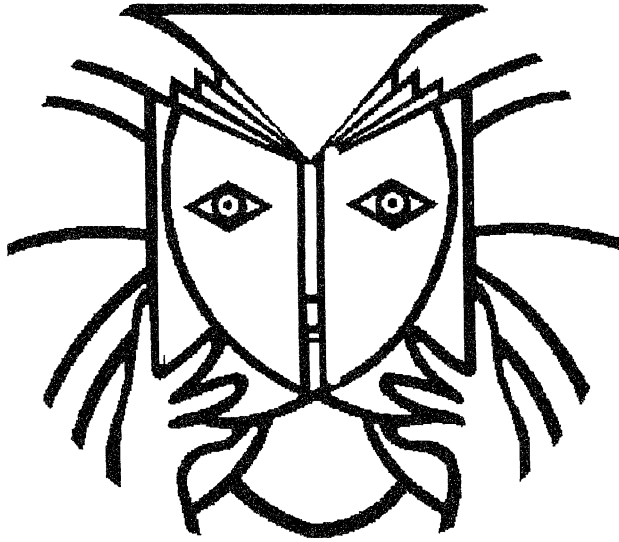




National Library
of Canada

Bibliothèque nationale
du Canada



Microfilmed 2001

for the

**OFFICIAL PUBLICATIONS
COLLECTION**

of the

**NATIONAL LIBRARY
OF CANADA**

OTTAWA

*Microfilmed by
the NATIONAL ARCHIVES
OF CANADA*

Microfilmé 2001

pour la

**COLLECTION
DES PUBLICATIONS
OFFICIELLES**

de la

**BIBLIOTHÈQUE
DU CANADA**

OTTAWA

*Microfilmé par
les ARCHIVES NATIONALES
DU CANADA*

DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 14.

PREMIÈRE SESSION DU SIXIÈME PARLEMENT

DU

CANADA

SESSION 1887.



VOL. XX.

OTTAWA :

Imprimerie MacLean, Roger et Cie, rue Wellington.

1887.

☞ Voir la liste numérique, page 4.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS DE LA SESSION

DU

PARLEMENT DU CANADA.

PREMIÈRE SESSION, SIXIÈME PARLEMENT, 1887.

A	C
Acte concernant le cens électoral..... 47a, 47b	Canaux, Statistique des 8a
Actionnaires des banques..... 18	Cens électoral, Acte concernant le.....47a, 47b
Administration des affaires des Sauvages ... 81	Chambly, Surintendant du Canal..... 42
Affaires des Sauvages, Rapport annuel sur les 6	Changement de noms de places..... 66a
Agriculture, Rapport annuel de l'..... 12	Chemin de fer Canadien du Pacifique.....34 à 34d
Alberta et Athabaska, Cie du chemin de fer d' 74	Correspondance entre le département de l'Intérieur et le C. C. P..... 34
Antilles, Relations commerciales avec les... 43	Conventions entre James Leamy et Donald McGillivray..... 34a
Archives du Canada..... 12b	Rapports des travaux—Choix ou réserve de terres—Pointe Douglas—Terres à Don- ald—Terres sur la réserve des Sauvages à False Creek—Paiements d'argent— Embranchement de New-Westminster— Embranchement de Sudbury et des mi- nes Stobie—Prolongement de l'embran- chement d'Algoma—Taux et péages— Détails sous l'autorité de l'acte consolidé des chemins de fer..... 34b-
Assurances, Compagnies d', extrait des états fournis par les..... 14a	Emplacement de ville à Régina..... 34c
Assurances, Rapport du surintendant des, 1885 et 1886..... 14, 14b	Terres vendues dans le Manitoba..... 34d
Auditeur général, Rapport de l'..... 3	Chemin de fer d'Oxford à New-Glasgow..... 44
Avances pour grains de semence. 52a	Chemins de fer, Commission des 13b
B	Chemins de fer et Canaux, Rapport annuel.. 13
Baie d'Hudson, Expédition à la..... 15b	Chemins de fer, Statistique des..... 13a
Banff Springs, Réserve de 82	Chemins de fer, Subventions aux Cies de... 80
Banques, Actionnaires des..... 18	Chippawa, Sauvages..... 20a
Banque d'Echange..... 33	Clôture métallique..... 75f
Baptêmes, mariages et sépultures..... 26	Collings, James, M. D..... 32
Bateaux-traineaux possédés par le gouver- nement..... 49	Colombie-Britannique, Défense de la..... 62
Bibliothèque du parlement, rapport annuel.. 17	Commerce et navigation, Rapport annuel.. 1
Bois, permis et licences de coupe de bois... 19	Commissaire de la police à cheval du N.-O. 7a
Bois, vente de..... 20c	Commissaire de la police fédérale..... 28
Bossières Frères et Cie..... 72	Compagnie de prêt et de placements Anglo- canadienne..... 27
Bremner, M., Rapport de..... 39	Comptes publics, Rapport annuel..... 2
Brokowski, Edward 73	Conférence Coloniale.....45, 45a
Budget supplémentaire..... 2	Conseil des examinateurs du service civil, Rapport du..... 5a
Budget, 1887-88..... 2	
Bureau de poste de " Les Fonds"..... 35	
C	
Cadets du Collège Militaire Royal..... 84	
Canada, Archives du..... 12b	
Canal Murray..... 42b	
Canaux, Dépenses sur les..... 8c	
Canaux, Péages sur les..... 8b	

D		J	
Défenses de la Colombie-Britannique	62	Jackson, Lieut.-col. W. H. Rapport du.....	9c
Dépenses et revenus.....	24, 24a	Jaugeage de la mélasse	39
Dépenses pour les canaux	8c	Juge puiné, comté d'Elgin	56
Dépôts dans les banques d'épargnes du département des postes.....	37	Justice, Rapport annuel.....	4
District électoral de Kamouraska.....	47	K	
Diverses dépenses imprévues	22	Kamouraska, District électoral de.....	47
Droits de pêches des Sauvages.....	20	Kamouraska, Quai à	68
Droits de propriétés sur ouvrages littéraires	36	Kingsport, Chemin de fer de.....	78
Dynamite importée à Halifax	61	Kingston et Montréal, Cie de transport de...	85
E		L	
Elections, Rapports des, 1887.....	53b	Langlois, Polydore, Quai de.....	68
Elgin, Juge puiné pour le comté d'	56	Laurie, major général, Rapport du.....	9d
Emplacements de ville dans le Nord-Ouest.	34c	Leamy, James, Convention avec.....	34a
Esquimault à Nanaïmo, Chemin de fer d' ...	83	Leeds et Grenville, Licences dans.....	89
Examens de promotions.....	5d	Les Fonds, Bureau de Poste de	35
Expédition à la Baie d'Hudson.....	15b	Liste des navires.....	15c
Exportations et importations	31	Liste du service civil.....	5b
F		M	
Fabre, Rapport de l'honorable M.....	88	Main Ducks and Yorkshire, Iles.....	71
Falsification des substances alimentaires....	8c	Mandats du gouverneur général.....	21, 21a, 21b
Filature de Montréal.....	67	Manitoba, Recensement du.....	29
Fonds consolidé	24	Marine, Rapport annuel de la.....	15
G		Medicine-Hat, Cie de Chemin de fer et de Houille de.....	74
Giasson, Destitution de Napoléon.....	64	Méclasse, Jaugeage de la.....	39
Goélette " Ste-Anne ".....	86	Metlakahtla, Sauvages de.....	20d
Gouverneur général, Mandats du.....	21, 21a, 21b	Milice, Liste de la.....	9a
Grains de semence, Avances pour.....	52a	Milice, Rapport annuel.....	9
Grains et produits animaux.....	52	Mises à la retraite, Service Civil.....	25
Grain transporté sur le chemin de fer Inter- colonial	54	Montmorency, Liste des voteurs.....	53c
Gratifications aux pêcheurs.....	16c	Montréal, Cie de Filature de.....	67
Gray, John, Nomination de.....	23	Montréal, Commission sur les inondations...	46
Greffier de la couronne en chancellerie, Rap- port du	53, 53a, 53b	Murray, Canal.....	42b
H		Mc	
Haldimand, Décompte, Election d'	53	McDougall, Michael.....	16a
Halifax, Dynamite importée à.....	61	McGillivray, Donald, Convention avec.....	34a
Haut Commissaire.....	65	McKay, William, Sommes payées à.....	70
Homard, Pêche du.....	16d	McLaren, Inspecteur, Rapport de l'.....	39
Howe, William et George, Sommes payées à	70	N	
I		Navires anglo-américains, Saisie de.....	48, 48a
Immigration chinoise.....	57, 57a	Navires, Liste des.....	15c
Inspection des bateaux à vapeur.....	15a	Neptune, Steamer.....	41
Inspection des poids et mesures et du gaz...	8b	Noms de places changés.	66z
Institut impérial.....	79, 79a	Nord-Ouest, Emplacements de ville dans le..	34c
Intercolonial, Chemin de fer—		Northern Light, Steamer.....	40
Matériel roulant.....	75	Nouvelle-Ecosse, Cie de chemin de fer Cen- tral de la.....	69
Wagons Pullman et wagons-palais.....	75a	O	
Huile fournie	75b	Obligations et garanties.....	3c
Dépense de capital.....	75c	O'Donoghue, M. F	77
Accidents aux trains	75d	Officiers-rapporteurs, Détails concernant les	53a
Revenus et dépenses	75e	Oxford à New-Glasgow, Chemin de fer d' ...	44
Fil métallique et autres clôtures	75f	P	
Grain, transporté sur.....	54	Pêcheries, Corrospodence relative à la question des.....	16b
Intérieur, Département de l', et C.C.P.....	34	Pêcheries, Rapport annuel.....	16
Intérieur, Rapport annuel	7	Pêcheries, Service de protection des	16a

P	
Pêcheurs, Gratifications aux.....	16c
Pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul.....	4a à 4p
Pernis de coupes de bois.....	19
Pinette, Havre de.....	30c
Poids, Mesures et Gaz, Inspection des.....	8b
Police à cheval, Rapport du Commissaire.....	7a
Police fédérale, Commissaire de la.....	28
Ports sur le canal Welland.....	42a
Port de Pinette.....	30e
Port de refuge à Port-Rowan.....	30b
Port de refuge à Wellington.....	30a
Port-Hood, Havre de.....	30
Port-Moody, Quai à.....	34a
Port-Rowan, Havre de refuge à.....	30b
Postes, Banques d'épargnes des.....	37
Postes, Rapport annuel des.....	10
Prince-Edouard, Liste des voteurs du comté de.....	47b
Prince-Edouard, Subvention à l'Île du.....	60
Prince-Edouard, Tunnel de l'Île du.....	63
Produits, animaux et grains.....	52
Promotion, Examens de.....	5d
Q	
Quai à Port-Moody.....	34a
Qu'Appelle, Lac Long et Saskatchewan, Chemin de fer de.....	74
R	
Rapport du commissaire exécutif, Exposition coloniale.....	12
Rapport final de la commission des réclamations de la guerre.....	9b
Recensement du Manitoba.....	29
Réclamations dans les territoires en litige.....	19a
Réclamations des Sauvages des Six Nations.....	20b
Recommandations pour <i>Scrip</i>	59
Relations commerciales avec la France.....	88
Relations commerciales avec les Antilles.....	43
Régina, Emplacement de ville de.....	34c
Représentants à la conférence coloniale.....	45
Réserve sauvage près de la Baie Georgienne.....	20c
Revenu de l'intérieur, Rapport annuel.....	8
Revenus et dépenses.....	24, 24a
Revisers, Rémunération des.....	47c
Rive Nord, Chemin de fer de la.....	55
S	
Saint-Vincent-de-Paul, Pénitencier de.....	4a à 4g
Rapport supplémentaire de l'Inspecteur des pénitenciers.....	4a
Rapport de l'Inspecteur Moylan.....	4b
Evasion de Fortier.....	4c
Accusation contre Romuald Gadbois.....	4d
Mémoire de J. E. Baillargé.....	4e
Evasion de Dorion.....	4f
Addenda pour la défense du préfet.....	4g
Défense du préfet.....	4h
Lettre de J. B. Desormeau.....	4i
Réconciliation du préfet et de ses aides.....	4j
Lettre de J. E. Durocher.....	4k
Evasion de Herwood et Williams.....	4l
Plaintes du gardien en chef McCarthy.....	4m

S	
Saint-Vincent-de-Paul, Pénitencier de— <i>Suite</i>	
Accusations portées par "L'Étendard".....	4n
Témoignages des employés.....	4o
Lettre de J. H. Bellerose et autres.....	4p
Plaintes contre Adolphe Lefavre.....	4q
Saisie de navires anglo-américains.....	48, 48a
Sauvages, Administration des affaires des.....	81
Sauvages, Droits de pêche des.....	20
Sauvages, Rapport annuel sur les affaires des.....	6
<i>Scrip</i> , Recommandations pour.....	59
Secrétaire d'Etat, Rapport annuel du.....	5
Section canadienne, Exposition coloniale, Rapport sur la.....	12
Service civil, Liste du.....	5b
Service civil, Mises à la retraite.....	25
Service civil, Promotions et nominations.....	5c, 5e
Service civil, Rapport du bureau des examinateurs.....	5a
Service préventif.....	50
Service transocéanique entre la France et le Canada.....	72
Seymour, M. M., M.D.....	
Six Nations, Sauvages des, Réclamations des Statistique criminelle.....	20b, 12a
Statistique des canaux.....	8a
Statistique mortuaire.....	12c
"Ste-Anne," Goëlette.....	86
Substances alimentaires, Falsification des.....	8c
Subventions aux compagnies de chemins de fer.....	80
Subvention à l'Île du Prince-Edouard.....	60
Surintendant du Canal Chambly.....	
Swisher, Joseph.....	76
T	
Taché, Madame V., Quai de.....	68
Taylor, Juge, Rapport du.....	56a
Terres fédérales concédées à des compagnies de chemin de fer.....	74
Terres sur l'Île Vancouver.....	83
Terres vendues dans le Manitoba par le C.C.P.....	34d
Territoires en litige, Réclamations dans le... Thé importé.....	19a, 51
Tonnerre, Baie du, Explorations du district.....	66
Tracadie, Havre de.....	58
Travaux publics, Dépenses sur les.....	11a
Travaux publics, Rapport annuel.....	11
Travis, Honorable Jeremiah, Enquête concernant.....	56a
Tunnel de l'Île du Prince-Edouard.....	63
V	
Vancouver, Île, Terre sur l'.....	83
Voteurs, liste des, Comté de Prince-Edouard.....	47a, 47b
W	
Walters, John, accusations contre.....	71
Welland, Canal, Pont sur le.....	42a
Wellington, Port de refuge à.....	30a
Windsor et Annapolis, chemin de fer.....	87
Wood, A. F.....	42b

Voir aussi l'index alphabétique, page 1.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

Arrangée par ordre numérique, avec leurs titres au long ; la date de l'ordre et quand il a été présenté aux deux Chambres du parlement ; le nom du député qui a demandé chaque document de la session, et si l'impression a été ordonnée ou non.

ERRATUM DANS LA LISTE DE 1886.

A la page 6—Réponse n° 9a, lisez *Imprimée pour la distribution seulement*, au lieu de *Pas imprimée*.

MATIÈRES DU VOLUME A.

Recensement, 1886, de la province du Manitoba—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 1.

1. Tableaux du Commerce et de la Navigation de la Puissance du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable M. Bowell—

Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 2.

2. Comptes Publics du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présentés à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir Charles Tupper. Budget de l'exercice finissant le 30 juin 1888 ; présenté le 9 mai 1887. Budget supplémentaire du Canada pour l'exercice se terminant le 30 juin 1887 ; présenté le 14 juin 1887. Budget supplémentaire du Canada pour l'exercice finissant le 30 juin 1888 ; présenté le 14 juin 1887. Budget supplémentaire additionnel pour l'exercice finissant le 30 juin 1888 ; présenté le 30 juin 1887—

Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 3.

3. Rapport annuel de l'auditeur général sur les comptes des crédits, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 18 avril 1887, par sir Charles Tupper—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 4.

4. Rapport du ministre de la justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 4a. Rapport supplémentaire de l'inspecteur des pénitenciers pour l'année expirée le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 3 juin 1887, par l'honorable J. S. D. Thompson—
Imprimé pour le département de la justice seulement.
- 4b. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 21 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie du rapport de l'inspecteur Moylan, sur les plaintes portées par M. Ouimet, sous-préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, contre J. E. Durocher, ex-garde dans cette institution, en 1884 ; aussi copie des témoignages pris à l'occasion de ces plaintes, copie de la décision rendue par le ministre de la justice, ainsi que de tous autres documents relatifs à ces plaintes. Présentée au Sénat le 27 mai 1887.—*L'honorable H. Bellerose* Voir 4a.
- 4c. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 12 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des rapports faits par l'inspecteur des pénitenciers à l'occasion de l'évasion d'un certain prisonnier

- du nom de Fortier, au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, le ou vers le 1er octobre 1884, ainsi que le dossier comprenant les témoignages reçus et les documents produits à l'enquête qui a eu lieu au sujet de cette évasion. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose* Voir 4a.
- 4d. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 12 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de l'enquête faite par l'inspecteur Moylan sur certaines plaintes ou accusations portées contre Romuald Gadbois, un des employés du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, à la fin de l'année 1884, ou au commencement de l'année 1885, ainsi que copie des témoignages reçus à cette enquête et de tous autres documents formant partie du dossier. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*..... Voir 4a.
- 4e. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 17 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre ou mémoire adressé par T. G. Baillairgé, écuyer, l'un des membres de la commission chargée de faire une enquête sur l'administration du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en 1884, à Godefroi Laviolette, préfet de ce pénitencier, le requérant de retrancher de sa réplique à la défense du sous-préfet, Téléphore Ouimet, tout ce qui pouvait être considéré comme une attaque ou une plainte dirigée contre l'inspecteur, l'autre membre de la commission d'enquête; aussi copie de la réponse de M. Laviolette à cette réquisition; copie du rapport sur l'état de cette institution présenté par le dit préfet à l'inspecteur, après la visite ordinaire de ce dernier, au commencement de l'année courante (vers le mois de février 1886); et copie de la décision rendue par le ministre de la justice sur le rapport que lui ont fait messieurs Moylan et Baillairgé, à la suite de l'enquête tenue par eux en 1884, au sujet de l'administration du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*— Voir 4a.
- 4f. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie du rapport de l'inspecteur Moylan sur l'enquête par lui faite sur la désertion du nommé Dorion, un des prisonniers alors détenu au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, avec copie des témoignages et de tous autres documents qui se rapportent à cette désertion, entre autres, de la décision du gouvernement sur le rapport sus-mentionné. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose* Voir 4a.
- 4g. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de l'*addenda* à la défense du préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul et déposé à la fin de l'enquête de 1884; et aussi copie de la réplique du susdit préfet à la réponse faite par le sous-préfet Ouimet aux accusations portées contre lui par le préfet. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*..... Voir 4a.
- 4h. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie de la défense produite sous forme de plaidoyer par le préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul Laviolette, à la fin de l'enquête tenue en 1884 par messieurs Moylan et Baillairgé sur l'administration de ce pénitencier. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*..... Voir 4a.
- 4i. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 30 avril 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre adressée au préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en date du 31 juillet 1885, par l'ex-gardien J. B. Desormeaux, protestant contre sa destitution, portant de très graves accusations contre certains fonctionnaires, et réclamant une indemnité. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*..... Voir 4a.
- 4j. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'un rapport fait par le préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul sur la réconciliation de cet officier avec ses deux aides: le sous-préfet et le gardien en chef, ordonné par le ministre de la justice et mentionné dans le rapport annuel de l'inspecteur pour 1884-85, page xxv, lignes 21-24. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose*..... Voir 4a.

- 4k. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date de 5 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre adressée au préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en date du 31 juillet 1885, par l'ex-garde J. E. Durocher, protestant contre sa destitution et portant de graves accusations contre certains fonctionnaires. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose... Voir 4a.*
- 4l. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 14 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copies des rapports faits par l'inspecteur Moylan ou par toutes autres personnes chargées par le gouvernement de faire rapport sur l'évasion des nommés Harwood et Williams, prisonniers au pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en 1881, ainsi que copies des témoignages reçus aux enquêtes qui ont précédé ces rapports, et de tous autres documents formant partie du dossier. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose..... Voir 4a.*
- 4m. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 21 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie du rapport de l'inspecteur Moylan sur les plaintes portées par McCarthy, gardien en chef du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, contre Hector Demers, garde dans cette institution, en 1884; aussi copie des témoignages pris à l'occasion de ces plaintes, copie de la décision rendue par le ministre de la justice, ainsi que de tous autres documents relatifs à ces plaintes. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose..... Voir 4a.*
- 4n. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 19 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre du département de la justice, division des pénitenciers, adressée à la fin de juin 1883 au préfet du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, requérant ce fonctionnaire d'attirer l'attention du sous-préfet de cette institution sur certaines accusations portées contre ce dernier, le ou vers le 18 juin 1883, par le journal "l'Étendard", qui l'accusait de s'être ingéré abusivement dans les élections du comté de Laval en 1883, ainsi que copie de la réponse du dit sous-préfet; aussi copie d'une deuxième lettre du département de la justice, division des pénitenciers, au dit préfet, au sujet d'une nouvelle accusation portée par le même journal, qui se plaignait que le sous-préfet Ouimet avait employé des prisonniers pour faire sa correspondance et en particulier pour préparer la réponse ci-dessus mentionnée, et requérant le préfet de demander des explications à son subordonné à ce sujet, avec la réponse du sous-préfet; aussi copie de tous mémoires, documents, etc., qui peuvent faire partie du dossier, qu'ils soient antérieurs ou postérieurs en date aux pièces mentionnées en premier lieu. Présentée au Sénat le 27 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose. Voir 4a.*
- 4o. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 19 mai 1886, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des témoignages de Jean-Baptiste Désormeaux, de J. E. Duroche, et de Hector Demers, ci-devant employés du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, ainsi que copie des témoignages de Félix Lesage, garde, de Léandre Mazuret, économe, de Noël Beauparlant, instructeur cordonnier, d'Adolphe Lefebvre, messenger, et de Godfroi Laviolette, préfet, tous appelés à rendre témoignage en 1884 à l'enquête tenue sur l'administration du dit pénitencier par messieurs Moylan et Baillaigé, commissaires nommés à cette fin. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Bellerose..... Voir 4a.*
- 4p. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 mai 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie d'une lettre datée du 10 septembre 1886 et signée par Jos. H. Bellerose au sujet des difficultés du pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, avec copie de la lettre de C. A. Nutting, écr, avocat, en date du 28 août 1886, sur le même sujet, ainsi que copie du rapport de M. Sherwood, surintendant de la police du gouvernement, chargé par l'honorable ministre de la justice de vérifier les faits énoncés dans cette dernière lettre. Présentée au Sénat le 3 juin 1887.—*L'honorable M. Bellerose. Voir 4a.*
- 4q. Réponse à une adresse du Sénat, à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 mai 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre copie de toutes les plaintes qui ont pu être portées par les autorités du pénitencier de Saint-Vincent de Paul, depuis le 24 avril 1886, contre Adolphe Lefavre, ci-devant employé au pénitencier, ainsi que tous les rapports que l'inspecteur a pu faire depuis la même date contre le dit Lefavre, avec les décisions que l'honorable ministre de la justice a pu donner sur ces rapports et ces plaintes. Présentée au Sénat le 23 juin 1887.—*L'honorable M. Bellerose..... Voir 4a.*

5. Rapport du Secrétaire d'Etat du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 21 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapleau.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 5a. Rapport du Bureau des Examinateurs pour le Service Civil en Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 21 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapleau..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*
- 5b. Liste du service civil du Canada, à la date du 1er juillet 1886, aux termes de la clause 59 de l'Acte du Service Civil. Présentée à la Chambre des communes le 17 mai 1887, par l'honorable J. A. Chapleau..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 5c. Relevé des noms et des salaires de toutes les personnes nommées ou promues dans le service civil pendant l'année 1886, conformément à la clause 58 de l' " Acte du Service Civil " (Statuts Refondus, 17). Présenté à la Chambre des communes le 20 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapleau..... *Imprimé pour les documents de la session seulement.*
- 5d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887:—Etat donnant les noms des candidats aux examens de promotion tenus à Ottawa, depuis le 1er mars; les noms de tous ceux qui ont passé ces examens; copie de tous papiers d'examen soumis à ces candidats. Aussi, un état indiquant si quelques-uns des candidats, et dans ce cas, lesquels, ont été soumis à cet examen plus tard que le 1er mars; et quelles questions ont été posées à tel ou tels candidats. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887.—*M. Casey..... Pas imprimée.*
- 5e. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 20 avril 1887 :—Etat indiquant : 1° Le nombre de vacances existant dans le service civil au 1er janvier 1887 par suite de mises d'employés à la retraite pendant l'année 1886; 2° Le nombre de vacances remplies depuis, et si elles l'ont été par promotions ou par de nouvelles nominations; 3° La date des nominations, le nom des personnes promues ou nommées aux emplois, et le salaire qui leur est payé. 4° Le noms de tous les nouveaux employés du service civil nommés depuis le 1er janvier 1886 jusqu'au 1er avril courant; les fonctions qu'ils remplissent, et le salaire qui leur est payé; aussi, les âges respectifs des nouveaux employés, et les changements et nouvelles nominations dans le Sénat et la Chambre des communes. Présentée à la Chambre des communes le 30 mai 1887.—*M. McMullen..... Pas imprimée.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 5.

6. Rapport annuel du département des affaires des Sauvages, pour l'année expirée le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 6.

7. Rapport annuel du département de l'intérieur, pour l'année terminée le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 18 avril 1887, par l'honorable Thos. White—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 7a. Rapport du commissaire de la police à cheval du Nord-Ouest, 1886. Présenté à la Chambre des communes le 6 juin 1887, par sir John A. Macdonald—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 7.

8. Rapports, états et statistique du revenu de l'intérieur de la Puissance du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886. Présentés à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable J. Costigan —
Imprimés pour la distribution et les documents de la session.
- 8a. Statistique des canaux pour la saison de navigation de 1885, étant le supplément n° 1 du rapport du revenu de l'intérieur, pour l'exercice finissant le 30 juin 1887—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 8b. 13e rapport sur l'inspection des poids et mesures et du gaz, qui est le supplément n° 2 du rapport du ministre du revenu de l'intérieur, 1886—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8c. Rapport sur la falsification des substances alimentaires, étant le supplément n° 3 du rapport du revenu de l'intérieur—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

8d. Relevé comparatif des montants dépensés pour les canaux pendant les onze mois expirés le 31 mai 1886, et jusqu'au 31 mai 1887. Présenté à la Chambre des communes le 20 juin 1887, par sir Charles Tupper *Pas imprimé.*

8e. Relevé comparatif des montants dépensés pour les canaux pendant les onze mois expirés le 31 mai 1886, et jusqu'au 31 mai 1887. Présenté à la Chambre des communes le 20 juin 1887, par sir Charles Tupper *Pas imprimé.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 8.

9. Rapport annuel du ministère de la milice et de la défense du Canada, à la date du 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir Adolphe Caron—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

9a. Liste de la milice du Canada ; corrigée jusqu'à la date du 1er janvier 1887. Présentée à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par sir Adolphe Caron—

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

9b. Rapport final de la commission des réclamations militaires sur des matières se rattachant à la suppression des troubles du Nord-Ouest, en 1885, formant la continuation de l'annexe n° 4 du rapport du département de la milice et de la défense, en date du 18 mai 1886. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1887, par sir Adolphe Caron—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

9c. Rapport du lieutenant-colonel W. H. Jackson, sous-adjutant général, chef du commissariat des forces du Nord-Ouest et président de la commission des réclamations militaires, sur des questions se rattachant à la suppression des troubles du Nord-Ouest, en 1885. Présenté à la Chambre des communes le 4 mai 1887, par sir Adolphe Caron—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

9d. Rapport du major général Laurie, commandant la base et les lignes de communications, sur les matières se rapportant à la suppression de la rébellion dans les territoires du Nord-Ouest, en 1885. Présenté à la Chambre des communes le 23 juin 1887, par sir Adolphe Caron—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 9.

10. Rapport annuel du directeur-général des postes, pour l'année expirée le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable A. W. McLelan—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

11. Rapport annuel du ministre des travaux publics pour l'exercice 1885-86, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 18 avril 1887, par sir Hector Langevin..... *Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

11a. Etat des dépenses faites pour les travaux publics du Canada, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1886—; aussi, état des dépenses antérieures et postérieures à la Confédération—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRE DU VOLUME N° 10.

12. Rapport du ministre de l'agriculture du Canada, pour l'année civile 1886. Présenté à la Chambre des communes le 20 avril 1886, par l'honorable John Carling—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

12*. Rapport de sir Charles Tupper. G.C.M.G., C.B., commissaire exécutif de la section canadienne à l'Exposition des Colonies et des Indes tenue à South-Kensington, en 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par l'honorable J. Carling—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

12a. Statistique criminelle pour l'année 1885, qui forment l'annexe du rapport du ministre de l'agriculture pour 1885. Présentée à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par l'honorable J. Carling..... *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*

MATIÈRES DU VOLUME N° 11.

- 12b. Rapport sur les archives du Canada, 1886—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 12.

- 12c. Extraits des rapports sur la statistique mortuaire pour l'année 1886—

Imprimés pour la distribution et les documents de la session.

13. Rapport annuel du ministre des chemins de fer et canaux pour le dernier exercice, du 1er juillet 1885 au 30 juin 1886, sur les travaux placés sous son contrôle. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par l'honorable J. H. Pope—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

- 13a. Rapport et statistique des chemins de fer du Canada, et capital, trafic et frais d'exploitation des chemins de fer du Canada, 1885-86.
- Imprimés pour la distribution et les documents de la session.*

- 13b. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887:—Etat donnant les noms, l'occupation ou la profession des personnes formant la commission des chemins de fer, ainsi que la date de leur nomination; aussi, copie des instructions données à la commission, et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et aucun membre de la commission touchant les questions à être étudiées par elle, et copie des travaux de la commission et des témoignages entendus, ainsi qu'un état faisant connaître les localités où la commission a siégé et la date des séances. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—M. Mulock—

Pas imprimée:

MATIÈRES DU VOLUME N° 13.

14. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année finissant le 31 décembre 1885—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

- 14a. Sommaire des relevés des compagnies d'assurances faisant affaires en Canada, pour l'année civile 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par sir Charles Tupper—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

- 14b. Rapport du surintendant des assurances, pour l'année finissant le 31 décembre 1886—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 14.

15. 19me rapport annuel du département de la marine, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886. Présenté à la Chambre des communes le 15 avril 1887, par l'honorable G. E. Foster—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

- 15a. Rapport du président du conseil d'inspection des bateaux à vapeur, pour l'année civile finissant le 31 décembre 1886.....
- Imprimé pour la distribution et les documents de la session,*

- 15b. Rapport sur l'expédition de la Baie d'Hudson en 1886, sous le commandement du lieutenant A. R. Gordon, M.R.....
- Imprimé pour la distribution et les documents de la session.*

- 15c. Liste des navires publiée par le département de la marine et des pêcheries; étant une liste des navires inscrits sur les registres du Canada le 31ème jour de décembre 1886—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

MATIÈRES DU VOLUME N° 15.

16. Rapport annuel du département des pêcheries du Canada, pour l'année 1886. Présenté à la Chambre des communes le 2 juin 1887, par l'honorable G. E. Foster—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

- 16a. Rapport spécial sur le service de la protection des pêcheries du Canada, 1886. Présenté à la Chambre des communes le 3 juin 1887, par l'honorable G. E. Foster—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

- 16b. Correspondance relative à la question des pêcheries, 1885-87. Présentée à la Chambre des communes le 3 mars 1887, par l'honorable G. E. Foster—

Imprimé pour la distribution et les documents de la session.

- 16c.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Etat faisant connaître les noms des personnes qui ont demandé, en 1885, des primes à l'encouragement de la pêche, dans le district de Grand-Narrows et Washabuck, comté de Victoria, N.-E.; les noms des personnes dont les demandes ont été refusées, pour la même année; si la demande pour cette prime formulée par Michael McDougall a été repoussée, et pourquoi; si le dit McDougall a été, par après, nommé gardien de pêche, pour le même district; le nom de son prédécesseur dans cet emploi; si ce dernier a été destitué; et s'il a été destitué, pour quel motif. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Barron*.....*Pas imprimée.*
- 16d.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de la correspondance relative à la pêche du homard et à la fermeture de cette pêche dans la province de la Nouvelle-Ecosse et l'Île du Prince-Edouard. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1887.—*M. Flynn*.....*Pas imprimée.*
- 17.** Rapport des bibliothécaires conjoints du parlement, sur l'état de la bibliothèque. Présenté à la Chambre des communes le 14 avril 1887, par M. l'Orateur—
Imprimé pour les documents de la session seulement.

MATIÈRES DU VOLUME N° 16.

- 18.** Liste des actionnaires des banques chartées de la Puissance du Canada, à la date du 31 décembre 1886. Présentée à la Chambre des communes le 18 août 1887, par sir Charles Tupper.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 19.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 8 mars 1886—Etat indiquant : 1. Le nombre d'ordres en conseil ou d'ordres administratifs, depuis 1870, recommandant l'octroi de licences ou permis de coupe de bois dans la Puissance du Canada, avec la superficie totale (réelle ou approximative) couverte par tels ordres; 2. Pour chaque année séparément depuis 1870, le nom et l'adresse de chaque personne en faveur de laquelle tels ordres ont été passés; la date de chacun de ces ordres, la superficie de terrain comprise dans chaque ordre; la location du terrain couvert par chaque ordre; le loyer du terrain et les droits de la couronne payés respectivement dans chaque cas, et la prime, s'il en a été payée, en sus des frais d'arpentage exigés dans chaque cas; aussi, la superficie totale couverte par tels ordres, chaque année. 3. Le nombre total de licences émises sous l'autorité des divers ordres en conseil; la superficie totale couverte par chaque licence; si cette superficie consistait de pièces de terrain détachées ou si elle était d'un seul tenant, et la période pendant laquelle telle licence était effective; et, dans le cas de permis, les fins pour lesquelles le bois était demandé. Présentée à la Chambre des communes le 18 avril 1887.—*M. Charlton*—
Pas imprimée.
- 19a** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et celui de la province de l'Ontario, et entre le gouvernement canadien et toute personne ou personnes quelconques, concernant les permis pour l'exploitation forestière et les titres de la couronne à des terres réclamées par des colons ou des mineurs dans les limites du territoire en litige. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887—*M. Dawson*.....*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 20.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 14 avril 1886—Copie des pétitions ou lettres adressées par les Sauvages de la rive nord du lac Huron ou du lac Nipissingue, au sujet de leurs droits de pêche dans ces eaux, et de toute correspondance sur le même sujet échangée entre le département des affaires des Sauvages et les surintendants locaux. Présentée à la Chambre des communes le 18 avril 1887.—*M. O'Brien*.....*Pas imprimée.*
- 20a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Relevé faisant connaître le chiffre des arrérages actuellement dus aux Sauvages Chippewas, des lacs Huron et Supérieur, pour le transfert de leurs terres en vertu du traité Robinsón, et copie de toute correspondance échangée à ce sujet entre le département des Sauvages et le gouvernement de l'Ontario, depuis le 3 mai dernier. Présentée à la Chambre des communes le 1er juin 1887.—*M. O'Brien*.....*Pas imprimée.*
- 20b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie de tous titres, lettres patentes, correspondance et documents concernant les réclamations des Sauvages des

Six Nations, telles qu'exposées dans leur pétition présentée à cette Chambre le 18 avril 1887. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1887.—*M. Paterson (Brant)*—

Imprimée pour la distribution et les documents de la session.

- 20c.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie de tous papiers, lettres, documents, cartes, etc., se rapportant en quelque manière à la décision du gouvernement d'établir une réserve sauvage, en vertu du traité Robinson, ou autre, entre les rivières du Poisson Blanc et Wanattasche, à sept milles au nord du littoral de la baie Georgienne; aussi, copie de toute correspondance échangée à ce sujet entre les autorités fédérales et le gouvernement de l'Ontario, et de toute correspondance et autres documents et papiers échangés entre le gouvernement fédéral et toute personne ou personnes touchant la vente du bois qui se trouve sur cette réserve, dans le cas où telle vente aurait été faite. Présentée à la Chambre des communes le 25 juin 1887.—*M. Barron*.....*Pas imprimée.*
- 20d.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 21 avril 1887, priant Son Excellence de vouloir bien transmettre à cette Chambre copie des rapports du commandant du vaisseau de Sa Majesté "Cormorant," et du surintendant des affaires des Sauvages de la Colombie-Britannique, relatifs aux troubles agraires qui ont eu lieu l'hiver dernier sur la réserve des Sauvages de Metlakathla, avec aussi la correspondance échangée en 1886 et 1887, entre le gouvernement fédéral et le gouvernement provincial sur ce sujet. Présentée au Sénat le 23 juin 1887.—*L'honorable M. Macdonald*.....*Pas imprimée.*
- 21.** Relevé des mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement au compte des exercices 1885-86 Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir Charles Tupper.....*Pas imprimé.*
- 21a.** Relevé des mandats du gouverneur général émis depuis la dernière session du parlement au compte des exercices 1886-87. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir Charles Tupper.....*Pas imprimé.*
- 21b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 mai 1887—Relevé détaillé des mandats émis par le gouverneur général au cours de chacune des années 1873 à 1886, inclusivement. Présenté à la Chambre des communes le 1er juin 1887.—*Sir Richard Cartwright.*
Imprimée pour les documents de la session seulement.
- 22.** Relevé de diverses dépenses imprévues. Présenté à la Chambre des communes le 19 avril 1887, par sir Charles Tupper.....*Imprimé pour les documents de la session seulement.*
- 23.** Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 28 mai 1886, demandant copies de la minute de délibération du bureau de la trésorerie et de la minute de l'ordre en conseil, portant nomination de John Gray à l'emploi de sous-percepteur du revenu de l'intérieur à Prescott; et aussi copie de l'ordre en conseil ou de tout autre ordre portant révocation de la dite nomination—avec mention des dates respectives de ces pièces. Présentée au Sénat le 18 avril 1887.—*L'honorable M. O'Donohue*.....*Pas imprimée.*
- 24.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 avril 1887—Etat détaillé des recettes et des dépenses imputables au fonds consolidé, du 1er juillet 1885 au 10 avril 1886, et du 1er juillet 1886 au 10 avril 1887, avec l'estimation des recettes et des dépenses. Présentée à la Chambre des communes le 21 avril 1887.—*Sir Richard Cartwright*.....*Pas imprimée.*
- 24a.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat indiquant les recettes et les dépenses du 1er juillet 1885 au 20 avril 1886, et du 1er juillet 1886 au 20 avril 1887, avec les prévisions budgétaires, pour les mêmes périodes. Présentée à la Chambre des communes le 28 avril 1887.—*Sir Richard Cartwright*.....*Pas imprimé.*
- 24b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Relevé des recettes et dépenses à la date du 1er mai 1886 et 1887, respectivement, ainsi que les estimations budgétaires de chacune de ces années. Aussi un état indiquant l'intérêt à solder au 1er mai. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887.—*Sir Richard Cartwright*.....*Pas imprimée.*
- 25.** Etat de toutes les pensions et indemnités de retraite accordées dans le service civil, donnant le nom et le rang de chaque personne mise à la retraite ou retirée, ses appointements, son âge, la durée de son service, l'indemnité à elle accordée lors de sa retraite, la raison de sa mise à la retraite, et si la vacance a été remplie par promotion ou par une nouvelle nomination, etc. pour l'année finissant le 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 21 avril 1887, par sir Charles Tupper.....*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

26. Rapport des baptêmes, mariages et décès dans les districts d'Arthabaska, de Chicoutimi, Iberville, Joliette, Montmagny et Saguenay, pour l'année 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par M. l'Orateur.....*Pas imprimé.*
27. Etat des affaires de la Compagnie Anglo-Canadienne de Prêts et Placements, à la date du 31 décembre 1886. Présenté à la Chambre des communes le 25 avril 1887, par M. l'Orateur.
Pas imprimé.
28. Rapport du commissaire de la police fédérale, conformément aux dispositions des Statuts Refondus, ch. 184, article 5. Présenté à la Chambre des communes le 27 avril 1887, par l'honorable J. S. D. Thompson.....*Pas imprimé.*
29. Rapport sur le recensement du Manitoba, conformément aux prescriptions de l'Acte de recensement. Présenté à la Chambre des communes le 27 avril 1887, par l'honorable J. Carling.
Pas imprimé.
30. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1886—Copie de toute correspondance relative à la fermeture de l'entrée nord du havre de Port-Hood, avec copie des rapports de l'ingénieur en chef du département des travaux publics à ce sujet; aussi copie des plan, devis et soumissions demandées par le ci-devant ministre des travaux publics en 1878. Présentée à la Chambre des communes le 27 avril 1887—*M. Cameron, (Inverness.)*.....*Pas imprimée.*
- 30a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 10 mai 1887—Copie de toute correspondance, pétitions, rapports de l'ingénieur en chef et autres, touchant la construction d'un port de refuge, à Wellington, Ontario. Présentée à la Chambre des communes le 16 juin 1887—*M. Platt*.....*Pas imprimée.*
- 30b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 mai 1887—Copie du rapport de l'ingénieur en chef touchant la construction d'un port de refuge à ou près Port-Rowan, Ontario; aussi du mémoire signé par George Stewart, M.D., et autres, à ce sujet; de même que de toute correspondance non encore présentée à cette Chambre échangée entre d'autres personnes du Port-Rowan et le gouvernement au même sujet. Présentée à la Chambre des communes le 10 juin 1887—*M. Charlton*.....*Pas imprimée.*
- 30c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Copie de toute correspondance, ordres administratifs, rapports et autres papiers concernant le dragage du port de Pinette, I. P.-E. Présentée à la Chambre des communes le 18 juin 1887—*M. Welsh*.*Pas imprimée.*
31. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 18 avril 1887—Etat dressé suivant la formule employée pour les relevés publiés dans la *Gazette*, des exportations et importations, du 1er juillet 1886 au 1er avril 1887, faisant la distinction entre les produits du Canada et ceux des autres pays. Présentée à la Chambre des communes le 27 avril 1887—*Sir Richard Cartwright*.
Pas imprimée.
32. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Copie des pièces justificatives, papiers et correspondance concernant la nomination de James Collinge, M.D., comme médecin chargé de traiter les enfants sauvages de l'école industrielle et ceux de Qu'Appelle, qui sont sous la direction du Père Hugonard; la durée de son service et le chiffre de son traitement. Aussi, un état donnant la date de la nomination de M. M. Seymour, M.D, comme médecin des enfants sauvages dans la dite école, la durée de son service, comme tel, ainsi que la date et le montant des paiements qui lui ont été faits pour ce service. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Charlton*.....*Pas imprimée.*
33. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Montant dû au gouvernement canadien par la banque d'Echange à l'époque de la suspension de ses paiements, et état indiquant toutes les sommes payées à compte de sa dette, avec la date du solde. Présentée à la Chambre des Communes le 28 avril 1887.—*M. Mulock*.....*Pas imprimée.*
34. Réponse (partielle) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique canadien, et donnant des détails concernant :—1, le choix de la route; 2, le progrès des travaux; 3, le choix ou la réserve des terres; 4, le paiement de deniers; 5, la construction des embranchements; 6, le progrès des travaux sur les embranchements; 7, les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises; 8, les conditions particulières requises par l'acte refondu des chemins de fer et

ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent; 9, les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état; 10, copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 28 avril 1887, par l'honorable Thos. White.....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

34a. Convention intervenue entre James Leamy et Donald McGillivray et Sa Majesté la reine Victoria, représentée par le ministre des chemins de fer et canaux, du Canada, pour l'enlèvement et la réfection de certaines parties du quai de Port-Moody, Colombie Anglaise (107^{me} contrat). Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1887, par l'honorable J. H. Pope—
Pas imprimée.

34b. Réponse (partielle) conformément à une résolution de la Chambre des communes, adoptée le 20 février 1882, sur tous les sujets affectant le chemin de fer du Pacifique canadien, et donnant des détails concernant :—1. Le choix de la route. 2. Le progrès des travaux. 3. Le choix ou la réserve des terres. 4. Le paiement des deniers. 5. La construction des embranchements. 6. Le progrès des travaux sur les embranchements. 7. Les tarifs de transport des voyageurs et des marchandises. 8. Les conditions particulières requises par l'acte refondu des chemins de fer et ses amendements, jusqu'à la clôture de l'exercice précédent. 9. Les mêmes conditions particulières jusqu'à la date la plus rapprochée possible de la production de l'état. 10. Copie de tous ordres en conseil et de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie de chemin de fer ou aucun des membres ou officiers des deux parties, touchant les affaires de la compagnie. Présentée à la Chambre des communes le 13 mai 1887, par l'honorable J. H. Pope.....*Imprimé pour les documents de la session seulement.*

34c. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Etat indiquant la nature de la convention existant entre le gouvernement du Canada et la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien ou autres parties, s'il en est, relativement à l'emplacement de ville, à Régina, et autres emplacements de ville dont le gouvernement est en partie propriétaire; ce qu'a coté la perception des versements faits sur les lots vendus dans tels emplacements de ville, jusqu'au 30 juin 1886, ainsi que le montant réalisé par le gouvernement, jusqu'à la même date, sur la vente de tels lots; aussi le nombre de lots, dans tels emplacements de ville, et la quantité de terres arables, dans les Territoires du Nord-Ouest, auquel a droit la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, sans toutefois avoir jusqu'ici obtenu de titre du gouvernement. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887—*M. Davin—*
Imprimée pour les documents de la session seulement.

34d. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Liste de toutes les terres vendues dans la province du Manitoba par la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, jusqu'au 1^{er} avril 1887, avec la date de la vente et le nom de l'acquéreur. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887—*M. Watson.....Pas imprimée.*

35. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1886—Copie de toute pétition, correspondances, ou autres documents concernant l'établissement d'un bureau de poste à un certain endroit appelé "Les Fonds," dans la paroisse de Saint-Antoine, comté de Lotbinière. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1887—*M. Rinfret.....Pas imprimée.*

36. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Etat indiquant toutes sommes d'argent perçues depuis le 1^{er} octobre 1868, en vertu de lois et ordres en conseil passés à cet effet, pour droits sur réimpressions étrangères d'ouvrages anglais soumis au droit de propriété littéraire, ainsi que les montants perçus sur chacun de ces ouvrages, et le total remis chaque année au gouvernement impérial pour être distribué aux personnes ayant des droits de propriété sur tels ouvrages littéraires. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1887—*M. Edgur.....Pas imprimée.*

MATIÈRES DU VOLUME N^o 17.

37. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 29 mars 1886—Relevé des sommes déposées dans les caisses d'épargnes postales et les banques d'épargnes du gouvernement à la date du 1^{er} janvier 1886, indiquant le nombre des déposants ayant des montants au-dessus de \$1,000; nombre de déposants ayant des montants au-dessus de \$500 et au-dessous de \$1,000;

nombre des déposants ayant des montants au-dessus de \$300 et au-dessous de \$500; nombre des déposants ayant des montants au-dessous de \$300, avec le montant total en possession de chaque classe de déposants respectivement. Présentée à la Chambre des communes le 29 avril 1887.—*M. Charlton*.....*Imprimée pour les documents de la session seulement.*

38. Etat détaillé de toutes les obligations et garanties enregistrées au département du secrétaire d'Etat, soumis au parlement du Canada, en vertu des "Statuts Refondus du Canada," chap. 19, article 23. Présenté à la Chambre des communes le 29 avril 1887, par l'honorable J. A. Chapeau.....*Pas imprimée.*
39. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 20 mars 1887—Copie de tous rapports, adressés par l'inspecteur McLaren et M. Bremner, du département des douanes, au ministre des douanes, quant à la méthode suivie pour le mesurage de la mélasse au port de St. Stephens, N.-B., ainsi que de tous rapports au sujet de la méthode suivie au port de Saint-Jean, N.-B., et de tout ordre en conseil passé par suite de ces rapports, ou des instructions données par le département des douanes. Présentée à la Chambre des communes le 4 mai 1887—*M. Weldon (Saint-Jean)*.....*Pas imprimée.*
40. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Etat donnant la date à laquelle le steamer *Northern Light* a commencé ses voyages entre l'île du Prince-Edouard et Pictou, dans l'automne de 1886; combien de voyages il a faits; la date de chaque voyage jusqu'au 15 avril courant, et le nombre de passagers. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887—*M. Perry*.....*Pas imprimé.*
41. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Etat faisant connaître combien de voyages ont été faits par le steamer *Neptune* l'hiver dernier, entre l'île du Prince-Edouard et la terre ferme; la date de chaque voyage; le montant payé pour ce service et le nombre de passagers. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887—*M. Perry*—*Pas imprimée.*
42. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 19 avril 1887—Copie de toutes demandes faites au gouvernement et toutes recommandations faites concernant la place de surintendant du canal Chambly, ainsi que copie de la nomination de titulaire à cette charge, indiquant le montant de son salaire par année, et des dépenses contingentes, etc., qui lui sont accordées. Les dits papiers contenant aussi un état des salaires respectifs payés aux deux prédécesseurs du surintendant actuel. Présentée à la Chambre des communes le 5 mai 1887. *M. Préfontaine*.....*Pas imprimée.*
- 42a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 mai 1887—Copie de toutes pétitions, mémoires, correspondance, ordres et rapports faits soit par l'ingénieur local ou par M. Page, au sujet du pont traversant le canal Welland, à Welland, récemment enlevé, et de la construction d'un nouveau pont pour le remplacer. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887—*M. Blake*.....*Pas imprimée.*
- 42b. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général—Copie des documents relatifs à la nomination de A. F. Wood, écuyer, de Madoc, comme auditeur ou arbitre pour les réclamations qui se rattachent à la construction du canal Murray; avec un état des sommes d'argent qui lui ont été payées pour ses services, accompagné des pièces justificatives; plus particulièrement des sommes qui lui ont été payées en novembre 1886, avec mention du nombre de jours pendant lesquels il a rempli ses fonctions pendant ce mois. Présentée au Sénat le 23 juin 1887—*L'honorable M. Flint*.....*Pas imprimée.*
43. Rapport sur les relations commerciales entre le Canada et les Indes Occidentales, par John P. Wyldé, agent commercial du Canada aux Indes Occidentales. Présenté à la Chambre des Communes le 6 avril 1887, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
44. Copie certifiée du rapport d'un comité de l'honorable Conseil Privé, approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 31 janvier 1887, concernant le chemin de fer d'Oxford à New-Glasgow. Présentée à la Chambre des communes le 6 mai 1887, par l'honorable J.H. Pope.
Pas imprimée.

45. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 27 avril 1887—Copie de la commission ou autre document nommant sir Alexander Campbell et M. Sandford Fleming à titre de représentants du Canada à la conférence tenue à Londres, et de toutes instructions qui leur ont été données en cette qualité et de tous papiers relatifs à cette conférence. Présentée à la Chambre des communes le 9 mai 1887—*H. Casey.*
Pas imprimée.
- 45a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 2 mai 1887—Copie de toutes communications reçues par le gouvernement canadien du gouvernement impérial ou d'aucun de ses officiers au sujet de la conférence coloniale ouverte à Londres le 4 avril 1887, et de toute correspondance s'y rattachant, ainsi que des instructions données aux représentants canadiens à la dite conférence. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887—*M. Edgar* *Pas imprimée.*
46. Rapport de la commission chargée de faire une enquête sur les inondations à Montréal. Présenté à la Chambre des communes le 11 mai 1887, par sir Hector Langevin..... *Pas imprimé*
47. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 mai 1887—Copie des comptes de l'officier-reviseur du district électoral de Kamouraska, comprenant les frais d'impression des listes électorales, le compte du greffier du reviseur et celui de son huissier, avec indication du montant payé par le gouvernement à chacun de ces officiers. Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1887—*M. Dessaint*..... *Pas imprimée,*
- 47a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1887—Relevé du coût total de la préparation des listes de votation en vertu de l'Acte du cens électoral du Canada, ainsi qu'un état détaillé des dépenses occasionnées dans chaque division électorale pour les salaires de l'officier-reviseur, le greffier et l'huissier, et les frais de voyages, s'il en est, alloués à chacun; aussi, le montant pour l'impression des listes et à qui il a été payé dans chaque division; les sommes payées pour publications d'avis relatifs à la location de salles ou à tous autres objets se rapportant au sujet de cette motion, dans chaque division électorale du Canada. Présentée à la Chambre des communes le 11 mai 1887—*M. Landerkin* —
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
- 47b. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Relevé indiquant, jusqu'à date, les diverses sommes payées pour la préparation de la revision des listes des voteurs pour le comté de Prince-Edouard, en 1886, savoir:—A l'officier reviseur, à son greffier, à son huissier, et pour impressions. Aussi, les sommes réclamées pour cette revision, et non payées jusqu'à présent. Présentée à la Chambre des communes le 3 mai 1887—*M. Platt*—
Pas imprimée.
- 47c. Copie certifié d'un ordre en conseil concernant la rémunération à donner aux officiers-reviseurs. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimée pour les documents de la session seulement.
48. Correspondance relative à la saisie de navires anglo-américains dans la mer de Behring par les autorités des Etats-Unis, en 1886. Présentée à la Chambre des communes le 12 mai 1887, par l'honorable G. E. Foster *Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 48a. Nouvelle correspondance concernant la saisie de navires anglo-américains dans la mer de Behring par les autorités des Etats-Unis, en 1886. Présentée à la Chambre des communes le 3 juin 1887, par l'honorable G. E. Foster—
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
49. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Etat indiquant le nombre de bateaux-traîneaux possédés par le gouvernement pour le service de la traversée aux caps; le nombre d'hommes employés à ce service pendant l'hiver de 1887; combien de voyages ont été faits par les dits bateaux, la date de chaque voyage, et le nombre des voyageurs traversés au moyen des dits bateaux. Présentée à la Chambre des communes le 13 mai 1887—*M. Perry*..... *Imprimée pour la distribution seulement.*
50. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Etat donnant le nombre d'officiers nommés depuis le 1er janvier 1886 pour prévenir la contredande sur notre frontière, avec les noms des personnes ainsi nommées, leur résidence et leur salaire. Présentée à la Chambre des communes le 16 mai 1887—*M. McMullen*..... *Pas imprimée.*

- 51.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevé de la quantité et la valeur du thé importé de la Chine et du Japon et entré dans les ports douaniers de la Colombie Anglaise ou leurs annexes pour a consommation ou pour être expédié en transit depuis le 1er juillet 1884 jusqu'au 1er avril 1887. Présentée à la Chambre des communes le 16 mai 1887. *M. Bowman*.....*Pas imprimée.*
- 52.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 18 avril 1887—Etat détaillé donnant la description et la valeur des grains et des produits animaux exportés du Canada, depuis le 1er juillet 1886 jusqu'au 1er avril 1887. Présentée à la Chambre des communes le 16 mai 1887—*Sir Richard Cartwright*.....*Pas imprimée.*
- 52a.** Mémoire concernant les avances de grains de semence. Présenté à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par l'honorable Thos. White. *Imprimé pour les documents de la session seulement.*
- 53.** Rapport du greffier de la couronne en chancellerie, conformément à l'ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887, demandant,—Copie : (1°) du rapport (s'il en est) fait par l'officier-rapporteur du comté de Haldimand, dans l'élection de 1887, après son énumération finale, ou de sa déclaration dans le cas où tel rapport n'aurait pas été fait ainsi que de son rapport à la suite du décompte fait par le juge du comté; (2°) de l'avis concernant le décompte ou de tout autre procédé signifié au dit officier-rapporteur; (3°) du certificat émis par le juge du comté de Haldimand quant au dit décompte; (4°) de toute décision rendue par le dit juge de comté pendant ou après tel décompte, et de tout procès-verbal ou mémoire du dit juge ou de son greffier contenant des entrées ou notes concernant aucun des bulletins contestés pendant le dit décompte, indiquant ce qui a été décidé dans le cas de chacun de ces bulletins, quels bulletins ont été écartés, quelle décision a été prise à l'égard de tels bulletins écartés, et si tel procès-verbal ou autre document a été lu publiquement ou non par tel juge ou greffier au cours du dit décompte. Présenté à la Chambre des communes le 18 mai 1887.—*M. Casey*.....*Pas imprimée.*
- 53a** Etat conformément à l'ordre de la Chambre du 2 mai 1887, donnant les noms, professions, domiciles et adresses postales des officiers-rapporteurs aux dernières élections générales pour le parlement fédéral, et leurs divisions respectives. Présenté à la Chambre des communes le 30 mai 1887.—*M. Somerville*.....*Pas imprimé.*
- 53b.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat tiré des documents relatifs aux élections à la Chambre des communes actuelle, indiquant le nombre de votes recueillis pour les candidats respectifs dans les diverses divisions électorales et dans leurs différentes subdivisions, avec le nombre de bulletins rejetés ou maculés dans chaque subdivision lors des dernières élections générales, et dans chaque élection faite subséquemment jusqu'à ce jour; aussi le nombre d'électeurs placés sur les listes de votation, et la population, d'après le dernier recensement, de chaque district électoral et des municipalités qu'il comprend; si l'élection a eu lieu par acclamation ou s'il y a eu votation; et un état séparé dans chaque cas où il y a eu un décompte ou une nouvelle énumération, montrant les changements faits dans toute subdivision lors de tel décompte, avec le nombre de bulletins rejetés après avoir été d'abord admis, et le nombre de ceux admis après avoir été d'abord rejetés, et les raisons de tel rejet ou admission, autant qu'il est possible de les obtenir. Présentée à la Chambre des communes le 10 juin 1887.—*M. Mills*.....*Imprimée pour la distribution et les documents de la session.*
- 53c.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 mai 1887—Copie de la liste finale des voteurs pour le comté de Montmorency à lui expédiée par J. A. Charlebois, écuyer, officier-reviseur pour le dit comté, avec la lettre du dit Charlebois accompagnant cette liste; aussi les autres listes et toutes additions à ces listes, envoyées postérieurement au greffier de la couronne en chancellerie par le dit Charlebois, avec copies des lettres du dit Charlebois accompagnant les dites listes; aussi les cahiers de votation des paroisses de l'Ange-Gardien et de Saint-Pierre, dans le dit comté de Montmorency. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1887.—*M. Langelier (Montmorency)*.....*Pas imprimée.*
- 54.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Etat donnant la quantité de minots de céréales de toutes espèces transportée par l'Intercolonial depuis la Rivière-du-Loup jusqu'à Halifax, pendant la période comprise entre le 1er juillet 1885 et le 31 mars 1887, et le chiffre des recettes nettes provenant de ce transport porté au crédit du dit chemin de fer. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887.—*M. Ellis*—

Imprimée pour les documents de la session seulement.

55. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie des marchés, conventions ou contrats non encore produits, passés entre le gouvernement de Sa Majesté et la compagnie du Grand-Tronc, concernant l'achat du chemin de fer du Nord entre Montréal et Québec, ou entre Saint-Martin et Québec; et aussi, copie du ou des contrats entre la compagnie du chemin de fer du Pacifique canadien et la compagnie du Grand-Tronc pour l'achat ou transfert de la dite partie du chemin de fer du Nord. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887—*M. Giguault*.....*Pas imprimée.*
56. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie de tous mémoires, pétitions et correspondance demandant la nomination d'un juge puiné pour le comté d'Elgin; ainsi que les noms de tous postulants pour la dite charge depuis le 1er janvier 1886. Présentée à la Chambre des communes le 25 mai 1887—*M. Wilson (Elgin)*.....*Pas imprimée.*
- 56a. Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 6 juin 1887—Copie du rapport du juge Taylor, fait en vertu de la commission qui le chargeait de s'enquérir de la manière dont la justice avait été administrée par l'honorable Jeremiah Travis dans le Nord-Ouest. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887.—*M. Mulock*.....*Pas imprimée.*
57. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat faisant connaître, 1. Le nombre total de Chinois arrivés dans les divers ports du Canada entre le 1er janvier 1886 et le 31 mars 1887, et le nom de ces ports. 2. Le montant perçu pendant cette période et provenant de la taxe de capitation imposée sur les Chinois. 3. Le montant payé aux gouvernements provinciaux en vertu de l'Acte de l'immigration chinoise, pendant la même période. 4. Le nombre de Chinois entrés en Canada, pendant la même période, en vertu d'un permis de retour, et les rapports, s'il en est, dressés à ce sujet par aucun officier de douane. 5. Le nombre de Chinois entrés en Canada, pendant la même période, à titre d'étudiants, de lettrés ou de touristes. 6. Ce qu'a coûté au gouvernement canadien la mise en vigueur de l'Acte d'immigration chinoise pendant le dernier exercice. Présentée à la Chambre des communes le 26 mai 1887—*M. Gordon*.
Imprimée pour la distribution et les documents de la session.
- 57a. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 18 mai 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre un état général du mouvement des arrivées et des départs des Chinois dans les ports canadiens, avec indication du nombre des arrivées et des départs à chaque port, pour chaque mois, depuis l'adoption en juillet 1885, de l'acte à l'effet de restreindre et réglementer l'immigration chinoise, à venir au 1er janvier 1887; aussi avec indication du revenu produit par l'immigration chinoise et de la dépense occasionnée par la mise à exécution du dit acte, entre les deux dates susmentionnées. Présentée au Sénat le 21 juin 1887—*L'honorable M. McInnes*.....*Pas imprimée.*
58. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie de toute correspondance, ordres administratifs, rapports ou autres pièces concernant le havre de Tracadie, Ile du Prince-Edouard. Présentée à la Chambre des communes le 27 mai 1887—*M. Welsh*—
Pas imprimée.
59. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 19 avril 1887—Etat donnant les noms des personnes n'appartenant pas à la milice, qui ont été recommandées pour du *scrip* pour services de quelque nature que ce soit pendant la récente rébellion. Présentée à la Chambre des communes le 30 mai 1887—*M. Davin*.....*Pas imprimée.*
60. Copie certifiée du rapport d'un comité de l'honorable Conseil privé, approuvé par Son Excellence, accordant à la province de l'Ile du Prince-Edouard une subvention additionnelle de \$20,000. Présentée à la Chambre des communes le 18 mai 1887, par sir Charles Tupper—
Pas imprimée.
61. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, pour prier Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre une copie de toutes communications échangées entre le gouvernement ou quelqu'un de ses fonctionnaires et des particuliers au sujet d'une certaine quantité de dynamite importée à Halifax, Nouvelle-Ecosse, en 1885, par la maison H. H. Fuller et Cie, et qui a été saisie par les autorités douanières pour prétendue évaluation au-dessous de la valeur et aussi une copie de tous certificats, et autres documents accompagnant ces communications.—Présentée au Sénat le 16 mai 1887.—*L'honorable M. Power*.
Pas imprimée.

62. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 13 mai 1887, pour copie de toute la correspondance entre les gouvernements impérial et fédéral relativement à la défense de la Colombie-Britannique pendant les années 1886 et 1887. Présentée au Sénat le 31 mai 1887.—*L'honorable M. Macdonald*..... *Pas imprimée.*
63. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 22 avril 1887, priant Son Excellence de vouloir bien faire transmettre à cette Chambre copie des plans et rapports de l'exploration relative au tunnel projeté entre le Cap Traverse, Ile du Prince-Edouard, et le Cap Tourmentine, Nouveau-Brunswick. Présentée au Sénat le 25 mai 1887. *L'honorable M. Howlan* *Pas imprimée.*
64. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 mai 1887—Copie de tous les documents du département des Affaires des Sauvages relatifs à la destitution de M. Napoléon Giasson, comme mesureur de pierre à Caughnawaga, dans le comté de Laprairie. Présentée à la Chambre des communes le 1er juin 1887.—*M. Doyon*..... *Pas imprimée.*
65. Réponse à une adresse de la Chambre des Communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 11 mai 1887—Copie de la lettre de sir Charles Tupper donnant sa démission de la charge de Haut Commissaire, avec la date de telle démission; aussi état indiquant la date à laquelle l'hôtel du gouvernement où résidait le Haut Commissaire à Londres a été quitté par lui; la personne chargée du soin du dit hôtel depuis qu'il l'a quitté; aussi copie de la commission actuellement en fonction et de toutes instructions qui peuvent avoir été données au commissaire actuel; de même que de toute correspondance échangée entre sir Charles Tupper, alors qu'il était commissaire, et le gouvernement, relativement à sa visite en ce pays, à sa démission de la charge de Haut Commissaire, à sa nouvelle nomination, s'il a été nommé de nouveau, et à son acceptation, pour le présent, d'un portefeuille dans le cabinet. Présentée à la Chambre des communes le 6 juin 1887.—*M. Mills*..... *Pas imprimée.*
66. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 mai 1887—Copie de tous rapports d'explorations et d'arpentages exécutés sous la direction du bureau géologique, pendant les deux dernières années, dans le district de la Baie du Tonnerre, à l'ouest de Port-Arthur. Présentée à la Chambre des communes le 7 juin 1887.—*M. Dawson*..... *Pas imprimée.*
- 66a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de tous rapports et correspondance en possession du gouvernement, concernant l'application de noms nouveaux et inconnus à des localités du pays connus sous d'autres appellations depuis un temps immémorial. Aussi, copie de toutes instructions indiquant en vertu de quelle autorité particulière une nouvelle nomenclature a été adoptée dans les rapports de la Commission Géologique au sujet de localités anciennes et historiques qui portaient des noms français et sauvages rappelant la mémoire des premiers voyageurs et explorateurs. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887.—*M. Dawson*..... *Imprimés pour les documents de la sessions seulement.*
67. Rapports et autres papiers concernant des irrégularités commises par la Filature de coton de Montréal, etc. Présentés à la Chambre des communes le 7 juin 1887, par l'honorable M. Bowell. *Pas imprimés.*
68. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Copie des comptes concernant la construction du quai du gouvernement à Kamouraska, indiquant le montant payé à madame V. Taché pour l'achat de son quai, avec copie du contrat intervenu entre le gouvernement et madame Taché à ce sujet, et aussi copie des conventions intervenues entre le gouvernement et Polydore Langlais, écr., au sujet de la vente de quai de ce dernier, au même endroit, et quel montant lui a été payé par le gouvernement. Présentée à la Chambre des communes de 10 juin 1887.—*M. Dessaint*..... *Pas imprimée.*
69. Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 2 mai 1887—Copie de toute correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie du chemin de fer Central de la Nouvelle-Ecosse, concernant une subvention pour le dit chemin de fer, et copie du rapport de l'ingénieur du gouvernement qui a été chargé d'examiner les travaux. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887.—*M. Eisenhauer*..... *Pas imprimée.*
70. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Etat indiquant les diverses sommes payées à, ou réclamées par William Howe et George Howe, ou autres personnes en leur nom, pour ouvrages de peinture ou autres travaux dans les édifices du parlement ou des

départements du gouvernement à Ottawa, depuis le 1er janvier 1884. Aussi réponse à un ordre du 10 mai 1887—Etat faisant connaître les divers montants payés à William MacKay ou à toute autre personne, en sa faveur, pour peinture ou autres travaux dans les édifices du parlement et des départements, à Ottawa, du 1er janvier 1875 au 31 décembre 1878. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887—*M.M. Holton et Taylor*..... *Pas imprimée.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie de la correspondance échangée depuis le 1er janvier 1878 jusqu'à date, entre le département des Sauvages et John Walters et autres au sujet de l'affermage des îles Main Ducks et Yorkshire, dans le lac Ontario, et de toutes demandes d'achat ou d'affermage des dites îles. Aussi, un état faisant connaître toutes les offres faites au gouvernement par lui au sujet de vente ou d'achat; les rapports de toutes personnes nommées à quelque date que ce soit pour faire l'évaluation des dites îles; le loyer annuel payé par le locataire actuel, et la date de l'expiration de son bail; aussi, toutes plaintes formulées depuis le 1er janvier 1878, contre John Walters, pour violation de son bail ou des règlements du département, et les noms des plaignants, ainsi que le rapport des noms des personnes nommées pour une enquête à ce sujet. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887—*M. Platt*..... *Pas imprimée.*
72. Copie de l'ordre en conseil relatif à la convention intervenue avec MM. Bossière, Frères et Cie, pour le service des paquebots entre la France et le Canada. Présentée à la Chambre des communes le 15 mai 1887, par sir Charles Tupper—
Imprimée pour les documents de la session seulement.
73. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de toute correspondance échangée entre le département de l'intérieur et le sieur Peter Gray, de la Montagne de l'Original, concernant le nommé Edward Brokowski, employé du département, de Moosomin, T.N.-O., et de toutes lettres et communications adressées au département par toutes autres personnes touchant la conduite et la compétence du dit Brokowski à remplir les devoirs de sa charge. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887—*M. Barron*—
Pas imprimée.
74. Copie des ordres en conseil, correspondances, etc., concernant des octrois de terres aux compagnies de chemins de fer suivantes :—Compagnie du chemin de fer d'Alberta et d'Athabaska; compagnie du chemin de fer de Qu'Appelle, du Lac Long et de la Saskatchewan; compagnie du chemin de fer et de charbonnage de Medicine-Hat. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887, par l'honorable Thos. White..... *Pas imprimée.*
75. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Etat indiquant la quantité du matériel roulant acheté pour le chemin de fer Intercolonial pendant le dernier semestre de l'année expirée le 31 décembre 1886, donnant chaque espèce de matériel roulant, s'il a été acheté par contrat, ou autrement, les noms des vendeurs, et le coût de chaque espèce; aussi un état montrant le matériel roulant construit dans les ateliers du gouvernement. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887—*M. Weldon (Saint-Jean)*—
Imprimée pour les documents de la session seulement.
- 75a. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevé du nombre de chars Pullman et chars-palais appartenant à l'Intercolonial et employés sur ce chemin, le coût de ces chars, et les noms des personnes qui les ont vendus ou construits pour le chemin de fer. Présentée à la Chambre des communes le 19 juin 1887—*M. Weldon (Saint-Jean)*—
Imprimée pour les documents de la session seulement.
- 75b Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevé de la quantité d'huile lubrifiante, ou toute autre huile pour wagons ou machines, fournie ou livrée à l'Intercolonial pendant l'année expirée le 31 décembre 1885, les contrats en vertu desquels ces articles ont été livrés, les noms des divers entrepreneurs, et les différentes sommes payées conformément aux termes de ces contrats. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887. *M. Weldon (Saint-Jean)*..... *Imprimée pour les documents de la session seulement.*
- 75c Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Etat détaillé des sommes dépensées et portées au compte du capital du chemin de fer Intercolonial pendant les années 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886. Présentée à la Chambre des communes le 17 juin 1887.—*M. Jones.*
Imprimée pour les documents de la session seulement.

- 75d.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 20 avril 1887—Relevés des accidents arrivés aux trains de l'Intercolonial par suite de collisions, rails brisés, ou autrement, pendant l'année 1886 jusqu'au 1er avril 1887, les causes et dates respectives; les noms de tous les chefs de trains, ingénieurs-mécaniciens ou autres employés destitués, suspendus de leurs fonctions ou mis à l'amende à la suite de telles collisions ou de toute autre négligence, de leurs devoirs; le montant du dommage (si aucun) causé dans chaque cas à la propriété; le chiffre de la compensation payée aux personnes possédant des propriétés détruites ou endommagées, ainsi que le montant des réclamations pour pertes ou dommages (s'il en est) non réglées. Présentée à la Chambre des communes le 20 juin 1887.—*M. Weldon (Saint-Jean).*
Imprimée pour les documents de la session seulement.
- 75e.** Relevé comparatif des recettes et dépenses du chemin de fer Intercolonial. Présenté à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par sir Charles Tupper.
Imprimé pour les documents de la session seulement.
- 75f.** Réponse à un ordre de la Chambre en date du 20 avril 1887—Copie de tout contrat passé pendant l'année civile 1886, pour la fourniture de fil métallique ou autre clôturage pour le chemin de fer Intercolonial, avec indication des noms des entrepreneurs et du montant payé en vertu de chaque contrat, ainsi que le montant des achats de fil de fer ou autre clôturage faits sans contrat (s'il en a été fait) pendant la même période, et le montant d'argent payé pour tels achats. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1887.—*M. Welton (Saint-Jean).*..*Pas impr. mée.*
- 76.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 mai 1887—Copie de toutes pétitions et mémoires d'un certain Joseph Swisher, qui a servi comme volontaire pendant la rébellion de 1837, demandant qu'une compensation raisonnable lui soit accordée, parce que sa santé a grandement souffert par suite de son service comme volontaire pendant la dite rébellion. Présentée à la Chambre des communes le 18 juin 1887.—*M. Wilson (Elgin)*.....*Pas imprimée.*
- 77.** Réponse à une adresse de la Chambre des communes à Son Excellence le gouverneur général, en date du 10 mai 1887—Copie de toutes lettres adressées au gouvernement ou à aucun des membres du cabinet par M. F. O'Donoghue, ou par aucune autre personne en son nom, à propos de compensation pour prétendue perte ou confiscation des propriétés de feu W. R. O'Donoghue, engagé dans les troubles du Nord-Ouest en 1869-70; aussi copie de toutes lettres, ordres en conseil ou de tous autres documents en la possession du gouvernement, au sujet d'aucune réclamation présentée par le dit M. F. O'Donoghue; ainsi qu'un état indiquant les sommes payées par le gouvernement à M. F. O'Donoghue ou à aucune autre personne en son nom pour services rendus ou pour tout autre objet. Présentée à la Chambre des communes le 13 juin 1887.—*M. Barron*.....*Pas imprimée.*
- 78.** Réponse à un ordre de la Chambre des communes en date du 6 juin 1887—Copie des études d'exploration d'une ligne projetée de chemin de fer à partir de Kingsport, sur le bassin de Minas, pour se raccorder avec le chemin de Windsor et Annapolis; aussi des instructions données aux ingénieurs, et de la correspondance et des télégrammes relatifs à l'exploration ou à une subvention pour aider à la construction du chemin de fer, qui ont été échangés entre aucun membre du gouvernement ou aucun officier du département des chemins de fer et aucune autre personne. Présentée à la Chambre des communes le 20 juin 1887.—*M. Boyden.*—
Pas imprimée.
- 79.** Copie de dépêches, etc., concernant l'Institut Impérial projeté. Présentée à la Chambre des communes le 15 juin 1887, par sir Charles Tupper—
Imprimée pour les documents de la session seulement.
- 79a.** Papiers additionnels concernant l'Institut Impérial. Présentés à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par sir Charles Tupper.....*Imprimés pour les documents de la session seulement.*
- 80.** Papiers, correspondance, etc., concernant des subventions aux certaines compagnies de chemins de fer et pour aider à la construction de certains chemins de fer, comme suit:—A la compagnie du chemin de fer Cental de Sainte-Catherine à Niagara; compagnie du chemin de fer de Vaudreuil et Prescott; compagnie du chemin de fer de Jonction de Richmond Hill; compagnie du chemin de fer du comté de Drummond; compagnie du chemin de fer de Jiggins; compagnie du chemin de fer de Moncton et Bouctouche; compagnie du chemin de fer de Jonction de

Beauharnois ; compagnie du chemin d'embranchement de Harvey ; compagnie du chemin de fer de Brantford, Waterloo et lac Érié ; compagnie du chemin de fer de Jonction de Guelph ; compagnie du chemin de fer de Massawippi ; compagnie du chemin de fer de Napanee, Tamworth et Québec ; compagnie du chemin de fer d'Arthabaska et Wolfe ; compagnie du chemin de fer de Norfolk-Sud ; compagnie du chemin de fer de l'Union Jacques-Cartier ; compagnie du chemin de fer de Teeswater et Inverhuron ; compagnie de chemin de fer et de navigation d'Oshawa ; compagnie du chemin de fer de Chicoutimi et du lac Saint-Jean ; compagnie du chemin de fer Grand Oriental ; compagnie du chemin de fer d'Ontario et du Pacifique ; compagnie du chemin de fer de Caraque ; compagnie du chemin de fer du Saint-Laurent et des Basses Laurentides ; compagnie du chemin de fer de la vallée de Saint-Jean et de la Rivière-du-Loup ; compagnie du chemin de fer du lac Témiscamingue ; compagnie du chemin de fer de Carillon et Grenville ; compagnie du chemin de fer d'embranchement sur Minudie ; compagnie de colonisation et de chemin de fer du lac Témiscamingue ; compagnie du chemin de fer de Leamington et de Sainte-Claire ; compagnie de chemin de fer et de houille de Cumberland ; compagnie du chemin de fer de Jonction de Montréal et du lac Champlain ; compagnie du chemin de fer de Québec au lac Saint-Jean ; compagnie du chemin de fer de Témiscouata ; compagnie du chemin de fer de la vallée Cornwallis ; compagnie du chemin de fer Central de la Nouvelle-Ecosse ; au chemin de fer de la vallée Tobique ; pour un chemin de fer de Woodstock vers Centreville ; pour un pont de chemin de fer sur le fleuve Saint-Laurent, à Coteau-Landing ; à la compagnie du chemin de fer du lac Érié, Essex et Détroit. Présentés à la Chambre des communes le 21 juin 1887, par l'honorable J. H. Pope..... *Pas imprimés.*

81. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie de toute correspondance échangée entre M. Vankoughnet, ou aucun autre officier du département des Affaires des Sauvages, et le révérend M. James Robertson, surintendant des Missions Presbytériennes, relativement à l'administration des Affaires des Sauvages, et à la conduite des employés du gouvernement au Nord-Ouest, et de toute autre correspondance s'y rattachant. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Somerville*..... *Pas imprimée.*
82. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 mai 1887—Copie du rapport de W. Pearce, arpenteur fédéral, sur la réserve des sources de Banff ; de toutes réclamations présentées relativement à la propriété des dites sources, et de toutes demandes d'indemnité faites pour n'avoir pu prendre possession des dits terrains ; et de toute correspondance et papiers se rapportant à telles réclamations. Aussi, un relevé détaillé de toute dépense se rapportant à la rétention de Banff ou à toutes prétentions à la propriété des dites sources. Aussi, un état de toutes licences ou répartitions de terrains pour construction d'habitations, exploitation minière, ou autres fins, déjà octroyées sur la dite réserve. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Casey*..... *Pas imprimée.*
83. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 avril 1887—Copie de toute correspondance échangée entre le département de l'intérieur et le gouvernement de la Colombie-Britannique touchant les terres tenues en fidéicommis dans l'Île de Vancouver par le gouvernement de la Puissance pour la compagnie du chemin de fer d'Esquimalt à Nanaïmo en vertu des dispositions de l'Acte de 1884 relatif à la convention avec la Colombie-Britannique. Aussi, copie de toute correspondance échangée entre le département de l'intérieur et la compagnie du chemin de fer d'Esquimalt à Nanaïmo ou aucune personne agissant en son nom au sujet des dites terres de chemins de fer. Aussi, copie de toute correspondance avec aucun colons ou *squatters* établis sur les dites terres du chemin de fer ou avec aucune autre personne ou personnes au sujet de telles terres. Aussi, copie des documents dans tous les cas référés au département de la justice quant à la légalité des droits des colons ou *squatters* sur les dites terres du chemin de fer ; de la formule des lettres patentes octroyées aux colons, et de la formule et des conditions des lettres patentes délivrées ou à être délivrées à la compagnie du chemin de fer, ainsi que copie du rapport ou des rapports du ministre de la justice à ce sujet. Aussi, état du nombre de lettres patentes octroyées aux colons établis sur les dites terres du chemin de fer par le département de l'intérieur jusqu'à ce jour. Aussi, copie de tout arrangement pris avec la compagnie, ou d'actes de garantie exigés d'elle pour le prompt octroi de la part de la compagnie, jusqu'à la date du 19 décembre prochain, de titres de préemption aux personnes désirant s'établir sur les dites terres conformément aux dispositions du dit acte de convention avec la Colombie-Britannique. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887.—*M. Gordon*—*Pas imprimés.*

84. Etat donnant les noms des cadets de collège qui ont quitté le Collège Militaire Royal de Kingston avant de compléter le cours d'instruction donné dans cette institution (quatre ans), pour accepter des commissions dans l'armée de Sa Majesté; et aussi, indiquant quels sont ceux qui ont payé \$100 en quittant le collège, et ceux qui sont partis sans payer. Présenté à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par sir Adolphe Caron—
Imprimé pour les documents de la session seulement.
85. Papiers concernant la réclamation de la compagnie de Transport de Kingston et Montréal, pour dommages causés par le naufrage de la barge "Williams," près de l'entrée du canal Lachine. Présentés à la Chambre des communes le 22 juin 1887, par l'honorable J. H. Pope—
Pas imprimés.
86. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 6 juin 1887—Copie de toutes correspondances, télégrammes, etc., échangés entre le département des douanes et le percepteur des douanes pour le port de Gaspé, concernant la saisie et confiscation de la goëlette *Sainte-Anne* et huit barriques de spiritueux confisquées pour infraction à la loi du revenu de la Puissance, ainsi que copie des comptes payés pour salaires et autres dépenses de la dite goëlette, ainsi que le produit de la vente des dits spiritueux faits le 6 juillet 1885. Présentée à la Chambre des communes le 22 juin 1887—*M. Lang-lier (Montmorency) Pas imprimés.*
87. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 27 avril 1887—Copie de la correspondance échangée entre le ministère des chemins de fer et la Chambre de Commerce de Halifax, concernant le droit que possède la Compagnie du chemin de fer de Windsor et Annapolis, aux termes de son contrat avec le gouvernement, en date de septembre 1872, de se servir du prolongement du chemin de fer Intercolonial dans la cité d'Halifax. Présentée à la Chambre des communes le 23 juin 1887—*M. Jones..... Pas imprimés.*
88. Rapport de l'honorable M. Fabre, agent à Paris, sur les relations commerciales avec la France. Présenté à la Chambre des communes le 23 juin 1887, par l'honorable J. A. Chapleau—
Imprimé pour la distribution et les documents de la session.
89. Réponse à une adresse du Sénat à Son Excellence le gouverneur général, en date du 16 juin 1887, pour copie des rapports présentés à la commission du revenu de l'intérieur par les différentes personnes licenciées pour la vente des boissons alcooliques dans les comtés unis de Leeds et Grenville depuis l'adoption de l'Acte de tempérance dans ces comtés, avec indication du nom des personnes qui ont autorisé les ventes, des quantités vendues et du nom des acheteurs. Présentée au Sénat le 23 juin 1887.—*L'honorable M. Sullivan..... Pas imprimés.*

DIX-NEUVIÈME RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE DE LA MARINE

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN

1886.

IMPRIME PAR ORDRE DU PARLEMENT.



OTTAWA:
IMPRIMERIE MACLEAN, ROGER ET CIE, RUE WELLINGTON.
1887.

A Son Excellence le Très-honorable sir Henry Charles Keith Petty-Fitzmaurice, marquis de Lansdowne, dans le comté de Somerset, comte de Wycombe, de Chipping Wycombe, dans le comté de Bucks, vicomte Calne et Calnstone, dans le comté de Wilts, et lord Wycombe, baron de Chipping Wycombe, dans le comté de Bucks, dans la pairie de la Grande-Bretagne; comte de Kerry et comte de Shelburne, vicomte Clanmaurice et Fitzmaurice, baron de Kerry, Lixnaw et Dunkerron, dans la pairie d'Irlande; chevalier grand-croix de l'Ordre très distingué de Saint-Michel et Saint-George; gouverneur général et vice-amiral du Canada, etc.

PLAISE À VOTRE EXCELLENCE:—

J'ai l'honneur de présenter, pour l'information de Votre Excellence et de la législature du Canada, le dix-neuvième rapport annuel et les états de compte du ministère de la marine, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

J'ai l'honneur d'être,

de Votre Excellence, le très obéissant serviteur,

GEO. E. FOSTER,

Ministre de la marine et des pêcheries.

MINISTÈRE DE LA MARINE,

OTTAWA, 1er janvier 1887

TABLE DES MATIÈRES.

	PAGES.
Rapport présenté par le ministre	v
Rapport du député du ministre.....	iv
ANNEXES.	
Liste du personnel du ministère, etc.	1
Entretien des phares—	
En amont de Montréal.....	2
Entre Montréal et Québec.....	24
En aval de Québec.....	31
Dans la Nouvelle-Ecosse.....	57
Dans le Nouveau-Brunswick.....	90
Dans l'Île du Prince-Edouard.....	119
Dans la Colombie-Britannique.....	130
Etat des dépenses pour la construction des phares, etc.....	135
Etat des dépenses pour les steamers fédéraux.....	142
Etat des dépenses pour l'examen des capitaines et seconds.....	151
Etat des dépenses pour l'expédition de la Baie-d'Hudson.....	152
Etat des dépenses pour enquête sur les naufrages et accidents.....	154
Etat des dépenses pour l'hôpital de la marine et des immigrants, Québec.....	155
Etat des dépenses pour les hôpitaux de la marine, les marins malades et invalides, et les marins naufragés et dénués de ressources.....	156
Etat des dépenses du service météorologique.....	172
Etat des dépenses pour les observatoires.....	179
Etat des dépenses en rapport avec l'enregistrement et l'inspection des navires canadiens.....	181
Etat des dépenses pour l'enlèvement des obstructions dans les rivières navigables.....	182
Etat des dépenses comme récompenses pour sauvetage de vie, etc.....	183
Etat des dépenses pour le service des signaux.....	185
Etat des dépenses pour l'inspection des bateaux à vapeur.....	185
Etat des dépenses pour levée hydrographique de la Baie Georgienne.....	188
Etat des dépenses et recettes, police de port à Montréal.....	189
Etat des dépenses et recettes, police de rade, Québec.....	189
Dépenses du service de communication avec l'Île du Prince-Edouard, en hiver.....	192
Rapport sur la levée hydrographique de la Baie Georgienne.....	193
Rapport sur l'expédition de la Baie-d'Hudson.....	197
Rapport sur le port de Churchill et la rivière Nelson.....	214
Etat des contributions pour les marins malades.....	216
Etat des recettes provenant des ports et jetées.....	217
Résumé des dépenses.....	218
Rapport sur le service météorologique du Canada.....	219
Rapport sur l'observatoire, Toronto.....	229
Rapport sur l'observatoire, Montréal.....	231
Rapport sur l'hôpital de la marine et des immigrants, Québec.....	235
Rapport sur le fonds des pilotes invalides, Québec.....	237
Rapport sur le fonds des pilotes invalides, Montréal.....	243
Liste des stations de signaux.....	249
Résumé des rapports sur les hôpitaux de marine.....	251

RAPPORT
DU
DÉPUTÉ DU MINISTRE.

A l'honorable

GEORGE E. FOSTER,

Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport sur les opérations de ce ministère pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, ainsi qu'un compte-rendu d'une partie considérable des opérations jusqu'au 31 décembre 1886.

Un supplément accompagnera ce rapport. Il renfermera les rapports des présidents des bureaux d'inspection des bateaux à vapeur et des examinateurs de capitaines et seconds, les rapports des commissaires du havre de Toronto, Montréal, Québec et Pictou, des commissaires de pilotes, des maîtres de port, des gouverneurs de port, les rapports de la police de rade de Montréal et Québec, ainsi que le relevé des naufrages et accidents, et une liste des récompenses accordées pour sauvetage.

La dépense totale faite par le ministère, dans les différentes divisions du service public qu'il a administrées pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, y compris les appointements du personnel, a été de \$980,120.59, tandis que le montant du crédit voté pour cet objet était de \$953,112.50, somme qui comprend les appointements du ministère.

Le nombre total des personnes qui appartiennent au service extérieur de ce ministère était, à la fin de l'année, de 1,431.

Le service des phares du Canada comprend les divisions suivantes : La division de l'Ontario, embrassant les phares en amont de Montréal ; la division de Québec, qui s'étend en aval de Montréal et qui comprend le fleuve et le golfe Saint-Laurent ; la division du Nouveau-Brunswick, la division de la Nouvelle-Ecosse, la division de l'Île du Prince-Edouard, et la division de la Colombie-Britannique.

Le nombre total des stations de phares du Canada, au 31 décembre dernier, était de 534, et celui des feux de 625 ; le nombre des sifflets de brume à vapeur et des cornets de brume automatiques était de 39, et le nombre des gardiens de feux, mécaniciens de sifflets de brume et autres aides, y compris les équipages des phares-flotants, était de 682.

Voici quel était, au 31 décembre de chacune des années écoulées de 1868 à 1885, inclusivement, le nombre des stations de phares, des feux, sifflets de brume et cornets

automatiques en opération dans les différentes provinces du Canada. Dans ce nombre sont compris les stations de phares que le Canada entretient sur la côte de Terre-Neuve.

	Stations de phares.	Feux.	Sifflets de brume.	Cornets de brume automatiques.
31 décembre 1858.....	198	227	2	...
do 1869.....	219	233	2	...
do 1870.....	240	278	4	...
do 1871.....	264	297	8	...
do 1872.....	280	314	13	...
do 1873.....	316	363	17	...
do 1874.....	342	384	18	...
do 1875.....	377	444	22	...
do 1876.....	407	488	24	...
do 1877.....	416	509	25	2
do 1878.....	427	518	25	4
do 1879.....	443	542	23	6
do 1880.....	452	551	22	7
do 1881.....	462	553	23	9
do 1882.....	470	562	23	9
do 1883.....	484	578	23	9
do 1884.....	507	597	23	10
do 1885.....	526	617	23	12
do 1886.....	534	625	23	16

DIVISION D'ONTARIO.

Cette division renferme les phares et phares-flottants de la partie de la province de Québec comprise entre Montréal et la ligne frontière qui sépare les provinces de Québec et d'Ontario, ainsi que tous les phares et phares-flottants de cette dernière, c'est-à-dire les phares de la rivière des Outaouais, du fleuve Saint-Laurent en amont de Montréal, de la rivière Thames, des lacs Ontario, Simcoe, Érié, Huron, Supérieur et de la baie Georgienne, et un phare et un phare-flottant dans le lac Winnipeg.

Le nombre des phares de la division d'Ontario, y compris deux du Manitoba, était de 176. Ce sont des phares, phares-balises et phares-flottants entretenus aux frais de l'État. Il y a 227 bouées et 19 balises.

Le nombre des gardiens de phares de cette division à la solde du gouvernement, était de 141; mais les gardiens emploient, dans plusieurs cas, des aides qu'ils paient à même l'allocation que donne le gouvernement à cette fin.

A l'exception de ceux de la rivière des Outaouais, les phares de cette division furent inspectés et approvisionnés par le contrôleur, M. Patrick Harty, au cours des

mois de juillet et d'août derniers; le vapeur *Canada* avait été nolisé à cette fin moyennant la somme de \$2,340. Il ressort du rapport qui a été reçu, que les phares étaient, en somme, dans une condition satisfaisante et bien entretenus.

Les nouveaux phares suivants ont été établis pendant la dernière saison :

Le cornet de brume de la pointe Gibraltar, dans le port de Toronto, dont il était parlé dans le dernier rapport, a été mis en opération à l'ouverture de la navigation. Ce cornet se fait entendre pendant sept secondes par intervalles de quatre-vingt-dix secondes. Le bâtiment de la machine est carré, en bois, peinturé en blanc, et avec toit brun. Il est situé 1,150 pieds S.O. $\frac{1}{4}$ S. de la tour du phare. L'établissement de ce cornet a coûté en tout \$3,385, y compris la machine.

Comme le faisait prévoir le dernier rapport, la cloche de brume, qui devenait sans utilité à la suite de l'établissement du cornet ci-dessus mentionné, a été installée à l'embouchure de la rivière Niagara, sur le lac Ontario, où elle a été en opération depuis le 27 octobre dernier. Dans les temps brumeux la cloche sonne toutes les quinze secondes. Le bâtiment de la cloche est une construction carrée, en bois, peinturée en marron, avec toit rouge. Il est installé sur le rempart du nord des ruines du fort Mississauga. La cloche est à 50 pieds au-dessus du niveau du lac, et à 70 pieds du bord de l'eau. Le bâtiment a été construit à l'entreprise, par M. James Doritty, pour la somme de \$198.50, et le coût total de l'établissement de cette station a été de \$211.

Le phare des scieries de la rivière des Espagnols, dans le chenal nord du lac Huron, dont il a été question dans le rapport de l'année dernière, a été terminé et mis en opération. La tour a été construite à l'entreprise par M. B. W. Arnold, pour la somme de \$191.65. Elle est bâtie sur un petit rocher, près du chenal qui conduit aux scieries et à l'embouchure de la rivière en venant de l'est. Le bâtiment est carré, peinturé en blanc, et surmonté d'une lanterne de fer hexagone. L'appareil est dioptrique de petite dimension, et montre un feu rouge à une élévation d'environ 35 pieds sur tous les points de la mer. La construction de ce phare a coûté en tout \$1,207.74.

Le phare à l'embouchure de la rivière La-Pluie, dans le district d'Algoma, a aussi été terminé et a été mis en opération à l'ouverture de la navigation en 1886. L'appareil est dioptrique de petite dimension. Le feu est rouge fixe, à une élévation de 35 pieds au-dessus du niveau de l'eau, et doit s'apercevoir de tous les points d'approche à une distance de 8 milles. Il est visible sur le lac et sur la rivière. La tour est une construction carrée en bois, peinturée en blanc, et surmontée d'une lanterne métallique, à 33 pieds du niveau de sa base. La somme de \$908.75 a été dépensée pour la construction de ce phare.

Le phare et le sifflet de brume de l'île Caribou, sur le lac Supérieur, ont aussi été terminés, et ont été mis en opération le 26 août dernier. Le feu est blanc rotatif, avec intervalle de 10 secondes entre chaque éclat. L'appareil est catoptrique. Le feu est à 76 pieds au-dessus du niveau du lac et devrait être visible à 15 milles. La tour est une construction octogone en bois, et a 80 pieds de hauteur à partir du sol jusqu'à la girouette de la lanterne. La tour est blanche et la lanterne rouge. Elle s'élève sur le centre d'une petite île du côté sud-ouest de l'île Caribou. Le bâtiment du sifflet de brume est en bois, de forme carrée, peinturé en blanc, avec toit brun, et est situé à 100 pieds au sud de la tour. Le sifflet est mû par l'air comprimé et se fait entendre pendant 5 secondes à des intervalles de 30 secondes. Cette station, y compris deux machines à cornet de brume, a coûté en tout la somme de \$11,635.02.

Le bâtiment du signal de brume de la station du cap Tonnerre, sur le lac Supérieur, a été terminé, et le cornet a été mis en opération le 1er septembre dernier. C'est un cornet à air comprimé, et il se fait entendre pendant 5 secondes à intervalles de 25 secondes de silence. Le bâtiment rectangulaire qui contient la machine est peinturé en blanc, avec toit brun, et est situé à environ 50 verges au sud du phare. Le coût de l'établissement de cette station a été de \$3,576.46.

Il a été élevé un bâtiment solidement construit sur la batture en amont de Lancaster, pour remplacer celui qui avait été détruit par l'incendie. Le nouveau phare a été mis en opération le 26 juin dernier, et on a alors discontinué les feux provisoires entretenus en cet endroit depuis la destruction de l'ancienne tour. Le feu est blanc fixe, à 33 pieds au-dessus du niveau du lac, et devrait être visible de tous les points du chenal dans un rayon de 10 milles. L'appareil est dioptrique de petite dimension. La tour est un bâtiment hexagone en bois, de 30 pieds de hauteur à partir de sa base jusqu'à la girouette de la lanterne. La tour est blanche et la lanterne rouge. Elle repose sur un pilier hexagone en pierre construit sur un îlot artificiel de blocaille près du bord du chenal. Le bâtiment a été construit à l'entreprise par M. John Meadows, pour \$1,055. La dépense totale qui se rattache à l'établissement de la nouvelle tour a été de \$1,532.77.

Le phare détruit par la glace à la pointe McTavish, sur la rivière Ottawa, a aussi été remplacé par un phare-balise élevé sur un pilier en bois. L'appareil éclairant consiste en une lanterne tubulaire hissée à un mât, à la base duquel est un hangar. Le feu est blanc fixe, et est à 35 pieds au-dessus du niveau de la rivière. L'ouvrage a été fait par le département, attendu qu'il n'avait été fait aucune réponse raisonnable à la demande de soumissions qui a été publiée. Le coût total a été de \$438.27.

Une cloche de brume a été ajoutée au phare du récif de Colchester, et a été mise en opération le 1er septembre. Elle est montée dans un beffroi du côté sud de la tour, à une élévation de 55 pieds au-dessus de l'eau, et sonne un coup toutes les 15

secondes. Le coût de cette addition à la station est compris dans le prix du bâtiment principal. Dans le cours de la saison, 150 cordes de blocaille ont été déposées au pied de la tour, pour la protéger davantage contre la glace et les flots. Cet ouvrage a été fait par M. Thomas B. White, d'Anderdon, au prix de \$6 la corde.

Le phare de l'île Victoria, sur le lac Supérieur, dont il a été parlé dans le rapport de l'an dernier, n'a pas encore été construit. On avait demandé des soumissions, mais on s'était aperçu que le bâtiment que l'on se proposait de construire ne convenait pas à l'endroit, et la saison s'est close avant qu'on ait pu préparer de nouveaux plans. On se propose de demander prochainement de nouvelles soumissions. En attendant on entretient un feu provisoire.

Un autre feu provisoire a été entretenu depuis le 17 août dernier, sur l'extrémité ouest du brise-lames de Port-Arthur, sur le lac Supérieur. C'est un feu rouge fixe, que montre une lanterne hissée à un mât. Il est à 25 pieds au dessus du niveau du lac, et doit être visible de tous les points du large dans un rayon de 7 milles. On se propose de le remplacer avant la débâcle du printemps, par le phare dont il n'y a plus besoin sur le bassin du chemin de fer du Pacifique.

L'entreprise de la construction de deux phares-balises à l'embouchure de la rivière du Sud, sur le lac Nipissingue, pour laquelle il avait été voté un crédit à la session dernière, a été accordé à M. D. M. S. White, pour \$675. Depuis lors il a été décidé de changer l'emplacement d'un de ces phares, et de l'établir à l'entrée de la baie du Sud-Est, à cause de l'accroissement de la navigation dans ce voisinage. Les travaux marchent, et les phares seront prêts à l'ouverture de la navigation.

L'établissement de phares d'alignement pour indiquer le chenal dragué, à Lime Kiln Crossing, près d'Amherstburg, sur la rivière Détroit, a été retardé, en partie par suite de l'élargissement du chenal par le gouvernement américain. On se propose maintenant de les établir bientôt après l'ouverture de la navigation cette année.

Le printemps dernier, la glace a détruit la tour sur le nouveau pilier à la Pointe Claire, tandis que le pilier lui-même n'a presque rien souffert. On a l'intention d'exhausser le pilier et de le surmonter d'un nouveau phare.

A Dorval, environ deux milles en aval, le pilier a été sérieusement endommagé et le phare emporté. Il va falloir des réparations considérables et une nouvelle tour.

La grande tempête d'est du 7 avril dernier a détruit la jetée de l'est de l'entrée d'Oakville Harbour, sur le lac Ontario, et enlevé avec la jetée la tour qui s'élevait à son extrémité extérieure. Un feu provisoire a immédiatement été établi sur la

rive à côté de l'extrémité de terre de la jetée et à l'entrée actuelle du port. C'est un feu blanc fixe qu'exhibe une lanterne tubulaire, élevée sur un mât à 28 pieds du niveau ordinaire du lac et visible de tous les points d'approche dans un rayon de dix milles. Il ne peut être construit un nouveau phare avant que la jetée du brise-lames n'ait été reconstruite.

On a donné au prix de \$150 à MM. Carroll et Pedwell, l'entreprise de l'érection d'un mât et d'un hangar à sa base pour un phare-balise à l'extrémité extérieure de la jetée à Thornbury, dans la baie Georgienne. On s'attend que l'entreprise sera terminée à l'ouverture de la navigation.

Il avait été voté à la dernière session un crédit pour l'établissement de deux feux d'alignement à Killarney, dans le chenal nord du lac Huron, pour faciliter la navigation du passage étroit et difficile en cet endroit. Il sera bientôt demandé des soumissions pour ces ouvrages.

L'entreprise de l'érection de deux nouveaux phares-balises pour l'avantage des bateaux à vapeur qui font le service du bois sur le haut de l'Ottawa, a été donnée à M. James MacCool, au prix de \$400. Un de ces phares-balises est situé à l'extrémité extérieure de la jetée à Fort-William, dans le comté de Pontiac, et se compose simplement d'un mât auquel est hissée une lanterne tubulaire. L'autre est au Lower-Narrows, en amont de Pembroke, également du côté de Pontiac. Il consiste en un mât avec hangar à sa base, érigé sur un caisson construit près du bord de l'eau. L'entreprise est terminée et les phares seront mis en opération à l'ouverture de la navigation.

Depuis le 12 septembre dernier l'entrée du port de Kingsville, sur le lac Erié, a été éclairée par le capitaine W. J. Malott, le département fournissant les lampes et l'huile. Les feux consistent en premier lieu en une lanterne tubulaire rouge, hissée à un mât de 21 pieds de hauteur, à l'extrémité du large de la jetée brise-lames de l'est, exhibant à une hauteur de 27 pieds au-dessus du niveau du lac une lumière rouge fixe visible à tous les points du large; ainsi qu'une lumière vive fixe dans une fenêtre de devant de la demeure du capitaine Malott, à l'extrémité de terre de la même jetée, à 1,020 pieds N. $\frac{1}{2}$ O. du feu du large, et à une hauteur de 45 pieds au-dessus du niveau du lac. Ces deux feux alignés conduisent dans l'entrée du port; et le navire qui rentre laisse le feu du large à sa droite. Ces deux feux seront entretenus chaque année.

Un feu blanc fixe, que montre une lanterne hissée à un mât, a été établi le 19 novembre dernier, près de l'extrémité extérieure du prolongement récemment ajouté à la jetée de l'est à Cobourg. Ce feu est ajouté au feu blanc de la tour qui s'élève plus loin vers l'intérieur sur la même jetée.

Des réparations considérables ont été faites pendant la saison aux stations suivantes :

A Valleyfield, la jetée sur laquelle s'élève le phare principal a été agrandie et nivelée. Cet ouvrage a été fait par M. Louis Leduc, et a coûté \$1,399.31.

A la station de la rivière Thames des réparations considérables ont été faites aux fondations du phare extérieur et au débarcadère. Ces réparations ont été faites sous la direction du département, les entrepreneurs ayant demandé des prix trop élevés. Le coût total des réparations a été de \$746.06.

On se propose de construire cette année une nouvelle habitation pour le gardien du phare à Pelée, sur le lac Erié, dans l'Ontario. L'habitation qu'il occupe aujourd'hui est trop petite et n'est pas dans un état de conservation qui la rende utilisable plus longtemps.

Le coût total de l'entretien des phares, phares-flottants, cloches de brume, bouées et balises de cette division, y compris le phare et le phare-flottant du Manitoba, pendant le dernier exercice, a été de \$35,718.73, et pendant la même période les frais de construction se sont élevés à \$36,678.16.

DIVISION DE QUÉBEC.

Cette division comprend les phares et les phares-flottants de Montréal et en aval de cette ville sur le Saint-Laurent, ceux de la rivière Richelieu et du lac Memphremagog, ainsi que tous les phares, phares-flottants, sifflets de brume à vapeur, bouées et balises du fleuve et du golfe Saint-Laurent, qui ne sont pas dans les provinces maritimes, en même temps que ceux de la côte nord ouest de Terre-Neuve et ceux du détroit de Belle-Isle. Cette importante division est administrée par M. J. U. Gregory, l'agent du ministère à Québec, qui, à part le service des phares, a aussi sous son contrôle les vapeurs fédéraux *Napoléon III*, *Druid* et *La Canadienne*, de même que la police fluviale de Québec.

A la clôture de la navigation, on comptait dans cette division 149 feux, 8 phares-flottants, dont 3 sont munis de sifflets de brume à vapeur, 7 sifflets ou cornets de brume à vapeur, 10 canons de brume, 102 bouées, dont 6 sont des bouées à gaz, 59 balises, et 10 canons de sauvetage pour servir dans les glaces.

Les phares situés entre Québec et Montréal, et ceux d'en aval de Québec, ci-devant desservis par le *Druid*, ont été approvisionnés par *La Canadienne*—le *Druid* étant à subir des réparations. Les phares en aval de Québec, y compris ceux du golfe Saint-Laurent, du détroit de Belle-Isle, des îles de la Madeleine et de la baie des Chaleurs, ont été approvisionnés par le steamer *Napoléon III*, sous la direction du capitaine L. R. Demers et de M. J. B. Bruneau. Un certain nombre de phares ont aussi été visités par l'agent.

L'agent fait rapport que les phares qui ont été construits depuis la confédération étant en bois et bâtis à peu de frais, il en résulte une nécessité constante de dispendieuses réparations pour les maintenir en état de rendre leurs importants services à la navigation.

Suit un aperçu de principales réparations et améliorations qui ont été exécutées aux stations de cette division pendant la dernière saison :

PHARES ENTRE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

Contre-cœur.

Nouvelles fondations. La petite tour est très vieille et il en faudra bientôt une nouvelle.

Batiscan.

Nouvelles fondations aux deux tours.

Cap Charles.

Quelques réparations nécessaires ont été faites aux deux tours. Elles sont très vieilles et devront être bientôt condamnées.

Ile aux Prunes.

Le pilier, quelque peu avarié par la glace, a été réparé.

Ile aux Raisins.

La petite tour a été réparée et peinte.

Ile à la Bague.

La tour est très vieille et pourrie. Il en faudra une autre bientôt ; il faudra aussi un hangar sur la terre ferme.

Lavaltrie.

La petite tour a été réparée, et il a été construit un petit hangar.

Lotbinière.

Il a été fait quelques légères réparations à la tour.

Pointe-Citrouille.

La lanterne a été remplacée.

Portneuf.

Les deux tours ont été peintes. La grande tour est couverte à neuf.

Pointe-aux-Trembles.

Les pilotes sur lesquels repose la grande tour sont pourris. Il en sera posé de nouveaux au printemps prochain.

PHARES EN AVAL DE QUÉBEC.

Bicquet.

La tour a été peinte dans le cours de la saison.

Pots à l'Eau-de-Vie.

Le débarcadère ayant été emporté au mois de novembre dernier, on est à en construire un neuf.

Fame-Point.

Légères réparations aux fondations et à la lanterne.

Ile Verte.

Établi deux nouveaux cornets de brume et construit une cabane pour les recevoir; construit une citerne de 30 pieds sur 30, et de 6 pieds de hauteur.

L'habitation a été réparée et tout le bâtiment a été repeinturé.

Les Pélerins.

Réparations à la tour et aux enduits.

Montée du Lac.

Légères réparations.

Rivière Martin.

Réparations considérables, y compris le lambrissage à l'intérieur de l'habitation.

Pointe sud d'Anticosti.

Des réparations considérables ont été faites à la tour, à l'habitation, au bâtiment du cornet de brume, à l'étable, etc., et le tout a été repeinturé.

Pointe ouest d'Anticosti.

Il y a ici besoin d'un brise-lames. Le département s'occupe de la question.

Le 1er juin 1885, le feu de l'Ile aux Grues, dans le chenal sud, a été changé de place et est maintenant établi sur une nouvelle tour construite près de l'extrémité de la nouvelle jetée, à 120 pieds plus près du chenal que le vieux phare. La nouvelle construction est en bois et repose à six pieds au-dessus de la surface de la jetée sur un caisson. Le feu est à 47 pieds au-dessus du niveau de la marée haute et est visible de tous les points d'approche sur un rayon de 12 milles.

Le 15 novembre 1885, un phare-balise a été établi à l'extrémité de la jetée du gouvernement à Matane, dans le comté de Rimouski. Ce feu est blanc fixe et porté par une lanterne carrée hissée à un mât. Il est à 30 pieds au-dessus du niveau de l'eau et visible à 7 milles du côté du nord. Ce feu est destiné à guider les navires dans la rivière Matane.

BOUÉES.

Dans le cours de la dernière saison, quatre nouvelles bouées à gaz du modèle Pintsch ont été établies sur le Saint-Laurent en aval de Québec, pour remplacer des bouées-barils ci-devant employées. Ces bouées, y compris celles qui ont été placées en 1885, sont réparties aux endroits suivants : à l'extrémité ouest du banc de Beaujeu ; à l'extrémité est du banc de Beaujeu ; sur le récif du chenal de la Traverse du sud ; à l'extrémité ouest de la batture des Pélerins ; à l'extrémité est des hauts-fonds de Barrett ; et sur le récif de l'île Blanche. Ces bouées portent un feu blanc

fixe à 10 pieds au-dessus du niveau de l'eau, excepté celles des hauts-fonds de Barrett et du récif de l'île Blanche. Ces deux dernières ont chacune une cloche automatiquement mise en branle par les mouvements de la bouée, et qui est suspendue entre l'appareil éclairant et le dessus de la bouée.

Ces bouées ont été trouvées d'une grande utilité pour la navigation.

L'agent fait rapport que le système de la répartition des bouées en aval de Québec va avoir besoin de modifications importantes, vu les changements qui ont été constatés dans le chenal par le commandant Maxwell, qui, pendant les deux dernières saisons a été occupé à faire une levée hydrographique pour les lords commissaires de l'amirauté.

Pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, l'entretien des phares, phares-flottants, dépôts de vivres, bouées, balises et sifflets du brume de cette division, a coûté \$131,028.79.

Il a été dépensé pendant la même période \$5,877.84 pour la construction de nouveaux phares.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Cette division, placée sous le contrôle de M. H. W. Johnson, agent du ministère dans cette province, renferme aujourd'hui 151 phares qui exhibent 161 feux, un phare-flottant, 12 sifflets de brume à vapeur, 10 stations de sifflets d'alarme fonctionnant à la main, 2 cloches de brume, 3 stations de canons à signal, 9 bouées automatiques à signal, 5 bouées-cloches en fer, 90 bouées-barils en fer, environ 450 bouées de bouts de mâts, et autres petites bouées, 8 balises fixes, 8 stations de canots de sauvetage, 3 établissements de secours, et 4 stations à signaux.

Les phares de cette division ont été approvisionnés par les vapeurs *Lansdowne* et *Newfield*, et des goélettes nolisées à cette fin ainsi que le *Newfield* ont fourni la houille aux signaux de brume.

Les stations de phares ont été visitées par l'inspecteur C. A. Hutchins, qui a aussi inspecté les signaux de brume en compagnie de M. Warner, le mécanicien en chef du *Newfield*. Les chaudières et les machines ont aussi été examinées avec soin.

Les nouveaux phares suivants ont été terminés dans le cours de l'année.

Anse du Hareng.

Le feu dont il est question dans le rapport de l'année dernière a été mis en opération le 15 janvier dernier. Ce feu est rouge, et exhibé par une petite lanterne dioptrique, hissée à un mât de 25 pieds de hauteur, à la base duquel se trouve un hangar blanc. Ce feu est visible de tous les points du large dans un rayon de 7 milles. Il est destiné surtout à servir les pêcheurs et les caboteurs qui cherchent un refuge dans l'anse du Hareng.

Pointe de Carey.

Un feu a été établi à la pointe de Carey, du côté nord de l'entrée du Grand Bras-d'Or, dans le comté de Victoria, au Cap-Breton, et a été mis en opération le 20 septembre dernier. Ce feu est rouge fixe, suspendu à 33 pieds du niveau de l'eau à marée haute, et doit s'apercevoir à 5 milles.

La petite lanterne dioptrique est hissée à un mât de 25 pieds de hauteur qui surmonte un hangar de couleur blanche.

Cap Sharp.

Un phare a été construit à l'extrémité sud du cap Sharp, dans le bassin de Minas, dans le comté de Cumberland, N.-E.

Le feu est rouge fixe, à 60 pieds au-dessus du niveau de l'eau, à marée haute, et visible à une distance de 10 milles.

L'appareil est dioptrique de sixième ordre. Le bâtiment est une tour carrée en bois, de 34 pieds de la base à la girouette de la lanterne. Il y a un logement attenant, et le tout est peinturé en blanc.

Le feu est destiné à indiquer la position du cap, de façon à permettre aux navires d'éviter le Rocher Noir, et pour guider en général les navires qui naviguent dans le chenal et le bassin de Minas.

Le feu a été mis en opération le 1er novembre dernier.

Port d'Ingonish.

Un phare a été construit à l'extrémité du large de la plage du côté sud de l'entrée du port d'Ingonish, dans le comté de Victoria, Cap-Breton. L'ouvrage a été fait à l'entreprise par M. F. Cummingham, d'Antigonish, pour la somme de \$739. Le feu est rouge fixe, à 45 pieds au-dessus du niveau de l'eau, et visible à 9 milles de distance. Le bâtiment consiste en une tour carrée en bois, de 38 pieds de hauteur, et est peinturé en blanc. Le feu est destiné à servir de guide aux navires qui cherchent une entrée dans le port d'Ingonish, et sera mis en opération le 15 mars 1887.

SIFPLETS DE BRUME.

Ile aux Atocas, Cap Canso.

Une nouvelle chaudière en acier, avec une trompe de brume dite Neptune, ainsi que l'appareil nécessaire, a été installée à cette station et mise en opération de bonne heure le printemps dernier. La vieille chaudière a été visitée et réparée, et pourra maintenant servir à faire fonctionner la trompe de brume, si la chaudière vient à avoir besoin de réparations.

Phare de l'Île du Nègre.

La tour du phare de l'île du Nègre ayant été trouvée dans un état de délabrement tel qu'elle ne pouvait être réparée, il a été préparé des plans et devis, et des soumissions ont été demandées pour l'érection d'une nouvelle tour. La soumission de M. Dechamp pour \$975 a été acceptée, et les travaux ont été commencés.

Aussitôt qu'ils seront terminés, l'appareil tournant sera transporté de la vieille tour à la nouvelle, et la vieille tour sera démolie.

Sifflet de brume de Cranberry-Head.

On est à construire un bâtiment de sifflet de brume à vapeur à Cranberry-Head, qui forme le promontoire sud de l'entrée du port de Sydney. L'ouvrage est fait à l'entreprise par MM. Campbell et Rudderham, de Sydney-Nord, pour la somme de \$1,800. Le bâtiment est en bonne voie d'achèvement. Une chaudière d'acier pour faire fonctionner une trompe de brume dite Neptune sera placée à cette station, et on s'attend que cette nouvelle trompe sera d'une grande utilité aux nombreux steamers et autres navires qui cherchent à prendre refuge dans le port de Sydney pendant les mauvais temps.

Phare-flottant de Barrington.

Le phare-flottant de Barrington a été visité, et l'examen ayant révélé qu'il était possible de le réparer d'une façon efficace, le navire a été condamné comme impropre au service.

Suit un aperçu des réparations et améliorations qui ont été faites aux différentes stations dans le cours de l'année :

Meagher's Beach.

Le brise-lames ayant été avarié par des tempêtes, les réparations nécessaires ont été faites par M. Henry Watt, de Dartmouth.

Jeddore Rock.

Un nouveau débarcadère a été construit. Il a aussi été bâti pour la chaloupe une remise qui a été munie d'une grue et d'un treuil.

Île aux Œufs.

Couvert en bardeau les toits de l'habitation et de la remise de la chaloupe. Construit à la remise une allonge pour loger le charbon. Construit un pont entre l'habitation et le phare.

Tête-Blanche (White Head).

Réparé le brise-lames et le débarcadère. Démoli et reconstruit la cheminée de la cuisine et fait d'autres réparations nécessaires.

Sheet Rock.

Reconstruit les fondations du phare ; couvert le bâtiment en bardeaux ; réparé la lanterne et fait d'autres réparations et du peinturage.

Sifflet de brume de Scatterie.

Renouvelé la couverture du réservoir et fait des réparations considérables au réservoir; fait aussi des réparations au bâtiment du sifflet.

Station de phare de Scatterie.

La remise de l'embarcation a été agrandie pour loger le nouveau canot de sauvetage, et un appareil composé de rouleaux a été construit pour la mise à l'eau du canot. Réparer le bâtiment du phare et reconstruit une partie des fondations.

Cap George.

Couvert la tour principale en bardeaux, et réparé les fondations. Construit un appentis pour le gardien.

Margaree.

Construit une remise pour le canot et un débarcadère.

Pictou.

Le vieux brise-lames en face du phare ayant été détruit dans les tempêtes de l'hiver dernier, il a été demandé des soumissions pour la construction d'un nouveau brise-lames, et l'entreprise a été adjugée à MM. McQueen et Sproule pour la somme de \$1,820. L'ouvrage a été exécuté d'une façon satisfaisante.

Petit-Espoir.

Un caisson a été construit à cette station entre le mur de pierre et le vieux brise-lames en bois, pour la somme de \$490.

Ile de Stoddard.

Une nouvelle tour a été érigée à cette station et le phare a été grandement amélioré. On a construit un hangar à l'huile avec les matériaux du vieux bâtiment.

Ile aux Phoques.

Construit un bâtiment pour abriter le réservoir. Réparé le réservoir et le débarcadère.

Ile de l'Eglantier.

Des étais en fil métallique ont été posés à la tour, et on a réparé le toit de l'habitation.

Port de l'Avocat.

La mer s'étant mise, par suite du déplacement de la barre de sable extérieure, à ronger la barre sur laquelle s'élevait le phare, il a fallu changer le phare de place deux fois dans le cours de l'année.

SERVICE DES BOUÉES.

La bouée automatique de la batture Lurher a été emportée au cours de janvier dernier, mais a été retrouvée et remorquée à Westport. Le département a payé \$350 pour frais de sauvetage.

Douze bouées en fer, pointues d'un bout, ont été construites à Halifax pour la somme de \$1,650, et les bouées suivantes ont été ajoutées au service. Une bouée-cloche dite Trinity a été installée à la rivière LaHave, au lieu de la petite bouée-cloche qu'il y avait ci-devant; une bouée en fer, pointue d'un bout, a été placée sur le récif Middle-Ledge, vis-à-vis Country Harbour; et une autre semblable sur le rocher du Taureau (*Bull Rock*), au sud du promontoire de l'ouest, à Shelburne. Des bouées de bouts de mâts ont été placées à Pope's Harbour, à Sheet-Harbour, à l'Ardoise et à Hay-Cove.

ILE DE SABLE.

Il n'a été fait aucune réparation sur l'île dans le cours de l'exercice.

Dans le cours des deux dernières années une partie considérable de l'île, à l'ouest et au sud de la station du phare de l'extrémité ouest, a été rongée par la mer, et il reste maintenant à peine un mille de barre à l'ouest du phare. Notre agent fait rapport qu'il y aura lieu l'été prochain de s'occuper de la question d'établir le phare en un lieu plus sûr.

CANOTS DE SAUVETAGE.

Les six nouveaux canots de sauvetage dont il était question dans le rapport de l'année dernière, ont été distribués comme suit: Deux dans l'île de Sable, un à la station principale et un à l'extrémité de l'est; un à Scatterie, un à l'île du Diable, un à l'anse de Duncan, et le dernier à Yarmouth. Des abris convenables ont été construits pour chacun de ces canots, à l'exception de celui de Yarmouth, mais des mesures sont prises pour la construction d'une remise à ce dernier endroit.

Les frais d'entretien des feux, sifflets de brume à vapeur, etc., dans la province de la Nouvelle-Ecosse, y compris les établissements de secours des îles de Sable, Saint-Paul et Scatterie, pendant le dernier exercice, se sont élevés à \$142,779.32, et la somme de \$5,905.17 a été dépensée, dans le même espace de temps, pour la construction de phares.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Cette division renferme tous les phares, sifflets de brume, bouées et balises situées sur les côtes de la province du Nouveau-Brunswick, et est sous le contrôle de M. J. H. Harding, agent du ministère à Saint-Jean, N.-B. A la clôture de la navigation, cette division comptait 104 phares, y compris 2 phares-flottants et 12 sifflets de brume à vapeur, sous la surveillance de 89 gardiens et mécaniciens.

Dans le cours de l'année dernière de nouveaux feux et signaux de brume ont été établis comme suit:

Un feu-balise sur la pointe d'Hatfield, du côté ouest, et près de la tête de la baie de Belle-Isle, dans le comté de King. Il consiste en un feu blanc fixe qu'exhibe une petite lanterne dioptrique hissée à un mât à 35 pieds au-dessus du niveau de l'eau.

et visible à dix milles en temps clair. Ce feu est destiné à guider les navires dans la baie de Belle-Isle.

Un petit phare dans l'île Douglas, en face de Dalhousie, où la rivière Ristigouche se jette dans la baie des Chaleurs. Le feu est blanc fixe, catoptrique, à 30 pieds au-dessus du niveau de l'eau à marée haute, et visible à 6 milles en temps clair. Le bâtiment consiste en une tour carrée en bois, peinte en blanc, dont la hauteur est de 22 pieds de la base au sommet du toit.

Une trompe de brume à l'extrémité de la pointe à la station de la pointe Lepréau, dans la baie de Fundy, du côté sud du phare. Pendant les brumes et les tempêtes de neige, la trompe fait entendre 2 coups de 5 secondes par minute espacés de 25 secondes entre chacun d'eux. Il y a aussi un sifflet de brume dans le même bâtiment pouvant servir quand la trompe n'est pas en bon état. Cette trompe remplace le sifflet de brume ci-devant entretenu à l'est de la pointe et dont la situation avait donné lieu à des plaintes.

Un cornet de brume sur l'île du Gros Canard, à la hauteur de la côte de l'est du Grand-Manan, baie de Fundy, dans le comté de Charlotte. Ce cornet est situé près l'extrémité sud de l'île, et pendant les brumes se fait entendre par coups de 6 secondes à intervalles de 35 secondes entre les coups. Le bâtiment de la machine est en bois, en forme de T, avec toit à pignons, et peinturé en blanc. Tout près s'élève une petite maison blanche qui sert d'habitation.

Un cornet de brume à la station du phare de la Pointe Escuminac, dans le comté de Northumberland, en remplacement du sifflet de brume établi en 1874. Le cornet se fait entendre pendant les temps de brume par coups de 6 secondes à intervalles de 35 secondes entre les coups.

Au mois de novembre dernier, le feu d'aval à la station de la pointe Lepréau, sur la baie de Fundy, a été discontinué après l'érection d'un nouveau bâtiment de sifflet de brume. Le feu est blanc fixe, de l'ordre catoptrique, à 80 pieds au-dessus du niveau de la marée haute, et s'aperçoit de tous les points du large sur un rayon de 14 milles. La tour du phare est un bâtiment octogone peinturé en bandes rouges et blanches et surmonté par une lanterne métallique et un toit rouge. La hauteur est de 43 pieds, du sol à la girouette de la lanterne.

Suit un aperçu des réparations et améliorations exécutées à d'autres stations :

Feu-balise.—Port de Saint-Jean.

Réparations sous la direction du gardien.

Ile Bliss.

Réparé la lanterne et les murs de pierre du phare et de l'habitation.

Cap Enragé.

Remis en parfait état la chaudière et le mécanisme du sifflet de brume.

Ile du Phoque Machias.

Réparé la chaudière du sifflet de brume et reconstruit le tramway.

Ile à la Perdrix.

Réparé une des chaudières du sifflet de brume et l'habitation.

Quai de Palmer.

Balise construite au débarcadère public.

Southern Wolf.

Des travaux de protection ont été faits à la fondation du phare.

Baie de Miramichi.

Le vieux phare-flottant *Marshall* de cette station étant devenu hors de service, a été remplacé dans le cours de la saison par un nouveau navire acheté et gréé pour \$2,200.

A la dernière session, le parlement ayant voté un crédit pour l'établissement d'un sifflet de brume au promontoire ouest de Quaco, des soumissions ont été demandées pour l'érection des bâtiments nécessaires, et l'entreprise a été adjugée à M. Thos. B. Carson, pour \$970. Un cornet de brume *Champion* sera placé à cette station et sera probablement mis en opération de bonne heure à la saison prochaine.

Il a aussi été demandé des soumissions pour la construction d'un feu-balise au goulet du Petit-Shippégan, et d'un aîre à la pointe d'Harper, port de Miscou; et l'entreprise des deux a été adjugée à M. George Ingram, pour \$410.

Une bouée-cloche en fer a été mouillée en 10 brasses d'eau, en mai dernier, à la hauteur des récifs de Quaco, dans la baie de Fundy. L'agent fait rapport que cette bouée est très satisfaisante et rend de grands services aux marins qui cherchent refuge dans le port de Quaco en temps de brume.

Les frais d'entretien des phares, sifflets de brume, bouées et balises du Nouveau-Brunswick, pendant le dernier exercice, se sont élevés à \$76,016.63; la somme de \$2,421.66 a été dépensée pendant la même période, pour la construction de phares.

DIVISION DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Cette division est sous le contrôle de M. Artemus Lord, l'agent du ministère à Charlottetown. A la clôture de la navigation il y avait 47 feux sous la garde de 35 gardiens. La majorité de ces phares sont des feux de côte. Les autres sont des feux de port construits principalement dans l'intérêt des pêcheurs.

Il était question dans le rapport de l'an dernier de déplacer le phare de la pointe de l'Est. Il est maintenant à 200 pieds de l'extrême pointe et à 250 pieds du rivage sud de la pointe de l'Est.

La nature du phare n'a pas été changée. Comme ci-devant c'est un feu tournant blanc qui atteint le maximum de son éclat toutes les 3 minutes. Le feu est à 100 pieds au-dessus du niveau de l'eau à marée haute, et visible à 15 milles de distance en temps clair. Le cornet de brume, établi à cette station en octobre 1885, fonctionne au moyen de l'air comprimé et se fait entendre à chaque demi-minute pendant 8 secondes. Le bâtiment du cornet est à 100 pieds à l'est de la tour, et l'alignement de ces deux constructions indique à peu près la direction de l'extrémité du large du récif de la pointe de l'Est.

Deux feux d'alignement ont été établis cette année au Grand Miminigash sur la côte ouest de l'île du Prince-Edouard. Le plus avancé de ces feux est allumé dans une lanterne hissée à un mât qui s'élève à environ 500 pieds au sud du brise-James. Ce feu qui, selon le côté qu'on en aperçoit, est rouge fixe ou blanc fixe, est à 30 pieds au-dessus du niveau de l'eau à marée haute, et visible à 5 milles. L'autre est établi sur la pointe de Rix, à environ un mille au S. $\frac{1}{2}$ O, et est un feu blanc fixe élevé à 45 pieds au-dessus du niveau de la marée haute et visible à environ 8 milles.

L'agent fait rapport que les phares étant comparativement en bon état, les réparations n'ont pas été considérables.

L'entretien des phares de la province de l'île du Prince-Edouard, pendant le dernier exercice, a coûté \$22,282.52.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Cette division est sous le contrôle de M. H. G. Lewis, l'agent du département à Victoria. Il y a dans la province 9 phares et un sifflet de brume, sous la charge de neuf gardiens, qui se procurent l'aide nécessaire.

Dans le cours de la dernière saison on a construit un phare près de la pointe de l'Oiseau-de-Mer (*Sea Bird*), à l'extrémité la plus à l'est de l'île de la Découverte, dans le détroit Haro; et le feu, qui est blanc fixe, dioptrique, est un feu du cinquième ordre. Il est à 96 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et doit être visible à 15 milles.

Le bâtiment est en bois, et peinturé en blanc; la tour est carrée, haute de 47 pieds, et surmontée d'une lanterne métallique. Attenant à la tour est l'habitation du gardien.

Il a été demandé des soumissions pour la construction d'un phare sur la pointe Est de l'île Saturna, et l'entreprise a été adjugée à M. George Fraser, pour \$3,800.

L'agent fait rapport que dans le cours de l'année il a été fait des réparations importantes aux phares de Race Rocks et du Cap Beale, et que ces phares sont maintenant dans un bon état.

L'entretien des phares de la Colombie-Britannique a coûté pendant le dernier exercice la somme de \$14,783.75, pendant qu'il a été dépensé \$4,898.45 en frais de construction.

Les changements suivants ont été faits dans le personnel du service des phares, dans le cours de l'année terminée le 31 décembre 1887.

PHARES EN AMONT DE MONTREAL.

Nom du gardien.	Nom de la station.	Nommé par ar-		Appointements annuels.	Observations.
		rêté du con- seil.	par lettres du dé- partement.		
		1886.	1886.	\$	
Thomas Moody.....	Baie du Français	1er avril.. ..	.....	100	Vice John Leng, remplacé.
Owen Fred'k Smith.	Ile Deep River.....	9 juin ... ..	.....	100	Vice Owen Smith, décédé.
Robert Campbell.....	Goderich.....	9 do ... ..	.....	400	Vice G. N. Macdonald, démisionnaire.
Horatia C. Stewart..	Ile Middle.....	9 do ... ..	.....	150	Vice L. S. Brown, dé- missionnaire.
William Newcombe.	Rivière Kaminstiquia	9 do ... ..	.....	200	Nouveau phare.
John Manson	Récif de Colchester.....	9 do ... ..	.....	350	Vice Christophe Rob- son, démissionnaire
Michael Morrison ...	Rivière La Pluie.....	9 do ... ..	.....	100	Nouveau phare.
Maria McQuestion....	Pointe de McQuestion.....	9 do ... ..	.....	100	Vice Benjamin Mc- Question, parti de la localité.
Wm. Hazelton Lane.	Faux-Canards.....	28 do .. ..	.....	350	Vice Fred Swetman, mis à la retraite.

PHARES ENTRE MONTREAL ET QUÉBEC.

Thomas St. Onge.....	Contrecoeur.....	14 juin	75	Vice Noël Lacroix, remplacé.
----------------------	------------------	----------------	-------	----	---------------------------------

PHARES EN AVAL DE QUÉBEC.

François Jos. Sasse- ville.	Cap Madeleine.....	9 juin ... ..	.....	300	Vice Gualbert La- vergne, décédé.
J. B. Vien	Cap Rcsier.....	10 nov.....	.....	800	Vice Auguste Tru- deau, démissionnaire.

CHANGEMENTS dans le personnel du service des phares, etc.—*Suite.*

PHARES DANS LE NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du gardien.	Nom de la station.	Nommé par ar-	Par	Appointements	Observations.
		trêté du con- seil.	lettre du département.			par année.
		1886	1886.	\$	
Wm. H. E. Steeves..	Jetée d'Hillsboro	15 avril ...	.....	75	Vice Ephr'm Steeves, décédé.
Thomas H. Raynes...	Green-Head	14 juin ...	.....	80	Vice John Nelson Williams, démiss.
Samuel G. Dinsmore.	Ile du Gros-Canard.....	5 juillet .	.....	500	Nouvelle station.
Wm. Rutledge.....	Battures d'Oromocto.....	18 août....	.....	80	Vice Chs. Hazen Gil- more, remplacé.
George Thos. Tatton	North-West Head, Grand-Manan	16 oct ....	.....	550	Vice James Tatton, démissionnaire.

PHARES DANS LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Thomas Hayes	Anse au Hareng.....	9 février..	.....	100	Nouveau phare.
Alex. McIntosh.....	Douane de Pictou	9 juin ....	.....	75	Vice Geo. McLeod, démissionnaire.
Wm. George Fulker.	Ile du Diable.....	1er juil...	.....	380	Vice Benja'n Fulker, mis à la retraite.
Benj. H. Robichau ...	Cap Ste-Marie	5 do ...	.....	350	Vice Math. Robichau, mis à la retraite.
Alex. McFarlane.....	Margaree.....	18 août....	.....	60	Vice John McFarlane
James Carey	Carey's-Beach.....	18 do ...	.....	60	Nouveau phare.
Robert James Ward.	Cap Sharp	16 oct. ...	.....	250	do
Thomas Peck.	Cranberry-Head.....	4 déc. ....	.....	400	Nouvelle station.

PHARES DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Richard Brinn	Ile de la Découverte.	14 juin ...	.....	500	Nouveau phare.
R. P. Dayton	Sand-Heads	4 déc.....	.....	1,000	Vice Rodger Douglas, démissionnaire.

PÉTROLE.

Le contrat passé avec la *Imperial Oil Company*, de London, Ont., pour la fourniture du pétrole nécessaire à l'usage des phares, a été continué pendant la dernière saison, et conformément à ce contrat, le pétrole a été fourni aux prix suivants : 22½ cents le gallon à Halifax et Saint-Jean, 22 cents à Québec, 21 cents à Montréal, et 20 cents à Hamilton et Goderich. Une partie du pétrole a été reçue en boîtes de 10 gallons. De cette façon il est plus commode de faire l'approvisionnement des phares d'accès difficile, et le pétrole se conserve mieux. Il a été payé trois cents de plus par gallon pour la quantité fournie en boîtes. Selon les termes du

contrat le pétrole fourni doit être la meilleure qualité de pétrole blanc type à double distillation, exempt d'acide ou autre impureté, peser à 62° Fahrenheit, au moins 7.85 liv., et au plus 8.02 liv. par gallon, et soutenir une épreuve de 115° Fahrenheit; il doit, sous tous rapports, être conforme aux dispositions de l'Acte relatif à l'inspection du pétrole, 1880.

La quantité de pétrole livrée aux phares en amont de Montréal durant le dernier exercice a été de 21,620 gallons; à ceux du district de Québec, 23,208 gallons; à ceux de la Nouvelle-Ecosse, 43,174 gallons; à ceux du Nouveau-Brunswick, 11,900 gallons; et à ceux de l'Île du Prince-Edouard, 6,283 gallons; total 106,485 gallons.

Il sera prochainement demandé des soumissions pour la fourniture du pétrole.

VAPEURS FÉDÉRAUX.

Les steamers sous le contrôle du ministère sont: le *Napoléon III*, à hélice; le *Druid*, à aubes; le *Newfield*, à hélice; le *Lansdowne*, à hélice; le *Northern Light*, à hélice; le *Bayfield*, à hélice; et le petit vapeur *Dolphin*, employé au service de la police de rade de Québec.

Le steamer *Napoléon III* a été employé à l'approvisionnement des phares du bas du fleuve Saint-Laurent, du détroit de Belle-Isle et de la côte nord du Nouveau-Brunswick, et a fait quatre voyages pour cet objet.

Lors de son second voyage, son arbre de couche s'étant brisé comme il entrait à Gaspé pour prendre du charbon, le vapeur a été obligé de revenir à Québec pour réparations, ce qui a entraîné un retard de six semaines dans le service de l'approvisionnement des phares.

Le steamer *Druid* a été retenu dans le bassin la plus forte partie de la saison, et le steamer *La Canadienne*, de la division des pêcheries, a fait à sa place le service des phares et des bouées. On a posé à ce steamer une nouvelle chaudière, amélioré ses machines, et fait des réparations générales; le tout ayant coûté \$6,547.97. Il est aujourd'hui en bon état.

Le steamer *Newfield* a été activement employé durant la saison, à compter du 24 mars, au service des phares et des bouées de la Nouvelle-Ecosse. Il a aussi été employé à la réparation du télégraphe sous-marin entre le Rocher-aux-Oiseaux, les Îles Madeleine et Meat-Cove, ainsi qu'à l'approvisionnement des stations de sifflet de brume et de phares dans les divisions de Québec et du Nouveau-Brunswick.

Le steamer *Lansdowne* a été employé à protéger les pêcheries dans la baie de Fundy pendant la plus forte partie de la saison, c'est-à-dire du 15 mars au 6 octobre. Il a aussi quelquefois fait certain service pour les phares et les bouées.

Le *Northern Light* est employé au service des communications entre l'Île du Prince-Edouard et la terre ferme. Il a commencé le service le 18 décembre 1885, et de cette date au 28 janvier dernier il a fait 29 voyages aller et retour. Le golfe étant dès lors rempli de glaces, il lui a fallu interrompre son service. Le 26 février, il réussit à sortir de Souris et à traverser à Pictou. De cette date au 24 avril il a fait 23 voyages complets. Pendant le dernier exercice les recettes du *Northern Light* ont été de \$4,767.45.

Le steamer *Sir James Douglas*, stationné à Victoria, C.-B., a été employé au service des phares et des bouées dans cette province, ainsi qu'à des services spéciaux pour certains autres départements, en particulier pour le service du télégraphe et des signaux, et pour celui des affaires des Sauvages.

L'agent fait rapport que le vapeur est maintenant en bon état, à l'exception des tubes de la chaudière, qui ont besoin d'être renouvelés.

Le *Bayfield* est un steamer en bois de 150 tonneaux bruts et 9½ tonneaux de registre, et est employé aux levées hydrographiques de la baie Georgienne. Dans le cours de la dernière saison il a été fait à ce bateau des réparations et des modifications considérables qui ont coûté \$5,117.36.

En consultant l'annexe n° 10, on verra que pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, les frais du *Napoléon III* ont été de \$35,766.05, ceux du *Druid* de \$5,718.98, ceux du *Newfield* de \$28,900.42, ceux du *Lansdowne* de \$24,638.24, ceux du *Sir James Douglas* de \$13,426.03, et ceux du *Northern Light* de \$20,927.58. On a de plus dépensé la somme de \$1,382.85 pour l'*Alert* et le *Princess Louise*, ce qui fait une dépense totale de \$130,750.83.

POLICE DE PORT.

Le gouvernement entretient depuis plusieurs années aux ports de Montréal et de Québec, pendant la saison de navigation, au corps de police de port pour réprimer le racolage des matelots et maintenir l'ordre sur les navires et les quais. En vertu de l'acte 45 Vic., ch. 48, un droit de 3 cents par tonneau est prélevé sur tous les navires de la mer ou de l'intérieur, qui entrent dans les ports de Québec et de Montréal. Les navires de cent tonneaux et au-dessous paient ce droit une fois par année, et ceux de cent tonneaux et plus, deux fois.

QUÉBEC.

La police du port de Québec, sous le commandement de M. B. Trudel, a prêté le serment d'usage, le 1er mai. Elle est constituée comme suit: Le chef, qui est aussi préposé à l'engagement des matelots, pour le port de Québec, reçoit \$1,500 d'appointments pour ces deux charges; le sous-chef, à \$2.40 par jour; cinq patrons

de chaloupe, à \$1.90 chacun ; vingt-sept constables, à \$1.50 chacun, et deux mécaniciens, à \$50 par mois chacun ; soit en tout trente-six personnes.

En consultant les relevés annexés au rapport annuel du chef qui sont contenus dans le supplément du présent rapport, on verra que 409 arrestations ont été opérées par la police du port de Québec pendant la dernière saison, soit 61 de moins que l'année dernière.

Le total des dépenses pour l'entretien de la police de rade à Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, a été de \$22,922.82, tandis que les recettes du port n'ont atteint pendant la même période, que le chiffre de \$14,143.71, soit un déficit de \$8,779.11.

On trouvera à l'annexe n° 24 du présent rapport, un état détaillé des frais de ce service.

MONTREAL.

Le corps de police de Montréal, qui est sous le commandement de M. H. St. A. Ormond, inspecteur en même temps que l'agent du ministère, se composait, pendant la dernière saison : d'un chef, avec appointements de \$3.00 par jour ; de cinq sergents, à \$1.90 chacun ; d'un gardien de port, à \$1.00, et de trente et un constables, à \$1.50 par jour chacun ; soit 39 hommes, y compris l'inspecteur. L'inspecteur et agent reçoit \$1,400 d'appointements pour les deux charges. Au commencement de la saison il n'était employé qu'une partie de cet effectif ; le corps a été augmenté selon les besoins.

Il devint nécessaire de faire venir six constables de la police de rade de Québec pour contribuer au service à Montréal, où ils ont demeuré six semaines.

L'inspecteur fait rapport que 640 personnes ont été arrêtées pour différents délits dans le cours de l'exercice ; que 16 personnes ont été tuées par accident, et 55 sérieusement blessées et conduites à l'hôpital.

Le total des dépenses du service, à Montréal, dans le cours de l'exercice, a été de \$20,993.75, et les recettes du port de \$9,946.26, soit \$11,047.49 de moins que les dépenses.

Les dépenses totales du service de la police de rade de Québec et de Montréal ont été, dans le cours de l'année, de \$43,916.57, et les recettes de \$24,087.97, soit un excédant de \$19,826.60 des dépenses sur les recettes.

Les recettes et les dépenses du service pendant les 17 dernières années ont été comme suit :

			Recettes.	Déboursés.
Exercice terminé le	30 juin	1870...	\$23,996 68	\$18,461 83
do	do	1871...	21,235 06	17,400 73
do	do	1872...	27,215 80	20,348 00
do	do	1873...	26,618 50	32,653 87
do	do	1874...	28,650 39	38,897 52
do	do	1875...	25,620 09	37,895 00
do	do	1876...	26,499 09	41,222 68
do	do	1877...	28,598 10	35,006 37
do	do	1878...	26,702 43	37 560 14
do	do	1879...	21,464 97	36,486 50
do	do	1880..	21,510 15	35,225 54
do	do	1881..	27,375 09	35,451 07
do	do	1882...	21,420 33	42,316 56
do	do	1883...	28,060 02	38,318 65
do	do	1884..	28,497 25	41,980 72
do	do	1885..	20,698 79	38,082 92
do	do	1886..	24,089 97	43,916 57
			\$428,252 71	\$591,234 67
A déduire les recettes des dépenses			\$428,252 71	
Excédant des dépenses sur les recettes				\$162,981 96

MARINS MALADES ET SANS RESSOURCES.

En vertu de l'acte 38 Viet., chapitre 31, qui modifie l'acte concernant les marins malades et sans ressources, les navires de plus de 100 tonneaux sont obligés de payer un impôt de deux cents par tonneau trois fois par année, au lieu de deux comme autrefois; les navires de 100 tonneaux et moins paient l'impôt une fois par année.

D'après les dispositions de l'acte 47 Vic., chap. 21, les navires employés exclusivement à la pêche, qui étaient exemptés de contribuer au fonds des marins malades et qui n'avaient pas droit aux mêmes avantages que ceux qui y contribuaient, ont maintenant les mêmes privilèges que les autres, s'ils paient le droit avant de partir pour une expédition de pêche.

Pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, les recettes se sont élevées à \$40,848.05, soit une augmentation de \$1,779.16 sur celles de l'année précédente.

L'acte concernant les marins malades ne s'appliquant point à la province d'Ontario, il n'est pas perçu de droits sur les navires de cette province, et les comptes

publics n'accusent aucune dépense pour les marins malades ou sans ressources. Une subvention de \$500 est cependant donnée depuis quelques années à l'hôpital général de Sainte-Catherine et à celui de Kingston, où l'on reçoit souvent des marins malades. Ainsi qu'on pourra le voir en consultant l'annexe n° 15 de ce rapport, les dépenses pour les marins malades et dénués de ressources, dans la province de Québec, y compris celles de l'hôpital de la marine et des immigrants à Québec même, se sont élevées à \$19,099.18. Sur cette somme \$69.25 ont été dépensés pour des marins naufragés et dénués de ressources, et \$1,344.79 pour des marins malades dans des ports autres que ceux de Montréal et de Québec.

Au port de Montréal les marins sont tous traités à l'hôpital général, en vertu d'un arrangement fait par le ministère, et aux termes duquel 90 cents par jour sont pour pension et soins médicaux de chaque marin malade. Les dépenses encourues pour le traitement des marins à cet hôpital pendant le dernier exercice se sont élevées à \$1,600.20. Le montant perçu au port de Montréal pour marins malades durant la même période est de \$3,054.24.

Au port de Québec, les marins malades sont envoyés à l'hôpital de la marine et des immigrants. Le crédit voté par le parlement pour cet hôpital a été de \$20,000, et la somme dépensée pendant le dernier exercice s'est élevée à \$16,074.94, comme on pourra le voir par l'annexe n° 14. L'apparente diminution des dépenses s'explique par le fait que les appointements et les notes du quartier terminé le 30 juin dernier, n'ont été payés qu'en juillet, et qu'en conséquence ils sont portés au compte du présent exercice. Une subvention de \$1,866.67 a été reçue du gouvernement, soit \$266.17 de moins que l'année dernière, ainsi que la somme de \$168.75 pour loyer des lots de grève, ce qui fait un total de \$2,035.42 déposé au crédit du receveur général, réduisant à \$14,039.52 les frais d'entretien fournis par le gouvernement fédéral. Cette somme couvre en même temps les frais des immigrants et des marins malades; et en portant à \$1,867.26 les dépenses pour les immigrants qui ont été traités, dont 39 à l'hôpital, pendant 1,816 jours, les frais de traitement des marins s'élèveraient à \$13,172.26. Il paraîtrait, cependant, d'après le rapport du médecin interne, que pendant l'exercice terminé le 30 juin dernier, sur 459 malades admis à l'hôpital, 248 étaient des marins dont le traitement collectif a duré 4,222 jours; 39 étaient des immigrants ayant été traités pendant 1,816 jours, et 172 personnes de Québec restées sous traitement à l'hôpital pendant une période collective de 7,615 jours. Ainsi, comme la chose a déjà été signalée dans mes rapports précédents, la subvention du gouvernement de Québec de \$1,866.67 est tout à fait insuffisante pour le nombre des gens de la province qui sont traités à l'hôpital. Les dépenses de l'institution pendant le dernier exercice se répartiraient donc comme suit: pour les marins, \$4,970.95; pour les immigrants, \$2,138.14, et pour les résidents de Québec, \$8,965.84. Le rapport des commissaires constate que, l'année dernière, le nombre des admissions a diminué. En prenant le total des jours que les patients ont passé

à l'hôpital pendant l'année, soit 13,653, le traitement de chaque malade a coûté par jour \$1.16.

Le montant perçu dans le port de Québec pour le fonds des marins malades pendant le dernier exercice a été de \$8,696.10, soit, \$1,472.56 de moins que les recettes de l'exercice précédent; la somme totale perçue dans la province de Québec durant la même période a été de \$13,988.06, c'est-à-dire \$347.91 de moins que durant l'exercice précédent. Les dépenses pour les marins malades et dénués de ressources dans différents ports de la province, en portant au compte du fonds les \$16,074.94 de frais de l'hôpital de la marine de Québec, ont été de \$19,199.18, ce qui porte les dépenses à \$5,111.12 de plus que les recettes.

Les frais encourus par les marins malades et invalides, et par les marins naufragés, dans la province du Nouveau-Brunswick, se sont élevés durant le dernier exercice à \$8,763.30, tandis que les recettes se sont élevées à \$8,575.64. Des hôpitaux de marine sont établis depuis un certain nombre d'années aux ports de Saint Jean, Saint-André, Miramichi, Richibouctou, Bathurst et Sackville, et l'on trouvera dans l'annexe n° 15 le détail des dépenses de ces hôpitaux. Les recettes du port de Saint-Jean pour le fonds des marins malades se sont élevées pendant le dernier exercice, à \$4,524.58, et les frais d'entretien de la marine à ce port ont été de \$4,286.04.

Dans la province de la Nouvelle-Ecosse des hôpitaux ont été fondés aux ports d'Yarmonth, de Pictou, de Sydney, de Lunenburg et de la Pointe Tupper. A Halifax des arrangements spéciaux sont faits avec les administrateurs de cette institution pour l'admission des marins malades à l'hôpital de la province et de la ville. La somme de 90 cents par jour est accordée à présent pour couvrir les frais de pension et de traitement. Au port d'Halifax les recettes du fonds des marins malades durant le dernier exercice ont été de \$5,399.86, et la somme payée à l'hôpital de la province et de la ville, durant la même période, \$4,475.56. Ceci comprend un paiement fait en acompte. Dans les ports de la Nouvelle-Ecosse, où il n'y a pas d'hôpital de la marine, les marins malades sont confiés aux soins du percepteur des douanes. On trouvera à l'annexe n° 15 un état détaillé des dépenses occasionnées par les marins malades dans ces différents ports. Le chiffre total des dépenses pour les marins malades et dénués de ressources dans la Nouvelle-Ecosse, durant le dernier exercice, a été de \$12,182.81. Les recettes totales se sont élevées à \$14,841.74, soit un excédant de recettes sur les dépenses de \$2,658.93.

Dans la province de l'Île du Prince-Edouard, les dépenses encourues pour les marins malades, naufragés ou invalides, durant le dernier exercice, se sont élevées à \$2,934.51, et les recettes à \$634.96. A Charlottetown, les marins malades sont traités à l'hôpital de Charlottetown, en vertu d'un arrangement fait avec les administrateurs de cette institution. Le montant payé en vertu de cet arrangement pendant le dernier exercice a été de \$1,099.87.

Dans la province de la Colombie-Britannique, on a dépensé durant le dernier exercice la somme de \$3,139.85, et le montant des recettes a été de \$2,807.65. Un hôpital de marine a été établi à Victoria.

Pendant le dernier exercice la somme de \$2,224.06 a été payée au gouvernement impérial comme remboursement des frais qu'il a encourus pour le soin des marins du Canada naufragés et dénués de ressources dans les ports étrangers. Le total des dépenses de ce ministère pour les marins malades, invalides, naufragés et dénués de ressources pendant le dernier exercice, y compris la subvention de \$500 donnée à l'hôpital de Sainte-Catherine et à celui de Kingston, et les dépenses de l'hôpital de la marine de Québec, s'est élevé à \$49,343.46, soit \$6,024.51 de moins que la dépense totale de l'année dernière, et \$12,656.54 de moins que le crédit voté par le parlement pour ce service. On verra, toutefois, que les recettes totales du fonds des marins malades ne se sont élevées qu'à \$40,848.05, et que l'excédant des dépenses a été de \$8,495.41. En déduisant, cependant, la juste part des dépenses faites pour le soutien des immigrants et des résidents de Québec à l'hôpital de la marine de cette ville, et qui est de \$8,965.84, comme on l'a vu plus haut, la dépense ne serait que de \$40,377.62, et il y aurait un excédant de recettes de \$470.43.

Les recettes et les dépenses de ce service pendant les dix-huit derniers exercices ont été comme suit :

	Recettes.	Déboursés.
Pour l'exercice terminé le 30 juin 1869...	\$31,353 78	\$26,987 64
do do 1870...	31,410 46	27,029 34
do do 1871...	29,683 41	28,971 22
do do 1872...	34,911 64	38,947 60
do do 1873...	37,136 10	41,016 43
do do 1874...	41,500 16	59,778 90
do do 1875...	37,801 46	50,684 76
do do 1876...	41,287 66	48,823 49
do do 1877...	43,739 21	51,617 94
do do 1878...	44,665 07	43,780 99
do do 1879...	37,779 57	42,729 36
do do 1880...	42,523 20	42,160 91
do do 1881...	49,779 72	40,667 52
do do 1882...	45,951 47	29,359 11
do do 1883...	47,573 42	36,249 65
do do 1884...	48,667 07	39,553 58
do do 1885...	39,068 39	44,501 57
do do 1886...	40,848 05	49,343 46
	<u>\$725,679 84</u>	<u>\$752,238 47</u>
Déduction faite des recettes... ..		725,679 84
Solde au débit du fonds.....		<u>\$26,558 63</u>

AMELIORATION DES PORTS.

En vertu des dispositions de l'acte 32-33 Victoria, chapitre 40, le gouvernement avait imposé, pour l'amélioration des ports, un droit de dix cents par tonneau sur les navires qui arrivent dans ceux de Bathurst et de Richibouctou, N.-B., et du Havre-aux-Maisons, Iles de la Madeleine, et du Cap-Chatte, dans la province de Québec, lesquels ont été proclamés sujets à l'opération de cette loi. Par un arrêté du conseil du 1er mai 1877, le port de la Baie-du-Sud, Ingonish, N.-E., a été aussi mis sous l'opération de cette loi, et un droit de tonnage de six cents par tonneau de jaugeage enregistré a été imposé sur tous les navires entrant dans ce port, et par un arrêté du conseil du 7 mai 1877, le droit dans les ports mentionnés en premier lieu fut diminué de dix à quatre cents par chaque tonneau de jaugeage enregistré des navires qui entreraient dans ce port.

Par un arrêté du conseil du 12 avril 1880, le port de Bathurst, N.-B., a été exempté de l'opération de l'acte ci-dessus cité, et la proclamation du 22 janvier 1885 a aboli les droits qui avaient été imposés par les proclamations publiées en vertu des actes dans les ports de Richibouctou, d'Amherst, du Havre-aux-Maisons, Cap-Chatte et la Baie-du-Sud, Ingonish.

INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR.

Le rapport du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur pour l'année expirée le 31 décembre dernier se trouve dans le supplément, ainsi que des états indiquant les noms des mécaniciens auxquels des certificats ont été accordés, le nombre des bateaux à vapeur qui ont été inspectés, et de ceux qui ne l'ont pas été; le nombre de passagers qu'ils peuvent transporter; aussi un état indiquant le nombre des nouveaux bateaux à vapeur ajoutés à la marine du Canada, et ceux qui ont été désemparés, perdus ou condamnés comme impropres au service pendant l'année.

Par arrêté du conseil en date du 3 mars dernier, M. Douglas Stevens a été nommé inspecteur des chaudières et des machines à vapeur pour la division des provinces maritimes, aux appointements de \$1,200 par année, en remplacement de M. Wm. W. Smith, qui après 32 ans de services a été mis à la retraite le 1er mars dernier, avec une allocation annuelle de \$896. Par arrêté du conseil du 3 décembre dernier, M. M. A. Russell a été nommé inspecteur des chaudières et des machines à vapeur pour la Colombie-Britannique, à des appointements de \$1,000 par année à la place de M. E. S. Vigor, décédé.

Les dispositions de l'acte 49 Vic., ch. 34, modifiant la loi de l'inspection des bateaux à vapeur, donnent aux certificats de compétence décernés aux mécaniciens de première ou de seconde classe sur les bâtiments de mer sous l'autorité des actes impériaux concernant la marine marchande, la même valeur et le même effet au Canada que si ces certificats étaient accordés en exécution de l'acte de l'inspection des bateaux à vapeur. D'un autre côté Sa Majesté a, par arrêté du conseil en date

du 10 novembre 1886, et sur rapport de la chambre de commerce, déclaré que les examens faits en conformité des lois canadiennes sont aussi efficaces que ceux qui ont lieu aux termes des actes impériaux, et que les certificats accordés par le ministre de la marine et des pêcheries sont de la même valeur et du même effet que s'ils étaient décernés en vertu des actes impériaux. Selon le même acte, les certificats n'ont pas besoin d'être renouvelés, et conservent leur validité tant que vit le porteur et qu'il se conduit bien.

Un arrêté du conseil du 6 juillet dernier a sanctionné une revision des règlements faite par le conseil d'inspection des bateaux à vapeur relativement aux chaudières, aux fonctions et aux responsabilités des mécaniciens, ainsi que des règles pour la gouverne des inspecteurs des coques et des équipements dans l'accomplissement de leurs fonctions.

Les perceptions faites pendant le dernier exercice, comme droits de tonnage, pour inspection des bateaux à vapeur et pour certificats de mécaniciens, ont été de \$14,087.76; sur cette somme \$12,415.79 étaient pour droits de tonnage et d'inspection, et \$1,672 pour certificats de mécaniciens. Ces chiffres accusent une augmentation de \$744.10 sur les recettes de l'année précédente. Comme on peut le voir en consultant l'annexe n^o 23, les dépenses se sont élevées à \$21,775.57, et le déficit est de \$7,667.81. Ainsi que je le mentionne dans le rapport de l'année dernière, ce surcroît considérable de dépenses s'explique par l'augmentation du nombre des inspecteurs devenue nécessaire pour mettre à effet l'acte refondu relatif à l'inspection des bateaux à vapeur.

On verra par le rapport du président que pendant la dernière année il a été accordé 391 certificats à des mécaniciens, comme suit:—certificats de première classe, 2; de seconde classe, 116; de troisième classe, 248; de quatrième classe, 25.

Le nombre total des bateaux à vapeur dans la Confédération, d'après le rapport du président, est de 930; et ces bateaux représentent un tonnage brut de 169,390 tonneaux. Sur ce nombre, 272 appartiennent à la division Ontario-Ouest, lac Huron et lac Supérieur; 129 à la division de Kingston; 141 à la division de Montréal; 128 à la division de Québec; 144 à la division des provinces maritimes; 55 à la division du Manitoba, Kéwatin et les territoires du Nord-Ouest; et 61 à la Colombie-Britannique.

D'après les bordereaux reçus, il a été ajouté à la liste, dans le cours de la dernière année, 81 nouveaux bateaux à vapeur d'un tonnage brut de 5,672 tonneaux, et 35 ont été perdus ou mis hors de service.

Le rapport du président contient un relevé des accidents arrivés aux bateaux à vapeur. Il n'a pas été rapporté de pertes de vies.

On verra, en comparant les dépenses et les recettes du fonds d'inspection des bateaux à vapeur des dix-sept derniers exercices, que pendant cette période le mon-

tant total des recettes, \$238,050.45, a dépassé les dépenses, qui ont été de \$232,391.59, de la somme de \$5,658.86, laquelle est placée au crédit du fonds :—

		Recettes.	Dépenses.
Exercice terminé le 30 juin	1870...	\$ 12,521 29	\$ 7,399 18
do	do 1871....	10,369 96	8,321 00
do	do 1872...	11,710 43	8,500 00
do	do 1873...	15,412 75	11,205 54
do	do 1874....	15,603 19	10,291 58
do	do 1875....	15,011 90	12,199 81
do	do 1876.. .	13,811 24	13,081 86
do	do 1877....	15,859 42	13,073 01
do	do 1878.. .	12,431 25	13,228 28
do	do 1879....	12,331 16	13,076 46
do	do 1880... .	15,424 02	11,854 34
do	do 1881....	16,905 49	12,211 65
do	do 1882....	15,277 78	14,835 97
do	do 1883....	12,577 36	16,209 02
do	do 1884....	15,371 79	21,893 28
do	do 1885... .	13,343 66	23,235 04
do	do 1886... .	14,087 76	21,775 57
		<u>\$238,050 45</u>	<u>\$232,391 59</u>
Déduction des dépenses sur les recettes..		232,391 59	<u><u> </u></u>
Excédant des recettes sur les dépenses... \$		<u><u>5,658 86</u></u>	

CERTIFICATS DE CAPITAINES ET SECONDS.

On trouvera dans le supplément le rapport du président du conseil des examinateurs des capitaines et seconds de navires, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

Pendant l'année dernière, comme on peut le voir par le rapport, le conseil des examinateurs a tenu des séances pour l'examen des candidats aux ports d'Halifax, [N.-E., Saint-Jean, N.-B., Québec et Yarmouth, N.-E.

Il y a eu onze séances à Halifax, douze à Saint-Jean, deux à Québec et neuf à Yarmouth.

A Halifax le nombre des capitaines qui ont obtenu des certificats de compétence a été de 34, le nombre de seconds, de 26, tandis que huit ont échoué dans leur examen pour le poste de capitaine et 10 pour celui de second, et 2 pour celui de second lieutenant. A Saint-Jean, N.-B., 20 aspirants ont subi leur examen pour

le poste de capitaine, 5 pour celui de second, 2 pour celui de second lieutenant, tandis que 8 ont échoué dans l'examen pour le poste de capitaine, et 7 pour celui de second et 1 pour celui de second lieutenant. Au port d'Yarmouth, N.-E., 15 aspirants ont obtenu le certificat de capitaine, 15 celui de seconds, et 1 celui de second lieutenant, tandis que 2 ont échoué pour le poste de capitaine, 14 pour celui de second et 1 pour celui de second lieutenant. A Québec, 5 aspirants ont obtenu le certificat de capitaine et 8 celui de second.

Il ressort de ces données que, l'année dernière, sur 82 aspirants qui se sont présentés aux ports mentionnés plus haut pour subir l'examen de capitaine, 74 ont réussi et 15 ont échoué, et que sur 102 qui se sont présentés pour subir l'examen de second, 67 ont réussi et 35 ont échoué.

Le nombre des aspirants qui ont subi l'examen et obtenu des certificats de capitaines depuis que cette loi est en opération, c'est-à-dire depuis le 16 septembre 1871 jusqu'au 31 décembre 1886, est de 1,514, et le montant perçu pour ces certificats, à raison de \$10 chaque, est de \$1,140. Pendant le même temps, 955 aspirants ont reçu des certificats de compétence comme seconds, et le montant perçu pour ces certificats, à \$5 chaque, est de \$4,775.

On trouvera dans le supplément mentionné plus haut une liste de tous ceux qui ont obtenu des certificats de compétence et de service, soit comme capitaines, soit comme seconds, durant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Pendant cette même année 6 certificats de service pour le grade de capitaine et 5 pour celui de second ont été accordés. Le nombre total de certificats de service accordés depuis que la loi est en vigueur est de 922 pour le grade de capitaine et de 358 pour celui de second, en tout, 1,280. Ces certificats, comme nous l'avons déjà dit dans des rapports antérieurs, sont accordés aux capitaines et aux seconds qui ne peuvent ou ne veulent pas subir l'examen pour les certificats de compétence, et qui ayant agi comme capitaines et seconds antérieurement au 1er janvier 1870, peuvent produire des certificats d'expérience et de bonne conduite. Le droit exigé pour ces certificats est de \$5 pour les capitaines et de \$3 pour les seconds.

Les droits perçus pour certificats de compétence et de service dans le cours de l'exercice terminé le 30 juin dernier, s'élèvent à \$1,284, et les frais de ce service, comme on peut le voir en consultant l'annexe n° 1, à \$5,245.28.

On trouvera dans le supplément une liste des certificats annulés dans le cours de l'année.

Suit un tableau des recettes et des dépenses de ce service depuis la mise en vigueur de la loi :—

			Dépenses.	Recettes.
Exercice terminé le 30 juin	1871.....		\$1,410 45	\$.....
do	do	1872.....	4,312 07	1,344 00
do	do	1873.....	6,466 18	4,963 00
do	do	1874.....	4,520 19	2,995 00
do	do	1875.....	5,696 62	2,715 00
do	do	1876.....	4,672 08	2,021 87
do	do	1877.....	4,050 00	1,740 50
do	do	1878.....	4,249 76	1,296 50
do	do	1879.....	4,250 12	1,334 50
do	do	1880.....	4,253 43	1,547 00
do	do	1881.....	3,888 41	1,333 50
do	do	1882.....	3,965 19	1,152 50
do	do	1883.....	4,021 20	1,314 00
do	do	1884.....	3,909 59	1,387 50
do	do	1885.....	4,324 15	1,647 00
do	do	1886.....	5,245 28	1,284 00
			\$69,234 72	\$28,075 87
Recettes.....			28,075 87	=====
Excédant des dépenses sur les recettes..			\$41,158 85	=====

Le certificat de compétence de J. B. Olston a été reçu du préposé à l'engagement des matelots au port de Montréal avec un rapport constatant qu'Olston a déserté son navire en mer le 8 mars 1886.

CERTIFICATS POUR LA NAVIGATION CÔTIÈRE ET A L'INTÉRIEUR.

Dans le cours de la dernière année le nombre des aspirants qui, après examen, ont obtenu des certificats de service, comme patrons, s'est élevé à 84, et le montant perçu pour ces certificats, à raison de \$4 chaque, a été de 336. Durant la même période 37 aspirants ont obtenu des certificats de service comme seconds, et le montant perçu, à raison de \$2 chaque, a été de \$74; 1 aspirant a échoué. Le nombre des candidats qui ont subi leur examen avec succès et ont obtenu des certificats de compétence comme patrons, a été de 45, et le montant perçu pour ces certificats, à raison de \$8 chaque, s'est élevé à \$360; 6 aspirants ont échoué. Vingt-six seconds ont obtenu des certificats de compétence, et le montant perçu pour ces certificats, à raison de \$4 chaque, a été de \$104; 6 aspirants ont échoué. Le montant perçu pour le renouvellement des certificats de compétence et de service a été de \$19, ce qui porte le total des recettes des certificats de capitaine et de second pour la navigation côtière et à l'intérieur, à \$967.

Le crédit voté par le parlement pour les certificats de compétence et de service à des patrons et seconds de navires faisant le service sur l'océan, à l'intérieur et sur les côtes, a été de \$6,000, et les dépenses, au 30 juin 1886, étaient de \$5,245.28, soit \$754.44 de moins.

Dans la mise à exécution de l'acte il a été trouvé que les exigences des règlements relatifs aux patrons et aux seconds dans la navigation des eaux intérieures de peu d'importance étaient trop rigoureuses, et ces règlements ont été modifiés en conséquence par arrêté du conseil sans préjudice au service.

NAUFRAGES ET ACCIDENTS.

Le nombre des accidents dont il a été fait rapport comme étant arrivés à des navires de mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes, et à des navires canadiens dans les eaux étrangères, durant l'année expirée le 31 décembre 1886, a été de 307, ces navires représentant un tonnage de 124,442 tonneaux enregistrés. Le montant des dommages et des pertes de navires et de cargaisons, autant qu'il a été possible de le constater, est de \$1,657,739.

Le nombre de vies perdues dans ces divers naufrages est de 46 : 10 dans les eaux du Canada, et 27 ailleurs.

Le nombre de désastres dont il a été fait rapport à ce ministère comme ayant eu lieu dans les eaux de l'intérieur du Canada et arrivés à des navires canadiens dans les eaux des États-Unis, pendant la même année, est de 22, ces navires représentant 5,361 tonneaux enregistrés. Le nombre de vies perdues a été de 6. Le montant des pertes éprouvées par les navires et les cargaisons s'est élevé, autant qu'on a pu les estimer, à \$121,773.

Lorsque le registre des naufrages a été clos pour l'année 1885, il y avait un certain nombre d'accidents sur lesquels le ministère n'avait pas de détails suffisants pour permettre de les publier dans la liste de l'année. Des rapports ont été subséquemment reçus au sujet de plusieurs de ces accidents, et l'on en trouvera une liste dans le supplément de ce rapport. Ces accidents ont été ajoutés au nombre des désastres sur lesquels on avait déjà des rapports, et ont considérablement grossi les chiffres de l'année 1885.

TABLEAU comparatif des pertes rapportées au département depuis 1870.

---	Accidents.	Tonnage.	Morts.	Domages.
Année terminée le 31 décembre 1870.....	335	82,008	210	\$ 901,000
do do 1871.....	274	81,035	81	2,100,000
do do 1872.....	290	99,109	237	2,507,338
do do 1873.....	350	99,523	*313	2,844,133
do do 1874.....	308	106,682	109	2,029,965
do do 1875.....	286	99,427	78	2,468,521
do do 1876.....	452	153,368	404	2,942,955
do do 1877.....	468	177,896	153	3,952,582
do do 1878.....	414	161,760	187	3,441,875
do do 1879.....	533	198,364	339	4,119,233
do do 1880.....	445	179,993	217	3,820,652
do do 1881.....	440	210,719	399	4,922,423
do do 1882.....	451	193,655	271	3,138,423
do do 1883.....	366	158,826	259	2,029,752
do do 1884.....	324	119,741	253	2,965,321
do do 1885.....	346	144,726	198	2,753,667
do do 1886.....	307	121,442	46	1,657,739

* De ce nombre 545 ont péri dans le naufrage du steamer *Atlantic*, le 1er avril 1873.

La goëlette neuve *Miller & Woodman*, de Saint-Jean, N.-B., de 137 tonneaux, étant partie de New-York le 5 janvier, à destination de Saint-Jean avec un chargement de charbon, il n'en a pas été reçu de nouvelle. Le 8 et le 9 du mois le froid était intense, et le temps était très mauvais; on suppose que les glaces l'ont fait sombrer. Cinq personnes étaient à bord. Le navire était estimé à \$6,000 et la cargaison à \$900. Le navire appartenait à M. James Clark, de Saint-Jean.

La barque *Embla*, de Pictou, N.-E., jaugeant 592 tonneaux, a été abandonnée dans l'océan Atlantique, le 19 janvier, dans un voyage de Philadelphie à Alicante, avec un chargement d'huile. Le navire ayant été renversé sur le flanc dans un ouragan a dû être abandonné. Un des matelots est mort sur le navire, et le reste de l'équipage, y compris le capitaine, ont été recueillis par le navire *Farrigut*. Le bâtiment était estimé à \$10,000 et était assuré pour \$3,500. Il était construit depuis 13 ans et était la propriété de M. J. W. Carmichael, de New-Glasgow, N.-E. La valeur de la cargaison n'est pas connue.

La barque *Rowland Hill*, construite il y a 9 ans et enregistrée à Saint-Jean, N.-E., partie de Saint-Jean, N.-B., en destination de Liverpool, G.-B., avec une cargaison de planches, a essuyé une tempête au mois de février. Les planches arrimées sur le pont ont été emportées à la dérive et ont chassé l'équipage du pont. Le navire a dû être abandonné le 27 du mois. L'équipage a été recueilli par le brick *Clifford McCullough*, d'Halifax, et a été débarqué à Oporto. Quand il a été abandonné, le bâtiment avait 17 pieds d'eau dans la cale. Il était estimé à \$20,000, et la cargaison à \$10,000. Il appartenait à M. Henry Vaughan, de Saint-Jean, N.-B., et était assuré pour une partie de sa valeur. Le fret était assuré pour \$4,700. Il n'y a pas eu de perte de vie.

Le navire *William*, d'Yarmouth, de 998 tonneaux, construit il y a 13 ans, et parti sur lest de la Nouvelle-Orléans pour Galveston, Texas, s'est échoué près de Galveston, le 13 janvier, pendant une tempête, et a péri totalement. Pas de perte de vie. Il était estimé à \$25,000 et était assuré pour \$31,000. Il était la propriété du capitaine, M. Wm. R. Journeay, de Weymouth, N.-E.

Le navire *William Law*, d'Yarmouth, N.-E., le 20 mai, dans un voyage sur lest du Hâvre à Sydney, C.-B., a péri de fond en comble. Il était construit depuis 9 ans, jaugeait 1,599 tonneaux, et était estimé à \$40,000. Il était assuré pour \$18,000 et était la propriété de M. Law, d'Yarmouth, N.-E. Pas de perte de vie.

La goëlette *Beta*, d'Halifax, s'est échouée à Plum Island, Mass., E.-U., le 6 avril, et a péri totalement. Elle était partie de Cheverie, C.-B., pour Boston, avec un chargement de bois de chauffage. Elle jaugeait 189 tonneaux et était estimée à \$8,000. La valeur de la cargaison n'est pas connue.

La barque *St. George*, de Saint-Jean, N.-B., a été totalement détruite par l'incendie, le 13 avril, à Sourabay, Java, où elle était arrivée de New-York avec un chargement d'huile en boîtes. Le feu commença dans la cale tandis qu'on était à faire le déchargement. Comme il y avait eu des difficultés à bord, on a supposé que quelqu'un de l'équipage avait mis le feu. La barque avait 14 ans, jaugeait 898 tonneaux et était estimée à \$25,000. Elle était assurée pour \$23,250. La valeur de la cargaison était de \$7,000 et le fret était assuré pour \$9,000. La barque était la propriété S. H. Hall, de Saint Jean, N.-B.

La barque *James Stafford*, d'Annapolis, N.-E., construite il y a sept ans et jaugeant 1,116 tonneaux, après avoir quitté le Hâvre sur lest en janvier, à destination de New-York, a essuyé le 3 février sur les bancs de Terre-neuve une tempête qui lui a causé des avaries d'une valeur de \$1,000. Quatre personnes de l'équipage ont été emportées par la mer et se sont noyées.

La barque *J. W. Parker*, d'Annapolis, N.-E., a été totalement détruite par l'incendie, le 18 février, à Calcutta, où elle était à prendre un chargement de jute pour Boston. On a attribué le désastre à une explosion d'une lampe à pétrole. Le navire était construit depuis six ans, jaugeait 1,190 tonneaux et était estimé à \$40,000. Il était assuré pour \$10,000 et appartenait à M. Howard D. Troop, de Saint-Jean, N.-B. Pas de perte de vie.

Le beau steamer en fer *Lake Champlain*, de Montréal, construit il y a onze ans et jaugeant 1,437 tonneaux, a été totalement perdu dans la baie Cushendan, en Irlande, le 30 juin, dans un voyage entre Liverpool et Montréal, avec une cargaison générale. Le steamer étant entré dans la baie pour y débarquer des rats de navires, a été poussé sur les rochers par un courant très fort. Le navire était estimé à \$175,000 et assuré pour \$125,000. Il appartenait à la Canada Shipping Company, de Montréal. Pas de perte de vie.

Il n'y a eu cette année qu'un seul naufrage sur l'île de Sable. La barque *Olinda*, de Saint-Jean de Terre-Neuve, construite depuis 27 ans, et jaugeant 251 tonneaux, a échoué du côté sud de l'île dans l'après-midi du 18 septembre, pendant un brouillard épais, et a péri. L'équipage, au nombre de douze tous compris, a atteint l'île dans les canots de la barque, aidé par le personnel de l'île. Les soins nécessaires lui ont été donnés à la station principale. Subséquentement le steamer fédéral *Newfield* le recueillit et le débarqua à Halifax. Le navire était estimé à \$8,000 et n'avait pas de cargaison. Il était parti de Pernambouc et se rendait à Sydney, C.-B.

À l'île Saint-Paul il n'est arrivé qu'un seul naufrage dans le cours de l'année. Le barquentin *Olivette*, de Charlottetown, I.P.-E., parti de Summerside, I.P.-E., pour Bridgewater, Angleterre, avec un chargement d'avoine, a donné sur le côté nord de l'île pendant la nuit du 25 mai, durant un épais brouillard. Le navire, après s'être dégagé, a sombré en eau profonde. Les hommes de l'équipage se sont sauvés dans les canots du barquentin et ont débarqué dans l'île, où ils ont eu ce dont ils avaient besoin jusqu'à ce que le steamer *Newfield* les eut recueillis pour les débarquer à Halifax. L'*Olivette* était bâti depuis 4 ans, jaugeait 289 tonneaux, et était estimé à \$9,000. La valeur de la cargaison n'est pas connue. Il appartenait à M. W. Richards, de Biddeford, I.P.-E.

La goélette *G. M. Case*, de Chicago, construite depuis 12 ans et jaugeant 327 tonneaux, partie de Chicago avec un chargement de maïs pour Buffalo, a sombré sur le lac Érié, à environ 6 milles de Port-Colborne, le 14 octobre, pendant une tempête. Le navire ayant commencé à faire eau, l'équipage s'est trouvé incapable de le tenir à flot. Trois hommes se sont noyés. Le navire était estimé à \$9,000 et la cargaison à \$10,000. Le propriétaire est à Chicago.

La goélette américaine *O. M. Bond*, enregistrée à Oswego, partie de Détroit pour Buffalo, avec une cargaison de blé, s'est échouée le 14 octobre, à 2 milles à l'ouest de la jetée Rondeau, sur le lac Érié, et a péri corps et biens. Le navire avait été désarrimé et avait perdu une partie de ses voiles avant d'échouer. Il était estimé à \$9,000. Deux personnes se sont noyées.

Le bateau à vapeur *Marquis*, de Winnipeg, bâti depuis 4 ans, et jaugeant 475 tonneaux, s'est échoué au pied des rapides de Tobie, sur la rivière Saskatchewan, le 26 juillet, pendant qu'il se rendait des Grands-Rapides à Battleford. L'eau était basse. Le navire a frappé un rocher, a tourné, et est devenu ingouvernable. On a rapporté que les dommages s'élevaient à \$2,000. Il était assuré pour \$35,000. Pas de perte de vie.

Le steamer *Africa*, de Kingston, construit depuis 13 ans, et jaugeant 404 tonneaux, a été presque entièrement consumé par un incendie le 15 avril, dans ses quartiers d'hiver à Owen-Sound. Les dommages ont été estimés à \$10,900, et le navire était assuré pour \$13,000. Il appartenait à M. F. Patterson, de Kingston.

PRÉPOSÉS A L'ENGAGEMENT ET ENGAGEMENT DES MATELOTS.

On trouvera dans le supplément un relevé des bordereaux reçus des préposés à l'engagement des matelots nommés en vertu de l'Acte concernant l'engagement des matelots, pour les deux semestres expirés le 30 juin et le 31 décembre dernier, et un état des droits perçus sous l'autorité du même acte.

Suit un résumé des bordereaux reçues des préposés à l'engagement des matelots dans quelques-uns des principaux ports du pays :

Celui de Saint-Jean, N.-B., a engagé durant l'année dernière, 3,942 matelots, et en a congédié 2,712, percevant comme droits, à 50 cents pour chaque homme engagé, et 30 cents pour chaque matelot licencié, la somme de \$2,779.60, sur laquelle il a payé pour un aide et pour autres dépenses incidentes, \$1,090.25, soit une recette nette de \$689.25.

Celui d'Halifax a engagé pendant l'année, 2,754 matelots et en a congédié 1,922, et il a reçu comme droits \$1,953.60; en déduisant de cette somme ses déboursés, il lui est resté une rémunération de \$969.60.

Celui de Montréal a engagé dans le cours de l'année 607 matelots, et en a congédié 1,024. En déduisant des droits perçus les déboursés, il lui est resté une rémunération de \$444.80.

Le nombre de matelots engagés au port de Québec pendant l'année a été de 824; de ce nombre, 189 étaient pour navires anglais, 511 pour navires du Canada, et 124 pour navires étrangers; dans la même période, 249 ont été congédiés, 57 appartenaient à des navires anglais et 192 à des navires du Canada. Le montant total des droits a été de \$579.75. Après déduction faite des dépenses incidentes, la somme de \$570 a été remise au Trésor.

A Liverpool, 441 matelots ont été engagés, 265 congédiés, et les recettes se sont élevées à \$290.

A Lunenburg 902 matelots ont été engagés, 717 congédiés, et les recettes se sont élevées à \$666.10.

Au port de Sydney-Nord, 203 matelots ont été engagés, 149 congédiés, et le préposé a reçu \$146.20.

Au port de Pictou, N.-E., 142 matelots ont été engagés, 132 congédiés, et le préposé a reçu \$110.60.

Au port d'Yarmouth, N.-E., 568 matelots ont été engagés, 532 congédiés, et les droits perçus par le préposé se sont élevés à \$443.60.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE.

On trouvera dans le supplément le rapport des commissaires du port de Québec, auxquels la loi confie l'administration du pilotage pour le district. L'état annuel

de la caisse des pilotes invalides, qui est maintenant sous le contrôle de la corporation des pilotes, se trouve à l'annexe n° 36 du présent rapport. Il ressort de cet état qu'au 31 décembre dernier, la caisse des pilotes invalides était débitée comme suit:—

Placements.....	\$53,352 70
A la caisse d'épargnes.....	1,600 00
Entre les mains du trésorier.....	196 15
	\$55,148 85
A déduire, arrérage de pensions	213 34
	\$54,925 51

Le nombre des invalides portés sur la liste de retraite est de 54. Les pensions des pilotes sont de \$47 à \$110. 119 veuves ont reçu des pensions variant de \$38 à \$68, et 16 enfants des pensions variant de \$10 à \$15. La somme payée pour pensions pendant l'année a été de \$11,490.21; et les contributions des pilotes se sont élevées à \$8,225 42; \$3,073 ont été reçus pour intérêts. Les recettes totales de la caisse ont été de \$13,845.02, y compris le solde de l'année précédente, et les dépenses se sont élevées à \$12,048.87. Les recettes totales de la corporation des pilotes se sont élevées, d'après le secrétaire, à \$119,793.10, et les dépenses à \$119,714.58, donnant à chaque pilote inscrit sur la liste du service actif un dividende de \$581.50.

Le nombre des pilotes inscrit sur la liste d'activité le 31 décembre dernier était de 163, soit 8 de moins que l'année dernière; le nombre des apprentis était de 23; 33 pilotes ayant atteint l'âge de 65 ans, ont subi leur examen devant l'administration de pilotage avant l'ouverture de la navigation, et 29 ayant été jugés compétents, sont demeurés sur la liste d'activité. 5 pilotes ont été mis à la retraite, et 2 ont subi des procès sur plaintes portées par les préposés à l'engagement des pilotes. L'un a été trouvé coupable et l'autre a été acquitté. Au nombre des pilotes inscrits sur la liste du service actif, 29 ont été employés par des compagnies de steamers, ou ont eu la charge de vapeurs du gouvernement et de phares flottants. Il n'a été rapporté qu'un seul décès pendant l'année.

MONTRÉAL.

Les commissaires du port de Montréal, auxquels la loi a confié l'administration du pilotage pour ce district, et qui sont investis des pouvoirs que possédait autrefois la Maison de la Trinité de Montréal, ont transmis leur rapport, qu'on trouvera au supplément. Un état de la caisse des pilotes invalides est à l'annexe n° 37 du présent rapport. Les commissaires font rapport que la caisse continue d'être dans une condition très satisfaisante, et que les recettes ont excédé les dépenses de \$1,869.92. Les recettes des commissions se sont élevées à \$2,446.01; l'intérêt sur placements, etc., à \$2,177.27, et le montant payé pour les pensions à \$2,753.36.

Le chiffre de la caisse s'élève aujourd'hui à \$43,291.24 ; \$29,000 en obligations du port de Montréal, \$2,000 en obligations de l'aqueduc, \$5,000 sont placées au fonds consolidé de Montréal, \$7,235.82 à la caisse d'épargne, et \$55.42 entre les mains du trésorier. Il y a 21 pensionnaires inscrits sur la liste : 18 veuves et 3 pilotes âgés. Il y a 46 pilotes sur la liste d'activité, et les recettes se sont élevées à \$46,299.68. De ce montant \$42,125.85 ont été reçus de navires britanniques, et \$4,173.83 de navires étrangers. Il y a 21 apprentis-pilotes. Le seul accident grave qui soit arrivé a été l'échouement du steamer *Newcastle City*. Sur enquête le pilote a été suspendu pour le reste de la saison. Il a aussi été porté plainte contre le pilote à l'occasion de l'échouement de la barque *Yuba*, mais vu l'absence de témoins, l'enquête n'a pas eu lieu.

HALIFAX, N.-E.

D'après les rapports, \$17,636.98 ont été reçus pour pilotage pendant l'année expirée le 31 décembre, dont \$14,223.93 de navires britanniques, et \$3,413.05 de navires étrangers. Les recettes provenant du pilotage à la sortie, sur les bâtiments n'ayant pas de pilotes, des droits de licence et d'inspection, ainsi que la somme en caisse et les dépôts à la caisse d'épargne, se sont élevées à \$5,533.55, et les dépenses pour les appointements de \$1,000 des commissaires, ceux du secrétaire, et autres frais, etc., ont été de \$1,938.95, ce qui laisse au crédit de la caisse des pilotes un excédant de \$3,594.60. On a payé une somme de \$185 aux familles de pilotes décédés, et le solde au crédit de la caisse de retraite était de \$2,917.05. Il y a dans ce district 26 pilotes munis de certificats. La moyenne gagnée par chacun de ces pilotes pendant la saison a été de \$659.82.

SAINT-JEAN, N.-B.

Les relevés de ce district démontrent que pendant l'année expirée le 31 décembre dernier, les recettes ont été de \$25,817.71, dont \$14,739.49 reçues de navires britanniques, et \$11,108.22 de navires étrangers. Les recettes provenant des droits pour certificats et d'autres sources, se sont élevés à \$2,610.50, et les dépenses pour les pensions, les appointements du secrétaire trésorier, etc., à \$2,332.10. Il y a à ce port 34 pilotes munis de certificats, et la moyenne gagnée par chaque pilote a été de \$531.87.

MIRAMICHI, N.-B.

Il y a dans ce district 30 pilotes munis de certificats. L'année dernière, 333 navires, dont 114 anglais et 219 étrangers, ont été inscrits à l'entrée et à la sortie. La somme totale reçue pour droits de pilotage et d'autres sources a été de \$10,652.58 et a été dépensée. Chaque pilote a reçu la somme de \$331.92.

PICTOU, N.-E.

Il y a dans ce district 12 pilotes et un capitaine munis de certificats. Il a été reçu durant la dernière saison \$3,461.63 comme droits de pilotage, dont \$2,355.73 de navires anglais, et \$1,105.90 de navires étrangers. La somme de \$3,184.63 a été

payée aux pilotes ; \$200 au secrétaire, pour appointements et loyer de bureau, et \$75 50 pour dépenses, ce qui porte la dépense totale à \$3,460.13. Les pilotes ont reçu, pendant la saison, de \$42 à \$863.27.

SYDNEY, N.-E.

Il y a dans ce district 35 pilotes et 7 capitaines munis de certificats. Pendant la saison 637 navires ont payé le pilotage, et la somme reçue a été de \$12,780.50. La somme de \$11,870.25 a été payée aux pilotes, celle de \$285.50 en secours, et \$624.75 au percepteur, \$150 aux commissaires, \$100 au secrétaire, soit en tout, y compris les dépenses incidentes, \$13,049.75.

A part les districts de pilotage qui viennent d'être passés en revue, des rapports ont été reçus des districts de Bathurst et Charlotte, N.-B., de Sainte-Marie et de la Baie Glacée, N.-E., et de Rustico, Ile du P.-E. Un arrêté du conseil du 10 juillet dernier a constitué le port Economy, dans le comté de Colchester, N.-E., en district de pilotage.

QUAIS, JETÉES ET BRISE-LAMES.

Les jetées sous le contrôle et l'administration de ce département sont celles dont les noms suivent :— Les jetées de Goderich, Rondeau, Inverhuron, Morpeth et Kingsville, dans la province d'Ontario ; Rimouski, Rivière-du-Loup, Rivière-Ouelle, Malbaie, Eboulements, L'Islet, Berthier, Trois-Pistoles, Tadousac, Anse Saint-Jean, Saint-Alphonse de Bagotville, Chicoutimi, Baie Saint-Paul, Ile-aux-Grues, Saint-Jean d'Orléans, Saint-Laurent d'Orléans, et Lacolle, dans la province de Québec ; Maitland, Pointe-du-Chêne, Digby, l'Anse-Delap, Baie de l'Est, Rivière-Météghan, quai de Pickett, Port-Greville et Brooklyn, dans la province de la Nouvelle-Ecosse ; Clifton, et Cap Hopewell, dans la province du Nouveau-Brunswick ; Souris, Anse de Campbell, Annandale, Cardigan-Nord, Lewis, Georgetown, Lambert, Baie Sainte-Marie, Rivière au Vison, Rivière du Sud, Pointe-Chapelle, Montague, Stevens, Sturgeon, Rustico-Sud, Pinette, Belfast, Port-Selkirk, China-Point, Rivière Vernon, Pownal, Hickey's, Creek des Neuf-Milles, Victoria (Crapaud), Clifton, Iles Wood, Pointe de Hurd, McGee, Higgin's-Shore, Pointe-Ouest, Havre Tignish et Kier's-Shore, dans la province de l'Ile du Prince-Edouard. Au port de la Baie-des-Vaches, Cap-Breton, N.-E., la jetée ou brise-lames acheté en exécution des dispositions de l'Acte 37 Victoria, chapitre 18, est aussi sous le contrôle de ce ministère ; et les droits de tonnage imposés sur les navires qui mouillent à la jetée et les droits de péage pour les marchandises déposées sur cette jetée, sont perçus par M. Archibald McKinnon, le gardien du quai.

Dans l'annexe n° 30, on trouvera un état des perceptions provenant des quais et jetées sous le contrôle de ce département. Le montant total perçu s'élève à \$3,301.88.

Suit une liste des gardiens de quais nommés par arrêté du conseil pendant l'année terminée le 31 décembre dernier, avec indication de la rémunération qu'ils recevront:—

Nom du gardien.	Quai ou jetée.	Date de la nomination.	Rémunération.
Donald McInnis (en remplacement de Ronald Gillis, décédé)	Baie de l'Est, N.-E.	5 avril ...	50 pour 100 de perception.
Wm. J. Malott	Kingsville, Ont.	16 do ...	25 pour 100 de perception.
Freeman Crocker	Cap Hopewell, N.-B.	26 mai ...	do
B. V. Naylor	Lacolle, P.Q.	9 juin ...	do
Wm. McKay	Clifton, I.P.E.	22 sept. ...	do

COMMISSAIRES ET MAITRES DE PORT.

On trouvera dans le supplément les rapports des commissaires de port de Toronto, Montréal, Québec, Pictou et Sydney-Nord, pour l'année expirée le 31 décembre dernier.

Le rapport transmis par le maître de port de Toronto aux commissaires, fait voir que les recettes totales pour droits de port se sont élevées l'année dernière à \$8,613.93, et accusent une augmentation de \$1,016.72 sur l'année précédente. Le revenu total de l'année a été \$11,906.17, et la dépense de \$6,202.64. Dans le cours de la saison, 1,977 navires sont entrés dans le port. Les opérations de dragage pratiquées en certains endroits, n'ont pas été aussi importantes que d'ordinaire par suite de la hauteur de l'eau, qui a été exceptionnelle cette année.

Le rapport des commissaires du port de Québec fait voir que les recettes de la commission, provenant des droits de tonnage, de port, propriété de quai, intérêt, etc., se sont élevés l'année dernière à \$50,417.34, ce qui est une diminution de \$3,760.88 sur l'année précédente. Sur le montant des recettes, \$15,796.89 ont été reçus pour droits de tonnage, \$11,115.70 pour droits d'importation, d'exportation et de port, \$22,365.76 pour revenu des propriétés, et le reste pour intérêt et divers.

Les emplois d'argent, y compris les appointements des employés, l'intérêt et le fonds d'amortissement sur \$723,000 de débetures, les dépenses pour les quais, impressions et annonces, se sont élevés à \$54,303.27; ce qui accuse un excédant de dépenses de \$3,885.93 sur les recettes. Le chiffre total de l'actif de la commission est de \$3,618,657.26; celui du passif de \$3,352,953.85.

Les commissaires font rapport qu'on a terminé et inauguré le bassin de radoub le 23 septembre dernier. Pendant la saison dernière, il a été demandé des soumissions pour la construction de certains ouvrages du côté sud des bâtiments de la commission près du bassin Louise, et l'entreprise, dont le chiffre est de \$254,017, a

été accordée à M. John Gallagher. On a fait la levée hydrographique de tout le devant du bassin de radoub, afin d'établir la profondeur exacte de l'eau à marée basse, et la commission fait rapport qu'il va falloir draguer tout le fond à une profondeur uniforme d'au moins 15 pieds pour faciliter l'approche du bassin. La somme de \$1,878,067.67 a été dépensée en améliorations du port, et elle a \$740,773 pour le bassin de radoub.

D'après le rapport des commissaires du port de Montréal, il paraît que les recettes générales se sont élevées à \$615,069 47, et les dépenses à \$637,328.01. La somme de \$235,157.61 a été réalisée par les droits de quaiage et de tonnage, et celle de \$43,432.89 est provenue du trafic local, ce qui porte le chiffre du revenu ordinaire à \$278,590.50. Ce chiffre accuse une augmentation de \$53,693.47 relativement à l'année précédente. La commission est d'autant plus satisfaite de cette augmentation qu'un grand nombre de navires de mer chargent et déchargent aujourd'hui dans les bassins du canal Lachine, et qu'une partie considérable du commerce se fait à Sorel, Trois-Rivières et autres endroits du fleuve où il a été construit des quais.

La somme de \$191,000 a été reçue du gouvernement du Canada pour les travaux d'un nouveau chenal, et celle de \$105,000 est résultée de la vente des débetures du port. La somme de \$91,384.75 a été affectée au paiement de l'intérêt dû au gouvernement fédéral, \$37,817.52 au dragage, \$27,843.94 aux frais et à l'administration, \$170,263.11 aux travaux du nouveau chenal, \$60,101.46 à des réparations, \$93,060 au rachat des débetures, \$118,477.62 au paiement des intérêts sur la dette. Le rapport du maître du port accuse une grande augmentation dans les affaires du port dans le cours de l'année dernière, l'augmentation étant de 74 navires et de 125,845 tonneaux pour la flotte de mer, et de 518 navires et 86,843 tonneaux pour la flotte de l'intérieur. La commission rapporte que si rien n'arrive d'inattendu, on compte qu'avant la fermeture de la saison 1887, le chenal entre Montréal et Québec sera partout d'une profondeur de 27½ pieds à l'eau basse.

On trouvera dans le supplément le rapport des commissaires du port de Sydney-Nord, ainsi qu'un état des recettes et des dépenses. Les recettes se sont élevées à \$1,604.93, y compris le solde de l'année dernière, et accusent une augmentation de \$281.26, relativement à l'année précédente. Les dépenses ont atteint le chiffre de \$1,254.68. Sur cette somme \$450 ont été payées au maître du port, \$250 au secrétaire, \$78.71 au trésorier, \$75 au président pour ses services, et \$210 d'intérêt sur un emprunt fait par les commissaires.

Les chargements de charbon ont été de 25 pour 100 plus considérables qu'en 1885; 1,468 navires d'un tonnage collectif de 420,619 tonneaux ont entré dans le port dans le cours de l'année.

Le maître du port d'Halifax rapporte que pendant l'année terminée le 31 décembre dernier, il a perçu, de 763 vaisseaux, des droits au montant de \$1,527.50, qu'il a reçus pour ses frais et rémunération.

Dans le supplément se trouvent aussi les rapports d'un certain nombre de maîtres des ports les plus importants, nommés en vertu des actes 35 Victoria, chapitre 42, 36 Victoria, chapitres 9 et 63, et 37 Victoria, chapitre 34, ainsi qu'un état des sommes perçues par les maîtres de port pendant l'année expirée le 31 décembre dernier, et une liste de tous les maîtres de ports nommés en vertu de ces actes.

Les maîtres de ports suivants ont été nommés par arrêtés du conseil dans le cours de l'année dernière :—

Nom.	Port.	Date de la nomination.	Appointements.	Observations.
Samuel Beardsley	Port-Lorne, N.-E.....	13 mars ...	\$200 d'hon..	Nouvelle nomination.
Donald McInnis	East Bay, N.-E.....	5 avril ...	100 do ...	Vice Ronald Gillis, dé- cédé.
Philip Culliton	Descousse, N.-E.....	12 do ...	100 do ...	Vice Peter Joyce, parti.
Elias Camille Bouchie	Riv. Bourgeoise, N.E.	19 do ...	100 do ...	Nouvelle nomination.
Donald Harper.....	Petit Shippegan et ravin Miscou, N.-B.	19 do ...	100 do ...	do
Robert McAdam	Sarnia, Ont.	3 mai ...	300 do ...	Vice W. F. Taylor, rem- placé.
John Shaughnessy.....	Hillsboro', N.-B.	31 do ...	150 do ...	Vice Nehemiah Bennett, remplacé.
John Coady Munroé	Margaree, N.-E.....	5 juin ...	100 do ...	Nouvelle nomination.
Francis C. Brewer	Baie Sud, Ingonish, N.-E.....	9 do ...	100 do ...	Vice Thomas Donovan, dé- missionnaire.
John Farrell.....	Main-à-Dieu, N.-E ...	21 juill. ...	100 do ...	Nouvelle nomination.
Wm. Stayley Tait.....	R. aux Pommes, N.-E	5 août ...	200 do ...	do
John Wm Hardy	Gaberouse, N.-E	2 nov. ...	100 do ...	Vice John Hardy, démiss.
James N. Draper.....	New Westminster, C.B	18 août ...	400 do ...	Vice George Pettendreich, remplacé.

SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE.

On trouvera dans l'annexe n° 32, le rapport annuel du service météorologique, préparé par le surintendant, M. Carpmal. Le nombre des observateurs non rémunérés a été cette année au-dessus de la moyenne. Le service des signaux de tempête n'a subi aucun changement et semble être très apprécié des marins. Il a été donné pendant l'année 906 avis de probabilités de tempêtes, et sur ce nombre 799 se sont vérifiés. Un crédit de \$50,000 a été voté pour le service, et les dépenses, comme on le verra en consultant l'annexe n° 16, se sont élevées à \$50,648.33.

OBSERVATOIRES.

On trouvera aux annexes les rapports des directeurs des observatoires magnétiques de Toronto, Montréal et Kingston. En consultant l'annexe n° 17, on verra qu'il a été déboursé \$5,250 pour l'observatoire de Toronto, et \$500 pour ceux de Montréal et Kingston chacun. La dépense totale pour le service météorologique et celui des observatoires, s'est élevée, pendant le dernier exercice, à \$56,193.33.

SERVICES DES SIGNAUX DANS LE FLEUVE ET LE GOLFE SAINT-LAURENT.

Ce service a été organisé en 1879 avec huit stations, et depuis cette époque il en a été ajouté vingt-un, ce qui porte à vingt-neuf le nombre de nos stations de signaux. Quinze sont situées sur le fleuve Saint-Laurent, et les autres dans le golfe. Ainsi qu'on le verra par le rapport du préposé aux signaux à Québec, Mr H. J. McHugh, qui a la charge de ce service—rapport qu'on trouvera au supplément—le service a été fait d'une façon satisfaisante pendant la dernière saison de navigation, et des renseignements sur l'état de la glace dans le golfe, la température, etc., ont été fournis, durant les mois d'avril et de mai, aux chambres de commerce d'Halifax, de Saint-Jean, Montréal et Québec, ainsi qu'aux journaux. Des rapports quotidiens concernant les naufrages, les accidents, la température, les navires en route, etc., ont aussi été fournis aux chambres de commerce ainsi qu'aux journaux de Québec et de Montréal. Le nombre de vaisseaux signalés en 1886, a été de 6,359. Un crédit de \$7,500 a été voté par le parlement pour ce service, et les déboursés du dernier exercice se sont élevés à \$4,622. Une liste des stations compose l'annexe n° 38 du présent rapport.

EXPÉDITION DE LA BAIE-D'HUDSON.

Le rapport du lieutenant Gordon, M. R., député du surintendant du service météorologique, sur l'expédition à la Baie d'Hudson, forme l'annexe n° 27 du présent rapport. Un crédit de \$10,000 a été voté par le parlement, à la dernière session, pour ce service, ce qui, avec les crédits déjà votés, porte à \$140,000 la somme totale qui a été jusqu'à présent affectée à ce service. Ainsi qu'on le verra en consultant l'annexe n° 12, on a dépensé dans le cours du dernier exercice la somme de \$5,217.10. La dépense totale pour le compte de ce service, se montait le 31 décembre dernier, à \$120,936.02.

LEVÉE HYDROGRAPHIQUE DE LA BAIE GEORGIENNE.

Le rapport du commandant Boulton, M. R., sur les opérations hydrographiques exécutées pendant la dernière saison, forme l'annexe n° 26 du présent rapport. A la dernière session, il a été voté pour ces travaux un crédit de \$18,000, qui, ajouté à ceux des années précédentes, donne un crédit total pour ce service de \$84,000. Les dépenses du dernier exercice se sont élevées à \$17,759.36, et la dépense totale se montait le 31 décembre dernier à \$79,941.25.

GARDIENS DE PORTS.

Par le rapport du gardien du port de Montréal, transmis par la Chambre de Commerce de Montréal, on voit que les arrivages à ce port accusent une augmentation, relativement à l'année précédente, dans le nombre des navires de mer et le chiffre de leur tonnage ; les relevés donnent 364 navires, d'un tonnage collectif de 592,405 tonneaux, contre 323 navires d'un tonnage collectif de 501,679 tonneaux.

Sur le nombre des vaisseaux mentionnés dans les relevés, 301 étaient des steamers d'un tonnage collectif de 547,737 tonneaux, et 63 des navires à voiles d'un tonnage collectif de 44,668 tonneaux. Dans ces chiffres ne figurent pas les navires de Terreneuve, des ports du golfe et d'autres endroits du Canada, car ces navires ne ressortissent pas au gardien de port. Le volume des importations a été aussi considérable que l'année dernière, et l'exportation a été plus considérable qu'en aucun temps depuis la création du bureau. L'exportation des grains a été beaucoup plus considérable que l'année dernière, et active pendant toute la saison. 14,236,977 boisseaux ont été expédiés pendant la saison de navigation, contre 8,775,728 l'année précédente, ce qui constitue une augmentation de 5,461,249 boisseaux. L'exportation des phosphates tout en étant considérable ne l'a pas été autant que l'année dernière, mais l'exportation des planches en Angleterre a été plus forte que jamais. Il y a eu aussi une forte exportation d'animaux: 63,900 bêtes à cornes et 92,346 moutons. Aucun navire ne s'est perdu pendant l'année, par suite du désarrimage ou de surcharge. Les recettes du bureau du gardien du port se sont élevées à \$9,435.49, et les dépenses à \$8,337.72. D'après l'état fourni par la chambre de commerce de Montréal, on constate que \$26,306 des fonds de surplus du gardien du port ont été convertis en débeatures municipales de la cité de Montréal, en effets fédéraux et autres, et \$7,700 déposés dans des banques, et le chiffre total de ce surplus est \$34,000.

Le gardien du port de Québec a inspecté, pendant l'année, 92 steamers ayant un chargement général; il a examiné et inspecté 45 navires échoués, dont 19 étaient des steamers. Les droits perçus ont été de \$726.85, et les dépenses de \$471.

Le gardien du port d'Halifax, N.-E. fait rapport qu'il a inspecté, pendant l'année, 6 steamers et 25 navires à voiles arrivés avec des avaries. Quinze steamers ont pris du grain à leur bord au montant de 570,884 boisseaux. Les droits perçus se sont élevés à \$1,962.65, et les dépenses à \$798.75.

Le gardien de port pour l'Île du Prince-Edouard fait rapport de la perte de deux navires chargés de grain échoués dans le cours de l'année dernière. Droits perçus, \$584.

Le gardien de port de Port-Hawkesbury rapporte qu'il a inspecté 13 navires et reçu \$111; celui de Saint-André a inspecté 1 navire et reçu \$8. Celui de Sydney a reçu \$35½; celui d'Yarmouth a inspecté 11 navires et perçu \$111.50. Celui de Pictou a perçu \$154. Celui de Sydney-Nord a inspecté 19 navires et perçu \$219.

RÉCOMPENSES POUR SAUVETAGE DE VIES ET SERVICE DE SAUVETAGE.

Le parlement a voté le crédit ordinaire de \$8,000 pour ce service, et en consultant l'annexe n° 20 on verra qu'il a été dépensé durant le dernier exercice une somme de \$8,147.22. Le supplément contient une liste des personnes qui ont reçu du gouvernement canadien, du gouvernement de Sa Majesté, ainsi que de gouverne-

ments étrangers, des récompenses ou témoignages de reconnaissance pour des actes de dévouement en matière de sauvetage de naufragés sur la mer ; il contient aussi une liste de récompenses accordées pour le sauvetage de naufragés sur les côtes du Canada.

Il a été question, dans le rapport de l'année dernière, de construire et établir en certains endroits dans la Nouvelle-Ecosse et l'Ontario, 12 canots de sauvetage se redressant et se vidant tout seuls.

Les canots qui ont été placés à Wellington, dans le comté de Prince-Edouard, à Goderich et à Cobourg, ont rendu d'excellents services dans le cours de la saison.

MARINE MARCHANDE.

Le nombre total de navires inscrits sur les registres du Canada au 31 décembre 1886, comprenant les vieux et les neufs, les voiliers, les steamers et les barges, étaient de 7,294, d'un tonnage de 1.217,766 tonneaux enregistrés, ce qui accuse une diminution de 21 navires et 14,090 tonneaux pour l'année 1886 comparée à 1885. Le nombre de steamers portés sur les registres à la même date était de 1,198, d'un tonnage brut de 257,818 tonneaux. En calculant sur le pied d'une moyenne de \$30 par tonneau, la valeur du tonnage enregistré au Canada le 31 décembre dernier, s'élevait à la somme de \$36,532,980.

Le nombre de navires construits et enregistrés au Canada, l'année dernière, a été de 229, et leur tonnage enregistré de 32,207 tonneaux. En estimant la valeur du nouveau tonnage à \$45, on arrive à un total de \$1,449,315 pour les navires neufs.

On trouvera plus loin un tableau qui donne le nombre de navires, le tonnage enregistré aux différents ports d'enregistrement du Canada, le 31 décembre dernier, et un tableau comparatif du tonnage enregistré de 1873 à 1886. Il y a aussi un tableau donnant le nombre de navires construits et enregistrés pendant l'année dernière, et un tableau comparatif de ceux construits et enregistrés de 1874 à 1886, les deux dates incluses.

Les personnes suivantes ont été nommées jaugeurs-inspecteurs des navires pour l'année 1886 :—

M. William C. Milner.....	Sackville, N.-B.
Chas. E. Ratchford.....	Amherst, N.-E.

Permission a été accordée de faire les changements suivants dans les noms des navires, pendant l'année dernière :—

Le nom de la goélette *Highland Light*, ci-devant des Etats-Unis, changé en celui de *Vigilant*.

Le nom du vapeur *C. N. Pratt*, de Windsor, Ont., changé en celui de *C. W. Chamberlain*.

Le nom du vapeur *James McNaught*, de New-Westminster, C.-B., chiffre officiel 85,679, changé en celui de *Gladys*.

Le nom du vapeur *Fawn*, de Saint-Jean, chiffre officiel 54,461, changé en celui d'*Acadia*.

Le nom du vapeur *Argyle*, de Montréal, chiffre officiel 90,537, changé en celui de *Glengarry*.

Le nom de la barque *Senaca*, de Kingston, changé en celui de *Jennie*.

Le nom de la goélette *Paul B. Crowell*, d'Yarmouth, changé en celui d'*Alice-Mary*.

Les navires naufragés suivants ont été enregistrés de nouveau, par autorité de Son Excellence le gouverneur général en conseil, pendant l'année dernière, après avoir été parfaitement réparés et mis en état de prendre la mer, savoir :—

Nom du navire.	Numéro officiel.	Port d'enregistrement.
<i>N. W. White</i>	75,627	Québec.
<i>Huron</i>	85,321	Toronto.
<i>Saint Peter</i>	83,089	Pictou, N.-E.
<i>Cricket</i>	85,603	Saint-Jean.
<i>Glad Tidings</i>	72,332	do
<i>Active</i>	64,843	Halifax.
<i>Champion</i>	66,956	Saint-Jean.
<i>Peerless</i>	73,086	Montréal.
<i>Fiona</i>	84,719	Charlottetown.

Le tonnage de flotte du port de Montréal a été grandement augmenté l'année dernière par le transfert de l'enregistrement des steamers suivants ci-devant enregistrés dans le Royaume-Uni :—Le *Parisian*, 3,445 tonneaux ; *Nestorian*, 1,748 tonneaux ; *Prussian*, 1,940 tonneaux ; *Grecian*, 2,374 ; *Sarmatian*, 2,159 tonneaux ; *Canadian*, 1,871 tonneaux ; *Circassian*, 2,355 tonneaux ; *Austrian*, 1,527 tonneaux ; *Caspian*, 1,717 tonneaux ; *Polynesian*, 2,023 tonneaux ; *Phœnician*, 1,552 tonneaux ; *Peruvian*, 1,845 tonneaux ; *Sardinian*, 2,577 tonneaux, *Scandinavian*, 1,967 tonneaux ; *Manitoban*, 1,865 tonneaux. En tout, 30,965 tonneaux.

A la fin de chaque année il est préparé une liste des navires enregistrés au Canada. Cette liste donne le tonnage enregistré et les dimensions de chaque navire. Tous les trois ans cette liste est publiée en volume. La dernière qui a été publiée était celle de 1883 ; la prochaine sera celle de 1886. On y trouvera un tableau comparatif des différentes marines marchandes du monde entier.

TABLEAU montrant le nombre de navires et de tonneaux sur les registres du Canada au 31 décembre 1886.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de vapeurs.	Tonnage brut des vapeurs.	Total du tonnage net.
Chatham	174	27	1,693	13,520
Dorchester.....	28			13,636
Moncton.....	8			2,257
Richibouctou	13	1	57	3,418
Sackville.....	13	1	133	2,977
Saint-André	171	1	25	10,457
Saint-Jean.....	635	55	9,075	216,959
Total ...	1,042	85	10,983	269,224

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Amherst	15			5,291
Annapolis.....	85	2	53	16,593
Arichat.....	124			5,823
Barrington	42			2,374
Baddeck.....	3			118
Digby.....	167	2	93	13,588
Guysboro'.....	52			2,768
Halifax.....	924	37	4,587	78,747
Liverpool.....	84			6,700
Londonderry.....	5			2,393
Lunenburg.....	266			21,716
Maitland.....	47			41,286
Pugwash.....	10			729
Parrsboro'.....	101	2	41	23,162
Pictou.....	93	8	344	31,746
Port-Hawkesbury.....	54			2,582
Port-Medway.....	28			1,971
Sydney.....	113	6	338	5,503
Shelburne.....	125	1	26	10,225
Truro.....	6			2,421
Windsor.....	189	4	245	124,055
Weymouth.....	27			3,409
Yarmouth.....	369	13	1,664	123,722
Total	2,929	75	7,391	526,921

PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst	31			1,092
Gaspé.....	39	1	709	2,347
Montréal.....	639	192	111,070	126,286
New-Carlisle.....	25	2	31	1,217
Percé.....	2			133
Québec.....	914	154	27,106	101,481
Saint-Jean.....				
Total	1,650	349	138,916	232,556

TABLEAU montrant le nombre de navires et de tonneaux sur les registres du Canada, etc.—*Suite*.

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Nombre de navires.	Nombre de vapeurs.	Tonnage brut des vapeurs.	Total du tonnage.
Amherstburg	6	1	54	251
Belleville.....	16	7	509	967
Brockville.....	35	31	638	939
Collingwood	25	22	2,244	2,408
Chippewa.....	3	2	263	153
Cramahe.....	2			278
Chatham.....	27	16	1,831	2,122
Cobourg.....	6	2	43	467
Cornwall.....	3	2	143	162
Darlington.....	2			253
Dunnville.....	9	5	636	1,027
Deseronto.....	4	3	719	5 5
Goderich.....	27	11	408	1,428
Hamilton.....	31	15	6,759	7,168
Kingston.....	217	61	10,036	26,306
Morrisburg.....	3	1	54	383
Napanee.....	19	6	411	2,574
Newcastle.....	1			168
Oshawa.....	1			138
Owen-Sound.....	24	22	3,930	2,681
Ottawa.....	187	80	9,749	19,572
Oakville.....	4			323
Prescott.....	16	8	384	1,618
Port-Burwell.....	25	5	202	3,455
Port-Arthur.....	2	2	326	120
Port-Dover.....	20	7	234	1,201
Port-Colborne.....	6	2	94	689
Port-Hope.....	53	31	2,623	4,883
Port-Rowan.....	7			1,102
Port-Stanley.....	8	5	1,621	1,292
Pictou.....	37	9	615	4,165
Sarnia.....	18	11	5,699	4,615
Sault-Sainte-Marie.....	5	5	258	200
Stanstead.....	1	1	1 8	62
Sainte-Catherine.....	139	57	11,737	25,043
Toronto.....	154	90	7,847	12,077
Wallaceburg.....	37	16	1,400	2,818
Windsor.....	66	20	7,410	7,046
Whitby.....	2			330
Total.....	1,248	556	79,034	140,929

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	225	14	3,095	30,658
---------------------	-----	----	-------	--------

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Victoria	109	58	10,889	9,945
New-Westminster.....	25	23	2,755	1,955
Total.....	134	81	13,644	11,900

TABLEAU montrant le nombre de navires et de tonneaux sur les registres du Canada, etc.—*Fin.*

PROVINCE DU MANITOBA.

Noms des ports.	Nombre de navires.	Nombre de vapeurs.	Tonnage brut des vapeurs.	Total du tonnage net.
Winnipeg	66	38	4,755	5,578

SOMMAIRE.

Nouveau-Brunswick	1,042	85	10,983	269,224
Nouvelle-Ecosse... ..	2,929	75	7,391	526,921
Québec.....	1,650	349	138,916	232,556
Ontario	1,248	556	79,034	140,929
Ile du Prince-Edouard.....	225	14	3,095	30,658
Colombie-Britannique	134	81	13,644	11,900
Manitoba	66	38	4,755	5,578
Total.....	7,294	1,198	257,818	1,217,766

TABLEAU COMPARATIF montrant le nombre de navires et de tonneaux apparaissant sur les registres du Canada, le 31 décembre de chaque année, de 1873 à 1886.

Provinces.	1873.		1874.		1875.		1876.		1877.		1878.		1879.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick.....	1,147	277,856	1,144	294,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,133	329,457	1,142	335,965	1,135	340,491
Nouvelle-Ecosse.....	2,803	449,701	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579	3,003	553,368	2,975	552,159
Québec.....	1,842	214,043	1,837	218,976	1,831	222,965	1,902	228,502	1,951	248,399	1,978	248,349	1,975	246,025
Ontario.....	681	89,111	815	113,608	826	114,990	889	123,947	926	131,761	958	135,440	1,003	136,987
Ile du Prince-Edouard.....	280	38,913	312	48,888	335	50,677	338	50,692	342	55,547	322	54,280	288	49,807
Colombie-Britannique.....	30	4,095	35	3,511	40	3,685	40	3,809	43	3,479	51	4,482	60	4,701
Manitoba.....	.....	.....	.....	.....	2	178	2	178	6	246	17	1,761	22	1,924
Total.....	6,783	1,073,718	6,930	1,158,363	6,952	1,205,565	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468	7,469	1,333,015	7,471	1,332,094
Provinces.	1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
Nouveau-Brunswick.....	1,097	326,976	1,087	332,215	1,065	308,980	1,107	315,906	1,096	308,132	1,060	288,589	1,042	269,224
Nouvelle-Ecosse.....	2,977	550,448	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715	2,942	544,048	2,988	541,832	2,929	526,921
Québec.....	1,859	233,341	1,830	224,936	1,754	215,804	1,733	216,577	1,628	202,842	1,631	203,635	1,650	232,556
Ontario.....	1,042	137,481	1,081	139,998	1,112	137,061	1,138	140,972	1,184	142,387	1,223	144,487	1,248	140,939
Ile du Prince-Edouard.....	288	45,931	273	45,410	248	41,684	241	49,446	234	39,213	227	36,010	225	30,668
Colombie-Britannique.....	63	5,049	74	6,286	84	7,687	94	9,046	115	11,403	123	11,834	134	11,900
Manitoba.....	21	1,992	24	2,130	23	2,783	24	2,778	55	5,722	63	6,439	66	5,678
Total.....	7,377	1,311,218	7,394	1,310,896	7,312	1,260,777	7,374	1,276,440	7,254	1,253,747	7,315	1,231,856	7,229	1,217,766

LISTE des ports où l'enregistrement des navires peut se faire, donnant le nombre de navires construits et enregistrés pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Noms des ports.	Navires.	Tonnage.	Noms des ports.	Navires.	Tonnage.
Chatham	5	73	Saint-Jean.....	19	4,171
Dorchester	1	116	Saint-André.....	3	71
Moncton.....	2	236	Sackville.....	3	229
Richibouctou.....	1	35	Total.....	34	4,931

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Amherst.....			Pictou	2	119
Annapolis			Port-Medway	3	199
Arichat	1	24	Port-Hawkesbury.....		
Barrington	2	107	Shelburne	9	677
Digby	1	99	Sydney.....	6	268
Guysboro'	4	385	Truro		
Halifax	9	412	Weymouth.....	4	323
Liverpool	6	631	Windsor	11	9,152
Lunenburg	16	1,659	Yarmouth	13	4,633
Maitland	1	1,757	Total.....	93	20,948
Parrsboro'	5	585			

PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst.....			New-Carlisle.....		
Gaspé.....	1	11	Québec.....	15	1,183
Montréal.....	11	1,489	Saint-Jean.....		
			Total.....	27	2,683

PROVINCE D'ONTARIO.

Amherstburg.....			Port-Burwell.....	2	23
Brockville.....	1	9	Prescott.....	3	86
Belleville.....			Port-Dover.....		
Chatham			Port-Hope.....	2	12
Cobourg			Port-Rowan.....		
Collingwood.....	2	45	Port-Stanley.....		
Cornwall			Port-Arthur.....	1	74
Deseronto.....			Sarnia		
Darlington.....			Sault-Sainte-Marie.....		
Goderich.....	1	50	Sainte-Catherine.....	7	380
Hamilton.....	3	80	Toronto.....	13	494
Kingston.....			Windsor.....	2	67
Owen-Sound.....	5	80	Whitby.....		
Ottawa.....	10	675	Wallaceburg.....		
Pictou.....			Total.....	52	2,075

Liste des ports où l'enregistrement des navires peut se faire, donnant le nombre de navires construits et enregistrés, etc.—*Fin.*

PROVINCE DE L'ÎLE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Noms des ports.	Navires.	Tonnage.
Charlottetown.....	12	1,318

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Victoria.....	5	106
New-Westminster.....	3	48
Total.....	8	154

PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg.....	3	98
---------------	---	----

RÉSUMÉ.

Nouveau-Brunswick.....	34	4,931
Nouvelle-Ecosse.....	93	20,948
Québec.....	27	2,683
Ontario.....	52	2,075
Ile du Prince-Édouard.....	12	1,318
Colombie-Britannique.....	8	154
Manitoba.....	3	98
Total.....	229	32,207

TABLEAU comparatif des navires neufs construits et enregistrés en Canada pendant les années de 1874 à 1886.

	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.		1879.		1880.	
	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.	Navires.	Ton'x.
Provinces.														
Nouveau-Brunswick.....	99	42,037	65	33,483	61	31,040	54	31,158	56	27,368	43	19,087	63	18,896
Nouvelle-Ecosse....	175	81,480	177	67,106	194	58,771	219	47,980	166	49,784	136	39,208	109	31,257
Québec.....	73	20,796	102	22,825	51	17,800	62	19,253	46	10,870	29	7,421	33	8,219
Ontario.....	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,316	30	2,409	42	2,464	44	3,610
Ile du Prince-Edouard.....	88	24,634	83	19,838	62	14,571	62	17,036	38	10,332	20	5,279	21	3,359
Colombie-Britannique.....	5	276	.....	.....	1	121	2	204	2	45	5	788	.....	.....
Manitoba.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	48	1	15	.....	.....	1	100
A ajouter, les nouveaux navires construits en Canada, et qui ont obtenu un laissez-passer du gouvernement pour se rendre dans le Royaume-Uni sans être préalablement enregistrés.	.....	.....	490	151,012	416	127,700	430	118,985	339	100,873	265	74,227	271	65,441
A. ajouter, les navires neufs qui ont quitté Québec pour aller se faire enregistrer en Allemagne.....	6	7,746	.....	.....	3	2,731	2	1,943	1	633	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	496	190,755	480	151,012	430	130,901	432	120,928	340	101,506	265	74,227	271	65,441
1881.	.....	.....	1882.	.....	1883.	.....	1884.	.....	1885.	.....	1886.	.....	.....	.....
Nouveau-Brunswick.....	57	18,259	66	16,820	72	21,103	46	12,888	34	7,736	34	4,931	.....	.....
Nouvelle-Ecosse.....	150	40,485	117	26,711	202	35,765	178	42,032	102	24,703	93	20,948	.....	.....
Québec.....	56	5,673	26	6,785	42	6,594	32	3,815	29	4,556	27	2,683	.....	.....
Ontario.....	54	5,111	55	4,369	34	4,311	58	4,466	45	3,509	52	2,075	.....	.....
Ile du Prince-Edouard.....	15	4,351	15	3,598	17	5,343	21	5,189	11	1,707	12	1,318	.....	.....
Colombie-Britannique.....	2	85	8	1,631	5	849	15	675	6	648	8	164	.....	.....
Manitoba.....	2	116	1	289	2	125	37	3,366	13	320	3	98	.....	.....
A ajouter, les nouveaux navires construits en Canada, et qui ont obtenu un laissez-passer du gouvernement pour se rendre dans le Royaume-Uni sans être préalablement enregistrés.	.....	.....	336	74,060	288	60,113	374	74,090	387	43,179	229	32,207	.....	.....
A ajouter, les navires neufs qui ont quitté Québec pour aller se faire enregistrer en Allemagne.....	.....	.....	.....	.....	1	1,029	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	336	74,060	289	61,142	374	74,090	387	72,411	240	43,179	229	32,207	.....	.....

CABOTAGE CANADIEN.

L'acte 33 Victoria, chapitre 14, concernant le cabotage canadien, stipule que nulles marchandises ou nuls passagers ne pourront être transportés par eau d'un port à un autre du Canada si ce n'est sur des navires britanniques ; mais le gouverneur en conseil peut, à toute époque, déclarer que l'acte ne s'appliquera pas aux navires ou bâtiments d'un pays étranger où les navires britanniques sont autorisés à faire le cabotage dans ce pays. Le parlement du Canada a été autorisé à adopter l'acte en question, par les dispositions de l'acte impérial 32 Victoria, chapitre 11, intitulé : “ *An Act for amending the law relating to the Coasting Trade and Merchant Shipping in British Possessions,*” et qui est venu en vigueur dans ce pays lors de sa proclamation par le gouverneur général le 23 octobre 1869.

Quand il a été constaté que l'Italie, l'Allemagne, les Pays-Bas, la Suède, la Norvège, l'Autriche-Hongrie, le Danemark, la Belgique et la République Argentine admettaient les navires ou les bâtiments britanniques à leur cabotage sur le même pied que leurs propres bâtiments, les navires de l'Italie, par un arrêté du conseil en date du 13 août 1873 ; ceux de l'Allemagne, par un arrêté du conseil du 14 mai 1874 ; ceux des Pays-Bas, par un arrêté du conseil du 9 septembre 1874 ; ceux de la Suède et de la Norvège, par un arrêté du conseil du 5 novembre 1874 ; ceux de l'Autriche-Hongrie, par un arrêté du conseil du 1er juin 1876 ; ceux du Danemark, par un arrêté du conseil du 25 janvier 1877 ; ceux de la Belgique, par un arrêté du conseil du 30 septembre 1879 ; et ceux de la République Argentine, par un arrêté du conseil du 18 mai 1881, furent admis au cabotage canadien.

PERSONNEL DU DEPARTEMENT A OTTAWA.

On trouvera dans l'annexe n° 1 une liste du personnel à Ottawa, indiquant le rang et les appointements de chaque fonctionnaire, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

SERVICE EXTÉRIEUR.

Le nombre des employés du service extérieur du département de la marine, était comme suit, au 31 décembre 1886.

Surintendants et gardiens de phares, dans Ontario et en amont de Montréal	141
Personnel de l'agence à Québec, et gardiens de phares, de sifflets de brume à vapeur, etc., à Montréal et en aval, dans la province de Québec.....	212
Agent, commis, messenger, surintendant et gardiens de phares, de sifflets de brume, et employés des établissements de secours, etc., dans la Nouvelle-Ecosse.....	214
Agent, commis, messenger, surintendant et gardiens de phares, de sifflets de brume, etc., Nouveau-Brunswick.....	90
Agent et gardiens de phares dans l'île du Prince-Edouard	36
Agent et gardiens de phares dans la Colombie-Britannique.....	10
Officiers et équipages des steamers fédéraux.....	167
Inspecteurs des bateaux à vapeur	15
Examineurs des capitaines et seconds de navires, et commis du président du bureau	19
Police de port de Montréal et de Québec.....	75
Officiers et serviteurs des hôpitaux de la marine.....	75
Préposés à l'engagement des matelots.....	25
Maîtres de port.....	177
Officiers des observatoires et observateurs météorologiques, etc., recevant des appointements.....	37
Gardiens de quais.....	40
Total	1,431

L'année précédente, le nombre des employés était de 1,414. Outre ce nombre de 1,431, il y a 76 préposés à l'enregistrement des navires, sous le contrôle de ce département, mais ils sont en même temps percepteurs des droits de douane dans les divers ports d'enregistrement, et ne reçoivent pas de rémunération comme préposés à l'enregistrement. Il y a dans le pays, à différents ports, 92 jaugeurs-inspecteurs de navires agissant comme officiers de ce ministère et qui sont rémunérés par les droits qui leur sont payés pour leur service, bien qu'en outre plusieurs fassent partie du service des douanes. De plus, par arrêté du conseil du 21 avril et du 2 décembre 1874, le premier officier de douane dans chacun des ports des provinces de Québec, de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de la Colombie-Britannique et de l'île du Prince-Edouard, où il n'y a pas de bureau distinct, est autorisé à remplir et remplit sous les ordres de ce département les fonctions

de préposés à l'engagement des matelots, perçoit les droits, et fournit des bordereaux semestriels au département.

Par le tableau ci-dessus, on verra qu'il y a eu 98 officiers d'observatoires rémunérés ; mais il y a, en outre, par tout le pays, un grand nombre d'observateurs qui donnent leurs services gratuitement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WM. SMITH.

Député du ministre de la marine.

Département de la marine,

Ottawa, 1er janvier 1887.

ANNEXE No 1

du dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état indiquant les noms des membres du personnel du ministère de la marine, leur emploi respectif, et les appointements reçus par chacun d'eux, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

A qui payé.	Emploi.	Période.	Montant.
			\$ cts.
L'hon. A. W. McLelan...	Ministre	Dep. le 1er déc. jusq. 10 déc. 1885.	3,086 01
L'hon. George E. Foster.	do	Dep. le 10 déc. '85, jusq. 30 juin '86	3,913 99
Wm. Smith.....	Sous-ministre.....	12 mois	3,200 00
John Hardie.....	Premier commis.....	do	2,400 00
F. Gourdeau.....	do et comptable.	do	1,800 00
W. L. Magee.....	Commis de 1re classe.....	do	1,800 00
W. P. Anderson	do	do	1,750 00
W. H. Alexander	Commis de 2e classe.....	do	1,250 00
M. P. McElhinney	do	do	1,225 00
A. W. Owen.....	do	do	1,050 00
J. M. Oxley.....	Commis de 3e classe	do	1,000 00
do	Secrétaire particulier intérim.	Du 7 au 20 janvier 1886	22 58
W. B. Carleton.....	Commis de 3e classe.....	12 mois	975 00
J. B. Halkett	do	do	975 00
W. W. Stumbles	do	do	950 00
V. Nicholson	do	do	891 66
T. McLelan	do	Dep. le 1er juillet jusq. 10 déc. '85	424 98
do	Secrétaire particulier.....	.....	264 50
V. H. Steele	Commis de 3e classe.....	12 mois	800 00
A. Halkett	do	do	700 00
J. E. McClenaghan.....	do	do	550 00
J. A. McIntyre	do	Depuis le 9 fév. jusq. 30 juin 1886..	157 11
S. J. Jenkins	Secrétaire particulier.....	do	267 74
Jules Morin.....	Messager	12 mois	500 00
J. A. Robertson.....	do	do	500 00
	Total .....	.....	30,453 57

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 2

du dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état de la dépense pour l'entretien des phares en amont de Montréal, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		COMPTE GÉNÉRAL.		\$	cts.	\$	cts.
Patrick Harty.....	Une année d'appointements comme surintendant des phares.....	\$1,176	00				
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	24	00				
do	Frais de voyages.....			1,200	00		
John Corbett	Appointements comme inspecteur.....			1,200	00		
do	Frais de voyages.....			20	50		
W. H. Noble.....	Une année d'appointements, inspection et installation de l'appareil du phare.....			866	67		
do	Frais de voyages, charriage, etc.....			84	49		
Chance Frères et Cie.....	Verre rouge, grandes cheminées, becs duplex, etc.			1,583	66		
C. S. Shaw et Cie.	Mèches, lanternes, becs.....			163	55		
Kenneth, Campbell et Cie	Huile, esprit de vin.....			120	64		
J. B. Ray et Cie.....	Savon.....			175	00		
Trés. de la cité de Kingston	Allocation pour l'éclairage de l'horloge de la cité—						
	Appointements du gardien.....	\$100	00				
	Gaz.....	288	13				
H. St. A. Ormond.....	Fret sur verrerie, huile, etc.....			388	13		
E. G. Laverdure.....	Réservoirs, ustensiles, etc.....			49	26		
Imperial Oil Co.....	5,456·36 galls. d'huile, à 20c., délivrés à			400	05		
	Hamilton.....	\$1,091	27				
do	2,723·93 do 21c., Kingston.....	572	02				
do	8,008·82 do 20c., \$1,601·76,						
	Moins \$26.50 payé pour fret par H. St. A. Ormond, Sarnia.....	1,575	26				
do	5,431·22 galls. d'huile, à 21c., délivrés à						
	Montréal.....	1,140	56				
do	4·21 do comme échantillon.....			1	05		
James Redden.....	Chaux.....			4,380	16		
Union Glass Co.....	Cheminées.....			23	20		
L. C. Barney.....	Verre poli.....			508	30		
Blyth et Kerr.....	Poêles, tuyaux, mesures, etc.....			977	16		
E. B. Eddy.....	Allumettes.....			165	14		
Æ. D. Mackay	31 tonnes de charbon à \$8.40.....			63	00		
do	Nolisement du vapeur <i>Celtic</i> pour livrer les provisions aux phares.....			260	40		
McDougall et Logie.....	Huile, 419½ galls. à 60c., \$251.70; 416 à 57½c., \$239.20; \$248 à 41c., \$109.12.....			2,475	00		
T. Long et Frère.....	Flanelle, alcool, peinture, etc.....			600	02		
C. O. Snowdon et Cie.....	Ferronnerie, peinture, etc.....			79	84		
Cie du ch. de f. Can. du P.	Transport d'approvisionnement, etc.....			544	32		
Ch. de fer Can. Atlantiq.	do			16	00		
James A. Robertson	Frais de voyages pour approvisionnement.....			4	15		
do	Solde de compte pour vêtements endommagés en tournée d'approvisionnement.....			20	75		
				12	00		
Fenwick et Sclater	Manille, poulies, peinture, etc.....			460	00		
James Burns.....	Charriage d'approvisionnement.....			8	00		
W. P. Anderson	Frais de voyages en tournée d'inspection.....			146	68		
W. Watts es Fils.....	Rames.....			21	00		
James Green.....	Emballage de cheminées et charriage, etc.....			8	00		
D. Gardner et Cie.....	Essuie-mains.....			8	25		
Steam Gauge and Lantern Co	Lampes marines à signaux.....			255	25		
A reporter.....				17,358	57		

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	17,358 57	
	COMPTÉ GÉNÉRAL— <i>Fin.</i>		
George Cox	Gravure d'un livre de change en sterling	35 00	
Wm. Wall	Boîtes et barils vides	2 80	
Wm. Howe	Verrerie	13 49	
Gault Frères et Cie.	Essuie-mains, couteil et toile à voile	393 19	
F. B. Hackett	Entretien du phare-flottant du récif de Colchester, pour la saison 1885	1,800 00	
H. Chapman et Cie.	2 cors de brume brevetés de Holmes	32 00	
G. de bill. de B. de l'A. B.	Livrets de chèques	46 85	
G. A. Harris	Fret sur approvisionnements	147 00	
L'hon. J. Simpson	Entretien du phare de la jetée de Port-Darlington durant la saison 1885	100 00	
H. Meadows et Cie.	Bidons à l'huile	80 25	
F. O. Vallerand	6 cors de brume, \$144, boîtes et emballage, \$3	147 00	
N. Jubinville	Chariage d'approvisionnements	5 00	
R. Brown	5,000 lbs de savon	200 00	
J. R. Esmonde	Poëles à charbon, mesures, etc	124 98	
"Daily News," Kingston	Annonces de soumissions pour approv. le vapeur... ..	2 80	
C. d'imp. du "Spectator"	do do do	2 80	
do "Mail"	do do do	3 60	
do "Canadien"	do do do	1 92	
"La Minerve"	do do do	2 40	
C. d'imp. de la "Gazette"	do do do	2 40	
"The Shareholder"	do do do	2 40	
"Le Monde"	do do do	2 40	
C. d'imp. du "Journal"	do do do	2 40	
do de la "Gazette"	do do do	2 10	
"La Minerve"	do do do	2 10	
			20,513 45
	<i>Ile aux Allumettes.</i>		
Barney Spence	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
do	2 mois do mai et juin 1885	16 67	
			116 67
	<i>Ile Arnprior.</i>		
James Hughes	Une année d'appointements comme gardien	150 00	
do	Fret sur réservoir et huile	2 05	
D. McKillop	Chaloupe	35 00	
			187 05
	<i>Phare-flottant de la Pointe à la Barre.</i>		
John Manson	7 mois d'appointements comme gardien de phare, ju-qu'au 31 janv. 1886. \$289 47		
do	Retenue pour le fonds de retraite... .. 2 17		
do	Allocation pour le paiement d'un aide	291 64	
do	Pension de J. Bishop, 2 semaines	5 00	
James Bishop	Ouvrage aux cabines	19 50	
D. Wigle	Ferronnerie, clous, goudron, etc	17 47	
John Healy	Cheminiées et becs	1 75	
Henry Jenkins	Réparations de menuisiers et de calfats, etc	219 50	
W. A. Mills	Louage du rem. <i>Oneida</i> , transp. de chal. au phare.	10 60	
Prop. du rem. "Myrtle"	Enlever les ancres, placer le vaisseau, etc	72 00	
Park et Borrowman	Bois de service, quaiage et usage d'estacades	70 79	
J. R. Park	Placer le palan à bord	11 75	
John Menzies	Louage d'une chaloupe à rames, 7 jours	7 00	
"Western Herald"	Annonces re vente du phare-flottant	3 33	
"Gazette," Chatham	do do	2 86	
"Planet," do	do do	3 12	
"Le Courrier d'Essex" ..	do do	3 38	
			789 14
	A reporter		20,817 17

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	789 14	20,817 17
<i>Phare flottant de la Pointe à la Barre.</i>			
C. d'imp. du "Canadien"	Annonces re vente du phare-flottant.....	3 12	
"Essex Review".....	do do.....	3 38	
S. J. Johnson.....	4 barils de sel.....	4 00	799 64
<i>Baie Batchewana.</i>			
A. Crawford.....	Une année d'appointements comme gardien.....	350 00	
W. H. Noble.....	Solde à compte de réparations.....	29 69	379 69
<i>Ile à la Bataille.</i>			
C. S. McKay.....	Une année d'appointements comme gardien.....	493 75	
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	6 25	500 00
<i>Beauharnois.</i>			
X. Grignon.....	Une année d'appointements comme gardien.....	225 00	
do	Inspection des travaux de réparations.....	52 50	
R. Trottier.....	Entreprise de réparations.....	700 00	977 50
<i>Belleville.</i>			
John Covert.....	Une année d'appointem. comme gardien \$197 50		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 50		
		200 00	
do	Payé pour charriage d'huile, \$1.45; reconstruction de l'abri de la chaloupe, \$10.00.....	11 45	211 45
<i>Bois-Blanc.</i>			
Andrew Hackett.....	Une année d'appointem. comme gardien. \$829 56		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 44		
		835 00	
do	Frais de messagerie sur boîtes et fontes....	2 40	
Aug. Bastien	Avancer le feu d'alignement.....	25 00	862 40
<i>Pointe Brown ou de Knapp.</i>			
Patrick McAvoy.....	Une année d'appointements comme gardien.....	148 13	
do	Retenue pour le fonds de retraite	1 87	150 00
<i>Burlington Beach.</i>			
T. Campbell	Une année d'appointem. comme gardien \$266 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 75		
		300 00	
do	Payé pour réparat. au porte-lampe et réflecteur....	1 50	
D. Henderson.....	2 cordes de bois.....	10 00	311 50
<i>Ile Brulée.</i>			
Colise Turcotte.....	Une année d'appointem. comme gardien \$246 88		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 12		
		250 00	
do	Payé pour 2 cordes de bois	7 00	257 00
	A reporter		25,266 35

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			25,266	35
	<i>Byng Inlet.</i>				
Joseph Lamondin.....	Une année d'appointements comme gardien.....			250	00
	<i>Ile Campbell.</i>				
Mails Cowley.....	Une année d'appointements comme gardien.....	150	00		
do	Payé pour fret sur huile, réparat. de la chaloupe, etc	6	20		
Robert Wilson.....	Peinturer et réparer la chaloupe.....	3	00		
C. T. Bate et Cie.....	42-42 gallons d'huile, à 28c.....	11	87		
B. Fitzgerald.....	Peinturer, faire un échafaud, etc.....	16	00		
Thomas Craig.....	Fret sur rouge de plomb, etc.....	2	68		
do	Chaîne, cadenas, etc.....	6	33		
Wm. Cleave.....	Chaloupe et rames.....	20	00		
				216	08
	<i>Ile au Caribou.</i>				
Carrier, Lainé et Cie.....	I cor de brume.....			980	00
	<i>Ile Chantry.</i>				
W. McG. Lambert.....	Une année d'appointem. comme gardien. \$444 37				
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 5 63			450	00
do	Payé pour bois et réparations au câble métallique de protection, blanchissage, etc.....	47	45		
D. R. Lambert.....	Bois de service, zinc, clous, etc.....	55	00		
				552	45
	<i>Ile aux Cerises.</i>				
J. S. Johnson.....	Une année d'appointements comme gardien.....	300	00		
do	Payé pour réparations.....	15	25		
				315	25
	<i>Ile du Chrétien.</i>				
John Hoar.....	Une année d'appointements comme gardien.....	429	69		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	5	31		
				435	00
	<i>Ile Clapperton.</i>				
B. B. Baker.....	Une année d'appointements comme gardien.....	345	63		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	4	37		
				350	00
	<i>Cobourg.</i>				
Robt. Gordon.....	15 mois d'appointements comme gardien, du 1er avril 1885 au 30 juin 1886.....	125	00		
James Gillard.....	Huile.....	2	35		
A. E. Barber.....	Planchéage de la jetée et entourage en grillage....	48	00		
John McCaughey.....	Installation de poteaux de télégraphe.....	30	82		
				206	17
	<i>Récif de Colchester.</i>				
Christopher Robson.....	6 $\frac{1}{2}$ mois d'appointements comme gardien, jusqu'au 7 mai 1886.....	264	79		
John Manson.....	Appointements comme gardien, depuis le mai 1886 au 30 juin 1886.....	73	92		
				338	71
	A reporter.....			28,571	30

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—
Suite.

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	338 71	28,571 30
	<i>Récoif de Colchester—Fin.</i>		
Odette et Wherry	Huile, clous, vis, tôle galvanisée, etc.	82 22	
D. L. Wigle	Poêle, etc.....	24 48	
W. Forbes	Chaloupe.....	40 00	
W. Hamilton	Solde de toutes demandes pour emmagasinage.....	60 00	
Vap. "City of Dresden".	Passage de John Manson et fret depuis Amherst- burg.....	5 00	
G. M. Stevens	Battant de cloche de brume.....	350 00	
W. Blake et Cie.....	Cloche de brume.....	231 23	
Cie du chemin de fer Mi- chigan-Central.....	Fret sur cloche de brume	25 28	1,156 92
	<i>Batture de Cole.</i>		
R. P. Boyd	Une année d'appointements comme gardien		250 00
	<i>Collingwood.</i>		
A. Lockerbie	Une année d'appointements comme gardien.....	250 00	
do	Payé pour louage de chaloupe.....	13 50	
P. Doherty	2 chaloupes.....	75 00	
J. Henderson	Carvelles, vis, gonds, clous, etc.....	5 85	
W. McCauley	Bois de service et engagement des hommes, répara- tion de la remise à chaloupe.....	10 00	354 35
	<i>Ile du Coteau.</i>		
E. B. Prieur.....	Une année d'appointements comme gardien		140 00
	<i>Ile de la Rivière Creuse.</i>		
Owen Smith.....	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
do	Payé pour fret sur chaloupe, rames, huile.....	5 19	
John Cockburn.....	Chaloupe.....	24 00	129 19
	<i>Deseronto.</i>		
The Rathburn Co.....	Prendre soin du phare depuis le 14 octobre 1884 jusqu'au 30 juin 1886		340 87
	<i>Dorval.</i>		
Benjamin Gloude.....	Une année d'appointem. comme gardien. \$296 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 3 75		
do	Payé pour réparations aux escaliers	300 00	
		7 50	307 50
	<i>False-Ducke.</i>		
F. Swetman	Une année d'appointem. comme gardien. \$429 69		
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 31		
do	Payé pour planchéier le logement et échelles.....	435 00	
E. Chanteloup.....	Lanterne et appareils	22 32	
Chance Frères et Cie....	Lumière dioptrique de 3e ordre	910 68	
H. St-A. Ormond.....	Payé pour charriage d'approvisionnement.....	2,407 05	
Cie de Navigation du Ri- chelieu et Ontario	Fret sur 25 colis.....	6 50	
		7 90	
	A reporter.....	3,789 45	31,250 13

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	3,789 45	31,250 13
	<i>False-Ducks—Fin.</i>		
W. H. Noble.....	Pour réparations et frais de voyages.....	336 36	
J. Bougard	Construction d'une chaloupe.....	26 00	
D. McIntosh.....	Transport de lampes de Picton.....	2 96	4,154 77
	<i>Fort-Coulonge.</i>		
F. Bertrand.....	14 mois d'appointements comme gardien, depuis le 1er mai 1885 jusqu'au 30 juin 1886	116 67	
do	Louage d'un attelage pour aller chercher un esquiv	10 26	
C. T. Bate et Cie.....	29 70 gallons d'huile, à 28c.....	13 19	140 12
	<i>Fort-William.</i>		
Sidney Smith.....	Appoint. depuis le 1er déc. 1884 jusq. 31 mai 1885.	100 00	
do	Bois de service et huile.....	64 13	
Alfred Wiles.....	Peinturer le phare.....	16 00	180 13
	<i>Rivière des Français.</i>		
Ed. Borron, jeune	Une année d'appoint. comme gardien..... \$493 75		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 6 25		
		500 00	
T. H. Wilson	Bois de service, clous, etc.....	54 90	
A. Richard	A compte de construction d'habitation.....	100 00	654 90
	<i>Baie du Français.</i>		
John Leng.....	8 mois d'appoint. comme gardien, jusq. 30 nov. 1885.	41 67	
A. Stoner.....	Prendre charge du phare depuis le 1er octobre 1885 jusqu'au 31 mai 1886	33 23	
Thomas Moody.....	3 mois d'appoint. comme gardien, jusq. 30 juin '86.	25 00	100 00
	<i>Gananoque Narrows.</i>		
Joshua Legge.....	Une année d'appointements comme gardien.....	480 00	
do	Payé p. rép., \$23.30, const. d'une rem. à chal, \$46.11	69 41	
do	Inspecter la construction de la jetée.....	41 15	
"Journal" Gananoque..	annonces de soumiss. pour construction de jetée...	3 30	
George Wilson.....	Solde du prix de l'entreprise pour la jetée.....	725 00	
George Shirliffe.....	Transporter 20 cordes de pierre à la jetée.....	50 00	
W. P. Anderson.....	Frais de voyages pour inspection.....	16 65	1,385 51
	<i>Pointe Gibraltar.</i>		
George Durnan.....	Une année d'appoint. comme gardien \$529 69		
do	Retenue pour le fonds de retraite..... 5 31		
		535 00	
do	Payé pour fret sur cheminée.....	1 86	
T. E. Ellis et Cie..	Réparer une horloge.....	7 40	
H. Harmer	A compte de l'entre. pour const. de sifflet d'alarme	900 00	
do	do do do	226 88	
Carrier, Lainé et Cie ..	Conduit, etc., pour sifflet de brume.....	20 70	
Cie de houille Conger...	16 tonnes de charbon, à \$4.50, \$72; charriage, \$20	92 00	
Rice, Lewis et fils.....	Outils, clous, etc	34 08	
J. B. Smith et fils.....	Bois de service.....	64 95	
Joseph Lang.....	Faire une clôture.....	12 00	
H. Worthing et fils.....	Réparations à la lanterne	5 00	
Jas. Simpson	Descendre la machine.....	25 00	
W. P. Anderson.....	Frais de voyages pour inspection	11 96	
Samuel Williams.....	Appoint. comme ingén., du 20 mai au 30 juin 1886.	55 49	1,992 32
	A reporter.....		39,857 88

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—*Suite*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report			39,857	88
<i>Rocher au Geniève.</i>					
Wm. Baxter	3 mois d'appoint. comme gardien.....	\$73	90		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	1	10		
			75		
do	9 mois d'appointements.....		225		
do	Payé pour peindre le phare et louage de chaloupe		16		
				316	00
<i>Glengarry.</i>					
Mrs. K. McLaughlin.....	Une année d'appointements comme gardien.....			250	00
<i>Goderich.</i>					
G. N. McDonald	9 mois d'appoint. comme gardien.....	\$296	25		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	3	75		
			300		
Wm. Marlon.....	Réparer le mur élevé.....		28		
T. N. Dancey.....	2 ³ / ₈ tonnes de charbon.....		16		
J. Saunders et Fils.....	Couvrir le plancher avec de la tôle galvanisée.....		15		
				360	07
<i>Baie de Gore.</i>					
Robert Boyter	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$345	63		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	4	37		
			350		
do	A compte de l'entrep pour remise de la chaloupe..		250		
				600	00
<i>Gravenhurst.</i>					
David Schell.....	Une année d'appoint. comme gardien.....		100		
J. F. Young.....	41·80 galls d'huile.....		7		
				107	32
<i>Grande Ile aux Canards.</i>					
Wm. Purvis	Une année d'appointements comme gardien.....		493		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....		6		
				500	00
<i>Batture Verte.</i>					
A. Laberge.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$247	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	3	00		
			250		
do	Payé pour réparations à la jetée.....		76		
C. T. Bate et Cie.....	40·78 galls d'huile, à 28c.....		11		
W. P. Anderson.....	Frais de voyages en tournée d'inspection.....		5		
				343	87
<i>Ile du Grenadier.</i>					
A. Root.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$246	88		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	3	12		
			250		
do	Fret sur bois de service, etc.....		2		
James Pally.....	Tôle galvanisée et réparations.....		25		
Kearns et Marshall.....	Perches et poteaux de clôture.....		10		
				287	00
	A reporter.....			42,622	14

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
		Report		42,622	14
<i>Ile Griffith.</i>					
G. W. Patterson.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$345	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5	00		
			350	00	
do	Payé pour répar. l'horloge, bois de serv., bard., etc.		28	00	
E. R. Carpenter	86 galls. d'huile		23	65	
Redfern et Lepad	Tôle galvanisée, main-d'œuvre, etc.....		13	44	
F. Spence.....	Vitrer une lanterne.....		12	00	
				427	09
<i>Grosse Pointe.</i>					
Wm. Shannon.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$429	69		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5	31		
			435	00	
Geo. Shannon	Une année d'appoint. comme aide.....	172	81		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2	19		
			175	00	
P. J. Kelly.....	2 cordes de bois.....		8	00	
Lewis Leduc.....	A compte de l'entreprise pour jetée.....		1,000	00	
F. Latour.....	5½ cordes de pierre.....		27	50	
				1,645	50
<i>Ile aux Goelands.</i>					
R. Roddick	Une année d'appoint. comme gardien....	\$493	75		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	6	25		
			500	00	
do	Services de chaloupe.....		50	00	
J. A. Brown et Cie.	4½ tonnes de charbon, à \$5.75.....		25	90	
W. J. Wallace.....	Trsuil.....		25	00	
				600	90
<i>Ile d'Hamilton.</i>					
John Hamilton	Une année d'appointements comme gardien		120	00	
J. A. Loudon.....	Lambrissage, etc		45	11	
Fenwick et Sclater.....	12 verges de toile à voile.....		3	60	
				168	71
<i>Tête des Rapides Deschênes.</i>					
Matthew Murphy	Une année d'appointements comme gardien.		100	00	
do	Tubes, poix, verre, etc.....		2	07	
				102	07
<i>Ile de Hope.</i>					
Charles Tizard	Une année d'appointements comme gardien.....		450	00	
W. Watts et Fils.....	Mettre des conduits sur la chaloupe.....		10	00	
				460	00
<i>Ile des Anses.</i>					
George Currie	Une année d'appointem. comme gardien.	\$637	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.	13	00		
			650	00	
Chance Frères et Cie.....	3 lampes		507	01	
H. St. A. Ormond.....	Charriage d'approvisionnements		1	75	
H. Rixon et Cie.....	10 tonnes de charbon, \$37 50; transport, \$10.00.....		47	50	
J. George et D. Currie...	Réparations et fret sur forge et outis.....		36	57	
				1,242	83
		A reporter		47,269	24

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
		Report.....		47,269	24
<i>Ile Perrot.</i>					
H. Robillard.....	Une année d'appointements comme gardien.....	80	00		
do	Allocation pour louage de chaloupe.....	7	00		
do	Payé pour réparations aux lampes, etc.....	2	61		
G. St. Onge.....	Chaloupe et équipement	20	00		
				119	61
<i>Killarney.</i>					
P. R. de Lamorandière...	Une année d'appointem. comme gardien. \$395 00				
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00			400	00
do	Payé pour chaux, rames, transport, etc.....			11	55
				411	55
<i>Kincardine.</i>					
Wm. Kay.....	Une année d'appoint. comme gardien... \$345 63				
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 4 37			350	00
E. Chanteloup.....	Manche pour manivelle.....			3	00
D. McLean.....	Changer les châssis.....			45	00
S. McLean.....	Peinturer la tour.....			25	00
J. S. Greenhill.....	Corde, clous, etc			2	37
George Sturgeon	Mèches de lampe, etc.....			90	
H. T. Hurdon	3 cordes de bois, à \$1.50.....			13	50
				439	77
<i>Jetée de Lachine.</i>					
Charles Léger	Une année d'appoint. comme gardien... \$197 5 0				
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 50			200	00
do	Bois de construction			10	00
				210	00
<i>Ile de l'Agneau.</i>					
W. T. Richards.....	Une année d'appointements comme gardien.....			400	00
<i>Barre de Lancaster.</i>					
G. H. Johnston.....	Une année d'appoint comme gardien... \$321 88				
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 12			325	00
do	Payé pour chaloupe. \$30.00; réparations à la jetée, \$50.00; capuchon de cheminée, \$4.00.....			84	00
				409	00
<i>Jetée de Lancaster.</i>					
T. H. Hill	Une année d'appoint comme gardien.... \$320 94				
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 4 06			325	00
do	Bois de construction, huile, clous, etc.....			23	92
W. H. Noble.....	A compte des dépenses			50	00
E. Chanteloup	Lanterne et appareils			374	29
L. C. Barney	Verre poli			46	00
Cornwall "Reporter"	Annonce de soumissions.....			2	80
Morrisburg "Courier"	do do			2	00
W. P. Anderson	Frais de voyage pour inspection			9	45
				833	46
A reporter				50,092	63

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report			50,092	63
	<i>Phare flottant du lac Saint-Louis n° 1.</i>				
Simon Meloche.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$246	88		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	3	12		
			250	00	
do	Allocation pour combustible.....		8	00	
					258 00
	<i>Phare-flottant du lac Saint-Louis n° 2.</i>				
I. Taillefer	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	25		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	3	75		
			300	00	
do	Allocation pour combustible		8	00	
E. et C. Gurney et Cie ..	Poêle.....		9	66	
					317 66
	<i>Phare-flottant du lac Saint-Louis n° 3.</i>				
O. Vaudry	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	25		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	3	75		
			300	00	
do	Allocation pour combustible.....		8	00	
					308 00
	<i>Leamington.</i>				
F. H. C. Conover	Une année d'appoint. comme gardien de phare....		150	00	
do	Impression, bois de service, etc.....		19	00	
W. C. Coulson.....	Poulies, câble, etc.....		10	71	
					179 71
	<i>Ile Lindoe.</i>				
J. G. Wallace.....	Une année d'appoint. comme gardien ...	\$246	25		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2	75		
			250	00	
The Rathbun Co.....	Bois de service		75	61	
E. H. Ellis.....	Quincaillerie.....		59	66	
					385 27
	<i>Petit Courant.</i>				
D. McKenzie.....	Une année d'appoint. comme gardien ...	\$345	63		
do	Retenue pour le fonds de retraite. :	4	37		
			350	00	
Wm. Jeffrey.....	10 jours d'ouvrages au terrassement		12	50	
John Jeffrey.....	do do		12	50	
					375 00
	<i>Ile Seule.</i>				
Jean Haitze.....	Une année d'appoint. comme gardien de phare.....		450	00	
P. R. de Lamorandière..	Cale de chaloupe		16	00	
					466 00
	<i>Longue Pointe (extrémité est).</i>				
H. H. Woodward.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$429	69		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	5	52		
			435	00	
Wood et Leggatt.....	Cheilles, clous, maillet, etc.....		35	73	
A. T. Ball.....	Bois de services		293	62	
James Low.....	Louage de remorqueur pour transp. le bois de serv.		100	00	
	A reporter.....		869	35	52,382 27

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report.....		889 35	52,382 27
<i>Longue Pointe (extrémité est)—Suite.</i>			
A. Ross.....	Lard, farine, thé, etc.....	40 00	
Jesse Taylor.....	57½ jours de travail aux réparations, à \$2.25.....	69 37	
John Corbett.....	Payé pour main-d'œuvre.....	402 69	1,381 41
<i>Longue Pointe, Port-Rowan.</i>			
W. E. Dickinson.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$405 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5 00	
		410 00	
J. B. Davis.....	Montant pour entreprise de réparations	90 00	500 00
<i>L'Orignal.</i>			
E. G. Campbell.....	Une année d'appoint. comme gardien de phare	100 00	
do	Payé pour fret, quaiage et charriage.....	1 55	101 55
<i>Ile Lyall.</i>			
John McKay.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$562 50	
	Moins payé à compte.....	20 00	
		542 50	
do	Payé pour transport de chaloupe	15 00	
W. Watts & Son.....	Chaloupe et grément	140 00	
John George.....	Pétrole, essuie-mains, etc.....	15 69	
J. George et D. Currie ..	Fret sur verre.....	3 26	716 45
<i>Ile Manitouline.</i>			
Wm. Ullis	Une année d'appoint. comme gardien....	\$694 37	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5 63	
		700 00	
do	Payé pour tampons et robinets pour chaudière, etc.	9 25	
Ottawa Plating Works..	Argenter 3 reflecteurs.....	18 00	727 25
<i>Menford.</i>			
Samuel Dutcher	Une année d'appoint. comme gardien de phare....	.....	150 00
<i>Pointe McKie.</i>			
Alex. McDonald	Une année d'appoint. comme gardien de phare....	.....	175 00
<i>Pointe McKillop.</i>			
Damase Caza.....	Une année d'appoint. comme gardien de phare....	.....	115 00
<i>Pointe McTavish.</i>			
Joseph Geegan.....	Une année d'appoint. comme gardien de phare....	100 00	
do	Payé pour solidifier le phare, poser un feu tempo- raire, etc.	7 85	
Harry Abbott, jr.....	Services d'hommes de loi.....	36 50	
John Corbett.....	Pour réparations.....	50 00	
N. Campbell.....	Bois de service.....	81 20	
La Vallée d'Ottawa.....	Annonce de soumissions pour réparations.....	2 60	
A reporter.....		278 15	56,248 93

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report		278	15	56,248	93
<i>Pointe McTavish—Fin.</i>					
Aylmer "Times"	Annonces de soumissions pour réparations.....		2 60		
"Le Canada"	do do		2 60		
Cie d'Imp. du "Citizen"	do do		2 60		
"Weekly Despatch"	do do		2 60		
"L'Etendard"	do do		2 60		
"The Star"	do do		2 60		
Cie d'Imp. et de publica- tion du "Post"	do do		2 60		
"The Gazette"	do do		2 60		
"The Watchman"	do do		2 60		
"La Minerve"	do do		2 60		
"Le Monde"	do do		2 60		
L'Original "Advertiser"	do do		2 08		
"The Shareholder"	do do		2 60		
				311	43
<i>Pointe Michel.</i>					
J. W. Chisholm	Une année d'appointements comme gardien.....		250 00		
do	Payé pour chaloûpe et attelage.....		41 25		
				291	25
<i>Ile Michipicoten.</i>					
H. Davieau	Une année d'app. comme gardien.....	\$394	37		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5	63		
			400 00		
do	Chaloûpe.....		35 00		
				435	00
<i>Ile du Milieu.</i>					
L. S. Brown	9 mois d'appointements comme gardien..	\$111	09		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	1	41		
			112 50		
W. P. Anderson.....	Frais de tournée d'inspection.....		9 93		
				122	43
<i>Ile Mississauga.</i>					
N. McDonald	Une année d'appointements comme gardien.....		300 00		
do	Payé pour bois de service, blanc de plomb, etc.....		16 65		
				316	65
<i>Ile Mohawk.</i>					
R. H. Smithers	Une année d'appointements comme gardien.....		405 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....		5 00		
				410	00
<i>Muskoka ou Ile au Renard.</i>					
Henry Darke.....	Une année d'appointements comme gardien.....		250 00		
do	Allocation pour combustible.....		25 00		
do	Payé pour pension des hommes aux réparations, \$12.50 ; timbres, \$2.25		14 75		
S. C. Webster	Bois de service, lambrissage, etc.		10 25		
George Ball.....	do do		10 44		
Parvis Frère.....	Clous et vernis		4 60		
W. Bigsail.....	Peinturage, etc.....		18 90		
A. et J. Edgar	Huile, clous, plomb, etc.....		50 85		
				384	79
A reporter				58,520	48

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.			58,520	48
	<i>Phare-flottant de Manitoba.</i>				
Wm. Hughes.....	4 $\frac{1}{2}$ mois d'appointements comme gardien, depuis le 27 juin, jusqu'au 1er novembre 1885.....		248 00		
Cie de Navigation du Nord-Ouest.....	Toussage, etc.....		118 75		
Robert Bullock.....	Huile, blanc de plomb, câble, etc.....		28 08		
				394	83
	<i>Pointe des Neuf-Milles.</i>				
Albert Dunlop.....	Une année d'appointements comme gardien.....		395 63		
do.....	Retenue pour le fonds de retraites.....		4 37		
				400	00
	<i>Nottawasaga.</i>				
George Collins.....	Une année d'app. comm ^e gardien.....	\$588	00		
do.....	Retenue pour le fonds de retraites....	12	00		
			600 00		
do.....	Payé pour comb. \$16.50; fret sur quincail, etc., 70c		17 20		
E. R. Carpenter.....	92 gallons d'huile.....		25 30		
				642	50
	<i>Phare du Chenal Nord.</i>				
	<i>Manitowaning.</i>				
Benj. Jones.....	14 $\frac{1}{2}$ mois d'appointements comme gardien, jusqu'au 31 décembre 1885....	\$182	26		
do.....	6 mois d'appointements comme gardien, jusqu'au 30 juin 1886.....		75 00		
				257	26
	<i>Chenal de Wilson.</i>				
A. Brownlee.....	10 $\frac{1}{2}$ mois d'app. comme gardien, jusq. 30 juin 1886		212 37		
	<i>North Sister.</i>				
W. Weightman.....	Appoint. du 1er jan. au 28 fév. '86	\$30	21		
do.....	do 1er juil. au 30 sep '86	87	50		
			\$117 71		
George Lyon.....	do 6 oct. 1885 au 27 fév. 1886....		145 00		
John Smith.....	Enmagasinage de barils, réservoirs, etc.		22 45		
				285	16
	<i>Cap Robert.</i>				
W. E. Nesbitt.....	9 $\frac{3}{4}$ mois d'app. jusqu'au 30 juin 1886....	\$284	86		
do.....	Essuie-mains, etc.....		1 86		
J. M. Bickell.....	Huile.....		8 00		
				294	72
	<i>Pointe de la Batture.</i>				
Evan Rains.....	10 $\frac{1}{2}$ mois d'appoint. comme gardien.....	\$212	36		
John Smith.....	Enmagasinage de réservoirs, etc.....		22 45 ^m		
				234	81
John Corbett.....	Payé pour main-d'œuvre.....		650 00		
				1,934	32
	A reporter.....			61,892	13

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			61,892	13
	<i>Jetée d Oakville.</i>				
R. K. Chisholm.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$197	50		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2	50		
				200	00
do	Payé pour ferronnerie, ouvrage en fer, etc			19	95
					219 95
	<i>Owen-Sound (Presqu' Isle.)</i>				
John McKenzie.....	Une année d'appoint. comme gardien				100 00
	<i>Owen-Sound.</i>				
G. S. Miller.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$148	13		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	1	87		
				150	00
do	Payé pour réparations à la chaloupe			12	00
J. W. Layton.....	Peinturer le phare.....			10	00
					172 00
	<i>Ile Pelée.</i>				
Jas. Cummins.....	Une année d'appointements comme gardien.....			435	00
S. Ligwell	Couvrir en bardeau la toiture de l'habitation.....			75	00
W. P. Anderson.....	Frais de tournée d'inspection.....			9	92
					519 92
	<i>Pénélanouchine.</i>				
W. A. Thompson.....	Une année d'appointements comme gardien				150 00
	<i>Ile aux Tourtes.</i>				
Richard Davis.....	Une année d'appointements comme gardien.....			300	00
do	Allocations pour combustible.....			10	50
					310 50
	<i>Pointe à Cadieux.</i>				
Félix Valois	Une année d'appoint. comme gardien	\$197	50		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2	50		
				200	00
do	Payé pour répar. à la toiture, huile de charbon, etc.			39	71
					239 71
	<i>Pointe aux Anglais.</i>				
Ed. Charlebois.....	Une année d'appoint. comme gardien... ..	\$197	50		
do	Retenue pour le fonds de retraite ...	2	50		
				200	00
do	Verre poli, \$11.50 ; louage de cheval, etc., \$18			29	50
B. J. Bertrand	Sciage de bois de construction			84	85
D. Leduc	Bois de service.....			62	40
Z. Raymond.....	Ferronnerie			51	16
M. Bertrand	Bois de service			36	74
O. L. Gaurig	Faire des boulons			20	68
John Corbett.....	Payé pour ouvriers aux réparations, etc.....			258	95
					744 28
	<i>Pointe aux Pins.</i>				
Henry Wood.....	Une année d'appointements comme gardien			200	00
do	Payé pour échelle et peinture.....			7	00
					207 00
	A reporter				61,555 49

ÉLAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	Report			64,555	49
	<i>Pointe Clark.</i>				
John Rae	Une année d'appointements comme gardien.....	400	00		
James Brown.....	Réparations à l'habitation.....	326	88		
John Leith.....	Blanchissage de la bâtisse.....	60	00		
J. S. Greenhill.....	Colle	3	60		
				790	48
	<i>Phare de la Pointe-Claire.</i>				
Moïse Leclerc.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	25		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2	75		
				300	00
W. P. Anderson.....	Faire des sondages	15	85		
J. Duchesneaux.....	2 cordes de bois	10	00		
L. C. Barney	Verre poli	8	72		
A. Z. Mitchell.....	Agrès pour hisser la lanterne	4	50		
"L'Étendard"	Annonces de soumissions pour jetées.....	2	80		
do	do do	2	80		
Cie d'imp, la "Gazette"	do do	2	80		
"The Star"	do do	2	80		
"La Minerve"	do do	2	80		
"The Shareholder"	do do	2	80		
H. St. A. Ormond.....	Frais de tournée d'inspection	15	05		
James Sheridan.....	Montant de l'entreprise.....	2,774	00		
W. H. Noble	Inspection des réparations, etc	52	40		
				3,197	32
	<i>Récif de la Pointe Pelée.</i>				
W. A. Grubb.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$493	75		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	6	25		
				500	00
do	Payé pour le peinturage du phare.....	18	50		
W. P. Anderson.....	Frais de tournée d'inspection	18	84		
				537	34
	<i>Pointe à Pitre.</i>				
J. Burlingham	Une année d'appoint. comme gardien....	\$395	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5	00		
				400	00
Anning et Moxon.....	Réparations à la boule et douille	3	50		
E. Chanteloup.....	6 réflecteurs, à \$35.00 chaque.....	212	50		
				616	00
	<i>Pointe Plaisante.</i>				
John Prinyer.....	Une année d'appointements comme gardien.....	296	25		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	3	75		
				300	00
	<i>Pointe Porphyre.</i>				
Andrew Dick	Une année d'appoint. comme gardien....	\$395	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5	00		
				400	00
do	Fret payé sur chaloupe à voile	23	25		
				423	25
	<i>Port Burwell.</i>				
A. Sutherland.....	4 $\frac{3}{10}$ mois d'appoint. comme gardien....	\$88	74		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	62			
				89	36
Wm. Sutherland.....	7 $\frac{7}{10}$ mois d'appointements comme gardien.....	135	63		
				224	99
	A reporter.....			70,644	87

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			70,644	87
<i>Port-Colborne.</i>					
D. H. A. Fortier.....	Une année d'appoint. comme gardien...	\$495	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite...	5	00		
				500	00
S. Burrow	Capuchon neuf pour la cheminée, etc.			20	00
S. Shickluna	Construction d'escaliers			12	00
Dickinson Sues	12 doubles-châssis			8	40
C. Campbell	Vitres et posage de châssis			15	60
D. Gibbons et Cie.....	6 cordes de bois, à \$5.....			30	00
					586 00
<i>Port-Dalhousie.</i>					
D. Hunter.....	Une année d'appoint. comme gardien...	\$345	63		
do	Retenue pour le fonds de retraite...	4	37		
				350	00
James Orr.....	Peinturage pendant 10½ jours.....			21	00
					371 00
<i>Port-Dover.</i>					
Henry Morgan.....	Une année d'appoint. comme gardien...	\$256	75		
do	Retenue pour le fonds de retraite...	3	25		
				260	00
G. Morgan et A. Innis.....	Réparations.....			65	45
Ben. Butler	Huile, blanc de plomb, etc.....			1	50
Ansley et Tibbetts.....	Réparations.....			65	92
					392 87
<i>Port-Mailland.</i>					
F. Schofield	Une année d'appointements comme gardien.....			345	63
do	Retenue pour le fonds de retraite.....			4	37
					350 00
<i>Port-Stanley.</i>					
Charles Ead.....	Une année d'appointements comme gardien.....			296	25
do	Retenue pour le fonds de retraite.....			3	75
					300 00
<i>Port-Credit.</i>					
A. Blakely	Une année d'appointements comme gardien.....			150	00
do	Retenue pour le fonds de retraite.....			9	75
					159 75
<i>Feu principal de la Presqu' Isle.</i>					
W. H. Sherwood.....	Une année d'appointements comme gardien.....			370	31
do	Payé pour bois de service, clous et main-d'œuvre...			4	69
					375 00
<i>Prince-Arthur's-Landing.</i>					
John Cooper.....	Une année d'appointements comme gardien.....				200 00
<i>Feux d'alignement et bouées.</i>					
G. B. Simpson.....	Une année d'appoint. comme gardien...	\$469	06		
do	Retenue pour le fonds de retraite...	5	94		
				475	00
	A reporter.....			475	00
					73,379 49

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	475 00	73,379 49
<i>Feux d'alignement et bouées—Fin.</i>			
T. Dickens	Briques, chaux et main-d'œuvre.....	15 00	
Gilmour et Cie.....	Bois de service.....	12 60	
C. Loomis.....	do	17 61	
A. R. Simpson.....	3 voyages pour bois de service.....	6 00	
			526 21
<i>Rocher Rouge.</i>			
A. A. Lawson	Une année d'appoint. comme gardien... \$444 37		
do	Retenue pour le fonds de retraite... 5 63		
		450 00	
do	Réparer des étais.....	8 00	
P. Doherty	Chaloupe	40 00	
			498 00
<i>Rivière Thames.</i>			
H. J. Cartier	Une année d'appointements comme gardien.....	425 00	
do	Payé pour lampe, etc.....	3 15	
			428 15
<i>Rondeau.</i>			
T. Harrison.....	Une année d'appoint. comme gardien... \$395 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite... 5 00		
		400 00	
E. K. Bury.....	Posage de plancher, 2½ jours.....	3 75	
			403 75
<i>Sainte-Anne du Bout de l'Isle (Pointe à Caron.)</i>			
A. Caron.....	Une année d'appointements comme gardien.....	60 00	
do	Payé pour réparations à une lampe et charriage....	1 50	
			61 50
<i>Sainte-Anne du Bout de l'Isle, n° 2.</i>			
T. de Repentigny.....	Une année d'appointements comme gardien.....	190 00	
do	Payé pour réparations à la jetée, etc.....	18 09	
do	Allocation pour une chaloupe.....	25 00	
P. Deschamp	60 lbs. de boulons.....	4 20	
			147 29
<i>Saint-Placide.</i>			
Chs. Gauthier	Une année d'appointements comme gardien.....		100 00
<i>Pointe au Saumon.</i>			
Lewis Hudgins.....	Une année d'appoint. comme gardien... \$296 25		
do	Retenue pour le fonds de retraite... 3 75		
		300 00	
do	Payé pour réparations à la toiture.....	4 50	
Peter Huff.....	Cèdre.....	131 20	
N. Carter.....	Quincaillerie	13 93	
			449 63
<i>Saugeen.</i>			
M. McLeod.....	Une année d'appointements comme gardien.....		80 00
			76,074 02
	A reporter.....		

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—
Suite.

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		76,074 02
	<i>Scotch-Bonnet.</i>		
Robert Pye.....	Une année d'appoint. comme gardien .	\$395 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite.	5 00	
		400 00	
do	2 cordes de bois	6 00	
John Crippen.....	Réparations à la chaloupe.. ..	9 70	415 70
	<i>Ile au Serpent.</i>		
N. T. Orr.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$189 69	
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	5 31	
		495 00	
do	2 cordes de bois.....	8 00	
R. M. Horsey.....	Clous et vis	1 24	
W. B. et S. Anglin.....	Bois de service	4 00	
A. LaRush.....	Réparations à la clôture et à l'abri de la chaloupe	8 00	516 24
	<i>Feu d'alignement de Southampton.</i>		
John Lee.....	Une année d'appointements comme gardien	150 00	
James et John Cook.....	Transp. le second phare d'alig. et nettoiy. de terr.	68 00	218 00
	<i>Pointe de la Baie du Sud.</i>		
Daniel McIntosh.....	Une année d'appoint comme gardien....	\$197 50	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2 50	
		200 00	
do	Charriage de bois de serv., peinture et clôt., etc.	28 00	
The Rathbun Co	Bois de service, etc.....	31 40	
Robert Brown.....	12 jours d'ouvrage.....	18 00	277 40
	<i>Batture du Spectacle.</i>		
William Jackson.....	Une année d'appointements comme gardien	395 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite	5 00	400 00
	<i>Ile aux Fraises.</i>		
Bryan McKay.....	Une année d'appointements comme gardien	295 63	
do	Retenue pour le fonds de retraite.	4 37	300 00
	<i>Ile du Soufre.</i>		
Wm. Shepherd.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$321 25	
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	3 75	
		325 00	
do	Payé pour réparations à la lanterne	10 00	335 00
	<i>Ile Marécageuse.</i>		
H. E. Plunkett.....	Une année d'appointements comme gardien	350 00	
J. Everett, jr.....	Chaloupe.....	17 00	
Cie de navigation du Nord-Ouest.....	Quincaillerie, peinture, fret, etc	18 15	
Merrick, Anderson et Cie	Corde, poulies, crochets, outils p. l'huile, clous, etc	34 58	
W. J. Mitchell.....	Médicaments	20 95	440 68
	A reporter.....		78,977 04

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—*Suite.*

		\$	cts	\$	cts.
	Report			78,977	04
<i>Rivière des Espagnols.</i>					
Peter Assinawie	24 $\frac{3}{4}$ mois d'appoint. comme gardien, jusq. 4 déc. '85	\$	79 00		
Spanish River Lumber Co	Huile, etc.....		8 93		
				87	93
<i>Ile du Télégraphe.</i>					
John Mason	Une année d'appoint. comme gardien....	\$197	50		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2	50		
			200	00	
do	Payé pour peinture de lanterne, etc.....		5 90		
Burnhart et Grant.....	Réparations		210 99		
John Lewis	Huile, laque en écaille et blanc de plomb.....		33 35		
				450	24
<i>Cap du Tonnerre.</i>					
S. B. Richmond.....	Une année d'appointements comme gardien.....		500 00		
do	Charriage du mécanisme, etc.....		10 50		
				510	50
<i>Tolermorey.</i>					
Charles Earl.....	Prendre soin du phare, saison 1885		100 00		
A. Davis	Appointements, jusqu'au 30 juin 1886.		50 00		
				150	00
<i>Feux du Haut de l'Outaouais.</i>					
<i>Quai de Baskin.</i>					
Wm. Baskin.....	Une année d'appointements comme gardien.....		130 00		
<i>Ile Aylmer.</i>					
F. Boucher	Une année d'appoint. comme gardien....	\$100	00		
C. T. Bate et Cie.....	46-32 gallons d'huile, à 23c.....		11 29		
			111	29	
<i>Pointe McQuestin.</i>					
B. McQuestin	Une année d'appoint. comme gardien.....		100 00		
<i>Pointe Buckhorn.</i>					
G. Ouellette.....	Une année d'app. comme gardien..	\$122	50		
do	Arrérages d'appointements.....		7 50		
			\$130	00	
do	Réparations à l'abri.....		22 00		
			152	00	
<i>Ile Morrison.</i>					
John Tario	Une année d'appointements comme gardien.....		100 00		
				593	29
<i>Woy Shoal.</i>					
S. Mongeon.....	Une année d'appointements comme gardien.....		100 00		
do	Payé pour peinture du phare.....		15 00		
A. Laberge.....	Charriage d'huile.....		3 00		
				118	00
	A reporter.....			80,887	00

**ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—Suite.**

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		80,887 00
<i>Baie de Weller.</i>			
Reuben Young.....	Une année d'appointements comme gardien..	148 13	
do	Retenue pour le fonds de retraite	1 87	
			150 00
<i>Ile au Whisky.</i>			
W. A. Thompson.....	Une année d'appointements comme gardien.....		150 00
<i>Pointe du Moulin-à-Vent.</i>			
W. S. Plumb.....	Une année d'appointements comme gardien		150 00
<i>Ile Wolfe.</i>			
Wm. Gillespie.....	Une année d'appointements comme gardien		250 00
<i>Ile Victoria.</i>			
Francis Levan.....	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
do	Payé pour réparations au phare et fret.....	5 20	
L. Lachapelle.....	Chaloup et équipement.....	34 32	
			139 52
<i>Ile Victoria (Lac Supérieur.)</i>			
A. Debakanong.....	Une année d'appointements comme gardien		150 00
BOUÉES ET BALISES.			
Wm. Brown	Replacer les bouées, chenal de Wilson.....		50 00
Alex. Réaume.....	Relever et replacer, Pointe à la Barre.....	\$56 00	
Wm. Menzies	Replacer do	3 00	
H. A. Hackett	Placer do	23 00	
B. McMillan.....	do do	25 00	
W. McMillan.....	do do	26 00	
John Manson.....	do do	4 00	
Hugh Manson.....	do do	6 00	
			143 00
John Gidley..	Louage de remorq, etc Rocher Solitaire.....	\$111 00	
T. Long et Frères.....	Habit en caoutchouc, etc. do	16 52	
Robt. Dey	Travail de forgeron do	91 55	
J. Henderson.....	Barre de fer, acier do	132 70	
H. Harrison.....	Travail de forgeron do	52 48	
A. Eavehurst.....	Placer la bouée do	70 00	
J. McGann	do do	72 00	
Sam. Boyd.....	Forage, louage de chaloupe do	102 00	
Parry Sound Lumber Co.	Bois de service do	7 98	
Evison et Fyfe.....	Doubler un barill. en fer blanc do	16 75	
Str. "Doty".....	Louage de remorqueur do	336 00	
G. N. Transit Co.....	Passage de J. Corbett et hom. do	44 66	
John Corbett.....	A compte de travail do	200 00	
A. A. Richmond.....	23½ jours d'ouvrage do	23 50	
			1,277 14
Wm. Gordon.....	Chaîne de bouée, ancre, etc., Burlington. \$ 7 25		
T. Campbell.....	Relever et placer do	6 00	
			13 25
Joseph Genier	Entretien de 35 bouées, lac Saint-François.....		175 00
			1,658 39
	A reporter		81,876 52

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report.....		1,659 39	81,876 52
BOUÉES ET BALISES—<i>Suite.</i>			
T. Long et Frères.....	Barre de fer et chaîne. Parry-Sound... \$ 7 44		
F. J. Silvester.....	Forage et livraison d'ancre do ... 6 00		
O. Johnston.....	Volées, clefs, boulons à œillets do ... 7 42		
W. Dixon.....	Recouvrer 2 bouées-espars do ... 9 00		
		29 86	
E. Polkinghorn.....	Bouée-espar, peinture, placer, Pointe-au-Pin		25 00
Wm. Grant.....	Une année d'entreprise, jusqu'au 8 août 1885, Baie de Quinté	\$100 00	
"Advocate" de Trenton.....	Annonces pour soumiss., Baie de Quinté.	1 60	
Cie d'imprimerie "Intelligence".....	do do ...	2 10	
		103 70	
D. Foster.....	Louage de remorqueur. Rondeau	15 00	
George Collins.....	Replacer, batture de Vail	22 00	
John Matthewson.....	Placer, batture de l'île au Serpent..... \$ 8 00		
Geo Newlands.....	Pierres de bouée do \$ 3 50		
R. M. Horsey	Chaîne et manilles do 5 38		
		17 08	
Wm. Brown.....	Balance de l'entreprise d'éclairage, etc., rivière Ste-Marie, chenal Neebish et chenal St-Joseph.	230 00	
Andrew Hackett.....	Enlever, rivière Détroit..... \$ 45 00		
Wm. Menzies.....	Placer do 6 00		
		51 00	
S. St. Denis.....	Balance, placer, lac Saint-Louis..... \$200 00		
do.....	Service de bouée	300 00	
		500 00	
Jas. Lamondin.....	Placer, Byng Inlet	102 29	
Prop. du remor. "Leslie".....	Replacer, Collingwood..... \$20 00		
do "Anne Clark".....	Enlever do 20 00		
A. Lockerie.....	Payé p. travail de forgeron, Collingwood	38 65	
Chas. Cameron.....	Ancre do ... 18 50		
Robert Dey.....	Boulons à œillet, chaîne, etc. do ... 4 01		
Wm. McCauley.....	Louage de remorqueur do 5 00		
Propriétaire du remorqueur "Mary Beck".....	Placer do ... 10 00		
		116 16	
J. Becker.....	Placer et enlever, Port-Rowan	75 00	
Wm. Brown.....	Service de bouée, Sault Sainte-Marie.....	100 00	
D. Burk.....	Enlever et emmagasiner, havre Midland \$45 00		
E. Polkinghorn.....	Louage de remorq., placer, etc do ... 50 00		
		95 00	
W. A. Clark.....	Service de bouée, Jackson, Surprise, Pointe Vail, batture Stag, batture de Mary Ward	165 00	
F. Gaudaur.....	Baliser le chenal des Narrows.....	7 50	
Cie de bois de service de Parry-Sound.....	Louage de remorqueur, enlever, Waubuno et chenal du navire	70 00	
John Meadows.....	Main-d., bois de serv., boul., etc., Ile aux Ecrevisses	25 00	
J. J. Moore.....	Fer et chaîne, Gananoque	1 15	
W. A. Clark.....	Enlever au rocher Dawson, rocher Bernard et Bad Neighbour	60 00	
George Collins.....	Réparations à la batture de Mary Ward	68 34	
A. Réaume.....	Placer, Bois Blanc	66 52	
B. Hebert.....	Replacer, etc., Grosse Pointe..... \$22 54		
E. Leger.....	Volées do 1 00		
		23 54	
J. G. Wallace.....	Placer, etc., Fidlers Elbow.....	26 50	
J. D. Burk.....	Câble, chenal Canadien \$3 53		
Andrew Hackett.....	Placer do 10 00		
		15 53	
A reporter		3,669 06	81,876 52

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—
Fin.

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	3,669 56	81,876 52
BOUÉES ET BALISES— <i>Fin.</i>			
Gilmore et Cie.....	Placer, Port-Trenton	25 50	3,695 06
Imprimeur de la reine....	Impressions et papeterie		85,571 58 153 20
Remboursement	Solde des frais de voyages de P. Harty.....		85,724 78 5 80
			85,718 98

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 3

Du dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état de la dépense pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

			\$	cts.	\$	cts.
<i>Iles des Cendres et du Sang.</i>						
J. W. Hammond.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$197 48				
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2 52				
			200	00		
do	Combustible, \$10; frais de port, \$2.70....		12	70		
do	Huile et charriage.....		4	15		
do	Réparer des lampes, peinture.....		34	00		
R. H. Whitman.....	Blanc de plomb.....		4	00		
Beaudet et Chinic.....	Peinture, mastic, etc.....		2	73		
						257 58
<i>Batiscan.</i>						
L. Fugère	Une année d'appointements comme gardien.....		80	00		
J. Marchand.....	do	do	80	00		
do	Loyer de terrain.....		6	00		
L. Fugère.....	do		6	00		
L. Bergeron	Réparations		5	00		
						177 00
<i>Cap à la Roche.</i>						
P. Fradette et Fils.....	Garde du phare pendant six mois.....					1,006 00
<i>Coy Charles.</i>						
N. Boisvert.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$148 12				
do	Retenue pour le fonds de retraite....	1 88				
			150	00		
do	Loyer de terrain, \$10; réparations, \$19.72.....		29	72		
P. Jobin	Réparations.....		14	35		
Beaudet et Chinic.....	Serrures.....		3	00		
						197 07
<i>Coy de la Madeleine.</i>						
Paul Manuel.....	Une année d'appointements comme gardien.....		100	00		
Ant. Montplaisir.....	do	do	175	00		
do	Loyer de terrain.....		12	00		
						287 00
<i>Champlain.</i>						
Napoléon Hardy.....	Une année d'appointements comme gardien.....		130	00		
T. Martineau	Loyer de terrain		12	00		
						142 00
<i>Contrecoeur.</i>						
Avilas Gervais.....	Une année d'appointements comme gardien.....		100	00		
Noël Lacroix.....	do	do	75	00		
do	Réparer les dommages causés par la glace.....		81	15		
Avilas Gervais.....	Réparations à la tour.....		85	00		
Andet et Robitaille.....	Drisses et poulies.....		1	10		
Beaudet et Chinic.....	Serrure		0	50		
						342 75
	A reporter.....					2,409 40

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report			2,409	40
<i>Grondines.</i>					
L. Boisvert	Une année d'appointements	100	00		
Veuve J. Trottier	do do	100	00		
do	Combustible, 1885-86	4	00		
L. Boisvert	do	4	00		
do	Réparations	12	00		
J. Paquet	Fret	2	85		
A. E. Valleraud	Lanterne	2	50		
				225	35
<i>Ile à la Bague.</i>					
O. Mercier	Une année d'appoint. comme gardien....	\$148	12		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	1	88		
				150	00
do	Réparations aux lampes		13	00	
				163	00
<i>Ile de Grâce.</i>					
Ed. Paul	Appointements pour la saison	240	00		
do	Construire et démolir la tour	45	00		
P. Bellefeuille	Réparer les jetées	366	02		
				651	02
<i>Ile à la Pierre.</i>					
Wm. Matte	Une année d'appointements	220	00		
do	Combustible, 1886	10	00		
do	Poêle	12	00		
L. T. Trempe	Toile et peinture	17	04		
				259	04
<i>Ile aux Prunes.</i>					
D. Robert	Une année d'appointements	120	00		
do	Combustible, 1886	8	00		
do	Construire et démolir la tour	40	00		
do	Réparer le quai	40	00		
do	Peinturage	8	00		
				216	00
<i>Ile aux Raisins.</i>					
T. Verville	Une année d'appointements comme gardien	240	00		
do	Combustible, 1886	12	00		
do	Construire et démolir la tour	30	00		
J. Lebel	Chalan	16	00		
Audet et Robitaille	Rames	2	75		
				300	75
<i>Ile Sainte-Thérèse.</i>					
T. Brodeur	Appointements pour la saison	144	00		
Sam Reeves	Une année d'appoint. comme gardien....	\$225	47		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2	86		
				228	33
do	Construire et démolir la tour	32	50		
A. Reeves	Loyer de terrain	10	00		
S. Brodeur	Renchausser l'habitation	4	00		
Jno. Stewart	Réparations	700	00		
H. St. A. Ormond	Inspection	81	40		
				1,200	23
A reporter				4,224	56

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report		1,200 23	4,224 56
<i>Ile Sainte-Thérèse—Fin.</i>			
W. P. Anderson	Inspection	12 95	
L. C. Barney	Verre poli	9 38	
E. Chanteloup	Treuil	79 25	
Audet et Robitaille	Câble	1 40	
"Shareholder"	Annonces	2 60	
"The Star"	do	2 60	
"Le Monde"	do	2 60	
"La Minerve"	do	2 60	
Cie d'imp. du "Post"	do	2 60	
Cie d'imp. "Gazette"	do	2 60	
"L'Etendard"	do	2 60	
			1,321 41
<i>Lacolle.</i>			
R. H. Whitman	Une année d'appoint. comme gardien....	\$ 148 12	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	1 88	
		150 00	
Audet et Robitaille	Câble	2 30	
			152 30
<i>Lac Memphrémagog.</i>			
Jno. A. Patterson	Appointements, Pointe Wadleighs.....	31 08	
C. H. Gordon	do Mines de Plomb.....	24 61	
J. H. Peters	do Pointe de la Sorcière	30 64	
D. E. Peters	do Rocher de la Sorcière	62 50	
A. Molson	do Ile Molson	26 36	
C. A. McPherson	do	21 25	
A. Molson	Huile	11 27	
D. E. Peters	Fret sur huile	8 82	
			216 53
<i>Lavaltrie.</i>			
D. Giguère	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296 24	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	3 76	
do	Reconstruire la jetée	300 00	
do	Pierre pour protéger la jetée	1,600 00	
do	Combustible, 1886	160 00	
do	Construire et démolir la tour.....	20 00	
do	Construire la tour	80 00	
do	Reconstruire la tour	125 00	
C. Hervieux	Loyer de terrain	30 00	
A. Marmen	Inspection	65 00	
Audet et Robitaille	Vernis	21 50	
P. Jobin	Frais de voyages	12 20	
F. Dejordy	Ajustage de lampes	20 00	
Beaudet et Chinic	Peinture	1 25	
			2,434 95
<i>Phare-flottant n° 1.</i>			
A. Auger	Une année d'appoint. comme gardien....	\$496 24	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	3 76	
		500 00	
P. Bellefeuille	Hivernage et équipement	182 49	
do	do combustible	61 60	
L. T. Trempe	Peinture, toile, etc	49 62	
N. Provost	Boule pour tête de mât	50 00	
E. Portelance	Réparations	11 66	
G. A. Pontbriand	Fontes	7 00	
A. Garceau, Fils et Cie..	Réparations	2 40	
			864 77
A reporter.....			9,214 52

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec,
etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
		Report		9,214 52	
<i>Phare-flottant n° 2.</i>					
H. Fiset.....	Une année d'appoint comme gardien ...	\$196	24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	3	76		
				500	00
P. Bellefeuille	Équipement et hivernage			204	14
L. T. Trempe.....	Peinture, câble et toile à voile			66	00
Audet et Robitaille.....	Chaîne			32	46
S. Bédard	Poêle			15	60
A. Garceau, Fils et Cie..	Réparations.....			14	05
E. Portelance.....	do			9	94
				842 19	
<i>Phare-flottant n° 3.</i>					
A. Magnan.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$496	24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	3	76		
				500	00
P. Bellefeuille	Équipement et hivernage			258	26
do	Remorquage			75	00
L. T. Trempe.....	Peinture, câble, etc			63	33
N. Bernier.....	Couvrir la toiture			42	00
E. Portelance.....	Réparations.....			27	03
N. Provost.....	do			18	00
A. Garceau, Fils et Cie..	do			13	90
G. A. Pontbriand.....	Vis			2	16
				999 68	
<i>L'Islet Richelieu.</i>					
C. Blais	Appointements pbur la saison.....			160	00
do	Louage de chaloupe, \$7.50; combustible, \$15.....			22	50
do	Réparer la maçonnerie			14	00
A. Samson.....	Réparations.....			66	10
G. M. Webster et Cie	Coke			3	75
T. Parent.....	Chaux			1	75
				268 10	
<i>Loibinière.</i>					
L. Beaudet	Une année d'appointements			80	00
Geo. Beaudet.....	do			80	00
do	Peinturage.....			5	00
do	do			5	00
do	Réparer le quai.....			10	00
A. Samson.....	Frais de voyages			9	50
				189 50	
<i>Pointe Nord, Mi-Chemin.</i>					
D. Ménard.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$167	88		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2	12		
				170	00
Jno. Arbec.....	Echange de terrain.....			25	00
R. Gagnon.....	Acte de vente			3	00
				198 00	
<i>Platon.</i>					
P. Beaudet.....	Appointements pour la saison.....			120	00
do	Charriage et frais de port			3	00
				123 00	
<i>Pointe aux Trembles.</i>					
J. Lamarche.....	Une année d'appointements comme gardien.....				130 00
				11,964 99	
A reporter.....					

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec,
etc — Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
Report				11,964	99
<i>Pointe du Lac.</i>					
M. Paquin.....	Une année d'appointements comme gardien	100	00		
do	Réparations et frais de port	13	09		
F. Gunn	Toile à voile	4	80		
S. Bédard.....	Mesures	3	35		
				121	24
<i>Port Saint-François.</i>					
Ernest Duval.....	Appointements pour la saison	240	00		
do	Réparations	3	20		
H. Brassard.....	Construire et démolir.....	60	00		
J. Duval.....	Emmagasinage	10	00		
J. Labrègue	Réparations.....	86	47		
				399	67
<i>Pointe aux Citrouilles.</i>					
O. Brunelle.....	Appointements pour la saison.....	200	00		
do	Combustible, 1886.....	10	00		
do	Construire un abri	50	00		
do	Réparer la tour.....	174	66		
F. Marchand	Loyer de maison et droit de passage	8	00		
J. H. Marchildon.....	do terrain	12	00		
				454	66
<i>Portneuf (en-haut).</i>					
F. Rodrigue	Une année d'appoint. comme gardien....	\$246	88		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3	12		
			250	00	
do	Combustible, \$10.50; réparations, \$24.28.....		34	78	
G. Germain.....	Loyer de terrain		5	50	
S. Bédard.....	Tôle galvanisé		4	50	
Beaudet et Chinic.....	Fer et ciment.....		2	28	
				297	06
<i>Répentigny.</i>					
Chas. Rivet	Appointements pour la saison		56	00	
J. B. Lachapelle	do do		56	00	
				112	00
<i>Rivière du Chêne.</i>					
Vve J. Langlois	Une année d'appointements		100	00	
do	Réparations		3	75	
J. Labreque	do		12	75	
Beaudet et Chinic.....	Mastic, clous, etc		2	53	
				119	03
<i>Saint Antoine.</i>					
L. Lafleur.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$148	12		
do	Retenue pour le fonds de retraite	1	88		
			150	00	
do	Combustible, 1886		10	00	
do	Peinturage, \$3; fret, \$3.50		9	50	
P. Jobin	Réparer la toiture		12	75	
Beaudet et Chinic.....	Essieu et lime		1	80	
				184	05
A reporter				13,652	70

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		13,652 70
	<i>Sainte-Croix.</i>		
Wm. Thurber.....	Une année d'appoint comme gardien....	\$172 80	
do	Retenue pour le fonds de retraite	3 20	
		175 00	
do	Combustible, \$10; peinture et réparations, \$15..	25 00	
M. Desrochers	Loyer du terrain	6 00	
P. Jobin.....	Réparer la toiture.....	10 70	
S. Bédard	Poêle, réservoir à l'huile et réparations.....	11 00	
T. Parent	Chaux.....	1 75	
			229 45
	<i>Saint-Pierre.</i>		
J. C. Francœur.....	Une année d'appointements comme gardien.....		70 00
	<i>Saint-Valentin.</i>		
Paul Martin	Une année d'appoint. comme gardien....	\$148 12	
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	1 88	
			150 00
	<i>Havre de Sorel.</i>		
Cie du Richelieu.....	Soin du phare.....		85 00
	<i>Rivière Saint-François.</i>		
P. Deschenaux.....	Appointement comme gardien.....		167 30
do	Louage de chaloupe.....		11 82
do	Huile et ficelle.....		4 89
P. Latraverse	Construire et démolir la tour.....		35 00
			219 01
	COMPTE DES BOUÉES.		
M. Francœur	Installation et enlèvement des bouées.....		450 00
D. Meilleur	do do		150 00
L. H. Hébert	do do		136 00
B. Bolduc	Espars.....		25 00
C. Vézina	Bouée en fer et chaîne.....		60 20
A. Boucher.....	Louage de remorqueur.....		13 00
			834 20
	COMPTE GÉNÉRAL.		
E. Chanteloup	Cheminés, becs et mèches.....		1,070 20
E. T. Nesbitt	Bois de service.....		210 16
A. J. Turcotte.....	200 galls. d'huile de lin, à 70c.....		140 00
do	Chiffons et balais		119 50
Quai de la Reine.....	Emmagasinage d'huile.....		306 97
A. Marmen.....	Services.....		174 00
O. Simard.....	Peinture, brosses, vernis, etc.....		80 86
R. H. Whitman.....	Approvisionner les phares.....		39 00
T. Routier	Réparations.....		431 20
Beaudet et Ghinic.....	Peintures.....		74 69
J. U. Gregory	Frais de voyages		42 00
L. Brousseau	Abonnement au <i>Courrier</i>		12 00
P. Bellefeuille	Fret et charriage.....		19 75
Cie de télégr. G. N. O.....	Messages.....		51 75
Audet et Robitaille.....	Câble, poulies, etc.....		17 12
J. Morin	Ramoneurs de cheminées.....		18 00
J. Lachance.....	Réparations.....		25 00
	A reporter.....		2,832 20
			15,240 36

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Montréal et Québec,
etc.—*Fin.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report.....		2,832 20	15,240 36
COMPTE GÉNÉRAL—<i>Fin.</i>			
S. Bédard	Mesures.....	60 35	
G. Labelle.....	Haussière.....	71 17	
T. Berrigan.....	Charriage de neige.....	35 00	
O. Gourdeau.....	Réparations.....	22 00	
L. R. Demers.....	Charriage d'approvisionnement.....	12 58	
M. Dunn.....	Savon.....	42 00	
J. Joseph.....	Pinceaux.....	19 25	
E. Borland et Cie.....	$\frac{1}{2}$ chaldron de charbon.....	3 75	
Vapeur "Montréal".....	Fret.....	6 77	
J. P. Dery.....	Étiquettes, enveloppes, etc.....	10 00	
"Shareholder".....	Annonces.....	3 10	
"Le Canadien".....	Abonnement.....	4 00	
W. Shammon.....	Poudre à nettoyer.....	25 00	
A. G. Tourangeau.....	Frais de port.....	21 80	
J. P. Dery.....	Papeterie.....	87 95	
Imperial Oil Co.....	3,600 galls. de pétrole, à 27c.....	792 00	
Total			4,048 92
			19,289 28

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 4

Du dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état de la dépense pour l'entretien des phares en aval de Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$ cts.	\$ cts.
<i>Rocher Algernon.</i>			
L. D. Babin.....	Allocation pour aide.....	150 00	
do	Combustible	24 00	
Beaudet et Chinic.....	Tôle à chaudière	22 86	
		196 86	
<i>Ile Amherst.</i>			
Wm. Cormier.....	Une année d'appoint comme gardien....	\$333 26	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	4 24	
do		337 50	
E. Chanteloup.....	Combustible	20 00	
do	Godets et réparations	79 00	
do	Vitres	13 00	
S. Bédard.....	Poêle et tuyau.....	34 45	
E. Cazeau.....	Roues.....	20 00	
A. E. Vallerand.....	Lampes et cheminées.....	6 45	
Beaudet et Chinic.....	Limes.....	5 00	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	3 81	
T. Parent.....	Chaux	1 75	
		520 96	
<i>Anse Saint-Jean.</i>			
Faustin Boivin.....	Appointements	40 00	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	0 54	
		40 54	
<i>Anticosti, Pointe Est.</i>			
Thos. Gagné.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$795 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5 00	
do		800 00	
J. B. Renaud et Cie.....	Réparer la chaloupe	85 75	
Beaudet et Chinic.....	Foin, son et avoine.....	50 14	
J. H. Clint.....	Dents de herse, haches, limes, etc.	31 87	
C. Vézina.....	Bois de service.....	12 53	
Fisher et Blouin.....	Outils et grappins.....	15 70	
E. Giroux et Frère.....	Licou, bride et couverture.....	11 85	
X. Kennedy.....	Graines.....	5 75	
Audet et Robitaille.....	Passage.....	11 00	
J. Hamel et Frères.....	Poulies	5 20	
	Toile-verre	5 43	
		1,035 22	
<i>Anticosti, Pointe Sud.</i>			
Wm. Carter.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$637 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	13 00	
do		650 00	
Beaudet et Chinic.....	Solde pour le brise-lame.....	250 00	
E. Giroux et Frère.....	Fer, peinture et clous.....	104 84	
A. E. Vallerand.....	Médicaments.....	7 75	
S. Bédard.....	Lampes et cheminées.....	12 20	
C. Vézina.....	Poêle, mesures.....	14 35	
	Outils.....	15 30	
		1,054 44	
A reporter.....		1,054 44	1,793 58

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	1,054 44	1,793 58
	<i>Anticosti, Pointe Sud—Fin.</i>		
F. Gunn.....	Câble, toile, etc.....	51 20	
T. Routier.....	A compte de réparations	58 00	
Audet et Robitaille.....	Câble en fil de fer.....	3 49	
J. W. Reid.....	Fentre	3 04	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre	4 35	
			1,174 52
	<i>Sifflet de brume.</i>		
Wm. Carter.....	Appointements comme mécanicien.....	250 00	
T. Routier.....	Abri pour le sifflet d'alarme	222 45	
J. H. Clint.....	Bois de service	312 43	
H. Black.....	Grille de fourneau	26 10	
J. Rolph.....	Débarquement d'un sifflet de brume	24 20	
G. T. Phillips.....	Plomb en feuilles.....	11 99	
Whitehead et Turner.....	Brosses à tubes	4 50	
S. J. Shaw et Cie.....	Boyaux et brosses.....	27 65	
G. Perrin.....	Briques	12 80	
G. M. Webster et Cie.....	Ciment et briques.....	35 00	
T. Parent.....	Chaux	4 75	
			931 87
	<i>Anticosti, Pointe Sud-Ouest.</i>		
E. Pope.....	Une année d'appoint comme gardien....	\$795 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5 00	
			800 00
H. Pope.....	Couvrir en bardeaux et peindre.....	50 00	
S. Bédard.....	Nouvelles lampes et réparations.....	204 65	
O. Gourdeau.....	Réparations à la tour	75 00	
T. Routier.....	do	311 50	
J. Morissette.....	Frais de voyages.....	7 50	
F. Gunn.....	Câble et poulies.....	44 75	
J. B. Renaud.....	Foin, son et avoine	18 75	
S. J. Shaw et Cie.....	Forêt	9 85	
R. Blakiston.....	Voiles de chaloupe.....	18 50	
Beaudet et Chiric.....	Limes, clous, mastic, etc.....	30 63	
Hy. Black.....	Argile réfractaire.....	6 75	
E. Giroux et Frère.....	Médicaments	6 00	
Fisher et Blouin.....	Rènes	4 00	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre	8 43	
A. E. Vallerand.....	Lampes et abat-jour.....	2 00	
T. Parent.....	Chaux	1 75	
			1,600 06
	<i>Anticosti, Pointe Ouest.</i>		
A. Malouin.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$615 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5 00	
			650 00
do	Pension des menuisiers, \$91.20; étable, \$54.10. ...	145 30	
Beaudet et Chiric.....	Vitrer, fer, limes et clous.....	70 20	
J. H. Clint.....	Bois de service	9 84	
T. Routier.....	Réparations	89 15	
A. E. Vallerand.....	Lampes, cheminées et becs.....	33 85	
E. Giroux et Frère.....	Graines et médicaments.....	24 80	
Fisher et Blouin.....	Harnais	17 10	
J. B. Renaud et Cie.....	Foin, son et avoine	23 50	
Audet et Robitaille.....	Câble et toile.....	21 20	
S. Bédard.....	Poêle et coudes.....	20 55	
F. Gunn.....	Câble et étoupe.....	6 25	
T. Houghton.....	Fers à cheval.....	8 95	
H. Black.....	Taquets	5 00	
J. Hamel et Frère.....	Toile-verre	4 35	
T. Parent.....	Chaux	1 75	
			1,131 79
	A reporter.....		6,631 82

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	Report				6,631 82
<i>Baie Saint-Paul.</i>					
H. Tremblay	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	3	76		
				300	00
do	Combustible, \$30; échelle et rames, \$10			40	00
do	Chaloupe			75	00
P. P. Pouliot	do			87	00
R. Blakiston	Voiles			34	25
Beudet et Chinic	Diamant, peinture, outils, etc			25	23
E. Giroux et Frère	Médicaments			7	30
S. Bédard	Mesures, tuyaux, etc			7	95
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées			5	35
A. Néron	Fret sur chaloupe			4	00
J. Hamel et Frère	Toile-verre			2	97
Audet et Robitaille	Sifflet de brume			1	25
					600 30
<i>Belle Isle.</i>					
M. Colton	Une année d'appoint. comme gardien....	\$893	72		
do	Retenue pour fonds de retraite.....	6	88		
				900	60
do	Chemin			25	00
J. B. Renaud et Cie	Foin, son et avoine			94	30
T. Parent	Embariller du charbon			133	87
F. Gunn	Câble			21	64
S. Bédard	Poêle, tuyaux et gouttières			41	25
E. Cazeau	Roues			22	00
Beudet et Chinic	Fer, limes, etc			23	36
J. Turner	Débarquer les provisions			28	50
G. M. Webster et Cie	3 tonnes de charbon, \$7.50			22	50
J. Hamel et Frère	Toile-verre et rideaux			30	99
J. H. Chut	Bois de service			6	72
W. Boucher	Décharger les approvisionnements			17	60
Fisher et Blouin	Couvertures			5	95
J. Sullivan	Télescope			12	00
T. Houghton	Fers à cheval			7	25
E. Giroux et Frère	Médicaments			7	20
A. Gagnon	1 corde de bois			2	80
A. E. Vallerand	Lampe			1	60
Trudel et Tardif	Espars			3	00
Audet et Robitaille	Drisse			1	40
					1,409 53
<i>Bellechasse.</i>					
J. B. Galibois	Une année d'appoint. comme gardien....	\$316	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	4	00		
				320	00
do	Combustible, \$10; échelles, \$5.50			15	50
P. P. Pouliot	Chaloupe			99	25
R. Blakiston	Voiles			32	65
Beudet et Chinic	Serrures, vrilles, etc			4	10
S. Bédard	Mesures			3	35
J. Hamel et Frères	Toile-verre			2	37
F. Gunn	Ficelle à voile			0	35
					477 57
<i>Bicquette.</i>					
Etienne Parent	Une année d'appoint. comme gardien....	\$594	40		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5	60		
				600	00
do	Combustible, \$24; réparer la chaloupe, \$8.85			31	85
					632 85
	A reporter				9,119 22

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc —
Suite.

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	632 85	9,119 22
<i>Bicquette—Fin.</i>			
Beaudet et Chinic.....	Peinture, clous, vitres, etc.....	9 43	
S. Bédard.....	Tuyau de poêle.....	5 40	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	4 35	
F. Gunn.....	Câble.....	2 25	
T. Parent.....	Chaux.....	1 75	
A. E. Vallerand.....	Lampes et cheminées.....	1 60	
			657 63
<i>Rocher aux Oiseaux.</i>			
T. Turbide.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$1,288 00	
do.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	12 00	
do.....	Pension des charpentiers.....	1,300 00	
F. P. Pouliot.....	Chaloupe.....	120 60	
T. Parent.....	Embariller du charbon.....	168 75	
S. Bédard.....	Capuchons de cheminée, grilles, etc.....	179 38	
T. Routier.....	Réparations.....	28 25	
F. Gunn.....	Câble.....	15 50	
J. Turner.....	Décharger les approvisionnements.....	18 25	
E. Michaud.....	do do.....	36 00	
E. Giroux et Frère.....	Médicaments.....	8 00	
J. H. Clint.....	Bois de service.....	21 60	
Beaudet et Chinic.....	Fer, clous, etc.....	61 77	
A. E. Vallerand.....	Lampes, cheminées et mèches.....	22 33	
J. B. Dutil.....	Rames.....	16 55	
E. Trudel.....	1 corde de bois.....	6 00	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	2 70	
Audet et Robitaille.....	Drisse.....	6 35	
		1 75	2,013 78
<i>Pots à l'Eau-de-Vie.</i>			
A. Richard.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$395 00	
do.....	Retenue pour le fonds de retraite....	5 00	
do.....	Combustible, \$30; réparations, \$6.36.....	400 00	
S. Bédard.....	Mesures.....	36 35	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	3 35	
		2 37	442 08
<i>Cap à l'Aigle.</i>			
E. Savard.....	Une année d'appointements.....	40 00	
S. Bédard.....	Réparer les lanternes.....	6 00	
A. E. Vallerand.....	Cheminées et becs.....	4 50	
F. Gunn.....	Câble.....	2 13	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	0 93	
			53 56
<i>Cap aux Oies.</i>			
J. Savard.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296 24	
do.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3 76	
do.....	Combustible.....	300 00	
A. E. Vallerand.....	Lampes, cheminées et becs.....	20 00	
F. Gunn.....	Câble.....	7 25	
S. Bédard.....	Mesures.....	5 25	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	3 35	
Beaudet et Chinic.....	Blanc de céruse.....	2 67	
J. F. Dobbia.....	Réparer l'horloge.....	1 34	
		1 25	341 11
A reporter.....			12,627 38

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	Report			12,627	38
	<i>Cap Bauld.</i>				
A. St. Laurent.....	Une année d'appointements comme gardien.....	800	00		
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	11	88		
T. Parent.....	Baril à l'eau.....	1	75		
T. Houghton.....	Fers à cheval.....	4	35		
T. Routier.....	Réparations.....	28	17		
A. E. Vallerand.....	Cheminées.....	14	45		
Fisher et Blouin.....	Licou et couverture.....	9	60		
E. Oazeau.....	Roues.....	43	80		
J. H. Clint.....	Bois de pin.....	4	80		
Beaudet et Chinic.....	Fer, peinture, outils.....	45	75		
C. Grenier.....	Débarquer les provisions.....	15	40		
E. Giroux et Frère.....	Médicaments.....	7	45		
J. B. Renaud et Cie.....	Foin, son et avoine.....	70	03		
F. Gunn.....	Ficelle.....	2	40		
S. Bédard.....	Tuyaux, etc.....	36	50		
				1,096	33
	<i>Cap Bauld (cor de brume).</i>				
Noonan et Davies.....	71½ tonnes de charbon, à \$2.40.....	\$171	60		
do.....	Commission.....	4	29		
				175	89
J. A. Roberts.....	Fret, 71½ tonnes de charbon, à \$5.....	357	50		
M. Dunn.....	Suif.....	6	50		
A. St. Laurent.....	33 cordes de bois, \$3.....	99	00		
E. Chanteloup.....	Capuchon en cuivre rouge.....	19	00		
Carrier, Lainé et Cie.....	Fenailles, et réparations.....	54	50		
G. T. Phillips.....	Soupapes, boyaux et emballage.....	61	34		
S. J. Shaw et Cie.....	Inspirateur.....	30	00		
				803	73
	<i>Cap Chatte (phare).</i>				
T. Coté.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	24		
do.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3	76		
				300	00
do.....	Combustible, \$10; charriage, \$4.....	24	00		
do.....	Réparer la clôture.....	9	50		
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	2	37		
Beaudet et Chinic.....	Diamant, scie, etc.....	10	52		
D. Isabelle.....	Droit de passage.....	4	00		
S. Bédard.....	Mesures.....	3	35		
				353	74
	<i>Cor de brume.</i>				
S. Dion.....	Appointements comme mécanicien.....	\$395	00		
do.....	Retenue pour le fonds de retraite....	5	90		
				400	00
do.....	Construire une maison.....	600	00		
do.....	Réparer un abri.....	50	00		
do.....	Clôture, \$50; puits, \$10.....	60	00		
do.....	Loyer de maison.....	30	00		
do.....	Scier du bois, \$13; chemin, 15.....	40	00		
Beaudet et Chinic.....	Pompe, évier, etc.....	10	22		
B. Roy.....	40 cordes d'érable, \$3.50.....	144	00		
do.....	10 do d'épinette rouge.....	27	00		
				1,361	22
	<i>Cap D'Espoir.</i>				
Jno. Beck.....	Une année d'appoint. comme gardien,....	\$395	00		
do.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	5	00		
				400	00
do.....	Combustible.....	30	00		
				430	00
	A reporter.....			16,242	40

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....		430 00	16,243	40
	<i>Cap D'Espoir—Fin.</i>				
Beaudet et Chinic.....	Scie, hache, etc.....		5 45		
A. E. Vallerand	Lampe et cheminées.....		4 00		
J. Hamel et Frère.....	Toile-verre.....		2 37		
				441	82
	<i>Cap Gaspé.</i>				
C. D. Esnouf	Une année d'appoint. comme gardien....	\$795	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite....		5 00		
do	Combustible, \$24; réparat. et peinture, \$21.75..		800 00		
F. O. Vallerand	Cor de brume.....		45 75		
Beaudet et Chinic.....	Peinture, clous, vis, etc.....		24 50		
J. Hamel et Frères	Toile-verre.....		13 28		
Cie de S. à V. de Québec.	Fret.....		9 26		
Audet et Robitaille.....	Drisses		2 00		
S. Bédard	Entonnoir		1 40		
			0 45		
				896	64
	<i>Cap de la Madeleine.</i>				
G. Lavergne	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....		3 76		
do	Combustible, \$25; frais de port, \$5.....		300 00		
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre		31 00		
Beaudet et Chinic.....	Limes, clous, mastic, etc.....		8 14		
S. Bédard	Mesures		7 13		
A. E. Vallerand	Lampe		3 35		
			1 70		
				351	32
	<i>Cap Normand.</i>				
Hy. Locke.....	Une année d'appointements.....	\$493	72		
do	Retenue pour le fonds de retraite....		6 28		
do	Combustible		500 00		
do	Provisions		60 00		
do	Quai		50 00		
do	Main-d'œuvre et charriage		30 00		
J. H. Clint	Bois de service		10 00		
C. Vézina	Grappins, boulons, etc.....		68 67		
Beaudet et Chinic.....	Fer, hache, clous.....		35 50		
E. Giroux et Frère.....	Médicaments		19 27		
J. et W. Reid.....	Feutre		4 60		
F. Gunn.....	Câble et toile à voiles.....		7 95		
S. Bédard	Reparer un poêle, tuyaux, etc.....		9 60		
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....		5 55		
			8 33		
				809	47
	<i>Cap Ray.</i>				
E. H. Rennie.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$588	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite....		12 00		
do	Combustible, \$40; chemin, \$20; emmagasinage, \$30; frais de port, \$1.50.....		600 00		
T. Routier.....	Abri du cor de brume.....		94 50		
J. Rolph.....	Débarquer le cor de brume.....		230 47		
J. H. Clint.....	Bois de service		37 40		
G. Perrin	Briques		202 25		
G. T. Phillips	Tuyaux, accouplements, etc.....		12 80		
T. Parent	Chaux.....		42 18		
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....		4 75		
			16 31		
				1,240	66
	A reporter			18,741	65

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.
Suite.

	Report.....	\$ cts. 1,240 66	\$ cts. 18,741 65
<i>Cap Ray—Fin.</i>			
M. Dunn.....	Savon	3 00	
E. Giroux et Frère.....	Médicaments.....	6 00	
W. E. B. Mann.....	Dessins.....	6 50	
A. E. Vallerand.....	Cheminées	19 85	
E. Cazeau.....	Roues	32 00	
Beaudet et Chinic.....	Forge, etc.....	41 09	
T. Houghton.....	Fers à cheval.....	2 90	
J. B. Renaud et Cie.....	Foin, son et avoine	29 05	
Audet et Robitaille.....	Cordes.....	6 74	
S. Bédard.....	Tuyau de poêle, ustensiles, etc.....	34 25	
T. Routier.....	Construction d'une nouvelle tour	1,940 50	
F. Gunn.....	Toile à voiles.....	51 20	
J. et W. Reid.....	Feutre	13 17	
O. Seaubien et Fils.....	Bois de service	610 83	
Beaudet et Chinic.....	Fer, zinc, clous.....	189 76	
J. Shea et Frère.....	Provisions pour charpentiers.....	233 10	
A. J. Turcotte.....	do do	114 81	
Noonan et Davies.....	Passage pour do	114 63	
T. Parent.....	Chaux et sable.....	17 00	
J. H. Clint.....	Bois de service.....	1,001 50	
G. T. Phillips.....	Plomb en feuilles.....	64 73	
G. M. Webster et Cie.....	Ciment et briques	59 00	
W. Fucault.....	Travaux de maçonnerie.....	20 00	
E. Chanteloup.....	Lanterne.....	2,837 51	
J. A. Bélanger.....	Pierre.....	108 00	
P. Lacombe.....	do	14 00	
E. Chanteloup.....	Outils	57 51	
J. B. Renaud et Cie.....	Provisions pour charpentiers.....	84 75	
J. B. Côté.....	do do	24 00	
J. Smith.....	do do	20 00	
C. Grenier.....	Débarquement de bois de service.....	39 60	
			9,085 64
<i>Cap Ray (sifflet d'alarme).</i>			
E. H. Rennie.....	Appointement comme mécanicien	200 00	
S. J. Shaw et Cie.....	Boyaux et brosses à tubes.....	27 65	
Hy. Black.....	Rondelles, forage, etc.....	54 50	
T. Parent.....	Embariller du charbon.....	2 80	
R. H. Rennie.....	Fret sur 77 tonnes de charbon, à \$4.....	\$308 00	
	MOINS—Avance.....	75 31	
		232 69	
<i>Cap Rosier.</i>			
A. Trudeau.....	12 mois d'appoint. comme gardien.....	\$332 08	
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	1 25	
		333 33	
A. Bélanger.....	Appointements.....	282 60	
do	Frais de voyages.....	18 55	
Beaudet et Chinic.....	Hache, verre et plumeaux.....	40 78	
G. D. O'Farrell.....	Frais de voyages.....	25 00	
A. Trudeau.....	Combustible, \$30; timbres-poste, \$2.....	32 00	
C. Lefèvre.....	Couvrir le treuil	10 00	
J. Packwood.....	Bois de service	7 80	
A. E. Vallerand.....	Lampes et cheminées.....	9 80	
J. F. Dobbin.....	Réparation à l'horloge	1 25	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	4 35	
J. P. Déry.....	Livre de comptes	2 50	
Audet et Robitaille.....	Câble métallique.....	3 54	
S. Bédard.....	Mesures	3 35	
			774 95
A reporter.....			29,119 88

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			29,119	88
<i>Cap Rosier (sifflet d'alarme).</i>					
J. Vien.....	Appointements comme mécanicien.....		400	00	
J. Packwood.....	Terrain et puits.....		104	74	
J. H. Clint.....	Bois de service.....		199	52	
S. J. Shaw et Cie.....	Bois et nettoyeurs de tubes.....		32	90	
T. Routier.....	Remise pour le cor.....		213	01	
G. M. Webster et Cie.....	Ciment et briques.....		35	00	
J. Rolph.....	Débarquement du cor de brume.....		40	70	
G. Perrin.....	Briques.....		12	80	
Carrier, Lainé et Cie.....	Pinces.....		30	00	
G. T. Phillips.....	Tuyaux, boyaux, etc.....		29	50	
T. Parent.....	Chaux.....		6	50	
M. Dunn.....	Suif.....		6	50	
				1,886	12
<i>Pointe Carleton,</i>					
Elm. Landry.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$296	24		
do.....	Retenue pour le fonds de retraite.....		3	76	
				309	00
do.....	Combustible, \$20; chaloupe, \$15.....		35	00	
Andet et Robitaille.....	Chaîne.....		4	80	
G. M. Webster et Cie.....	Ciment.....		4	50	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....		2	19	
Beaudet et Chinic.....	Essuie-mains.....		0	80	
				347	29
<i>Phares et bouées de Chicoutimi.</i>					
C. Harvey.....	Une année d'appoint. comme gardien, quai.....		40	00	
J. Marier.....	do do.....		70	00	
Geo. Bergeron.....	do do.....		70	00	
H. Savard.....	do do.....		70	00	
F. Gauthier.....	do do.....		40	00	
J. Duperré.....	do do.....		40	00	
O. Lachance.....	do do.....		40	00	
A. Simard.....	do do.....		40	00	
Veuve O. Tremblay.....	Réparations.....		159	12	
do.....	Emmagasinage.....		20	00	
do.....	Surveillance des réparations.....		40	00	
J. U. Gregory.....	Frais de voyages.....		38	50	
A. Sturton.....	Placement de bouées.....		203	30	
T. Routier.....	Fenêtres.....		21	50	
P. Jobin.....	Réparations.....		20	50	
S. Bédard.....	Lampes.....		13	50	
A. E. Vallerand.....	Lanternes, cheminées et becs.....		27	70	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....		2	11	
Beaudet et Chinic.....	Verres et serrures.....		3	10	
Andet et Robitaille.....	Poulies.....		1	15	
W. Warren.....	Poteau pour lanterne.....		5	00	
F. Gunn.....	Câble.....		7	88	
J. Gagné.....	Honoraires d'enregistrement.....		4	00	
				987	36
<i>Eboulements.</i>					
A. Goudreault.....	Une année d'appointements comme gardien.....		40	00	
do.....	Réparation de lampes.....		2	50	
Beaudet et Chinic.....	Serrures.....		1	50	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....		0	39	
				44	39
<i>Ile aux Grues.</i>					
J. Painchaud.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$316	00		
do.....	Retenue pour le fonds de retraite.....		4	00	
				320	00
do.....	Combustible, \$16; puits, \$30; fenêtre, \$6.....		52	00	
				372	00
	A reporter.....			31,610	90

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
Report			372 00	31.610	09
<i>Ile aux Grues—Fin.</i>					
J. Painchaud	Peinture, \$4; chaland, \$8		12 00		
Beaudet et Chinic	Étoupage, peinture, etc.....		91 93		
P. Marquis.....	Plâtrage.....		75 00		
A. Miville	Réparations et déplacer une maison.....		50 00		
S. Bédard	Poêle, mesures et gouttières.....		20 70		
T. Routier.....	Réparations.....		61 25		
F. Gunn	Câble.....		6 81		
O. Gourdeau	Réparations		54 88		
A. E. Vallerand	Lampes, cheminées et mèches		3 00		
J. Brousseau	Gouttières		3 41		
Audet et Robitaille.....	Crochets, taquets, etc.....		5 35		
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre		2 91		
				759	24
<i>Ile aux Œufs.</i>					
Paul Coté	Une année d'appoint. comme gardien....	\$493	72		
do	Retenue pour le fonds de retraite....		6 28		
do	Combustible		500 00		
do	Compte de pension et réparations.....		60 00		
R. Blakiston	Voiles de chaloupe.....		30 81		
J. H. Clint	Bois de service.....		67 69		
V. Bédard	Réparations		45 90		
M. Gilla.....	Chaloupe.....		82 10		
P. Boulanger.....	Fret sur une chaloupe		40 00		
S. Bédard	Fret sur une chaloupe		20 00		
H. Black	Capuchon de cheminée, poêle et tuyau.....		47 95		
F. Gunn	Fontes		65 85		
Audet et Robitaille	Toile à voile		22 40		
E. Giroux et Frère	Ancre et chaînes		23 93		
T. Parent	Médicaments		3 00		
Beaudet et Chinic	Chaux		3 25		
J. Hamel et Frère	Clous et fer		10 89		
A. E. Vallerand	Toile-verre		3 81		
	Lanterne.....		1 25		
				1,028	74
<i>Baie Ellis.</i>					
R. Setter.....	Une année d'appointements comme gardien		197 48		
do	Retenue pour le fonds de retraite		2 52		
				200	00
<i>Ile de l'Entrée.</i>					
J. Cassidy.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....		3 76		
do	Combustible.....		300 00		
N. Dixon	Louage de terrain.....		20 00		
J. H. Clint	Bois de service		15 00		
Beaudet et Chinic.....	Peinture, zinc, serrures, etc.....		17 96		
E. Giroux et Frère.....	Peinture, zinc, serrures, etc.....		13 26		
A. E. Vallerand	Drogues		20 80		
J. Hamel et Frères.....	Lanterne et mèches.....		5 15		
	Toile-verre		3 81		
				395	98
<i>Etang du Nord.</i>					
T. O'Brien	Une année d'appointements comme gardien		400 00		
do	Clôture.....		28 50		
do	Lambrissage et planchers		240 00		
				668	50
A reporter.....				33,994	5

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....		688	50	33,994	05
<i>Etang du Nord—Fin.</i>					
Beaudet et Chinic	Clous, zinc, etc.....		39 65		
J. H. Clint	Bois de service.....	215	14		
E. Chanteloup.....	Réparer les réflecteurs.....		8 00		
A. E. Vallerand.....	Lampes et cheminées.....		10 85		
E. White	Droit de passage.....		8 00		
J. et W. Reid	Feutre.....		3 90		
T. Parent	Chaux, et barillet à l'eau.....		6 25		
F. Gunn.....	Toile à voile.....		17 20		
S. Bédard	Poêle, tuyau et lanterne.....		32 70		
J. Hamel et Frère.....	Toile-verre.....		2 55		
				1,012	74
<i>Sifflet de brume.</i>					
T. O'Brien	Appointements comme mécanicien.....		400 00		
do	Comb., \$100; déch. et emmag. ie charbon, \$39 90.		139 90		
H. Black	Barres de grille.....		31 14		
S. J. Shaw et Cie.....	Boyaux et brosses à tuyaux.....		27 65		
G. T. Phillips	Piomb en feuille.....		8 81		
Delaney Bros.....	Fret; 55 tonnes de charbon, \$4.....	\$220	00		
	Moins—Avance.....		68 07		
				151	93
				759	43
<i>Pointe de la Renommée.</i>					
Jas. Ascah	Une année d'appoint. comme gardien....	\$395	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite....		5 00		
do	Peinturage, \$20; charriage; \$3.....		400 00		
do	Combustible.....		23 00		
do	Cable.....		20 00		
F. Gunn	Peinture et ferronnerie.....		12 38		
Beaudet et Chinic.....	Tuyaux, évier, etc.....		17 63		
G. T. Phillips	Cheminées et becs.....		8 40		
A. E. Vallerand.....	Cheminées et becs.....		5 10		
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....		4 75		
S. Bédard	Poêle, tuyau et mesures.....		4 95		
T. Parent	Chaux.....		1 75		
				497	96
<i>Pointe-au-Père.</i>					
J. McWilliams.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$337	48		
do	Retenue pour le fonds de retraite....		2 52		
do	Combustible.....		340 00		
do	Eau.....		20 00		
do	Réparations.....		10 00		
do	Réparations.....		18 47		
S. Bédard	Poêle, gouttières et mesures.....		40 95		
E. Chanteloup	Godets à l'huile.....		49 40		
P. Jobin	Réparations.....		88 06		
O. Vézina	Fer, réparations.....		15 30		
J. H. Clint	Bois de service.....		45 65		
A. E. Vallerand.....	Lampe, cheminées et mèches.....		15 55		
Beaudet et Chinic.....	Peinture, verre, etc.....		18 87		
G. M. Webster et Cie.....	Ciment.....		9 00		
F. Gunn	Cable.....		9 00		
J. Brousseau.....	Gouttières.....		6 90		
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....		3 81		
T. Parent	Chaux.....		3 50		
J. B. Dutil	Avirons.....		3 00		
				695	46
A reporter				36,959	64

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		36,959 64
	<i>Forteau.</i>		
M. T. Wyatt.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$493 72	
do	Retenue pour le fonds de retraite....	6 28	
do	Pension de charpentiers.....	500 00	
T. Routier.....	Réparations.....	475 80	
J. B. Renaud et Cie.....	Foin, son et avoine.....	1,424 72	
F. Gunn.....	Câble.....	64 83	
S. Bédard.....	Poêle, tuyau, etc.....	11 87	
J. H. Clint.....	Bois de service.....	56 30	
Beaudet et Chinic.....	Peinture, zinc, clous.....	634 24	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	67 30	
Audet et Robitaille.....	Poix, drisses, etc.....	4 35	
C. Vézina.....	Ouvrage en fer.....	9 67	
T. Parent.....	Chaux.....	81 20	
G. T. Phillips.....	Plomb en feuille.....	12 75	
T. Houghton.....	Fers à cheval.....	28 89	
E. Giroux et Frère.....	Médicaments.....	4 10	
A. E. Vallerad.....	Cheminées et becs.....	21 73	
Hy. Black.....	Sable.....	28 45	
L. E. Trudel.....	Creusets.....	3 75	
		4 25	
	<i>Cor de brume.</i>		
M. T. Wyatt.....	Appointements comme mécanicien.....	300 00	
C. Vézina.....	Outils et cheminées en fer.....	48 70	
M. Dunn.....	Sulf.....	6 50	
Noonan et Davies.....	7½ tonnes de charbon, à \$2.40.....	\$171 60	
do	Commission.....	4 29	
J. A. Roberts.....	Fret sur 7½ tonnes de charbon, à \$4.00.....	175 89	
J. H. Clint.....	Bois de service.....	286 00	
Beaudet et Chinic.....	Pelles, fer, etc.....	166 45	
J. Turner.....	Débarquement de provisions.....	49 49	
A. Samson.....	Placer le cor de brume.....	24 20	
L. Leclerc.....	Réservoir.....	39 00	
G. M. Webster et Cie.....	Ciment.....	35 00	
G. T. Phillips.....	Tuyau, boyau et accouplements.....	27 00	
S. J. Shaw et Cie.....	Boyau et brosses à tube.....	33 39	
A. Gagnon.....	4 cordes de bois, à \$2.80.....	32 90	
		11 20	
			4,669 82
	<i>Bassin de Gaspé.</i>		
B. Eden.....	Une année d'appointements comme gardien.....	42 00	
John Cass.....	Renouveler le bâtiment.....	60 00	
S. Bédard.....	Lampes et lanternes.....	30 70	
E. Chanteloup.....	Verre rouge.....	4 50	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	0 65	
			137 85
	<i>Bateau-phare de Gaspé.</i>		
John Ascah.....	Une année d'appointements comme gardien.....	400 00	
do	Becs et cheminées.....	3 60	
P. Gunn.....	Câble.....	8 13	
E. Chanteloup.....	Verre rouge.....	4 50	
S. Bédard.....	Lampes et becs.....	2 85	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	0 91	
			419 99
	A reporter.....		42,187 30

**ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec,
etc.—*Suite.***

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		42,187 30
	<i>Grande-Rivière.</i>		
T. A. Baudin	Une année d'appointements comme gardien.....	118 75	
do	Fer, huile et fret	12 65	
do	Combustible	6 00	
B. Boulanger.....	Fret	4 80	
S. Bédard.....	Poêle, tuyau et mesures.....	13 75	
A. E. Vallerand.....	Becs, cheminées et mèches	3 35	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre	0 72	
			160 02
	<i>Ile Verte.</i>		
G. W. Lindsay.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$853 72	
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	6 28	
do		860 00	
do	Peinturage.....	41 48	
do	Réparer le quai, chaloupe et hangar	216 40	
Beaudet et Chinic.....	Peinture, bache, etc.....	38 50	
R. Blakiston	Voiles de chaloupe	13 70	
Audet et Robitaille.....	Chaîne	7 44	
S. Bédard.....	Mesures.....	3 35	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	5 43	
E. Giroux et Frère	Seringue.....	2 50	
F. Gunn	Câble	2 30	
T. Parent.....	Chaux	1 75	
A. E. Vallerand.....	Lampes	1 50	
			1,194 35
	<i>Ile Greenly.</i>		
L. C. de Beaumont.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$595 00	
do	Retenus pour le fonds de retraite....	5 00	
do		600 00	
do	Chalan, \$10 ; réparations, \$26.09.....	36 09	
R. Blakiston	Voiles de chaloupe	42 00	
LeBoutillier Frères.....	Chaloupe	25 00	
E. Cazeau.....	Traineau	21 00	
J. H. Clint.....	Bois de service	22 90	
Beaudet et Chinic.....	Fer, verre et quincaillerie.....	20 33	
J. B. Renaud et Cie	Foin, son et avoine.....	42 47	
F. Gunn.....	Câble et poulies	26 68	
Audet et Robitaille	Chaîne	15 40	
S. Bédard.....	Grilles et tuyau	23 40	
T. Routier.....	Fenêtres.....	21 30	
Fisher et Blouin.....	Collier de bœuf.....	6 00	
E. Giroux et Frère.....	Médicaments.....	3 35	
G. T. Phillips.....	Vis	6 00	
J. B. Dutil.....	Rames	3 00	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre	4 71	
			1,418 81
	<i>Cor de brume.</i>		
Noonan et Davies	71½ tonnes de charbon, à \$1.40.....	\$171 60	
do	Commission.....	4 28	
		175 88	
J. A. Roberts.....	Fret sur 71½ tonnes de charbon, à \$4.....	286 00	
T. Routier.....	Appentis pour le cor de brume	37 30	
			1,418 81
	<i>Ile aux Coudres.</i>		
H. Pednault.....	Appointements pour la saison.....	40 00	
A. E. Vallerand	Lanterne et cheminées.....	7 65	
S. Bédard.....	Tuyau	2 10	
Audet et Robitaille.....	Câble	1 00	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre	0 39	
			51 14
	A reporter		45,011 62

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec,
etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
A reporter.....				45,011	62
<i>Kamouraska.</i>					
T. R. Desjardins	Une année d'appoint. comme gardien....	\$444	40		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5	60		
				450	00
do	Combustible.....			25	00
do	Réparations			12	24
S. Bédard	Réparer les lampes, mesures, etc			13	10
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....			2	73
					503 07.
<i>Ile aux Allouettes.</i>					
P. Boulianne.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$197	48		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2	52		
				200	00
do	Combustible.....			30	00
do	Pension des charpentiers.....			20	40
J. Boulianne.....	Réparer le quai			60	26
E. Giroux et Frère	Médicaments			11	90
Beaudet et Chinic.....	Peinture, clous, serrures, etc.....			57	20
T. Parent.....	Barils à eau, chaux, etc.....			23	50
R. Blakiston.....	Voiles pour chaloupe			47	80
S. Bédard.....	Mesures et tuyaux			7	95
O. Gourdeau.....	Frais de voyages.....			3	00
A. E. Vallerand.....	Lampes, cheminées et mèches.....			9	95
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre			3	69
T. Tremblay.....	Fret			9	00
W. M. McDonald.....	Papier à tenture			4	50
Audet et Robitaille.....	Ficelle et mèches.....			4	95
J. H. Clint.....	Bois de service.....			466	49
<i>Cor de brume.</i>					
P. Boulianne.....	Appointements comme mécanicien.....			200	00
M. Dunn.....	Suif			5	20
J. Bergeron.....	Fret sur bois de service.....			42	50
do	do 75 tonnes de charbon, à \$2 50			187	50
J. Boulianne.....	87½ cordes de bois, à \$2.92.....			254	77
G. T. Phillips.....	Tuyaux et accouplements.....			70	55
G. M. Webster et Cie.....	Oiment et briques.....			35	00
G. Perrin.....	Briques			12	80
Bisset Frères.....	Réparations			20	50
S. J. Shaw et Cie.....	Boyau et brosses à tubes			27	65
					1,817 06
<i>Traverse d'en bas.</i>					
Isaac Gourdeau.....	Appointements comme gardien du navire.....			2,300	00
do	Frais de port, peinture et limes.....			3	11
J. Sullivan.....	Chaîne			336	00
G. T. Davie.....	Louage de bassin.....			200	00
do	Réparations			110	50
J. Gaudle.....	Touage			20	00
T. Routier.....	Réparations			55	90
S. Bédard.....	Poêle, lanternes, etc.....			51	15
L. T. Delisle.....	Services			49	50
F. Gunn.....	Câble et toile.....			88	04
Commissaires du hav. de Québec.....	Hivernage.....			40	00
R. Blakiston.....	Couverture de chaloupe.....			27	35
J. H. Clint.....	Pin			2	81
P. P. Pouliot.....	Chaloupe.....			125	25
				3,409	61
				47,331	75
A reporter.....				3,409	61

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report.....		3,409 61	47,331 75
<i>Traverse d'en bas—Fin.</i>			
A. E. Vallerand.....	Lampes et cheminées.....	8 90	
J. F. Dobbin	Réparer les horloges.....	3 25	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	2 91	
Audet et Robitaille	Réparer les poulies.....	13 70	
A. Benner	Main-d'œuvre.....	1 60	
Bisset Frères	Robinets.....	4 50	
<i>Sifflet de brume.</i>			3,444 47
Whitehead et Turner.....	Nettoyeurs de tubes.....	9 00	
Beaudet et Chinic.....	Peinture, étoupage et fer.....	30 49	
J. Cambray	69½ cordes de bois, à \$3.25	225 07	
do	28½ do \$3.....	93 44	
M. Dunn	Savon et suif	19 60	
G. T. Davie	Nettoyage des soutes à charbon	152 40	
S. Carroll	Ratissage de soutes à charbon	22 55	
W. H. Crawford et Cie...	15 tonnes de charbon, à \$5.50	82 50	
Beaudet et Chinic.....	Étoupage	14 25	
T. Routier.....	Outils et réparations.....	21 70	
R. Patterson.....	Prendre du charbon.....	12 00	
J. Marmen.....	2 cordes de bois, \$2.30	4 60	
<i>Rivière Martin.</i>			
Jean Gauthier.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296 24	
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	3 76	
do		300 00	
S. Bédard	Combustible, \$25; réparations, \$5.88	30 88	
Beaudet et Chinic.....	Poêle, tuyau, etc.....	20 25	
J. Hamel et Frères.....	Peinture et mastic.....	8 43	
	Toile-verre.....	6 73	
<i>Pointe au Maguereau.</i>			
A. Bertrand	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296 24	
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	3 76	
do		300 00	
do	Combustible, \$20; chemin, \$100; fret, \$16.50.....	136 50	
do	Frais de port, de 1878 à 1885.....	9 30	
S. Bédard	Poêle.....	16 00	
E. Chanteloup.....	Godets à l'huile	79 00	
E. Giroux et Frère	Médicaments.....	7 80	
Beaudet et Chinic.....	Scie, limes, peinture, etc.....	7 36	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	4 87	
A. E. Vallerand	Lampes, becs et cheminées.....	3 05	
<i>Manicouagan (sifflet de brume).</i>			
R. LeBlanc.....	98½ cordes de bois, à \$3.....	296 25	
S. Carroll	Réparer la chaudière	401 57	
C. Vézina	Outils et réparer la chaudière.....	87 49	
S. Holmes.....	Tubes à chaudières.....	104 85	
W. C. Scott	Fret	4 58	
Beaudet et Chinic	Rivets, fer et étoupage	112 76	
T. Lanarghan	Réparer la chaudière	91 60	
M. Dehey	Prendre du charbon.....	12 00	
Bisset Frères.....	Réparations à la machine	63 10	
W. H. Crawford et Cie...	16½ chaldrons de charbon à \$5.50.....	92 13	
J. Marmen.....	2 cordes de bois, à \$2.30.....	4 60	
M. Dunn	Suif	27 40	
Whitehead et Turner.....	Nettoyeurs de tubes	9 00	
S. J. Shaw et Cie.....	Dilateur de tube	50 70	
			1,358 03
A reporter.....			53,752 12

.ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
Report				53,752	12.
<i>Phare flottant de Manicouagan.</i>					
R. Leblanc	Contrat.....	2,800	00		
G. T. Davie.....	Réparations à la coque.....	404	15		
Carrier, Lainé et Cie.....	Réparations.....	24	03		
A. E. Vallerand.....	Lampes, becs et cheminées.....	21	95		
Audet et Robitaille.....	Pavillon, ancre, crochet.....	68	75		
R. Blakiston.....	Bouées de sauvetage.....	37	25		
J. H. Clint.....	Pin.....	5	91		
F. Gunn.....	Corde, etc.....	55	75		
J. Gaudle.....	Remorquage.....	20	00		
J. Ruel.....	Mettre en hivernage.....	62	00		
O. Savard.....	Surveillance.....	25	33		
J. Black et Cie.....	Ancre.....	177	40		
C. Vézina.....	Equipement.....	13	82		
S. Bédard.....	Grilles, bidons et réparations.....	89	90		
D. Rosa.....	Surveillance.....	40	00		
T. Routier.....	Calfatage.....	84	20		
J. Sullivan.....	Chaîne.....	336	00		
Commissaires du havre de Québec.....	Hivernage.....	20	00		
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	2	91		
A. McCallum.....	Réparer le télescope.....	1	50		
A. Fraser et Cie.....	Fret.....	1	00		
Allans, Rae et Cie.....	do.....	4	75		
				4,296	60.
<i>Matane.</i>					
O. Desjardins.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$278	13		
do.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3	12		
do.....	Combust., \$20; répar., \$10.30; petit bâtiment, \$50.		281	25	
Beaudet et Chinic.....	Fer, hache, pelles, etc.....		80	30	
S. Bédard.....	Lampes et réparations.....		110	12	
P. Portugais.....	Réparer le plancher.....		18	00	
F. Gunn.....	Toile.....		72	50	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....		8	00	
N. St. Pierre.....	Fret.....		5	37	
Audet et Robitaille.....	Drisses, corde et poulies.....		11	27	
J. H. Clint.....	Chevrans.....		4	35	
				2	00
				593	16
<i>Méris.</i>					
J. Martin.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	24		
do.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3	76		
do.....	Combustible, \$20; nourriture d'un cheval, \$20....		300	00	
do.....	Clôture, \$50; frais de port et peinture, \$3.50....		40	00	
R. Blakiston.....	Voiles.....		53	50	
S. Bédard.....	Mesures.....		50	60	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....		3	35	
A. E. Vallerand.....	Lampes et cheminées.....		2	37	
Beaudet et Chinic.....	Peinture.....		2	55	
				1	75
				454	12
<i>Montée du Lac.</i>					
E. Simard.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$395	00		
do.....	Retenus pour le fonds de retraite....	5	00		
do.....	Combustible.....		400	00	
S. Bédard.....	Ventilateurs.....		30	00	
				15	35
A reporter.....				445	35
				59,096	00.

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	445 35	59,096 00
<i>Montée du Lac—Fin.</i>			
E. Giroux et Frère	Drogues	5 85	
T. Parent.....	Barils à l'eau.....	5 25	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	2 37	
Beaudet et Chinic.....	Clous, vernis, etc.....	3 36	
W. M. McDonald.....	Papier à tenture.....	1 50	
Audet et Robitaille.....	Corde.....	0 56	464 24
<i>Montmagny.</i>			
J. Bte. Robin.....	Appointements pour la saison.....	50 00	
do	Réparations et fret	2 95	52 95
<i>Malbaie.</i>			
E. Maltais.....	Une année d'appointements comme gardien.....	40 00	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre	0 39	40 39
<i>Pointe du Chêne.</i>			
M. Geraghty.....	Une année d'appointements comme gardien.....	130 00	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	0 93	130 93
<i>Feux d'alignement d'Orléans.</i>			
H. Roberge.....	Gardien du phare, Saint-Pierre.....	41 83	
J. Roberge.....	do do	41 83	
P. Paquet.....	do Sainte-Famille	41 83	
A. Asselin.....	do do	41 83	
Jos. Huot.....	do Ange Gardien.....	41 83	
Amb. Trudel.....	do do	41 83	
P. Paquet.....	Terrain et droit de passage.....	50 00	
A. Poulin.....	Droit de passage.....	8 00	
J. et H. Roberge.....	Terrain.....	45 00	
Mme J. L. Roberge.....	do	15 00	
H. Marquis.....	do	20 00	
A. Trudel.....	do	18 00	
Frs. Huot.....	do	25 00	
J. A. Charlebois.....	Contrats de vente.....	72 16	
P. P. Pouliot.....	Chaloupes.....	109 50	
S. Bédard.....	Poêle, tuyau et zinc.....	37 95	
O. Simard.....	Bidons à l'huile.....	72 00	
Nesbitt et Auger.....	Faux frais.....	100 00	
A. Marmen.....	Inspection.....	14 40	
P. Gosselin.....	Arpentage.....	33 75	
Beaudet et Chinic.....	Mesures et tarières.....	14 33	
A. E. Vallerand.....	Lanternes et cheminées.....	8 25	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	3 33	
Audet et Robitaille.....	Corde et poulies.....	8 28	
J. Lebreque.....	Menuiserie.....	19 05	
A. Asselin.....	Combustible.....	4 00	
do	Poêle et tuyau.....	6 25	
J. Huot.....	Combustible, \$4; charriage, 50c.....	4 50	
A. Trudel.....	do	4 00	
J. Roberge.....	do	4 00	
do	Charriage.....	2 55	
H. Roberge.....	Combustible.....	4 00	
P. Paquet.....	do	4 00	
do	Charriage.....	1 50	
J. Couturier.....	Approvisionnement des lumières.....	42 00	
O. Gourdeau.....	Réparations.....	81 80	
			1,083 58
A reporter			60,868 09

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec,
etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			60,868	09
<i>Pasbébiac.</i>					
John Loisel	Une année d'appoint. comme gardien....	\$148	12		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	1	88		
do	Combust., \$20; faire fonctionn. le cor de brume. \$30			150	00
Beaudet et Chinic.....	Peinture, scie, etc.....			50	00
A. E. Vallerand	Lanterne, cheminées et mèches.....			5	00
J. Hamel et Frères	Toile-verre			5	15
LeBoutillier Frères.....	Tuyaux			2	37
				1	12
<i>Percé.</i>					
G. Bourget	Une année d'appoint. comme gardien....	\$197	48		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	2	52		
do	Combustible			200	00
do	Peinture.....			25	00
do	Frais de port.....			10	50
S. Bédard	Tuyaux en tôle galvanisée et coudes.....			1	11
Beaudet et Chinic.....	Peinture, zinc, clous.....			18	90
A. E. Vallerand	Lanterne, cheminées et mèches			12	20
J. Hamel et Frères	Toile-verre.....			4	95
Cie des vap. de Québec.....	Fret.....			2	37
T. Parent	Chaux.....			2	10
				1	75
<i>Pêlerins.</i>					
D. Desjardins	Une année d'appoint. comme gardien....	\$335	76		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	4	88		
do	Combustible, \$48; eau, \$20			340	64
S. Pébard	Mesures et tuyaux			68	00
F. Gunn	Corde et toile à voile.....			5	45
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....			4	70
				2	37
<i>Piliers.</i>					
L. D. Babin.....	Une année d'appointem. comme gardien	\$444	40		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	5	60		
do	Combustible, \$25; réparations, \$30.70.....			450	00
P. P. Pouliot.....	Chaloupes.....			55	70
R. Blakiston	Voiles de chaloupe.....			180	00
J. H. Clint	Bois de service.....			61	45
Audet et Robitaille	Pavillon et rames.....			22	86
S. Bédard.....	Mesures et tuyaux.....			10	75
F. X. Letourneau.....	Lest pour chaloupe			7	65
Beaudet et Chinic.....	Diamant, peinture et carvelles			5	64
T. Parent.....	Futaille à eau			14	96
J. Hamel et Frères.....	Rideaux, toile-verre.....			6	25
F. Gunn	Corde et ficelle.....			8	25
J. B. Dutil.....	Rames.....			3	50
J. F. Dobbins.....	Réparer une horloge.....			3	00
				1	00
<i>Rocher du Plateau.</i>					
T. D. Bond.....	Une année d'appointements comme gardien			350	00
do	Combustible.....			50	00
do	Transport et réparations			5	20
do	Enlever le hangar et le mât de pavillon.....			95	00
F. Gunn.....	Pavillon, corde et poulies.....			51	45
A reporter.....				551	65
				62,612	78

**ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec,
etc.—Suite.**

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	551 65	62,612 78
<i>Rocher du Plateau—Fin.</i>			
S. Bédard.....	Tuyaux et mesures	27 25	
Beaudet et Chinic.....	Outils, serrures, etc.....	14 83	
A. E. Vallerand.....	Lampes et cheminées	3 95	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre	2 37	
Audet et Robitaille	Câble métallique.....	2 10	
T. D. Bond	Cable	15 00	
do	Peinturage	6 50	
		<hr/>	623 65
<i>Pointe des Monts.</i>			
L. Faffard	Une année d'appointem. comme gardien. \$695 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite... 5 00		
do	Pension des charpentiers.....	700 00	
do	Bateau plat.....	108 11	
do	Réparer un poêle	30 00	
do	Pont	4 55	
T. Routier.....	Réparations	223 90	
G. L. Pelletier.....	Réparer un bateau	418 35	
J. H. Clint	Bois de service.....	105 10	
T. Tremblay.....	Pension	74 02	
J. B. Côté	Provisions pour les charpentiers.....	54 60	
J. Shea et Frères	do do	7 50	
J. B. Renaud et Cie.....	Fleur de farine, pois, etc	68 48	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre	28 40	
Beaudet et Chinic.....	Fer, clous, etc	14 35	
C. Vézina.....	Boulons, gonds, etc.....	26 69	
T. Parent.....	Futaillage à eau	39 42	
A. E. Vallerand	Lampes et cheminées	6 25	
Fisher et Blouin	Couverture de cheval, rênes, etc.....	10 95	
S. Bédard.....	Poêle, tuyau et mesures.....	10 60	
J. B. Renaud et Cie.....	Foin, son et avoine.....	28 20	
T. Parent.....	Barils à l'eau	51 13	
G. Pelletier.....	Traîneau	32 50	
F. Gunn.....	Corde	9 25	
A. Fraser et Cie	Fret sur canon	6 63	
E. Giroux et Frère.....	Drogues.....	13 00	
T. Houghton.....	Fers à cheval	7 70	
Beaudet et Chinic.....	Fer, outils, etc.....	6 05	
B. Leonard.....	Papier à tenture.....	51 64	
		<hr/>	1 60
			2,143 97
<i>Pointe Riche.</i>			
F. Lemieux	Une année d'appointem. comme gardien. \$595 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite... 5 60		
do	Combustible.....	600 60	
M. E. Roy.....	Main-d'œuvre et charriage.....	60 00	
Hy. Black.....	Treuil	50 00	
T. Routier.....	Réparations.....	37 25	
S. Bédard	Capuchon de cheminée, tuyaux, etc.....	35 05	
Beaudet et Chinic.....	Peinture, fer et clous.....	15 20	
E. Giroux et Frère.....	Drogues	8 40	
J. H. Clint	Sardeaux.....	8 60	
J. Hamel et Frères	Toile-verre.....	7 62	
F. Gunn.....	Corde	8 46	
Audet et Robitaille	do	3 38	
		<hr/>	4 41
			838 97
A reporter.....			68,219 37

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	Report			66,219	37
<i>Pointe aux Orignaux.</i>					
J. H. Beaulieu.....	Une année d'appoint. comme gardien...	\$246	88		
do	Retenue pour le fonds de retraite...	3	12		
			250	00	
do	Combustible, \$12; puits, \$33; réparations, \$2.....		47	00	
S. Bédard	Mesures.....		3	35	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre		1	83	
				302	18
<i>Pointe Saint-Jean.</i>					
C. Langlois	Une année d'appoint. comme gardien...	\$296	24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	3	76		
			300	00	
do	Combustible, \$16; réparations et charriage, \$22.60		38	60	
F. H. Turcotte.....	Réparer le chemin		30	00	
F. Gunn	Toile à voile		17	60	
Beaudet et Chinic.....	Hache et scie		4	50	
S. Bédard	Mesures		3	35	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre		1	65	
				395	70
<i>Pointe Saint-Laurent.</i>					
T. Chabot.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	24		
do	Retenue pour le fonds de retraite	3	76		
			300	00	
A. E. Vallerand.....	Lampe et cheminées.....		3	75	
S. Bédard	Mesures.....		3	35	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre		2	37	
Beaudet et Chinic	Scie		2	00	
				311	47
<i>Portneuf (B).</i>					
D. Tremblay.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$345	60		
do	Retenue pour le fonds de retraite	4	40		
			350	00	
do	Combustible		42	00	
do	Réparations, peinture, etc		45	00	
do	Fret.....		50	00	
do	Pension des hommes		51.	76	
do	Allocation pour dommage causé par la tempête.....		30	00	
L. Tremblay.....	Fret et passage		18	00	
E. Tremblay.....	Réparations.....		45	00	
J. A. Puize.....	Bois de service		227	97	
O. Gourdeau	Réparations		381	34	
E. Cazeau.....	Roues		38	00	
Beaudet et Chinic	Outils, clous et fer		63	31	
Audet et Robitaille	Etoupe, câble, etc		16	30	
E. Giroux et Frère.....	Drogues		17	10	
T. Parent	Chaux		5	00	
Geo. Perrin	Briques		3	50	
A. Fraser et Cie.....	Fret		25	00	
S. Bédard	Réparation de poêle, mesures.....		9	85	
J. H. Clint	Bois de service		91	35	
J. Gourdeau.....	Provisions		22	50	
A. E. Vallerand	Cheminées, mèches et becs.....		6	60	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....		2	37	
J. Bergeron	Fret		5	00	
O. Bouchard.....	do		5	00	
				1,551	95
	A reporter			68,780	67

ÉTAT de la dépense pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.,—
Suite.

		\$' cts.	\$ cts.
	Report		68,780 67
<i>Phare de l'Île Rouge.</i>			
E. Fraser	Une année d'appoint. comme gardien...	\$653 72	
do	Retenue pour le fonds de retraite...	6 28	
do	Réparations	660 00	
P. P. Pouliot	Chaloupe	129 00	
J. Sullivan	Rails	168 75	
S. Bédard	Poêle, tuyau, etc.	93 67	
R. Blakiston	Poulies, agrès, etc.	78 50	
Bisset Frères.	Réparer la grue.....	23 60	
F. Gunn	Câble et toile à voile	18 00	
J. B. Dutil.....	Rames	8 02	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	4 00	
		4 35	
			1,188 89
<i>Phare flottant de l'Île Rouge.</i>			
L. T. Delisle	Entreprise de l'entretien du phare.....	2,400 00	
do	Réparations.....	8 18	
Geo. T. Davie	Nouveau pont, treuil, supports en fer, et réparer la chaudière.....	5,563 61	
Carrier, Lainé et Cie.....	Réparer les machines	832 75	
A. E. Vallerand	Cheminées, mèches et becs	27 40	
J. F. Dobbin	Horloge	4 50	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre	2 91	
Andet et Robitaille	Défenses, brosses, etc.....	22 05	
R. Blakiston	Couvrir le treuil.	78 98	
J. H. Clout	Bois de service	6 98	
F. Gunn	Toile à voile et câble	104 62	
J. Gaudle	Remorquage	20 00	
L. Couture	Dégréer	57 50	
F. Descroiselles.....	Gardien	96 00	
S. Bédard	Lampe, pompe et réparations	66 80	
T. Routier	Chaînes, manilles et réparations.....	150 02	
J. Sullivan	Chaîne	336 00	
Commissaires du havre de Québec.....	Hivernage	20 00	
<i>Sifflet d'alarme.</i>			
Whitehead et Turner.....	Brosses à tubes.....	9 00	
Beaudet et Chinic.....	Fer, étoupage, etc.	82 04	
T. P. Pelletier.....	87 cordes de bois, \$3	261 00	
S. J. Shaw et Cie.....	Dilateur de tubes	32 00	
S. Carroll	Réparer le condenseur	46 20	
C. Vézina	do la chaudière	24 00	
Hy. Hicks	do do	65 05	
L. Couture	do le condenseur	91 10	
S. Holmes.....	Tubes pour la chaudière	79 65	
W. H. Crawford et Cie...	21½ chaldrons de charbon, \$5.50.....	119 64	
J. Marmen.....	2 cordes de bois	4 60	
M. Dunn.....	Suif	20 25	
R. Patterson	Faire du charbon.....	15 04	
			10,650 87
<i>Rivière du Loup.</i>			
L. Puize.....	Appointements pour la saison.....	60 00	
S. Bédard	Mesures	3 35	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre	0 50	
			63 85
	A reporter.....		80,684 23

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		80,684 28
	<i>Saint-Alphonse.</i>		
F. Boivin	Une année d'appointements comme gardien.....		40 00
	<i>Saint-Francois.</i>		
J. Lepage	Une année d'appointements comme gardien.....	75 00	
L. Marceau.....	do do	75 00	
do	Combustible.....	12 00	
do	Peinturage	4 00	
J. Lepage	Combustible.....	12 00	
do	Réparations.....	13 16	
F. Lemieux.....	Couper des arbres.....	14 05	
F. Gunn	Toile	16 80	
S. Bédard	Mesures, ventilateurs.....	11 85	
O. Gourdeau.....	Frais de voyages	6 75	
Audet et Robitaille.....	Pavillon	4 00	
Beaudet et Chinic.....	Serrures, clous, etc.....	4 01	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	0 88	
T. Parent	Chaux	0 75	
			250 25
	<i>Saint-Thomas.</i>		
J. Hamel et Frères.....	Toile verre		0 39
	<i>Sept Iles.</i>		
F. Arcand.....	Une année d'appoint. comme gardien... \$495 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite... 5 00		
do		500 00	
do	Combustible, \$30; pension, \$50.14.	80 14	
S. Bédard	Réparations.....	272 00	
do	Frais de voyages	7 20	
T. Routier.....	Réparations.....	215 00	
F. Lachance.....	do	50 00	
Beaudet et Chinic.....	Peintures, clous, etc.....	52 89	
J. H. Clint.....	Bois de service.....	164 00	
F. Gunn	Câble	14 50	
Audet et Robitaille.....	Pavillon et câble.....	14 90	
J. et W. Reid.....	Feutre	8 25	
S. Bédard.....	Réparer le poêle	6 35	
A. Fraser et Cie	Fret.....	3 00	
T. Parent	Baril.....	3 25	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	3 09	
G. T. Phillips.....	Plomb et cuiller à pot.....	1 60	
E. Giroux et Frère.....	Drogues	0 80	
			1,386 97
	<i>Traverse d'en Haut.</i>		
Ed. Pelletier.....	Entreprise de l'entretien du phare.....\$1,500 00		
do	Hommes emp. en automne pour les répar.. 80 00		
do		1,580 00	
do	Calfeuter le pont.....	17 00	
do	Réparations en bois.....	41 78	
R. Leblanc.....	Services	104 50	
G. T. Davie.....	Louage d'un bassin de radoub.....	200 00	
A. E. Vallerand.....	Lanterne dioptrique.....	87 70	
Beaudet et Chinic.....	Caoutchouc, serrures, etc.....	30 21	
Audet et Robitaille.....	Étoupe et câble.....	30 91	
R. Blakiston	Appareils de sauvetage.....	26 20	
	A reporter	2,128 30	82,371 89

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$ cts.	\$ cts.
Report.....		2,128 30	82,371 89
<i>Traverse d'en Haut—Fin.</i>			
J. H. Clint	Bois de service.....	14 26	
Commissaires du havre de Québec.....	Hivernage.....	40 00	
F. Gunn	Câble et toile.....	63 10	
S. Bédard.....	Poêle, tuyau et mesures.....	49 70	
J. Marmer.....	2 cordes de bois.....	4 60	
J. Gaudle.....	Touage.....	10 00	
M. Dunn.....	Savon.....	17 00	
P. Nolet.....	Gardien.....	70 00	
Jewell, Learmonth et Cie.....	Touage.....	15 00	
J. F. Dobbin.....	Réparer les horloges.....	3 00	
J. Hamel et Frères.....	Toile-verre.....	1 47	
G. T. Davie.....	Calfatage et peinturage.....	284 15	
			2,700 58
BOUÉES ET BALISES.			
T. Parent	Réparations.....	1,213 50	
do	Nouvelles bouées.....	210 25	
C. Vézina.....	Chaînes et manilles.....	586 39	
do	Deux bouées en fer.....	23 65	
H. Black.....	Poids d'ancrage.....	220 59	
Beudet et Chinic.....	Fer.....	200 98	
J. Sullivan.....	Chaîne.....	336 00	
A. J. Turcotte.....	50 gallons d'huile de lin.....	35 00	
O. Simard.....	Pinceaux.....	11 10	
W. Leslie.....	Placer la bouée, Cap Merle.....	4 20	
Elm Landry.....	do Carleton.....	20 00	
J. Cassidy.....	do Havre-aux-Maisons.....	25 00	
D. F. de St. Aubin.....	do Matane.....	85 25	
E. Hammond.....	do Montmagny.....	30 00	
F. X. Cauchon.....	do Chenal du Nord.....	75 75	
P. D. Rouleau.....	do Pointe Cock.....	30 00	
T. Girouard.....	do Bersimits.....	50 00	
H. Maltais.....	do Malbaie.....	19 00	
H. Leblanc.....	do New-Richmond.....	20 86	
J. Eden.....	do Gaspé.....	38 60	
Le Boutellier Frères.....	do do.....	16 50	
A. Marmen.....	Placer des boués en aval de Québec.....	86 00	
Steamer <i>Vega</i>	do do.....	340 60	
O. Pelletier.....	do.....	100 00	
J. Ascah.....	Sauvetage.....	10 00	
E. St. Galais.....	do.....	15 00	
J. Lavoie.....	do.....	4 00	
F. Desjardins.....	do.....	4 00	
A. Marmen.....	do.....	6 00	
O. Gagné.....	Plonger.....	7 00	
Audet et Robitaille.....	Pouilles, chaînes, etc.....	16 12	
J. H. Clint.....	Rames.....	1 95	
Noonan et Davies.....	Fret.....	4 45	
J. Sim.....	do.....	5 00	
Mercier et Cie.....	Annonces.....	1 00	
J. Leblanc.....	Grappin.....	2 75	
P. Waite.....	Enlever la neige.....	32 80	
A. Marmen.....	Payé pour main-d'œuvre.....	12 00	
A. Fraser et Cie.....	Fret.....	35 00	
BOUÉES (GAZ).			
H. Quinn.....	Faire le gaz.....	90 00	
H. Hicks.....	do.....	435 25	
do.....	Préparer les bouées.....	120 00	
A reporter.....		4,590 84	85,072 47

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$ cts.	\$ cts.
Report		4,580 84	85,072 47
BOUÉES (GAZ)—Fin.			
F. Imbeau.....	Main-d'œuvre	26 00	
E. Dufour	do	13 00	
A. E. Vallerand	Huile crue	18 55	
Vapeur "Relief"	Placer les bouées	216 00	
Beaudet et Chinic.....	Fer, clous, zinc, etc.....	53 33	
Carrier, Lainé et Cie	Réservoirs.....	825 00	
T. Parent	Chaux	1 75	
R. Blakiston.....	Abriter des boyaux.....	11 06	
J. H. Clint	Coins.....	12 25	
G. M. Webster et Cie	Ciment et coke	84 75	
T. Bernier	Débarquer une bouée.....	12 00	
G. T. Phillips	Tuyaux, robinets	139 21	
T. Routier	Mètre en hivernage.....	56 20	
F. Gunn	Câble métallique	27 90	
S. Bédard	Pcçons, tôle galvanisée	37 25	
G. Vézina	Préparer les bouées.....	124 39	
J. Vinson	Cimenter.....	6 00	
S. J. Shaw et Cie.....	Poinçons, caoutchouc, etc.....	25 02	
Cie du gaz de Québec.....	Coke.....	1 75	
Corporation de la cité.....	Eau.....	1 80	
C. Joncas	Droits de havre	5 50	
G. H. Gore.....	Cimenter	4 87	
L. Marceau	Réparations aux balises.....	4 75	
J. Labreque	do	49 70	
O. Vachon	do	29 00	
T. Routier	Nouvelle balise	17 35	
O. Gourdeau	do	61 15	
O. Beaubien et Fils.....	Bois de service	8 10	
W. Maloney	Loyer du terrain	25 00	
S. Carroll	Frais de voyage.....	7 20	
Pintschs Patent Light- ing Co	Bouées à gaz	4,988 34	11,475 02
COMPTE GÉNÉRAL.			
Beaudet et Chinic.....	20,000 lbs. de poudre, 22c	\$4,400 00	
do	Ouvrures, \$10; traverses, \$20.....	30 00	
do	Chariage, \$20; remisage, \$80.....	100 00	
do	Peinture, térébenthine, fer, etc.....	4,530 00	
J. Hamel et Frères.....	Etoupage.....	2,530 05	
O. Simard	Pinceaux, éponsettes, bidons à l'huile	1,278 38	
A. E. Vallerand	Lanternes, cheminées, etc.....	287 73	
J. Hamel et Frères.....	Chamois	247 80	
B. Leonard	Papier-tenture.....	79 90	
R. et W. Warrington.....	Papier-tenture.....	18 75	
J. Lirette.....	Fauberts.....	120 80	
Audet et Robitaille.....	Echelles	6 92	
Jno. F. Hossack	Étamine, poulies.....	22 71	
D. Davidson	Lanternes	36 90	
G. T. Phillips	Feutre	162 84	
Larkin, Connolly et Cie.....	Eméri et réparations.....	42 44	
O. Fortin	Barils vides.....	140 00	
S. J. Shaw et Cie.....	Savon mou	17 01	
E. Chanteloup	Aspirateur, dilateur de tubes, etc.....	555 23	
E. Giroux et Frère.....	Cheminées, mèches et becs.....	1,491 00	
J. Verret	Médicaments	12 85	
G. M. Webster et Cie	Echelles	18 55	
do	1 ^{er} chaldrons de charbon, \$8.....	136 00	
P. P. Pouliot.....	Ciment	4 50	
A. J. Turcotte.....	Chaloupe	33 00	
do	80 galls. d'huile à machine, \$1.....	80 00	
do	128 $\frac{1}{2}$ galls. d'huile de lin, 70c.....	89 91	
A reporter		11,993 26	96,547 49

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....		11,993	26	96,547	49
COMPTE GÉNÉRAL—Suite.					
A. J. Turcotte.....	311 galls. d'huile d'olive, \$1.15.....	357	65		
do	Balais, déchets, savon, etc.....	345	60		
J. P. Déry.....	Livres de blancs, livres de loch, impressions, etc.....	468	48		
M. Dunn.....	Savon et suif.....	292	00		
Imperial Oil Co.....	23,208-96 galls. de pétrole, 22c.....	5,105	97		
Hy. Black.....	Roues.....	37	30		
E. Cazeau.....	do.....	20	00		
New York Refining Co.....	3,000 galls. d'huile, 21c.....	630	00		
W. J. Maguire.....	Carbolineum.....	40	00		
J. B. Dutil.....	Avirons.....	6	00		
J. M. Tardif.....	Epars.....	21	00		
F. Gunn.....	Câble et toile à voile.....	198	70		
Dawson et Cie.....	Livres et reliure.....	11	12		
J. Joseph.....	Verre et pinceaux.....	33	55		
J. Desgagné.....	Nettoyeurs de cheminées.....	18	00		
D. D'Amour.....	Avirons.....	6	00		
S. Bélanger.....	Sacs.....	23	00		
Fradette et Fils.....	Enclume.....	20	00		
Wm. Doyle.....	Quincallerie.....	34	40		
L. Scott.....	Sacs.....	70	56		
S. Bédard.....	Seaux, augets à l'huile, etc.....	378	68		
Felthousen et Russell.....	Lampes.....	157	00		
Thibaudeau Frères.....	Toile à voile.....	6	12		
G. Van Felson.....	Sacs.....	23	00		
N. Fitzhenry.....	do.....	41	00		
J. B. Dallaire.....	Réservoir.....	12	00		
L. Jewell.....	Courbes.....	7	00		
L. C. Barney.....	Verre poli.....	113	50		
C. E. Holwell.....	Crayons.....	3	00		
T. Parent.....	Barils et poinçons.....	43	95		
Pruneau et Cie.....	1 chaldron de charbon.....	8	00		
Noonan et Davies.....	105½ tonnes de charbon, à \$2.40.....	\$253	20		
do	Commission.....	6	33		
Jno. Cass.....	Fret.....	259	53		
F. O. Vallerand.....	Chalumeaux.....	158	25		
T. Routier.....	Réparations.....	3	50		
J. F. Dobbin.....	Réparer des horloges.....	1,968	68		
H. Blakiston.....	do pavillons.....	2	75		
Rousseau et Demers.....	do soufflets.....	138	91		
M. Fitzhenry.....	do sacs et pavillons.....	3	00		
Hy. Hicks.....	Poser des cors de brume.....	20	61		
A. Bcaudoin.....	Pois de service.....	74	24		
C. Plante.....	Réparer un mur.....	17	11		
J. H. Clint.....	Pois de service.....	4	00		
J. Eden.....	Réparer les lampes.....	345	92		
J. Levesque.....	Réparations.....	13	90		
C. Larrivée.....	do.....	19	50		
G. T. Phillips.....	do aux tuyaux.....	18	00		
T. Parent.....	Tonnellerie.....	210	54		
do	Chaux et barillets.....	132	95		
T. Barbeau.....	Réparer le toit.....	12	35		
A. Bedigarré.....	do les serrures.....	74	25		
Gauthier et Frères.....	Mouleurs.....	11	80		
E. Chamard.....	Réparer la remise.....	6	10		
W. Boucher.....	Main-d'œuvre.....	10	00		
N. Fitzhenry.....	do.....	15	00		
W. M. McDonald.....	Enseigne.....	30	00		
L. Raper.....	Main-d'œuvre.....	1	25		
E. Dufour.....	do.....	13	00		
T. Desroches.....	Réparer la remise.....	4	00		
Cie du ch. def. G.-Tronc.....	Fret sur huile.....	10	00		
L. Rape.....	do barils.....	62	40		
		25	00		
A reporter.....		24,191	41	96,547	49

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	24,191 41	96,547 49
COMPTE GÉNÉRAL—Fin.			
O. W. Scott.....	Fret sur tubes.....	26 76	
Cie de vapeurs, Québec	Fret.....	41 80	
Cie du chemin de fer Cana-	do	2 31	
dien du Pacifique. ...	Charriage.....	593 90	
J. Marmen	Allocation pour pension	50 00	
W. Barbour.....	Payé pour charriage et réparations.....	181 91	
do	Télégraphie.....	85 50	
O. Pelletier.....	Traduction.....	5 00	
E. Auger.....	Abonnement au "Canadien"	4 00	
L. T. Boulanger.....	Abonnement au "Chronicle"	6 00	
Cie de télégr. G.-N.-O.	do "Nautical Magazine"	7 41	
J. J. Foote.....	Impressions.....	15 00	
S. J. King et Cie.....	Loyer de la cour à charbon.....	200 00	
Wyse et Cie.....	Frais de port et télégrammes	19 40	
J. Eden	Main-d'œuvre au charbon	12 00	
do	Blanchissage.....	17 25	
B. King.....	Loyer.....	300 00	
Quai de la Reine.....	Annonce.....	100 00	
J. Carrell.....	Main-d'œuvre à la neige.....	4 00	
R. O'Neil.....	Frais de voyage.....	18 00	
J. U. Gregory.....	Charriage de la neige.....	35 00	
T. Berrigan	Charriage d'approvisionnement.....	31 66	
L. R. Demers.....	Emmagasinage d'huile.....	45 00	
J. Lafamme	Soin de canot, Rivière-du-Loup.....	5 00	
R. Raymond.....	do Malbaie	5 00	
M. Desroches.....	do Ile aux Grues	5 00	
J. Painchaud.....	do Trois-Pistoles	5 00	
D. D'Amour.....	do L'Islet.....	5 00	
J. B. Dussault.....	do Pointe-au-Père.....	5 00	
E. Chamard.....	do Saint-Jean-Port-Joli.....	5 00	
L. D. Babin.....	do Sainte-Anne.....	5 00	
P. Lafrance.....	do Kamouraska.....	5 00	
R. Leblanc.....	6 mois d'app. comme insp. des phares. .	\$583 00	
Wm. Barbour	do fonds de retraite.....	6 00	
do		594 00	
J. Eden	12 mois d'appointements comme agent à Gaspé.....	100 00	
A. Marmen	Services	262 00	
Chance Frères et Cie.....	Mèches et cheminées.....	217 68	
AGENCES ET DÉPENSES CONTINGENTES.			
J. U. Gregory.....	11 mois d'appointements comme agent... \$1,976 29		
do	3 do fonds de retraite..... 10 00		
L. A. Blanchet.....	11 m. d'app comme compt. et 1er com... \$898 34	1,985 29	
do	3 mois pour fonds de retraite..... 5 00		
E. E. Buteau	11 mois d'appointements comme commis. \$808 50	903 34	
do	3 mois pour fonds de retraite..... 4 50		
J. G. Bruneau		813 00	
G. D. O'Farrell	11 mois d'appointements comme commis.	798 60	
L. A. Blanchet	do do	631 40	
A. G. Tourangeau	Menus frais.....	791 53	
Bell Telephone.....	Frais de port.....	245 40	
B. King.....	Loyer.....	85 00	
Cyclostyle Co.....	Blanchissage.....	22 50	
E. Giroux et Frère.....	Machine à copier.....	14 50	
G. M. Webster et Cie.....	Poudre carbolique.....	1 80	
Dawson et Cie.....	16 $\frac{1}{2}$ tonnes de charbon, \$6.50.....	101 20	
	Livres.....	11 05	
A reporter.....		6,405 71	124,042 55

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—
Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....		6,405	71	124,042	55
AGENCES ET DÉPENSES CONTINGENTES— <i>Fin.</i>					
J. Smith	Glace.....		20 00		
J. P. Dery.....	Papeterie.....		17 50		
F. Gunn.....	50 tonnes de charbon, \$3.30.....		165 00		
J. Hamel et Frères	Drap et tapis		80 67		
Cie des pill. de banq. de l'Amérique B. du Nord.....	Livrets de chèques.....		68 50		
J. A. Langlais	Livres à copier.....		18 00		
B. Leonard	Peinture et tapissage.....		18 00		
Beudet et Chinic	Serrures, ficelle, etc.....		9 35		
J. F. Dobbin	Réparer les horloges		3 75		
C. E. Holliwell.....	Livre.....		5 00		
T. L. Boulanger	Abonnement à " L'Evènement ".....		3 00		
G. A. Lafrance	Calepin.....		3 00		
" Daily Mercury ".....	Abonnement.....		4 00		
" Daily Chronicle ".....	do		6 00		
R. S. Polk et Cie.....	Almanach des adresses.....		5 00		
				6,832	38
Imprimeur de la reine....	Impressions, etc			130,874	93
					153 86
Total				131,028	79

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 5

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, donnant un état de la dépense pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		DIVERS.	\$ cts	\$ cts.
Ch. de fer Intercolonial.	Fret, composition pour dégrasser les chaudières....		6 88	
do	do cors de brume et chaudière.....		33 78	
do	do cheminées.....		14 50	
do	Loyer, quai et magasins, 1 an.....		1,500 00	
Pickford et Black.....	Fret, peintures.....		39 47	
J Overy.....	Camionnage d'approvisionnements.....		79 45	
John Taylor, aîné.....	Brouettes.....		24 00	
Mess.g. de l'Intercolonial.....	Fret, approvisionnements.....		27 90	
Theakston et Angwin.....	Huile de marsouin.....		40 00	
do	Fil mét. pour clôture, câble pour abri de chaloupe.....		31 67	
do	Approvisionnements pour les phares.....		897 01	
Alfred Ogden.....	Solde pour chaloupe, gabarit.....		55 00	
J. R. Gordon.....	Éponges, alcool.....		185 75	
Jas. McDougall.....	Plaques découpées, réparer un timbre.....		2 00	
W. S. Brown et Cie.....	Rouge.....		6 23	
Saml. Mosher.....	Réparer un quai.....		94 66	
Starr Manufacturing Co.....	do des réflecteurs.....		76 75	
do	Clous galvanisés.....		51 42	
J. R. Jennett.....	Lampes, becs, mâches.....		75 25	
Alfred Graves.....	Futailles, tonnellerie, huile.....		148 00	
James Shand.....	Rames.....		4 92	
Wallace Graham.....	Services d'hommes de loi.....		83 63	
Cie de téléphone Bell.....	Loyer de téléphones.....		90 00	
J. S. Cashen.....	Paille pour emballage.....		4 00	
E. Gillespie.....	Fret sur approvisionnements.....		5 70	
John Hogan et Fils.....	Bois de service, briques, etc.....		286 08	
Cité d'Halifax.....	Taxes d'eau, 1 an.....		250 00	
do	Borne-fontaine, tuyau, accessoires.....		100 09	
T. Forhan et Cie.....	Sacs à charbon.....		267 48	
S. Cunard et Cie.....	Charbons.....		41 55	
do	Quaiage sur cheminées.....		2 20	
John Flemming et Cie.....	Rames.....		41 82	
Macdonald et Cie.....	Boyaux, réparer la borne fontaine.....		29 45	
do	Soupapes de sifflet, cloche, rép. des lampes et becs.....		157 40	
do	Canot de sauvetage, lampes et réflecteurs réparés.....		76 24	
Merchants Magazine Co.....	Emmagasinage de pouvre.....		4 90	
John Petitpas.....	Courbes, etc.....		22 10	
Henry Haverstock.....	Boîtes.....		150 00	
Truro Foundry & Machine Co.....	Cors de brume.....		1,970 00	
Messageries Fishwick.....	Fret sur approvisionnements.....		19 87	
J. E. Butler.....	Épars pour la grue.....		4 00	
Chas. Neal.....	Frais de voyages.....		30 75	
do	Main-d'œuvre, camionnage et fret, etc.....		1,386 56	
W. A. Hendry, jeune.....	Argentage, plan de terrain à l'anse Duncan.....		10 00	
Archibald Warner.....	Frais de voyages.....		26 20	
John Hayes.....	Fret sur bois de service.....		20 00	
E. H. Cogswell.....	Réparer des horloges, boussoles, etc.....		5 25	
do	Hisser la boule horaire, 1 année.....		109 00	
A. Moir et Fils.....	Roue d'engrenage et rouets.....		5 97	
Andrew Bowers.....	Achat de terrain.....		50 00	
R. S. Monk.....	Pension des charpentiers.....		67 00	
do	Peinturage d'un canot.....		9 00	
J. C. Merlin.....	Raboter du bois de service.....		16 50	
James Dempster et Cie.....	Rouleaux en merisier.....		16 25	
A reporter.....			8,774 63	

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse.—*Suite*

		\$	cts.	\$.	cts.
	Report.....	8,774	63		
	DIVERS— <i>Suite</i> .				
Jacob Bowser	Eriger un abri de canot de sauvetage, anse Duncan, et treuil	254	50		
Major F. Fereday	Poudre, tubes à friction.....	82	33		
Cie houillère Intercoloniaie.....	Charbon	19	60		
Edwd. Williams	Réparer un canot de sauvetage.....	22	45		
Thomas Doyle	Barillets	124	50		
Austin Frères	Huile valvoline	129	00		
Geo. E. Morton.....	Timbres-poste	200	75		
Ed. J. Lordly	Balais et seaux	62	10		
Douglas Stevens.....	Frais de voyages	42	24		
L. C. Barney	Verre poli.....	1,296	47		
S. Dempsey	Loyer d'un abri p. canot de sauv., anse au Har., 1 an	25	00		
A. et W. Mackinlay.....	Papeterie pour gardiens de phare.....	100	85		
do	Livres blancs, papeterie, etc	238	16		
Creighton et Marshall	Cartes marines, livres, etc	13	93		
James Major	Main-d'œuvre et garde.....	363	00		
Henry Metzler.....	do au quai	351	00		
Edwd. Bennett	Garde de nuit, etc	466	25		
Geo. E. Smith et Cie.....	Approvisionnement de phare.....	1,045	84		
J. K. Christie	Gages de forgeron.....	609	75		
Malcom McNeil.....	do	340	01		
Chance Frères et Cie.....	Cheminées	332	25		
Nova Scotia Glass Co.....	do	812	95		
Holmes, Booth et Haydnes	Becs	101	05		
John P. Mott et Cie.....	Savon et chaux	646	08		
Burns et Murray	Oton, coutil, flanelle, etc	387	28		
J. E. Wilson	Tuyau de poêle, baquets à charbon	3	50		
John White	Pompes, robinets, réparer des réservoirs	94	00		
James Simmonds	Ferblanterie.....	223	51		
Imperial Oil Co.....	28,760'06 galls. d'huile, à 22½c.....	6,471	13		
do	8,714'70 do 25½c.....	2,222	25		
New York Refining Co	6,100 do 21c., et prime sur m.\$3.20	1,284	20		
F. D. Corbett et Cie.....	Fret et quaiage d'huile.....	91	50		
D. McPherson	Recevoir, emmagasiner et livrer de l'huile	238	43		
John Findlay	Construire et réparer des chaloupes.....	513	00		
Thos. J. Cochran.....	Chaloupe.....	23	00		
David Mackey	Bois de service pour construire une chaloupe.....	117	85		
R. A. Guildford	Main-d'œuvre pour le débarquement du charbon.....	100	00		
Cie de télégraphe Western Union	Télégrammes.....	291	55		
Cie de pub. du "Herald"	Annonces	68	40		
do	Abonnement au "Herald" et au "Mail"	12	00		
do	Reçus, livres blancs, etc	166	00		
"Morning Chronicle"	Annonces	30	88		
Cie de pub. du "Sun"	do	14	40		
Toronto "Mail"	Abonnement, 1 an.....	7	00		
Colchester "Sun"	Annonces	2	56		
G. Annand	Abonnement au "Chronicle" et au "Citizen"	11	00		
Yarmouth "Times"	do 1 an.....	2	00		
do	Annonces	70	10		
Liverpool "Times"	do	2	80		
Cie de pub. du "Critic"	do	4	60		
"Christian Messenger"	do	39	52		
Amherst "Gazette"	do	2	56		
C. M. Creed	Abonnement à la salle de lecture	6	00		
H. W. Johnston	Une année d'appoint. comme agent	\$1,960	00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	40	00		
		2,000	00		
Henry Dolby	Une année d'appoint. comme commis.....	\$1,078	00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	22	00		
		1,100	00		
	A reporter.....	32,055	71		

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc, à la
Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report		32,055 71		
	DIVERS— <i>Fin.</i>				
John Taylor.....	Une année d'appointem. comme commis. \$563 46				
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 11 50				
			574 96		
W. J. Ouldfield.....	Appointements comme messenger		400 00		
C. Ouldfield.....	Nettoyage de bureaux, blanchissage d'essuie-mains		103 50		
Bureau de poste.....	Loyer, boîte		7 50		
Jas. A. Wright.....	Poser les paravents sur les châssis		24 00		
H. J. Morgan.....	Abonnement à l' <i>Annual Register</i>		2 50		
J. R. Glendinning.....	Glace pour le bureau		4 00		
H. S. King et Cie.....	<i>Nautical Magazine</i> , une année.....		3 75		
D. McAlpine et Cie.....	Almanach des adresses, 1886-87		2 50		
					33,178 42
	SIFFLETS D'ALARME.				
	<i>Ile aux Eglantiers.</i>				
Wm. Roche.....	55½ tonnes de charbon, \$3.35.....		184 66		
do	13 do \$3.25		42 25		
D. A. Huntley.....	Fret, charbon		236 00		
H. Graham, et autres.....	Charrier du charbon.....		165 20		
Cie houillère de Cumberl.	118 tonnes de charbon, \$2.25		265 50		
Bowers et Havey.....	12 cordes de bois, \$6.50		78 00		
Geo. E. Smith et Cie.....	Corde		2 10		
F. Suthern.....	Transport d'approvisionnement.....		5 12		
do	Une année d'appointem. comme gardien. \$493 76				
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 24				
			500 00		
	<i>Cap Sable.</i>				1,478 83
Clement Morrison.....	Transport de charbon.....		600 00		
Cie houillère, Cumberl'nd	150 tonnes de charbon, \$1.25		337 50		
Burrell, Johnson et Cie.....	Réparer la chaudière		166 38		
Geo. E. Smith et Cie.....	Toile à voile et ficelle.....		7 81		
Macdonald et Cie.....	Boulons, noix, caoutchouc		33 67		
Symonds et Cie.....	Calorifère et raccords		133 25		
J. K. Doane.....	Charriage de charbon		153 75		
do	8 cordes de bois		28 00		
do	Réparations		7 50		
					1,467 86
	<i>Cap d'Or.</i>				
Theakston et Angwin.....	Drapeau		7 50		
J. E. Wilson.....	Pcmpe		8 25		
P. S. Blake.....	Transport de charbon.....		115 00		
Geo. K. Morris.....	Charriage d'approvisionnement		4 50		
do	do de bois de service		5 62		
do	do de charbon		111 60		
Cie houillère, Cumberl'nd	124 tonnes de charbon, \$2.25		279 00		
Henry Elliott.....	Charriage d'approvisionnement.....		10 00		
do	Cadres de châssis		3 75		
Thos. Livingstone.....	Réparer le plafond.....		40 87		
N. B. Morris.....	Bois de service et clous.....		18 80		
do	12 cordes de bois, \$4		48 00		
J. R. Gordon.....	Médicaments.....		10 60		
Macdonald et Cie.....	Coussinets.....		10 55		
Luthan Morris.....	Tranchée, tuyau, clôture.....		118 50		
A. H. Rand.....	Peinturage.....		20 60		
do	Une année d'appoint. comme mécanicien \$493 76				
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 24				
			500 00		
J. P. Rand.....	9 mois d'appointements comme aide..... \$225 00				
Wm. Rand.....	3 do do		75 00		
			300 00		
					1,612 54
	A reporter.....				37,737 66

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

		Report.	\$	cts.	\$	cts.
					37,737	65
SIFFLETS D'ALARME—<i>Suite.</i>						
<i>Ile aux Atocas.</i>						
James McDonald.....	12 cordes de bois, \$6.....		72	00		
Theakston et Angwin....	Pelle, peinture.....		3	00		
Macdonald et Cie.....	Agrandir le cor de brume, cuivre rouge, etc.....		52	15		
James Lepper.....	Pension des artisans.....		206	00		
Henry Carr.....	Réparer la chaudière.....		46	30		
					379	45
<i>Ile à la Croix.</i>						
Reuben Heisler.....	Dépenses pour la nouvelle chaudière.....		61	50		
Truro Foundry.....	Accessoires, et faire une chaudière.....		125	40		
S. Moreash.....	Menuiserie au bâtiment.....		118	65		
Macdonald et Cie.....	Sifflet, tuyau, roseaux, toile à voile.....		184	34		
do.....	do soupape, réparations.....		45	58		
E. G. C. Stayner.....	15 tonnes de charbon, \$3.10.....		46	50		
Benj. Hyson.....	Fret sur charbon.....		57	50		
Archd. Warner.....	Frais de voyages.....		20	50		
Alex. Naugle.....	Transport de charbon.....		45	00		
Cie houillère Intercoloniale.....	18 $\frac{2}{20}$ tonnes de charbon, \$2.80.....		50	63		
Reuben Heisler.....	Charriage de charbon.....		24	00		
do.....	1 corde de bois.....		3	00		
					782	65
<i>Digby.</i>						
P. S. Blake.....	Fret, charbon.....		198	00		
Cie houillère, Cumberlandnd	126 tonnes de charbon, \$2.25.....		283	50		
J. W. Hayden.....	Charriage de charbon.....		26	77		
R. Hinzman.....	do.....		53	55		
John Condon.....	do.....		26	77		
Archd. Warner.....	Frais de voyage.....		15	50		
Henry Carr.....	Réparer la chaudière.....		24	25		
Macdonald et Cie.....	Étoupage, soupape de sureté.....		12	70		
W. E. El is.....	Charrier de l'eau.....		16	00		
do.....	8 cordes de bois, \$4.....		32	00		
do.....	Réparations.....		17	75		
do.....	Pension.....		10	00		
					716	79
<i>Ile Saint-Paul.</i>						
Theakston et Angwin....	Ciseaux, lanterne.....		8	49		
Chas. Archibald.....	120 tonnes de charbon, \$5.75.....		690	00		
Macdonald et Cie.....	Tiges, boulons, écrous.....		47	95		
do.....	Tubes de chaudière, dilateur de tubes.....		169	83		
do.....	Boulons, écrous, rondelles, étoupage.....		15	86		
Robert Muirhead.....	Une année d'appoint. comme gardien... \$493 76					
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite..... 6 24					
					500	00
					1,432	13
<i>Ile au Phoque.</i>						
W. Roche, fils.....	55 $\frac{1}{2}$ tonnes de charbon, \$3.35.....		184	66		
do.....	13 do \$3.25.....		42	25		
Macdonald et Cie.....	Réparer la soupape.....		5	35		
do.....	Tubes et dilateurs de tubes.....		36	50		
do.....	Étoupage de caoutchouc.....		38	40		
Clement Merriam.....	Fret, charbon.....		562	50		
Cie houil. Cumberland...	150 tonnes de charbon, \$2.25.....		337	50		
Wm. Robertson.....	11 $\frac{1}{2}$ cordes de bois, \$3.....		33	75		
do.....	Charrier 175 tonnes de charbon, 75c.....		131	25		
					1,372	16
					42,420	83
		A reporter				

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	
Report				42,420 83
SIFFLETS D'ALARME—Fin.				
<i>Sambro.</i>				
A. Monaghan.....	Fret, approvisionnements.....		4 00	
E. G. O. Stayner	146,779 tonnes de charbon, à \$3.10.....		455 03	
John Smith.....	20 cordes de bois, à \$5.50.....		110 00	
John Fagan	Fret; 186 tonnes de charbon, à \$2.....		372 00	
do	do séchoir et boyau.....		10 00	
Macdonald et Cie.....	Coussinets pour régulateur.....		96 90	
do	Barres à dégrasser, ressorts, tenailles.....		8 50	
Alfred Gilkie.....	Pension de mécaniciens.....		123 80	
do	Main-d'œuvre au charbon.....		8 10	
R. H. Cogswell.....	Horloges.....		4 50	
Archd. Warner.....	Frais de voyages.....		13 00	
S. Oland, fils et Cie.....	Louage d'un petit vapeur.....		15 00	
Symonds et Cie.....	Fournitures, réparat. de la chaud. et des machines.....		965 09	
				2,185 92
<i>Shelburne.</i>				
D. V. Kenney	50 tonnes de charbon, à \$6.30.....		315 00	
Macdonald et Cie.....	Robinets à vapeur, bouchons.....		6 35	
Francis Demings	Charriage de charbon.....		50 00	
				371 35
<i>Scatterie.</i>				
Archibald et Cie.....	151 tonnes de charbon, à \$4.25.....		641 75	
do	10 cordes de bois.....		50 00	
do	Snif et billots pour quai.....		1 75	
Geo. E. Smith et Cie.....	Toile, fer.....		13 91	
Macdonald et Cie.....	Boul., étoup., filières et coussinets, ciment, brosses.....		52 27	
James W. Brown	Fret, peinture.....		18 95	
John Hogan et fils.....	Bardeaux, brique, ciment.....		136 59	
J. Spencer.....	6 cordes de bois franc, à \$5.....		30 00	
do	10 do de bois mou, à \$4.50.....		45 00	
				990 22
<i>Yarmouth.</i>				
Jacob Harris	Loyer de terrain jusqu'au 1er juillet 1885.....		6 00	
James Brown.....	Fret, charbon.....		288 81	
Cie houillère de Cumblyd	117,228 tonnes de charbon, à \$2.25.....		265 00	
John Sweeney	15 cordes de bois, à \$4.....		60 00	
Burrell, Johnson et Cie...	Réparation de la chaudière et de la machine.....		137 87	
				757 68
PHARES.				
SURINTENDANT DES PHARES.				
C. A. Hutchings.....	Frais de voyages.....		564 61	
do	Une année d'appoint comme gardien.... \$1,176 00			
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 24 00			
			1,200 00	
				1,764 61
<i>Ile Amet.</i>				
John Flemming et Cie...	Rames.....		5 75	
Davis et Sheehan.....	Fret, chaloupe.....		7 50	
Macdonald et Cie.....	Ventilateur en cuivre rouge.....		10 25	
John McFarlane.....	Une année d'appoint. comme gardien.... \$443 76			
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 6 24			
			450 00	
				473 50
A reporter.....				48,964 11

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la
Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		48,964 11
	PHARES—Fin.		
	<i>Annapolis.</i>		
G. A. Turnbull	Charriage d'huile et d'approvisionnements.....	10 50	
W. E. Ellis	Peinturage	26 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$795 00	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	5 00	
		<hr/> 800 00	836 50
	<i>Rivière aux Pommes.</i>		
James Tate.....	Une année d'appointements comme gardien.....	\$375 28	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	4 72	
		<hr/> 380 00	380 00
	<i>Arichat.</i>		
Anthony Cesali.....	Ferblanterie, réparation au réservoir.....	12 50	
Chris. de Coste.....	Réparations	19 21	
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$246 88	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	3 12	
		<hr/> 250 00	281 71
	<i>Argyle.</i>		
H. H. Hamilton.....	Main-d'œuvre, fret, approvisionnements.....	6 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$345 64	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	4 36	
		<hr/> 350 00	356 00
	<i>Poteau du Havre d'Abbott.</i>		
G. D'Entremont ...	Une année d'appointements comme gardien		20 00
	<i>Avocate Harbour.</i>		
Chas. Neal	Frais de voyages.....	19 65	
Geo. S. Livingstone	Une année d'appointements comme gardien.....	150 00	
		<hr/> 169 65	169 65
	<i>Barrington.</i>		
Macdonald et Cie.....	Réparation de lampes et réflecteurs	3 10	
Geo. H. Snow	Peinturage, fret, approvisionnements.....	28 25	
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$345 00	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	5 00	
		<hr/> 350 00	
Geo. H. Snow	Main-d'œuvre sur approvisionnement d'huile.....	8 00	
		<hr/> 389 35	389 35
	<i>Phare flottant de Barrington.</i>		
Theakston et Angwin.....	Cordage.....	8 25	
J. R. Kenney.....	Poêle, peinture, réparation de chaloupe.....	31 25	
J. R. Kenney	Une année d'appoint. comme gardien....	\$496 24	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3 76	
		<hr/> 500 00	539 50
	<i>Ile au Castor.</i>		
John W. Hall.....	Une année d'appointements comme gardien.....	395 00	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	5 00	
		<hr/> 400 00	400 00
	A reporter.....		52,336 82

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report			52,336	82
	PHARES— <i>Suite.</i>				
	<i>Ile aux Oiseaux.</i>				
L'honorable W. Ross.....	Chaloupe	30	00		
Theakston et Angwin.....	Clanches, clous	2	00		
John Hogan et fils	Bois de service, planchéage.....	21	01		
C. L. Campbell.....	Couvrir une habitation en bardeaux, etc.....	16	62		
do	Fret sur approvisionnements	1	00		
J. E. M. Taylor.....	Verre.....	1	92		
Angus Ross	Appoint. comme gardien, du 1er au 7 juillet 1885...	7	60		
Angus Campbell.....	do du 7 juil. au 30 juin 1886.....	392	40		
				472	55
	<i>Rocher Noir.</i>				
Charles Robinson.....	Une année d'appointements comme gardien			300	00
	<i>Pointe du Rocher Noir.</i>				
Donald Morrison.....	Une année d'appointements comme gardien.....	345	64		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite	4	36		
				350	00
	<i>Tête du Sanglier.</i>				
Macdonald et Cie	Porte en fer.....	19	84		
J. E. Wilson.....	Tuyau de poêle.....	8	75		
H. M. Ruggles.....	Peinturage.....	19	80		
do	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$395	00		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	5	00		
				400	00
				448	39
	<i>Ile aux Eglantiers.</i>				
James Maxwell	Charriage d'huile et approvisionnements.....	4	50		
J. E. Bancroft.....	Peinturage	20	00		
do	Une année d'appointements comme gardien	400	00		
				424	50
	<i>Burnt Coat.</i>				
J. E. M. Taylor.....	Tailler du verre	2	00		
Prescott Mosher.....	Une année d'appointements comme gardien.....	250	00		
				252	00
	<i>Bon Portage.</i>				
Smith et Kaye.....	Capuchon de cheminée	6	65		
William Wrayton.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$345	64		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	4	36		
				350	00
				356	65
	<i>Ile de Betty.</i>				
J. Publicover.....	Fret, approvisionnements	10	00		
P. Christian, aîné.....	Charriage do	8	35		
do	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$493	76		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	6	24		
				500	00
				518	35
	<i>Jetée de Brooklyn.</i>				
J. E. M. Taylor.....	Verre rouge	4	80		
Arthur Wood.....	Enlever le phare	119	88		
				124	68
	A reporter			55,459	26

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	124 68	55,459 26
<i>Jetée de Brooklyn—Fin.</i>			
F. S. Gardner	Poulies, barres d'aspect, ferronnerie.....	5 60	
do	Eriger un phare temporaire.....	14 80	
do	Une année d'appointements comme gardien.....	180 00	325 08
<i>Havre de Canso.</i>			
Lawrence Power.....	Une année d'appointements comme gardien.....	197 52	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	2 48	200 00
<i>Cap Canso.</i>			
James Lepper.....	Une année d'appointements comme gardien.....		900 00
<i>Cap Nord.</i>			
R. H. Cogswell.....	Horloge.....	4 50	
John McKinnon.....	Charriage d'approvisionnements.....	6 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$ 98 75	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	1 25	
		100 00	
Kenneth McKinnon.....	Appoint., du 1er octobre 1885 au 26 janvier 1886...	128 88	
John McDonald.....	do du 26 janvier au 30 juin 1886.....	171 12	410 50
<i>Cap George.</i>			
A. McAskill	Huile.....	3 00	
G. E. Smith et Cie	Horloge, corde, brochettes.....	4 95	
John Murray.....	Une année d'appointements comme gardien.....	200 00	207 95
<i>Pointe de l'Eglise.</i>			
J. H. Saulneir	Une année d'appointements comme gardien.....	197 52	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	2 48	200 00
<i>Cap Sable.</i>			
P. C. Swim.....	Fret, bois de service.....	3 00	
James K. Doane	Charriage d'approvisionnements.....	3 00	
do	Peinture.....	20 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$791 00	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	6 00	
		800 00	826 00
<i>Cap Saint-George.</i>			
Henry Watt.....	Réparations.....	96 80	
Theakston et Angwin....	Acier et fer.....	19 43	
Geo. E. Smith et Cie.....	Câble métallique, etc.....	10 65	
J. H. Condon	Excavation et forage dans le roc.....	10 05	
John Livingstone.....	do haler le bois de service.....	14 05	
W. J. Condon	do pension des charpentiers.....	18 55	
do	Réparations, peinture.....	18 30	
do	Une année d'appointements comme gardien.....	450 00	637 83
A reporter			59,166 62

**ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc.,
à la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.***

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		59,166 62
	<i>PHARES—Suite.</i>		
	<i>Cap Sainte-Marie.</i>		
M. Robichau.....	Peinturage des bâtiments	35 00	
do	12 mois d'appointements comme gardien.....\$493 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 6 24	500 00	
	<i>Ile Carter.</i>		535 00
C. M. Collupy.....	6 mois d'appointements comme gardien.....	125 00	
John McDonald,	do do	125 00	
	<i>Ile Caribou.</i>		250 00
Roderick McKenzie	12 mois d'appointements comme gardien.....	296 28	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	3 72	
	<i>Chester.</i>		300 00
Theakston et Angwin.....	Etais en fil de fer.....	5 52	
Uriah Young	Er ger un abri pour l'huile.....	31 87	
do	Poser des étais en fil de fer	9 00	
do	12 mois d'appointements comme gardien.....	400 00	
	<i>Cheticamp.</i>		446 39
Philip LeMontais	Matériaux pour réparations	236 80	
do	Bois de construction, réparations.....	149 71	
John White	Poêle.....	10 00	
P. Robin et Cie	Réparations à l'abri à l'huile	7 50	
do	12 mois d'appointements comme gardien.....\$296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 3 72	300 00	
	<i>Creighton Head.</i>		704 01
H. H. Crichton	12 mois d'appointements comme gardien.....	\$197 52	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	2 48	
	<i>Chebucto Head.</i>		200 00
John White	Tuyaux de poêle.....	5 00	
J. E. Wilson.....	Grilles et accessoires.....	2 65	
Macdonald et Cie.....	Réparations.....	24 15	
Edward Johnson	Fret, mécanisme, main-d'œuvre à l'huile	21 00	
do	12 mois d'appointements comme gardien.....\$493 12		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 6 88	500 00	
	<i>Country Harbour.</i>		552 80
John White	P ôle.....	18 00	
Macdonald et Cie.....	Réparations de lampes, etc.....	27 00	
S. H. Giffin	Main-d'œuvre à l'huile, réparations.....	30 88	
do	12 mois d'appointements comme gardien.....	400 00	
	<i>Ile de la Croix.</i>		475 88
J. Publicover.....	Fret, approvisionnement.....	5 00	
Macdonald et Cie.....	Pompe.....	8 50	
	A reporter.....	13 50	62,630 70

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....	13	50	62,630	70
<i>Ile de la Croix—Fin.</i>					
O. Albert Smith.....	Entreprise de la maison d'habitation.....	1,725	00		
do	Faux frais sur la do	178	79		
R. Heisler.....	Poêle et tuyaux pour la do	36	70		
Stannage Moreash.....	Inspection	51	75		
Geo. E. Smith.....	12 mois d'appointements comme gardien.....\$794 28				
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 5 72				
		800	00		
				2,805	74
<i>Cap La Ronde.</i>					
Charles Latimer.....	Réparat., const. d'un hangar à l'huile, peinture	46	95		
do	12 mois d'appointements comme gardien.....\$295 28				
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 3 72				
		300	00		
				346	95
<i>Balise de la Baie des Vaches.</i>					
Arch. McKinnon.....	Réparations.....	5	80		
do	12 mois d'appointements comme gardien.....	70	00		
				75	80
<i>Havre aux Corneilles.</i>					
James Ehler, 3me.....	12 mois d'appointements comme gardien.....			300	00
<i>Ile Croucher.</i>					
J. R. Boutilier.....	Creuser une citerne.....	25	00		
George Croucher.....	12 mois d'appointements comme gardien.....	250	00		
				275	00
<i>Cap Sharp.</i>					
A. S. Townshend.. ..	Fret, lanterne.....	29	08		
William Smith.....	Emmagasinage de la lanterne.....	6	00		
				35	08
<i>Pointe à Carey (poteau-lumière).</i>					
J. H. Austin.....	Surveillance et plan d'un terrain.....			16	00
<i>Ile du Diable.</i>					
G. E. Creighton et Cie..	Bardeaux.....	18	40		
J. Hogan et Fils.....	Bois de service et bardeaux	114	30		
John White.....	Poêle et tuyaux.....	4	50		
Jacob Bowser.....	Const. d'un abri de chaloupe et d'un hangar à l'huile	318	30		
John Smith.....	5 cordes de bois.....	25	00		
J. Dempster et Cie.....	Rouleaux pour l'abri de chaloupe.....	19	50		
Geo. E. Smith et Cie.....	Clous, carvelles, crampes.....	23	46		
Theakston et Angwin....	Câble, poulies.....	20	16		
Macdonald et Cie.....	Gonds.....	9	80		
B. Fulker.....	Peinturer l'abri de chaloupe et le hangar à l'huile.	15	00		
do	Transport de la chaloupe de sauvetage.....	10	00		
do	Main-d'œuvre sur huile.....	6	00		
do	Confection de voiles de chaloupe.....	4	25		
do	Pension des charpentiers.....	70	00		
do	12 mois d'appointements comme gardien.....\$493 76				
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite..... 6 24				
		500	00		
				1,158	67
A reporter.....				67,643	94

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc.
Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			67,643	94
	<i>De Bert (poteau-lumière).</i>				
Robert Wier.....	Une année d'appointements comme gardien				25 00
	<i>Ile aux Œufs.</i>				
J. Hogan et fils	Bois de service et bardeaux	133	71		
R. H. Cogswell.....	Horloge d'alarme.....	6	00		
G. E. Smith et Cie.....	Fer, clous, câble	12	74		
John White.....	Poêle et tuyau.....	7	00		
Jacob Bowser.....	Réparations.....	212	71		
Theakston et Angwin....	Cheilles, plomb.....	7	44		
W. Condon, fils	Chaloupe	30	00		
do	Pension des menuisiers	45	14		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$493	76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	6	24		
		500	00		
	<i>Ile au Poisson.</i>			954	74
Thomas Doyle	Peinturage.....	10	00		
Joseph B. White	Une année d'appoint. comme gardien....	\$276	52		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite ...	3	48		
		280	00		
	<i>Ile Flint.</i>			290	00
Charles Archibald.....	10 tonnes de charbon	50	00		
John Hogan et fils	Bardeaux	12	20		
Wm. Helen.....	Une année d'appointements comme gardien..	400	00		
				462	20
	<i>Pointe du Fort.</i>				
Henry Watt.....	Réparations	147	68		
John Hogan et fils	Ciment.....	7	65		
Anderson et Bell	Matériaux pour réparations.....	354	11		
Theakston et Angwin....	Clous à bardeaux.....	18	00		
Brookfield Frères	Bardeaux de cèdre	91	80		
S. T. N. Sellon.....	Charriage et fret.....	1	09		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$237	00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	3	00		
		240	00		
	<i>Ile Freestone.</i>			860	33
Lauchlin Morrison	Une année d'appointements comme gardien.....				150 00
	<i>Grand Narrows.</i>				
Stephen McNeil.....	Peinturage	10	00		
do	Une année d'appoint. comme gardien	\$118	52		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite ...	1	48		
		120	00		
	<i>Ile Verte.</i>			130	00
Theakston et Angwin....	Broquettes	4	80		
J. Dempster et Cie.....	Double-châssis	7	50		
Wm. Duann	Eriger un hangar à l'huile	26	50		
do	Une année d'appoint. comme gardien	\$493	76		
Receveur-général.....	Retenue pour le fonds de retraite	6	24		
		500	00		
	A reporter			71,057	0

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report			71,055	01
	<i>PHARES—Suite.</i>				
	<i>Rocher aux Goëlands.</i>				
L. D. Orchard	Une année d'appointements comme gardien	395	00		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite	5	00		
				400	00
	<i>Guysborough.</i>				
Henry Watt	Réparations	94	10		
B. et G. Jost.....	Matériel pour réparations	58	32		
G. Y. Grant	Bois de service, main-d'œuvre, clous, etc	71	15		
Macdonald et Cie	Tuyau, ventilateur, réparer des lampes.....	11	00		
Moses O. Scott.....	Transport de bois de service	3	00		
do	Fret, fournitures	1	30		
do	Une année d'appointements comme gardien	220	00		
				456	87
	<i>Ile George.</i>				
Cie manufact. de Starr	Réparer les réflecteurs	16	50		
J. Hogan et fils.....	Bardeaux	11	00		
John White	Grille pour poêle	1	50		
Robert Ross	Une année d'appointements comme gardien.....	200	00		
				229	00
	<i>Ile Guyon.</i>				
Archibald et Cie.....	10 tonnes de charbon	50	00		
Macdonald et Cie	Réparer les lampes	13	50		
J. W. Hardy	Fret, approvisionnements	4	00		
Joseph Barils	Peinturage	20	00		
Geo. M. Smith et Cie.....	Serrures.....	2	50		
R. B. Winton.....	Pension d'un peintre.....	10	00		
do	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$444	40		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite ...	5	60		
				450	00
	<i>Grandique (poteau-lumière).</i>				
Daniel Clough.....	Une année d'appointements comme gardien.....			60	00
	<i>Pointe Glasgow (poteau-lumière).</i>				
Charles Forrest	Une année d'appointements comme gardien.....			60	00
	<i>Anse Verte.</i>				
J. W. Raymond	Huile	11	55		
Walter Sallows.....	Une année d'appointements comme gardien.....	60	00		
				71	55
	<i>Horton Bluff.</i>				
S. M. Rathbun.....	Transport d'approvisionnements	1	50		
do	Une année d'appoint. comme gardien	\$246	88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	3	12		
				250	00
	<i>Havre aux Bouches.</i>				
W. J. Webb	Une année d'appointements comme gardien.....	197	52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	2	48		
				200	00
	A reporter.....			73,333	93

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

		\$	cts.	cts.
	Report.....			73,333 93
	PHARES.— <i>Suite.</i>			
	<i>Anse de Hubbard.</i>			
Ch. de fer Intercolonial..	Fret, lanterne	33	54	
J. E. Shatford ..	do approvisionnements	5	00	
Theakston et Angwin....	Outils de menuisiers	6	67	
J. E. Wilson.....	Poêles et tuyau	26	22	
Joseph Coolin, jeune	Une année d'appointements comme gardien	185	00	256 43
	<i>Anse aux Harengs (poteau-lumière).</i>			
W. A. Hendry ..	Arpentage et plan d'un terrain.....	7	00	
J. W. Mackenzie.....	do do	7	00	
P. A. Fahy.....	Préparer les fondations et enlever les matériaux...	25	00	
John Adams.....	Frais de voyages et perte de temps	10	00	
Thomas Hayes.....	Une année d'appointements comme gardien	45	83	91 83
	<i>Ile en Haut.</i>			
Nelson Card.....	Allocation pour charriage de provisions.....	25	00	
do	Construire un tramway.....	23	50	
do	Une année d'appoint comme gardien... \$495 00			
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00			
		500	00	548 50
	<i>Iganiche.</i>			
John MacNab.....	Corde, charriage d'approvisionnement.....	16	20	
L. McDougall.....	Une année d'appointem. comme gardien. \$414 75			
Receveur général.	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 24			
		420	00	436 20
	<i>Ile Ironbound.</i>			
J. E. Wilson.....	Poêle et tuyau	6	49	
Macdonald et Cie.....	Réparer les lampes	7	25	
Enos Wolf.....	Charrier des approvisionnement, etc	10	00	
do	Une année d'appointem. comme gardien. \$355 52			
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 4 48			
		360	00	383 74
	<i>Havre Isaac.</i>			
C. W. Bigsby.....	Main-d'œuvre sur approvisionnement.....	6	00	
do	Une année d'appoint. comme gardien... \$197 52			
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 48			
		200	00	206 00
	<i>Ile du Jersiais.</i>			
Brookfield Frères	Ciment	3	15	
George Vigneau	Une année d'appointements comme gardien	300	00	303 15
	<i>Rocher Jeddore.</i>			
Theakston et Angwin ...	Hachette, drisses.....	1	15	
do	Fer, carvelles, tarière, rouets	14	99	
R. H. Cogswell.....	Horloge.....	6	00	
	A reporter.....	24	14	75,562 78

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report.....		22 14	75,562 78
PHARES—<i>Suite.</i>			
<i>Rocher Jeddore—Fin.</i>			
J. Halloway et fils.....	Poulies brevetées	4 50	
G. E. Smith et Cie.....	Corde	4 95	
J. W. Mitchell.....	Fret, main-d'œuvre, construire un quai et grue.....	89 54	
do	Une année d'appointements comme gardien.....	400 00	521 13
<i>Pointe Jérôme.</i>			
John White.....	Tuyau et cordes.....	8 00	
J. D. Matheson	Peinturage et main-d'œuvre.....	12 44	
do	Eriger une clôture	30 15	
do	Une année d'appointements comme gardien.	200 00	250 59
<i>Kingsport.</i>			
W. F. Phipps	Une année d'appointements comme gardien.....		80 00
<i>Ile Kidston.</i>			
D. McRae.....	Une année d'appointements comme gardien.....	197 52	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	2 48	200 00
<i>King's Head.</i>			
Colin McDonald.....	Peinturage, creuser un puits	49 00	
do	Une année d'appointements comme gardien.....	200 00	249 00
<i>Little Hope.</i>			
John Tobin et Cie.....	Réparer le débarcadère	80 80	
John M. Harding.....	Chaloupe.....	40 00	
Macdonald et Cie.....	Réparer l'horloge et le mécanisme.....	74 25	
Alex. McDonald.....	Une année d'appointem. comme gardien \$	493 76	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	6 24	500 00
<i>Lingan Head.</i>			
James Quinn.....	Poêle, charriage d'huile	4 50	
do	Une année d'appointem. comme gardien \$	197 52	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	2 48	200 00
<i>Liscombe.</i>			
A. Moir et Frères.....	Installer une lampe.....	3 00	
Seth Crooks.....	Peinturage	10 00	
do	Une année d'appointem. comme gardien \$	345 64	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	4 36	350 00
Macdonald et Cie.....	Fontaines, réparer les lampes	17 60	380 60
A reporter.....			78,143 65

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			78,143	65
PHARES—Suite.					
<i>Liverpool.</i>					
C. W. Firth.....	Chaloupe.....		25 00		
do	Faire un chemin.....		58 00		
do	Fret, construire un hangar et débarcadère.....		57 60		
do	Une année d'appoint. comme gardien... \$345 64				
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 4 36		350 00		
				490	60
<i>Louisburg.</i>					
P. O'Toole.....	Peinturage des murs.....		18 00		
L. Kavanagh.....	Main-d'œuvre pour huile.....		6 00		
do	Une année d'appointements comme gardien.....		460 00		
				484	00
<i>Pointe Basse.</i>					
J. G. Peters.....	Charriage d'approvisionnements.....		2 00		
do	Une année d'appoint. comme gardien... \$454 28				
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 72		460 00		
				462	00
<i>Lunenburg.</i>					
Ministère de la milice et de la défense.....	Loyer de terrain.....		0 25		
J. E. M. Taylor.....	Verre rouge.....		7 80		
John A. Ernst.....	Une année d'appoint. comme gardien... \$296 28				
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 72		300 00		
				308	05
<i>La Have.</i>					
W. H. Palmer.....	Une année d'appointements comme gardien.....		197 52		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....		2 48		
				200	00
<i>Little Narrows.</i>					
John Ferguson.....	Fret, approvisionnements.....		4 60		
do	Une année d'appoint. comme gardien... \$118 52				
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 1 48		120 00		
				124	60
<i>Little Dyke (poteau-lumière).</i>					
Thomas J. Brown.....	Une année d'appointements comme gardien.....			20	00
<i>Main-à-Dieu.</i>					
James Burke.....	Main-d'œuvre pour huile.....		6 00		
do	Une année d'appoint. comme gardien... \$296 28				
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 72		300 00		
				306	00
<i>Margaretsville.</i>					
Cie manufact. de Starr...	Réparer les réflecteurs.....		3 00		
William Early.....	Main-d'œuvre et charriage d'approvisionnements..		1 50		
do	Une année d'appoint. comme gardien... \$227 12				
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 2 88		230 00		
				234	50
	A reporter...			80,773	40

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		86,773 40
	PHARES—<i>Suite.</i>		
	<i>Baie Marguerite.</i>		
Albert Pearl.....	Charriage d'approvisionnement, etc.....	9 46	
do	Construire un hangar à bois.....	30 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$493 76	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	6 24	
		500 00	539 46
	<i>Margaree.</i>		
John White.....	Tuyau de poêle et coudes	4 50	
John McFarlane	Réparer le hangar à l'huile, etc	45 90	
do	Réparations, peinture, main-d'œuvre.....	49 80	
do	Une année d'appointements comme gardien.....	400 00	
			500 20
	<i>Baie Mahone.</i>		
Abram Zinck.....	Ouvrage de protection	285 00	
do	Main-d'œuvre, plançhèier un chemin.....	11 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296 28	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3 72	
		300 00	596 00
	<i>Pointe McKenzie.</i>		
Macdonald et Cie.....	Réparation de lampes et réflecteurs.....	9 40	
D. J. McKay.....	Camionnage d'approvisionnement.....	2 45	
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$158 00	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	2 00	
		160 00	171 85
	<i>Battures Meagher.</i>		
Macdonald et Cie.....	Réservoir, réparer la lanterne, etc.....	471 57	
do	Changer des augets	12 15	
Brookfield Frères	Bardeaux	72 60	
Theakston et Angwin...	Poudre à polir.....	9 00	
John White	Tuyau de poêle, coudes.....	3 70	
J. E. M. Taylor	Verres	3 00	
John Smith.....	20 cordes de bois	100 00	
Edwd. Horne	Peinture	30 00	
do	Réparer le brise-lames	25 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$195 00	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	5 00	
		500 00	1,227 02
	<i>Ile de Moser.</i>		
Joseph Moreash	Réparations et allonge au logement.....	319 37	
Henry Moser.....	3 mois d'appointements comme gardien..	\$111 10	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	1 40	
		112 50	
Saml. Moser.....	Réparer une chaloupe	5 00	
do	9 mois d'appointements comme gardien.....	262 50	
			699 37
	<i>Pointe Mullin.</i>		
Zebud Mullins	Galerie, poser des étais	45 13	
do	Châssis, peinture, camionnage.....	16 75	
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$246 88	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3 12	
		250 00	311 88
	A reporter.....		84,508 18

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$	cts	\$	cts.
Report				84,508	18
PHARES—<i>Suite.</i>					
<i>Méléghan.</i>					
J. E. M. Taylor	Verre		6 00		
do	Une année d'appointements comme gardien		100 00		106 00
<i>Havre de Margaree.</i>					
John McFarlane	9 mois d'appointements comme gardien		45 00		
Alex. McFarlane.....	3 do do		15 00		60 00
<i>Ile Marjorie (poteau-lumière).</i>					
John Campbell	Chaloupe		15 00		
Norman McDonald.....	Une année d'appointements comme gardien		80 00		95 00
<i>Feux d'alignement de Mabou.</i>					
Allen McLean	Une année d'appointements comme gardien.....		50 00		
John McDonald.....	do do		70 00		120 00
<i>Batture de McNeil (poteau-lumière).</i>					
Lauchlin McNeil.....	Une année d'appointements comme gardien				60 00
<i>Ile du Nègre.</i>					
Theakston et Angwin..	Châssis, corde		2 80		
Alex. Moir et Fils.....	Poser les poulies et rouets.....		1 90		
Geo. E. Smith et Cie....	Câble		2 64		
James McKinnon	Eriger une grange		75 00		
do	Corde d'horloge, gonds, bois de construction.....		3 55		
do	Main-d'œuvre au débarcadère.....		3 00		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....		3 72		
			300 00		388 89
<i>Canso-Nord.</i>					
Robie McKay	Réparations, peinture		50 72		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$345	00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....		5 00		
			350 00		400 72
<i>Ile Ouelique.</i>					
Cyril Sampson.....	Peinture		14 40		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$345	64		
Receveur général	Retenue pour fonds de retraite.....		4 36		
			350 00		364 40
<i>Ile de Pease.</i>					
Thos. Baker	Une année d'appointements comme gardien.....		345 64		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite		4 36		
			350 00		350 00
<i>Parrsboro'.</i>					
Stephen R. DeWolf.....	N. McKay, ordre à compte du brise-lames.....		1,400 00		
A. MacGillvary	Balance de l'entreprise de N. McKay.....		575 00		
			1,975 00		87,764 19
A reporter				1,975 00	87,764 19

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report	1,975	00	86,764	19
	PHARES—<i>Suite.</i>				
	<i>Parrsboro'</i> —Fin.				
James Gillespie	Inspection des travaux au brise-lames, à l'entreprise	59	25		
do	Réparer le brise-lames	202	27		
J. H. Newcomb	Réparat., peinture, réparer les réserv. à l'huile...	33	75		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$335	76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	4	24		
		340	00	2,610	27
	<i>Pointe à Peggy.</i>				
J. Publicover	Fret, approvisionnements.....	16	00		
Geo. Swinehammer	Une année d'appointements comme gardien.....	350	00	360	00
	<i>Pictou.</i>				
Theakston et Angwin ...	Enseigne, clous	16	50		
John McDonald	Jointoyer les fondations	14	50		
Hugh Henderson	Réparations.....	56	21		
Brennan et Brown	Peinturage	35	00		
Brookfield Frères	Bardeaux	54	00		
Dawson, Gordon et Cie.	Matériaux pour réparations	16	24		
R. H. Cogswell	Longue-vue	9	00		
William Ross	Une année d'appointements comme gardien	400	00	601	45
	<i>Ile de Pictou.</i>				
J. E. Wilson	Pompe de citerne.....	9	00		
G. E. Smith et Cie.....	Câble	6	57		
Davis et Sheehan	Fret, chaloupe.....	8	75		
Jas. W. Hogg	Réparations, creuser un puits	109	39		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$395	00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	5	00	400	00
				533	71
	<i>Douane, Pictou.</i>				
John Watson	Cheminées Argand.....	3	50		
Usines à gaz de Pictou...	Gaz	150	00		
Geo. McLeod	Une année d'appointements comme gardien.....	75	00	228	50
	<i>Ile Pomquet.</i>				
J. Hogan et Fils	Ciment	3	75		
G. A. Chisholm	Une année d'appoint. comme gardien....	\$345	64		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite. ...	4	36	350	00
				353	75
	<i>Pointe Tupper.</i>				
Macdonald et Cie.....	Ventilateur en cuivre.....	16	50		
J. E. M. Taylor	Tailler du verre poli	1	25		
James McDonald	Réparer la fondation	7	50		
do	Erection d'un hangar à l'huile.....	32	57		
do	Une année d'appointem. comme gardien. ...	\$246	88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	3	12	250	00
				307	82
	A reporter			91,759	69

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report				91,759	63
<i>PHARES—Suite.</i>					
<i>Port-Hood.</i>					
Allan McDonald.....	Fenêtre, réparations, etc.		15 07		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$276	52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....		3 48		
			280 00		295 07
<i>Port-L' Ebert.</i>					
Joseph H. McDonald.....	Une année d'appointements comme gardien		148 12		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite		1 88		
					150 00
<i>Port-Medway.</i>					
J. E. Wilson	Entourage de poêle, tuyau.....		1 20		
Elson Perry	Couvrir en bardeaux le hangar à l'huile		8 00		
do	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$256	76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....		3 24		
			260 00		269 20
<i>Port-Mouton.</i>					
Robt. J. Smith.....	Tramway, chaloupe, câble		51 50		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....		3 72		
			300 00		351 50
<i>Port-Williams.</i>					
James M. Dunn	Une année d'appointements comme gardien.....		256 76		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....		3 24		
					260 00
<i>Pubnico.</i>					
P. H. Durkee	Bardeaux et clous.....		13 97		
Maturin Amero	Réparations.....		25 97		
do	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$237	00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....		3 00		
			240 00		279 94
<i>Pugwash.</i>					
Angus Beaton	Papier à tenture.....		1 25		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	28		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....		3 72		
			300 00		301 25
<i>Pointe Aconi.</i>					
George Bonner	Camionnage d'appointements.....		35 00		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$148	12		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....		1 88		
			150 00		185 00
<i>Petit de Grat.</i>					
J. E. M. Taylor.....	Tailler du verre poli.....		3 00		
D. P. Bouchie	Une année d'appointements comme gardien....		200 00		
					203 00
A reporter					94,054 65

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc — *Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report			94,054	65
	<i>PHARES — Suite.</i>				
	<i>Pope's Harbour.</i>				
James Newcomb.....	Réparer une chaloupe et un puits.....		6 25		
James Bollong	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	28		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	3	72		
			300 00		306 25
	<i>Anse Piper.</i>				
Edwd. A. McNeil.....	Une année d'appointements comme gardien.....				100 00
	<i>Port au Pique (poteau-lumière).</i>				
Jehiel Carr.....	Une année d'appointements comme gardien.....				25 00
	<i>Ile du Quaker.</i>				
Theakston et Angwin....	Câble.....		10 80		
Wm. Whalen	Une année d'appointements comme gardien.....		300 00		310 80
	<i>Sambro.</i>				
John Smith	31 cordes de bois, \$5.50		170 50		
John Fagan	Fret, huile		28 00		
Macdonald et Cie.....	Couloir à l'huile, robinets		5 60		
A. Gilkie	Pension des charpentiers.....		16 00		
do	Peinturage.....		20 00		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$995	00		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	5	00		
			1,000 00		1,240 10
	<i>Pointe de Sable.</i>				
Joseph Mundell	Une année d'appointements comme gardien.....		395 00		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....		5 00		400 00
	<i>Ile Scatterie.</i>				
Theakston et Angwin....	Clous		4 85		
James Pope	Fret, approvisionnements.....		5 45		
J. Hogan et Fils.....	Bois de svice et bardeaux		106 24		
Geo E. Smith et Cie.....	Clous, carvelles, gonds.....		21 77		
J. W. Brown	Réparations, peinture.....		33 46		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$793	67		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	6	24		
			800 00		971 77
	<i>Ile au Loup-marin.</i>				
Corning Crowell	Une année d'appointements comme gardien.....		793 76		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite		6 24		800 00
	<i>Ile Stoddart.</i>				
A. M. Wrayton	Une année d'appointements comme gardien.....		148 12		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....		1 88		150 00
					98,359 57
	A reporter				

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....				98,359	57
PHARES—<i>Suite.</i>					
<i>Shelburne.</i>					
Francis Demings	Charriage, approvisionnements.....		3 80		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$795	00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....		5 00		
			800 00		803 80
<i>Port de Shelburne.</i>					
Macdonald et Cie.	Réparer la lampe et les réflecteurs.....		1 20		
Edwd. Goodick	Une année d'appoint. comme gardien....	\$246	88		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....		3 12		
			250 00		
Edwd. Goodick	Peinturage		30 00		281 20
<i>Pointe Spencer.</i>					
R. A. Spencer.....	Fret et charriage		5 18		
do	Une année d'appointements comme gardien.....		125 00		130 18
<i>Pointe Shefner.</i>					
Henry Watt	Frais de voyages.....		21 00		
J. E. Wilson.....	Poêle et tuyau		4 50		
J. K. Healy	Fret, charriage, combustible.....		10 60		
do	Une année d'appointements comme gardien.....		115 00		151 10
<i>Sainte-Anne.</i>					
A. B. Morrison	Une année d'appointements comme gardien.....		138 24		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....		1 76		140 00
<i>Sheet Harbour.</i>					
Henry Watt	Frais de voyage		26 20		
do	Réparations.....		129 10		
J. E. Wilson.....	Poêle et tuyau		9 33		
Macdonald et Cie.	Réparer les lampes.....		8 50		
Geo. E. Smith et Cie....	Câble.....		4 08		
J. Hogan et Fils.....	Bois de service, bardeaux, ciment.....		155 65		
Burns et Murray	Barils vides		7 00		
John Perry	Main-d'œuvre à l'huile		3 35		
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$495	00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....		5 00		
			500 00		843 21
<i>Sydney Bar.</i>					
George Nunn.....	Une année d'appointements comme gardien.....		246 88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....		3 12		250 00
<i>Sissiboo.</i>					
B. Amero	Une année d'appointements comme gardien.....		197 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....		2 48		200 00
A reporter.....				101,158	06

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la
Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		101,158 06
<i>PHARES—Suite.</i>			
<i>Ile de Sable.</i>			
C. E. Creighton et Cie...	521.28 galls. d'huile, 27c. ; charriage, 60c.	141 53	
Chance, Frères et Cie...	Lampes et appareils	534 87	
J. E. Wilson	Poêle et grille	7 50	
Symonds et Cie.....	Réparations aux machines, horloge.....	45 75	
R. H. Cogswell	Horloge.....	4 50	
J. E. M. Taylor	Couper la glace	4 20	
			738 15
<i>Saint-Paul.</i>			
R. H. Cogswell	Horloge.....		6 50
<i>Saint-Esprit.</i>			
J. E. Wilson.....	Pompe.....	8 00	
Geo. E. Smith et Cie.....	Toile à voile, brochettes.....	9 60	
Angus McLeod	Travaux de protection.....	50 00	
do	Une année d'appoint. comme gardien....	\$395 00	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	5 00	
		400 00	467 60
<i>Ile du Loup-Marin (poteau-lumière).</i>			
Simon Joyce	Une année d'appointements comme gardien		80 00
<i>Ile sud-est du Castor (poteau-lumière).</i>			
Allan Corbett	Chaloupe	15 00	
Jas. D. Corbett	Une année d'appointements comme gardien.....	80 00	
			95 00
<i>Tor Bay.</i>			
J. E. M. Taylor.....	Verre rouge.....	7 80	
Dennis Gerroir,	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$246 88	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	3 12	
		250 00	257 80
<i>Ile Three-Top.</i>			
W. L. Munroe	Une année d'appointements comme gardien.....	296 28	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite	3 72	
			300 00
<i>Terrence Bay.</i>			
W. A. Hendry	Arpentage, plan du terrain.....	12 50	
Peter Jollimore.....	Une année d'appointements comme gardien.....	83 33	
			95 83
<i>Havre Walton.</i>			
A. McN. Parker	Peinturage.....	8 25	
do	Une année d'appointements comme gardien.....	125 00	
			133 25
	A reporter.....		103,332 19

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc.,
à la Nouvelle-Ecosse, etc—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....				103,332	19
PHARES—<i>Suite.</i>					
<i>Westport.</i>					
R. D. Suthern	Peinture.....	22	00		
do	Chaloupe.....	30	00		
do	Réparations.....	24	36		
do	12 mois d'appointements comme gardien.....	\$296	28		
Receveur général	Retenu pour le fonds de retraite.....	3	72		
		300	00		
<i>Whitehead.</i>					
J. R. Gordon	Médicaments.....	8	80		
John White	Poëlon, boulons, noix.....	3	00		
Cie Manuf. de Starr	Réfecteurs.....	30	00		
Macdonald et Cie	Réparer les lampes.....	10	75		
J. P. Dillon	Rép. le chem et le brise-lames, main-d'œuv. à l'huile	56	75		
do	12 mois d'appointements comme gardien.....	\$503	64		
Receveur général	Retenu pour le fonds de retraite.....	6	36		
		510	00		
<i>Ile Wedge.</i>					
J. E. Wilson	Pompe à citerne.....	6	46		
Percy Burns	Construction d'un abri de chaloupe.....	68	46		
do	12 mois d'appointements comme gardien.....	400	00		
				474	92
<i>Ile Westhaver.</i>					
Theakston et Angwin	Outils de charpentier, etc.....	16	86		
Macdonald et Cie	Cuivre pour ventilateurs.....	5	50		
Edwd. Strum	Cabestan et échelle.....	8	00		
do	Appointements comme gardien, du 1er juillet 1885				
	au 10 novembre 1885.....	108	33		
Jacob Hertle	Appointements comme gardien, du 10 novembre au				
	31 décembre 1885.....	41	67		
J. Peter Strum	Appointements comme gardien, du 1er janvier au 30				
	juin 1886.....	150	00		
				330	36
<i>Whycocomagh (poteau-lumière).</i>					
Murdoch Matheson	Fret, approvisionnements.....	1	40		
do	12 mois d'appointements comme gardien.....	60	00		
				61	40
<i>Yarmouth.</i>					
Hugh Sweeney	Charriage d'approvisionnements.....	2	50		
G. J. Morton	Tuyaux de poêle, réparer des lampes.....	8	37		
Jacob Harris	Prix d'achat, terrain.....	375	00		
J. H. Doane	12 mois d'appointements comme gardien.....	784	00		
Receveur général	Retenu pour le fonds de retraite.....	16	00		
				1,185	87
<i>Havre de Yarmouth.</i>					
J. W. Wyman	Poser une cloche d'alarme.....	126	67		
do	Réparer le phare.....	153	87		
J. D. Horton	Réparations, poulies.....	7	10		
G. J. Morton	Citerne, lieux d'aisance, etc.....	7	63		
R. H. Cogswell	Horloge.....	4	50		
Geo. E. Smith et Cie	Goudron.....	3	00		
A reporter.....		302	77	106,380	40

**ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc.,
à la Nouvelle-Ecosse, etc.—Suite.**

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	302 77	106,380 40
	PHARES—Suite.		
	<i>Havre de Yarmouth.—Suite</i>		
Joshua Doane	12 mois d'appointements comme gardien.....\$368 14		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 4 36	372 50	675 27
	ÉTABLISSEMENTS DE SECOURS,		107,055 67
	<i>Ile à la Vase.</i>		
Banque du Peuple. ...	Allocation du gouvern, 1 an jusqu'au 30 juin 1886		80 00
	<i>Ile Saint-Paul.</i>		
Theakston et Angwin.....	Clous, carvelles, toile à voile.....	248 81	
O. E. Creighton et Cie.....	Bardeaux.....	154 00	
Lordly et Stimpson.....	Provisions.....	814 37	
Jacob Bowser.....	Réparer les bâtiments.....	1,863 00	
J. Hogan et Fils.....	Bois de construction, bois de service, ciment.....	568 59	
Richd. Martin.....	Harnais pour charrrette.....	15 00	
J. Flemming et Cie.....	Rames.....	45 60	
Archibald et Cie.....	Bois de service, provisions, foin et fret	235 74	
T. Forhan et Cie.....	Bouées de sauvetage.....	15 25	
R. N. Nisbet.....	Médicaments.....	20 60	
Alex. Robson.....	Faire la cuisine pour les charpentiers.....	99 00	
John White.....	Poêle, tuyaux, fonte.....	54 00	
Banque de l'Amérique Britannique du Nord.....	Payé pour transport de dépêches.....	20 00	
R. H. Cogswell.....	Horloges.....	9 00	
T. Holloway et Fils.....	Poules et rouets.....	25 50	
John Macnab.....	Provisions pour charpentiers.....	42 43	
J. E. Wilson.....	Poêle.....	7 00	
G. E. Smith et Cie.....	Câble, clous, étoupe.....	74 62	
S. O. Campbell.....	12 mois de salaire aux bateliers.....\$588 00	1,250 00	
do	do d'appointements comme gardien.....		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 12 00	600 00	6,162 51
	<i>Ile de Sable.</i>		
Edwd. Haney.....	Gages des journaliers.....	65 00	
Job Smith.....	do charpentiers.....	49 50	
John Walsh.....	do do.....	97 50	
Theakston et Angwin.....	Carvelles, clous, etc.....	49 05	
Wm. Brewitt.....	Gages des journaliers.....	65 00	
Thomas DeYoung.....	do do et forgerons.....	195 00	
J. H. Garroway.....	do do.....	130 00	
John Taylor.....	Charrrette pour les fusées.....	130 00	
do	Roues, bandes de roues, essieux.....	25 50	
Thomas Manning.....	Gages des journaliers.....	52 00	
Lordly et Stimpson.....	Provisions pour journaliers, personnel, etc.....	1,410 16	
J. Hogan et Fils.....	Chaux, bois de service, bardeaux.....	256 65	
Horatio Power.....	Gages des charpentiers.....	49 50	
John Findlay.....	Construire une chaloupe.....	72 00	
Burns et Murray.....	Couvertures.....	53 25	
Richd. Martin et Cie.....	Courroies et harnais.....	127 00	
R. A. Nisbet.....	Médicaments, graines.....	31 49	
Geo. S. Yates.....	Bottes.....	30 00	
T. A. J. DeWolf et Fils.....	Fret, téléphones.....	9 63	
James Nott.....	Gages des charpentiers.....	129 00	
	A reporter	3,027 23	113,298 18

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	3,027 23	113,298 18
ÉTABLISSEMENTS DE SECOURS—<i>Suite.</i>			
<i>Ile de Sable—Suite.</i>			
Cie de téléphone Bell.....	Fil de fer, corde, tubes, isoiloirs.....	8 91	
F. D. Corbett et Cie.....	Transport des journaliers.....	38 50	
J. E. Wilson	Tuyau de poêle	24 24	
N. et M. Smith.....	Barils et demi-barils.....	40 00	
J. Wilson	Gages des charpentiers.....	129 00	
R. T. Clinch.....	Main-d'œuvre pour placer le téléphone.....	220 35	
Geo. E. Smith et Cie.....	Cueilleurs d'atocas, ferrounerie, toiles, cuir, etc....	294 53	
John Flemming.....	Rames.....	14 94	
Wm. Bell.....	Joug pour bœuf.....	3 00	
C. A. Creighton.....	"Mercantile Navy List".....	2 50	
Thomas Bell.....	Gages des charpentiers.....	359 00	
do	Corps de charrette, timons de wagon.....	43 00	
Alex. Brechin.....	Gages des charpentiers.....	204 00	
James McLean et fils.....	À voine.....	48 20	
do	Pommes de terre de semence.....	7 50	
A. G. Hamilton.....	Transport d'un homme.....	9 50	
Personnel de l'Île.....	Une année d'appointements jusqu'au 30 juin 1886...	3,382 86	
			7,837 66
			121,135 84
BOUÉES ET BALISES.			
<i>Arichat.</i>			
H. G. Donovan.....	Montant de l'entreprise—six mois.....	135 00	
S. Bouchie, jeune.....	do	116 66	
			251 66
<i>Avon River.</i>			
E. Davison.....	Louage de remorq. pour enlev. les bouées, ancr., 1885	50 00	
do	Placer do 1883	50 00	
do	Service du maître de havre.....	5 00	
do	Peinture, huile, peinturage, ouvrage en fer.....	5 33	
do	Transport de la pierre.....	44 00	
			154 33
<i>Bras d'Or.</i>			
J. S. McNeil.....	Placer et enlever les bouées et ancrages à Grand Narrows.....	15 00	
do	Enlever les bouées et amarr. à Barra Shoal, déc '85	5 00	
do	Placer do do mai, 1886	5 00	
do	Peinture et peinturage.....	5 20	
Rory McNeil.....	Louage de goëlette pour placer les bouées et ancrages sur la batture de la Grande Grève.....	16 00	
do	Bouées-espars et ancrages et main-d'œuvre pour leur placement dans le havre de l'île Christmas	12 00	
do	Enlever les boués sur la batture de la Grande Grève	12 00	
do	do havre de l'île Christmas.....	12 00	
do	Enlever les bouées et 2 bouées et ancrag. sur la battures de la Grande Grève au printemps de 1886	16 00	
Arch. Smith.....	Placer et enlever les bouées et ancrages sur la batture de l'île Smith.....	10 00	
do	Réparation de bouée.....	2 00	
Peter McNeil.....	Placer des bouées sur la batture de West-Bay.....	5 00	
Hon. Wm. Ross.....	Attérir des bouées et ancrages sur la batture de la Petite Île.....	24 00	
do	2 pierres d'ancrage.....	8 00	
	A reporter.....	147 20	405 99

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	146 20	405 99
	<i>BOUÉES ET BALISES.—Suite.</i>		
	<i>Bras d'Or—Fin.</i>		
L'hon. Wm. Ross....	Peinture, huile, peinturage, ouvrage en fer.....	13 37	
do	Placer des bouées et ancrages sur les battures de la Petite Ile, de Lime Rock et de Carey.....	56 00	
			216 57
	<i>Rivière à l'Ours.</i>		
H. J. Hennigar.....	Montant de l'entreprise, 1885.....		55 00
	<i>Barrington.</i>		
Andrew Malone.....	Peinture, huile, câble.....	17 35	
do	Ouvrage en fer, \$9 51; remorquage de bouée, \$2.....	11 51	
do	Sauvetage de bouée, \$2; pierres d'ancrage, \$4.....	6 00	
do	Peinturer et placer des bouées et ancrages.....	66 50	
do	4 bouées-espars et accessoires.....	7 44	
do	4 poids de bouée, \$8; louage de chaloupe, \$3.....	11 00	
Thos. L. Banks.....	Peinture et huile.....	0 90	
do	Sauvetage de bouée, \$6; louage de goëlette, \$18.....	24 00	
do	Main-d'œuvre p. enlèvement de bouées et ancrages.....	67 50	
do	do poser des bouées et ancrages.....	60 00	
do	Louage de goëlette, \$70; nouvelle bouée, \$6.....	76 00	
do	Ouvrage en fer, \$33.55; sauvetage de bouée, \$7.....	40 55	
A. R. Greenwood.....	3 pierres d'ancrage.....	5 25	
do	Peinturer et remplacer 11 bouées-espars.....	49 50	
do	Nouvelle bouée, et replacer sur Smith's Ledge.....	6 00	
do	Chaîne.....	3 00	
Peter Walsh.....	Main-d'œuvre pour enlever les bouées et ancrages..	34 00	
do	Louage d'un treuil et palan.....	1 50	
do	Louage de goëlette, enlever les bouées et ancrages..	25 00	
Wm. Robertson.....	Bouée-espars et amarrage.....	5 00	
do	Posage et peinturage, \$1; ouvrage en fer, \$6.....	7 00	
do	Louer un chalan, main-d. p. plac. des bouées et ancr.	4 00	
do	Nettoyer et peinturer 12 bouées.....	7 20	
G. F. Horton.....	Ouvrage en fer.....	12 00	
do	Pierre d'ancrage et liens, \$6; bouée, \$8.....	14 00	
do	Peinture, huile, pinceaux, peinturage.....	9 00	
do	Main-d'œuvre pour placer les bouées et ancrages...	26 00	
do	Louage de goëlette.....	25 00	
			622 20
	<i>Canso.</i>		
Geo. F. Oliver.....	Montant de l'entreprise, 1½ an.....		217 50
	<i>Cheticamp.</i>		
Francis Martin.....	Montant de l'entreprise, 1885.....		45 00
	<i>Descoussé.</i>		
Joseph Langlois.....	Montant de l'entreprise, 1 an.....		18 00
	<i>Digby.</i>		
James A. Hughes.....	Louage de goëlette, provisions.....	17 77	
do	Peinture et huile, \$2.75; ouvrage en fer, \$4.....	6 75	
do	Pierre d'ancrage, \$1.50; usage de poulies, \$1.....	2 50	
	A reporter.....	27 02	1,580 26

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la
Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	¢	cts.
	Report	27	02		1,580 26
BOUÉES ET BALISES—<i>Suite.</i>					
<i>Digby—Fin.</i>					
James A. Hughes.....	Main-d'œuvre, enlever les bouées et ancrages	37	62		
do	do poser les bouées et ancrages.....	24	00		
do	Louage de goëlette, \$30; ouvrage en fer, \$5	35	00		
do	Peinture et huile, \$4.64; nettoyer et peint., \$6.75.	11	39		
do	Fret, câble, 50c.; quaiage, bouées, \$2	2	50		
do	Louage de poulies et agrès, \$1; réparations, 75c...	1	75		
do	Camionnage	0	80		
do	Louage de goëlette, enlever et replacer la bouée et les ancrages à la Pointe Noire	9	00		
do	Ouvrage en fer, \$1.98; réparations, \$2.75	4	53		
do	Main-d'œuvre, \$21; blanc de plomb, broquet, \$3.36	24	36		
G. E. Smith et Cie.....	Câble, rivets	15	45		
					193 42
<i>Guysborough.</i>					
Moses C. Scott.....	Poser et enlever les bouées et ancrages, saison de 1885.....				20 00
<i>Halifax.</i>					
Lawson, Harrington et Cie	Services de remorqueur	48	00		
do	Pour rechercher, mettre en sûreté, remorqueur et placer la bouée de Rock-Head	113	75		
do	Services pour poser la bouée de Litchfield.....	38	50		
Thomas Johnson	Enlever et placer la bouée de Litchfield et les an- crages.....	20	00		
					220 25
<i>Anse au Foin, C.-B.</i>					
Michael L. McNeil	Entreprise, 6 mois				21 50
<i>Phare Jauvrin.</i>					
Chas. Delorey.....	Boulons à ceillet, anneaux, manilles.....	6	20		
do	4 poids d'ancrage	20	00		
do	Fret, bouées-espars.....	4	00		
					30 20
<i>Baie Jordan.</i>					
Leander McKenzie.....	Placer la bouée et les ancrages sur le Rain Rock...				12 00
<i>Pont Joggin.</i>					
J. A. Cossett.....	Enlever et poser les bouées et ancrages				4 00
<i>Ketch Harbour.</i>					
Emmanuel McKay	Enlever et placer les bouées et ancrages d'après arrangement, 1885.....	30	00		
do	Bouée-espars et pierre d'ancrag. pour la bat. Morris	18	00		
do	Placer la bouée et ancrage.....	10	00		
					58 00
	A reporter				2,139 63

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		2,139 63
	BOUÉES ET BALISES—<i>Suite.</i>		
	<i>Liscomb.</i>		
Seth Crooks.....	Pierre et forage, ouvrage en fer	5 00	
do	Main-d'œuvre et louage de bateau, poser la bouée.	6 00	
			11 00
	<i>L'Ardoise.</i>		
J. Matheson	Eclairage et main-d'œuvre sur bouées.	5 00	
James Hall.....	Fret, bouées et ancrages	5 00	
Geo. Burke.....	Prendre soin des bouées et des ancrages.	16 00	
do	Ouvrage en fer, peinture, pinceaux, etc.....	1 00	
do	Peinturer et poser les bouées et les ancrages	14 00	
			41 00
	<i>Lunenburg.</i>		
Reuben Heisler	Enlever et placer les bouées et les ancrages, 1885.	150 00	
do	Quaiage, peinture, huile, peintur. et ouvrage en fer	17 00	
Martin Westhaver	Construire, peinturer, poser et prendre soin des bouées et des ancrages aux battures Harmon et de la Pointe Gorham.....	30 00	
do	Construire, peinturer, poser et prendre soin des bouées et des ancr. à la batt. de l'île Barkman	50 00	
Henry Lohnes	Poser et prendre soin des bouées et des ancrages, South Harbour	30 00	
do	Placer les bouées et les ancrages à Lohnes' Shoal.	10 00	
Henry Conrad	Poser les bouées et les ancrages à Black South Harbour.....	30 00	
			317 00
	<i>Passage Lennox.</i>		
Martin Sampson	Montant de l'entreprise, une année.....		127 00
	<i>Liverpool.</i>		
W. A. Kenney	Bouée-espars, et confection.....	3 50	
do	Fret, chaîne et pierre.....	1 20	
do	Ouvrage en fer, 75c.; poser la bouée, \$4.....	4 75	
			9 45
	<i>Little Narrows.</i>		
N. Matheson.....	Prendre soin des bouées et des ancrages	6 50	
do	Emmagasinage et camionnage, \$8; ancre et ou- vrage en fer, \$4.37	12 37	
do	Peint, huile, peintur., \$1 63; pos. les bouées, \$4.50	9 13	
			28 00
	<i>Louisbourg.</i>		
P. O'Toole.....	Prendre soin des bouées et des ancrages	24 00	
do	Louage de chaloupe, \$6; câble, \$2.25.....	8 25	
do	Main-d'œuvre pour poser les bouées et les ancrages	13 50	
do	Peinture, peinture.....	3 50	
do	Ouvrage en fer, \$8; louage de chaloupe.....	13 00	
			62 25
	<i>Lockeport.</i>		
Joshua Nickerson.....	Fret sur bouées et ancrages		6 00
	A reporter		2,741 33

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Écosse, etc.—Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			2,741	33
	<i>La Have.</i>				
Geo. H. Zwicker.....	Nettoyage et peinture.....	4	00		
do	Placer bouée et amarrage à Cockawee.....	8	40		12 40
	<i>Merigomish.</i>				
Robt. Henderson.....	Montant de l'entreprise, 1885				50 00
	<i>Baie Mongolier.</i>				
Louis Delorey.....	Enlever et placer les bouées et ancrages d'après contrat.....	90	00		
do	Réparations.....	2	00		92 00
	<i>Baie Mahone.</i>				
James Mosher.....	Enlever et placer les bouées et ancrages d'après contrat.....				230 00
	<i>Main-à-Dieu.</i>				
D. McDougall.....	Enlever et placer les bouées et ancrages	55	00		
do	Ouvrage en fer, \$10 ; peinture et huile, \$1.55.	2	65		
do	Main-d'œuvre et quaiage.....	2	50		60 15
	<i>Mabou.</i>				
Finlay Rankin.....	Chaînes, ancrs, et placer les bouées et ancrages.....				63 60
	<i>Port Nord.</i>				
J. W. Burns	4 bouées-barils et tourillons	11	50		
do	Chaîne, câble, ouvrage en fer.....	24	00		
do	Pierre, main-d'œuvre, louage de chaloupe.....	7	50		
do	8 bouées et accessoires	4	00		
do	Poids, louage de chaloupe	6	00		
do	Main-d'œuvre pour replacer les bouées et ancrages..	2	25		
do	4 bouées, \$3 ; louage de chaloupe, 50c.....	2	50		
do	8 bouées, apprêter et peindre.....	9	00		
do	8 chaînes, ouvrage de forgeron, goudronner.	10	00		
do	Pierres, forage, main-d'œuvre, louage de chaloupe.	6	00		
do	Repeindre et letter les bouées-barils	3	00		
do	Goudronner la chaîne, pierres, forage, m.-d'œuv.etc..	9	50		95 25
	<i>Sydney-Nord.</i>				
G. H. Dobson.....	Sauvetage de bouées à la dérive	7	50		
do	Louage de rem. pour enlever les bouées et ancrages	37	50		
do	Main-d'œuvre do do	9	00		
do	Gratter, peindre, \$1 ; main-d'œuvre, \$10	14	00		
do	Jas d'ancre, \$1 ; peinture, huile, pinceaux, \$4.40.	5	40		
do	Louage de rem. pour placer les bouées et ancrages	37	50		110 90
	<i>Port-Hood.</i>				
J. H. Murphy.....	Montant de l'entreprise, 1886.....	208	33		
do	Entreprise d'une demi-année, 1886	104	16		
do	Réparer, peindre et emmagasiner.....	38	25		350 74
	A reporter.....			3,806	37

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			3,806	37
	BOUÉES ET BALISES— <i>Suite.</i>				
	<i>Port La Tour.</i>				
Wm. Nickerson.....	2 nouvelles bouées, \$8; louage de chaloupe, \$2.25	15	25		
do	Ouvrage en fer, \$28.35; peinture et huile, \$5.50	33	85		
do	Main-d'œuv., peinturer et placer les bouées et ancr..	44	50		
do	Chaîne, barils pour bouées.....	10	42		
do	Nouvelle bouée, \$3.50, camionnage, \$2.....	5	50		
				109	52
	<i>Port Medway.</i>				
R. Theakston.....	Dépenses pour recouvrir et déplacer les bouées et ancrages, S. W. Breaker	71	51		
Theakston et Angwin.....	Bouées-espars et accessoires.....	21	50		
do	Pierres et forage, \$14; peinture, huile, peinture, \$13 55	27	55		
do	Chaîne, \$16.34; ouvrage en fer, \$20.....	36	34		
do	Bateau et m.-d'œuvre p. placer les bouées et ancr.	30	00		
				186	90
	<i>Pubnico.</i>				
James Amero.....	Enlever la bouée.....	1	50		
do	Ouvrage en fer, \$10.40; peinture et huile, \$3.41....	13	81		
do	2 espars, \$4; main-d'œuvre, \$22.....	26	00		
D. G. Amero	Main-d'œuvre pour peinturer, réparer et placer les bouées et ancrages	35	00		
do	2 nouvelles bouées, \$6; ouvrage en fer, \$1.45.....	7	45		
do	Peinture et huile, \$2.74; louage de goëlette, \$15....	17	74		
				101	50
	<i>Pugwash.</i>				
Peter McDonald	Montant de l'entreprise			43	00
	<i>Pictou.</i>				
J. R. Noonan	Recouvrir et replacer la bouée sur le récif Skinner.	10	00		
do	Placer les bouées et ancrages d'après contrat.....	60	00		
				70	00
	<i>Petit de Grat.</i>				
D. Marchand	Enlever et placer les bouées et ancrages d'après contrat			150	00
	<i>Prospect.</i>				
Elkanah Hamm.....	Pierre d'amar., et repl. la bouée sur le bat. Puffer.	10	00		
N. P. Christian.....	Enlever et placer la bouée	3	00		
				13	00
	<i>Farrsboro'.</i>				
W. L. Smith.....	Montant de l'entreprise.....			42	00
	<i>Rivière Dennis.</i>				
Hugh Campbell.....	Enlever et placer les bouées et ancrages	18	00		
do	Peinture, huile, peinture.....	3	50		
do	Emmagasinage et camionnage.....	1	50		
				23	00
	A reporter.....			4,545	29

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—Suite.

		\$	cts.	\$	cts.
	A reporter.....			4,545	29
	BOUÉES ET BALISES—Fin.				
	<i>Ship Harbour.</i>				
James Marks, jeune.....	Placer et enlever 9 bouées et ancrages.....			40	00
	<i>Sheet Harbour.</i>				
Robt. Martin	Examiner la bouée automatique			13	50
	<i>St. Peter's Inlet.</i>				
Joseph Hunson.....	Montant de l'entreprise, 1 année.....			100	00
	<i>St. Peter's Bay.</i>				
Simon Landry.....	Montant de l'entreprise			160	00
	<i>St. Mary's.</i>				
James G. Pride.....	Lever et placer les bouées et ancrages.....	42	00		
do	Nettoyage et peinture.....	2	40		
do	Pierre d'ancrage, \$3; manilles, \$3.....	6	00		
				50	40
	<i>Shelburne.</i>				
A. C. McLean	Enlever les bouées et ancrages	30	00		
J. K. Bruce.....	Fret, bouées et ancrages	5	00		
J. A. McGowan.....	Placer les bouées et ancrages.....	35	00		
do	Quaiage pendant l'hiver.....	3	00		
do	Peinture, peinture et réparations.....	7	65		
				80	65
	<i>Détroit de Canso.</i>				
James Smith.....	Peinture, huile, peinture, bouée-espars pour le rocher du Navire.....	2	00		
do	Placer et enlever les bouées et ancrages.....	8	00		
				10	00
	<i>Sambro.</i>				
Joseph Martin	Pierre d'ancrage, et placer une bouée-espars sur le récif Connor.....	15	00		
do	Enlever une bouée, \$2; nettoyer et peindre 6 bouées-espars, \$6.....	8	00		
				23	00
	<i>Tatamagouche.</i>				
W. Irvine	Remplacer, ajuster et emmag les bouées et ancrages	28	25		
do	3 pierres d'ancrages, et ferronnerie	2	00		
do	Peindre et poser les bouées et poteaux.....	16	00		
do	Réparer 11 bouées.....	7	75		
				54	00
	<i>Tusket.</i>				
James LeBlanc	Entreprise, 6 mois.....			35	00
	A reporter.....			5,111	84

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

		cts.	\$ cts.
	Report.....		5,111 84
	BOUÉES ET BALIS—<i>Fin.</i>		
	<i>Tidnish.</i>		
J. W. Jackson.....	Entreprise, 1 année.....		20 00
	<i>Westport.</i>		
R. D. Suthern.....	Main-d'œuvre pour relever et placer 3 bouées-boîtes et ancrages.....	123 00	
do.....	Peinturer la balise de Cow Ledge.....	8 00	
do.....	Louage de chaloupe, \$6; peinture et huile, \$5.30.	11 30	
do.....	Ferronnerie.....	9 18	
do.....	Main-d'œuvre et louage de chaloupe pour recouvrir la bouée à Dartmouth.....	20 00	
			171 48
	<i>Wallace.</i>		
Zebud Mulnes.....	Enlever et emmagasiner les bouées et ancrages.....	28 00	
do.....	Ratissage, peinture et placer les bouées et ancrag.	23 25	
do.....	Louage de chaloupe, \$1.25; pierre d'ancrage, \$2.	3 25	
do.....	Emmagasinage, \$3; attelage, \$1.....	4 00	
do.....	Ferronnerie.....	0 75	
C. V. Kerr.....	Placer les bouées et baliser le chenal.....	8 00	
			67 25
	<i>Tête Blanche.</i>		
Boak et Bennett.....	Ordre de Henry Lindon pour le mont. de l'ent., 1885.....		350 00
	<i>Yarmouth.</i>		
Eben Scott.....	Placer les bouées et ancrages sur les battures du Vieillard et de la Vieille Femme.....	25 00	
do.....	Bouée-boîte et ancrages, Pease's Ledge.....	23 00	
do.....	do do Chebogue Ledge.....	23 00	
do.....	Peinture, \$3.25; manilles, \$1.25.....	4 50	
do.....	Quaiage et emmagasinage.....	3 00	
do.....	Main-d'œuvre, etc., répar. les piliers, et peinture	87 11	
do.....	9 billots de bois dur.....	23 40	
do.....	Main-d'œuvre et louage de chaloupe pour lever et replacer la bouée à Corning's Rock.....	9 00	
do.....	Mettre un pavillon sur les piliers.....	1 75	
do.....	Ferronnerie.....	1 25	
			201 01
	DIVERS.		
John Patterson.....	Balance de l'entreprise, 12 bouées-boîtes en fer.....	1,299 00	
J. Bigler.....	2 bouées automatiques et sifflets.....	3,900 00	
Maurice Downey.....	Peinturer les bouées.....	20 25	
Samuel Mosher.....	Chaîne.....	36 20	
O. W. Starkey.....	Fret, bouées automatiques.....	150 00	
Theakston et Angwin.....	Câble, fi de caret.....	10 99	
do.....	Chaîne.....	123 32	
do.....	Fer.....	122 73	
do.....	Câble métallique.....	10 84	
do.....	Peinture, pinceaux.....	5 50	
Lawson, Harrington et Cie.....	Louage d'un remorqueur.....	5 00	
John Findlay.....	Réparer les bouées, faire des cages.....	45 00	
Symonds et Cie.....	Poids en fer.....	100 20	
do.....	Réparer les bouées automatiques et bouées-boîtes..	309 49	
Alex. Russell.....	Chaîne.....	69 62	
	A reporter.....	6,213 14	5,921 58

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., à la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report		6,213	14	5,921	58
DIVERS— <i>Fin.</i>					
F. Mumford et Fils	Jas d'ancres	47	44		
Gh. de fer Intercolonial.	Fret; bouées-cloche	38	00		
W. Lewis et Fils	Ancres	102	45		
John Donaldson	Confection de liens	12	75		
Michael O'Brien	do gardes	22	50		
Cie de peinture Dominion	Créosote et vernis	30	65		
Timothy Parkes et Fils...	Chaînes et ancres	1,247	05		
J. K. Christie	Chaîne	29	50		
Pickford et Black	Fret, chaînes et ancres	97	40		
W. M. Denton	Sauvetage de la bouée automatique Lurcher	350	00		
				8,190	88
				14,112	46
STATIONS DE SIGNAUX.					
Major F. Fereday	Cartouches, poudre, tubes à friction	55	42		
do	Transport de signalistes, provisions et approvis....	510	02		
do	Dépenses, trimestre de juin 1885	499	56	565	44
do	do do sept. 1885	528	70		
do	do do déc. 1885	598	08		
do	do do mars 1886	585	52		
				2,211	86
Cap J. C. Middlemas ...	Appoint., surintendant, trimestre de sept. 1885...	37	50		
Cap. H. E. Rawson	do do déc. 1885...	37	50		
do	do do mars 1886...	37	50		
do	do do juin 1886...	37	50		
				150	00
Michael Walsh	Construction d'une plateforme à canon, à Sambro...	133	67		
John Fegan	Fret, bois de serv. pour la platef. à canon do	20	00		
A. Gilkie	Pension des charpentiers	7	00		
				160	67
				3,087	97

RÉCAPITULATION.

PHARES ET SERVICE CÔTIER.					
Appointements et allocations		49,667	85		
Agence et loyer, dépenses contingentes		4,294	75		
Entretien et réparations des phares et des signaux de brume		52,719	40		
do	bouées et balises	14,112	46		
do	établissements de secours	14,080	17		
do	stations de signaux	3,087	97		
				137,962	60
John Black, blanc de plomb				163	95
Consolidated Telephone Co., 5 téléphones pour l'île de Sable				259	40
Chance Frères et Cie, cheminées rouges, fret, etc.				7,380	61
Imprimeur de la reine, impressions, etc.				12	76
				142,779	32

F. GOURDEAU,
Comptable.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

ANNEXE No 6

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine étant un état de la dépense pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, pendant l'année terminée le 30 juin 1886.

COMPTÉ GÉNÉRAL.		\$ cts.	\$ cts.
W. H. Thorne et Cie.....	Chiffons, clous, brochettes, éponges, caisses d'emb.	16 50	
Geo. A. Barker.	Peinture, huile, savon, spiritueux	231 80	
J. R. Cameron	Bees	20 00	
J. H. Harding	Frais de voyages	110 00	
T. B. Barker et Cie.....	Pinceaux, chamois	6 25	
T. S. Simms et Cie.....	Eponsettes	1 20	
Vaughan et Frères	Toile et corde pour sacs à charbon	198 65	
Brundage et Jackson.....	Confection de sacs à charbon	100 00	
Henry King	Charriage d'huile et main-d'œuvre	451 05	
Cie de télégraphe Union de l'Ouest	Compte pour une année.....	230 55	
J. S. Fleming.....	Fret	55 80	
Adelaïde M. Thomas.....	Une année d'appointements comme télégraphiste...	150 00	
James Mitchell.....	Fret	4 10	
Clance Frères et Cie.	Cheminées rouges	307 88	
Wm. Kent	Fret	21 50	
Clarence Spooner.	1 année d'abonnement à un journal	1 00	
Harding et Hatheway.....	Ciment et chaux	51 90	
H. Stinson	Fret	9 00	
J. J. Rive	Inspecter une chaloupe, Rive Nord	20 00	
J. McEwan	Charriage d'huile et d'approvisionnement.....	23 36	
Wm. Lewis et Fils	Réparations à la chaloupe du bureau de la marine..	2 75	
John C. Harned	7 chaloupes pour les feux de la Rive Nord	479 50	
Thomas Edwards.....	6 capuchons de cheminée	18 00	
New York Refining Co..	100 boîtes d'huile.....	210 00	
Geol. "Druid" et prop..	Fret sur huile	15 90	
Patrick Butler.....	Confection de 30 barils	3 00	
G. W. Newcomb	Débarquer et arrimer du charbon	297 80	
J. H. Newcomb.....	do do	122 20	
W. N. Devitt.	Cadres de châssis	4 00	
John Woodley.....	Réparations à une chaloupe, chaloupe de 15½ pds..	62 25	
Chas T. Dakin.....	Main-d'œuvre pour décharger du charbon.	57 60	
A. B. Clark	Frais de messageries et fret	4 05	
Cie de chemin de fer et houillère de Cumberland	790 tonnes de charbon, à \$2.25	1,777 50	
John Brett	Fret et arrimage de charbon	93 50	
J. W. Kent	Délivrer des dépêches au vapeur "Lansdowne"...	6 00	
James Knox	Quaiage	2 00	
J. Johnston	Frais de port de l'inspecteur	29 53	
John Cotter	Réparer un abri de chaloupe	12 65	
R. C. Quigley	Inspecteur de télégraphe	18 91	
Cie d'écl. au gaz, St-Jean.	Gaz	1 74	
W. H. Kent	Fret	3 50	
Barbour et Staples	Peinturage	45 15	
J. W. Gilmour	2 années d'abonnement à un journal, 26 déc. 1886...	10 00	
R. R. Call	Loyer d'un entrepôt, \$50; charbon pour le bureau de l'inspecteur, \$17 80	67 80	
E. J. Armstrong.....	Imprimer des en-têtes de compte, \$8.50; bord., \$17	23 50	
Samuel Carruthers	Fret	8 00	
Chas. L. Nelson	Ficelle	2 59	
Chas. Babbitt	Fret, feux sur les rivières	30 73	
R. B. Humphreys.....	do do	80	
Joseph Bullock	Emmagasinage d'huile	55 70	
S. Seldon	Annonce pour la vente du vapeur "Glendon"	2 96	
A reporter.....		5,479 25	

**ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—Suite.**

		\$ cts	\$ cts.
	Report.....	5,479 25	
COMPTE GÉNÉRAL—Fin.			
H. St. A. Ormond.....	Main-d'œuvre pour enlever la neige.....	6 00	
T. B. LeBlanc.....	Louage de cheval à Hopewell.....	8 00	
E. Lee Street.....	Encre, chamois et éponges.....	26 38	
T. Partelow Mott.....	Annonce.....	13 50	
Wm. Mann.....	Plan de l'île Miscou.....	5 00	
Imperial Oil Co.....	1,982 ⁵⁸ / ₁₀₀ gallons d'huile.....	446 10	
Robert J. Cawson.....	Transport de charbon du steamer "Newfield".....	189 20	
B. J. Case.....	Louage de cheval à la Pointe Lepréaux.....	7 00	
Geo. Douglas.....	Fret.....	31 30	
F. J. Harding.....	Avance au capitaine Guilford, compte de la main- d'œuvre, \$20; charriage, \$6.35.....	26 35	
R. A. Guilford.....	Bal. du compte de la m.-d'œuv. pour déch. le charb.	13 40	
John Wolf.....	Transp. de 125 ton. de charbon au vap. "Newfield"	137 50	
Geo. W. Day.....	Impression de livret d'ordres.....	15 00	
Thos. E. Moran.....	Péages sur remise à chaloupe.....	5 00	
Cie de public. du "Sun"	Abonnement au journal jusqu'au 23 juin 1887.....	5 00	
			6,413 98
BUREAU DE L'INSPECTEUR.			
James Mitchell.....	Une année d'appoint. comme inspecteur.....	\$1,176 00	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	24 00	
		1,200 00	
James Mitchell.....	Frais de voyages, une année.....	253 93	
			1,453 93
BUREAU DE L'AGENT.			
J. H. Harding.....	Une année d'appointements comme agent.....	\$1,764 00	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	36 00	
		1,800 00	
F. J. Harding.....	Une année d'appointem. comme commis.....	\$783 96	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	16 00	
		799 96	
Joseph Millar.....	Une année d'appointem. comme gardien.....	\$493 68	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	6 28	
		499 86	
T. B. Hannington.....	Timbres-poste.....	150 00	
James Hunter.....	Réparer les cloches.....	4 42	
D. McAlpine.....	Almanach des adresses.....	2 50	
Manchester, Robertson et Allison.....	Essuie-mains.....	2 50	
J. et A. McMillan.....	Papeterie et cartes du Nouveau-Brunswick.....	53 16	
Cie du gaz de Saint-Jean	Compte du gaz.....	14 13	
Joseph Millar.....	do \$2.10; dépenses, \$9.95.....	12 05	
R. P. et W. F. Starr.....	Bois de corde.....	5 50	
Barnes et Cie.....	Papeterie.....	104 90	
Cie de public. du "Sun"	Abonnement au journal, \$23; janvier 1886.....	5 00	
Commercial News Room.	Une année d'abonnement.....	10 00	
Crystal Ice Co.....	Glace pour la saison.....	5 00	
Ellen Hughes.....	Nettoyer le bureau et la salle.....	24 00	
A. Christie et Cie.....	Poser et enlever les châssis-doubles.....	16 50	
A. C. Smith.....	Taxe d'eau, du 1er février 1886 au 1er février 1886..	22 73	
W. H. Thorne et Cie.....	Fil doré, règle et galon.....	4 20	
D. L. Hutchinson.....	Réparer l'horloge.....	2 00	
Jane Millar.....	Blanchissage d'essuie-mains.....	5 00	
			3,543 51
PHARES.			
<i>Phare du havre au Casto.</i>			
E. Snell.....	Une année d'appointem. comme gardien.....	\$246 28	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	3 72	
		250 00	
A reporter.....		250 00	11,411 42

**ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.***

		\$ cts.	\$ cts.
Report.....		250 00	11,411 42
PHARES—<i>Suite.</i>			
<i>Phare du havre au Castor—Fin.</i>			
E. Snell.....	Allocation pour combustible	20 00	
J. R. Cameron	Cheminées, mèches, toile pour réflecteur.....	21 50	
T. S. Simms et Cie	Balais, brosses et seaux	16 65	
Macaulay Frères et Cie.....	Coton, flanelle, toile et essuie-mains.....	69 06	
T. B. Barker et Fils.....	Blanc de plomb, peinture, huile	66 67	
S. G. Blizard.....	Bois de service	134 90	
W. H. Thorne et Cie	Fusée, clous et plomb.....	22 06	
G. Hevenor.....	Godets à l'huile, becs	11 15	
Vaughan et Frères.....	Drisse, cordes et poulies	11 35	
			623 34
<i>Phare-balise.</i>			
Timothy Clark.....	Une année d'appointem. comme gardien... \$445 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 5 00		
		450 00	
Timothy Clark.....	Allocation pour combustible	20 00	
W. H. Thorne et Cie.....	Quincaillerie et verre	16 06	
J. R. Cameron.....	Cheminées, becs, mèches, toile à réflecteur.....	62 22	
T. S. Simms et Cie	Brosses et balais	15 80	
Macaulay et Cie.....	Coton, flanelle, flanelle verte et essuie-mains.....	58 20	
T. B. Barker et Fils.....	Huile crue, peinture, allumettes, savon, verre	62 63	
Wm. Lewis et Fils.....	Ferrures, poulies, vis, boulons	88 17	
James Armstrong.....	2 barils à l'eau	5 00	
D. W. Clark	Balance de réparations	558 68	
Henry King.....	Transport en chaloupe.....	61 20	
G. Hevenor.....	Ouvrage en cuivre rouge et main-d'œuvre.....	95 76	
Timothy Clark.....	22 jours de main-d'œuvre pour réparations.....	33 00	
John Woodley.....	Réparer la chaloupe	10 00	
A. F. Dittler.....	do do	9 00	
Barbour et Staples.....	Peinturer la chaloupe.....	1 36	
Geo. A. Barker.....	Huile, alcool, térébenthine, peinture et brosses.....	57 85	
Wm. Clark.....	14 jours de main-d'œuvre pour réparer la balise.....	17 50	
Ellwin Clark.....	8 do do do do	10 00	
S G Blizard.....	Bois de service	47 07	
Vaughan et Frères.....	Corde	19 60	
			1,699 10
<i>Phare de l'île Bliss.</i>			
Cornelius McNichol.....	Une année d'appointements comme gardien.....	300 00	
do do	Allocation pour combustible, jusqu'au 30 juin 1886	20 00	
W. H. Thorne et Cie	Manches de hache, poêle, carvelles.....	65 72	
J. R. Cameron.....	Cheminées, mèches, lampes	23 75	
T. S. Simms et Cie	Balais et pinceaux.....	16 75	
Macaulay Frères et Cie.....	Flanelle, coton et essuie-mains.....	46 89	
T. B. Barker et Fils	Peinture, huile, savon, allumettes.....	68 31	
S. G. Blizard.....	Bois de service	10 00	
Geo. Chubb.....	Tapiserie.....	7 35	
Cornelius McNichol.....	Main-d'œuvre	39 78	
Vaughan et Frères.....	Poêle	1 55	
G. Hevenor.....	Répar. les lamp. et m.-d'œuvre, cuiv., tuyau de poël.	122 58	
Geo. Douglass.....	Fret.....	0 70	
			723 38
<i>Phare de Bathurst.</i>			
Geo. C. Southerland.....	Une année d'appointem. comme gardien..... \$197 52		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite..... 2 48		
		200 00	
Report.....		200 00	14,457 24

**ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.***

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	200 00	14,457 24
PHARES—<i>Suite.</i>			
<i>Phare de Bathurst—Fin.</i>			
Geo. C. Sutherland.....	Loyer de terrain	12 00	
Henry Bishop.....	Coton et flanelle.....	7 32	
			219 32
<i>Phare de la Pointe de Belyea.</i>			
S. B. Belyea.....	Une année d'appointements comme gardien.....	80 00	
J. R. Cameron.....	Cheminées, mèches et drap à réflecteur.....	5 75	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....	3 80	
Macaulay Frères et Cie...	Coton, flanelle et déchets	11 72	
T. B. Barker et fils.....	Blanc de plomb, peinture et huile	21 80	
			123 07
<i>Phare de la Baie du Vin.</i>			
James Chapman.....	Une année d'appointements comme gardien.....	200 00	
Geo Burchill.....	Billet pour titre de terrain	10 00	
Wm. Masson.....	Peinture, huile, brosses, coton	29 97	
			239 97
<i>Phare de la balise de Bouctouche.</i>			
H. B. Robicheaux.....	Une année d'appointements comme gardien.....	150 00	
do	Poêle et tuyau, construc. d'un hangar à chaloupe.	31 17	
J. R. Cameron.....	Becs et brosses.....	4 60	
D. O. Maillott.....	4 cordes de bois.....	10 00	
Wm. Masson.....	Savon, flanelle et essuie-mains	6 72	
			202 49
<i>Phare du Cap Enragé.</i>			
W. S. Starratt.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$395 00	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	5 00	
		400 00	
W. H. Thorne et Cie.....	Souppes, etc.....	16 29	
J. R. Cameron.....	Cheminées et becs	29 50	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....	9 95	
Macaulay Frères et Cie...	Coton, essuie-mains, flanelle.....	14 42	
T. B. Barker et fils.....	Blanc de plomb, peinture et huile.....	41 35	
A. F. Dibble.....	Chaloupe, 19 pieds.....	61 00	
Daniel M. Anderson.....	10 jours de travail et cadre de châssis	22 80	
			595 31
<i>Phare du Cap Jourimain.</i>			
A. W. Bent.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296 28	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3 72	
		300 00	
A. W. Bent.....	Réparations à la chaloupe et aux fondations	15 00	
J. H. Phinney.....	Réservoir à l'huile	12 70	
John Ferguson.....	Approvisionnements.....	92 62	
D. L. Hutchieson.....	Horloge	10 15	
G. Hevenor.....	Réparer le pivot	10 62	
A. W. Bent.....	Allocation pour combustible	32 00	
A. W. Bent.....	Frais de voyages	13 41	
			486 50
<i>Phare de Caraquette.</i>			
Joseph Porlier.....	Une année d'appointements comme gardien.....	200 00	
J. R. Cameron.....	Cheminées.....	7 50	
			207 50
	A reporter.....		16,531 40

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....				16,531	40
<i>PHARES—Suite.</i>					
<i>Phare de la Pointe de Cox.</i>					
M. Y. Cox	Une année d'appointements comme gardien ..	80	00		
J. R. Cameron.....	Cheminiées et mèches.....	14	75		
T. S. Simms et Cie.....	Brosses et balais.....	5	75		
Macaulay Frères et Cie...	Flanelle, coton, déchets et essuie-mains.....	20	55		
T. B. Barker et fils.....	Blanc de plomb, peint., huile, savon et allumettes.	32	88		
G. Hevenor.....	Réparations.....	5	15		
W. H. Thorne et Cie.....	Zinc, brcquettes et allumettes.....	1	50		
				160	58
<i>Phare de la Pointe à Cassie.</i>					
Chas. LeBlanc.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$246	88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	3	12		
				250	00
Chas. LeBlanc.....	Fret et charriage	6	31		
John Ferguson	Approvisionnement.....	49	65		
G. Hevenor.....	Lampes et charriage.....	86	30		
				392	26
<i>Phare du Cap Spencer.</i>					
Geo. C. Blacklock.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$395	00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	5	00		
				400	00
W. H. Thorne et Cie	Déchets, pelle, scie, clous	11	59		
J. R. Cameron.....	Cheminiées, mèches, réflecteur, drap.....	23	50		
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses	5	30		
Macaulay Frères et Cie...	Coton, flanelle et essuie-mains	42	23		
T. B. Barker et fils.....	Savon, alcool, huile crue et bouillie, peinture	34	53		
Fred. Blacklock	Charriage de sable, travail au mur, bois.....	112	10		
S. G. Blizzard	Bois de service	8	00		
Wm. Lewis et Cie	Ouvrage en fer, gonds	9	40		
John Stanley.....	Charriage d'huile.....	15	00		
Vaughan et Frères.....	Drisses.....	1	50		
				663	12
<i>Phare de la Pointe de l'Eglise.</i>					
D. O. Maillett	Une année d'appointements comme gardien.....	150	00		
J. R. Cameron.....	Mèches	1	50		
Wm. Masson	Savon, essuie-mains, coton et flanelle	6	97		
				158	47
<i>Phare Clifton.</i>					
Chas. F. F. Scott	Appointements comme gardien, du 10 août 1885 au 30 juin 1886	88	89		
J. H. Phinney.....	Réservoir à l'huile ..	25	40		
G. Collins.....	Placer un porte-lampe	1	00		
Richard Hickson.....	Faire un égout et remplissage avec de la pierre.....	35	00		
Wm. Masson.....	Savon, flanelle et essuie-mains	17	66		
				167	95
<i>Phare de Dalhousie.</i>					
Louis Arseneaux.....	Une année d'appointements comme gardien ..	100	00		
Geo. Moffat	Enlever le phare, \$30 ; peinture, \$4.....	34	00		
J. R. Cameron.....	Cheminiées	7	50		
Wm. Masson	Essuie-mains et coton.....	14	14		
				155	64
A reporter.....				18,229	42

TAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....				18,229	42
<i>PHARES—Suite.</i>					
<i>Phare d'Escuminac.</i>					
Thos. Phillip.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$395	00		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	5	00		
			400	00	
John Ferguson.....	Approvisionnement.....		53	65	
<i>Phare de East Head (Musquash).</i>					
Chas. P. Hamm.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	28		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3	72		
			300	00	
J. R. Cameron.....	Mèches et réflecteurs, toile.....		4	00	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....		5	65	
Macaulay, Frères et Cie..	Coton, flanelle et essuie-mains.....		15	30	
T. B. Barker et Cie.....	Peinture, térébenthine et savon.....		18	28	
Chas. P. Hamm.....	Pension des charpentiers, allocation pour combust.		63	25	
C. E. Harding et Fils.....	Bois de service.....		92	31	
W. H. Thorne et Cie.....	Clous, corde et plomb.....		17	38	
Wm. Lewis et Fils.....	Ouvrage en fer, etc.....		36	08	
A. F. Dibble.....	Peinturage de chaloupe.....		22	52	
H. King.....	Conduire un charpentier au phare, charriage.....		12	00	
Walter Lane.....	Réparations et main-d'œuvre.....		44	75	
				631	52
<i>Phare de l'Île au Renard (en haut.)</i>					
Wood Williston.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	28		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3	72		
			300	00	
J. R. Cameron.....	Cheminées et becs.....		11	00	
H. C. Williston.....	Charriage d'huile.....		6	00	
Isaac Crocker.....	Faire un plan.....		25	00	
Geo. Watt.....	Corde et tuyau de poêle.....		2	44	
Wm. Masson.....	Savon, peinture et huile.....		20	53	
				364	97
<i>Phare de l'Île au Renard (en bas.)</i>					
Robert Reinsborrow.....	Une année d'appoint, comme gardien.....	\$197	52		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	2	48		
			200	00	
John Ferguson.....	Approvisionnement.....		18	80	
C. Burnett.....	Réparations à la lanterne et aux lampes.....		10	00	
Robt. Reinsborrow.....	Charriage d'approvisionnement et lampes.....		8	00	
Wm. Masson.....	Savon, coton, flanelle et essuie-mains.....		12	80	
				249	40
<i>Phare de la Pointe Fanjoy.</i>					
Wm. Fanjoy.....	Une année d'appointements comme gardien.....		80	00	
J. R. Cameron.....	Mèches et toile à réflecteur.....		3	30	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et pinceaux à blanchir.....		2	65	
Macaulay Frères et Cie..	Coton, flanelle, chamois.....		14	52	
T. B. Barker et Fils.....	Savon et auges en ferblanc.....		10	00	
				110	47
<i>Phare du quai de Flewelling.</i>					
Daniel J. Flewelling....	Appointements, du 1er déc. 1885 au 30 juin 1886....		47	78	
Wm. Lewis et Fils.....	Ouvrage en fer.....		18	00	
T. B. Barker et Fils.....	Savon.....		0	34	
			66	12	
A reporter.....				20,639	43

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	66 12	20,039 43
PHARES—<i>Suite.</i>			
<i>Phare du quai de Flewelling—Fin.</i>			
Macaulay Frères et Cie.	Flanelle et coton.....	3 50	
G. Hevenor.....	Réservoir à l'huile et augets.....	19 98	
			89 60
<i>Phare de l'Île à la Meule.</i>			
John R. Styles.....	Appointem. jusqu'an 30 septembre 1885.....	\$98 75	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	1 87	
			100 62
John R. Styles.....	Appointements jusqu'an 13 nov. 1885.....	47 17	
Geo. M. Russell.....	do 31 déc. 1885.....	51 11	
do.....	do 30 juin 1886.....	200 00	
W. H. Thorne et Cie.....	Clous en zinc, tuyau en fer.....	30 02	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....	3 35	
J. R. Cameron.....	Mèches et cheminées.....	18 25	
Henderson, Lorigan et Burns.....	Poêle.....	10 45	
Mme Jane Clark.....	Loyer de terrain.....	24 00	
Geo. Hutchinson.....	Lunette marine.....	15 00	
			499 97
<i>Phare du Rocher Gannet.</i>			
O. A. Kent.....	Appointements comme gardien.....	\$594 40	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	5 60	
			600 00
W. H. Thorne et Cie.....	Savon, rames, allumettes, pierre à meule, gonds....	111 26	
J. R. Cameron.....	Cheminées, mèches, becs.....	21 00	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....	32 70	
Macaulay Frères et Cie.....	Coton, flanelle et essuie-mains.....	74 29	
T. B. Barker et Fils.....	Peinture, huile et térébenthine.....	92 28	
Wm. Uncoff.....	Main-d'œuvre sur chaloupe.....	12 00	
Wm. Vaughan Frères.....	Corde, fer, métal.....	132 95	
James Armstrong.....	Barils à l'eau.....	48 40	
Barbour et Staples.....	Peinturage et charriage.....	427 80	
Robert Wills.....	Lest pour chaloupe.....	28 92	
Robert O'Brien.....	Pouliés pour chaloupe.....	12 35	
John Woodley.....	1 chaloupe à voile.....	230 00	
M. C. Kent.....	Transport en chaloupe au phare.....	24 00	
L. V. Kent.....	Transport d'eau et pension d'un peintre.....	307 25	
J. Turner.....	200 lbs de plomb.....	10 00	
Samuel Harvey.....	4 jours de main-d'œuvre à réparer la chaloupe.....	6 30	
Wm. Lewis et Fils.....	Ouvrage en fer et main-d'œuvre.....	78 87	
Geo. E. Holder.....	Conduire la chaloupe au Rocher Gannet.....	6 56	
H. Belmore.....	Fret.....	15 00	
Walter Lane.....	Main-d'œuvre.....	2 50	
J. W. Kent.....	Transport d'eau, \$72; 6 cordes bois, à \$5, \$30; télégrammes, \$2.....	104 00	
C. Russell.....	Transport d'huile.....	10 00	
P. Green.....	Transport et camionnage de l'huile.....	11 00	
S. G. Blizard.....	Bois de service.....	9 17	
Ass. houillère de Jogjins	15 tonnes de charbon.....	29 25	
Geo. A. Barker.....	Alcool, allumettes et acide.....	30 70	
			2,468 55
<i>Phare de Green-Head.</i>			
J. N. Williams.....	Une année d'appointements comme gardien.....	80 90	
J. R. Cameron.....	Cheminées, mèches et drap pour réflecteur.....	4 50	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....	0 95	
Joseph Armstrong.....	1 année de loyer de terrain.....	10 00	
			95 45
A reporter.....			23,193 00

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report				23,193	00
PHARES—<i>Suite.</i>					
<i>Phare de Grant's Beach.</i>					
John Delaney.....	Une année d'appointements comme gardien.....	175	00		
Wm. Masson.....	Savon, essuie-mains et coton.....	10	25		
					135 25
<i>Phare du Lac aux Oies.</i>					
D. J. R. Robicheaux	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$246	88		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	3	12		
				250	00
John Ferguson.....	Approvisionnement.....	52	90		
D. J. R. Robicheaux	Bois de service, clous, haler des billots, etc.....	16	00		
					318 90
<i>Phare de Grand-Harbour.</i>					
Mark Daggett	Une année d'appointements comme gardien	400	00		
Macaulay Frères et Cie..	Essuie-mains, coton et serge	81	89		
Walter Lane	50 jours de travail et réparations, frais de voyages	219	25		
W. H. Thorne et Cie.....	Corde, clous et carvelles.....	23	52		
J. R. Cameron.....	Cheminées, mèches et drap	28	10		
T. S. Simms et Cie	Balais et broses.....	16	45		
Mark Daggett.....	Pension du charpentier et des hommes, chaux.....	78	12		
do	Allocation pour combustible jusqu'au 30 juin 1886.....	20	00		
T. B. Barker et Fils.....	Savon, paniers, mèches, peinture et huile.....	99	17		
S. P. Newton.....	Blanc de plomb, peinture et huile.....	46	07		
S. G. Blizard.....	Bois de service	19	60		
W. H. Brown.....	2½ jours d'ouvrage.....	40	00		
E. A. Everett.....	Papier à tenture.....	9	60		
Vaughan et Frères.....	Corde de manille	6	00		
Frank Whitnect.....	Peinturage	16	00		
Geo. W. Benson.....	Réparer la chaloupe	7	50		
					1,111 27
<i>Phare de la jetée de Hillsborough.</i>					
E. Steeves.....	Appointements jusqu'au 31 déc. 1885.....	\$37	50		
Mme E. Steeves	Appointements, 4 mois	25	00		
W. H. Steeves.....	do 2 do	12	50		
				75	00
J. R. Cameron.....	Cheminées, toile à réflecteur, mèches	9	25		
Macaulay Frères et Cie..	Coton, flanelle et chiffons.....	8	75		
E. Steeves.....	Fret	0	50		
L. R. Steeves.....	do sur huile.....	1	16		
					94 66
<i>Phare de Head-Harbour.</i>					
Neil A. Seelye.....	Une année d'appointem. comme gardien.....	\$394	36		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	5	64		
				400	00
J. R. Cameron.....	Cheminées, mèches, toile à réflecteur.....	30	25		
T. S. Simms et Cie.....	Balais et broses	14	20		
Macaulay Frères et Cie.	Flanelle, coton, essuie-mains et toile.....	79	70		
T. B. Barker et Fils	Blanc de plomb, huile, térébenthine, savon.....	56	34		
Thos. McAvity et Fils...	Ré-argenter un réflecteur.....	88	00		
G. Hevenor.....	Ouvrage en cuivre rouge.....	27	00		
W. H. Kent	Fret	0	75		
Editor "Bay Pilot".....	Annonce	2	24		
S. G. Blizard.....	Bois de service.....	73	53		
Jas. McLaughlin.....	½ jours d'ouvrage, servir le maçon	7	87		
John McGruise.....	½ do \$9; pension, \$3.38.....	12	38		
				792	26
A reporter.....				24,853	08

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report.....		792 26	24,853 08
<i>PHARES—Suite.</i>			
<i>Phare de Head-Harbour—Fin.</i>			
C. E. Harding et fils.....	Bois de service.....	46 80	
David Main.....	Annonce, demande de soumissions.....	2 50	
W. H. Thorne et Cie.....	Verre, acier, peinture et huile.....	35 18	
Neil A. Seelye.....	Rames, bois de construction, papeterie, frais de port.....	19 34	
Wm. Lewis et Fils.....	Routes de wagon et étais.....	94 71	
Hugh Belmore.....	Fret.....	15 00	
			1,005 88
<i>Phare de l'Île au Héron.</i>			
John Dutch.....	Une année d'appointem. comme gardien... \$197 52		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite..... 2 48		
		200 00	
J. H. Phinney.....	Poêle et tuyau.....	11 48	
Wm. Masson.....	Coton, flanelle et essuie-mains.....	7 09	
			218 57
<i>Phare de la Pointe Hendry.</i>			
E. M. Heudry.....	Une année d'appointements comme gardien.....	80 00	
J. R. Cameron.....	Cheminées, mèches, toile à réflecteur.....	5 75	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....	2 10	
Macaulay Frères et Cie.....	Coton, flanelle et essuie-mains.....	11 82	
T. B. Barker et Fils.....	Peinture, savon, allumettes.....	8 00	
			107 67
<i>Phare de l'Île au Foin.</i>			
Joseph McKnight.....	Une année d'appointem. comme gardien... \$148 12		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite..... 1 88		
		150 00	
J. H. Phinney.....	Porte-ordures.....	1 00	
Joseph McKnight.....	Chariot des approvisionnem. et faire des escaliers.....	24 00	
John Ferguson.....	Approvisionnements.....	6 50	
G. Hevenor.....	Réparer les réflecteurs.....	3 60	
Wm. Masson.....	Essuie-mains, coton et savon.....	10 91	
			196 01
<i>Phare de Jemseg.</i>			
Geo. F. Nevare.....	Une année d'appointements comme gardien... ..	80 00	
J. R. Cameron.....	Cheminées, mèches et toile à réflecteur.....	6 25	
Wm. Bates.....	Acte de vente.....	100 00	
do.....	Main-d'œuvre, charriage et pension des hommes... ..	15 00	
T. S. Simms et Cie.....	Seaux et balais.....	1 10	
T. B. Baker et Fils.....	Peinture, huile et savon.....	6 73	
Macaulay Frères et Cie.....	Coton et flanelle.....	5 10	
			214 18
<i>Bateau-phare (Miramichi).</i>			
Timothy Daley.....	Une année d'appointem. comme gardien... \$695 00		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite..... 5 00		
		700 00	
Geo. Philips.....	Passage, Timothy Daley.....	4 27	
J. H. Phinney.....	Poêle, réparations et main-d'œuvre.....	12 36	
James Wright.....	Ancre et chaînes.....	26 00	
R. R. Call.....	Tonnage, \$90; charbon, \$6.75.....	96 75	
D. J. Ritchie et Cie.....	Bois de service et charriage.....	27 01	
John Ferguson.....	Approvisionnements.....	269 13	
W. Robinson.....	Chevilles, boulons, rondelles.....	14 17	
A reporter.....		1,149 69	26,595 39

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc, au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	1,149 69	26,595 39
PHARES— <i>Suite.</i>			
<i>Bateau-phare (Miramichi)—Suite.</i>			
H. E. Stevens	Annonces de soumissions	2 80	
J. L. Stewart	do	2 80	
Publisher "Trades Journal"	do	1 25	
"Standard" Pub. Co.	do	2 24	
Liverpool "Times"	do	2 80	
G. W. Woodworth	do	2 24	
C. F. Frazer	do	2 80	
"Evening Mail"	do	2 80	
"Advocate" Pub. Co.	do	2 24	
C. & A. Maritime Pub. Co.	do	2 80	
"Morning Herald" Pub. Co.	do	2 80	
C. E. Farnham	do	2 24	
H. W. Burnes	do	2 24	
"Moniteur Acadien"	do	2 80	
W. et J. Anslow	do	2 80	
J. N. Wells	do	2 00	
"Sun" Publishing Co.	do	2 80	
G. B. Dakin	do	2 24	
"Examiner" Pub. Co.	do	1 40	
Barnes et Cie	do	1 68	
Angus Boyd	do	2 24	
W. H. Brennan	do	1 50	
E. A. Powers	do	2 80	
Yarmouth "Times"	do	2 80	
do Pub. Co	do	2 24	
A. C. Bertram	do	2 80	
Bridgewater "Moniteur"	do	2 24	
Robert Beckwith	Garde du bateau	3 00	
John Wright	5 jours de main-d'œuvre	7 50	
W. H. Thorne et Cie.	Coût de peinture	8 20	
J. A. Black	Annonces	2 24	
Annapolis Pub. Co.	do	2 00	
M. P. McElbinney	Frais de voyages	39 24	
L. R. Harrison	Frais judiciaires	392 80	
			1,669 06
<i>Phare de Petite Belledune.</i>			
Wm. Roberty	12 mois d'appointements comme gardien	100 00	
Wm. Masson	Coton et flanelle	6 94	
			106 94
<i>Phare de l'Île aux Phoques Machias.</i>			
Chas. F. F. Seely	12 mois d'appointements comme gardien	500 00	
W. H. Thorne et Cie.	Clous, verre poli, mastic	48 03	
J. R. Camron	Cheménées, mèches, toile à réflecteur	33 30	
T. S. Simms et Cie.	Balais et brosses	10 45	
Macaulay frères et Cie.	Flanelle, coton, chiffons	55 65	
T. B. Barker et Fils	Peinture, huile, savon, enveloppes	230 05	
H. L. Seavey	Réparer la voie du chemin de fer	300 00	
Vaughan et Frères	Câble et poulies	55 43	
Wm. Lewis et Fils	Louons et réparer la voie du chemin de fer.	154 30	
			1,387 21
<i>Phare de Midgie Bluff.</i>			
Mme John N. McDiarmid Receveur général	12 mois d'appointements comme gardien.	\$197 52	
	Retenue pour le fonds de retraite	2 48	
		200 00	
	A reporter	200 00	29,733 60

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report		200	00	29,758	60
PHARES—Suite.					
<i>Phare de Négau—Fin.</i>					
J. R. Cameron.....	Cheminées, toile-verre, panier.....		3 90		
Macaulay Frères et Cie...	Coton, flanelle et chiffons		22 30		
T. B. Barker et Fils	Allumettes, poudre rouge, peinture et huile.....		27 98		
Angus Burgess.....	Bois de corde, savon, balais, brosses et horloge.....		161 01		
				415	15-
<i>Phare de Miscou.</i>					
Robert Rivers	Une année d'appoint. comme gardien....	\$493	72		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	6	28		
				500	00
J. R. Cameron.....	Cheminées, becs et mèches.....		85 75		
John Ferguson.....	Approvisionnements		136 90		
Wm. Muirhead.....	Limes, soupapes et boulons.....		41 55		
H. Bishop	Verre, huile et savon.....		52 88		
Robert Rivers	Main-d'œuvre au charbon		58 09		
				875	17-
<i>Phare de l'Île de Musquash.</i>					
Daniel Smith.....	Une année d'appointements comme gardien.....		80 00		
J. R. Cameron.....	Mèche et toile à réflecteur.....		7 25		
T. B. Barker et Fils	Savon et cheminées.....		6 00		
Macaulay Frères et Cie...	Essuie-mains		0 90		
John Christy.....	Mât de pavillon.....		13 00		
S. G. Blizard	Bardeaux		15 50		
T. S. Simms et Cie.....	Brosses, balais et seaux		2 50		
				125	15-
<i>Phare de l'Île du Milieu.</i>					
David McEwen	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	28		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3	72		
				300	00
J. R. Cameron.....	Becs et mèches.....		5 50		
C. Bennett	Réparer lanterne et lampes		11 00		
R. R. Call.....	Goudron		4 80		
Donald Fraser	Charrier des approvisionnements.....		2 00		
Geo. Watt.....	Rames, câble et clous.....		23 21		
Wm. Masson.....	Coton, savon et flanelle.....		6 42		
				352	93-
<i>Phare de la Pointe Mark.</i>					
Patrick Toomey	Une année d'appointements comme gardien.....		120 00		
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses		2 55		
J. R. Cameron.....	Mèches et toile à réflecteur.....		3 75		
Macaulay Frères et Cie...	Flanelle, essuie-mains et chiffons		14 59		
T. B. Barker et Fils	Savon, peinture, huile.....		18 90		
John Boyd.....	Papeterie.....		2 75		
Patrick Toomey	Porche, peinture et charriage.....		7 75		
				170	29-
<i>Phare de la Pointe McMann.</i>					
Robert McMann.....	Une année d'appointements comme gardien.....		80 00		
J. R. Cameron.....	Mèches et brosses		7 90		
W. H. Thorne et Cie.....	Balais et brosses.....		1 45		
Macaulay Frères et Cie...	Flanelle, coton, essuie-mains, serge.....		16 35		
T. B. Barker et Fils	Peinture, huile, poudre à polir et savon.....		23 58		
T. S. Simms et Cie.....	Brosses à plancher et balais.....		1 20		
				130	48-
A reporter.....				31,827	81

**ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.***

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		31,827 81
	<i>PHARES—Suite.</i>		
	<i>Phare de la Pointe Mulholland.</i>		
Malachi Parker	Une année d'appointements comme gardien.....	200 00	
W. H. Thorne et Cie.....	Corde, seaux, chamois	29 65	
J. R. Cameron.....	Mèches et toile pour réflecteur.....	3 70	
G. Hevenor	Réparations à la lanterne.....	32 60	
Macaulay Frères et Cie..	Essuie-mains, serge et flanelle.....	13 30	
T. B. Barker et Fils	Peinture et huile	9 84	
			289 09
	<i>Phare de No-Man's-Friend.</i>		
Morris Scovil	Une année d'appointements comme gardien.....	80 00	
J. R. Cameron	Chemins, mèches et toile à réflecteur.....	11 88	
Macaulay Frères et Cie..	Coton, flanelle et chiffons	4 05	
T. B. Barker et Fils	Seaux	0 70	
Morris Scovil	Posage de vitres	1 00	
			97 63
	<i>Phare de Néguae.</i>		
Wm. Drummond	Une année d'appointements comme gardien.....	200 00	
Cie de public. du "Sun" ..	Annonce de discontinuation du feu.....	9 10	
J. L. Stewart.....	do do	6 25	
T. Partelow Mott.....	do do	2 50	
Wm. Drummond	Charrage d'approvisionnement.....	17 00	
John Ferguson	Approvisionnement.....	12 85	
Wm. Masson	Savon, flanelle et essuie-mains	17 57	
			265 27
	<i>Phare de la Pointe Negro-Town.</i>		
E. Ross	Une année d'appointem. comme gardien. \$296 28		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite..... 3 72		
		300 00	
J. R. Cameron.....	Chemins, mèches et toile à réflecteur	17 75	
T. S. Simms et Cie.....	Pinceaux et balais.....	5 75	
Macaulay Frères et Cie..	Coton et déchets	13 60	
T. B. Barker et Fils.....	Peinture, huile, savon et allumettes	28 98	
W. Lewis et Fils.....	Ferrures.....	2 75	
Henry King	Transport en chaloupe.....	48 40	
James Ganong.....	Main-d'œuvre pour peindre le bâtiment.....	70 23	
Chas. W. Shampier.....	1 chaloupe de 17½ pieds, à \$3 du pied	52 50	
G. Hevenor	Réparer les lampes	7 00	
E. Ross	Rames	2 00	
			548 96
	<i>Phare de Newcastle.</i>		
Wm. Merry.....	Une année d'appointements comme gardien.....	150 00	
John Ferguson	Approvisionnement.....	14 95	
J. R. Cameron	Chemins rouges, becs et mèches.....	7 50	
			172 45
	<i>Phare de la Pointe du Chêne (rivière Saint-Jean).</i>		
Wm. McLeod.....	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
J. R. Cameron.....	Chemins, mèches, toile à réflecteur.....	7 65	
Macaulay Frères et Cie..	Coton et chiffons	4 06	
T. B. Barker et Fils.....	Huile, savon et allumettes	1 55	
A. B. Clark	Fret sur lanterne	1 30	
Wm. Lewis et Fils	Ferrures, poulies et main-d'œuvre.....	23 20	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses	2 10	
			119 86
	A reporter.....		33,221 07

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report			33,221 07
<i>PHARES—Suite.</i>			
<i>Phare des Battures d'Oromocto.</i>			
Chas. H. Gilmore.....	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
J. R. Cameron.....	Cheminiées, mèches et toile à réflecteur	8 50	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses	4 20	
Macaulay Frères et Cie...	Coton, flanelle et chiffons	6 42	
G. Hevenor	Réparations	20 68	119 80
<i>Phare de la Pointe du Chêne (Miramichi).</i>			
Peter Morrison.....	Une année d'appointements comme gardien	100 00	
J. H. Phinney.....	Lanterne.....	0 90	
R. R. Call.....	Goudron	4 80	
Wm. Masson.....	Savon, essuie-mains et coton.....	7 51	113 21
<i>Phare de l'Île aux Perdrix.</i>			
James Wilson	Une année d'appointem. comme gardien. \$395 00		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		400 00	
W. H. Thorne et Cie.....	Clous, rames, ancras	28 98	
J. R. Cameron.....	Cheminiées, mèches et lampes	88 43	
Macaulay Frères et Cie ..	Coton, flanelle et essuie-mains	71 95	
T. B. Barker et Fils.....	Blanc de plomb, huile à peinture, savon et allumett.	77 07	
Henry King	Transport en chaloupe	99 00	
Wm. Lewis et Fils	Ferrures, courbes.....	42 65	
G. Hevenor.....	Nouvelle lampe, auget en fer, et main-d'œuvre	129 86	
E. Ross	Réparer la chaloupe et rames	24 50	
A. Mills	Code des signaux.....	2 10	
Haley Frères et Cie.....	Contrevents	6 35	
Barbour et Staples	Peinturage et vitrage.....	110 40	
Vaughan et Frères.....	Corde et poulies	20 53	
T. S. Simms et Cie.....	Balais, brosses et seaux	11 60	1,113 42
<i>Phare de la Pointe Lepréau.</i>			
Geo. H. Thomas	Une année d'appointements comme gardien	400 00	
Macaulay Frères et Cie...	Coton, flanelle, osnaburg et essuie-mains	58 80	
W. H. Thorne et Cie.....	Clous, scie, limes, boulons, ciment	103 72	
J. R. Cameron.....	Cheminiées, mèches et toile à réflecteur	69 55	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses	23 60	
T. B. Barker et Fils	Huile bouillie et crue, peinture et térébenthine	39 29	
Geo. H. Thomas	Bois de service, charriage et pension des journaliers	73 94	
Cie de public. du "Sun"	Annonce.....	6 00	
Hugh Belmore	Fret	9 40	
S. G. Blizard	Bois de service	45 98	830 28
<i>Phare de l'Île du Portage.</i>			
James Stymey	Une année d'appointem. comme gardien.. \$197 52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite 2 48		
		200 00	
J. H. Phinney	Réservoir à l'huile	12 50	
R. R. Call.....	Fret	0 60	
Francis Martin	do sur huile.....	10 00	
Wm. Masson	Savon, flanelle et essuie-mains	17 88	240 98
A reporter.....			35,738 76

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc , au
Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			35,738	76
PHARES—<i>Suite.</i>					
<i>Phare de Pokemouche.</i>					
Philippe Robicheaux	Une année d'appoint. comme gardien ...	\$197	52		
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite....	2	48		
				200	00
John Ferguson	Approvisionnements			44	15
J. R. Cameron.....	Becs et mèches			5	50
C. Bennett	Nouvelles lampes et becs.....			30	00
Geo. Watt.....	Fret.....			1	50
					281 15
<i>Phare de la Pointe aux Pois.</i>					
Alex. Davidson	Une année d'appoint. comme gardien....	\$246	88		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3	12		
				250	00
W. H. Thorne et Cie	Scie, clous, limes et poulies			23	66
J. R. Cameron	Obeminées et toile à réflecteur.....			10	50
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses à plancher			1	10
Macaulay Frères et Cie...	Flanelle, essuie-mains et chiffons.....			9	00
T. B. Barker et Fils.....	Blanc de plomb, huile, savon, térébenth. et peint...			55	68
Alex. Davidson	Allocation pour combustible, jusqu'au 30 juin 1886			20	00
G. Hevenor.....	Atgets			11	92
John Christy	Mât de pavillon.....			13	00
					394 86
<i>Phare de la Baie Passamaquoddy.</i>					
Hugh Maloney	Une année d'appoint. comme gardien ...	\$345	64		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	4	36		
				350	00
J. R. Cameron.....	Becs, mèches, cheminées			11	50
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....			6	30
Macaulay Frères et Cie...	Coton blanc, flanelle et essuie-mains.....			37	90
T. B. Barker et Fils.....	Peinture, huile, savon et limes.....			46	07
Obediah Conley	Main-d'œuvre pour réparation de poulies			57	00
L. Hendry.....	Réparations au plâtre			18	00
Hugh Maloney.....	Pension des journaliers, main-d', alloc. pour comb.			69	00
Hugh Greenlaw	Transport d'eau			88	00
J. S. Maloney	Chaux et briques			5	60
Robinson et Glenn.....	Planches, voliges et perches.....			18	23
G. Hevenor.....	Réparer et ré-argenter des réflecteurs			25	00
Vaughan et Frères	Toile.....			5	00
W. H. Thorne et Cie.....	Ferblanc, scie et pelle			6	95
					744 55
<i>Phare de Preston's-Beach.</i>					
Thomas Lewis.....	Une année d'appointements comme gardien.....			125	00
M. Preston	Une année de loyer du terrain			20	00
J. R. Cameron	Becs et mèches.....			23	00
Geo. Watt	Corde, balais et allumettes.....			6	73
Henry C. Williston	Charriage d'huile			15	00
Wm. Masson.....	Peinture, huile, pinceaux et savon			18	17
					207 90
<i>Phare du Petit-Rocher.</i>					
Hilarion Roy.....	Une année d'appointements comme gardien.....			148	12
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....			1	88
					150 00
	A reporter.....				37,517 22

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc — *Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		37,517 22
PHARES—<i>Suite.</i>			
<i>Phare de Piquesudie.</i>			
Octave Haché.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$148 12	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	1 88	
		150 00	
J. R. Cameron.....	1 grosse de mèches.....	2 50	
René Le Boutellier.....	1 année de loyer de terrain.....	4 00	
John Ferguson.....	Approvisionnements.....	75 70	
Robert Young.....	Corde de manille.....	2 00	
Octave Haché.....	Main-d'œuvre au puits.....	11 35	
Thos. Hachie.....	14 jours de main-d'œuvre, peinture.....	21 00	
		266 55	
<i>Pointe du Chêne.</i>			
G. Hevenor.....	Réparations.....	6 00	
H. H. Schaefer.....	Fret sur lanternes.....	73 38	
Docly White.....	Main-d'œuvre, construction du phare.....	30 00	
		109 38	
<i>Quai public et phare de l'île Montgomery.</i>			
Henry McNeill.....	Une année d'appointements comme gardien.....	100 00	
do.....	Bois de service et main-d'œuvre.....	9 00	
Wm. Masson.....	Essuie-mains, coton et savon.....	6 29	
		115 29	
<i>Phare de la Pointe Palmer.</i>			
B. R. Palmer.....	Une année d'appointements comme gardien.....	80 00	
J. R. Cameron.....	Cheminées et mèches.....	6 25	
Macaulay Frères et Cie.....	Flanelle, chiffons et coton.....	9 00	
T. B. Barker et fils.....	Lanterne et savon.....	2 05	
		97 30	
<i>Phare de Quaco.</i>			
Chas. Brown.....	Une année d'appointements comme gardien.....	400 00	
W. H. Thorne et Cie.....	Cor de brume, clous, tarière, boulons, marteau.....	50 70	
T. S. Simms et Cie.....	Balais, peinture et brosse à plancher.....	5 95	
Macaulay et Cie.....	Coton, flanelle et essuie-mains.....	31 70	
T. B. Barker et Fils.....	Peinture, savon, huile, allumettes.....	31 49	
Chas. Brown.....	Main-d'œuvre, charriage, fret et blanchissoirs.....	29 92	
W. E. B. Mann.....	Tracer un plan.....	2 25	
G. Hevenor.....	Réparations à la pompe.....	1 50	
Barbour et Staples.....	Peinture du canot de sauvetage.....	18 00	
S. G. Blizard.....	5 M. bardeaux.....	20 00	
		591 51	
<i>Phare de la Pointe Robertson.</i>			
Samuel W. Robertson.....	Une année d'appointements comme gardien.....	80 00	
J. R. Cameron.....	Cheminées, mèches et becs.....	8 25	
Macaulay Frères et Cie.....	Coton, flanelle et essuie-mains.....	9 32	
T. B. Barker et Fils.....	Huile crue, savon et allumettes.....	20 69	
		118 26	
<i>Phare de Richibouctou.</i>			
Fabien Richard.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$182 68	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	2 32	
		185 00	
J. H. Phinney.....	Réservoir à l'huile.....	12 70	
Wm. Masson.....	Coton, flanelle et essuie-mains.....	17 59	
		215 29	
	A reporter.....		39,030 80

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....				39,030	80
PHARES—Suite.					
<i>Phare-balise de Richibouctou.</i>					
Pacifique Léger.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$197	52		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	2	48		
				200	00
J. H. Phinney.....	Réservoir à l'huile.....			12	70
Martin Richard.....	Main-d'œuvre, peinture de la bâtisse.....			22	00
John Ferguson.....	Approvisionnement.....			12	15
Wm. Masson.....	Savon, essuie-mains, coton et flanelle.....			11	68
					258 53
<i>Chemin de fer et phare du quai Moffatt.</i>					
Geo. Cumming.....	Une année d'appointements comme gardien.....	100	00		
Wm. Masson.....	Savon, coton et flanelle.....	9	63		
					109 63
<i>Phare de Tracadie-Sud.</i>					
Joseph Forbes.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$148	12		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	1	88		
				150	00
John Ferguson.....	Approvisionnement.....			47	85
Joseph Forbes.....	Peinture du phare.....			6	50
Wm. Ferguson.....	Câble, clous et balais.....			7	17
					211 52
<i>Phare de Swallow Tail.</i>					
J. W. Kent.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$395	00		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	5	00		
				400	00
W. H. Thorne et Cie.....	Cuivre rouge, savon, seaux, pentures, carvelles.....			149	71
J. R. Cameron.....	Cheminées, mèches et becs.....			77	10
T. S. Simms et Cie.....	Balais, brosses, seaux.....			10	75
Macaulay Frères et Cie.....	Flanelle, coton et essuie-mains.....			91	26
Vaughan et Frères.....	Câble métallique, corde et fer.....			123	15
Wm. Lewis et Fils.....	Ouvrage en fer, ferrures de chaloupe.....			51	40
T. B. Barker et Fils.....	Peinture et huile.....			89	00
John Christy.....	Mât de pavillon.....			13	00
Walter Lane.....	Main-d'œuvre et réparations.....			72	75
C. E. Harding et Fils.....	Bois de service.....			120	97
J. W. Kent.....	Pension des charpentiers, charriage.....			29	50
W. A. Kent.....	Fret.....			1	25
Sidney Bancroft.....	Main-d'œuvre.....			14	00
S. J. Navis.....	Ancre, clef anglaise et boulons à œillets.....			21	75
E. Gaskiel.....	Bois de service et clous.....			24	26
Geo. Kent.....	Peinture de treuil.....			20	00
G. Hevenor.....	Main-d'œuvre et becs.....			67	15
H. Waters.....	4 jours de travail aux approvisionnements.....			8	00
Chas. Prentz.....	4 do do.....			8	00
Geo. Turner.....	3 do do.....			6	00
Melvin Small.....	1 do do.....			2	00
Lewis Kent.....	4 do do.....			8	00
					[1,409 00
<i>Phare de Saint-André.</i>					
Geo. Pendlebury.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$296	28		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	3	72		
				300	00
A reporter.....				300	00
					41,019 48

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc — *Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	300 00	41,019 48
PHARES—Suite.			
<i>Phare de Saint-André—Fin.</i>			
Geo. Pendlebury	Une année d'allocat. pour comb., j ^{asq} 30 juin 1886.	20 00	
John Pendlebury	Peinturage du phare	19 88	
J. R. Cameron	Cheminiées, mèches et becs	12 50	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	9 05	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et chiffons	33 38	
T. B. Barker et Fils	Blanc de plomb, huile, savon et allumettes	44 28	
E. S. Polleys	Lampe, verres et clous	7 22	
Vaughan et Frères	5 verges d'étamine	1 25	
W. H. Thorne et Cie	Allumettes et clous	5 94	
Geo. Douglas	Fret	9 97	
S. G. Blizard	Bois de service	4 00	
			472 47
<i>Phare de la Pointe du Sapin.</i>			
John Boyd	Une année d'appointements comme gardien	120 00	
J. R. Cameron	Cheminiées, mèches et becs	8 25	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	4 60	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et essuie-mains	12 84	
T. B. Barker et Fils	Blanc de plomb, peinture, huile et savon.	19 70	
Todd Frères	Clous, carvelles et ciment	10 29	
J. Murchie et Fils	Bois de service	27 59	
J. McWhirly	108 lbs. courbes en fer	8 64	
Vaughan et Frères	Toile à voile	1 28	
Geo. Douglas	Fret	1 55	
John Boyd	Main-d'œuvre et réparations à la remise à chaloupe.	62 00	
			276 74
<i>Phare de la Pointe de Sable.</i>			
Richard Wagner	Une année d'appointements comme gardien	80 00	
J. R. Cameron	Cheminiées, mèches et becs	16 75	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	1 30	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle, essuie-mains et déchets	15 19	
T. B. Barker et Fils	Peinture rouge, huile, savon et allumettes	21 44	
Richard Wagner	Fret, charriage d'huile et louage de chaloupe	5 38	
			140 06
<i>Phare de Shédiac.</i>			
W. Robinson	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$246 88	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite.....	3 12	
		250 00	
John Ferguson	Approvisionnement	9 40	
Wm. Masson	Peinture, huile et savon	16 52	
			275 92
<i>Phare de Southern Wolf.</i>			
E. Munroe	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$494 36	
Receveur général	Retenue pour le fonds de retraite	5 64	
		500 00	
W. H. Thorne et Cie	Carvelles, seaux, pelles et quincaillerie	16 85	
J. R. Cameron	Mèches et toile à réflecteur	23 00	
T. S. Simms et Cie	Balais et brosses	3 85	
Macaulay Frères et Cie	Coton, flanelle et essuie-mains	50 00	
T. B. Barker et Fils	Peinture, huile, savon et paniers	81 69	
C. E. Harding et Fils	Bois de service	80 65	
E. Munroe	Réparation à la cheminée et la cave, charriage	96 00	
Thos. McAvity et Fils	Réargenter le réflecteur	44 00	
	A reporter	896 04	42,184 67

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....		896	04	42,184	67
PHARES— <i>Suite.</i>					
<i>Phare de Southern Wolf.</i>					
G. Hevenor.....	Ouvrage en cuivre.....		8 60		
Barbour et Staples.....	Peinturage.....		148 23		
John Harvey.....	26 jours de main-d'œuvre.....		39 00		
Richard Hutton.....	26 do.....		39 00		
Vaughan et Frères.....	Toile de coton.....		12 50		
R. P. et W. F. Starr.....	1,830 lbs de charbon et main-d'œuvre.....		6 73		
				1,150	10
<i>Phare de Shippegan.</i>					
F. H. Dumaresq.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$276	48		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....		3 52		
				280	00
Israël Haché.....	Fret sur huile et approvisionnements.....		3 00		
F. H. Dumaresq.....	Main-d'œuvre et réparations.....		226 72		
John Ferguson.....	Approvisionnements.....		31 45		
				541	17
<i>Phare de l'île Sheldrake.</i>					
Duncan Morrison.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$296	23		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....		3 72		
				300	00
G. Hevenor.....	Réparer un réflecteur.....		9 00		
Wm. Masson.....	Peinture, huile, coton et flanelle.....		33 14		
				342	14
<i>Phare de South-West Head.</i>					
W. E. McLaughlin.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$493	72		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....		6 28		
				500	00
W. H. Thorne et Cie.....	Carvelles, cloys, gonds, éponges, fil de fer.....		85 06		
J. R. Cameron.....	Coton à mèches, cheminées et lampes.....		71 50		
Paine Frères.....	2 tonnes d'antracite.....		20 55		
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....		7 45		
E. A. Everitt.....	Papier-tecture.....		7 50		
Macaulay Frères et Cie.....	Flanelle, coton et chiffons.....		90 25		
T. B. Barker et Fils.....	Blanc de plomb, peinture, huile.....		75 56		
S. G. Blizard.....	Bois de service.....		433 02		
Wm. Lewis et Fils.....	Ferrures de chaloupe, ouvrage en fer.....		6 90		
J. T. Whitneet.....	Réparer une lanterne et verre.....		12 00		
Alva McLaughlin.....	Loyer de magasin, mât de pavillon, charr. d'huile.		133 00		
Dyer Wilcox.....	Décharger les approvisionnements.....		4 00		
Jas. Wilcox.....	do do.....		2 00		
H. W. Wilcox.....	do do.....		2 00		
Wm. D. Wilcox.....	do do.....		7 00		
Wm. Wilcox.....	do do et attelage, câble.....		8 00		
Oscar Plant.....	do do.....		2 00		
Benjamin Robinson.....	do do et att., m.-d'œuv.....		35 50		
Chas. H. Russel.....	do do.....		6 00		
Fred Russel.....	do do.....		4 00		
Frank Chorán.....	do do.....		2 00		
Hiram Wilcox.....	do do.....		2 00		
Cleveland Russel.....	Charriage de charbon.....		6 00		
James R. Wilcox.....	Débarquement de charbon.....		2 00		
Ottawa McLaughlin.....	Charriage, main-d'œuvre, emmag. de charbon, bois		41 00		
Benj. Plant.....	Main-d'œuvre pour débarquer des approvisionnem.		4 00		
R. P. et W. F. Starr.....	3 tonnes d'antracite.....		18 85		
W. H. Kent.....	Fret.....		0 50		
K. McKenzie.....	Tarands et boulons.....		15 80		
W. B. McLaughlin.....	Pension et main-d'œuvre aux approvisionnements.		59 25		
G. Hevenor.....	2 capuc. de chem. en cuivre rouge, nouv. persiennes		248 81		
Vaughan et Frères.....	Fil de fer, câble et ciment.....		43 21		
				1,956	71
A reporter.....				46,174	79

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....				46,174	79
PHARES— <i>Fin.</i>					
<i>Phare de Tracadie (Nord).</i>					
Wm. Archer.....	Une année d'appoint. comme gardien..	\$237	00		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3	00		
			240	00	
Wm. Archer.....	Alloc. pour comb., \$10; enlever une balise, \$10.60.		20	60	
John Ferguson.....	Approvisionnement.....		42	10	
					302 70
<i>Phare de Tabusintac.</i>					
Romain Savoy.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$197	52		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	2	48		
			200	00	
Romain Savoy.....	Poser un tramway et approvis. pour le service côtier		68	00	
J. H. Phinney.....	Tôle galvanisée.....		2	47	
John Ferguson.....	Approvisionnements.....		9	70	
Wm. Masson.....	Coton, flanelle et savon.....		12	48	
					292 65
<i>Phare de Wilmot's Bluff.</i>					
J. D. Wilmot.....	Une année d'appointements.....		80	00	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....		2	05	
J. R. Cameron.....	Chemins, mèches et toile à réflecteur.....		19	25	
J. D. Wilmot.....	Charriage d'huile.....		2	00	
					103 30
<i>Phare du débarcadère Williams.</i>					
Robert C. Williams.....	Une année d'appointements comme gardien.....		80	00	
J. R. Cameron.....	Chemins, mèches et toile à réflecteur.....		7	45	
G. Hevenor.....	Réparations.....		19	68	
					107 13
SIFFLETS D'ALARME.					
<i>Ile aux Gros Canards.</i>					
Wm. West.....	Clous, bois de service et pelles.....		14	05	
Truro Foundry Machine Co.....	Cor de brume.....		960	00	
					974 05
<i>Cap Enragé.</i>					
W. S. Starratt.....	Une année d'appoint. comme gardien....	\$395	00		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	5	00		
			400	00	
Macaulay Frères et Cie...	Essuie-mains, coton et chamois.....		39	51	
T. B. Barker et Fils.....	Savon.....		2	60	
Wm. Lewis et Fils.....	Collerettes, ouv. en fer, frais de voy. et m.-d'œuvre.		663	89	
W. H. Thorne et Cie.....	Seaux, tuyau et clous.....		26	34	
Estey, Allwood et Cie.....	Tuyau.....		5	82	
Samuel E. Hawken.....	Main-d'œuvre et charriage.....		22	00	
W. S. Starratt.....	Bois de service et peinture.....		119	46	
Daniel Tingley.....	Charriage de 84 tonnes de charbon.....		74	00	
Barbour et Staples.....	Peinture d'une chaloupe.....		16	32	
Robert Tingley.....	12½ cordes de bois.....		50	00	
Vaughan et Frères.....	Câble métallique et toile de coton.....		24	15	
Cie de public. du "Sun"	Annonce pour sifflet d'alarme.....		7	20	
					1,451 29
A reporter.....					49,405 91

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			49,405	91
SIFFLETS D'ALARME—<i>Suite.</i>					
<i>Escuminac.</i>					
Thos. Phillips	Une année d'appoint. comme gardien ...	\$395	00		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite ...	5	00		
				400	00
Sinclair et Jack.....	Débarquer le charbon de la goëlette.....			640	00
R. R. Call	64 tonnes de charbon, à \$5 35			342	40
Wm. Muirhead.....	Réparer la chaudière, briques et frais de voyages...			106	85
John Ferguson	Caoutchouc, huile et plomb			72	00
David Bransfield.....	10 cordes de bois, à \$3.50.....			35	00
					1,020 25
<i>Ile à la Meule.</i>					
John R. Styles	Appoint. jusqu'au 13 novembre 1885	\$108	03		
Receveur général.....	3 mois de reten. pour le fonds de retraite	3	72		
				111	75
Geo. M. Russel	Appoint. depuis le 13 nov. 1885 jusq. 30 juin 1886.			188	31
Macaulay Frères et Cie..	Coton, flanelle et chiffons.....			16	00
T. B. Barker et fils.....	Savon			1	25
John R. Styles.....	Charr. de charbon, huile, poêle, pension du mécan.			71	47
W. Berryman.....	5 M bardeaux			17	50
James Magee	5 cordes de bois			27	50
Wm. Lewis et fils.....	Réparer le sifflet d'alarme, soupapes, etc.....			205	14
Allen Bray	645 pieds de planche, et charriage.....			6	61
					645 58
<i>Grand-Manan.</i>					
James Tatton	Une année d'appoint. comme gardien....	\$693	72		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite.....	6	28		
				700	00
W. H. Thorne et Cie	Clous, rivets, étoupage, huile, paniers et boyau ...			155	12
J. R. Cameron.....	Lampes, cheminées, mèches et becs			12	60
Macaulay Frères et Cie..	Planelle, coton et toile à essuie-mains			50	10
T. B. Barker et fils.....	Huile, térébent., savon, chiffons, ficelle et peinture			77	22
Estey, Allwood et Cie....	Tuyau et filières.....			11	31
S. G. Blizard.....	Bois de service			52	20
Geo. T. Tatton	Charriage de charbon, bois et main-d'œuvre.....			222	56
Thos. Redmond	Papier à tenture			4	36
Geo. Smith	Balance pour 22 jours de travail			60	25
T. McAvity et fils.....	Manomètre et tuyau			144	31
L. C. Watt	60 jours de main-d'œuvre, et charriage d'approvis.			137	50
James Tatton	Pension du mécanicien, 3 semaines			12	00
Geo. Jeffreys	Maçonnerie.....			10	00
W. E. Tatton	Planches et clous.....			102	92
Tobias Tatton.....	6 jours de main-d'œuvre.....			12	00
John Smith	1,575 livres de grillage pour boîte à feu			47	25
E. Gaskill.....	Bois de service			3	97
E. Banfill	Réparer le régulateur.....			8	00
Wm. Lewis et fils.....	Ferronnerie			41	70
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....			13	80
S. J. Nares	Réparer le réservoir, 1 jour.....			2	50
Harris et Allan	Poêle et tuyau de poêle.....			21	25
G. Hevenor	Réparer le réservoir.....			4	00
Vaughan et Frères.....	Tuyau de poêle			2	66
W. C. Tatton	100 livres de savon			8	00
					1,917 58
<i>Head Harbour.</i>					
Neil A. Seelye.....	Une année d'appointements comme mécanicien ...	300	00		
W. H. Thorne et Cie.....	Limes, cuivre rouge, carvelles, étoupage et acier...	68	83		
Macaulay Frères et Cie..	Toile à voile et feutre.....	36	60		
	A reporter	405	43	51,989	27

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts..
Report.....		405 43	51,989 27
SIFFLETS D'ALARME—<i>Suite.</i>			
<i>Head Harbour—Fin.</i>			
T. B. Barker et Fils.....	Peinture, huile et savon.....	28 03	
T. McAvity et Fils.....	Sifflet, languettes.....	67 15	
John D. Small.....	Clous, lanterne et ciment.....	8 51	
Hinkley et Cie.....	Briques, garniture de poêle à charbon.....	12 30	
John McLaughlin.....	Trav. à l'abri de la chal., creuser un puits et un fossé.....	78 75	
Vaughan et Frères.....	Câble de manille et fer.....	12 58	
John Finch.....	5½ cordes de bois.....	17 25	
Neil A. Seelye.....	Frais de voyages.....	6 00	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et seaux.....	6 60	
Wm. Lewis et Fils.....	Poulies et boulons taraudés.....	21 75	
C. E. Harding et Fils.....	Bois de service.....	92 62	
Obadiah Conley.....	25 jours de main-d'œuvre.....	41 50	
<i>Letete.</i>			793 47
Geo. Holmes.....	Une année d'appoint. comme mécanicien.....	\$394 36	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	5 64	
W. H. Thorne et Cie.....	Clous, tuyau, fer, câble et tourne-à-gauche.....	400 00	
J. R. Cameron.....	Mèches et cheminées.....	139 31	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....	7 00	
Macaulay Frères et Cie.....	Balais et brosses.....	14 95	
T. B. Barker et Fils.....	Flanelle, coton et toile à essuie-mains.....	40 14	
Estey, Alwood et Cie.....	Peinture blanche et rouge.....	32 86	
W. Lewis et Fils.....	Soupapes.....	15 30	
Obadiah Conley.....	do et capuchon pour la chaudière.....	33 25	
C. E. Harding et Fils.....	Peinturer le sifflet d'alarme.....	109 50	
Sidney Dines.....	Bois de service.....	159 35	
Cie de publicat. du <i>Sun</i>	Aide-mécanicien, 1 année.....	150 00	
T. Partelow Mott.....	Annorces.....	3 60	
Henry G. Maloney.....	do de soumissions.....	2 50	
Geo. Chuff.....	Louage de chaloupe.....	5 00	
A. et J. McLean.....	Allumettes et rames.....	8 40	
Joseph Chambers.....	Poudre à pétardement.....	7 87	
Geo. Chubb.....	Charriage d'huile et main-d'œuvre.....	36 75	
Robinson et Glenn.....	Vis et peinture.....	8 15	
Gantley McGee.....	Pinceaux, planches et verre.....	20 80	
T. McAvity et Fils.....	Charriage.....	4 00	
Geo. A. Barker.....	Sifflet de cuivre, languettes.....	50 00	
Vaughan et Frères.....	Huile et alcool.....	40 00	
Sidney Dines.....	Poêle, tuyau et fer.....	34 69	
Geo. Douglas.....	4 jours de main-d'œuvre.....	6 00	
G. Hevenor.....	Fret.....	1 20	
Geo. Helms.....	Cheminée et main-d'œuvre.....	23 16	
	Pension du mécanicien, fret, suif et dépenses.....	129 03	
			1,482 81
<i>Miscou.</i>			
Robert Rivers.....	Une année d'appoint. comme mécanicien.....	\$296 28	
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite....	3 72	
W. H. Thorne et Cie.....	Forge portative.....	300 00	
Robert Rivers.....	15 cordes de bois, sacs à charbon, fret et charriage.....	23 09	
R. R. Call.....	50 tonnes de charbon, à \$5.35.....	88 64	
		267 50	
			679 14
<i>Ile aux Phoques Machias.</i>			
Chas. F. Seely.....	Une année d'appointements comme mécanicien.....	500 00	
Wm. Benson.....	Transp. d'eau en chal., mécan. et fab. de chaudières.....	223 00	
W. H. Thorne et Cie.....	Fer, cuivre rouge, bois, soupapes et courroies.....	175 85	
T. B. Barker et Fils.....	Peinture, huile, verre.....	7 85	
A reporter.....		906 70	55,949 69

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

	Report.....	\$ cts.	\$ cts.
		906 70	55,949 69
SIFFLETS D'ALARME—<i>Suite.</i>			
<i>Ile aux Phoques Machias—Fin.</i>			
Wm. Lewis et Fils.....	Réser. en fer, soupapes, roues de wagons et essieux	620 34	
T. McAvity et Fils.....	Sifflets et boulons.....	147 77	
C. E. Harding et Fils.....	Bois de service.....	156 40	
F. H. Wilder.....	Frais de port jusqu'au 6 juin.....	2 67	
Vaughan et Frères.....	Fer et fil de fer.....	17 43	
D. L. Hutchinson.....	Horloge.....	9 25	
Ass. houill. de Joggins.....	182 tonnes de charbon, à \$1.95.....	354 90	
Macaulay Frères et Cie...	Toile à pavillon, coton et essuie-mains.....	21 30	
Geo. A. Barker.....	Huile d'olive et perline.....	29 10	
E. Gaskill.....	Ret.....	2 10	
Chas. F. Seely.....	Pension des fabricants de chaudières, main-d'œuvre, fond au réservoir.....	74 20	2,342 16
<i>Ile aux Perdrix.</i>			
James Wilson.....	12 mois d'appoint., comme mécanicien... \$395 00		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite... 5 00		
		400 00	
W. H. Thorne et Cie.....	Broquettes en cuivre, étoupage, limes, brouette....	67 37	
S. Holly.....	Louage d'un chalan.....	36 24	
T. S. Simms et Cie.....	Balais, brosses et seaux.....	31 55	
Macaulay Frères et Cie...	Flanelle et coton.....	42 45	
T. B. Barker et Fils.....	Blanc de plomb, allumettes.....	28 68	
S. G. Blizard.....	Bois de service.....	144 97	
Henry King.....	Trans. en chal., charr. de charb. et main-d'œuvre.	1,060 53	
John R. Smith.....	3 douzaines de seaux à charbon.....	12 00	
Ass. houill. de Joggins.....	145 tonnes de charbon.....	332 50	
T. McAvity et Fils.....	Soupapes, tuyaux.....	105 38	
Wm. Lewis et Fils.....	Réparations et main-d'œuvre.....	19 93	
C. E. Harding et Fils.....	Bois de service.....	102 82	
Guy Bevan et Cie.....	Remorquage de chalans.....	5 00	
Vap. "Xauthus," et prop.	do.....	5 00	
A. M. Duff.....	do.....	49 00	
Scammell Frères.....	do.....	23 00	
James Armstrong.....	Confection de barils à eau.....	7 05	
James Knox.....	4,150 gallons d'eau.....	41 50	
James Wilson.....	Pension des charpentiers et mécaniciens.....	69 50	
W. H. DeWitt.....	Main-d'œuvre, couvrir un puits et les réservoirs....	145 00	
C. E. Robinson.....	Réservoir en fer.....	50 00	
R. A. et J. Stewart.....	Remorquage de chalans.....	5 50	
D. McLaughlin et Fils....	Réparer la chaudière.....	51 06	
R. P. et W. F. Starr.....	50 ²⁶⁰ tonnes de charbon, à \$4.10.....	206 56	
G. Hevenor.....	Réparer le tuyau et main-d'œuvre.....	33 30	
John Smith.....	Tuyaux, manchons et main-d'œuvre.....	96 43	
Walter Lane.....	Réparer une porte et un cadre de porte.....	5 00	
Vaughan et Frères.....	Étoupage.....	5 18	3,182 50
<i>Pointe-Levréau.</i>			
W. A. Gallant.....	Une année d'appoint. comme mécanicien. \$444 36		
Receveur général.....	Retenue pour le fonds de retraite... 5 64		
		450 00	
W. H. Thorne et Cie.....	Pelles, clous, carvelles, limes, étoupage.....	93 16	
J. R. Cameron.....	Becs, mèches, cheminées.....	5 55	
T. S. Simms et Cie.....	Brosses et balais.....	15 50	
James McKinley.....	Transporter la chaudière.....	30 00	
Estey, Allwood et Cie...	Étoupage.....	5 29	
Macaulay Frères et Cie...	Coton, flanelle, toile à voile et essuie-mains.....	41 10	
T. B. Barker et Fils.....	Huile, peinture, savon.....	53 30	
T. McAvity et Fils.....	Soupapes et ajustages.....	12 40	
Barbour et Staples.....	Peinturage.....	23 59	
	A reporter.....	739 89	61,474 35

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	739 89	61,474 35
SIFFLETS D'ALARME— <i>Fin.</i>			
<i>Pointe-Lepréau—Fin.</i>			
Chas. Thomson.....	Huile et fret.....	7 70	
Wm. Lewis et Fils.....	2,366 lbs. de fer pour réserv., ouvr. en fer, cheminée	253 65	
David Main.....	Annonces de soumissions.....	6 25	
Éditeur du " Bay Pilot "	do	3 24	
Cie de public. du " Sun "	do	6 75	
E. A. Powers.....	do	7 56	
Barnes et Cie.....	do	1 62	
do	Papeterie.....	2 97	
C. McGourty.....	Main-d'œuvre.....	395 50	
W. E. B. Mann.....	Faire un plan.....	4 50	
Horatio Dowdall.....	56 jours de main-d'œuvre.....	91 50	
Geo. H. Thomas.....	8 semaines de pension, H. Dowdall.....	32 60	
Truro Foundry & Machine Co	Cor de brume.....	960 00	
W. A. DeWitt.....	Transport d'une chaudière, ouvrage à l'égoût	150 90	
Causey et DeWitt.....	A compte de l'entreprise.....	1,000 00	
Vaughan et Frères.....	Corde, toile à voile et fer.....	29 60	
W. A. Gallant.....	Charr. de charbon, frais de port, pens. des journ..	32 68	
C. E. Harding et Fils.....	Bois de service.....	24 60	
E. Ross.....	2 paires de rames.....	5 00	
James Kelly.....	18 jours de main-d'œuvre.....	27 00	
Wm. Gallant.....	17 do	25 50	
			3,807 51
<i>Saint-Martin.</i>			
Geo. Briggs.....	Une année d'appointements comme mécanicien ...	400 00	
W. H. Thorne et Cie.....	Cious, tôle galvanisée, papier émeri.....	34 58	
J. R. Cameron.....	Lampes et lanternes.....	14 35	
T. S. Simms et Cie.....	Balais et brosses.....	6 60	
Wm. Davidson.....	Bois de service et fret.....	32 25	
Macanlay Frères et Cie..	Coton, flanelle, chiffons	61 62	
W. Lewis et Fils.....	Ouvrage en fer.....	11 90	
T. B. Barker et Fils.....	Huile, peinture, térébenthine.....	104 67	
Estey, Alwood et Cie.....	Boyau, tuyau en fer, accouplements.....	204 60	
T. B. Carson.....	Main-d'œuvre et matériaux pour tuyau d'égoût.....	307 68	
E. S. Hennigar.....	Main-d'œuvre pour la chaudière.....	30 12	
David Armstrong.....	Louage d'un cheval et charriage.....	5 00	
Alex. Anderson.....	Main-d'œuvre au déchargement du charbon.....	21 00	
John R. Smith.....	1 douzaine de paniers.....	4 80	
M. A. Ferguson.....	Charriage de charbon.....	50 00	
G. Hevenor.....	6 clapets pour cor de brume.....	15 00	
Simon Tufts.....	Fret.....	8 00	
Geo. Briggs.....	2½ jours de main-d'œuvre, charriage de bois.....	5 00	
			1,317 13
CANON D'ALARME.			
<i>Roc Gannet.</i>			
O. A. Kent.....	12 mois d'allocation pour service.....	100 00	
Macaulay Frères et Cie.	211 verges flanelle.....	69 20	
W. H. Thorne et Cie.....	Cartouches, amorces et poudre.....	367 73	
T. B. Barker et Fils.....	Peinture et huile.....	29 53	
Thos. Redmond.....	100 verges de flanelle.....	33 00	
J. Wooster.....	83½ do	27 56	
Geo. W. Harvey.....	Réparations à l'affût de canon.....	14 10	
H. E. Fraser.....	Fret.....	3 20	
C. Russell.....	do	9 00	
			653 32
	A reporter.....		67,252 36

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			67,252	36
	BOUÉES ET BALISES.				
	<i>Compte général.</i>				
Barbour et Staples.....	Peinturage de bouées.....	10	83		
Jas. E. Ganong.....	do.....	13	92		
C. E. Harding.....	Bois de service, granit.....	352	32		
Wm. Lewis et Fils.....	Liens, tourillons, 3 ancras brevetées.....	361	10		
Thos. Perrin.....	Main-d'œuvre, 3½ jours.....	7	00		
Vaughan et Frères.....	Corde, chanvre et toile.....	60	13		
Gilbert Doody.....	Enlever la neige.....	8	00		
T. Y. Payzant.....	9 mois de loyer pour terrain, jusqu'à février 1886..	30	00		
A. Hunter.....	Réparer des serrures, abri pour bouée.....	1	60		
T. B. Barker et Fils.....	Peinture et huile.....	7	39		
Hugh Belmore.....	Placer des bouées-espars.....	18	00		
				870	29
	<i>Baie Verte.</i>				
Jared S. Silliker.....	Prix de l'entr., placer des bouées, jusq. 1er mai 1886.....			25	00
	<i>Bouée-cloche.</i>				
Wm. Lewis et Fils.....	Réparations.....	155	69		
Henry King.....	Transport en chaloupe.....	42	00		
John Colter.....	Main-d'œuvre, sondage.....	6	00		
R. Cline.....	Placer une bouée aux ancrages.....	20	00		
				223	69
	<i>Bathurst.</i>				
E. D. Chase.....	Prix de l'entreprise, placer des bouées.....			135	00
	<i>Bouctouche.</i>				
J. S. Dixon.....	Chaîne, \$14.30 ; tenir les bouées en place, \$15.....			29	30
	<i>Bliss Harbour.</i>				
Alex. Dick.....	4 jours de travail.....	6	00		
Samuel Craig.....	Main-d'œuvre et louage de bateau.....	12	00		
Elgin McNichol.....	3 jours de travail, relever une bouée.....	6	00		
Hugh Craig.....	3 do do do.....	6	00		
Hugh Belmore.....	Placer des bouées.....	5	00		
				35	00
	<i>Baie de Belle-Ile.</i>				
Wm. Lewis et Fils.....	Chaîne, liens, ouvrage en fer.....	25	85		
J. G. Mabee.....	Fret et placer une bouée.....	5	00		
				30	85
	<i>Havre du Castor.</i>				
Hugh Belmore.....	Placer des bouées.....			5	00
	<i>Havre de Black.</i>				
Wm. Lewis et Fils.....	Boulons à ceillet et chaîne.....			5	00
	A reporter.....			68,611	

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—

		\$	cts.	\$	cts.
	Report.....			68,611	49
	<i>Bouées et Balises—Suite.</i>				
	<i>Baie du Vin.</i>				
T. B. Williston.....	Placer des bouées, 1885, \$35 ; 1886, \$20.....			55	00
	<i>Caraquette.</i>				
P. Blanchard.....	3 jours de loyer d'une goëlette.....	30	00		
Chas. Robin et Cie.....	Chaînes.....	32	31		
Louis Poirier.....	Peinturage, emmagasinage etc.....	166	50		
D. Gauvin.....	2½ jours de travail.....	3	75		
Chas. Légère.....	6 jours de travail, peindre les bouées.....	10	00		
Wm. Fruing et Cie.....	Chaîne et boulons.....	12	70		
				255	26
	<i>Cocagne.</i>				
James Lucas.....	Réparations et ouvrage de forgeron.....	3	10		
Eustache Martin.....	Placer 11 bouées et replacer 4.....	46	25		
Camille Després.....	A compte de main-d'œuvre pour lever des bouées.....	20	00		
				69	35
	<i>Dalhousie.</i>				
Andrew Elsliger.....	Prix d'entreprise pour placer et enlever.....			100	00
	<i>Dorchester.</i>				
John A. Palmer.....	Enlever et placer des bouées.....			40	00
	<i>Dipper Harbour.</i>				
Hugh Belmore.....	Placer des bouées.....	16	00		
W. Lewis et Fils.....	Chaîne et boulons à œillet.....	5	40		
				21	40
	<i>Grand Lac.</i>				
Wm. Lewis et Fils.....	Chaîne, liens et main-d'œuvre.....	31	60		
A. Coakley.....	Placer et enlever les bouées.....	108	00		
G. A. Munroe.....	Placer les bouées et baliser le chenal.....	154	60		
M. Y. Cox.....	Placer les bouées et les enlever.....	67	50		
Cottle et Dykeman.....	Transp. en chaloupe, peinture et louage de chal.....	10	00		
Galvin H. Purdy.....	Louage de chalan.....	5	00		
				376	70
	<i>Grand Manan.</i>				
Wm. Lewis et Fils.....	Chaînes, liens, ancre, frais de voyages.....	193	38		
Barbour et Staples.....	Peindre les bouées.....	19	96		
F. Cronk.....	Fret, et placer les bouées.....	8	00		
Judson Richardson.....	Placer la bouée vis-à-vis la Pointe Nord.....	25	00		
John Dixon.....	Remorquer et relever la bouée-boîte.....	15	00		
				267	34
	<i>Grande-Anse.</i>				
Théophile Landry.....	Enlever, placer et replacer les bouées.....			28	42
	<i>Head Harbour.</i>				
Joseph Boyd.....	Faire et placer 2 nouvelles bouées.....			62	00
	A reporter.....			68,866	96

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report				69,886	96
<i>Bouées et Balises—Suite.</i>					
<i>Harvey.</i>					
Wm. Wood	Enlever et placer les bouées, grappins et chaînes...	184	00		
H. G. Graves.....	Peinturer les bouées et liens.....	51	25		
				235	25
<i>L'Etang.</i>					
Vaughan et Frères.....	50 pieds de chaîne, 307 livres, à 4½c.....				13 82
<i>Petit Shemogue.</i>					
John Avaré	Placer et enlever les bouées				10 00
<i>Lepréaux (automatique).</i>					
Cie de publicité "Sun"	Annonces.....		17 20		
Wm. Lewis et Fils.....	Chaîne, ancre, liens, main-d'œuvre et réparations.....		258 77		
Vaughan et Frères.....	45 brasses de chaîne, 1½ pouce		157 05		
Robt. Murray	2 jours de main-d'œuvre, et louage de chaloupe....		8 00		
Jos. Baxter.....	do		5 00		
John McWilliams.....	do		5 00		
Wm. F. Lewis	do		5 00		
Wm. White	do		5 00		
Wm. Quinn	Service pour placer les bouées.....		20 00		
R. A. et J. Steward.....	Remorquer une bouée.....		129 00		
John E. Ferris.....	Relever une bouée.....		60 00		
Hugh Belmore.....	Placer une bouée.....		8 00		
				676	02
<i>Lalôte.</i>					
Chas. Rapley.....	Fret.....		2 00		
Alex. Rapley	Nettoyage, peinture et placer les bouées.....		46 50		
Andrew Tucker	Peinture, main-d'œuvre et nettoyage.....		22 50		
Robt. Byers	Forgeage.....		4 65		
Joseph Chambers.....	Nettoyage, peinture, placer les bouées		58 10		
Geo. Chubb	Huile bouillie, peinture et goudron.....		13 19		
Isaac Dick.....	Haler les pierres d'ancrage et la chaîne.....		5 00		
Jas. McLaughlin.....	Fret sur do do		0 80		
				152	74
<i>Musquash.</i>					
John McAnutly.....	Ancrage des bouées-barils.....		8 00		
Hugh Belmore.....	Placer les bouées.....		9 00		
Wm. Lewis et Fils.....	Chaîne et main-d'œuvre		6 26		
				23	26
<i>Miramichi.</i>					
McEachern et Martin.....	Placer et enlever les bouées.....		420 00		
Wm. Tait.....	do do		43 00		
W. Robinson.....	Ferrer les pierres de bouée, 160 lbs de fer.....		20 80		
John Sadler	Remisage de bouée		30 00		
James Rae	Pierres d'ancrage et liens.....		74 50		
Robt. J. Walls	Réparer et peindre les bouées.....		98 25		
Donald Fraser.....	Charriage de bouées		2 00		
Geo. Watt.....	Peinture, huile et clous.....		183 76		
				827	31
A reporter.....				79,827	41

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au
Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		79,827 41
	<i>BOUÉES ET BALISES—Suite.</i>		
	<i>Néguac.</i>		
Geo. Watt.....	Chaîne	45 57	
Romain Savoy.....	Montant de l'entreprise pour placer les bouées.....	105 00	150 57
	<i>Pokemouche.</i>		
Oliver Robicheaux	Louage d'un chalan et placer les bouées.....	23 00	
Vital Losier	Peinturer do	44 94	67 94
	<i>Petit Rocher.</i>		
Hilarion Roy.....	Placer les bouées.....		20 00
	<i>Pisarinco.</i>		
Wm. Lewis et Fils	Chaîne, boulons à cellet et main-d'œuvre.....		7 60
	<i>Quaco.</i>		
Vaughan et Frères.....	Chaîne	483 29	
John McDougall.....	Bouée-cloche	600 00	
Wm. Lewis et Fils	Ancres, liens et main-d'œuvre.....	343 19	
Barbour et Staples.....	Peinturer la bouée-cloche.....	26 49	
Wm. Blakie et Cie.....	1 bourdon, \$55.12; patron, \$30.00	85 12	
Robert Carson.....	Replacer la bouée, fret, surstarie sur bateau	55 00	1,593 08
	<i>Richibouctou.</i>		
James Lawson.....	Enlever les bouées du chantier de Brown.....	30 00	
Paul Legooof	Montant de l'entreprise	260 00	
James A. Jardine	Placer des bouées de Kingston au chan. de Brown.....	60 00	250 00
	<i>Lampes de Reed's Point.</i>		
Cie du gaz de Saint-Jean	Note de gaz pour 1 année.....		80 00
	<i>Ristigouche.</i>		
Hannibal Chamberlain...	Montant de l'entreprise		60 00
	<i>Shippegan.</i>		
Peter DeGrace	Montant de l'entreprise.....		190 00
	<i>Shemogue.</i>		
John Avaré	Placer et enlever les bouées.....		12 60
	<i>Shédiac.</i>		
T. F. Sherard	Pierre d'ancrage.....	1 50	
John McPherson.....	Mât pour bouée.....	2 00	
	A reporter.....	3 50	74,358 55

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	3 50	74,358 55
BOUÉES ET BALISES—<i>Suite.</i>			
<i>Shédiac—Fin.</i>			
E. P. White	Placer, enlever, peinturer 3 bouées-espars.....	90 00	
Wm. Lewis et Fils.....	Ancre et chaînes	73 21	
Alex. McQueen	Fret	4 59	
G. Dickie et Cie.....	Peinture et huile	3 17	174 47
<i>Saint-André.</i>			
John Quinn	Ouvrage en fer	15 52	
James Bell	Faire, peinturer et placer, bouée-espars.....	39 22	54 74
<i>Saint-George.</i>			
James Moulson	Fret sur chaîne.....	2 69	
Wm. Lewis et Fils.....	Chaîne et anneaux.....	39 98	
Ed. Grearson	Enlever les bouées.....	57 00	
John Fisher	do rivière Digedequash.....	40 00	
John Dick.....	Replacer les bouées.....	3 00	
Geo. McVicar	Peinturer do	15 75	
James O'Brien.....	Chaîne	4 10	
Angus McVicar.....	Nouvelles bouées, \$45; 4 nouvelles bouées, \$12....	57 00	219 52
<i>Saint-Stephen.</i>			
Chas. Young	Placer les bouées.....	32 50	
H. H. Reed	Manilles et réparer les bouées	8 25	
Mark Young.....	Nouvelles bouée, \$12; placer 8 bouées, \$32; main- d'œuvre, \$4.....	48 00	88 75
<i>Split Rock.</i>			
Chas. P. Hamm	Une année d'allocation	25 00	
Wm. Lewis et Fils	Ancre et réparations	159 34	
Vaughan et Frères.....	96 pieds de chaîne d'un pouce	48 03	
Barbour et Staples.....	Peinturer et letterer.....	31 79	
Cie de publicat, "Sun"	Annonces de bouée remplacée	4 80	268 96
<i>Rivière Saint-Jean.</i>			
Barnes et Cie.....	Annonces.....	1 32	
Cid de publicat, "Sun"	do	3 30	
H. H. Pitts	do	3 30	
Rédact. "Maritime Far- mer"	do	2 20	
H. A. Powers	do	2 20	
D. D. Glasier et Fils.....	Entrepris pour placer les bouées, 1885.....	300 00	
Morris Scovil	Placer les bouées, Creek Gagetown.....	10 00	328 32
<i>Tabusintac.</i>			
Geo Watt.....	Chaîne	35 28	
Jonathan Palmer.....	Montant de l'entreprise.....	65 00	100 28
<i>Tracadie.</i>			
Wital Arseneaux.....	Placer et lever les bouées dans la N.-E., Tracadie.	135 00	
James Davidson	Enlever la bouée-boîte en fer	10 00	145 00
A reporter			75,732 59

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report				75,732	59
BOUÉES ET BALISES—<i>Fin.</i>					
<i>Washademoak.</i>					
Isaac C. Wooden.....	Baliser le chenal.....		5 00		
G. Whitfield Perry.....	Placer les bouées.....		33 50		
Mont. McDonald.....	do		14 00		52 50
<i>Iles West.</i>					
Seaward Parker	Peinturer le pivot sur le récif à mi-marée		5 00		
Gilbert Stewart	Main-d'œuvre à la recherche de 2 bouées et les re- placer		38 00		
David O. Parker.....	Nettoyer et peinturer 7 bouées		21 00		
Jas. A. Parker.....	Ferrer, peinturer et placer 4 bouées.....		76 00		140 00
Imprimeur de la reine...	Impressions et papeterie, etc.....			75,925	09
				134	22
	Rembours., montant payé deux fois à A. Burgess...			76,059	31
				12	68
	Total			76,046	63

F. GOURDEAU,
Comptable.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

ANNEXE No 7.

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour l'entretien des phares dans l'île du Prince-Edouard, pour l'exercice expiré le 30 juin 1886.

		COMPTÉ GÉNÉRAL.		\$	cts.	\$	cts.
Artemas Lord	Une année d'appointements comme agent.	\$	1,176	00			
do	Retenue pour le fonds de retraite.....		24	00			
do					1,200	00	
H. W. Mutch	Payé pour frais de voyages, timbres, livrets de chèques, fret, remisage, charriage, papeterie, etc		538	86			
John Newson	Gages comme gardien de l'entrepôt et messenger, etc.		123	00			
F. L. Chappelle.	Main-d'œuvre et réparations au bureau		12	90			
Blyth et Kerr	Frais de messagerie, plumes, encre, etc.		3	00			
Cie de téléphone Bell.....	Outils		12	45			
D. McLeod	Une année de loyer, jusqu'au 7 août 1886		30	00			
H. J. Worth	do nettoyage du bureau.....		30	00			
S. W. Crabbe	Louage de cheval.....		11	00			
G. H. Hazard	Chaudière à charbon et cendrier.....		1	75			
Ministère des postes.	Plumes et enveloppes		1	90			
Peake Frères et Cie.	Six mois de loyer de boîte, jusqu'au 31 déc. 1885 ..		2	00			
do	Fret et quaiage, 120 barils d'huile		93	60			
do	Quaiage de divers articles		1	18			
Ch. de fer de l'île du P.-E	Fret sur approvisionnements de phare, etc		90	21			
Imperial Oil Co.....	5,383 gallons d'huile, à 22c, et prime sur traite, \$3.18		1,187	42			
A. Lord	Dépenses pour recevoir et distribuer l'huile.....		27	93			
F. J. Newbury	Fret sur cheminées rouges		5	45			
A. A. Telegraph Co	Télégraphie, une année.....		25	30			
Cie de navigation à vap.	Fret, 82c, quaiage, \$3.73		7	55			
Cap J. Hyde	Fret sur approvisionnements de phare		3	50			
S. W. Crabbe.....	Becs, mèches et cheminées		157	74			
Str. "George Shattock"	Fret sur 90 boîtes d'huile d'Halifax		19	45			
F. D. Corbett et Cie.....	do do de New-York		18	00			
Cap. D. Cain.....	Fret sur approvisionnements de phare		9	50			
Banque de la N.-Ecosse..	Traite pour huile de New-York, 900 galls. à 21c, \$189 00; prime, 48c		189	48			
Str. "Heather Belle" ...	Fret sur approvisionnements de phare.....		3	85			
George Coombe.....	Loyer, huile, magasin et quaiage pour 1885.....		61	05			
F. L. Chappelle	Frais de messagerie et almanachs.....		5	09			
Capt. N. McMillan	Fret sur approvisionnements de phare		3	00			
E. J. Hodgson	Loyer de l'entrepôt pour 1885		70	00			
Peake Frères et Cie.....	Quaiage, verre et chamois		16	49			
H. W. Mutch	Main-d'œuvre en décembre 1885 et janvier 1886.....		18	00			
Cie de publication de de l'"Examiner".....	Impressions		2	70			
M. P. O'Ronaghan	Camionnage		2	00			
A. Hackett	do		7	60			
Cie de bat. à vap, Québec	Fret sur peinture et huile		14	60			
Chance Frères et Cie.....	300 becs à grandes mèches, £15 ls. 6d.....		219	36			
						4,229	91
PHARES.							
<i>Phare du Blockhaus.</i>							
Archibald McLaine	Une année d'appointement comme gardien.	\$	335	72			
do	Retenue pour le fonds de retraite....		4	28			
do					340	00	
do	Allocation pour combustible, 1885-86.....		32	00			
do	Pension des menuisiers, et charriage de bois de serv.		31	46			
do	Camionnage et passage d'eau, et barils vides.....		3	30			
do	Espars pour mât de signal		10	00			
A reporter.....						416	76
						4,229	91

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares dans l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report		416 76		4,229 91
	<i>PHARES—Suite.</i>				
	<i>Phare du Blockhaus—Fin.</i>				
Archibald McLaine	Compte de la main-d'œuvre au mât du signal		20 80		
Dennis Hogan	Balance de l'entreprise du puits		47 00		
William Stewart	Gages de charpentiers, \$26.88 et \$58.75		35 63		
Ministère de la milice	Loyer de l'emplacement, 2 ans, jusq. 30 avril 1887.		9 74		
S. W. Crabbe	Lampe, zinc, corde		10 67		
Poole et Lewis	Bois de service pour réparations, \$22.13 et 2.44.....		24 57		
Peake Frères et Cie	Toile à voile; plomb, savon, essuie-mains, etc.....		56 23		
do	Ferrures, corde, etc., pour le mât du signal		9 32		
					680 72
	<i>Phare de la Pointe Ouest.</i>				
William McDonald	Une année d'appointem. comme gardien. \$296 24				
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 76				
do	Allocation pour combustible pour 1885-86		300 00		
do	Camionnage et pension des ouvriers		32 00		
Edmond Ladner	Réparations de menuisiers		29 50		
S. Smith	Peinturage de la station à l'entreprise		26 25		
do	Réparations de menuisier		40 00		
D. Rogers	Fer, bois de service, etc., pour réparations.....		18 00		
M. Walsh	Capuchon de cheminée en tôle galvanisée, etc.....		9 43		
H. P. Woods	Ferrures.....		11 80		
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....		0 75		
			26 90		
					494 63
	<i>Phare de la Pointe Prime.</i>				
Michael McLeod.....	Une année d'appointem. comme gardien. \$ 296 24				
do	Retenue pour le fonds de retraite 3 76				
do	Allocation pour combustible pour 1885-86		300 00		
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....		32 00		
			18 15		
					350 15
	<i>Phare de l'Île Panmure.</i>				
William McDonald	Une année d'appointem. comme gardien. \$ 296 24				
do	Retenue pour le fonds de retraite.... 3 76				
do	Allocation pour combustible pour 1885 86		300 00		
Wm. McDonald.....	Main-d'œuvre et pension des ouvriers aux réparat... 59 75				
do	Camionnage et main-d'œuvre		9 25		
James Bourke	Bois de service, clous, etc., réparations au cottage.		46 91		
do	Voilges, clous, etc., pour clôture.....		67 18		
do	Fret et camionnage		12 83		
William Stewart	Réparations de menuisier au cottage		45 50		
D. Lanigan	Mçonnerie pour la fondation		31 00		
Chas. Johnston	Peinturage du cottage, et balance due sur la tour.		26 28		
S. W. Crabbe	Poêle à bois pour la chambre du phare		7 25		
M. Walsh	Lampe en métal de Muntz pour lumière dioptrique.		9 00		
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc.....		20 59		
E. Leblanc	Fret sur poteaux de cèdre		6 00		
Poole et Lewis.....	125 poteaux de cèdre pour clôture		15 00		
Chance Frères et Cie.....	Lumière dioptrique fixe (£153 3s)		745 33		
					1,433 87
	<i>Phare du Cap Nord.</i>				
Augustine Hackett	Une année d'appointements comme gardien.....		300 00		
do	Allocation pour combustible pour 1885-86.....		32 00		
	A reporter.....		332 00		7,189 28

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....		332	00	7,189	28
<i>PHARES—Suite.</i>					
<i>Phare du Cap Nord—Fin.</i>					
Jas Barclay.....	Bois de service et main-d'œuvre aux réparations ...	158	15		
M. Walsh.....	Réparations aux lampes.....	3	00		
do	do à la lanterne	21	60		
J. Newson.....	Persiennes pour la lanterne	6	05		
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	19	73		
D. Rogers	Fer, acier, mastic.....	1	89		
				542	42
<i>Phare de la Pointe au Sauvage.</i>					
James Walsh	Une année d'appoint. comme gardien ...	\$295	60		
do	Retenue pour le fonds de retraite ...	4	40		
				200	00
do	2 mois d'augmentation jusqu'au 30 juin 1886	8	33		
do	Allocation de combustible pour 1885-86.....	22	00		
do	Payé divers journaliers	14	00		
M. Mathieson	Sal. de l'entreprise d'une chaloupe pour le gardien	30	00		
J. Mathieson	A compte de l'entreprise de broussailles et pierre...	100	00		
H. P. Woods.....	Ouvrage en fer	11	70		
D. Rogers	Fer, bois de service	177	28		
Wright Bros.....	Toile à voile pour le gardien de la chaloupe à voile	13	45		
M. Walsh.....	Réparations à la lanterne	12	00		
do	do à l'appareil d'éclairage	18	85		
do	Payé les ouvriers aux réparations	140	00		
M. Mathieson	Menuisier pour réparations à la tour.....	5	00		
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains	9	28		
M. Mathieson	Bois de service et répar. à la petite chal. du gardien	12	50		
Cie du gaz, Charlottetown	1 baril de goudron	3	00		
James Barclay	Bois de service pour réparations	47	05		
Chemin de fer I. P.-E....	fret pour 2 wagons de bois de service	16	00		
				940	44
<i>Phare du Cap à l'Ours.</i>					
Thomas H. Munn	Une année d'appoint. comme gardien ...	\$295	60		
do	Retenue pour le fonds de retraite	4	40		
				300	00
do	Charbon, charriage et réparations.....	22	00		
Milton Walsh.....	Réparations à l'appareil	6	00		
Charles Johnston	Peinturage de la station	37	50		
Peake Frères et Cie.	Savon, essuie-mains, coton, etc.....	17	69		
				333	19
<i>Phare de la Tête de la Vache-Marine.</i>					
M. P. O'Ronaghan.....	Une année d'appoint. comme gardien ...	\$246	88		
do	Retenue pour le fonds de retraite ...	3	12		
				250	00
do	Allocation de combustible pour 1885-86	32	00		
do	Charriage, approvisionnements, etc.....	4	00		
M. Walsh.....	Main-d'œuvre, pension, tuyau.....	21	62		
D. Rogers	Pierre, verre, bois de service, etc., pour réparations	19	84		
H. P. Woods	Ouvrage en fer	3	18		
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	17	77		
				348	41
<i>Phare de l'île au Poisson.</i>					
A. J. McLellan	Une année d'appoint. comme gardien ...	\$246	88		
do	Retenus pour le fonds de retraite....	3	12		
				250	00
A reporter				250	00
				9,403	74

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report		250	00	9,403	74
<i>PHARES—Suite.</i>					
<i>Phare de l'île au Poisson—Fin.</i>					
A. J. McLellan.....	Allocation pour combustible, 1885-86	32	00		
A. McLellan.....	Charrriage, verre, etc	3	50		
D. S. McNutt	Dépenses sur approvis. de Kensington au phare....	4	00		
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	13	53		
W. G. Ramsay	Entreprise d'une chal., ram's, etc, pour le gardien.	18	50		
				321	53
<i>Phare de la Pointe-Est et sifflet d'alarme.</i>					
A. B. Beaton	3 mois d'appointements comme gardien..	\$ 61	72		
do	do do	441	00		
do	Une année de retenue p. le fonds de retr.	9	78		
				512	50
do	Pension de mécanic., charrriage, main-d'œuvre, etc.	174	15		
Ch. de fer Intercolonial..	Fret sur un sifflet d'alarme pour Pictou	50	00		
Noonan et Davis.....	do do	50	00		
Thomas Brigs	Main-d'œuvre au chemin et clôture	16	00		
Bernard Creamer.....	A compte de l'entrep. du sifflet d'alarme. \$2,000 00				
do	Balance do do	362	05		
				2,362	05
do	Balage de chaudière, allocat. pour seuils, etc.....	60	00		
do	Faux frais pour porche, etc., au cottage	94	00		
do	Allocat. pour travail supplément, brique et ciment.	40	00		
McDonald, McDonald et Cie	Fret sur charbon et sifflet d'alarme de Pictou, d'après contrat.....	100	00		
A. J. McDonald.....	Charrriage, fret, etc	53	06		
M. Walsh	Matériaux et main-d'œuvre à l'appareil d'éclairage.	28	75		
Carrier, Lainé et Cie	Pour un sifflet d'alarme, chaudière, etc.....	980	00		
Geo. D. Smith	Main-d'œuvre et dépenses du surintendant pour faire placer les sifflets d'alarme	122	00		
do	Envoi des outils du mécanicien, de St-Jean, N.-B..	24	65		
P. McInnis.....	Ouvrage en fer	3	50		
Chas. Forde	do	1	75		
S. W. Crabbe.....	Approvisionnements, étoupage, pelles, etc.....	151	05		
McKinnon et McLean.....	Tuyau, soupapes, etc	46	76		
W. Dillon	2 abris pour trompettes.....	3	80		
W. Stewart.....	Faire des gouttières.....	5	25		
M. Egan.....	Pompe pour puits.....	24	00		
Pool et Lewis	Bois de service pour gouttières.....	2	90		
John Newson.....	Persiennes pour lanterne	8	42		
Peake Frères et Cie	Savon, coton, essuie-mains	17	00		
John McLeod.....	Dépenses pour sifflet d'alarme.....	6	85		
				4,938	44
<i>Phare de l'Île de Sable.</i>					
John McCabe.....	Une année d'appoint. comme gardien.....	\$197	48		
do	Retenue pour le fonds de retraite	2	52		
				200	00
do	Allocation pour combustible	32	00		
do	Dépenses sur huile et approvis. pour l'Île (3 ans)...	9	50		
do	Peinturage de la station	30	00		
M. Walsh	Réparations et nouvelles lampes.....	8	00		
J. A. Woolner.....	Ouvrage en fer.....	3	95		
Peake Frères et Cie	Savon, essuie-mains, coton, etc	12	81		
				296	26
<i>Phare de l'Île Wood.</i>					
Jas. McMillan.....	Une année d'appoint. comme gardien	\$246	88		
do	Retenue pour le fonds de retraite.	3	12		
				250	00
A reporter.....		250	00	14,959	97

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report		250	00	14,959	97
<i>PHARES—Suite.</i>					
<i>Phare de l'Île Wood—Suite.</i>					
Jas. McMillan	Allocation pour combustible pour 1885-86.....	32	00		
Chas. Johnston.....	Peinturer la tour et la cabane.....	37	50		
S. W. Crabbe.....	Mèches, etc.....	1	00		
Dodd et Rogers.....	7½ douzaines de petites chemises (duplex).....	12	38		
Peake Frères.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	16	86		
				349	74.
<i>Phare de Souris-Est.</i>					
A. McDonald.....	12 mois d'appoint. comme gardien.....	\$197	48		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	2	52		
				200	00
do	Charbon et camionnage.....	11	66		
do	Charriage et main-d'œuvre à l'argile.....	8	00		
L'agent du ministre de la Justice.....	Coût et six mois d'intérêt sur l'emplacement.....	255	00		
McDonald, McDonald et Cie.....	Entreprise d'un puits, boîte, chaîne et seau.....	110	41		
McDonald, McDonald et Cie.....	Papier, zinc, clous, pour réparations à la tour.....	67	90		
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains.....	9	85		
McLeod, Morison et McQuarrie.....	Frais d'homme de loi concernant l'emplacement.....	52	14		
Gh. de fer de l'I. du P.-E.	Fret sur bardeaux pour réparations.....	7	92		
Poole et Lewis.....	Bardeaux et bois de service pour réparations.....	74	34		
W. Dingwall.....	Main-d'œuvre de charpentiers do	170	50		
				967	72.
<i>Phare de l'Île Saint-Pierre.</i>					
William Hewson.....	12 mois d'appoint. comme gardien.....	\$197	48		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	2	52		
				200	00
do	Main-d'œuvre à la fondation, au compte Barclay.....	50	00		
do	Camionnage et pension des charpent. aux réparat.....	18	00		
Jas. Burke.....	Abri pour chaloupe.....	2	00		
J. A. McDonald.....	Ancre et câble pour chaloupe.....	10	00		
Cie de Navigation à vap.	Fret sur appareil dioptrique	1	06		
W. Harper.....	Louage de vérins.....	2	40		
W. Stewart.....	Main-d'œuvre pour placer l'appareil dioptrique.....	6	00		
do	Ouvrage de charpentier pour réparations.....	32	00		
S. W. Crabbe.....	Tôle galvanisée, etc.....	1	25		
Poole et Lewis.....	Bois de service pour réparations.....	11	85		
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains.....	11	61		
Chas. Lyons.....	Charbon.....	5	77		
Beake Frères et Cie.....	Pentures, clous, fer, etc., pour réparations.....	8	26		
				360	20.
<i>Phare du havre Saint-Pierre.</i>					
W. W. McGraith.....	12 mois d'appointements comme gardien.....	130	00		
do	Camionnage, charbon et approvisionnements.....	2	00		
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	15	82		
E. W. Taylor.....	Réparations à l'horloge du phare.....	1	50		
				149	32.
<i>Phare de Rustico-Sud.</i>					
W. H. Ford.....	12 mois d'appointements comme gardien.....	100	00		
S. W. Crabbe.....	52 gallons de kérosine.....	12	48		
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	11	86		
				124	34
A reporter.....				16,911	29.

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Île du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report.....			16,911 29
PHARES.—<i>Suite.</i>			
<i>Phare du Petit Chenal.</i>			
William Hardy	12 mois d'appointements comme gardien	100 00	
do	Prix d'entreprise pour broussailles et pierre.....	81 00	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains.....	8 22	189 22
<i>Phare de New-London.</i>			
George McKenzie	12 mois d'appointements comme gardien.....	100 00	
do	Camionnage, approvisionnements de Kensington...	4 00	
M. Walsh	Matériaux et main-d'œuvre aux réparations.....	37 50	
Peak Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains	7 07	
D. Rogers	Réparations, approvisionnements.....	6 31	154 88
<i>Phare de Rustico-Nord.</i>			
Thomas G. Pursey.....	12 mois d'appointements comme gardien.....	100 00	
do	Camionnage, huile et provisions de Charlottetown.	5 00	
do	Allocation pour combustible, 1885-86.....	29 00	
S. W. Crabbe	1 serrure.....	0 70	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains.....	15 26	140 96
<i>Phare de la Pointe Saint-André.</i>			
Joseph Wightman... ..	12 mois d'appointements comme gardien.....	100 00	
Jas. Bourke	Siccatif, et transport d'huile en chaloupe.....	1 44	
Charles Johnston'	Peinture.....	7 00	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains.....	6 07	114 51
<i>Phare de Grande Tracadie.</i>			
Michael Ready.....	12 mois d'appointements comme gardien.....	100 00	
do	Réparations et déplacement des feux d'alignement.	35 00	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains	4 64	139 64
<i>Phare du Quai de Summerside.</i>			
Charles Donahoe	12 mois d'appointements comme gardien.....	100 00	
M. Walsh	Lanterne à main etc.....	2 50	
D. Rogers	Poulies, câble, etc	7 90	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	5 40	115 80
<i>Phare du havre de Crapaud.</i>			
Percy Palmer	12 mois d'appointements comme gardien.....	100 00	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	3 64	103 64
<i>Phare de la rivière Tignish.</i>			
Isidore Gaudett.....	12 mois d'appointements comme gardien.....	130 00	
do	Bardeaux, papier, charriage, etc.....	10 97	
Jas. Barclay.....	Réparations à la tour par le charpentier.....	24 76	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc	7 13	
F. Gallant.....	Entreprise pour construire la chambre du gardien.	25 00	
do	M.-d'œuvre p. mettre de l'argile autour des fondat.	8 00	205 86
A reporter.....			18,075 80

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Île du Prince-Edouard.—Suite.

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		18,075 80
<i>PHARES—Suite.</i>			
<i>Phare de la rivière Cardigan.</i>			
Angus Morrison	Une année d'appointements comme gardien.....	100 00	
Jas. Bourke	Mastic	0 40	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	4 49	104 89
<i>Phare d'Orwell.</i>			
John McDonald	Une année d'appointements comme gardien.....	80 00	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains	5 17	85 17
<i>Feu d'alignement intérieur, Tête de l'Anse.</i>			
Ernest McMillan	Une année d'appointements comme gardien.....	60 00	
S. W. Crabbe.....	51 gallons de kérosine.....	12 24	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, manille, etc.....	5 79	78 03
<i>Feu d'alignement intérieur, Crapaud.</i>			
S. J. B. Leard	Une année d'appointements comme gardien.....	60 00	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	6 48	66 48
<i>Feu d'alignement intérieur, havre Murray.</i>			
James Penny, aîné.....	Une année d'appointements comme gardien.....	50 00	
do	Pension d'un charpentier et réparations	9 00	
W. Stewart.....	Travail de charpentier et réparations.....	43 00	
Chas. Johnston.....	Peinturer la tour	25 00	
Poole et Lewis.....	Bois de service pour réparations.....	8 79	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	17 74	153 53
<i>Feu d'alignement extérieur, havre Murray.</i>			
A. Daley.....	Une année d'appointements comme gardien.....	50 00	
do	Dépenses pour réparations.....	3 50	
Chas. Johnston	Peinturer la tour.....	10 00	
M. Walsh	Réparations à l'appareil, etc.....	14 30	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	5 09	
James Bourke	Peinture et huile, etc.....	11 50	94 39
<i>Feu d'alignement intérieur, Georgetown.</i>			
Roger Westaway	Une année d'appointements comme gardien.....	50 00	
Chas. Johnston.....	Peinturage, mât, etc.....	3 00	
Peake Frères et Cie.	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	5 09	58 09
<i>Feu d'alignement extérieur, Tête de l'Anse.</i>			
D. McMillan.....	Une année d'appointements comme gardien.....	40 00	
S. W. Crabbe.....	51½ gallons de kérosine	12 40	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	3 23	55 63
	A reporter.....		18,771 01

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'Île du Prince-Edouard—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		18,771 01
	PHARES— <i>Suite.</i>		
	<i>Phare du Cap Egmont.</i>		
Bruno Perry.....	Une année d'appointements comme gardien.....	200 00	
do	Allocation pour combustible, 1884-85, et 1885-86....	18 50	
do	Camionnage, main-d'œuv., pens. des travail'rs, etc.	8 90	
W. A. Brennan.....	Affiches, vente de chemin.....	4 50	
M. Walsh.....	Matériaux et main-d'œuvre aux réparations.....	40 05	
D. Rogers.....	Peinture, brosses, etc.....	1 52	
Peake Frères et Cie.....	Savon, coton, essuie-mains, etc.....	5 47	
			278 94
	<i>Phare de Savage Harbour.</i>		
A. McDonald.....	Une année d'appointements comme gardien.	100 00	
do	Déplacer le feu d'alignement pour le rendre conforme au chenal.....	15 00	
		9 94	
S. W. Crabbe.....	Poêle et tuyau.....	10 17	
Peake Frères et Cie.	Charbon, savon, coton, essuie-mains, etc.....		135 11
	<i>Feux d'alignement d'Alberton.</i>		
J. Mountain.....	Une année d'appointements comme gardien.....	80 00	
G. Wells.....	Payé à Rankin, McKay et moi-même, 1 journée chaq. do moi-même et aut. journaliers aux feux d'alig.	4 50	
do		37 40	
do	Pension des charpentiers, camionnage, etc.....	24 00	
D. Montgomery.....	Fret de chemin de fer et quaiage	7 84	
S. W. Crabbe.....	Boulons taraudés.....	0 40	
M. Walsh.....	Nouvelles lanternes et main-d'œuvre à l'installat	34 50	
J. A. Woolner.....	Forgeage et main-d'œuvre.....	17 16	
Jas. Barclay.....	Bois de pruche pour bloc.....	30 00	
H. P. Woods.....	Forgeage pour lanternes.....	6 00	
W. Stewart.....	Charpenterie aux huttes, etc.....	36 85	
Poole et Lewis.....	Bois de service.....	24 55	
R. Palmer et Cie.....	Raboter du bois	0 60	
J. F. Weeks.....	Fer, chevilles, clous, etc.....	10 05	
D. Rogers.....	Bois de service, etc.....	11 18	
Peake Frères et Cie.	Toile à voile, plomb, clous, etc.....	25 86	
			350 89
	BOUÉES ET BALISES.		
	<i>Summerside.</i>		
Jas. Grady.....	Compte de bouées, saison 1885		108 20
	<i>Orwell et rivière Vernon</i>		
John McDonald.....	Une année d'entreprise, jusqu'au 30 juin 1886		53 00
	<i>New-London.</i>		
Jonathan McLeod.....	Une année d'entreprise, jusqu'au 31 décembre 1885.		80 00
	<i>Baie Saint-Pierre.</i>		
Albert Anderson.....	Une année d'entreprise, jusqu'au 15 novembre 1885		50 00
	<i>Baie Bedèque.</i>		
Matthew Dunn.....	Une année d'entreprise, jusqu'au 1er novembre 1885	28 00	
do	Essartage jusqu'au quai de Cole.....	4 00	
			32 00
	A reporter		19,860 15

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'île du Prince-Edouard.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report.				19,860	15
<i>BOUÉES ET BALISES—Suite.</i>					
<i>Grande Rivière (Est).</i>					
W. B. Howlett.....	Entreprise, 1 année (en haut), jusq. 20 oct. 1885...	30	00		
do	do (en bas), jusqu'au 25 mai 1886.	30	00		
				60	00
<i>Baie Egmont.</i>					
Alex. McLallen	Entreprise, 1½ année, jusqu'au 30 juin 1886.			52	50
<i>Miminigash.</i>					
James E. Palmer	Entreprise, 1½ année, jusqu'au 12 mai 1886.			75	00
<i>Rivière de l'Est (Charlottetown).</i>					
John E. McLean.....	Entreprise, 1 année, jusqu'au 22 avril 1886			115	00
<i>Rivière Tryon.</i>					
Jas. Mullins	Entreprise, 1 année, et baliser le chenal jusqu'au 30 avril 1885.....			14	00
<i>Grande Tracadie.</i>					
Donald Campbell.....	Compte de bouées, automne, 1885.....	21	00		
do	Dép. pour enlev. les vieilles bouées et plac. de nouv.	10	50		
do	Compte de bouées, printemps, 1886.....	24	50		
Peake Frères. et Cie.....	Nouvelle bouée, chaîne et ferronnerie.....	27	71		
				83	71
<i>Pinnacle.</i>					
J. B. Clarke.....	Balance, entreprise, 1 année, jusqu'au 1er juil. 1885	40	00		
do	Entreprise, 1 année, jusqu'au 1er juillet 1886.....	55	00		
				95	00
<i>Malpègue.</i>					
Edward Larkins.....	Compte de bouées, automne, 1885.....	47	00		
do	do printemps, 1886	68	92		
do	Main-d'œuvre sur bouées.....	7	50		
Peake Frères et Cie.....	Chaîne.....	8	78		
				132	20
<i>Upper Cardigan.</i>					
A. McGilvry	Entreprise, 6 mois, jusqu'au 31 décembre 1885.....	15	00		
D. S. McLaren.....	do do 1er juillet 1885.....	47	00		
				62	00
<i>Souris, Est et Ouest.</i>					
John McCormack.....	Compte de bouées depuis juin jusqu'à déc. 1885....	27	00		
do	do printemps, 1886.....	18	50		
do	Trav. supplé. à cause de la glace, printemps, 1886.	22	00		
Peake Frères et Cie.	Chaîne.....	7	13		
				74	63
A reporter.....				20,624	19

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'île du Prince-Edouard.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report.....				20,624	19
<i>BOUÉES ET BALISES—Suite.</i>					
<i>Rustico-Nord.</i>					
George McKay.....	Compte de bouées, saison 1885.....	31	00		
Peake Frères et Cie.....	Chaîne.....	13	91		
				44	91
<i>Port-Hill.</i>					
W. J. Ellis.....	Entreprise, 1 année, jusqu'au 10 octobre 1885.			55	00
<i>Tête de l'Anse.</i>					
Jas. McMillan.....	Compte de bouées, saison 1885.....			25	00
<i>Savage Harbour.</i>					
Chas. McAdam.....	Compte de bouées, saison 1885	26	00		
Peake Frères et Cie.....	Chaîne.....	7	35		
				33	35
<i>Havre et rivière Cascumpec.</i>					
George Wells.....	Compte de bouées, automne, 1886.....	144	80		
do	do printemps 1886.....	108	25		
J. A. Woolner	Ferronnerie	15	00		
Peake Frères et Cie.....	Chaîne.....	21	41		
				289	46
<i>Pointe Ouest.</i>					
W. McDonald.....	Compte de bouées, automne, 1885.....	15	00		
do	do printemps, 1886	17	00		
				32	00
<i>Petit Chenal.</i>					
W. Hardy.....	Compte de bouées, automne, 1885.....	20	00		
do	do printemps, 1886	25	00		
Peake Frères et Cie.....	Chaîne.....	12	45		
				57	45
<i>Havre de Crapaud.</i>					
P. H. Palmer.....	Entreprise, 1 année, jusqu'au 31 décembre 1885.....			58	00
<i>Baie Pownal.</i>					
Alex. A. Moore.....	Compte de bouées, automne, 1885	33	00		
do	do printemps, 1886	23	39		
Peake Frères et Cie.....	Chaîne	6	16		
				62	55
<i>Havre de Charlottetown—Rivières Ouest et Nord.</i>					
J. E. McLean.....	Entreprise, 1 année, jusqu'au 1er septembre 1886...	450	00		
do	Placer des bouées d'hiver	5	00		
				455	00
<i>Georgetown et Baie Ste-Marguerite.</i>					
John Haggart	Compte de bouées, automne, 1885	40	00		
do	do printemps, 1886	71	58		
Peake Frères et Cie.....	Nouvelle bouée-baril	21	26		
				132	84
A reporter.....				21,869	75

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans l'île du Prince-
Edouard—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		21,869 75
	BOUÉES ET BALISES— <i>Fin.</i>		
	<i>Rivière Montague.</i>		
D. C. Cambell.....	Compte de bouée, printemps de 1885.....	12 83	
George Wearhuber.....	Entreprise, pour un an, 29 mai 1886.....	49 00	
		<hr/>	52 86
	<i>Baie Rollo.</i>		
Hugh Campbell.....	Entreprise, pour un an, jusqu'au 31 décembre 1885.....		30 00
	<i>Rivière Cardigan (en bas)</i>		
D. McDonald.....	Entreprise, pour un an, jusqu'au 31 décembre 1885.....		33 33
	<i>Havre de Murray.</i>		
A. P. Prowse.....	Entreprise, pour un an, jusqu'au 31 décembre 1885.....		130 00
	<i>Baie Fortune.</i>		
John Reilly.....	Entreprise, pour un an, jusqu'au 31 décembre 1885.....		15 01
	<i>Beach Point.</i>		
Joseph F. Reeves.....	Compte de bouée, saison 1885.....		17 00
	<i>Rustico Sud.</i>		
A. Gallant.....	Compte de bouée, saison 1885.....	39 00	
Peake Frères et Cie.....	Nouvelle bouée et chaîne.....	12 67	
		<hr/>	51 67
	<i>Pointe Prim.</i>		
A. Lord.....	Payé pour main-d'œuvre.....	13 75	
J. Gaffney.....	Lettrage de bouée.....	1 25	
Peake Frères et Cie.....	Réparations aux amarrages et peinture de bouée.....	15 45	
		<hr/>	30 45
	<i>Île Wood.</i>		
Peake Frères et Cie.....	Nouvelle bouée et chaîne.....		17 33
	<i>Compte général.</i>		
Peake Frères et Cie.....	1 nouvelle bouée.....		9 70
			<hr/>
Imprimeur de la reine....	Papeterie, etc.....		22,257 59
			24 93
			<hr/>
	Total.....		22,282 52

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 8

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine et des pêcheries, étant un état des dépenses à compte de l'entretien des phares, bouées et balises, etc, dans la Colombie-Britannique, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

AGENCE, LOYERS ET DÉPENSES CONTINGENTES.		\$	cts.	\$	cts.
H. G. Lewis.....	Une année d'appoint. comme agent.....	\$1,567	92		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	32	08		
do	Frais de voyages, frais de port, etc	1,600	00		
W. S. Wiffen	152½ jours d'assistance, dans le bureau	457	50		
W. Gregory	Une année d'appointements comme gardien.....	120	00		
W. A. Galhoun	Impressions de pièces justificatives, etc	30	75		
T. N. Hibben et Cie	Papeterie, timbres, etc	51	62		
"Victoria Standard"	Abonnements, impressions de pièces justificatives..	16	00		
Service du télégraphe et des signaux	Télégrammes	7	85		
De Weiderhold et C.e.....	½ corde de bois, scié et fendu	3	25		
					2,368 97
ENTRETIEN ET RÉPARATIONS DES PHARES.					
<i>Phare de la Passe Active.</i>					
H. Georgeson	9 mois d'appointements comme gardien	375	00		
M. Dunne	abattre des arbres autour du phare	150	00		
E. B. Marvin	Blanc de plomb écriture, clous, etc	72	88		
Smith et Clarke	Piquets pour clôture autour du phare.....	15	56		
R. Dunsmuir et fils.....	2 tonnes de charbon	9	00		
D. Robson et Cie.....	Abonnement	4	90		
Drake, Jackson et Cie	Avis judiciaire re entreprise de Finney	3	25		
V. Shotbolt	Acide muriatique, éponge, etc.	3	00		
Wilson Frères et Cie	Faire un garde-fou	2	85		
John Robertson	Réparation d'une brouette	2	25		
Cie C. N. P.	Fret et charriage	1	25		
T. N. Hibben et Cie	Timbres.....	0	50		
					640 44
<i>Phare de l'Île Beren.</i>					
A. McKinnon	11 mois d'appoint. comme gardien.....	\$450	34		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	8	00		
G. McHardy.....	1 mois d'appoint. pour prendre soin du phare pen- dant que M. McKinnon était malade	458	34		
S. Branch	Construire un débarcadère	72	50		
E. B. Marvin	Blanc de plomb, savon, soude, etc	39	48		
R. Dunsmuir et fils.....	4 tonnes de charbon	18	00		
Welsh, Rithet et Cie	3 canistres de pétrole.....	10	80		
Bruwa et White.....	Toile, hanelle, etc	6	50		
V. Shotbolt	Esprit-de-vin	6	50		
Smith et Clarke	Faire et vitrer un châssis	4	25		
T. N. Hibben et Cie	Papeterie, livre de loch, etc.....	2	62		
Marvin et Tilton	Peintures	0	50		
W. Sutton.....	½ M lattes	1	50		
					667 49
	A reporter				3,667 96

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., Colombie-Britannique
— Suite.

		\$ cts	\$ cts.
	Report.....		3,667 96
ENTRETIEN ET RÉPARATIONS—Suite.			
<i>Phare du Cap Beale.</i>			
Emanuel Cox.....	Un an d'appointements comme gardien.....	\$1,192 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	8 00	
		1,200 00	
Smith et Clarke.....	Réparations et améliorations.....	536 25	
E. B. Marvin.....	Chiffons, peinture, clous, etc.....	195 87	
J. Devereux.....	Main-d'œuvre au charbon, etc.....	70 00	
Emanuel Cox.....	Payé aux Sauvages pour le transport des malles, etc.....	48 00	
R. Dunsmuir et Fils.....	5 tonnes de charbon.....	22 50	
Marvin et Tilton.....	Cadenas, pentures, etc.....	9 75	
J. Weiler.....	2 douzaines de cheminées de lampes.....	6 37	
Oregon R. & N. Co.....	Fret sur une boîte de verrerie.....	5 53	
A. et W. Wilson.....	Robinets en cuivre, etc.....	5 12	
Brown et White.....	Coton ouaté.....	2 25	
C. E. Redfern.....	Réparer l'horloge.....	2 00	
T. N. Hibben et Cie.....	Timbres.....	1 00	
T. Shotbolt.....	1 douzaine de mèches pour lampes.....	6 75	
E. Chanteloup.....	Cheminées.....	55 50	
			2,070 89
<i>Ile de la Découverte.</i>			
G. Brown.....	7 mois et 16 jours d'appointements comme gardien, \$45 par mois.....	339 00	
J. J. Robinson.....	Construire une chaloupe.....	90 00	
Edwin Johnson.....	Transport, terrain pour le phare, etc.....	57 05	
Alex. Mennie.....	Agrandissement du hangar à bois, tramway, etc.....	50 00	
E. B. Marvin.....	Peinture, huiles, etc.....	29 65	
G. Brown.....	Couper les arbres autour du phare.....	17 00	
Marvin et Tilton.....	Hache, pierre à aiguiser, etc.....	8 55	
J. Wintemute.....	4 barils à eau.....	4 00	
E. Mohun.....	Inspecter l'emplacement du phare.....	15 00	
R. C. Janion.....	Quaiage sur la lanterne ex "Dorenyb".....	3 00	
T. N. Hibben et Cie.....	Papeterie, e c.....	2 75	
W. B. Bolton.....	Louage de chaloupe.....	18 00	
W. Owens.....	Aide pour porter la chaloupe au phare.....	2 00	
			636 00
<i>Phare de l'île de l'Entrée.</i>			
Robert Gray.....	9 mois d'appointements comme gardien.....	\$444 00	
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	6 00	
		450 00	
R. Dunsmuir et Fils.....	7 tonnes de charbon.....	31 50	
E. B. Marvin.....	Toile à voile, blanc de plomb, balais, etc.....	18 81	
James Gray.....	3 jours d'ouvrage à la tour.....	9 00	
A. Summerhayes.....	Mortier pour plâtrage.....	4 00	
T. Shotbolt.....	Eponge.....	2 25	
T. N. Hibben et Cie.....	1 livre de loch.....	1 75	
			517 31
<i>Phare Fisgard.</i>			
Joseph Dare.....	1 an d'appointements comme gardien.....	500 00	
Smith et Clark.....	Réparation au débarcadère.....	108 00	
E. B. Marvin.....	Blanc de plomb, corde, peinture, etc.....	78 95	
R. Dunsmuir et Fils.....	11 tonnes de charbon.....	49 50	
Springvale Water Co.....	12 tonnes d'eau.....	12 00	
T. Shotbolt.....	Esprit-de-vin.....	6 00	
Weish, Rithet et Cie.....	1 canistre de pétrole.....	3 60	
T. N. Hibben et Cie.....	Livres de loch, timbres, etc.....	3 00	
John Devereux.....	Main-d'œuvre sur le charbon.....	3 00	
J. Weiler.....	Cheminées et mèches de lampes.....	4 00	
S. L. Kelly et Cie.....	Boîte à charbon.....	2 50	
			770 55
	A reporter.....		7,661 65

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		7,661 65
	ENTRETIEN ET RÉPARATIONS— <i>Suite.</i>		
	<i>Phare de la Pointe Atkinson</i>		
W. Erwin	9 mois d'appointements comme gardien. \$ 517 50		
do	Ret-nue comme fonds de retraite... 7 50		
do	Main-d'œuvre pour éteindre le feu dans le bois.....	525 00	
E. B. Marvin	Ciment, huile, corde, savon, etc.....	19 50	
T. Shotbolt.....	Esprit-de-vin, éponge, etc.....	53 30	
R. Dunsmuir et Fils.	2 tonnes de charbon.....	10 25	
W. Erwin	2 tonnes de charbon.....	9 00	
Cie de nav. du Pac. Can.	Main-d'œuvre, 1½ journée, réparer le réserv. d'eau.	4 00	
Brown et White	12 colis de fret.....	2 00	
J. Weiler.....	6 verges de toile-verre.....	1 50	
T. N. Hibben et Cie.....	Cheminées de lam es.....	1 00	
	Timbres.....	1 00	
			627 05
	<i>Phare de Race Rocks.</i>		
T. Argyle	1 an d'appointements comme gardien... \$1,488 00		
do	Retenue comme fonds de retraite... 12 00		
		1,500 00	
C. Hayward.....	Réparations et améliorations, d'après arrangement	1,832 60	
do	Réparer les gouttières.....	14 75	
R. Dunsmuir et Fils.	40 tonnes de charbon.....	180 00	
W. Georgeson	120 gallons d'huile de chien de mer, à 40c.....	48 00	
J. Chivers	100 do do 45c.....	45 00	
E. B. Marvin	Pétrole, etc.....	29 35	
T. Shotbolt.....	Huile d'olive, etc.....	5 75	
Brown et White.....	Toile, etc.....	4 00	
J. Parker.....	Porter les paquets, etc.....	3 50	
T. N. Hibben et Cie....	Livre de loch.....	1 00	
			3,663 95
	<i>Phare de Sard's Head.</i>		
R. Westmorland.....	16 jours comme gardien.....	43 84	
T. Laughton.....	1 mois comme aide-gardien.....	25 00	
R. Douglas	8½ mois d'appointements comme gardien, moins \$25 payés à T. Laughton.....	682 61	
W. Godfrey	Réservoir à l'eau.....	75 00	
E. B. Marvin	Peinture, corde, etc.....	27 09	
W. Georgeson	52 gallon d'huile de chien de mer.....	20 80	
R. Dunsmuir et Fils.	3 tonnes de charbon, à \$4 50.....	13 50	
S. L. Kelly et Cie.	Ferronnerie.....	8 75	
J. Weiler.....	5 persiennes.....	5 00	
T. Shotbolt.....	Esprit-de-vin.....	2 75	
T. N. Hibben et Cie.....	Timbres, plumes, etc.....	1 75	
P. McQuade et Fils.	½ manomètres.....	1 50	
Brown et White.....	Toile.....	0 50	
			908 03
	BOUÉES ET BALISES.		
	<i>Bouées de la rivière Fraser.</i>		
A. Grant.....	Affréter le "Samson" p. prendre soin des bouées...	521 72	
G. G. Major	Provisions do do	127 89	
R. Dick-nson.....	V viande, etc do do	23 09	
E. B. Marvin	Chaîne, manilles, peinture etc.....	25 50	
Cie de navigation du Pa-	Passage et fret.....	45 00	
cifique Canadien	Réparer les manilles pour bouées.....	43 00	
J. Robertson			
	Report.....	816 20	12,860 74

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc., dans la Colombie-Britannique.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	816 20	12,860 74
BOUÉES ET BALISES — Suite.			
<i>Bouées de la rivière Fraser—Fin.</i>			
J. Devereux	Payé aux Sauvages, relever et délivrer des bouées.	20 00	
F. Murchison	do do	20 00	
D. L. Smith	Faire 4 nouvelles bouées pour Ladner's Landing...	16 00	
J. Devereux	Payé J. M. Steves, relever et délivrer des bouées.	8 00	
G. Norris.....	Annonces de bouées en dérive	4 00	
J. Devereux	Louage et abri de canot	2 00	
		886 20	
<i>Bouées du port de Nanaimo</i>			
E. B. Marvin.....	Chaîne, anneau mobile, etc.....	74 68	
M. Morrison	Faire et poser la bouée n° 5	57 50	
E. Quesnell	Réparer les bouées	5 00	
		137 18	
<i>Bouées du port de Victoria et Esquimalt.</i>			
E. B. Marvin.....	Chaîne, ciment, etc.....	33 13	
Sam. Handy.....	Faire une bouée	35 00	
		68 13	
<i>Chenaux de l'intérieur.</i>			
Morgan et Hastings	Relever et délivrer la bouée du récif Kelp	52 00	
J. Fletcher	Faire 3 nouvelles bouées.....	45 50	
E. B. Marvin.....	1,075 livres de chaîne, peinture, etc.....	1,275 53	
J. Robertson	13 chaînons et 3 anneaux mobiles.....	14 00	
Cie de Navigation du Pa-			
cifique Canadien.....	Fret et frais	14 00	
Marvin et Tilton.....	Barre de fer.....	2 88	
		200 91	
SIFFLET D'ALARME.			
<i>Race Rocks.</i>			
Albion Iron Works.....	2 tiges de soupape	21 95	
M. Muir	Affréter le " Woodside " pour délivrer du charbon.	17 50	
Central Coal Yard	3 cordes de bois	12 75	
P. McQuade et Fils	Pétrole, nettoyeur de tube, etc	11 00	
Victoria " Standard ".....	Impression de 100 rapports	10 25	
E. B. Marvin	Seaux, savon, etc.....	6 10	
C. E. Redfern	Nouvelle horloge.....	5 00	
Marvin et Tilton.....	Hache.....	2 00	
Wilson Frères et Cie.....	Réparations.....	0 75	
		87 30	
COMPTE GÉNÉRAL.			
Welsh, Rithet et Cie.....	Quaiage, et 50 caisses de charbon	133 75	
R. Dunsmuir et Fils.....	21½ tonnes de charbon, à \$4.50	96 75	
M. Muir	Louage du bac " Katie, " 7½ jours, à \$8.....	60 00	
T. Bennett	122 gallons d'huile de chien de mer, à 40c.....	48 80	
Cie de la Baie d'Hudson.....	1 balle de sacs de toile à cabas (200).....	42 50	
J. Devereux	Main-d'œuvre au charbon.....	33 00	
		414 80	14,240 46
A reporter.....		414 80	14,240 46

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc.,—dans la Colombie-Britannique.—*Fin.*

		\$ cts	\$ cts.
Report		414 80	14,240 46
COMPTE GÉNÉRAL— <i>Fin.</i>			
D. W. Higgins	Impressior de livres de recettes	27 50	
G. G. Walker	Dessiner des plans et estimations pour barge	25 00	
E. Mohem	2 jours d'arpentage à la Pointe Est, Ile Saturna..	20 00	
W. J. McDowell	Annonces dans l' <i>Evening Post</i>	16 00	
Drake, Jackson et Cie...	Avis d'homme de loi	15 00	
E. B. Marvin	Peinture, clous, etc	7 79	
Cie du Gas, Victoria	25 gallons de goudron	3 00	
"Colonist"	Annonce pour soumissions	2 60	
"Times"	do do	2 50	
"Standard"	do do	2 10	
"Inland Sentinel"	do do pour découvrir l'île...	2 40	
Smith et Clarke	100 pieds de bois de service, voliges, etc.....	4 60	
Total			543 29
Total			14,783 75

RÉCAPITULATION.

Entretien des phares en amont de Montréal	85,718 98	
do entre Québec et Montréal	19,289 28	
do en aval de Québec	131,028 79	
do de la Nouvelle-Ecosse	142,779 32	
do du Nouveau-Brunswick	76,046 63	
do de l'île du Prince-Édouard	23,282 52	
do de la Colombie-Britannique	14,783 75	
		491,929 27
Entretien des bouées et des balises, port de Montréal		14,000 00
		505,929 27

WM. SMITH,

Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,

Comptable.

ANNEXE No 9

Au dix-huitième rapport du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour la construction des phares et sifflets d'alarme, etc., pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$	cts.	\$	cts.
EN AMONT DE MONTRÉAL.					
COMPTE GÉNÉRAL.					
W. G. Lampey.....	365 jours de serv. comme dessinateur, à \$2 p. jour.	730	00		
do	Faux frais, 564 heures, à 25c. par heure	141	00		
C. J. Hardie.....	55 jours comme commis au bureau de l'ingénieur, à \$1.50 par jour.....	82	50		
do	42 heures de travail supplém. à 40c. par heure	16	80		
W. E. B. Mann	Dessin	15	25		
Carrier, Lainé et Cie.....	5 cors de brume, à \$980 chaque.....	4,900	00		
S. C. McLaughlin.....	Copies bleues	29	75		
Elliott Frères	Instruments pour ingénieur	10	95		
W. G. Lampey	Frais de voyages	24	93		
W. P. Anderson	do	126	07		
					6,077 25
<i>Ile de Caribou.</i>					
"Union Standard".....	annonce pour soumissions	3	10		
"Mirror" de Meaford....	do	2	48		
"Daily Herald"	do	3	10		
"Witness"	do	3	10		
"Guide" de Manitoulin.	do	2	48		
"Standard" Printing House.....	do	3	10		
E. Biggins et Fils.....	do	2	48		
"Times" de Owen-Sound	do	2	40		
Cie d'imp. "Sentinel"	do	2	48		
"Enterprise Messenger"	do	3	10		
L. C. Barney	Verre poli	161	25		
E. Chanteloup.....	Lanterne et appareils	1,938	59		
W. H. Noble.....	Poser des appareils.....	160	00		
J. George et D. Currie...	A compte de l'entreprise	3,000	00		
do do	Fret payé sur appareils, etc	406	48		
Wm. Grearson	Louage d'un remorq. pour transp. l'inspect. à l'île.	40	00		
George Vicarey	Inspection	88	00		
Carrier, Lainé et Cie	1 cor de brume.....	930	00		
					6,802 14
<i>Récif de Colchester.</i>					
J. E. Askwith.....	Balance du compte de l'entreprise et faux frais.....	16,818	00		
W. P. Anderson.....	Frais de voyages, inspection	218	53		
W. H. Noble.....	do préparer les appareils, etc.....	115	03		
Alex. Ellis.....	Inspection	185	50		
Zenobie Morin	do	132	00		
					17,469 06
<i>Pointe Gibraltar.</i>					
Currie, Martin et Cie	Cheminées	2	40		
Walter Page.....	Maçonnerie en brique.....	2	04		
					4 44
	A reporter				30,352 89

ÉTAT des dépenses pour la construction des phares et cors de brume,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		30,352 89
EN AMONT DE MONTRÉAL— <i>Suite.</i>			
<i>Ile des Anses.</i>			
H. Harmer.....	Solde de toutes réclamations pour entreprise	400 00	
E. Kyle.....	Tuyaux en fer, main-d'œuvre, etc	53 01	
James Clark.....	Fret sur couvercle pour cylindre.....	6 52	
			459 53
<i>Ile Lyall.</i>			
J. George et D. Currie...	Balance de l'entreprise.....	1,075 00	
L. C. Barney	Verre poli	63 19	
Hiram Parker	Inspection	178 75	
Cie d'imp. canadienne ...	Annonces pour soumissions	2 40	
			1,319 34
<i>Phares du chenal Nord.</i>			
John Corbett.....	Pour payer les ouvriers.....	650 00	
Kehoe et Hamilton.....	Services d'homme de loi Duncan vs. Waddell	26 40	
M. McLennan et Cie.....	Fret sur bois de service	3 35	
P. M. Campbell.....	Emmagasinage et transport du matériel.....	15 00	
John Smith.....	Épiceries, chaux, quaiage, etc.....	18 79	
B. P. Morgan.....	Bois de service	33 90	
J. Richards.....	Épiceries, couteaux et fourchettes	69 19	
J. Henderson.....	Huile bouillie, toile à voile, cadenas	120 00	
M. P. McElhinney.....	Dépenses pour inspection, etc	91 90	
Doherty et Ferguson.....	Briques, North Sister.....	\$ 7 00	
R. English.....	Bois de serv., mastic et charr., North Sister	23 21	
		30 21	
Charles Woodward.....	Clous, mastic, pinceaux, Cap Robert.....	\$18 82	
T. Griffith.....	Bois de service	22 39	
R. English.....	do	23 19	
P. M. Campbell.....	Inspection	37 50	
			101 90
R. English.....	Bois de s., mastic et charr., Manitowaning	123 19	
P. M. Campbell.....	Inspection	37 50	
			160 69
			1,321 33
<i>Rivière La Pluie.</i>			
Walter Oliver.....	A compte de l'entreprise	300 00	
do	Fret payé sur la galerie de la lanterne	23 50	
Thunder Bay "Sentinel"	Annonces pour soumissions	2 16	
E. Chanteloup.....	Lanterne et appareils.....	259 30	
			584 96
<i>Rivière des Espagnols.</i>			
J. Henderson.....	Seau à l'huile, câble de manille et poulies.....	6 30	
"Pioneer" d'Algoma.....	Annonces pour soumissions	2 00	
"Review" Printing House	do	2 50	
"Times" d'Owen-Sound	do	2 00	
"Mirror" de Meaford	do	2 00	
Thunder Bay "Sentinel"	do	2 00	
Manitoulin "Guide".....	do	2 00	
"Enterprise Messenger"	do	2 50	
L. C. Barney	Verre poli	46 00	
E. Chanteloup.....	Lanterne et appareils.....	338 79	
			406 09
	A reporter		31,444 14

ETAT des dépenses pour la construction des phares et sifflets d'alarme,
etc.—*Suite.*

		\$ cts	\$ cts.
	Report.....		34,444 14
EN AMONT DE MONTRÉAL— <i>Suite.</i>			
<i>Cap du Tonnerre.</i>			
Carrier, Lainé et Cie.....	1 sifflet de brume.....	980 00	
J. George et D. Currie...	Fret payé sur machinerie.....	82 55	
"Standard Printing House".....	Annonces pour soumissions.....	2 60	
"Guide," Manitoulin.....	do.....	2 08	
"Herald," Port-Arthur.....	do.....	2 60	
"Mirror," Meaford.....	do.....	2 08	
"Pioneer," Algoma.....	do.....	2 08	
"Times," Owen Sound...	do.....	2 08	
Cie d'imp. "Sentinel"...	do.....	2 08	
			1,078 15
<i>Tobermorey.</i>			
J. George et D. Currie...	Plein montant de l'entreprise.....	675 00	
do.....	Poser une lanterne et payé le fret.....	67 76	
L. C. Barney.....	Verre poli.....	46 00	
Chance Frères et Cie.....	Lampe, etc.....	114 94	
E. Chanteloup.....	Lanterne et appareils.....	338 79	
			1,242 49
<i>Ile Victoria (Lac Supérieur).</i>			
"Times," Owen Sound...	Annonces pour soumissions.....	2 16	
"Enterprise Messenger"	do.....	2 70	
"Review" Printing House	do.....	2 16	
"Mirror," Meaford.....	do.....	2 16	
Journal "Witness".....	do.....	2 70	
"Herald," Port-Arthur.....	do.....	2 70	
Cie d'imp "Sentinel"...	do.....	2 16	
"Guide," Manitoulin.....	do.....	2 16	
"Pioneer," Algoma.....	do.....	2 16	
"Times," Peterborough.	do.....	2 70	
			23 76
			33,788 54
Remboursement.....	Payé par M. P. McElhinney <i>in re</i> entreprise de J. Waddell.....		110 38
			36,678 16
EN AVAL DE QUÉBEC.			
<i>Cap Bauld.</i>			
John E. Askwith.....	Plein montant de l'entreprise et faux frais.....		3,575 48
<i>Ile-aux-Grues.</i>			
A. Miville.....	Balance à compte de l'entreprise.....		995 00
<i>Grande Rivière.</i>			
J. O. Boucher.....	Balance à compte de l'entreprise et faux frais.....	192 19	
Chance Frères et Cie.....	Lentilles.....	112 77	
Peter Le Moignon.....	Inspection.....	47 50	
			352 46
	A reporter.....		4,922 94

ÉTAT des dépenses pour la construction des phares et sifflets d'alarme,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report.....			4,922 94
EN AVAL DE QUÉBEC— <i>Fin.</i>			
<i>Phares du chenal Orléans.</i>			
Nesbit et Auger.....	Entreprise.....	926 00	
"Nouvelliste".....	annonces pour soumissions.....	2 70	
"Le Journal de Québec".....	do do.....	2 70	
"Saturday Budget".....	do do.....	2 70	
"Daily Telegraph".....	do do.....	2 70	
"Morning Chronicle".....	do do.....	2 70	
"Courrier du Canada".....	do de.....	2 70	
"L'Echo des Laurentides".....	do do.....	2 70	
		954 90	
NOUVELLE-ÉCOSSE.			
COMPTE GÉNÉRAL.			
W. Graham.....	Service d'homme de loi re terre de l'Île Campbell.....		21 81
<i>Cap Sharp.</i>			
"Sun," Colchester.....	annonces pour soumissions.....	2 08	
"Times," Yarmouth.....	do do.....	2 60	
"Gazette," Amherst.....	do do.....	2 08	
E. Chanteloup.....	Lanterne et appareils.....	381 04	
L. C. Barney.....	Verre poli.....	34 75	
Chance Frères et Cie.....	Lampe, etc.....	109 98	
		532 53	
<i>Carey's Beach.</i>			
"Herald," Sydney-Nord.....	annonces pour soumissions.....		3 00
<i>Pointe Fraser.</i>			
W. Graham.....	Services d'hommes de loi.....		34 27
<i>Grand Narrows.</i>			
W. Graham.....	Services d'hommes de loi.....		80 69
<i>Anse au Harang.</i>			
"Evening Mail".....	annonces pour soumissions.....	2 50	
Compag. de publication			
"Citizen".....	do do.....	2 50	
"Morning Chronicle".....	do do.....	2 50	
P. A. Fahey.....	Montant de l'entreprise.....	195 00	
W. Graham.....	Achat de terrain.....	50 00	
		252 50	
<i>Anse Hubbard.</i>			
Bureau du "Wesleyan".....	annonces pour soumissions.....	2 24	
C. A. Smith.....	Plein montant de l'entreprise et faux frais.....	1,474 30	
L. C. Barney.....	Verre poli.....	46 00	
Chance Frères et Cie.....	Lampes, etc.....	107 06	
E. Chanteloup.....	Lanterne et appareils.....	503 44	
W. G. Lavers.....	Inspection.....	35 87	
		2,168 91	
A reporter.....			3,093 71

ÉTAT des dépenses pour la construction des phares et sifflets d'alarme,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		3,093 71
	NOUVELLE-ÉCOSSE—Fin.		
	<i>Ingonish.</i>		
Margaret Cowan	Récompense		150 00
	<i>Pointe Jérôme.</i>		
W. Graham	Services d'hommes de loi		45 03
	<i>Bouée-cloche de Lunenburg.</i>		
Carrier, Lainé et Cie....	Plein montant de l'entreprise	840 00	
Symonds et Cie.....	River la cage à la bouée.....	17 00	
		<hr/>	857 00
	<i>Margaree.</i>		
D. M. McFarlane.....	Montant de l'entreprise		254 00
	<i>McNeil's Beach.</i>		
W. Graham	Services d'hommes de loi		61 39
	<i>Pointe Shafner.</i>		
John Wagstaf	Montant de l'entreprise		900 00
	<i>Anse Shepley.</i>		
W. Graham.....	Services d'hommes de loi		48 00
	<i>Baie Terrence.</i>		
Cie de publ. du "Critic"	Annonces pour soumissions	2 80	
Bureau du "Wesleyan."	do do	2 24	
		<hr/>	5 04
	<i>Havre de Yarmouth.</i>		
Wm. Blake et Cie.....	Une cloche d'alarme	141 00	
G. M. Stevens	Mécanisme de cloche d'alarme	350 00	
			<hr/>
			491 00
	NOUVEAU-BRUNSWICK.		<hr/>
			5,905 17
	<i>Ile du Gros-Canard.</i>		
"Religious Intelligencer"	Annonces pour soumissions.....	1 68	
"Times," Sainte-Croix..	do	2 50	
"Messenger and Visitor"	do	2 80	
Cie de public. du "Sun"	do	2 80	
W. H. Thorne et Cie....	Pompe, bèches, pelles, etc	34 05	
John et George Price ...	Creuser la digue et tranchées	85 10	
Walter Lane.....	do	82 80	
L. Daggett	Pension des journaliers	34 09	
G. S. Kent.....	do	21 00	
J. W. Kent	Quatre voyages à l'île	16 00	
Thomas Redmond.....	Arpentages	8 00	
R. H. Lyle.....	do	24 00	
G. S. Mayes	A compte de l'entreprise.....	800 00	
		<hr/>	1,114 82
	A reporter		<hr/>
			1,114 82

ETAT des dépenses pour la construction des phares et sifflets d'alarme,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		1,114 82
NOUVEAU-BRUNSWICK—Fin.			
<i>Clifton.</i>			
Richard Peters	Montant de l'entreprise	\$520 00	
do	Payé pour fret sur lanterne	20 30	
		<hr/>	
Chance Frères et Cie.....	Lumière d'ancre	640 30	
R. Hickson	Inspection.....	113 56	
		31 75	
		<hr/>	785 61
<i>Flewelling's Landing.</i>			
John Mowbray	Erection de balise		18 37
<i>Pointe Hatfield.</i>			
Solomon Davis	Erection de balise		56 50
<i>Jemseg.</i>			
P. Yeomans	Arpentage du terrain		20 00.
<i>Pointe Mulholland.</i>			
A. Fisher.	Balance de l'entreprise.....		90 00
<i>Quaco.</i>			
Cie de public. du "Sun"	Annonces pour soumissions		3 00
<i>St. Martin's Head.</i>			
Bureau du "Bay Pilot".	Annonces pour soumissions	3 36	
T. B. Carson.....	Balance de l'entreprise	330 00	
		<hr/>	333 36
			<hr/>
			2,421 66
COLOMBIE-BRITANNIQUE.			
<i>Ile de la Découverte.</i>			
"Free Press," Nanaïmo.	Annonces pour soumissions	6 00	
"Mainland Guardian"	do	3 00	
Chance Frères et Cie.....	Lampes et appareils	1,589 45	
Alexander Mennie.....	Plein montant de l'entreprise	2,300 00	
		<hr/>	3,898 45
<i>Plumper's Pass.</i>			
Arthur Fenney.	Balance de l'entreprise.....		1,000 00
			<hr/>
			4,898 45

ÉTAT des dépenses pour la construction des phares et sifflets de brume,
etc.—*Fin.*

RÉCAPITULATION.

	\$ cts	\$ cts.
Construction des phares en amont de Montréal	36,678 16	
do en aval de Québec	5,877 84	
do Nouvelle-Ecosse.....	5,905 17	
do Nouveau-Brunswick.....	2,421 66	
do Colombie-Britannique	4,898 45	
Imprimeur de la reine, impressions et papeterie.....	44 25	
		55,825 53

WM. SMITH,

Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,

Comptable.

ANNEXE No 10

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine et des pêcheries, étant un état de la dépense des vapeurs fédéraux, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1885.

		\$	cts.	\$	cts.
<i>"Napoleon III."</i>					
E. Larochelle	Une année d'appointements comme capitaine.....	1,000	00		
do	Bordereaux, gages de l'équipage.....	8,345	36		
L. Marois	Légumes	939	91		
J. Smith	Provisions	1,846	20		
J. Shea et Frères.....	do	874	70		
E. Larochelle	Payé pour provisions	196	02		
S. Bouchard	Sucre	14	14		
D. Langlois	Lait	182	58		
A. J. Turcotte.....	Épiceries	1,426	99		
J. Trottier.....	Œufs	1	20		
J. B. Côté.....	Provisions	699	65		
D. Anderson	Pommes de terre	25	00		
J. J. McCorkill.....	Biscuits	57	20		
Noonan et Davies.....	Provisions	143	66		
Plamondon et Frères.....	Poisson	302	93		
Renaud et Cie.....	Farine et poisson.....	63	45		
C. Laflamme	Pain	290	52		
G. Bouchard	Beurre.....	13	86		
W. Watters	Épiceries.....	21	21		
J. Huot	Sirop	30	00		
T. Delaney	Viande fraîche	75	25		
O'Neil et Judd.....	Essuie-mains	6	00		
J. Rolph.....	Pension, février et mars	40	00		
M. Dickey	Provisions	29	80		
Noonan et Davies.....	Charbon, 645 $\frac{1}{2}$ tonnes, à \$2.40	1,549	80		
do	Commission	41	24		
G. T. Arnett.....	Fret, 108 $\frac{1}{2}$ tonnes, à \$1.50	162	36		
W. Rodgers	do 148 $\frac{1}{2}$ tonnes de charbon, à \$1.50	222	75		
J. Cass	do 88 do do à \$1.50	132	00		
T. Tremblay	do 127 $\frac{1}{2}$ do do à \$1.50	191	00		
Pelletier, Fils et Cie	20 tonnes de charbon à \$7.....	140	00		
J. Eden	Fret, 97 tonnes de charbon, à \$1.50	145	50		
Cie houil. Intercoloniale	Charbon, 57 tonnes, à \$2 par tonne.....	114	00		
J. Eden	Loyer de cour à charbon	200	00		
N. Fitzhenry	Main-d'œuvre au charbon.....	86	25		
J. Tanguay	Prendre du charbon	22	50		
P. Quinn	do	32	19		
J. Asselin	do	55	12		
E. Dufour	do	63	00		
F. Gunn.....	700 tonnes de charbon, à \$3.30 par tonne.....	2,310	00		
do	30 do do \$4.50 do	135	00		
M. Dunn	Savon et suif.....	286	15		
A. E. Vallerand	Becs, cheminées et mèches	124	50		
E. Giroux	Médicaments	27	70		
C. Sullivan	Télégraphe du mécanicien	180	00		
F. Derome	Poluies	44	66		
Cie d'huile Impériale.....	135 gallons de pétrole, à 22c. par gallon	29	70		
L. P. Dery	Encre, impressions, etc	24	75		
L. Falardeau	Manches de gaffes	3	00		
J. H. Clint	Bois de service	247	25		
Carrer, Lainé et Cie.....	Canon et roues	45	50		
J. O'Neil.....	Esquif	6	00		
Beaudet et Chinic	Fer, peinture, etc.....	800	15		
F. Mathuria	Canot de sauvetage	100	00		
A reporter.....		24,147	70		

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—Suite.

	Report.....	\$ cts.	\$ cts.
	" Napoléon III "—Suite.	24,147 70	
J. B. Dutil.....	Rames	25 00	
G. T. Phillips.....	Aspirateur, collerettes, soupapes, tuyau, etc.....	688 33	
W. Barbour.....	8 cordes de bois.....	40 00	
Renaud et Cie.....	Poterie	18 00	
O. Simard.....	Ustensiles.....	69 40	
F. Gunn.....	Toile à voile, câble, etc.....	303 39	
H. Black.....	Plaques et pentures	61 40	
Hamel et Frère.....	Préart et toile.....	128 13	
R. O. Dowd.....	Horloges	10 00	
J. Joseph.....	Pinceaux	13 50	
P. Pouliot.....	Chaîne	4 00	
O. L. Richardson.....	Cuir	7 72	
G. W. Webster.....	Pelles	5 34	
F. O. Vallerand.....	Lampes et cheminées	5 50	
Dawson et Cie.....	Cartes marines et livre de loch.....	19 35	
S. J. Shaw et Cie.....	Soupapes, étoupage, etc.....	400 33	
Audet et Robitaille.....	Balais, brosses, etc.....	189 57	
F. Gunn.....	Câble	78 00	
W. Doyle.....	Étoupage en caoutchouc, cuillères, couteaux.....	85 15	
S. Bedard.....	Poêle, tuyaux, lampes, etc.....	113 20	
J. McCallum.....	Diviseurs et almanach	1 15	
D. Davidson.....	Chronomètre	178 90	
A. J. Turcotte.....	712 ³ / ₁₀ gallons d'huile d'olive, à \$1.15 par gallon	819 08	
do.....	10 ³ / ₈ do de lin, à 70c. do	72 26	
do.....	Chifons et balais	83 50	
do.....	126 gall. d'huile à mach., à \$1 par gal.; charr, 60c.....	126 60	
J. O. Andrews.....	Couteaux, fourchettes, etc.....	25 00	
T. Teakle.....	26 gallons d'huile à machine	33 15	
Gagnon et Frère.....	Fer	2 93	
F. Gunn.....	Câble, toile à voile, etc.....	258 72	
Routier et Vézina.....	Charpenterie et ouvrage de forgeron	723 68	
F. Lacombe.....	Réparations	30 60	
O. Simard.....	do	56 17	
Dom. Cabinet Mfg Co.....	Sciage	3 90	
B. Leonard.....	Peinture	378 07	
G. T. Phillips.....	Réparations en cuivre jaune et rouge.....	880 11	
T. Parent.....	Réparer les barillets	9 55	
C. Lafamme.....	Main-d'œuvre	4 00	
R. Blakiston.....	Réparer les voiles	333 62	
J. Lapage.....	do	30 00	
H. Hicks.....	Réparer les chaudières	16 00	
P. Nolet.....	Main-d'œuvre.....	8 75	
L. Raper.....	do	10 00	
F. Morrison.....	do	27 00	
W. Minnville.....	do	7 00	
E. Mathurin.....	Nettoyer les soutes à charbon	323 80	
G. W. Webster.....	Ciment	4 50	
J. Hughes.....	Cylindre et étoupage	840 00	
A. McCallum.....	Vérifier le chronomètre	4 00	
G. H. Gore.....	Ciment et réparations	19 30	
G. T. Davie.....	Louage de bassin de radoub	400 00	
Carrier, Lainé et Cie.....	Anneau, brosses et réparations	862 55	
Trudel et Tardiff.....	Es-pars	3 00	
G. T. Davie.....	Réparations	5 9 82	
H. Black.....	Fontes	20 75	
P. Jobin.....	Réparations	24 00	
Larkin, Connolly et Cie.....	Ciment.....	3 76	
L. Guérard.....	Réparations	3 75	
E. Larochelelle.....	Payé pour peintures	2 75	
J. Lapage.....	Charpenterie	22 50	
E. Maury.....	Dégréer	26 25	
T. Chabot.....	Gardiën	100 60	
W. Dechène.....	do	50 00	
	A reporter	33,773 47	

ETAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	23,773 47	
	" <i>Napoléon III</i> "—Fin.		
J. Rolph.....	Equipement et réparations	654 61	
Commission du havre de Québec.....	Hivernage	60 00	
P. Rouillard.....	Blanchissage	220 00	
J. Marmen.....	Charriage	37 15	
J. Rolph.....	Passage d'eau, etc	26 77	
Quebec Steamship Co.....	Fret	78 80	
H. Cauchon.....	Blanchissage	15 75	
T. Berrigan.....	Enlever la neige	40 00	
E. Lavoie.....	Passage d'eau.....	5 80	
Quai de la Reine.....	Loyer	300 00	
J. Gaudle.....	Touage	24 00	
P. Rouillard.....	Ourler des essuie-mains	2 50	
W. T. Davie.....	Touage	25 00	
M. Dickey.....	Payé pour blanchissage.....	10 30	
J. Baile.....	Ancrage	6 00	
L. Belle Isle.....	Pilotage	80 00	
W. Lee.....	Vêtements	320 00	
P. Rouillard.....	Raccommoder des uniformes	10 50	
Dolan et Cie.....	Galon doré et insignes.....	43 40	
Chanteloup et Cie.....	Boutons	32 00	
			35,766 05
	<i>Vapeur "Druid."</i>		
L. R. Demers.....	Une année d'appointements comme capitaine	800 01	
S. Carroll.....	co do mécanicien.....	900 00	
J. Lachance.....	Gardien	120 00	
J. Couturier.....			
L. R. Demers.....	Pension	160 00	
S. Carroll.....	do	168 00	
Quai de la Reine.....	Ancrage	100 00	
W. T. Davie.....	Touage	25 00	
J. Gaudle.....	do	10 00	
Corporation de Québec.....	Hivernage	40 00	
Commission du havre de Québec.....	Ancrage	291 00	
T. Berrigan.....	Enlever la neige.....	40 00	
J. Gaudle.....	Touage	10 00	
Commission du havre.....	Hivernage	36 75	
H. Hicks.....	Examen de la machine poney et des pompes	56 00	
L. Raper.....	Main-d'œuvre	10 00	
E. Dufour.....	do	9 00	
F. Gunn.....	295½ tonnes de charbon, à \$3 30.....	974 82	
J. Hamel et Frère.....	Peluche.....	19 71	
Beaudet et Chinié.....	Fer	13 66	
G. T. Phillips.....	Suif, seringue	8 50	
P. P. Pouliot.....	Chaloupe	22 50	
F. Gunn.....	Câble	4 63	
Dawson et Cie.....	Toile à calquer.....	1 25	
W. M. Webster.....	Pelles	2 67	
S. Bédard.....	Grilles et tuyaux.....	8 50	
Renaud et Cie.....	Cheminées et mèches	3 55	
Dolan et Cie.....	Galon doré et insignes.....	43 40	
R. Fortin.....	Prendre soin du vapeur.....	1,333 27	
W. Wallace.....	Plans, etc., des machines et des chaudières	486 66	
			5,718 98
	<i>Vapeur "Newfield."</i>		
Symonds et Cie.....	Fournitures de mécanisme, réparations	128 49	
do.....	Barres de grille et roues d'engrenage	208 08	
do.....	Fers, \$24 50; briques à feu, \$8 50	33 00	
do.....	Plaque d'acier, \$1.50; doubler un fourneau, \$5.50	8 00	
	A reporter	373 57	

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite*,

		\$	cts.	\$	cts.
		Report...			
		<i>Vapeur "Newfield"—Suite.</i>			
Thomas Ead...	Faire du charbon	232	40		
Theakston et Angwin ...	Huile d'olive et approvisionnements de navires.....	603	40		
do	Pelles, peinture, toile à voile.....	68	36		
do	Chiffons, toile d'émeri, clous, balais.....	40	28		
C. E. Creighton et Cie...	Lampe, huile	64	17		
J. R. Jennett	Falencerie et verrerie.....	88	03		
A. J. Aarestrup	Réparer des serrures et des clefs.....	9	25		
John Patterson.....	Bois de service.....	36	82		
do	Main-d'œuvre supplémentaire à la chaudière.....	916	09		
do	Balance de l'entreprise de la chaudière.....	2,980	25		
do	Seaux à cendres, tuyaux	21	00		
E. G. et C. Stayner	521½ tonnes de charbon, à \$3.10.....	1,616	65		
Lordly et Stimpson	Provisions	1,251	40		
Jacob Bowser	Charpenterie	18	00		
Wm. Roche, jeune	112½ tonnes de charbon, à \$3.25	365	62		
J. Hogan et Fils.....	Bois de construction	283	68		
Maria O'Brien	Blanchissage	72	71		
F. C. Wilson	Réparer le mobilier des cabines	15	75		
John White	Plomberie, ferblanterie	78	35		
Austen frères.....	Huile à cylindre	133	75		
T. Forhan et Cie	Câble et toile à voile	222	11		
do	Couvertures de chaloupes, réparer les voiles	68	71		
do	Enseignes, pavillons, etc	64	50		
do	Couvertures.....	23	39		
Frank Heffernan.....	Matelas	13	60		
Creighton et Marshall...	Livres de loch, cartes marines, relier les cartes, almanach nautique	23	85		
Gordon et Keith	Miroir, bois de lits	31	50		
Lawson Harrington et Cie	Louage de remorqueurs	20	00		
Cie manufacturière Starr	Ecrois et rondelles	21	73		
Maurice et Downey.....	Peinturer et vitrer	496	96		
R. H. Cogswell.....	Réparer l'horloge, régler et réparer le chrono- mètre	46	50		
Geo. E. Smith et Cie.....	Approvisionnements de navires	140	61		
do	Fournitures pour la chambre des machines	474	33		
do	Peinture, té.ébanthine, savon	16	80		
R. Beazley et Cie.....	Poisson	54	70		
R. A. Guildford	Déboursés	150	00		
Alfred Vail	Provisions, main-l'œuvre	84	20		
Hugh Montgomerie	Pain, etc	163	42		
Wm Whiston	Poail, mouton, pore, etc	732	81		
Fred M'yer	Provisions	490	02		
Burns et Murray	Tapis, toile	18	09		
T. Holloway et Fils	Poutles	14	15		
Halifax Carpet Co	Toile brûlée	40	32		
J. P. Mott et Cie	Suif, savon	61	25		
J. E. Butler	Rames, barres d'aspect	57	95		
A. Stephen et Fils	Chaises	15	00		
Cie houillère de l'Acadie	66 tonnes de charbon, à \$2.40.....	158	40		
Clayton et Fils.....	Uniformes	335	65		
Meagher et Doherty.....	Provisions	186	30		
C. Fraser	Faire du charbon.....	13	20		
Wisdom et Fish.....	Soupapes	150	00		
W. M. Smith	Examiner l'arbre de couche.....	18	55		
Tutty et Barrington	Provisions	23	69		
J. Dempster et Cie	Fournitures de cabine	28	21		
Macdonald et Cie	Fournitures de machinistes et réparations.....	1,627	95		
F. Mumford et Fils	Jas d'aneres	85	02		
Dr R. J. Guilford.....	Seins médicaux.....	24	00		
John Findlay.....	Construire une chaloupe.....	36	00		
Nova Scotis Forge Co...	Arbre à manivelle en acier	540	00		
L'hon. L. E. Baker.....	Quaiage	6	00		
J. R. Glendenning.....	Glace	28	00		
John Overy.....	Charriage d'arbre de couche	2	00		
A reporter.....		16,122	93		

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	16,122 98	
	<i>Vapeur "Newfield"—Fin.</i>		
J. R. Gordon.....	Médicaments	12 70	
Arch. Warner	Fret sur arbre de couche.....	1 70	
E. O'Brien.....	4,074 pieds de pin résineux.....	203 70	
S. Cunard et Cie.....	Peinture	240 00	
A. et W. Mackinlay.....	Papeterie	6 00	
J. Flemming et Cie.....	Rames	27 00	
W. C. Godsoe et Cie.....	Provisions.....	102 22	
Edw. J. Lordly.....	do	766 56	
Archibald et Cie.....	211 tonnes de charbon, à \$1.60 la tonne.....	369 25	
Officiers et équipage	Gages	11,048 29	
			28,900 42
	<i>"Alert."</i>		
Thomas Ead.....	Faire du charbon.....	35 70	
Theakston et Angwin.....	Huile, chiffons, étoupage	137 28	
Lordly et Stimpson.....	Provisions	46 17	
Fred. Meyer	do	33 61	
William Whiston	do	56 13	
Geo. E. Smith et Cie	Huile, peintures, chiffons.....	88 89	
Maurice Downey.....	Vitrer l'abat-jour.....	14 35	
J. W. Peppett	Provisions.....	41 46	
J. R. Glendenning.....	Glace	5 00	
Creighton et Marshall	Emballer la carte marine.....	1 25	
Officiers et équipage	Gages	823 01	
			1,282 85
	<i>"Princess Louise."</i>		
E. Mosely.....	Plans et devis		100 00
	<i>"Lansdowne."</i>		
Chas. T. Dakin.....	Bordereau de paie des officiers et de l'équipage.....	8,488 32	
do	Payé pour provisions, etc	165 69	
T. W. Offen.....	Poulies, agrès, etc	97 76	
P. O'Toole.....	Provisions	8 10	
Thomas Ead.....	Main-d'œuvre au charbon, etc	189 31	
Theakston et Angwin.....	Gaffes, etc	43 64	
O. E. Creighton et Cie.....	Huile, etc	46 39	
H. Montgomerie.....	Pain	114 45	
W. Whiston	Bœuf.....	578 96	
F. Meyer.....	Légumes.....	245 05	
F. Mumford et FRS.....	Ferronnerie	618 28	
E. G. et C. Stayner.....	581,388 tonnes de charbon, à \$3.10 la tonne	1,803 53	
Lordly et Stimpson.....	Epiceries	1,007 09	
John Hogan et Fils.....	Bois de construction.....	17 65	
Maria O'Brien	Blanchissage	44 98	
John White	Réparations	61 95	
G. A. Hemlow	Provisions.....	20 43	
T. Forhan et Cie.....	Couvrir la chambre du pilote	40 12	
Burns et Murray	Literie	111 95	
R. H. Cogswell.....	Horloge	2 00	
Symonds et Cie.....	Réparer le fourneau de cuisine, propulseur en fonte	603 31	
Geo. R. Smith et Cie.....	Approvisionnement de navires.....	266 17	
Macdonald et Cie.....	Feutre, couvrir la chaudière, fournit. de machinistes	578 78	
R. Beazley.....	Poisson	3 20	
Jos. DeYoung.....	do lait, etc	67 75	
T. Titus et Fils.....	Bœuf et mouton.....	35 53	
C. A. Harnlay	do pain, etc.....	20 43	
R. P. Saunders.....	Eau	4 80	
G. Hutchinson	Binocle	27 00	
Estey, Allwood et Cie.....	Étoupage, huile et boyaux.....	218 11	
	A reporter.....	15,548 45	

ETAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

	Report.....	\$ cts.	\$ cts.
		15,548 45	
<i>Vapeur "Lansdowne"—Suite.</i>			
James Knox.....	Fau.....	98 00	
T. B. Barker et Fils.....	Peinture et huile.....	133 65	
T. H. Hall.....	Papeterie.....	7 60	
W. H. Thorne et Cie.....	Peinture, huile, etc.....	683 69	
S. Tufts.....	Epiceries.....	1,075 50	
H. O'Neill.....	Œuf, pommes de terre, etc.....	79 61	
S. et M. Ungar.....	Blanchissage.....	12 46	
A. Mills.....	Cartes marines, etc.....	3 55	
J. B. Hill.....	Gages.....	57 66	
T. S. Simms et Cie.....	Balais, etc.....	5 16	
W. C. Godsoe et Cie.....	Pœuf et mouton.....	1,493 28	
G. H. Barber.....	Médicaments.....	33 27	
F. Mumford et Fils.....	Grappins, etc.....	81 75	
C. E. Harding et Fils.....	Bois de service.....	9 44	
John Doody.....	Retisser le fond.....	191 00	
D. L. Hutchinson.....	Horloge.....	12 50	
Wm. Lewis et Fils.....	Réservoir, ouvrage de forgeron, etc.....	924 85	
Wm. Thomas et Cie.....	Fret.....	5 13	
G. Fleming et Fils.....	Etoupage.....	6 50	
Vapeur <i>George</i>	Transport.....	6 00	
L. V. Kent.....	Bœuf.....	14 20	
Macaulay Frères et Cie.....	Couvertures, literie, etc.....	209 55	
W. H. Quinn.....	Quaiage et bois de service.....	41 69	
T. Furlong.....	Agrès.....	266 25	
Barbour et Staples.....	Peinturage de la chaloupe de sauvetage.....	43 31	
John Black et Cie.....	Câble métallique.....	204 64	
Gordon et Keith.....	Chaises.....	11 00	
A. O. Shinner.....	Tapis et nattes.....	38 21	
Vaughan Frères.....	Câble de manille, etc.....	318 07	
H. Allen.....	2 bitons d'amarre de touage.....	84 92	
J. E. Cameron.....	Lampes et chemicées.....	76 98	
James Woodley.....	Reparations de chaloupe.....	40 00	
A. L. Walker.....	16 jours comme économiste.....	9 60	
A. J. Lawson.....	Bœuf.....	78 50	
Barnes et Cie.....	Papeterie.....	10 89	
G. A. Barker.....	Huile, blanc de plomb.....	120 91	
Brudage et Jackson.....	Toile à voile, etc.....	33 81	
H. King.....	Service de chaloupe.....	8 00	
Jardine et Cie.....	Epiceries.....	374 64	
T. Donovan.....	Bœuf et pommes de terre.....	150 25	
J. O. Stackhouse.....	Bois de service.....	184 67	
G. Hevenor.....	Chaudronnerie.....	399 52	
Bowman et LeLacheur.....	Charpenterie.....	37 02	
J. U. Gregory.....	Payé pour insignes et galon d'or.....	71 40	
F. Clementine et Cie.....	Faïencerie.....	43 55	
T. McAvity et Fils.....	Plomberie.....	4 45	
Wisdom et Fish.....	Boulons, plaques de chaudière, etc.....	150 48	
Clayton et Fils.....	Vêtements.....	123 00	
W. H. McAlpine.....	Provisions.....	14 60	
J. R. Glendinning.....	Glace.....	15 00	
J. R. Jennett.....	Globe.....	17 30	
M. Devan.....	Reparer le blindage.....	4 00	
Wm. Black.....	Poix.....	17 71	
A. Moir et Fils.....	Davier.....	13 53	
J. C. Merlin.....	Sciage de bois de service.....	5 40	
C. C. F. de Cheboustou.....	Louage de cale.....	407 25	
Wm. McFatrige.....	Poulies.....	25 00	
T. S. Doane.....	Pilotage.....	14 00	
S. J. Draka.....	Enseignes.....	13 00	
T. S. Adams.....	Vérins, etc.....	26 14	
C. Taylor.....	Main-d'œuvre.....	10 00	
W. Faulkner.....	do.....	10 00	
John Stout.....	Ustensile de cuisine.....	4 50	
H. Dombrock.....	Réparer la pompe.....	12 75	
	Report.....	24,218 77	

ETAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report	24,218 77	
	<i>Vapeur "Lansdowne"—Fin.</i>		
Ch. de fer Intercolonial.	Quaiage	49 87	
J. S. May.....	Uniformes.....	332 91	
Mauks et Cie.....	Casquettes.....	39 60	
S. G. Blizard.....	Bois de service.....	3 00	
E. Chanteloup.....	Boutons.....	28 00	
Remboursement.....	Vente d'approvisionnements.....		24,672 12 38 86
	<i>Vapeur "Northern Light."</i>		24,633 26
Capitaine A. Finlayson..	Une année d'appointements comme capitaine.....	960 00	
do	do de gages de l'équipage.....	5,588 94	
McKinnon et McLean ..	Réparer la chaudière, fontes, etc.....	2,710 10	
Cie houillère d'Acadie ..	888½ tonnes de charbon, à \$2.50, moins 10c. par ton.	2,131 81	
Noonan and Davies	Réparations à Pictou et commission	2,113 25	
Peake Frères et Cie.....	do Charlottetown et matériaux.....	1,499 02	
Daniel Stewart.....	Provisions et épiceries.....	1,267 09	
A. P. Hobbs.....	Viande et lait.....	671 96	
Jas Bourke.....	Provisions et épiceries à Georgetown.....	628 30	
S. W. Grabbe.....	Huile, étoupage, chiffons, etc.....	586 81	
Blake Frères.....	Viande et légumes, etc.....	389 48	
D. McDonald.....	Fret sur 302½ tonnes de charb., à 75c., et \$1.50 addit.	228 36	
John Newson.....	Matériaux et main-d'œuvre p. tapisser le salon, etc	226 35	
Matthew, McLean et Cie	Provisions, etc., à Souris.....	205 97	
George Davidson.....	do Charlottetown.....	176 28	
John Gaffney.....	Peinturage, etc., do.....	122 00	
Jas. Quinn.....	Pension du mécanicien en chef, J. W. Millan.....	116 00	
Norton frères.....	Peinture, huile, vernis, etc.....	103 31	
J. J. Davis.....	Pension du capitaine Finlayson.....	101 75	
Perkins et Sterns.....	Tapis, prélat, couvertures, etc.....	98 61	
Jas. Bourke.....	A payer à Ranton Frères, charpeaterie.....	90 56	
McDonald, McDonald et			
Cie.....	Emmagasiner et délivrer le charbon à Souris.....	92 36	
Chas. Owen.....	1 an de loyer du hangar à charbon, jusq. 20 sept. '85	75 00	
W. R. Watson.....	Drogues et médicaments.....	44 70	
Mme Flynn.....	Blanchissage.....	30 51	
H. W. Mutch.....	Gages.....	42 50	
T. McAvity et Fils.....	Plsques en zinc pour chaudières.....	38 38	
J. et J. Yorston.....	Dépenses du plongeur pour nettoyer le propulseur	53 50	
Cie de navigation à vap.	Quatage.....	43 12	
A. Hermans et Fils.....	Réparations, ouvrage en cuivre, etc.....	22 96	
Thos. McKezvie.....	Lait.....	9 96	
Cie d'imp. du Herald.....	Impression, etc.....	5 10	
H. W. Mutch.....	Journaillers pour amarrer le navire.....	4 00	
W. Dillon.....	Réparer les pavillons.....	2 25	
T. L. Chappelle.....	Frais de messagerie.....	0 50	
P. McCrudden.....	Main-d'œuvre.....	15 00	
John Rose.....	Un paquet d'onguent magique.....	1 00	
Préposé à l'eng des mat.	Honoraires pour l'engagement de l'équipage.....	12 50	
R. Mitchell.....	Main-d'œuvre.....	9 75	
John Lowrie.....	Eau.....	16 80	
Jas. Prencher.....	Faire un autel de foyer.....	2 00	
Mme P. McCrudden.....	Confect. des draps, taie-d'oreillers, blanchissage, etc.	20 00	
G. H. Hazard.....	Papeterie pour le capitaine et l'agent comptable...	6 33	
Apothecaries Hall Co.....	Désinfectants.....	0 00	
E. R. Jenkins.....	Pain.....	28 56	
W. Allen.....	Soin des cordages.....	14 00	
Cie de pub. de l'Examiner	Annonces et impression de blancs.....	15 30	
A. Pacquette.....	Ouvrage en fer.....	3 00	
Chemin de fer I. P.-E.....	Main-d'œuvre et passages de l'équipage.....	12 70	
John Quirk.....	Épiceries.....	1 98	
M. Fahan.....	Camionnage, etc.....	4 59	
D. D. Ryan.....	Viande et lait à Pictou-Landing.....	17 45	
	A reporter.....		20,653 26

ETAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report		20,653 26			
<i>"Northern Light"—Fin.</i>					
F. Rowe	Main-d'œuvre		6 00		
Mme Turnbull	Blanchir et porter le linge		12 32		
Meagher et Doherty	Viande et lait à Pictou		13 61		
M. Sweeney	Main-d'œuvre		4 00		
S. R. Jenkins, M D	Soins médicaux		11 50		
J. McMillan	Dépenses sur le vapeur "Alert"		20 00		
F. Gallant	Frais de pilotage à Tignish		10 03		
M. P. McElhinney	Balance des dépenses au Cap-Tormentine et retour, \$52.71; dépenses relatives à la traverse d'hiver aux caps Tormentine et Traverse, \$154.18.....		206 89		
<i>"Sir James Douglas."</i>					
John Devereux	Une année d'appointements comme capitaine.....		1,399 92		
do	Une année de gages de l'équipage.....		4,855 79		
do	Main-d'œuvre pour réparations.....		369 35		
do	Main-d'œuvre surnuméraire		18 00		
do	Payé pour subsistance, 57 jours, et à F. G. Grant mécanicien, 64 jours, à \$1		121 00		
do	Payé à E. Page, 8 jours comme gardien du navire.....		16 00		
R. Dunsmyre et Fils	Charbon, 238 ²⁰ / ₁₀₀ tonnes, à \$4.50		1,072 62		
Lawrence Goodacre	Une année d'approvisionnement de viande et de racines.....		1,010 57		
Wilson Frères et Cie	Nouv. propulseur en cuivre et poser l'arb. de couche		923 14		
E. B. Marvin	Agres de navire		845 40		
James Fell et Cie	Epiceries		701 05		
Joseph Gosnell	do		470 01		
A. D. Strachan	Haler et lancer le vapeur "Douglas"		495 00		
W. J. Stephens	Nouveau canot		245 00		
W. Godfrey	Conf. d'un entonnoir et main-d'œuv. sur l'ombrelle		135 00		
Pacific Rolling Mills	Arbre de couche		114 64		
Cie de la Baie-d'Hudson	Nappes, essuie-mains, prélat, etc.....		104 25		
J. Weiler	Tapis et literie		74 60		
Canadian Pacific Nav. Co	10 tonnes de charbon, à \$6.50		65 00		
A. et W. Wilson	Réparer les tuyaux, etc		64 78		
P. McQuade et Fils	Soupage en caoutchouc		57 00		
J. Robertson	Ouvrage de forgeron		53 00		
Eli Harrison	Peinture, etc., cabine		48 50		
G. Vienna	Provisions supplémentaires, volailles, etc		47 20		
H. Warner	Serviteur supplémentaire dans la cabine, auprès de S. E le gouverneur général et sa suite.....		40 00		
W. Jenson	Provisions supplémentaires do do		16 99		
Aqueduc de Victoria	Approvisionnement d'eau une année.....		36 00		
M. R. Smith	Pain		34 96		
Marvin et Tilton	Balances, limes, etc.....		24 37		
T. N. Hibben et Cie	Papeterie, etc.....		21 89		
D. S. Sears	Couvertures en toile à voile pour les coussins.....		20 00		
Wang Chee	Blanchissage		19 32		
E. Quesnell	Viande		18 25		
W. B. Townsend	do		17 83		
Smith et Clarke	Réparer la passerelle, etc.....		17 60		
W. McDowell	Haler le propulseur, arbre de couche, etc.....		16 00		
W. P. Sayward	Bois de service, etc.....		14 60		
T. Carrington	Poterie		10 75		
W. Owens	Poisson frais		9 00		
Albion Iron Works	Réparer la chaudière.....		9 60		
E. Quesnell	Viande		8 25		
W. Georgeson	20 gallons d'huile de chien de mer, à 40c.....		8 00		
M. Dunne	1 ¹ / ₂ corde de bois		5 25		
Walter Walker	Inspection, certificat, etc.....		5 00		
Welsh, Rithet et Cie.....	Fret et quaiage		4 95		
John Devereux	Payé à un Chinois pour ourler de la toile.....		4 25		
Wells, Fargo et Cie.....	Estampe en caoutchouc pour toile		4 40		
S. L. Kelly et Cie.....	2 feuilles de zinc		8 75		
H. Elliott	1 corde de bois		3 25		
G. F. D. Simpson	Poudre, etc.....		3 25		
C. E. Redfern	Réparer l'horloge		2 00		
Remb.—Afrêt. du vap. "Sir James Douglas"					
				13,691 31	
				265 28	
				20,927 58	
				13,426 03	

 ETAT des dépenses pour l'entretien des vapeurs fédéraux, etc.—*Suite.*

RÉCAPITULATION.

Vapeur "Napoléon III".....	35,766 05	
"Druid".....	5,718 98	41,485 03
"Newfield".....	28,900 42	
"Alert".....	1,282 85	
"Princess Louise".....	100 00	
"Lan-downe".....		30,283 27
"Northern Light".....		24,633 26
"Sir James Douglas".....		20,927 58
		13,426 03
		130,755 17
Imprimeur de la reine, papeterie, etc.....		4 68
		130,759 83

F. GOURDEAU,
Comptable.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

ANNEXE No II

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses se rattachant à l'examen des capitaines et seconds, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$	cts	\$	cts.
Cap. P. A. Scott... ..	13 mois d'appointements comme président du bureau, depuis le 1er juin 1885..	\$2,123	37		
do	Retenue pour le fonds de retraite.		50 00		
				2,173	37
do	Frais de voyages, déboursés, etc			565	63
"Enterprise Messenger"	Announces d'avis aux marins			2	10
The "Colonist"	do do			20	85
Cie d'imp de la "Gazette"	do do			2	40
"Le Monde"	do do			2	40
"La Minerve"	do do			2	40
George Cox	Lithographe des certificats			30	80
S. J. Brookman	Honoraires d'examen			60	00
Wm. Thomas	do			233	00
J. Pritchard	do			240	00
Thos. Killam	do			188	00
Henry Lewis	do			220	00
G. A. Mackenzie	do			112	00
David Hunter	do			80	00
S. P. LeBlanc	do			10	00
C. M. Lorway	do et loyer d'une chambre			51	50
T. F. Taylor	do papeterie			70	02
W. C. Seaton	do et frais de voyages			367	15
W. Melwain	do do			233	38
S. P. LeBlanc	do do			63	00
R. Cameron	do			12	00
Spinney, Bakins et Cie...	Loyer d'une chambre, jusqu'au 30 juin 1886.....			50	00
Brickley et Allen	"Shipping Gazette," 1885			2	00
James S. Wright.....	Stores			9	60
Creighton et Marshall..	Papeterie, etc.			52	35
A. et W. Mackinlay.....	do			12	06
Cie de bill. de banq. B A	Impression de certificats			24	70
George E. Morton	Relier des livres, etc			34	00
G. Carey	Impressions			15	00
J. et A. McMillan	Papeterie			5	65
James A. Wright	Tables de bureau			21	00
A. J. Wolfe	Loyer d'une chambre.....			25	00
T. Harbottle	Remunération pour services.....			100	00
Cie d'aqueduc	Taxes d'eau.....			11	37
Cie de lithogr. maritime..	Diagrammes			9	00
Owen Sound "Times" ..	Announces d'avis aux marins			20	00
Geo. Watson	Frais de voyages			95	53
T. C. Allen et Cie.....	"Shipping Gazette"			2	00
Imprimeur de la reine...	Papeterie				
				5,211	86
				33	42
	Total			5,245	28

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 12.

Au dix-neuvième rapport annuel du département de la marine, étant un état des dépenses relatives à l'expédition de la Baie-d'Hudson, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$ cts.	\$ cts.
Lieut. A. R. Gordon.....	Appointements de commandant de l'expédition	1,200 00	
do	Frais de voyage	48 45	
W. Skynner	Appointements comme observateur	478 04	
H. Burrell.....	do	517 14	
A. Laperrière.....	do	122 53	
J. V. DeBoucherville.....	do	150 00	
F. F. Payne	do	750 00	
W. A. Ashe.....	do	394 37	
J. W. Tynell.....	do	500 00	
H. Bennett.....	do	558 54	
R. F. Stupart.....	do	1,219 30	
Succession de feu A. D. Inglis.....	do	367 42	
P. Woodworth.....	do	650 00	
Dr Bell	Appoint. comme surintendant médical et géologiste	400 00	
do	Médicaments	10 20	
Lyon et Alexander	Préparations chimiques.....	7 21	
J. Foster	Réparer la lunette méridienne.....	35 00	
Cie de la Baie-1 ^{re} Hudson.	Pension du parti de Stupart	200 00	
A. Moodie.....	Cartes géographiques	114 90	
Cie de mes. Dominion	Frais sur les cartes marines	10 80	
McLean et Roger.....	Remise de fret sur matière imprimée.....	3 58	
C. W. Coleman.....	Nettoyer les chronomètres.....	20 00	
Ralph, Smith et Cie	1,500 cartes marines	15 00	
	<i>Expédition n° 1.</i>		7,772 48
Michael Keating.....	Appointements	310 55	
J. W. Chaplin.....	do	333 66	
W. S. Quigley.....	do	274 36	
Rich. Currie.....	do	313 83	
Adam Mahar.....	do	307 75	
J. C. Campbell	do	313 83	
F. Drysdale.....	do	332 50	
Lieut. A. R. Gordon.....	Pour payer les observateurs	250 00	
H. Hesselin et Fils	Pension des do	6 50	
W. H. Jordan.....	Appointements	489 05	
W. F. Esdaile.....	do	313 83	
H. M. Rainsford.....	do	166 63	
R. F. Stupart.....	Frais de voyage.....	111 70	
Mary Inglis.....	A compte des appointements de A. D. Inglis	90 00	
J. W. McDaniel.....	Appointements.....	483 66	
	<i>Expédition n° 2.</i>		4,097 85
William Smith.....	Appointements.....	126 00	
C. Gooley	A compte des appointements de J. P. Gooley.....	210 00	
H. E. Mills.....	do do Wm. Mills.....	210 00	
R. A. Yeddon.....	Appointements, du 25 mai au 26 juillet 1885	66 50	
G. Shaw	A compte des appointements de G. A. Shaw	300 00	
Jack et Bell	do do F. Paul	175 00	
H. D. Payne.....	do do F. F. Payne.....	150 00	
R. A. Nesbit	Médicaments.....	57 50	
O. Creelman.....	A compte des appointements de D. Creelman	105 00	
H. Hesselin et Fils	Pension des observateurs.....	28 00	
C. Neal	Fret et main-d'œuvre sur les effets retournés	64 42	
N. L. Piper et Fils	Lampes, trépied, etc	25 00	
R. H. Cogswell.....	Reveille-matin, verres	24 50	
I. C. Express	Fret	18 52	
Wm. Skynner	A compte d'appointements.....	100 00	
			1,660 44
	Report		13,530 77

ETAT des dépenses relatives à l'expédition de la Baie-d'Hudson,
etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		13,530 77
	<i>Vapeur "Alert."</i>		
Banque Union	Déboursés, Saint-Jean, Terre-neuve.....	4,151 88	
do	do do	456 61	
Burns et Murray	Couvertures, toile à essuie-mains	20 94	
Ang Allison	Agrès de navires	122 63	
Officiers et équipage	Gages	4,435 98	
Lieut. A. R. Gordon	Compte, déboursés	30 00	
do	Main-d'œuvre, réparer et équiper	711 99	
do	Compte, déboursés	400 00	
J. J. Barry	Main-d'œuvre, nettoyer, réparer et équiper	1,137 59	
do	Gages	187 46	
Com. des pilotes, Halifax	Pilotage	14 00	
Maria O'Brien	Laver, réparer, nettoyer la literie	44 30	
R. H. Cogswell	Réparer une horloge	1 50	
T. Forhan et Cie	Reparer et faire des voiles.....	347 18	
J. Hogan et Fils	Bois de service	49 83	
A. Moir et Fils	Courroies pour l'arbre de couche.....	30 61	
J. E. Wilson	Provisions et appareils	51 88	
Macdonald et Cie	Fournitures et réparations par les mécaniciens	698 58	
Thomas Ead.....	Main-d'œuvre au déchargement du lest	50 00	
do	do faire du charbon	241 50	
Geo. E. Smith et Cie....	Agrès de navires	64 55	
Michael Corbett	Gratter et radouber	50 00	
Michael O'Brien	Construire un capot d'échelle.....	70 00	
do	Installer des cabines	75 00	
do	Calfeuter, réparer et bois de construction	302 00	
Theakston et Angwin....	Peinture, vernis, etc.	20 30	
do	Fournitures pour la chambre de la machine.	519 63	
do	Fer	102 06	
John Findlay	Réparer des chaloupes.....	27 00	
W. A. Moir	Manivelle	240 00	
do	Palettes de propulseur.....	700 00	
do	Réparer, mécanisme	1,262 39	
John Stairs et Cie	Tôle à chaudière.....	119 67	
Silas Townshend.....	Jas d'ancre.....	131 25	
Symonds et Cie	Briques et argile réfractaire	13 00	
Chebucto Marine R.R. Co	Louage de cale.....	263 58	
Lawson, Harringt'n et Cie	Touages	60 00	
I. O. Railway	Fret	7 06	
E. J. Lordly	Provisions	38 75	
Maurice Downey	Peinturage	1 50	
Condensed Soup Co	Légumes évaporés	120 50	
Officiers et équipage	Avance de gages	987 00	
J. K. Christie	Ouvrage de forgeron	56 25	
C. W. McNeil	do	31 25	
Davidson Frères	Provisions	1,912 37	
J. R. Jennette	Faïencerie	86 66	
Truro Cond. Milk Co	Lait condensé.....	68 50	
Parker et Evans	Composition pour chaudière.....	38 25	
Cunningham et Curren....	Provisions	772 50	
Fredk. Meyer	do	73 36	
Halifax Carpet Co	Préart	60 45	
J. J. Scriven et Fils	Pain	11 76	
S. Cunard et Cie	Charbon	42 00	
R. Beazley	Poisson	9 24	
Wm. Whiston	Bœuf et mouton	183 92	
R. A. Nesbit	Instruments de chirurgie	16 19	
			21,741 71
A. D. Inglis	Remboursement, appointements		35,372 48
			70 0
Imprimeur de la reine....	Papeterie, etc.....		35,302 48
			14 62
			35,217 10

F. GOURDEAU,
Comptable.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

ANNEXE No 13

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour enquêtes sur les naufrages et accidents, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$	cts.	\$	cts.
James Barber.....	Rapport des naufrages, 92 à \$1, Saint-Jean.	184	00		
R. Benoit.....	do 11 à 2, Arichat	22	00		
Ed. O'Brien.....	do 23 à 2, Windsor	46	00		
M. Bourinot.....	do 5 à 2, Port-Hawkesbury.	10	00		
D. Urquhart.....	do 1 à 2.....	2	00		
D. McDonald.....	do 15 à 2, Pictou	30	00		
E. D. Tremaine.....	do 3 à 2.....	6	00		
W. H. Moody.....	do 21 à 2, Yarmouth	42	00		
A. G. Hamilton.....	do 4 à 2.....	8	00		
A. R. Gordon.....	Enquête dans la cause de la perte de l' "Algoma"	120	00		
T. Harbottle.....	do do	75	35		
J. G. Pruneau.....	do do du "Titania"	25	00		
Capitaine E. Larochele.	do do	10	00		
Capitaine James Bain...	do do	10	00		
Imprimeur de la reine ...	Impressions et papeterie				590 35
					2 28
	Total				592 63

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 14

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant l'état des dépenses de l'hôpital de la marine et des immigrants, Québec, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$ cts.	\$ cts.
O. Robitaille, M.D.....	9 mois d'app. comme président des commissaires...	150 00	
Dr Marsden.....	do commissaire	100 00	
Dr Park.....	do do	33 33	
Dr Wells.....	do secrétaire et trésorier.....	450 00	
Dr Rowand.....	do médecin-visiteur.....	300 09	
Dr Lemieux.....	do do	300 00	
Dr Dionne.....	do do	300 00	
Rév. L. S. Déziel.....	Allocation comme aumônier.....	36 00	
Rév. L. L. Paradis.....	do	72 00	
Rév. M. M. Fothergill.....	do	108 00	
Dr Wells.....	Bordereau des employés	3,193 23	
do	Payé pour légumes, bœuf, épicerie, etc.....	1,550 00	
G. Lépine.....	Frais d'inhumation.....	84 00	
Cimetière Mont Hermon.....	Inhumation.....	18 00	
Glover et Fry.....	Couvertures, couvre-pieds, tapis, etc.....	190 22	
D. S. Rickaby.....	Meubles.....	43 00	
Rév. L. L. Paradis.....	Inhumations.....	20 00	
E. Jacot.....	Horloges.....	11 25	
Gie d'Aqueduc.....	Taxe d'eau pour une année	800 00	
J. McCorkell.....	Pain	498 05	
J. C. Dorion.....	Drogues.....	264 53	
James McCone.....	Épicerie.....	1,179 12	
P. E. Blais.....	do	300 66	
A. Laberge.....	Menuiserie.....	632 81	
Thos. Delaney.....	Bœuf, lard, etc	1,479 94	
M. Brophy.....	Lait	633 36	
A. Mulholland.....	Plomberie.....	13 55	
L. J. Demers et Frères.....	Impressions.....	19 00	
George Cook.....	Ouvrage de forgeron	542 25	
J. Drolet.....	Blanchissage	319 04	
T. Norris.....	Faïencerie.....	70 42	
L. E. Burke.....	Drogues.....	36 17	
E. Morin et Cie.....	do	178 98	
W. Brunet et Cie.....	do	145 02	
Andrews Frères.....	Quincaillerie et appareil à gaz	148 22	
Ryan et Keraghan.....	Plomberie	248 24	
A. C. Asselin.....	Couper du bois	164 70	
J. Perry.....	Meubles, toile, couvertures.....	607 50	
P. Vailière.....	do	144 00	
George Gales et Fils.....	Couchettes et matelas	420 00	
J. K. Boswell.....	Bière	12 60	
G. Gagnon.....	Glace.....	43 00	
J. A. Langlois.....	Paletterie.....	43 61	
Cie de Téléphone Bell.....	Loyer, 12 mois au 20 septembre 1886	50 00	
James Perry.....	Confection de matelas.....	156 00	
P. Wells, M D.....	Remboursement.....		16,109 90
			34 95
	Total		16,074 95

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 15

Ann dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant l'état de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, et les marins naufragés et dans la détresse, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

PROVINCE D'ONTARIO.

HÔPITAL DE SAINTE-CATHERINE.		\$ cts.	\$ cts.
Trésorier de l'Hôpital	Octroi annuel pour l'entretien des marins malades		500 00
HÔPITAL DE KINGSTON.			
Secrétaire de l'hôpital....	Octroi annuel pour l'entretien des marins malades		500 00
			1,000 00

PROVINCE DE QUÉBEC.

HÔPITAL GÉNÉRAL DE MONTRÉAL.			
T. Davidson, trésorier ...	Entretien de 101 marins malades, pour la saison terminée le 30 novembre 1885, 1,778 jours, à 90c.		1,600 20
MARINS MALADES ET INFIRMES.			
Mme Cormick	Pension et logem. des marins malades, Percé.....	13 00	
Catharine Sinaet	do do Gaspé.....	32 00	
John Hocquard	do do New-Carlisle	102 20	
Rév. Dame Supérieure ...	Compte du combustible, Chicoutimi.	100 00	
do do	Services professionnels et médicaments, Chicoutimi	110 35	
do do	Allocat. annuelles jusq. 1er mai 1886, Chicoutim... ..	225 00	
Dr L. E. Beauchamp	do do	106 50	
Mme Jas. Crawley	Pension du second, ex "Vikingen"	11 25	
Hoener et Williams.	Médicaments	8 60	
H. St. A. Ormond.....	Payé pour secours aux marins malades	2 50	
SS. "Admiral"	Passage des marins jusqu'à Québec.	8 25	
Dr P. A. Gauvreau	Services professionnels, Rimouski	66 00	
Dr Blair	do Trois-Rivières	27 00	
Dr N. E. Roy	do Gaspé	33 50	
Dr N. C. Smillie	do do	351 95	
Dr J. W. Pelletier	do Matane	48 00	
De S. Grenier	do Percé	13 75	
Dr A. D. Boudy	do Sorel	2 00	
Dr A. C. Alair	do Batiscan.	10 50	
Dr H. W. Thornton	do New-Carlisle.	6 50	
Dr J. E. Johnston	do Sorel	6 00	
Bar. de santé, Montréal.	do comptes en général	31 00	
Dr Pidgeon	do Percé	15 00	
Imprimeur de la reine....	Impressions, etc.		1,330 85
			13 94
			1,344 79

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC—*Fin.*

		MARINS MALADES ET INFIRMES.		
Kingman, Brown et Cie.	Passage de 2 marins, Montréal à St-Jean, Terre-neuve		9 72	
do	do 13 do Saint-Jean, Terre-neuve à Petite Baie Glacée.....		21 90	
H. St. A. Ormond.	Pension et passage de marins.....		16 80	
Prop. du S.S. "Otter"	Passage de l'équip. ex g è ette "Sir E. P. Taché"		9 00	
J. J. Kavanagh.	Payé aux marins ex "Dufferin".....		10 00	
				67 42
Imprimeur de la Reine...	Impressions, etc.....			1 83
				69 25
		CHAMBRE DE COMMERCE.		
Comptable, Chambre de Commerce.....	Pour remb. les dépenses des marins ex "Louise".		61 00	
do	do "D. A. Huntley".....		115 24	
do	do "Amateur".....		2 98	
do	do "Zamora".....		33 38	
do	do "Humber".....		36 97	
do	do "King Bird".....		76 04	
do	do "Nellie M Johnston".....		50 37	
do	do "Mary Ella Mallett".....		4 74	
do	do "Annie".....		11 23	
do	do "Mineola".....		64 30	
do	do "Veloz".....		39 38	
do	do "Victoria".....		26 38	
do	do "Harriet Chase".....		21 65	
do	do "Austin Locke".....		10 69	
do	do "Maggie Quinn".....		15 91	
do	do "General Middleton".....		139 01	
do	do "Laurella".....		14 11	
do	do "Beatrice".....		20 65	
do	do "Orange Grove".....		145 73	
do	do "Elsie G".....		274 31	
do	do "John McLaggin".....		81 17	
do	do "Navaro".....		284 99	
do	do "Lillian".....		368 21	
do	do "Comalo".....		139 88	
do	do "Marie Henrietta".....		16 30	
do	do "Halifax".....		5 84	
do	do "Summerside".....		99 36	
do	do "Edina".....		37 09	
do	do "Merlin".....		21 52	
do	do "Maggie".....		12 83	
				2,224 06

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

		\$	cts.	\$	cts.
MARINS MALADES ET INFIRMES.					
Hôpital provincial de la cité	Pension des marins durant l'année expirée le 30 juin 1886, 4,972 $\frac{3}{4}$ jours, à 90c.			4,475	56
<i>Arichat.</i>					
Dr V. A. Harel	Appointements	250	00		
do	Medicaments	49	92		
Josephine Vigneau	Pension, 1 semaine	3	50		
John Dennison	do 14 $\frac{7}{8}$ jours, à \$3.50	51	50		
Frs. Marneau	do 3 do 3.50	10	50		
Sabina McNeil	do 6 $\frac{7}{8}$ do 3.50	29	00		
Angus McNeil	do 12 $\frac{3}{4}$ do 3.50	43	50		
Sabina Perrier	do 6 do 3.50	21	00		
Virginia LeBlanc	do 4 do 3.00	12	00		
Mary Landry	do 3 do 3.00	9	00		
Maria LeBlanc	do 5 do 3.00	15	00		
Félix Martell	do 2 $\frac{1}{2}$ do 3.00	7	70		
Annie Richards	do 5 $\frac{1}{2}$ do 3.00	17	14		
				519	76
<i>Rivière aux Pommes.</i>					
Dr Clifford Sayre	Soins et médicaments			30	00
<i>Advocate.</i>					
James Ward	Frais d'enterrement			8	50
<i>Rivière à l'Ours.</i>					
Dr R. J. Ellison	Soins et médicaments	145	25		
Dr R. Kinsman	do do	13	50		
W. J. Ryerson	Pension, 3 semaines, à \$3.00	9	00		
Jane Russell	do 2 do 3.00	6	00		
Mme W. Reardon	do 2 do 3.00	6	00		
Mme E. Morine	do 2 do 3.00	6	00		
Wm. Hennigar	do 6 do 3.00	18	00		
E. Sandford	do 4 do 3.00	12	00		
Obed. Miller	do 4 do 3.00	12	00		
Samuel Aft	do 3 do 3.00	9	00		
				236	75
<i>Barrington.</i>					
Dr C. W. Freeman	Soins et médicaments	22	00		
Thomas Nickerson	Pension et soin	6	00		
do	Frais d'enterrement	8	80		
Dr F. P. Smith	Soins et médicaments	238	25		
Joanna Smith	Pension, 10 semaines, à \$2.00	20	00		
C. J. C. Wickens	do 4 do 3.00	12	00		
H. L. Smith	do 4 do 3.00	12	00		
Benj. Knowles	do 9 $\frac{3}{4}$ do 4.00	37	71		
Harvey Doane	Soins médicaux	100	00		
P. G. Severn	Frais d'enterrement	8	00		
				464	76
				A reporter	5,735 33

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report			5,735	33
MARINS MALADES ET INFIRMES—<i>Suite.</i>					
<i>Anse Belliveau.</i>					
Dr H. J. Ruggles	Soins et médicaments.....	15	00		
Aug. Belliveau.....	Pension, 3½ semaines, à \$2.50.....	9	64		
				24	64
<i>Cheverie.</i>					
Dr F. N. Burgess	Soins et médicaments.....	19	25		
Leo. Burgess.....	Pension, 1 semaine	4	00		
do	Soins de garde malade.....	7	00		
				30	25
<i>Canso.</i>					
Bridget Fanning.....	Pension, 2½ semaines, \$3.50	9	50		
Dr J. N. Mack..	Soins et médicaments.....	9	00		
Dr Chas. Newcomb	do do	21	25		
Jessie Hurst.....	Messager pour le docteur.....	1	00		
				40	75
<i>Digby.</i>					
Dr J. E. Jones	Soins et médicaments	16	50		
C. J. Mann	Pension, 3 semaines, à \$2.50.....	7	50		
				24	00
<i>Economy.</i>					
Dr J. R. Smith.....	Soins et médicaments.....	13	50		
Thos. D. Lang	Pension, 3½ semaines, à \$3.....	11	14		
				24	64
<i>Cinq-Iles.</i>					
Dr C. R. Culton.....	Soins et médicaments.....	44	20		
Alfred Fellmore.....	Pension, 7 semaines, à \$2.50	17	50		
				61	80
<i>Bai-Glaccé.</i>					
Dr Marcus Dodd.....	Soins et médicaments.....				
				25	50
<i>Guysborough.</i>					
Dr G. E. Buckley	Soins et médicaments.....				
				3	50
<i>Havre Isaac.</i>					
Dr A. F. Falconer.....	Soins et médicaments.....	21	00		
Mme W. H. Giffin	Pension, 13 jours, à 75c.....	9	75		
Wm. McMillan.....	Transport et subsistance	6	25		
				37	00
	A reporter.....			6,007	41

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report			6,007	41
MARINS MALADES ET INFIRMES.					
<i>Lockeport.</i>					
Dr A. D. Pattin	Soins et médicaments.....		10 00		
Dr W. J. Freeman.....	do		55 75		
Henry Hamilton	Pension, 2 semaines, à \$3.50		7 00		
Lewis C. Burnham.....	do 4 $\frac{1}{2}$ do 4.00.....		17 14		
				69	89
<i>Hôpital de Lunenburg.</i>					
Arthur Thurlow.....	Pension, 105 $\frac{1}{2}$ semaines, à \$3.....		315 92		
do	Ciôture, paille, blanc de céruse.....		9 45		
do	Messager pour le médecin.....		1 00		
do	Appointements, une année.....		150 00		
S. A. Rounsefell.....	Médicaments.....		95 36		
Eli Hoop	Frais d'enterrement.....		13 00		
James Kirby.....	Chaux, charriage.....		3 00		
Dr. Stannage Jacobs.....	Appointements.....		150 00		
James Mulloch	4 cordes de bois, à \$4.50		18 00		
Goëlette "Iris"	10 chaldrons de charbon, à \$6.25.....		62 50		
Isaac Gates	1 corde de bois.....		5 00		
L. Burns	Réservoir, réparer la pompe.....		5 40		
W. N. Zwicker	Huile, pinceau, peinture		3 10		
do	Couvre-pieds, matelas		14 40		
Eli Hoop.....	Vitres, vernis.....		4 30		
Mme J. Kirby.....	1 barillet de chaux		2 85		
S. Finch	Litterie		14 74		
				368	02
<i>Liverpool.</i>					
W. J. West.....	Pension, 6 semaines, à \$3.50		21 00		
Michael Baxter.....	do 6 do 3.50.....		21 00		
C. Purdy.....	do 3 do 3.50.....		10 50		
Simeon Young	do 2 do 3.50.....		7 00		
Sarah Head.....	do 10 $\frac{1}{2}$ do 3.50.....		37 50		
Dr H. G. Farish.....	Appointements, 1 année		100 00		
				197	00
<i>Louisbourg.</i>					
Dr C. D. Burnaby	Soins et médicaments				5 80
<i>Sydney-Nord.</i>					
Copeland et Cie	Médicaments		53 95		
A. Gordon.....	Transport du Dr McPherson à la barque "Scotia," et retour		15 00		
Dr H. B. McPherson.....	Appointements, 1 année.....		300 00		
				368	95
<i>Northport.</i>					
Dr J. G. Campbell	Soins et médicaments				6 50
<i>Hôpital de Pictou.</i>					
Angus McKaracher	Pension, 65 $\frac{1}{2}$ semaines, à \$3		195 47		
do	Appointements, une année		150 00		
Dr John McMillan.....	do do		400 00		
				745	47
	A reporter			3,289	04

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, &c.—Suite.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—Suite.

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....		8,311 14
	MARINS MALADES ET INFIRMES.		
	<i>Port-Mulgrave.</i>		
D. Murray, jeune	Certificat de medecin	5 00	
do	Dépenses et transport de W. McIntosh à l'asile des aliénés	17 10	
			22 10
	<i>Hôpital de Port-Hawkesbury.</i>		
John J. Fox	Pension, 36 semaines et $\frac{1}{2}$ journée, à \$3.	108 21	
do	Dépenses d'enterrement	6 97	
do	Appointements, 10 mois, à \$12	120 00	
Dr P. A. Macdonald	do une année	160 00	
do	Médicaments	37 25	
J. McDonald et J. Mc- Quarrie	Creuser et murer un puits	34 50	
A. Stephen et Fils	Pompe pour puits	12 00	
J. A. Campbell	Sommiers à ressorts	12 78	
do	Poêles, tuyau, essuie-mains	22 79	
do	Charbon et huile	3 90	
John Matheson	Appointements, 2 mois	24 00	
			482 40
	<i>Parrsboro'.</i>		
Dr A. G. Townshend.	Appointements.		125 00
	<i>Pubnico.</i>		
Dr W. G. Barton	Soins et médicaments	20 00	
Geo. D'Entremont	Pension et soins	5 00	
			25 00
	<i>Pugwash.</i>		
Dr R. A. Dakin	Soins et médicaments		5 25
	<i>Port Medway.</i>		
Delia McKinnon	Pension, 2 semaines, à \$2.50		5 00
	<i>Rivière-Bourgeoise.</i>		
Dr Henry J. Fixott	Soins et médicaments	50 50	
Mme J. Catherine	Pension, une semaine	4 50	
			55 00
	<i>Saint-Pierre, C.-B.</i>		
John Catharine	Pension, 5 $\frac{1}{2}$ semaines, à \$4	22 00	
Dr H. J. Fixott	Soins et médicaments	49 50	
			71 50
	<i>Sheet Harbour.</i>		
Dr Finlay McMillan	Soins et médicaments	44 50	
P. Murphy	Pension, 3 $\frac{1}{2}$ semaines, à \$3	11 15	
			55 65
	A reporter.....		9,135 94

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
Report				9,135	94
MARINS MALADES ET INFIRMES—<i>Suite.</i>					
<i>Ship Harbour.</i>					
Geo. A. Jamieson	Transport	14	00		
do	Pension, 3 jours	3	00		
				17	00
<i>Shelburne.</i>					
Dr S. W. Burns	Soins et médicaments	28	75		
R. A. Thompson	Pension, 14 semaines, à \$3.50	49	00		
				77	75
<i>Hôpital de Sydney.</i>					
Dr A. D. MacGillvary	Médicaments.....	76	18		
do	Appointements.....	300	00		
Samuel Muggah	Pension des patients, 595½ jours, à 43c. par jour....	256	07		
do	Réparations.....	7	00		
do	Appointements, une année	250	00		
N. et J. McLellan	Ferblanterie.....	4	00		
do	Tuyaux et ajustages.....	5	30		
do	Accessoires de pompe.....	3	50		
Jane Muggah	Confection de literie.....	3	54		
Angus D. Beaton	Réparations	7	50		
T. McAvity et Fils	Pompe foulante et boyau	34	60		
Burchell Frères	Fret sur pompe foulante et boyau	0	53		
				948	22
<i>Tignish.</i>					
Dr C. A. Black	Soins et médicaments.....	23	50		
Howard Brundige.....	Pension, 2 semaines, à \$2.50.....	5	00		
H. C. Fuller.....	Bandages.....	8	00		
				36	50
<i>Anse de Thorne.</i>					
Dr J. A. Coleman.....	Soins et médicaments	330	25		
Edw. Slocumb.....	Soins.....	15	00		
				345	25
<i>Wallace.</i>					
Dr Z. M. Kempton.....	Soins et médicaments.....				3 00
<i>Weymouth.</i>					
Dr H. D. Ruggles.....	Soins et médicaments	4	00		
S. M. Cromwell.....	Pension, une semaine.....	3	00		
				7	00
<i>Westport.</i>					
Dr Geo. J. Bingay	Soins et médicaments.....	21	00		
Geo. H. Cochran.....	Pension, 3¼ semaines, à \$3	10	72		
do	Soins, 2 semaines, à \$1.50	5	00		
				36	72
A reporter				10,607	38

ÉTAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		10,607 38
	MARINS MALADES ET INFIRMES—<i>Fin.</i>		
	<i>Hôpital de Yarmouth.</i>		
C. C. Richards.....	Médicaments	20 15	
John M. LeCain	Pension, 6 $\frac{1}{2}$ semaines, à \$3	19 72	
do	do 7 semaines, à \$3.....	21 00	
Dr A. M. Perrin	Appointements	150 00	
			210 87
	DIVERS.		
Ch. de fer Intercolonial..	Transport, 3 hommes	6 84	
Messagerie de Fishwick..	do 3 do	17 00	
A. Matheson.....	do 1 homme.....	6 65	
			30 49
	Total		10,848 74
	MARINS NAUFRAGÉS ET DANS LA DÉTRESSE.		
	<i>Transport et entretien.</i>		
Edward Bindon.....	7 marins ex "Raymond"	15 33	
James Fraser	11 do "Edgar Stewart"	27 50	
James Nickerson.....	5 do do	12 50	
do	1 do "Josephine"	3 00	
James Watters.....	1 do "W. E. Stowe"	5 84	
Asile des marins	1 do "Lady of Lake"	11 20	
do	2 do "Saxon"	4 40	
do	3 do "Rough and Ready"	14 70	
do	3 do "Gen. Middleton"	31 75	
do	5 do "Lillian M"	14 80	
do	5 do "Elsie G"	18 00	
do	2 do "J. McLaggin"	11 68	
do	4 do "Elizabeth"	16 00	
do	4 do "Ella Blanche"	15 15	
do	6 do "Gen. Gordon"	37 20	
D. McDonald.....	2 do "St. Peter"	13 45	
S. O. Crowell	4 do "Laurella"	17 52	
do	3 do "Terra Nova"	17 52	
Henry Dawson.....	4 do "Beatrice"	8 76	
do	2 do "J. McLaggin"	5 11	
do	5 do "Lillian M"	12 78	
do	5 do "Elsie G"	12 77	
do	6 do "Gem"	15 33	
S. Cunard et Cie.	5 do "Gen. Middleton"	7 30	
do	3 do "Louis Dugan"	6 56	
Isaac Bagnal.....	5 do "Impero"	15 00	
Gilbert Shaw	1 do "H. Brach"	2 92	
do	5 do "Northern Queen"	32 85	
do	7 do "Ailsa"	51 10	
do	4 do "Ella Blanche"	29 20	
do	5 do "Kismet"	25 55	
do	3 do "W. Halls"	6 57	
do	7 do "Cygnus"	40 88	
Bauld, Gibson et Cie.....	Equipage ex "L. M. Bruce"	40 00	
John Creaser.....	2 marins ex "Blizzard"	10 22	
Messagerie de Fishwick..	4 do divers navires	21 25	
Daniel Walker.....	6 do "Gen. Gordon"	15 33	
			647 02

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

		\$	cts.	\$	cts.
	Report	647	02		
MARINS NAUFRAGÉS ET DANS LA DÉTRESSE— <i>Fin.</i>					
<i>Transport et entretien—Fin.</i>					
G. B. Miller	4 marins ex "Elizabeth"	8	76		
Francis Merritt	1 do "Etta"	2	92		
Nathan Silber	1 do "Leo"	2	19		
A. A. Terrio	Equipage ex "W. H. Hatfield"	25	00		
Francis Hadley	1 marin ex "Maria"	2	50		
Pickford et Black	2 do "E. Cann"	10	00		
W. W. Atwood	3 do "A. Locke"	14	06		
B. A. Smith	Equipage ex "Beulah"	42	00		
Robert Care	1 marin ex "Invernay"	1	46		
John Daley	1 do "American Union"	1	82		
Banque des Marchands	Equipage ex "Wm. Law"	190	00		
Daniel Sutherland	1 marin ex "J. W."	9	13		
A. F. Stoneman	1 do "Laurella"	4	38		
W. A. Chase	2 do "Clairmonte"	4	38		
				985	62
<i>Entretien.</i>					
Asile des marins	4 marins ex "Fairy Belle"	19	20		
do	5 do "Rise and Shine"	4	50		
do	1 do "Lady of Lake"	6	00		
do	2 do "Emma May"	8	10		
do	1 do "Gaspé"	3	00		
do	1 do "Ulunda"	1	20		
do	3 do "Northern Queen"	3	00		
do	6 do "Ailsa"	3	60		
do	Equipage ex "Uncle Sam"	42	00		
do	1 marin ex "Rowena"	1	20		
do	2 do "Beatrice" et "A. M. Bell"	11	20		
do	1 do "Maria"	6	25		
J. P. Dillon	5 do "Annie Jane"	22	80		
Wm. Lloyd	Equipage ex "Rough and Ready"	10	00		
J. W. Young	do "Jersey Lilly"	25	00		
R. McDonald	14 marins ex "Wm. Law"	21	00		
				188	05
<i>Transport.</i>					
Asile des Marins	5 marins ex "Rise and Shine"	20	00		
Banque des Marchands	Equipage ex "Jersey Lilly"	60	00		
				80	00
<i>Habillement.</i>					
Asile des Marins	1 marin ex "Lady of Lake"	13	50		
do	Equipage ex "Edgar Stewart"	72	80		
do	1 marin ex "Rise and Shine"	6	50		
do	1 do "Emma May"	7	60		
				100	40
	Total			1,334	07

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

HÔPITAUX DE MARINE.		\$	cts.	\$	cts.
<i>Bouctouche.</i>					
F. E. W. Pouliot.....	Soins médicaux				23 25
<i>Bathurst.</i>					
A. McKarcher	Pension des marins, \$401.30; combustible, \$25; huile, \$8; réparations, \$1.10	438	40		
G. M. Duncan, M.D.....	Une année d'appointements, \$150; appointements jusqu'au 30 juin 1885, \$58.34	208	34		
do	Médicaments	66	50		
John Ferguson.....	Commission sur \$700.51.....	70	05		
Thos. Leahy.....	Vin.....	5	35		
Peter Elhathin.....	Cercueil et creuser la fosse	6	00		
H. et H. A. McCullough..	Divers	40	16		
Chas. Bess.....	Poêle et tuyau.....	11	00		
				845	80
<i>Campbellton.</i>					
T. J. A Venner	Soins médicaux	44	50		
H. Lunan.....	do	23	00		
				67	50
<i>Dalhousie.</i>					
Wm. Montgomery	Pension des marins, \$42.50; soins médicaux, \$11.25				53 75
<i>Hillsborough.</i>					
W. J. Lewis.....	Soins médicaux.....	24	05		
Alex. Steeves.....	Pension des marins.....	26	00		
Annie R. Wood	do	5	00		
				55	05
<i>Miramichi.</i>					
J. S. Benson.....	Une année d'appointements comme médecin	400	00		
John Gallagher.....	6 mois d'appointements comme gardien.....	100	00		
Mary Gallagher.....	2 do do directrice.....	33	33		
Wm. Porter	4 do do gardien.....	66	67		
Mary Gallagher.....	Pension des marins, \$364.27; charbon, bois et frais de port, \$40.17.....	404	44		
Wm. Porter	Pension des marins, \$13.29; charbon, bois et paille, \$33 60	46	89		
Timothy Connolly.....	Main-d'œuvre pour nettoyer l'évier.....	2	00		
R. H. Jessamin	Réparer la pompe.....	6	75		
O. Lee Street.....	Huile de foie de morue	1	50		
J. D. et B. F. McKenzie..	Drogues et médicaments.....	26	70		
Wm. Masson.....	Huile, persiennes et savon	21	83		
				1,110	11
<i>Moncton.</i>					
E. B. Chandler.....	Soins médicaux aux marins	23	05		
J. W. Binney	Dépenses des marins jusqu'au 19 novembre 1885....	33	20		
N. J. Norfolk.....	Soins médicaux, Percy H. Reed	8	00		
E. T. Purdy	do aux marins.....	9	40		
				73	65
A reporter				2,229	11

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		2,229 11
HÔPITAUX DE MARINE—<i>Suite.</i>			
<i>Richibouctou.</i>			
J. W. Doherty	Une année d'appointements comme médecin.....	200 00	
Eliza E. Rhodes	do do directrice	150 00	
do	Pension des marins, \$185 56 ; paille et huile, \$3.20.	188 76	
Edward Harnett.....	Pompe et réparations au puits	20 10	
J. W. Doherty.....	Médicaments et passage des marins	6 16	
			565 02
<i>Saint-Jean.</i>			
W. A. Barnes.....	Une année d'appointements comme gardien.....	300 00	
Dr L. E. Botsford	do do médecin	560 00	
Rév. Jas. Spencer	do do aumônier.....	100 00	
Dr W. S. Harding.....	Une année d'appoint. comme médecin du lazaret...	100 00	
W. A. Barnes.....	Pens. des marins, \$2,028.92 ; l. de chev., etc. \$11 39	2,040 31	
do	Allocation pour mécanicien.....	75 00	
Robt. A. Moore.....	Béquilles	3 00	
Jardine et Cie.....	Brosses à plancher et balais, savon	17 35	
Wm. Lewis et Fils	Réparer les couchettes	28 70	
R. P. McGivern.....	Charbon	106 21	
J. Johnson	Prendre soin des marins	46 76	
Wm. Thompson et Cie...	Passage des marins.....	34 00	
A. C. Smith	Taxes de l'eau	52 80	
John Carson.....	Soin des marins, \$57.15 ; bois, \$8.40.....	65 55	
Brundage et Jackson.....	Toile à voile et main-d'œuvre	1 87	
J. Harris et Cie.....	Couchette en fer	4 00	
M. H. Powers.....	Cercueils et louage de corbillard	8 00	
J. B. Hamn	Louage de voiture	1 25	
S. McDiarmid.....	Drogues et médicaments.....	121 25	
Cie du gaz, Saint-Jean...	Note du gaz pour une année.....	262 20	
J. H. Doody	Réparer les tuyaux, plomberie et main-d'œuvre	182 86	
W. H. Thorne et Cie.....	Boulons, serrures, crochets et vis	15 75	
Geo. Wilson.....	Bois de corde et charriage.....	13 20	
James Ritchie	Lavage des corridors.....	15 00	
D. Breeze.....	Eau-de-vie et porter	22 50	
Walter Lane	Poser les châssis-doubles, \$12.50 ; réparer les planchers et portes, \$27.55.....	40 05	
Barnes et Cie	Papeterie	6 80	
Cie de public. du "Sun"	Abonnement à un journal jusqu'au 1er nov. 1886.	10 00	
Sidney Smith.....	Permis pour enterrer les marins	12 00	
J. et J. D. Howe	Livre de caisse	8 00	
Macaulay, Frères et Cie.	Nattes	10 73	
J. et A. McMillan.....	1 douzaine de bibles	2 40	
J. MacLaren.....	Consultation	7 00	
J. Stout.....	Ustensiles de cuisine.....	6 50	
John W. Gilmour	Abonnement à un journal.....	5 00	
			4,286 04
<i>Shédiac.</i>			
J. A. Leger	Une année d'appointements		200 00
<i>Sackville.</i>			
Isaac Crocker	Une année d'appointements comme gardien.....	150 00	
H. S. Freeman.....	Soins médicaux et billets de passage des marins...	223 76	
Isaac Crocker	Pension des marins.....	110 14	
			483 90
	A reporter		7,764 07

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Fin.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		7,764 07
HOPITAUX DE MARINE— <i>Fin.</i>			
<i>Saint-André.</i>			
S. F. Gove	12 mois d'appointements comme médecin.....	200 00	
Ellen McCurdy	do do directrice.....	208 00	
Robinson et Glenn	Charbon et charriage	61 99	
Ellen McCurdy ..	Pension de marins, \$47.97; bois, tuyaux de poêle et main-d'œuvre, \$36 41.....	84 41	
N. N. Treadwell.....	Cercueil et main-d'œuvre	19 75	
			574 15
Imprimeur de la Reine...	Papeterie, impressions, etc		8,338 22
			23 52
			8,361 74
MARINS NAUFRAGÉS ET DANS LA DÉTRESSE.			
Edward Rossiter.....	Soins médicaux	36 00	
R. C. Elkin	11 jours de subsistance de marins	3 96	
Fred. Pheasant.....	Billet de pass. de mar. et corps du cap. "S. Killam" ..	23 00	
D. W. Smith.....	do ex "S. Killam" jusq. Yarmouth...	3 00	
B. B. Brown	do "Champion" jusq. Saint-Jean	5 40	
E. Gaskill	do "S. Killam"	4 00	
Fred. E. Hanington	do "Sea Flower"	11 25	
Anthony Thompson	do "Champion" jusq. Musquash...	1 50	
Geo. Philips	do "Champion," "Mary Theall," "Maggie Lynds"	56 92	
J. S. May	Habillements de marins "S. Killam," "Sea Flower," "Champion"	71 00	
Daniel Bridges	Pension de marins "S. Killam," "Sea Flower," "Maggie Lynds"	16 80	
T. A. Kendrick	Pension de marins "S. Killam"	18 00	
Sophia Doherty.....	do "Msry Theall"	6 00	
D. Campbell.....	do "Champion"	7 00	
James Wilson	do "Maggie Lynds"	3 00	
E. Gaskill	Habillements de marins "Sabra Killam"	31 60	
T. Youngclans	do "Maggie Lynds"	31 35	
Fred. Robicheaux.....	Passage et frais de Peter George jusq. Sackville...	1 60	
John Thomson.....	Transport d'une partie de l'équipage "Champion" ..	2 00	
Elbert Glench	Soins médicaux de John Neville, "Kismet"	4 50	
Nelson H. Crowell	26 jours de subsistance de Robt. Armstrong	9 36	
James Merrit	40½ do marins	14 60	
Edward Wyman	52 do do	18 72	
Hall et Fairweather.	51 do do	18 00	
			401 56

ÉTAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.— *Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

HÔPITAUX DE MARINE.		\$	cts.	\$	cts.
<i>Désastre du bateau brise-glace.</i>					
M. J. McPhail	Pension et louage de cheval, équipage et passagers	14	85		
Angus McPhail.....	do do	92	97		
Peake Bros	Provisions, habillements, etc., do	58	21		
D. O'M. Redden, jeune...	Médicaments, etc., do	43	45		
M. C. McPhail.....	Pension, etc., do	42	00		
Robin's Livery Stables...	Louage de cheval, couvertures, habillements, etc., équipage et passagers.....	82	30		
P. P. Gillis.....	Louage de cheval, liqueur, etc.....	23	50		
W. B. Deacon	Visite.....	18	50		
P. H. Palmer	do	10	00		
J. Prescott.....	do	10	00		
W. Henson	Provisions	6	50		
R. J. Holman	Visite	6	00		
S. W. Dodd	Médicaments	4	15		
W. C. Trudelle	Visite	4	00		
P. E. I. Railway	Fret du bateau à glace depuis Georgetown.....	3	00		
J. D. McLeod et Cie.....	Provisions	1	75		
Perkins et Sterns	Onate	1	08		
F. Perry.....	Louage de cheval.....	1	00		
Noonan et Davies	Visite	20	20		
G. A. G. Campbell	do	11	16		
R. Coady	Louage de cheval et main-d'œuvre	15	00		
Hugh McLean	Visite	5	00		
D. Miller	Louage de cheval.....	5	00		
R. S. Jenkins, M.D.	Soins médicaux.....	147	00		
J. McLeod, M.D.....	do	149	00		
P. Conroy, M.D.....	do	45	00		
E. F. Taylor, M.D	do	53	00		
K. Henderson, M.D.....	do	48	00		
P. Allan	Visite	10	50		
E. Allen	do	10	50		
D. Williams	do	10	50		
W. Farquharson.....	do	10	50		
J. Tucker	do	10	50		
C. Tucker	do	10	50		
F. Trenholm.....	do	10	50		
P. Conroy, M.D	Balance, soins médicaux	155	00		
W. H. O'Brien	Pardessus, etc	18	48		
F. M. Doyle	Médicaments	3	20		
					1,169 80
<i>Charlottetown.</i>					
Les Sœurs Grises.....	12 mois d'allocation pour soins médicaux	400	00		
do	Pension de 34 patients, 139¢ à \$5	699	87		
					1,099 87
<i>Ports extérieurs, I. P.-E.</i>					
H. F. Jervis.....	12 mois d'appoint. à Summerside, jusq. 30 juin 1886.	150	00		
J. A. Gourlie.....	Drogues et médicaments à Summerside.....	25	71		
C. W. Strong.....	Dép. de marins malades do	24	00		
Sarah Crooks	Pension do	15	00		
J. G. McDonald	6 mois d'appoint. à Souris, jusqu'au 30 juin 1886...	100	00		
do	Payé pour balais, etc., à Souris, jusq. 30 juin 1886.	3	39		
Matthew McLean et Cie..	Peinture, papier, etc., do	13	05		
R. J. White, M.D	Soins à New London.....	25	00		
H. W. Johnston, M.D.....	do Crapaud	110	50		
A reporter		466	65		2,269 83

ETAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.—*Fin.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	466 65	2,269 68
	HÔPITAUX DE LA MARINE— <i>Fin.</i>		
	<i>Ports extérieurs, I.P.-E.—Fin.</i>		
J. F. Conroy, M.D.....	Soins à Crapaud	29 60	
T. Doyle	Médicaments à Crapaud	29 74	
D. Murphey	Pension do marins malades	22 00	
J. Johnston	do do	5 70	
D. Kays, M.D.....	Soins à Georgetown	17 00	
J. McKinnon	Pension à do	5 00	
A. Glover.....	do do	6 25	
M. Hennesy	Inhumat. de A. Clark et A. Erispson, Charlottetown	19 00	
A. Lord.....	Dépense de 2 marins de l'hôpital à Halifax	15 00	
L. C. Owen	do do Georgetown à l'hôpital	2 30	
Cie de publication de "l'Examiner"	Impression de reçus	1 25	
			619 49
	MARINS NAUFRAGÉS ET DANS LA DÉTRESSE.		2,889 16
Cie de Navig. à vapeur...	Billet de passage de J. W. Fanshaw à Halifax	4 10	
H. W. Johnston	do do aux Bermudes	31 25	
			35 35

ÉTAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

HÔPITAUX DE LA MARINE.		\$ cts.	\$ cts.
T. Wood.....	Une année d'appointements comme gardien	499 92	
do	do comme gardien de patients, 185 semaines et 5 jours, à \$5 par semaine.....	928 48	
do	Une année de blanchissage	45 00	
do	do passage, à \$4 par mois.....	48 00	
do	Sciage de 5 cordes de bois	8 75	
D. Cluness, M.D.....	9 mois d'app. comme médecin pour Nanaimo	300 00	
C. N. Trew, M.D.....	Soins médicaux à Burrard-Inlet, avant juillet 1885.	207 00	
D. L. Beckingsale, M.D..	10 mois d'app. comme médecin pour Burrard-Inlet.	291 66	
do	4 visites professionnelles avant sa nomination.....	4 00	
J. C. Davie, M.D.....	6 mois d'appoint. comme médecin pour Victoria ...	150 00	
Donald Smith, secrét. de l'hôpital de Nanaimo...	Soins et pension de marins malades à Nanaimo	295 70	
R. Dunsmuir et Fils	20 tonnes de charbon	50 00	
T. Story	Frais funéraires de J. Green, ex "Jupiter"	35 00	
Chas. Hayward.....	do H. Pemberton, ex "Jamsette Family"	35 00	
H. C. Wiffen.....	5 cordes de bois	23 75	
A. et W. Wilson	Pompe réparée, etc.....	22 00	
E. B. Marvin	Barillets, peaux, savon, etc	20 30	
W. McDonald.....	Transport de 20 tonnes de charbon	15 00	
J. Weiler.....	12½ verges de prélatr.....	16 04	
Cie de la Baie-d'Hudson.	2 gallons de la meilleure eau-de-vie	12 00	
Langley et Cie.....	Médicaments	18 00	
George Stelly	5 voitures d'eau	7 50	
Turner, Beeton et Cie. ...	Passage de marins malades de Nanaimo	5 50	
G. Morrison	Médicaments	5 25	
James Fell et Cie	1 boîte de savon	4 00	
			3,087 85
MARINS DANS LA DÉTRESSE.			
Joseph McPhee.....	Provisions fournies aux survivants du steamer "Grappler"		52 00

ÉTAT de la dépense pour les hôpitaux de marine, les marins malades et infirmes, etc.—*Fin.*

RÉCAPITULATION.

		\$ cts.	\$ cts.
Ontario.....	Hôpital de Sainte-Catherine—octroi annuel.....	500 00	
do	do Kingston do	500 00	
Québec.....	Hôpital général de Montréal.....	1,600 20	1,000 00
do	Marins malades et infirmes.....	1,344 79	
do	Marins naufragés et dans la détresse.....	69 25	
do	Hôpital de la marine et des immigrants.....	16,074 94	19,089 18
Bur. du Comm., Londres	Pour rembourser le gouvernement impérial de la dépense pour les marins canadiens naufragés.....		2,224 06
Nouvelle-Ecosse	Hôpitaux de la marine et marins malades.....	10,848 74	
do	Marins naufragés et dans la détresse.....	1,334 07	12,182 81
Nouveau-Brunswick.....	Hôpitaux de la marine et marins malades.....	8,361 74	
do	Marins naufragés et dans la détresse.....	401 56	8,763 30
Ile du Prince-Edouard....	Hôpitaux de la marine et marins malades.....	2,889 16	
do	Marins naufragés et dans la détresse.....	35 35	2,924 51
Colombie-Britannique....	Hôpitaux de la marine et marins malades.....	3,087 85	
do	Marins naufragés et dans la détresse.....	52 00	3,139 85
	Rembour, à compte des marins dans la détresse.....		49,323 71
			19 75
			49,343 46

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 16

Au dix-neuvième rapport annuel du ministre de la marine, étant un état des dépenses se rattachant au service météorologique, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		APPOINTEMENTS.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Bureau central.</i>				
C. Carpmæl.....	Une année d'allocation pour loyer de maison		400 00	
A. R. Gordon	6 mois d'appointem. comme sous-surintendant.....		683 33	
H. V. Payne	Une année do inspecteur		875 00	
R. F. Stupart.....	8 mois do do		591 67	
B. C. Webber.....	Une année do do		875 00	
B. F. Smyth.....	do do aide.....		650 00	
James Young.....	do do do		735 00	
Thos. Menzies.....	do do do		300 00	
W. A. Stewart.....	do do do		500 00	
W. F. Davison.....	do do do		470 00	
J. W. Carroll.....	do do do		375 01	
D. Murray.....	do do do		240 00	
E. Davis.....	do do do		192 00	
F. Napier Denison	do do do		255 00	
W. J. Hetherington	do do messenger.....		156 00	
A. D. C. Grant.....	Du 1er juillet 1885 au 5 juin 1886.....		145 00	
Frank Somers.....	do do 31 octobre 1885.....		64 00	
H. Hawthorne.....	do do do		56 00	
H. A. Macdonell.....	Du 1er novembre 1885 au 30 avril 1886.....		72 00	
Arthur H. Murray.....	Du 1er mai au 30 juin 1886.....		24 30	
Ross Mc. A. Cameron.....	Du 6 juin au 30 juin 1886.....		11 00	
				7,670 01
<i>Stations principales.</i>				
Québec.....	Lieut.-col. W. H. Cotton, du 1er juillet au 15 septembre 1885.....		166 67	
do	Thos. Heatley, une année d'appointements.....		120 00	
do	A. H. Walters, du 1er juil. 1885 au 9 janv. 1886. ...		190 55	
do	Geo. Newman, du 1er nov. do do		28 70	
do	W. A. Ashe, du 10 janvier au 30 juin 1886.....		453 08	
Saint-Jean, N.-B.....	Geo. Hutchinson, une année d'appointem. \$ 950 00			
do	do pour le fonds de retraite 25 00			
do	J. Drake, une année d'appointements.....		1,005 00	
do	D. L. Hutchinson, du 1er avril au 30 juin 1886.....		600 00	
Halifax.....	Augustus Allison, \$400; aide, \$340.....		12 50	
Sydney.....	Thos. C. Hill, 500 do 220.....		740 00	
Frédéricton.....	Thos. Harrison, 340 do 280.....		720 00	
Montréal.....	C. H. McLeod, 360 do 500.....		600 00	
Woodstock.....	N. Wolverton, 240 do 160.....		800 00	
Winnipeg.....	Economie du collège de Saint-Jean, une année d'ap.		400 00	
Régina.....	Offi. comm. police à cheval du N.-O., une année d'ap.		800 00	
				120 00
				6,756 50
<i>Stations de télégraphe.</i>				
Yarmouth.....	F. E. Wilmot, \$200	} aide, \$100.....	400 00	
do	Jno. E. Murphy, 100			
Rochers-aux-Oiseaux.....	T. Turbide, 120 do 30.....		150 00	
Grand Manan.....	H. C. Seeley, 120 do 30.....		150 00	
Chatham, N.B.....	G. A. Blair, 360 do 132.....		432 00	
Anticosti.....	Grace Pope, 120 do 60.....		180 00	
Pointe-au-Père.....	J. McWilliams, 200 do 60.....		260 00	
À reporter.....			1,572 00	14,426 51

ETAT des dépenses du service météorologique, etc.—*Suite*,

		\$	cts.	\$	cts.
	Report	1,572	00	14,426	51
APPOINTEMENTS—<i>Suite</i>.					
<i>Stations de télégraphie—Fin.</i>					
Kingston.....	A. P. Knight, 300, 2 aides, 132.....	432	00		
Port-Stanley.....	M. Payne, 300, 2 do 132.....	432	00		
Saugeen.....	K. Stewart, 300, 1 do 100.....	400	00		
Parry-Sound.....	Rév. R. Mosley, 300, 2 do 96.....	396	00		
Rockliffe.....	W. H. McIntyre, 12 mois d'appointementz.....	240	00		
Port-Arthur.....	W. P. Cook, 12 do.....	400	00		
Minnedosa.....	Rév J. M. Wellwood, \$300, 1 aide, \$100.....	400	00		
Qu'Appelle.....	L. Gordon, J.P., 300, 1 do 100.....	400	00		
Medicine-Hat.....	Geo. Ewart, 300, 1 do 100.....	400	00		
Calgary.....	Aimour et Braden, du 1er juillet au 30 nov. 1885.....	166	67		
do.....	H. S. Cayley, du 1er déc. au 30 juin 1886.....	233	33		
Edmonton.....	Alex. Taylor, \$120, 1 aide, \$30.....	150	00		
Battleford.....	H. Richardson, du 1er juillet au 31 décembre 1885.....	75	00		
Prince-Albert.....	Rév. Canon Flett, 12 mois d'appointements.....	400	00		
Swift-Current.....	W. G. Knight, 1er août 1885 au 30 juin 1886.....	366	67		
				6,463	67
<i>Stations télégraphiques de réserve.</i>					
Saint-André.....	S. T. Gove, une année d'appointements.....	300	00		
Charlottetown, I.P.-E.....	H.J. Cundall do.....	300	00		
Saint-Jean, Terreneuve.....	J. Higgins do.....	100	00		
Port-Dover.....	H. Morgan do.....	300	00		
London.....	E. B. Reed do.....	300	00		
				1,300	00
<i>Stations de tambours.</i>					
Pointe Lepréau.....	Geo H. Thomas, une année d'appointements.....	60	00		
Digby.....	N. A. Turnbull do.....	50	00		
Liverpool.....	J. L. Hemmeon do.....	75	00		
Halifax.....	Surintend. des signaux do.....	60	00		
Louisburg.....	W. H. Townsend do.....	60	00		
Baie des Vaches.....	C. Archibald do.....	60	00		
Petite Baie Glacée.....	O. H. Rigby do.....	60	00		
Sydney-Nord.....	M. J. Phoran do.....	60	00		
Pictou, N.-S.....	M. Campbell do.....	60	00		
Port-Hastings.....	W. J. McKeen do.....	60	00		
Pointe du Chêne.....	H. H. Schaefer do.....	45	00		
Bathurst.....	L'hon. J. Ferguson do.....	100	00		
Dalhousie.....	H. A. Johnson do.....	78	00		
Percé, P. Q.....	P. Vibert do.....	45	00		
Gaspé, P. Q.....	J. Eden do.....	45	00		
Cobourg.....	F. Reynolds do.....	45	00		
Port-Hope.....	Thos F. Janes do.....	45	00		
Toronto.....	Capit. A. Taylor do.....	45	00		
Burlington-Beach.....	Capit. J. Campbell do.....	45	00		
Port-Dalhousie.....	E. F. Dwyer do.....	45	00		
Port-Colborne.....	D. Hughes do.....	45	00		
Goderich.....	G. N. Macdonald do.....	\$45	00		
do.....	Robt. Campbell do.....	15	00		
				60	00
Kincardine.....	DeWitt H. Martyn do.....	100	00		
Saugeen.....	Thos. Davis do.....	60	00		
Presqu'Isle.....	J. McKenzie do.....	100	00		
Collingwood.....	Mme A. Bligdo do.....	84	00		
Anse McDonald.....	Mlle Nellie Prinzyer.....	50	00		
Deseronto.....	Gie Rathbun.....	15	00		
Pictou.....	J. A. Rawson.....	15	00		
Port-Crédit.....	A. Blakely.....	15	00		
Oakville.....	Thos. Howarth.....	15	00		
				1,702	00
	A reporter.....			22,190	18

ETAT des dépenses du service météorologique, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	1,702 00	22,190 18
APPOINTEMENTS—<i>Suite.</i>			
<i>Stations de tambours.—Fin.</i>			
Port-Burwell	G. B. McConnell	18 00	
Amherstburg	F. Carroll	18 00	
Sarnia	M. Fleming	17 00	
Bayfield	J. Gairdner	16 00	
Owen-Sound	R. Thompson	14 00	
Midland	E. Peplow	14 00	
Trenton	W. J. Clarke.....	15 00	
			1,814 00
<i>Stations spéciales.</i>			
Belle-Isle.....	Michael Colton	100 00	
Pointe-Escuminac.....	Thos. Phillips, du 1er sept. 1885 au 30 juin 1886.....	41 67	
			141 67
<i>Télégraphie.</i>			
D. O'Halloran	Une année d'appointements au bureau central.....	585 00	
R. Cummings.....	do do	480 00	
Cie de télégrap. G.N.O...	Compte de télégraphe pour l'année.....	12,375 24	
do	Approvisionnement pour la Pointe Escuminac.....	7 44	
do	do fournis	4 25	
do	Entretien de la ligne à Mont Royal.....	7 28	
Cie de télégraph. C.C.P.	Compte de télégraphe pour l'année.....	1,262 25	
M. Payne	Une année d'appointements, messenger	20 00	
S. Mosley	do messenger du télégr.....	60 00	
H. J. Cundall	do do	20 00	
G. A. Burnett	do agent à Buffalo.....	80 00	
B. S. Jenkins	Aide spécial à Winnipeg	120 00	
R. J. Molloy.....	Répéter les télégrammes, Traverse de Clarke.....	100 00	
Urbain Lemieux	Réparations aux fils de l'anémomètre, Québec.....	18 55	
A. E. Morrison	Service du dimanche, à Charlottetown	20 50	
T. M. Hurst.....	Porter des télégrammes à Priyer.....	13 00	
			15,173 51
<i>Instruments et appareils.</i>			
Thos. Dean.....	Fontes de zinc.....	40 40	
McDonald et Cie.....	Lampes à signaux en cuivre, becs-soleils, etc.....	199 35	
James Foster	Instruments	657 73	
Mme T. D. King.....	do	50 00	
James Adams	Construction de signaux de tempête en toile.....	170 50	
Chemin de fer Gr. Tronc.	Réparations aux disques des signaux	12 67	
G. M. Whipple	Instruments	97 63	
Cyclostyle Co	Cyclostyle	12 00	
Fauth et Cie.....	Loupe diagonale.....	18 00	
Malcolm Campbell	Appareil pour mât de signal de tempête.....	6 41	
R. H. Scott	Instruments	151 88	
Noah L. Piper	Lampes à signaux.....	13 00	
G. H. Thomas	Construire un mât de signal de tempête.....	50 00	
Geo. Bengough	Mécanigraphe	76 25	
Alex. Anderson	Appareils électriques	3 00	
C. H. McLeod	Contribution pour l'horloge de l'observatoire du collège McGill, Montréal.....	300 00	
			1,858 82
	A reporter.....		41,178 18

Etat des dépenses du service météorologique, etc.—*Suite*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		41,178 18
	<i>Papeterie, livres, etc.</i>		
Brown Frères.....	Papeterie	672 07	
D. S. Barclay	Impressions de cartes géographiques et courbes d'anémographe.....	144 00	
"The Monetary Times" ..	Impressions.....	816 75	
Copp, Clark et Cie.....	do de cartes géographiques.....	227 95	
E. Ferrel	Timbres-poste.....	262 00	
Editeur de la "Science" ..	Abonnement.....	5 00	
Barber et Ellis.....	Papeterie	39 50	
Williamson et Cie.....	Almanachs de marine	16 30	
R. H. Scott.....	Cartes synoptiques.....	44 20	
Cie d'imp. du "Globe" ..	Abonnements.....	7 00	
H. Frowde	L'uranometria nova, Oxen.....	2 17	
John Merryfield.....	Achat de cartes-poste.....	20 00	
W. F. Davison.....	Cartes-poste pour bulletins de température pour les trains	30 00	
Cie de lithographie Bur- land	Livret de chèques	15 50	
	<i>Fret, charriage et douane.</i>		
		62 05	
Cie américaine de mess... Cie de messag. Dominion Robinson et Heath	Fret	62 75	
	do	12 21	
	Courtage de douane	58 84	
C. Carpmael.....	Fret payé à Toronto.....		195 85
	<i>Dépenses aux stations.</i>		
		7 00	
Jas. V. Lazenby.....	Coldwater	30 00	
Ansley et Slaight	Port-Dover.....	12 00	
Geo. Wattie.....	Barrie	5 00	
Cie de télégraphe G. N.-O	Montréal	143 65	
Geo Hutchinson.....	Saint-Jean, N.-E.....	3 78	
M. Campbell	Pictou, N.-E.....	17 00	
H. H. Schaefer.....	Pointe-du-Chêne	10 30	
N. A. Turnbull	Digby, N.-E.....	34 28	
G. A. Blair.....	Chatham, N.-B.....	46 73	
M. Payne.....	Port-Stanley	20 00	
Rév. K. Mosley.....	Parry-Sound	50 00	
J. G. M. Christie.....	Norway-House	5 00	
Henry Morgan.....	Port-Dover.....	16 94	
Thos. Phillips.....	Point-Escuminac, N.-B	24 50	
J. M. Wellwood	Minnedosa.....	5 00	
Thos. Scaue.....	Ridgetown.....	25 00	
Rév. Victor Huart	Chicoutimi, P.Q	21 25	
D. L. Hutchinson.....	Saint-Jean, N.-B.....	5 40	
T. C. Hill.....	Sydney, N.-E.....	6 90	
T. W. Shaw.....	Saint-Jean, N.-B.....		
A. Christie Wood Work- ing Co.....	do	6 25	
Barnes et Cie.....	do	9 05	
Geo. A. Barker.....	do	2 50	
J. R. Cameron.....	do	16 35	
Wm. Lewis et Fils	do	10 25	
Jas. Hunter	do	4 00	
John Ewart	do	9 45	
Urbain Lemieux.....	Medicine-Hat.....	8 50	
Thos. Harrison.....	Québec	30 95	
Cie d'éclairage au gaz...	Frédéricton	7 41	
Wm. Woods.....	Saint-Jean, N.B.....	100 00	
W. G. Knight	Factorerie d'York.....	276 03	
	Swift-Current.....		
		970 47	43,676 47
	A reporter		

ETAT des dépenses du service météorologique, etc.—*Suite.*

	Report	\$ cts.	\$ cts.
		970 47	43,676 47
<i>Dépenses aux stations—Fin.</i>			
D. S. Baird.....	Havre de Fitzroy.....	1 25	
F. Reynolds.....	Cobourg.....	2 00	
Thos. F. Jaues.....	Port-Hope.....	5 48	
G. N. Macdonald.....	Goderich.....	2 55	
F. Carroll.....	Amherstburg.....	5 65	
Thos. Davis.....	Saugeen.....	3 00	
W. H. Townsend.....	Louisbourg, N.-E.....	2 55	
H. Richardson.....	Battleford, T. N.-O.....	6 85	
J. Little.....	Truro.....	30 00	
Rév. W. D. Reeve.....	Fort-Chippewyan.....	60 00	
G. B. McConnell.....	Port-Barwell.....	4 25	
H. J. Cundall.....	Charlottetown.....	11 96	
J. Eden.....	Gaspé.....	1 35	
W. Wiseman.....	Québec.....	3 50	
John J. Foote.....	do.....	28 50	
La Cie de Rathbun.....	Deseronto.....	8 05	
J. McWilliams.....	Pointe-au-Père.....	16 75	
Rbt. Thompson.....	Owen-Sound.....	4 75	
H. A. Johnson.....	Dalhousie.....	3 90	
P. Vibert.....	Percé.....	12 10	
W. J. Clarke.....	Trenton.....	5 13	
A. H. Walters.....	Québec.....	16 26	
Bellhouse, Dillon et Cie..	Montréal.....	5 15	
A. Allison.....	Halifax.....	16 29	
Cie de téléphone Bell.....	do.....	35 00	
L. E. Baker.....	Yarmouth, N.-E.....	15 00	
F. Eardley Wilmot.....	do.....	42 64	
H. E. Rawson.....	Halifax.....	17 00	
Wm. McBride.....	Stratford.....	11 97	
John McKenzie.....	Presqu'-Isle.....	2 50	
Archibald McNeill.....	Calgary.....	28 25	
W. A. Ashe.....	Québec.....	18 45	
J. D. Graham.....	Sharon.....	6 32	
H. Chip. Seeley.....	Grand-Manan.....	2 00	
J. E. Belcher.....	Peterborough.....	5 00	
Thos. Beall.....	Lindsay.....	3 75	
J. W. McDuffee.....	Saint-Jean, N.-B.....	13 50	
Econome, collège Saint-Jean.....	Winnipeg.....	19 00	
John Hollingworth.....	Beatrice.....	2 50	
W. J. McKeen.....	Port-Hastings.....	4 80	
Geo. J. Sumner.....	Oakville.....	3 00	
G. Lavergne.....	Cap-Madeleine.....	18 00	
Henry Locke.....	do Norman.....	18 00	
Thos. Gagné.....	Anticosti, P.-E.....	18 00	
A. Malouin.....	do P.-O.....	18 00	
E. Parent.....	Bicquette.....	18 00	
T. Côté.....	Cap-Chatte.....	18 00	
L. F. Faffard.....	Pointe-des-Monts.....	18 00	
F. Lemieux.....	do Riche.....	18 00	
Jas. P. Dillon.....	Tête-Blanche, Guysboro.....	18 00	
W. Max. Allan.....	Ile de Sable.....	18 00	
H. E. Plunkett.....	Ile Marécageuse.....	18 00	
A. Brain.....	Toronto.....	10 00	
Wm. Aitken.....	Rivière-au-Peuplier.....	25 00	
Très rév. W. D. Reeve.....	Fort Rae.....	5 00	
R. H. Hall.....	Metlakatle.....	26 00	
Peter McDonald.....	Uplands, Tp. Machar.....	10 00	
Rév. J. Carmichael.....	Norwood.....	5 75	
Robt. Staveley.....	Montréal.....	37 50	
D. Harvey.....	do.....	12 00	
M. J. Phoran.....	Sydney-Nord.....	28 00	
Peter McKenzie.....	Baie-Ungava.....	90 00	
			1,905 67
	A reporter.....		45,582 14

ETAT des dépenses du service météorologique, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report		46,582 14
	<i>Frais de voyages.</i>		
C. Carpmael.....	Frais de voyages	60 95	
A. R. Gordon.....	do	54 35	
B. C. Webber.....	do	324 72	
H. V. Payne.....	do	89 25	
F. Napier Denison.....	do	92 15	
F. L. Blake.....	do	59 55	
			680 97
	<i>Divers.</i>		
H. V. Payne.....	Boni pour ouvrage supplémentaire	100 00	
B. C. Webber.....	do do	100 00	
do	Service de nuit au bureau central.....	184 50	
Wm. Menzies.....	Aide-mécanicien	591 75	
J. P. Wagner.....	Bois de service	137 04	
F. L. Blake.....	Services spéciaux.....	600 00	
A. D. C. Grant.....	Paie supplémentaire.....	52 00	
W. J. Hetherington.....	do	168 00	
R. F. Smyth.....	do	450 00	
H. V. Payne.....	Service de nuit au bureau central	226 50	
John Notman.....	Canifs pour bureau.....	6 00	
Départem. de l'aqueduc.....	Taxes d'eau	15 00	
Rice, Lewis et Fils.....	Ferronnerie	99 81	
J. Bennyworth.....	Soin de l'anémomètre à l'île	8 33	
J. Merryfield.....	Charriage de paquets.....	40 00	
do	Loyer et nettoyage des chambres	48 00	
do	Nettoyer les bureaux.....	36 00	
Lyman, Frères et Cie.....	Produits chimiques	14 20	
A. Brain.....	Soin de l'anémomètre de l'île	8 33	
T. G. Rice.....	Ferronnerie	4 50	
C. Carpmael.....	Menues dépenses	3 45	
J. Shiel.....	Nettoyage des cheminées	2 60	
Cie des consom. du gaz.....	Gaz	4 95	
Ewing et Cie.....	Verre coloré	4 00	
F. Napier Denison.....	Alloc. depuis qu'il a le soin de l'observat., Québec.....	40 00	
J. Stewart.....	Chaise de bureau.....	3 85	
Cie de téléphone Bell.....	Loyer.....	25 00	
Thos. Beall.....	Transcription des observations.....	30 00	
H. A. Collins.....	Ferronnerie, huile, etc.....	125 10	
R. A. Elleker.....	Rapports des bull. de températ. pour les ch. de fer.....	10 00	
J. W. Elliott.....	do do	10 00	
W. Wells.....	do do	10 00	
R. A. Matchette.....	do do	10 00	
H. A. Train.....	do do	10 00	
D. Morice.....	do do	10 00	
J. C. Brown.....	do do	5 60	
J. Howard.....	do do	10 00	
T. Northcott.....	do do	10 00	
Geo. Cowie.....	do do	10 00	
Samuel Barker.....	do do	10 00	
A. J. Fraser.....	do do	10 00	
W. A. Fitch.....	do do	5 00	
R. A. Blais.....	do do	10 00	
R. L. Polk.....	2 almanachs des adresses de la ville	6 00	
L. Beatty et Fils.....	Peinture et vitrerie.....	27 65	
Elias Rogers.....	Charbon et bois	137 50	
R. F. Stupart.....	Service de nuit au bureau central	136 50	
Wm. Aitken.....	Transcrire les observations	25 00	
La Cie Cyclostyle.....	Papier pour le cyclostyle	1 00	
Cie manufacturière de Cobban.....	Cadres pour les bulletins de température.....	38 60	
	A reporter	3,629 16	46,263 11

 ETAT des dépenses du service météorologique, etc.—*Fin.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	3,629 16	46,263 11
	<i>Divers—Fin.</i>		
Wm. Briscoe	Cornières.....	12 10	
E. Davis.....	Transcription des observations.....	24 68	
H. A. Macdonell	do	10 00	
John Gatto et Cie	Ouate	2 80	
C. Carpmael.....	Menus déboursés	18 98	
			3,699 72
Imprimeur de la reine....	Papeterie		685 50
	Total		50,648 33

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 17

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses se rattachant aux observatoires magnétiques du Canada, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

	OBSERVATOIRE DE TORONTO.	\$	cts.	\$	cts.
Chas. Carpmael	Une année d'appoint. comme directeur..	\$1,952	00		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	48	00		
				2,000	00
Thos. Menzies	Une année d'app. comme observateur....	\$533	24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	6	79		
				540	00
W. A. Steauart	Une année d'app. comme observateur....	\$533	24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	6	76		
				540	00
W. F. Davison.....	Une année d'app. comme observateur....	\$533	24		
do	Retenue pour le fonds de retraite....	6	76		
				540	00
John Merryfield.....	Une année d'appointements comme messenger.....			325	00
	<i>Divers.</i>				
W. A. Steauart.....	Allocation pour loyer			150	00
Thos. Menzies	do			150	00
Robinson et Heath.....	Courtage sur douanes.....			15	97
W. Townsend	Coussins			6	00
Jas. Young	Service supplémentaire les dimanches			40	00
H. Williams	Réparations à l'observatoire.....			16	00
J. P. Wagner et Cie	Bois de service			65	36
Cie des consomm. du gaz	Gaz.....			36	75
John Britnell	Archives astronomiques, observatoire d'Oxford.....			8	00
D. S. Barclay.....	Lithographe des courbes anémographes.....			9	90
Thos. McDonald	Tubes en zinc et feuilles en cuivre rouge			26	26
W. J. Hughes	Travail de briqueteur			137	35
R. L. Polk et Cie.....	Almanach des adresses de la ville			3	90
S. Beatty et fils.....	Peinturer et vitrer			8	00
Départ. de l'Aqueduc	Eau			3	75
S. E. Roberts.....	Réargenter 4 miroirs			1	50
Thos. Dean	Rangs en métal, etc.....			1	60
Wm. Menzies	Aide mécanicien.....			112	55
Elias Rogers et Cie	Charbon et bois			27	50
C. W. Coleman	Réparations au chronomètre.....			13	00
Hart et Cie	Abonnement à la "Nature," etc			15	00
J. A. Simmers	Faucheuse de pelouse de Pennsylvanie			18	00
Brown Frères	Reliure d'almanachs nautiques			7	50
S. W. Marchmont et Cie.....	Excavation de latrines.....			9	33
Wm. Wardell.....	Transport de la maison du messenger			170	00
Gérant, banq. de Montréal	(Traite à Hartman et Braun), magnétom. portatif.....			68	60
David Henry.....	Charpenterie.....			31	30
John Finch.....	do			38	88
Cie de lithogr. Burland.....	Livres de chèques.....			15	00
F. Orris.....	Charpenterie.....			4	95
F. B. Lockwood	Plâtrage			93	75
W. J. McGuire et Cie.....	Plomberie			1	15
					1,305 00
					5,250 00
W. C. Baynes, A. B., se- crétaire	Crédit annuel pour l'observ. de l'Université McGill				500 00

ETAT des dépenses à compte des observatoires magnétiques—*Suite.*

OBSERVATOIRE DE KINGSTON.			
Professeur Williamson...	Crédit annuel.....		500 00

RÉCAPITULATION.

Service météorologique.....	50,648 33	
Observatoire magnétique, Montréal.....	500 00	
do Kingston.....	500 00	
do Toronto.....	5,250 00	
	56,898 33	56,898 33

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 18

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses se rattachant à l'enregistrement et à la classification des navires canadiens, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$ cts.	\$ cts.
Wm. Dawson et Fils.....	" Shipping Gazette "	25 55	
Cie canad. de messagerie	Frais sur livres, formules, etc.....	8 30	
C. M. Gove.....	Messagerie sur registre	1 85	
		35 70	
Imprimeur de la reine....	Impressions, etc.....	121 43	
			157 13

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 19

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour l'enlèvement des obstacles dans les rivières navigables, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$	cts.	\$	cts.
"Daily Telegraph"	Annonce de soumis. pour relever le SS. "Ottawa."	3	10		
A. Côté et Cie.....	do do	3	10		
"Saturday Budget"	do do	3	10		
"L'Étendard"	do do	3	10		
"The Star"	do do	3	10		
"Nouvelliste"	do do	3	10		
"La Minerve"	do do	3	10		
Cie d'imprimerie et de publication du "Post"	do do	3	10		
"The Gazette"	do do	3	10		
"Morning Chronicle"	do do	3	10		
"Le Monde"	do do	3	00		
"Courier du Canada"	do do	3	10		
"Le Canadien"	do do	2	90		
"L'Écho des Laurentides"	do do	3	90		
"Western Herald"	do SS. "Bob Hackett"	2	48		
"Review," Essex.....	do do	3	10		
"Le Courier d'Essex"	do do	3	10		
"Times," Liverpool.....	do goël. "Julia Wood."	2	80		
F. B. Hackett	Louage de navire durant 40 jours pour garder les épaves du steamer "Bob Hackett."	280	00		
John Sheridan	A compte de l'entreprise pour enlever la goëlette "Julia Wood"	700	00		
D. S. Chipman.....	Enlever l'épave du steamer "Chieftain"	200	00		
Imprimeur de la reine.....	Impressions, etc.....	1,235	38		
			1 96		
				1,237	34

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable

ANNEXE No 20

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses, à titre de récompenses, pour sauvetage de vies, achat de canots de sauvetage, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$	cts.	\$	cts.
Hugh McCullough	Une année d'appointements, Wellington	75	00		
L. Spafford	do do Pointe au Peuplier	75	00		
D. Rooney	do do jusq. 1er '86, Cobourg	75	00		
W. Woodward	9 mois d'appoint., jusq. 31 déc. 1886, Port-Rowan	56	25		
W. Ward	Bordereau de paie pour exercices, Toronto	99	00		
Wm. Babb	do do Goderich	31	50		
L. Spafford	do do P'te au Peuplier	147	00		
H. McCullough	do do Wellington	147	00		
W. Woodward	do do Port-Rowan	144	00		
D. Rooney	do do Cobourg	147	00		
Wm. Woodward	Payé pour répar. à l'abri de la chal., Port-Rowan	5	00		
J. Hareourt	Couvrir et réparer do Port-Hope	4	50		
A. W. Spooner	Bardeaux et clous do	8	35		
T. F. Janes	Soin du canot de sauv., jusq. 30 juin '85, P.-Hope	10	00		
L. Spafford	Réparations au canot de sauv., Pointe au Peuplier	12	00		
G. A. Ostrander	Huile, mastic, vernis do	8	18		
J. J. Boyard	Loyer de la station, Wellington	24	00		
do	Répar. au can. de sauv. do	8	00		
C. S. Cunningham	Cuivre rouge, soudure, louage de chev., Wellington	8	35		
D. Campbell	Lampes, huile de charbon, etc. do	10	48		
H. McCullough	Payé pour haches, corde, main-d' etc do	18	30		
G. Harris	Boulons à œillet, etc. do	5	75		
George Tutt	Réparations à l'abri de la chaloupe, Cobourg	47	75		
George Cuthbert	Boulons, fer, etc. do	14	15		
Spence et Kulman	Bois de service do	21	45		
John Hayden	Clous, boulons, etc. do	1	28		
John Jeffrey	Peinture, huile, pinceaux do	7	24		
Wm. Ward	Dépenses re canot de sauvetage, Toronto	31	80		
P. Doherty	Amener le canot de sauvetage de Goderich	42	50		
T. F. Janes	Aide pour amener le canot de sauvet. à la station	3	50		
M. P. McElhinney	Dépenses pour l'inspection du canot de sauvetage	16	45		
A. Pollock	Depenses et fret sur do	16	20		
George Cox	Gravure	191	70		
Wm. Marlton	Canots de sauvetage	2,300	00		
D. Rooney	Inspection de canots de sauvetage	46	80		
A. Rosenthal	Boîtier de montre	2	50		
Ed. Williams	Canots de sauv. p. l'île du Diable et Scatterie, N.E.	1,150	00		
do	2 canots de sauvetage	\$1,150	00		
do	Montant déduit de l'entreprise pour canots de sauv., 10 pour 100 sur \$1,150	115	00		
		1,265	00		
John Leslie	Montres, etc	500	00		
D. P. Dobbins	Paieiment en entier pour constr. de canots de sauv.	962	00		
C. Dugall	Pour sauver une personne d'un yacht chaviré	18	00		
S. Goodwin	Sauver l'équipage de la goëlette "Twilight"	20	00		
S. Carter	do do	20	00		
C. Nickerson	do do	20	00		
M. Hopkins	do do	20	00		
George Pike	do do	20	00		
Wm. Thompson	do do	20	00		
Wm. Batt	do "Maxwell"	4	00		
Thos. Finn	do do	3	00		
M. McDonald	do do	3	00		
John McLean	do do	3	00		
D. McIvor	do do	3	00		
N. McIvor	do do	3	00		
	A reporter	7,896	98		

ETAT des dépenses à titre de récompenses pour sauvetage, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report.....		7,896 98	
John McDonald.....	Sauver l'équipage de la goëlette "Maxwell"	3 00	
P. Freseng et Cie.....	Ceintures de sauvetage	39 25	
J. M. Gaubert.....	Services rendus, "Tevioth"	10 00	
F. G. LePetit.....	do do	10 00	
J. M. Bontemps	do do	10 00	
N. L. Godec.....	do do	10 00	
Compte de la Ch. de Com.	Services rendus par le steamer "Parkland" à "Ada Barton"	29 20	
do	... 2 jours de retard pour rendre service au navire angl. "Cyprus," par la barq. hol. "Ortiluns"	97 33	
do	... Récompenses à deux matelots ex "Atlievo"	38 93	
Emprimeur de la Reine...	Réparations, etc.....		8,144 69
			2 53
			8,147 22

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 21

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour le service des signaux, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$	cts.	\$	cts.
H. J. McHugh	12 mois d'appointements comme inspecteur.....	900	00		
do	Dépenses de voyages et déboursés.....	150	01		
James Wilson	12 mois d'appointements jusqu'au 31 mars 1886, Ile aux Perdrix.....	100	00		
J. E. LeBourdais.....	Allocat. pour rapports pour 1885, L'Islet	50	00		
A. Richard.....	do do Pots à l'Eau-de-Vie.....	50	00		
L. T. Paize.....	do do Rivière-du-Loup.....	50	00		
J. McWilliams.....	do do Pointe-au-Père.....	50	00		
J. Martin.....	do do Petit-Métis.....	50	00		
P. Desjardins.....	do do Matane.....	50	00		
T. Côté.....	do do Cap-Chatte.....	50	00		
J. Gauthier.....	do do Rivière-Martin.....	50	00		
G. Lavergne.....	do do Cap-Madeleine.....	50	00		
Jas. Ascah.....	do do Pointe-de-la-Renom.....	50	00		
John Beck.....	do do Cap-Désespoir.....	50	00		
A. Bertrand.....	do do Pte-au-Macquereau	50	00		
D. Tremblay.....	do do Portneuf.....	50	00		
L. T. Faffard.....	do do Pointe-de-la-Traverse.....	50	00		
A. Trudeau.....	do do Cap-Rosier.....	41	18		
Cie de téléphone Bell.....	12 mois de loyer jusqu'au 1er juillet 1886, \$43; et déplacer la cloche, \$2 50.....	45	50		
Cie de télégraphe G.N.-O	Télégrammes.....	1,954	04		
Spottiswoode et Cie.....	Suppléments.....	27	62		
Cie Internationale de Tentes et Auvents...	Pavillon.....	2	50		
Sinclair et Jack	Eriger un poteau de signaux à la Pointe-Escuminac	126	17		
G. M. Webster et Cie	½ tonne de charbon	4	00		
A. Christie.....	Nettoyer et poser des châssis doubles	11	00		
Geo. Hevenor.....	Tuyau de poêle, main-d'œuvre, etc., Ile aux Perdrix	7	94		
H. A. Turgeon.....	Réparations au chemin maritime.....	300	00		
S. J. Drake.....	do aux pavillons.....	13	40		
John Ashworth.....	Port de lettres	5	38		
J. G. Peters.....	Allocation pour rapport pour 1885, Pointe-Basse	50	00		
Cie de bil. de ban. du Can.	Graver des cartes de signaux	45	80		
G. T. Flewelling	12 jours de services à Saint-Jean.....	18	00		
R. P. et W. F. Starr	Charbon, bois, etc	23	24		
James Wilson	Réparer des pavillons.....	12	60		
John Ashworth.....	Loyer de boîte de poste, Québec, port de lettres....	4	93		
H. C. Seeley.....	Réparer la ligne de téléphone jusq. Swallow Tail.	7	00		
Emprimeur de la reine...	Impression, etc.....				
				4,560	31
					71 69
				4,622	00

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 22

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses pour l'inspection des bateaux à vapeur, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$	cts.	\$	cts.
Samuel Risley.....	12 mois d'appoint. comme prés. du bur.	\$1,764	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	36	00	1,800	00
Wm. Smith.....	8 do d'appoint. comme vice-président du bureau et insp. du Nouv. Brunsw. et de la N.-Ecosse...	\$914	66		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	18	67	933	33
Douglas Stevens.....	4 do d'appoint. comme inspecteur...	\$392	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	8	00	400	00
W. J. Meneilley	12 do d'app. comme insp , Toronto...	\$1,274	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	36	00	1,300	00
John Burgess	do d'app. comme insp., Montréal...	\$1,176	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	24	00	1,200	00
Joseph Samson	do d'app. comme insp , Québec...	\$1,176	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	24	00	1,200	00
Ed. Adams	do d'appoint. comme inspecteur...	\$980	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20	00	1,000	00
E. R. Abell	do d'appoint. comme inspecteur...	\$980	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20	00	1,000	00
O. P. St. John.....	do d'appoint. comme inspecteur...	\$980	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20	00	1,000	00
C. R. Coker	do d'appoint. comme inspecteur...	\$980	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20	00	1,000	00
T. Harbottle.....	do d'appoint. comme inspecteur...	\$980	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20	00	1,000	00
P. D. Brunelle	do d'appoint. comme inspecteur...	\$980	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20	00	1,000	00
James Dick.....	do d'appoint. comme inspecteur...	\$784	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	16	00	800	00
E. S. Vigor	do d'app. comme inspecteur, C.-B.	\$980	00		
do	do Retenue pour le fonds de retr...	20	00	1,000	00
Joseph Spratt	Appointements pour mai (intérimaire).....		100	00	
D. C. Nicholls	do 23 jours en juin (intérimaire).....		76	59	
R. Collister	Inspecter 23 coques, à \$10.....		230	00	
Samuel Risley.....	Frais de voyages et dépenses incidentes		918	81	
W. M. Smith	do do		783	38	
W. J. Meneilley	do do		414	17	
John Burgess	do do		216	92	
Ed. Adams	do do		510	01	
T. Harbottle	do do		658	13	
Joseph Samson.....	do do		216	48	
A reporter			18,757	82	

ETAT des dépenses pour l'inspection des bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
Report		18,759 82	
C. R. Coker	Frais de voyages et dépenses incidentes.....	412 40	
P. D. Brunelle.....	do do	404 62	
James Dick.....	do do	321 97	
O. P. St. John.....	do do	634 25	
E. R. Abell	do do	367 99	
D. Stevens.....	do do	126 70	
E. S. Vigor.....	do do	253 50	
P. M. Galarneau.....	Une année de loyer du bureau.....	200 00	
"Religious Intelligencer"	Avis d'annonce de l'assemblée du bureau.....	1 32	
"Presbyterian Witness"	do do	1 76	
Cie de public. "Sun" ..	do do	4 40	
"Union Advocate".....	do do	2 86	
"World" Chatham.....	do do	2 86	
"Colonial Standard" ..	do do	2 64	
Cie de public. "P. & E.P. Union"	do do	1 10	
Cie de publication, "Examiner"	do do	1 65	
Cie d'imp. "Herald".....	do do	4 40	
"Messenger & Visitor" ..	do do	2 20	
"Sun" Colchester.....	do do	2 64	
Bureau du "Wesleyan" ..	do do	1 76	
"Times" Yarmouth.....	do do	3 30	
S. Carsley.....	Meubles.....	50 00	
John Newson.....	do	28 20	
H. G. Hazard	Papeterie	1 10	
T. N. Hibben et Cie.....	do	12 53	
Imprimeur de la reine....	Impressions, etc.....		21,603 97 256 60
E. S. Vigor	Remboursement, avance pour frais de voyages		21,860 57 85 00
			21,775 57
	Honoraires d'insp. perçus par le min. des douanes..	12,415 76	
	Honoraires d'inspection des mécaniciens, perçus par la président du bureau et payé au crédit du receveur général	1,672 00	
			14,087 76

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 23

ETAT des dépenses à compte de l'exploration de la Baie Georgienne,
pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$	cts.	\$	cts.
Command. J. G. Boulton.	13 mois d'appointements.....	3,934	50		
W. J. Stewart	Une année do comme assistant	819	59		
D. C. Campbell	do do comme 2e assistant.....	604	17		
A. M. McGregor	do do comme cap. du vap. " Bayfield "	900	00		
C. Linter.....	9½ mois comme 1er mécanicien, jusq. 31 mars '86.	634	44		
John Nesbit	Appoint. du 10 avril au 31 mai '86, com. 1er mécan.	113	33		
W. Linter	Une année d'appointements comme 2e mécanicien.	480	00		
Command. J. G. Boulton.	Gages payés à l'équipage.....	3,414	01		
do do	Boni do pour bonne conduite.	135	00		
do do	Payé pour pension, lignes de sonde, drogues, la- vages, frais de voyages, fret, télégrammes, etc.	315	00		
W. J. Stewart	Frais de voyages	33	00		
D. C. Campbell	do	14	05		
A. M. McGregor	do et pension	34	70		
W. Brown et Cie.....	72 tonn. de houille, à \$6.25, \$450; charriage, \$4.50.	454	50		
do	37 ³ / ₁₀₀ tonneaux de houille, à \$6.20, \$230.33; 1 ⁵ / ₁₀₀ tonneaux, \$12 25	242	58		
do	Ficelle, bois de construction, etc.	14	50		
J. P. Donaldson et Cie...	Cordage, ralingue, etc	42	72		
A. J. Creighton	Matelas, oreillers, etc	84	00		
Creighton Frères.....	Essuie-mains, couvertures, etc.....	53	60		
Parker et Cie.....	Huile de spermaceti, brosses, etc.....	20	20		
Charles Potter.....	Boussole.....	32	00		
J. McLauchlan et Fils....	Epiceries, bœuf, pain, fruits, etc.....	2,377	23		
Redfern et Lapan	Ferronnerie	45	21		
W. B. Stephens	do blanc de plomb, huile bouillie, etc.	119	08		
Cie de houille de Pennsyl- vanie	223 ³ / ₁₀₀ tonn. de houille, \$994.13; assurance, \$3.60; fret, \$375.30.....	1,373	03		
W. Wattset Fils.....	Chaloupe.....	143	00		
R. P. Butchart et Frère..	Saindoux, huile, tasses et soucoupes	77	79		
G. C. Brignell	Bœuf, lard, mouton	131	34		
G. Corbett et Fils	Jas d'aigre, liens, etc.....	26	58		
Wm. Griffiths	Bœuf et mouton	144	01		
Patten et Maltas	Beurre, sel, fruits et quaiage	130	25		
J. et C. Noble	Poisson, pommes, lait, bois, etc	177	81		
Wm. Kough	Acier	5	30		
James Clark	Rets, câble de manille.....	25	40		
Ch. de fer Can. Atlant...	Fret sur instruments.....	7	58		
Elliott Bros.....	Instruments	230	83		
McLeod Stewart	3 mois de loyer de bureau	36	00		
Maitland et Rixon.....	6 do d'emmag. de l'équip. du vapeur " Bayfield "	10	00		
A. Duncan	Pension de 10 de l'équipage du vapeur " Bayfield "	80	70		
J. P. Vick.....	Nettoyer et réparer les horloges.....	5	25		
Imprimeur de la reine ...	Impressions, etc.....			17,522	08
				237	78
				17,759	86

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 24

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état des dépenses et des recettes de la police de rade de Québec, et de la police du port de Montréal, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		<i>Montréal.</i>	\$ cts.	\$ cts.
H. St. A. Ormond.....	1 année d'app. comme agent du départ.	\$1,372 00		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	28 00		
			1,400 00	
George Murphy	13 mois d'appointements comme chef de police, 395 jours, à \$3	\$1,163 10		
do	Retenue pour le fonds de retraite.....	21 90		
			1,185 00	
H. St. A. Ormond.....	Bordereau des constables, du 1er juin 1885, au 30 juin 1886.....		12,069 50	
do	Bordereau pour bonne conduite, 31 hommes, 6,125 jours, à 25c		1,531 50	
do	Louage de voit., télégrammes, fret, charriage, etc.....		209 52	
do	Payé pour avoir vacciné 36 hommes.....		36 00	
do	Payé pour l'habillement du chef.....		38 00	
Mme McDonald.....	Nettoyage de la station, etc.....		11 00	
Mme Murray.....	do		25 80	
P. M. Galarneau.....	Une année de loyer de la station, jusq. 1er mai 1886		400 00	
G. F. Hart.....	1½ tonne de charbon		3 60	
Fraser, Viger et Cie.....	Savon, balais, farine d'avoine, épiceries, etc.....		35 76	
Joseph Martin	Grilles d'occasion		25 50	
James Sheridan.....	Bois de service pour le nouv. bât., gages des charp.		298 74	
Aqueduc de Montréal.....	Taxe de l'eau, jusqu'au 1er mai 1886.....		38 00	
Cie du gaz de Montréal.	Gaz, jusqu'au 14 avril 1886.....		52 15	
Mme Regan.....	Repas pour les prisonniers.....		5 25	
Isaac Lee	Payé pour louage de voiture.....		22 15	
J. S. Cartney.....	Peinture d'enseignes.....		10 50	
Brault Frères.....	Pantalons, blouses, etc.....		446 05	
Cie d'im. de la "Gazette"	1 année d'abonnem., jusq. 1er mai 1882 (2 exempl.)		12 00	
do	Impression sur bandes de chapeaux.....		3 00	
"Herald," Montréal.....	Abonnement, 31 mai 1884 jusqu'au 31 déc. 1884.....		1 75	
do	do 1er mai 1885 jusqu'au 30 nov. 1885.....		3 50	
John Fox.....	Paille.....		3 00	
L. H. Henault	Glace		11 50	
C. Pringle et Cie.....	Réparer des horloges.....		1 75	
Laviolette et Nelson	Vaccin		1 40	
Evans, Fils et Mason	Poudre carbolique		0 75	
J. S. Cassidy	Faïencerie.....		10 63	
E. Chanteloup	Bouton, appar. à gaz, reverbère, etc., balcon en fer		153 75	
J. Walker et Cie.....	Vis, serrures, clous, outils, ferronnerie, etc.....		214 84	
L. C. Barney	Vernis, plomb, laque en écaille, etc.....		207 73	
Frothingham et Workman	Ferronnerie.....		48 20	
McNeil et Flanagan.....	Réparer des manteaux.....		10 25	
S. H. May et Cie.....	Verre.....		21 43	
Thomas Sonne.....	Auvents et toile.....		21 44	
G. A. Grier	Bois de service.....		111 42	
E. J. Maxwell et Cie.....	do		50 83	
A. McIntosh	Grillages, barre de fer, clous.....		7 45	
T. F. Moore	25 3/4 tonnes de charbon, à \$6.....		150 91	
P. Donnelly	Bois de service		422 11	
W. Walker	Plomberie		7 08	
John Lovell et Fils.....	3 exemplaires de l'almanach des adresses de la ville		7 50	
A. Decaorie	Gardes en fil métallique		9 00	
Cie de caoutc. Goodyear	Boyau, etc.....		11 00	
	A reporter.....		19,347 64	

ÉTAT des dépenses et des recettes de la police du port de Montréal et de la police de rade de Québec, etc.—*Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	19,347 64	
	<i>Montréal—Fin.</i>		
G. Charon.....	61 paires de bottes, à \$3.75, et 11 paires à \$4.50.....	278 25	
John Markum et Cie.....	Plomberie, tuyau de poêle, etc.....	469 74	
Cie de téléphone Bell.....	Loyer, jusqu'au 1er octobre 1886.....	87 95	
H. Mallette.....	Communication téléphonique.....	10 00	
Lyman, Fils et Cie.....	Poudre carbolique.....	1 50	
Wm. Samuel.....	Casques et chapeaux.....	43 00	
Gault Frères et Cie.....	Literie.....	45 00	
Lorge et Cie.....	Casquettes.....	99 50	
Jos. Usherwood.....	Peinturage, vitrerie, etc.....	151 50	
McDougall, Logie et Cie..	Peinture, pinceaux, etc.....	26 43	
John Martin.....	Balcon pour la station.....	30 00	
Cie houillère Intercolo- niale.....	5 tonnes de charbon.....	22 50	
A. G. Adams.....	1 habillement en serge.....	15 00	
S. Carsley.....	Mobilier pour bureau.....	146 26	
J. K. McDonald.....	Poser des cloches.....	7 00	
James Fortier.....	Papeterie.....	3 30	
S. Meyers.....	Réparer les horloges.....	1 50	
A. Lacoste.....	Paille.....	2 16	
E. et C. Gurney et Cie..	Poêles, etc.....	93 31	
			20,891 54
Imprimeur de la reine...	Impressions, etc.....		42 21
	<i>Québec.</i>		20,933 75
B. Trudel.....	13 mois d'app. comme chef de police..... \$1,592 50		
do.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 7 50		
		1,600 00	
J. Giblin.....	13 mois d'appointements comme sous-pré- posé à l'engagement des matelots.... \$1,061 60		
do.....	Retenue pour le fonds de retraite.... 5 00		
		1,066 60	
J. U. Gregory.....	Bordereau, gages des hommes..... \$12,239 55		
do.....	Boni pour bonne conduite..... 1,822 75		
		14,062 30	
S. J. Shaw et Cie.....	Étoupage, soupapes, peinture, etc.....	612 84	
Beaudet et Ohnic.....	Fer.....	32 95	
Audet et Robitaille.....	Pavillons, corde, etc.....	95 43	
M. Dunn.....	Suif.....	159 00	
Alex. Grant.....	Provisions.....	138 11	
Imperial Oil Co.....	Pétrole.....	39 63	
L. P. Dery.....	Encre, livres, etc.....	22 25	
W. Budden.....	Menottes.....	6 50	
J. H. Clint.....	Bois de service.....	139 63	
C. E. Holiwell.....	Papeterie.....	16 50	
L. Guérard.....	Chaînes.....	11 50	
F. Gunn.....	Corde, toiles, etc.....	85 85	
Hamel et Frère.....	Feutre et nattes.....	30 80	
Fullerton et Alexander..	Planchéage.....	3 20	
A. E. Vallerand.....	Lampes and cheminées.....	83 60	
O. L. Richardson.....	Cuir.....	5 91	
O. Simard.....	Pinceaux.....	11 10	
P. P. Pouliot.....	Chaloupe.....	206 00	
J. Joseph.....	Pinceaux.....	9 50	
A. J. Turcotte.....	198 gallons d'huile d'olive, à \$1.15.....	227 70	
do.....	Chiffons, balais, etc.....	35 20	
B. Leonard.....	Ecritéau.....	5 00	
G. T. Phillips.....	Réparer les machines.....	110 50	
H. Black.....	Pompe.....	7 50	
C. Vézina.....	Réparations.....	104 45	
H. Quinn.....	do.....	24 00	
J. Haylen.....	do.....	35 20	
J. O. Dowd.....	Réparer des chaloupes.....	82 50	
	A reporter.....	19,071 30	

ÉTAT des dépenses et des recettes de la police du port de Montréal et de la police de rade de Québec, etc — *Suite.*

		\$ cts.	\$ cts.
	Report.....	19,071 30	
	<i>Québec—Fin.</i>		
Bisset Frères	Réparations	58 61	
Téléphone Bell	Loyer.....	80 00	
B. Trudel	Charriage et télégrammes.....	21 94	
J. J. Foote	Abonnement au "Morning Chronicle".....	6 00	
Quai de la Reine.....	Ancrage	200 00	
J. Marmen	Charriage.....	22 30	
T. Berrigan	Charriage, transport des prisonniers	438 50	
J. Roche	Hivernage du ponton	16 00	
G. T. Carey	Abonnement au "Mercury"	4 00	
T. Berrigan	Enlèvement de la neige	92 00	
B. Leonard	Ecritéau.....	5 00	
Hamel et Frère	Habits en caoutchouc, drap, flanelle, serge, coton.....	1,097 04	
Dolan et Cie.....	Galon, insignes.....	43 36	
Foley et Cie	Habillements en serge	525 98	
Renfrew et Cie.....	Chapeaux et casquettes	29 30	
Chanteloup et Cie.....	Boutons	64 00	
J. Cunningham.....	Confection de chemises	18 50	
B. Trudel	Uniformes.....	50 00	
Foley et Cie.....	Réparer les uniformes	104 00	
J. Cunningham.....	Bottes	108 00	
do	Bordereau, réparations	828 25	
Imprimeur de la reine...	Papeterie.....		22,884 08
			38 74
			22,922 82
	<i>Sommaire.</i>		
Total de la dépense, Montréal.....		20,993 75	
do Québec.....		22,922 82	
			43,916 57
Recettes du port de Montréal.....		9,946 26	
do Québec.....		14,143 71	
			24,089 97
Excédant des dépenses sur les recettes			19,826 60

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 25

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état de la dépense à compte des communications avec l'île du Prince-Edouard en hiver, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

		\$ cts.	\$ cts.
M. P. McElhinney	Bordereau des gages de l'équipage	3,876 02	
do	A compte des dépenses	425 00	
do	Fret	3 52	
A. Rosenthal	2 horloges pour les remises à chaloupes	14 00	
Robert Campbell	Construction à l'entreprise de 6 bateaux brise-glace	600 00	
Louis Muttart	3 bateaux brise-glace d'occasion	200 00	
Robert Campbell	Réparations aux bateaux brise-glace	57 24	
R. Kenly	Boussoles	16 00	
T. L. Chappelle	Papeterie	4 45	
E. S. Ritchie et Fils	Soussole	26 97	
W. S. Bonnell	Montre plaquée en nickel	9 00	
John Quirk	Biscuits	8 98	
C. de fer de l'île du P.-E.	Lanternes	17 67	
T. W. Crabbe	Poêle de cuisine, balances-bascule, etc.	121 34	
M. Walsh	Lanterne pour remise à chaloupe	12 00	
P. Deagon	Bois	11 55	
Cie de télégraphe A. A.	Télégrammes	35 00	
Alex. Strang	Main-d'œuvre et charriage	16 05	
A. C. A. Wells	Charbon et main-d'œuvre	12 60	
Thomas Allan	Main-d'œuvre, etc.	13 10	
James Howatt	Ferrures	6 20	
E. Muttart	Main-d'œuvre	7 00	
Peake, Frères et Cie	Charbon, corde, poulies, etc.	88 38	
T. C. Meeney	Allocation comme agent des billets	25 00	
J. B. Allan	do do	20 00	
Strang et Howatt	Transport des malles, etc.	346 50	
Cie d'imp. du "Herald"	Annonce	4 35	
Cie de publication de l'"Examiner"	do	7 50	
			5,985 42

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 26

AU DIX-NEUVIÈME RAPPORT ANNUEL DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE—COMPTE RENDU DE LA LEVÉE HYDROGRAPHIQUE FAITE SUR LA BAIE GEORGIENNE PENDANT LA SAISON 1885.

OTTAWA, 24 novembre 1886.

A l'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries,

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que l'hiver 1885 86 a été entièrement occupé à reporter mes travaux sur le papier, à faire les copies destinées au graveur, et à écrire le second chapitre de l'ouvrage intitulé : *Le Pilote dans la Baie Georgienne et le chenal nord*.

Ce dernier travail a été imprimé à Ottawa et distribué par le département avant l'ouverture de la navigation.

La carte est en possession de l'amirauté et sera prête à être distribuée aux navigateurs des lacs avant l'ouverture de la prochaine saison de navigation.

Au mois d'avril dernier, la première carte côtière de la nouvelle série était livrée au public sous le titre de : *Cabot Head to Cape Smith, and Entrance to Georgian Bay*. Cette carte est le résultat des travaux de 1834, et d'une partie de ceux de 1885.

L'amirauté publie ces cartes à ses frais, et le prix en a été mis à deux shillings sterling à Londres, ce qui est un prix raisonnable. Mais comme dans l'ouest de l'Ontario le prix demandé en est de \$.25, les acheteurs trouvent à redire, accoutumés qu'ils sont à recevoir gratis les cartes des côtes des Etats-Unis.

J'ai mentionné la chose au principal sinon le seul importateur de Toronto, et il m'a répondu qu'il ne vaudrait pas la peine pour lui de s'occuper d'importer ces cartes pour les vendre à meilleur marché, en disant qu'il avait à payer sur ces articles un droit de 20 pour 100. Selon moi ces cartes devraient être exemptes de droits.

Le printemps dernier, il a été construit une superstructure au steamer *Bayfield*, ce qui lui donna plus de franc-bord avec un peu plus de logement. Une partie de la coque a aussi été renouvelée. Comme le député du ministre a dû, je crois, le constater lors de l'inspection qu'il en a faite il y a quelques semaines, ce steamer est aujourd'hui beaucoup plus convenable et beaucoup meilleur.

Le 17 mai, ces changements et ces réparations étant terminés, le steamer sortait de la cale sèche, et le jour suivant, après avoir évité pour déterminer les déviations du compas, se rendait à McGregor ou Indian-Harbour, du côté ouest du cap Croker, en conformité de vos instructions, pour faire rapport sur la prétendue altération de l'entrée vers le nord-ouest. Ce rapport vous a été fait dans ma lettre du 22 mai.

Du 22 au 28 du même mois, j'étais occupé dans le chenal nord du lac Huron, près du poste de la baie d'Hudson, le fort La-Cloche, ainsi que dans la partie ouest de la baie Honora (*West*), aux travaux que le mauvais temps m'avait forcé d'abandonner l'automne d'auaravant, mais qui étaient nécessaires pour que l'hydrographe pût compléter sa carte.

La scène des travaux a ensuite changé, et jusqu'à la fin de septembre j'ai été occupé entre Collins-Inlet et Byng-Inlet, sur la baie Georgienne.

Cette côte se distingue par tout ce qui peut faire obstacle aux travaux de l'ingénieur hydrographe. En premier lieu, la côte est égrenée en îlots de peu d'élévation et en rochers sans nombre. La contrée est très boisée et parfaitement plate, conditions qui rendaient la triangulation impraticable dans certaines parties.

Les rades pouvant servir de bases d'opérations étaient peu nombreuses et d'accès difficile.

La côte étant ainsi semée de roches immergées très abruptes, il est difficile pour le steamer d'accompagner les chaloupes, mais en allant lentement, avec toutes les précautions possibles, et en usant constamment de la sonde, le steamer a pu ne toucher qu'une fois et sans résultats sérieux. Le pire, et ce qui retardait grandement les travaux, c'était la persistance des vents de terre; la côte étant presque continuellement sous le vent du steamer, et les vents du sud-ouest soufflant presque avec la régularité des vents alisés.

Presque tout septembre a soufflé une brise presque continuelle, à un point que pendant toute une semaine les chaloupes n'ont pu descendre à la côte.

Ces difficultés et ces contretemps ont causé des retards dans les travaux et empêché leur achèvement jusqu'à Byng Inlet, où je m'étais proposé de me rendre pendant la saison, ce que dans des circonstances plus favorables j'aurais pu faire vers la mi-septembre. Le 1er octobre, les choses empirant au lieu de s'améliorer, j'abandonnai cette côte pour aller terminer la saison dans les eaux moins exposées du chenal nord du lac Huron. Ce dernier mois de la saison a été passé à faire un plan spécial (que je demanderai à l'hydrographe de publier séparément) du passage entre les îles Manitouline et Clapperton, connue sous le nom de chenal Clapperton.

Grâce à ce plan, les bâtiments de 12 pieds de tirant pourront suivre dorénavant une route beaucoup plus directe dans cette partie du chenal du nord du lac Huron.

Malgré tous les contretemps mentionnés ci-dessus, les deux chaloupes ont sondé à elles deux 790 milles nautiques linéaires, et le steamer 494 milles.

La côte est tellement brisée qu'il est impossible de mesurer le nombre de milles qui en ont été relevés.

Un plan spécial de la rivière des Français sur une échelle de trois pouces au mille, a été fait, et sans doute l'hydrographe le portera à la marge de la nouvelle carte côtière de cette localité. Le relèvement de cette partie de la côte nord-est de la baie Georgienne va surtout profiter aux navires qui fréquentent Collins'-Inlet, la rivière des Français, et Byng Inlet, pour le commerce de bois.

Au premier endroit se trouve une scierie mécanique, mue par l'eau et appartenant à la Collins'-Inlet Lumber Company.

Il y a deux scieries à vapeur à la rivière des Français, l'une appartenant à la Georgian Bay Lumber Company, et l'autre à McLean, de Sauble-Falls. A Byng-Inlet, sont trois scieries à vapeur, deux appartenant à Dodge et Cie, des États-Unis, et l'autre à Burton Frères, de Barrie, Canada. A part de la planche, il s'expédie surtout de la rivière des Français une grande quantité de bois en grume. A cet endroit il a été établi par la Emery Lumber Company, de Bay-City, États-Unis, un nouveau mode de transporter le bois. Un bâtiment de 261 pieds de longueur, de 52 pieds de largeur, d'une profondeur de cale de 12 pieds, et d'un tirant maximum de 10½ pieds, a été construit spécialement pour ce service. Ce bâtiment s'introduit au milieu d'un train de bois, et au moyen d'un système de cordage particulier peut, en 48 heures, empiler sur pont, jusqu'à 400,000 pieds de bois (mesure de planche). Il décharge en la moitié moins de temps, et fait le voyage complet en dix jours. Le bâtiment empile le bois en grume sur son premier pont et se fait remorquer par un bateau à vapeur. Ce mode paraît l'emporter beaucoup sur le système de remorquer les trains de bois.

Les sondes ont été faites par le bateau à vapeur jusqu'à 8 ou 10 milles de terre, c'est à dire jusqu'aux limites des bas-bonds.

Les variations de la boussole ont été observées à plusieurs endroits, et les observations ont indiqué que dans le voisinage des îles Bushard et de la rivière des Français proprement dite, la déclinaison est de quelques trois degrés au dessous de la normale.

Le 2 août, ayant à traverser la baie à partir du voisinage de Byng-Inlet jusqu'à Owen-Sound afin de prendre une nouvelle provision de charbon, j'ai profité de l'occasion pour faire des sondes. Je n'avais pas tant en vue de constater les profondeurs — bien qu'il fût aussi intéressant qu'inattendu de trouver la plus grande profondeur dans cette partie de la baie à 47 brasses — que de rétablir le rapport des températures du fond et de la surface, à cette époque de l'année où l'eau se trouve à sa plus haute température.

Ci-suivent les résultats obtenus avec les thermomètres à maxima et à minima fabriqués par Cary et Casella, et préalablement vérifiés avec le type par le surintendant de l'observatoire :—

Du côté nord de la baie : profondeur, 51 brasses ; température à la surface, 59 $\frac{1}{2}$ deg. Fah. ; température au fond, 39 $\frac{1}{2}$ deg. Fah. Au milieu de la baie : profondeur, 39 brasses ; température à la surface, 61 $\frac{1}{2}$ deg. Fah. ; température au fond, 39 $\frac{1}{2}$ deg. Fah. Vers la rive sud, profondeur, 47 brasses ; température au fond, 38 $\frac{1}{2}$ deg. Fah.

Des spécimens des fonds ont été remis au directeur en exercice de la commission géologique pour être examinés. Ceux obtenus en 1884 contenaient de très intéressants diatomes. Le 27 octobre, je revins à Owen-Sound, où je mis le navire en hivernage.

Le 30 juillet, j'allai au secours du steamer américain *Temple Emery*, échoué sur une roche immergée à environ deux milles à l'ouest des îles Bushard. Il était difficile de l'approcher sans nous échouer nous-mêmes, tant l'endroit était semé d'écueils, mais finalement nous eûmes la satisfaction de le retirer d'une situation tellement sérieuse qu'il n'aurait pu résister vingt-quatre heures de plus. Je demandai aux propriétaires \$17 pour le charbon que nous avions brûlé, attendu qu'il nous avait fallu allumer nos feux exprès. Cette somme a été versée au crédit du receveur général.

Des bateaux de passage font sur cette côte un commerce illicite de whisky ; ce qui est très sérieux si l'on songe aux nombreuses brigades d'ouvriers employés dans les scieries. Dans ces établissements isolés, lorsqu'une fois on introduit de la boisson, le patron de la scierie n'a plus la même autorité, et n'a pas de police qui le protège.

Quant aux Sauvages des réserves l'excellente loi qui défend qu'il leur soit vendu des spiritueux est sans doute observée ; mais le Sauvage sait en annuler l'effet en faisant acheter sa boisson par des blancs. La législature ne pourrait-elle pas trouver moyen de prévenir d'une façon absolue la vente des spiritueux dans ce district sans protection ? Ce serait rendre beaucoup moins difficile la vie de ceux qui ont charge de grands nombres d'hommes, et rendre un service signalé à la population en général.

J'espère que je ne sors pas des bornes de mon devoir en recommandant respectueusement que vu le développement que prend le commerce des lacs depuis quelques années, il soit maintenu dans ces eaux un steamer de l'Etat sous la charge d'un maître habile et familier avec toutes les côtes des lacs. Le principal service d'un pareil bateau serait de veiller aux bouées des différents ports et des écueils du large ; viendrait ensuite le soin d'approvisionner les phares, de faire la police, de veiller à l'observance des règlements de la douane et des pêches, etc., et cela serait suffisant pour l'occuper profitablement pendant toute la saison de la navigation. Dans l'état de choses actuel, au moins pour ce qui est de la baie Georgienne, le marin n'a pas à son premier voyage du printemps la parfaite assurance qu'il devrait avoir, que telle bouée est au même endroit qu'elle était l'automne précédent, il n'est pas sûr même qu'elle n'a pas disparu tout à fait, et le navigateur étranger n'est aucunement certain que la bouée qu'il aperçoit porte bien la couleur qui lui appartient. Dans quelques-uns des ports la pose des bouées pourrait encore se faire par des gens de l'endroit comme à présent, mais après avoir installé les bouées des écueils du large et des chenaux éloignés des habitations, le maître du steamer devrait visiter tous les ports et s'assurer que les bouées sont partout à leur place, qu'elles sont des dimensions et des couleurs voulues, et être tenu responsable de la régularité de ce service. La pose et, ce qui est encore plus difficile pendant les gros temps de l'automne, l'enlèvement des bouées de la grosseur de celles qu'il faut pour indiquer les écueils du large, ne peuvent se faire qu'au moyen d'instruments que seul peut employer un steamer comme celui dont il est question.

M. John Nesbit, chef mécanicien, et successeur de M. Charles Linter, décédé le 16 mars dernier, s'est montré un officier attentif et ut le.

Avec l'aide et aux frais du département des travaux publics, un monument consistant en un bloc de pierre a été permanemment fixé près du rivage à Little-Current. Le sommet aplani de cette pierre étant à 6 pieds 9 pouces au-dessus du niveau moyen de l'eau pendant l'été, ces chiffres y ont été gravés et serviront de terme de comparaison pour l'avenir.

L'hiver que nous allons prendre va être consacré tout entier à reporter sur le papier le reste de nos travaux, à faire des copies pour la publication, et à écrire des instructions relatives aux routes des bâtiments à voile comme supplément au *Georgian Bay and North Channel Pilot*.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

J. G. BOULTON,

Capitaine de frégate, M.R., et ingénieur hydrographe de l'amirauté.

ANNEXE No 27.

RAPPORT PRÉLIMINAIRE DE L'EXPÉDITION DE LA BAIE D'HUDSON
DE 1886.

L'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Comme l'analyse définitive des observations faites aux différents postes dans la baie et le détroit d'Hudson, va nécessairement prendre un certain temps, j'ai l'honneur de vous adresser en attendant le rapport préliminaire suivant, qui contient la narration du voyage fait cette année par le steamer fédéral l'*Alert*, et les renseignements que je suis pour le moment en mesure de donner.

J'ai quitté Toronto le 1er juin, et après vous avoir rencontré à Oitswa, je me suis rendu à Halifax pour diriger l'opération de l'armement du navire et l'achat du matériel, des munitions, provisions, etc. Le 24 juin, au moment où tout était à bord, ainsi que l'équipage, j'ai reçu de vous la lettre d'instruction suivante :—

"OTTAWA, 22 juin 1886.

Au lieutenant A. R. GORDON, M.R.,

" Halifax, N.-E.

" MONSIEUR,—Pour le voyage de l'*Alert*, et la mission qui vous est confiée cette année, il est à désirer que vous vous guidiez sur les instructions qui vont suivre. Le département les regarde comme indiquant d'une façon générale ce qu'il désire plutôt qu'établissant une ligne absolue de direction dont il ne saurait y avoir lieu de dévier. Il reste à votre discrétion le privilège de faire du programme que je vous transmets les changements que pourraient nécessiter des circonstances qui auraient été imprévues, et d'entreprendre dans le cours de votre voyage les autres travaux qui pourront vous paraître à propos sans perdre de vue l'objet principal de l'expédition et le temps à votre disposition.

" Il est à désirer que vous vous rendiez aussi promptement que possible à l'entrée du détroit d'Hudson, de façon à pouvoir profiter de la première occasion qui se présentera de le passer. S'il ne vous est pas possible de le faire dès votre arrivée, vous emploierez le temps à des observations exactes de l'étendue et de la condition de la glace, des vents régnants et des courants à l'entrée du détroit. Aussitôt qu'il sera compatible avec la sûreté de l'expédition, vous vous introduirez dans le détroit, dans le but de constater quelle est la date à laquelle peut s'ouvrir la navigation ainsi que le temps que prend le passage du détroit. Vous aurez soin de tenir note des incidents du passage. A moins qu'il y ait nécessité d'arrêter à aucun des postes, ce que vous indiqueront les signaux convenus, vous ne les visiterez qu'à votre retour.

" Après avoir passé le détroit et avoir pris toutes les observations nécessaires, vous ferez bien de pousser jusqu'à la côte ouest de la baie, où vous emploierez le temps à votre disposition à examiner le port Churchill et l'embouchure de la rivière Nelson, à faire les sondes nécessaires, et le levé du chenal de cette rivière jusqu'à l'île aux Phoques (*Seal Island*) en vue de constater jusqu'à quel point ces ports peuvent servir aux navires engagés dans le commerce.

" Vous aurez soin en outre de recueillir autant que possible de renseignements hydrographiques, géologiques ou se rapportant aux pêcheries de cette région. Afin de constater les conditions de la navigation du détroit aussi tard que possible, vous ferez bien de retarder votre retour autant que vous le permettront la prudence et l'accom-

plissement de la partie de votre mission qui consiste à recueillir les hommes et ce qui leur a servi dans les différents postes d'observation.

“ Vous prendrez à bord de l'*Alert*, à votre retour, les observateurs, leurs maisons, et tous les objets portatifs de quelque valeur que vous trouverez aux postes, et vous les débarquerez à Halifax.

“ Vous ne perdrez pas de vue que l'objet du département, est de déterminer dans quelle mesure de temps et de possibilité le détroit peut être navigable pour les fins du commerce, et le département compte que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour atteindre cette fin.

“ Je suis, monsieur,

“ Votre très obéissant serviteur,

“ GEO. E. FOSTER,

“ *Ministre de la marine et des pêcheries.*

Dès la réception de cette lettre, j'appareille et pars d'Halifax. Je quitte le quai du département à 3 hrs de l'après-midi le même jour (24). A la date du départ sont portés aux livres de bord—

- 1 capitaine.
- 3 lieutenants.
- 1 aide météorologique.
- 1 maître d'équipage.
- 20 matelots.
- 1 lampiste
- 5 commis aux vivres et cuisiniers.
- 2 mécaniciens.
- 2 graisseurs.
- 6 chauffeurs.

Le capitaine Markham, de la marine royale, accompagne aussi l'expédition comme représentant de la Compagnie de chemin de fer Winnipeg et Baie-d'Hudson, ce qui fait en tout quarante-trois personnes à bord à la date du départ.

Nous avons l'espoir de réussir à passer le détroit de bonne heure, vu que nous apprenons de Terre-neuve que la glace a quitté la côte du Labrador et qu'en ce qui concerne le mouvement des glaces, la saison est exceptionnellement hâtive. C'est ce que nous constatons tout le long de la côte du Labrador, et je suis d'opinion que dans le détroit la saison a cette année beaucoup devancé l'époque de l'ouverture de la saison précédente.

Nous ne sommes pas plus tôt sorti d'Halifax qu'un épais brouillard nous force de remettre nos machines à demi-vitesse, et nous ne faisons plus que 4½ nœuds à l'heure. A l'exception de quelques éclaircies dans lesquelles on pourrait apercevoir un navire à un demi mille, quelque fois à un mille, le brouillard continue jusqu'au 26 à 5 heures de l'après-midi. Le 27 nous avons vent et mer debout, et ne pouvons faire qu'environ deux nœuds à l'heure. Le 28 juin nous avons une petite brise favorable avec eau tranquille, et nous faisons l'épreuve de la vitesse du navire, employant la détente maxima, et interceptant la vapeur au huitième de la course. Il en résulte une dépense de 400 livres de charbon par heure et une vitesse de sept nœuds, ce qui, vu la lourde charge que nous avons, et le fait que les deux mécaniciens sont étrangers au navire, est tout à fait satisfaisant. Les cendres sont toutes rebrûlées, et pendant six heures de marche à la vapeur durant lesquelles il est consumé près de 2,500 livres de charbon, il n'est jeté à la mer qu'environ 220 livres de cendre.

Le 29, à 8.30 du matin, nous arrivons à la baie du Blanc Sablon, et nous dépêchons une embarcation avec des lettres qui sont remises à l'équipage d'un bateau employé par le capitaine Blandford, de Blanc-Sablon. Ce dernier avait bien voulu nous offrir de faire parvenir les lettres que nous pourrions en aucun temps confier à ses soins. A 9.30 notre chaloupe étant revenue, chargée d'une quantité de belle morue

fraîche, nous continuons notre course en nous tenant près de la côte nord. La journée est brumeuse et de temps en temps tombe une ondée, mais le vent étant léger et la mer unie, le navire se maintient à une vitesse de sept nœuds à l'heure. A 7.15 du soir, nous sommes sortis du détroit de Belle Isle, ayant alors passé la pointe York, qui forme le côté est de la baie du Château. Il y a de la brume, et bien que nous ne soyons pas à huit milles de Belle Isle, lorsque nous passons nous ne l'apercevons pas. La côte nord du détroit est semée de montognes de glace, et à 4 heures de l'après-midi on en compte une vingtaine dans les étroites limites de notre horizon.

Le 20 juin, dans notre course au nord de Belle-Isle, le long de la côte du Labrador, nous n'apercevons que peu de grands icebergs, mais bon nombre de petits se rencontrent sur notre route, ce qui indique que les banquises ont déjà commencé à se briser. Toute la journée nous avons un vent frais du nord-est, avec temps froid, le vent est aigu, et il est remarquable qu'il n'y a pas de houle, bien que s'il n'y avait rien à l'est de nous, le vent serait assez fort pour soulever une assez grosse mer. De 1 heure de l'après-midi à 10 heures du soir l'eau est parfaitement unie, mais elle commence alors à s'animer. L'apparence du ciel, à l'est, quand le temps s'éclaircit vers le soir, indique la présence d'une masse considérable de glace dans cette direction.

Ce qui précède démontre qu'un immense bousculis de glace s'étendant sur plus de 60 milles de latitude et sur une grande largeur doit avoir été toute la journée à l'est du navire, bien que nous n'ayons pu l'apercevoir du haut du mât.

1er juillet.—A 3 heures ce matin nous passons l'île Bouledogue, la plus éloignée de toutes les îles de la côte dans cette latitude. Nous avons une belle brise favorable et toute la journée le navire file huit nœuds à l'heure à la voile et à la vapeur. On rencontre un certain nombre de banquises dont la plupart sont petites, mais quelques-unes très grosses, une surtout qui s'élevait jusqu'à 160 ou 170 pieds au-dessus du niveau de l'eau.

2 juillet.—A 7 heures du matin, le vent change et passe au nord et souffle une brise qui continue toute la journée accompagnée de brume ainsi que de neige par intervalles. On aperçoit en avant de nous des baies de glace détachées, mais vu l'état du temps, je juge à propos de nous tenir à la hauteur du bord de la glace jusqu'à ce que le temps s'éclaircisse. A 7 heures du soir nous virons de bord vent devant et nous nous dirigeons encore vers le nord; vers minuit le vent s'est considérablement abattu et le navire avance rapidement, ayant dépassé la glace aperçue le matin; à 10 heures du soir, il y a en vue neuf grosses banquises groupées ensemble.

3 juillet.—A midi nous arrivons à la hauteur du cap Muford, et rencontrons de la glace. Elle est cassée et pourrie et nous pouvons faire six nœuds à l'heure en la traversant. Nous longeons la côte pour arriver à Nachvak, atteignant la hauteur du cap Gulch de bonne heure dimanche matin, le 4. La baie qui gît entre ce cap et celui de l'Ours-Blanc (*White Bear Cape*) est pleine de glaces dans lesquelles il serait impossible d'engager le navire. Je me dirige donc vers le large, et en arrivant à une eau comparativement libre, à environ quinze milles de terre, me remets en marche vers le détroit, au nord.

La glace, qui est en ce moment à la hauteur de la côte, est ce que les chasseurs de phoques de Terre-Neuve appellent *soxy ice*, toute couverte de sable et portant souvent des cailloux de grosseurs considérables. C'est la dernière glace qui descend, et l'année dernière nous l'avons rencontrée juste un mois plus tard.

5 (lundi).— Comme nous arrivons à la hauteur du détroit d'Hudson, le temps s'embrume et la terre disparaît dans le brouillard; il arrive que le navire est une couple d'heures tout à fait entouré de glaces que la marée a entassées.

Pendant que nous sommes pris dans la glace j'envoie quelques hommes mesurer l'épaisseur de quelques-uns des morceaux. Elle varie de 5 à 12 pieds. Il y en a beaucoup plus épais, mais cela est dû à l'empilement qui se produit souvent quand un morceau de glace touche à la rive ou s'appuie sur une autre banquise.

Le 6.—Nous mesurons encore l'épaisseur de la glace. Le morceau de banquise auquel notre navire est attaché, mesure au bas 300 verges sur 180; son épaisseur, mesurée au bord, à plusieurs endroits, donne une moyenne de 12 pieds. A 4.30 heures de l'après-midi, le brouillard, qui a duré toute la journée, se dissipe un peu et la glace

s'ouvre ; nous poussons seize milles vers le nord-ouest, et le brouillard revient encore très épais.

Le 7.—Le brouillard continue jusqu'à 9.30 hrs. de la matinée, lorsque commence une forte tombée de neige qui se change bientôt en grésil ; à 11.30 h. le temps s'éclaircit enfin un peu, mais nous ne pouvons prendre d'observations, et bien que nous apercevions la terre à peu de distance, le brouillard l'enveloppe jusque tout près de l'eau, et il est impossible de la reconnaître.

Le 8, le temps continue brumeux jusqu'à midi ; le brouillard s'étant dissipé, nous trouvons que le navire a été entraîné une trentaine de milles vers le sud. A partir de la terre jusqu'à une distance de dix milles, au large, la sonde donne une profondeur de moins de 100 brasses, ce qui surprend un peu, attendu que la côte est haute et escarpée, s'élevant abruptement à partir du niveau de l'eau en plusieurs endroits jusqu'à une hauteur de 1,200 à 1,600 pieds.

A 1 heure nous quittons la glace à laquelle nous étions pris, et, nous dirigeant vers l'est, nous entrons dans l'eau claire. Faisant le tour à l'est du bousculis nous arrivons dans la direction du centre du détroit vers minuit. A 5.30 du matin, le 9, nous dépassons l'extrémité nord de la glace, et une demi-heure plus tard s'abat un brouillard comme je n'en ai jamais vu de plus épais. A l'exception de quelques éclaircies, ce brouillard dure jusqu'à midi. Le temps s'éclaircit pour quelque temps, mais se recouvre bientôt. Toute la journée passent des glaces détachées tandis que nous marchons soit à demi-vitesse soit le plus doucement possible.

10 juillet.—Encore un matin brumeux. Le brouillard se dissipe à 7 heures. A 9.30 hrs. de la matinée nous rencontrons une trainée de glaces détachées s'étendant vers le nord et le sud aussi loin que la vue peut porter. A 10:30 nous entrons en eau parfaitement libre et nous nous dirigeons vers North-Bluff. Toute la journée nous avons de la glace au sud de nous, et il semble que les derniers vents du nord ont chassé les glaces de la rive nord pour les entasser du côté du sud. Un changement de vent les ramènerait bientôt et nous arrêterait. Nous apercevons aujourd'hui la première baleine de la saison.

11 juillet.—Arrivés à Ashe-Inlet à 4.55 du matin, nous trouvons l'observateur M. Tyrrel, arpenteur provincial, et ses deux aides, MM. Mills et Creelman, en excellente santé. Les indigènes leur ont fourni de la viande fraîche pendant tout l'hiver, et il leur reste encore quatre tonnes de charbon. Je prends M. Tyrrel à bord comme aide hydrographe, et repart à 6 du matin.

M. Tyrrel m'apprend que le steamer *Arctic* a passé au poste le 5 juin, après avoir quitté Saint-Jean de Terre-Neuve près de trois semaines auparavant. Il avait été pris dans les glaces à la hauteur de l'île Résolution et était ainsi resté pendant dix jours consécutifs le jouet des allées et venues de la glace, comme avait été l'*Alert* l'année dernière—voir le Rapport sur l'expédition de la Baie-d'Hudson, 1885—bien que ce steamer soit l'un des plus puissants baleiniers de Dandee. Une fois libéré il avait fait le trajet entre l'île Résolution et North Bluff en deux jours. En partant, le capitaine Guy, qui le commandait, a exprimé l'intention de passer le détroit s'il était capable, de se faire chemin entre les îles Southampton et Mansell, de croiser dans la baie d'Hudson, et, passant par Rowe's-Welch, pousser, s'il était possible, dans le golfe de Boothia, et revenir par les détroits de Lancaster, de Smith et de Davis, faisant ainsi le tour de l'archipel qui s'étend au nord du détroit d'Hudson. A la date du présent rapport je n'ai pas encore appris le résultat de cette entreprise, mais si elle réussit, le capitaine Guy aura accompli ce qui n'a jamais encore été tenté.

Je quitte Ashe-Inlet avec l'intention de traverser le détroit pour communiquer, s'il est possible, avec M. Payne à la baie de Stupart ; mais à environ six milles au large, je trouve la glace en une masse compacte dans laquelle ce serait folie que d'engager le navire. Prenant la direction de l'ouest le long du bousculis (*pack*) je trouve partout la glace dans la même condition, et à vingt-cinq milles à l'ouest d'Ashe-Inlet j'abandonne l'idée de visiter la baie de Stupart, et entrant dans les glaces je fraie ma route vers l'ouest. Quelques-unes des glaces sont très grosses et d'une grande étendue, plusieurs morceaux ayant plus d'un mille de longueur ; et bien que le dessus en soit mou, le reste est aussi dur que de la roche.

Le 12, à 1.30 de l'après-midi, tandis que nous battons de l'éperon un bloc de glace d'une grande résistance, l'hélice frappe un glaçon et brise une de ses ailes. Nous démontons l'hélice, lui posons une nouvelle aile, et nous remettons en marche à 4.40. La glace continue abondante toute la journée, se desserre et se resserre, apparemment avec les phases de la marée.

Le 13 et le 14, la glace continue, et je cite ici mon journal du 14. L'opinion qui y est exprimée a été confirmée par les événements subséquents : "La glace que nous avons rencontrée ce soir règle selon moi la question de la possibilité de la navigation du détroit. Au moins pour la présente saison le détroit n'est pas encore navigable. Aucun navire ordinaire qui pourrait porter du fret, même s'il était renforcé pour le service des glaces, ne saurait résister à des assauts comme ceux que nous avons subis cette après-midi."

Le 15, 16, 17 et 18 nous profitons de toutes les possibilités qui se présentent pour avancer vers l'ouest, et à 10 heures du soir, le 19, nous approchons de la première île Digges, où se trouve situé le port Laperrière; mais l'île est bordée de grosses glaces encore attachées aux rochers, et comme le temps n'est pas favorable et que la marée est sur le point de changer, je m'éloigne pour la nuit.

Le 20 au matin, nous réussissons avec beaucoup de difficulté à entrer dans le port Laperrière. Ici nous trouvons M. Percey Woodworth, et ses deux aides en excellente santé; et ils rapportent qu'ils ont passé un hiver agréable et confortable. M. Woodworth nous apprend que dans son port la glace n'est brisée que depuis quelques jours. La débacle s'est ainsi faite un mois plus tôt que l'année dernière, lorsque M. Laperrière avait chargé du poste; ce qui établit qu'à l'ouest comme à l'est du détroit la saison est d'un mois plus à bonne heure qu'en 1835.

Nous passons du 20 au 24 au port Laperrière pour permettre aux mécaniciens de faire des réparations nécessaires aux machines, et nous faisons des observations horaires et déterminons la valeur des éléments magnétiques.

A 5 heures du matin, le 25, nous sortons du port après avoir examiné l'état de la glace du haut d'une des collines. Nous n'avons pu faire que neuf milles lorsque nous sommes assaillis par les glaces, dans lesquelles nous restons pris jusqu'à 7.40 heures le lendemain matin; alors la glace s'ouvre soudainement et à 9 heures du matin nous pouvons aller à grande vitesse. Un brouillard épais continue jusqu'au soir, puis le temps s'éclaircit et nous apercevons le cap Pembroke; à 6 heures du soir, pas de glace en vue si ce n'est quelques glaçons épars à l'horizon. Dès que nous avons passé la glace nous sondons régulièrement pour reporter les résultats sur les cartes, et toutes les observations possibles sont prises pour déterminer avec précision la position du navire. Nous rencontrons un peu plus de glace libre et pourrie le 27 au matin, mais pas assez pour nuire aucunement à la navigation. Dans l'après-midi, nous arrivons à la hauteur du cap Southampton, mais comme le temps est quelque peu brumeux nous ne l'apercevons pas. Ayant alors à décider si je dois suivre mon plan primitif de visiter la partie nord-ouest de la baie, ou de me rendre directement à Churchill et à la factorerie d'York, pour faire les levées hydrographiques, le département désire que je fasse à ces endroits, et après avoir pesé les deux alternatives, je me décide de partir pour Churchill, parce que je considère que pour ces travaux les chances de beau temps sont plus grandes au commencement d'août que plus tard dans la saison.

De Southampton à Churchill la course est excellente, le navire fait huit rouds à l'heure presque tout le temps. On rencontre encore un peu de glace libre le 28 au matin; mais c'est tout ce qui se présente qui ait aucun intérêt, et nous arrivons et jetons l'ancre au port de Churchill à 5.15 de l'après-midi le 29, après avoir fait le trajet depuis le cap Southampton en quarante-six heures.

Du 30 juillet au 3 août, le temps est employé à faire la levée hydrographique du port de Churchill, dont je vous envoie une carte avec mon rapport sur ces travaux et ceux d'York-Roadstead.

A 6 heures du matin, le 4, nous prenons la mer pour la factorerie d'York, et nous sondons sur notre route, d'abord à cinq minutes d'intervalles et ensuite toutes les demi-heures. L'après-midi étant brumeuse avec une brise de l'est qui va se rafraî-

chissant, et comme le baromètre baisse je m'éloigne plus au large que je ne ferais si le temps était beau, et bien que les sondes aient peut être moins de valeur qu'elles n'auraient si nous n'avions pas perdu la côte de vue pendant tout le trajet, elles peuvent toujours servir comme faisant voir la fidélité comparative de cette partie de la carte.

De bonne heure le 5 au matin nous rencontrons un bloc de glace, et comme le temps est brumeux je capeye. Le temps continue brumeux jusqu'à 3 heures de l'après-midi, et comme je ne puis arriver à un endroit où jeter l'ancre avant qu'il fasse nuit, j'arrête les machines jusqu'au lendemain matin; et le temps étant alors clair j'entre et jette l'ancre dans l'embouchure de la rivière Nelson, ayant la balise de la pointe du Marais (*Marsh*) au sud quart sud-ouest, à une distance d'environ 9 milles.

Nous descendons la chaloupe à vapeur, et quittons le navire pour nous rendre à la factorerie à 1.30 h. de l'après-midi avec une baleinière à notre remorque. Avant notre entrée dans la rivière Hayes le vent s'est rafraîchi considérablement, et la chaloupe embarque tant d'eau que je ne la regarde pas comme sûre pour les sondes que nous avons à faire au large, et je loue une grande goélette de la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Le capitaine Markham, de la marine royale, qui a accompagné l'expédition comme représentant de la Compagnie du chemin de fer Winnipeg et Baie-d'Hudson, quitte le navire et prend en canot la route de la rivière Hayes. Conformément à vos instructions je lui fournis des provisions, etc., et lui procure un canot.

Le 14 août, ayant fait une levée du chenal de la rivière, je quitte la factorerie d'York. Je joins au présent rapport un plan qui indique approximativement la nature et la position du chenal.

Je désire reconnaître officiellement la courtoisie et l'aide que j'ai reçues de M. Mattheson, le facteur chef de la factorerie d'York, qui a mis à mon usage une des grandes chaloupes appartenant à la compagnie, et qui m'a fourni un interprète et deux pilotes sauvages très familiers avec le chenal de la rivière Nelson.

Revenu à Churchill, le 16 août, je termine les sondes du port, et fait des observations pour déterminer la marche des chronomètres; je fais remplir les soutes avec le charbon que nous avons dans la cale. Dans la matinée du 16, la première fois que nous jetons l'ancre, elle ne mord pas et le jusant gagnant de la force fait chasser le navire et nous touchons fond à environ 11.30 heures. Le navire reste dans la vase jusqu'à ce qu'il revienne à flot vers les 5 heures de l'après-midi; nous levons alors l'ancre et après nous être replacés nous mouillons encore une fois.

Vendredi, le 20, à 11 heures de la matinée, nous prenons la mer pour l'île de Marbre, en faisant des sondes et les reportant sur la carte partout où nous venons assez près de la côte pour cette fin. Je m'approche de la pointe des Esquimaux, et me dirige ensuite vers l'île de Marbre. Pendant la nuit du 21 nous avons beaucoup de difficulté avec le compas. Le compas de route, compas à bulle d'air de la marine des Etats-Unis, de la meilleure fabrique, et comparativement neuf, subit un alourdissement qui le rend inutile, et le compas de sir William Thompson se dérange parfois jusqu'à marquer S. S. O. avec persistance pendant que notre course est Nord-Est (magnétique).

Le 24, la même chose se répète dans la matinée. Les dérangements qui se sont faits durant la nuit du 21 et incidaient avec la présence de brillantes aurores boréales, ceux du 22 se sont manifestés après le lever du soleil, de sorte qu'il n'y avait pas moyen de voir s'il y avait des aurores ou non. Comme le soleil luisait au moment des seconds dérangements, j'enlevai l'appareil correcteur du compas de sir William Thompson et le réglai. Le compas se conduisit assez bien pendant quelque temps, mais commençait à se déranger de nouveau à notre départ de l'île de Marbre.

Nous arrivons à l'île de Marbre à 10 heures du matin, dimanche, le 22 octobre, et nous jetons l'ancre dans l'avant port. Ce port forme la station de lestage la plus commode que j'aie rencontrée aucune part soit dans la baie soit dans le détroit. On peut s'en faire une idée si l'on apprend qu'avec trois chaloupes nous embarquons près de quatre vingts tonneaux de lest entre 5 heures du matin et 3 heures de l'après-midi.

Je trouve ici une lettre qui a été laissée par le capitaine Benton, du baleinier américain *Wave*. La voici :

“ Ile de Marbre, 1er août 1886.

“ J’ai passé l’hiver dans l’avant port en compagnie du *George and Mary*. Nous avons eu un hiver peu rigoureux, mais un printemps froid et tardif, le thermomètre n’atteignant 30° que le 19 mai. Après avoir commencé à pratiquer des tranchées dès le 10 mars, ce n’est que le 16 juin que nous avons pu sortir; le *George and Mary* était parti le 12.

“ Tout le reste du mois de juin et pendant tout le mois de juillet nous avons croisé dans la baie d’Hudson; nous n’avons vu qu’une seule baleine avec son baleineau; nous l’avons capturée et elle a rendu 145 barils. Nous avons hêlé le *George and Mary* le 16 juillet. Il n’avait encore rien pris, et était en route pour Repulse Bay. Il avait rencontré une baleine mais n’avait pas réussi à la capturer.

“ Welcome était plein de glaces et nous n’y avons pas vu de baleine. Le 16 juillet, la glace s’écaillait depuis la Pointe à la Baleine jusqu’au cap Harding. C’est le 2 juillet que j’ai vu la baleine que j’ai capturée; je n’en ai pas vu en juin.

“ En février, le scorbut a commencé à attaquer l’équipage. Les premiers naturels se sont présentés le 21 avril; nous avons acheté un daim; plus tard, nous en avons acheté cinq autres. Au milieu de mai, les choses avaient mauvaise mine. Le 28 mai nous étions à scier la glace; à neuf brasses de profondeur la glace touchait le fond. A elles deux, les barques ont employé près de quarante lances à bombes pour faire sauter la glace. Depuis le mois de janvier le bousculis (*pan*) est collé au champ de glace unie. Le 1er de juin, le bousculis s’est détaché de l’extrémité de l’île du Mort (*Deadman*), et dès lors le sciage a bien été. La glace dans le port avait 7½ pieds d’épaisseur. Le scorbut avait mis près de la moitié des membres des équipages des deux navires dans l’impossibilité de faire le service, tandis que les autres en étaient tous plus ou moins atteints; mais une fois que nous avons été sortis, tous se sont rétablis, et tout le monde est aujourd’hui en bonne santé. Je pars d’ici demain pour une courte expédition, après laquelle je terminerai mon voyage.

“ ANTHONY BENTON,

“ Maître de la barque *Wave*, New-Bedford, Mass.”

Cette lettre établit que deux navires ont passé l’hiver dans la baie dans le but de faire la pêche à la baleine, et comme un d’eux y avait déjà passé deux hivers précédents, on voit que les baleiniers de la Nouvelle-Angleterre n’ignorent pas les avantages qu’offre la baie d’Hudson pour leur industrie. Il est curieux que la lettre ne mentionne pas la mort d’un des matelots, dont la fosse récente surmontée d’une croix convenable a été l’une des premières choses que nous ayons vues en débarquant dans l’île.

Le 23 après-midi, après avoir embarqué tout le lest dont nous pouvons avoir besoin pour le présent, nous prenons la mer. Le temps a très mauvaise apparence et le vent qui vient du S. E., fraîchit; le baromètre baisse et la mer grossit dans le port, qui est complètement exposé aux vents qui viennent dans cette direction.

Les observations que nous avons faites cette année à l’île de Marbre confirment celles que nous faisons en 1884, relativement à la latitude et à la longitude, et la position de l’île se trouve altérée de presque toute la longueur de celle-ci.

Parti de l’île de Marbre avec l’intention de me diriger vers le nord dans *Roes’ Welcome*, et de visiter *Chesterfield Inlet* je trouve, une fois au large, la mer très grosse, tandis que les compas, qui fonctionnent très mal et oscillent sur des arcs de 80° à 90°, sont tout à fait inutiles pour le moment, et je suis obligé de tenir la mer et attendre le temps clair. La brume continue pendant toute la journée du 24, et comme le temps approche de nous mettre à la besogne plus sérieuse qui nous attend dans le détroit d’Hudson, je me dirige sur le cap *Southampton*, bien que les événements me réservent d’être quelques jours sans y arriver.

Le 25 au matin le temps est clair, et nous prenons des observations pour déterminer notre position; mais peu après midi il s’abat un épais brouillard qui se change en pluie, et vers minuit, ou de bonne heure le 26 au matin, il souffle une brise, et le navire est en panne sous huniers fixes et petit foc. A 4 heures de l’après-midi le

vent est très fort et je serre les huniers, et prend la cape sous grande voile-goëlette et sous vapeur à faible pression. Le vent continue jusqu'à 8 heures du matin le 27. Les machines sont alors mises à toute vitesse et nous prenons la direction du cap Southampton autant que peut nous le permettre l'emploi des voiles auriques.

La matinée du 28 est très belle, et à 11.30 du matin nous jetons l'ancre sous le cap et prenons des observations pour déterminer la longitude et la latitude. Tandis que nous sommes à l'ancre en cet endroit nous prenons des observations pour déterminer le courant, et nous trouvons que la vélocité maxima est de un et un demi-nœud à l'heure dans la direction du franc ouest.

Nous quittons le cap Southampton cette après-midi et faisons le relèvement de la côte sud depuis le cap jusqu'au Nid-de-Cygne de Carey. Je trouve que le cap n'est pas du tout dans la position qui est indiquée sur les cartes, et qu'à partir du cap et du Nid s'étendent de grandes battures.

Le 29, le temps est encore brumeux, et vers 5 heures de l'après-midi un nuage de brume et de fumée entoure le navire. D'abord le phénomène se manifeste en ondées de 15 à 20 minutes de durée, et présente des effets de lumière très singuliers. Pendant les intervalles entre les ondées la lumière du jour est très jaune et l'eau a une pâle teinte verdâtre. A 6 heures de l'après-midi il fait si sombre qu'il nous faut allumer les lampes. Pendant la nuit les ténèbres sont d'une intensité qui dépasse tout ce que j'ai jamais vu. A six pouces du visage on n'aperçoit pas sa main, et les hommes se heurtent les uns aux autres sur le pont. L'odeur de la fumée est aussi forte que si le feu était tout près de nous, et à la baie de Stupart, à une distance de près de 300 milles, M. Payne m'a appris plus tard que l'eau de pluie recueillie dans cette occasion était décolorée, et que filtrée à travers un papier brouillard elle laissait un dépôt considérable de sédiment de couleur sombre. Le vent est frais toute la nuit, et nous restons en panne avec les amures à tribord, permettant au navire de dériver vers le nord, mais faisant usage de la sonde tout le temps. Le matin du 30, de fortes averses contribuent à éclaircir l'atmosphère, et peu après le point du jour nous apercevons l'île Nottingham, ce qui me permet de déterminer approximativement ma position, et de diriger tout de suite mon navire de façon à traverser le détroit vers l'île Digges. Le temps continue brumeux et sale toute la journée, mais à 6.40 heures de l'après-midi nous arrivons sans encombre au port Laperrière, tandis que le baromètre baisse encore rapidement et que le vent augmente de vigueur. Le 31 août, et le 1er et le 2 septembre, le gros temps continue. Le 31 et le 1er, il vente tellement que les chaloupes ne peuvent faire l'embarquement de ce qu'il y a à prendre à bord, et le 2 les embarcations ne peuvent tenir la mer que du côté ouest du port. Tout le monde est employé à remplir les soutes et à prendre du lest.

Le 3 j'envoie MM. Tyrrell et Skinner à la terre ferme pour déterminer certains contours de la côte et pour voir s'ils ne pourraient se procurer de la venaison des Esquimaux, qu'on peut généralement rencontrer en cet endroit.

Ils reviennent le lendemain après avoir fait d'une façon satisfaisante l'ouvrage dont ils étaient chargés, mais sans avoir pu se procurer de viande fraîche.

Le 5 et le 6, encore un gros temps qui pousse la houle dans le port, et le roulis est très considérable.

La maison a été démontée et embarquée ainsi que les provisions et effets, etc. M. Woodworth, l'observateur choisi de ce poste, m'adresse une lettre dans laquelle il dit qu'il a trouvé ses provisions suffisantes et de bonne qualité, et qu'il lui restait encore une certaine quantité de charbon. Je désire mentionner ici que je suis très satisfait de la façon dont M. Woodworth a accompli ses fonctions. Bien que sa jeunesse et son inexpérience fussent contre lui, l'étude et la fidélité à ses instructions lui ont permis de bien s'acquitter de ce qu'il avait à faire.

Quant aux autres officiers, les états de services de M. Payne à Toronto étaient une garantie suffisante de ce qu'il ferait dans le détroit de la baie d'Hudson, et MM. Tyrrell et McKenzie, tous deux ingénieurs diplômés, étaient éminemment en état de s'acquitter de leurs fonctions et l'ont fait de la façon la plus satisfaisante. A notre arrivée au port Burwell, la santé de M. Shaw ne lui permettait plus depuis quelque temps de noter aucune observation, mais ses aides avaient continué ses travaux d'une façon très louable.

Le 7 septembre, le temps étant devenu très incertain, il nous faut embarquer le canot à vapeur, et nous l'assujétissons sur le pont. A 5 heures de l'après-midi nous quittons le port Laperrière pour l'île Nottingham, et à 11 heures du soir nous rencontrons un champ de glace flottante le long duquel nous tenons jusqu'au jour.

Au point du jour, le 8, nous apercevons l'île Nottingham, et à 8 heures du matin nous arrivons et jetons l'ancre dans le port de Boucherville.

Tout le monde est immédiatement mis à l'œuvre pour démonter la maison et embarquer les effets. Tout est terminé et le navire reprend la mer à 6 heures le même soir.

M. McKenzie et ses deux aides, MM. Gooly et Fleming, sont en excellente santé. Leurs provisions étaient abondantes et auraient été suffisantes pour encore un hiver ; quant au combustible il leur restait trente-cinq sacs de charbon et environ deux cordes de bois. A l'époque de notre arrivée, M. McKenzie n'étant pas certain que nous pourrions arriver à eux cette saison, avait avec beaucoup de prudence commencé à s'approvisionner de tourbe qu'il se proposait d'employer comme combustible. Cette tourbe, séchée et saturée d'un peu d'huile de phoque ou de quelque graisse, fait un excellent feu. M. McKenzie a été très heureux à la chasse, de façon que depuis son arrivée le poste n'a guère été sans viande fraîche, grâce aux nombres considérables de daims, de gelinottes, de canards et d'outardes, qui ont été abattus.

Dans le voisinage de l'île Nottingham il y a beaucoup de glaçons ; pas assez pour nuire sérieusement à la navigation, mais en quantité suffisante pour indiquer l'arrivée de la vieille glace du nord qui descend un peu plus tôt cette année qu'en 1885.

Une fois que nous avons quitté l'île Nottingham le vent de l'est commence encore à fraîchir et le baromètre baisse. Le vent est frais toute la journée du 9, et à minuit il souffle une forte brise qui dure toute la journée du 10, et jusqu'au 11 au soir, le temps est brumeux et il neige par intervalles. A 10 heures du soir, le 11, le vent tombe tout à coup. A 9 heures du matin, le 12, qui est dimanche, nous arrivons à l'anse Ashe.

Je construis ici une grande balise sur le sommet d'une haute colline, que nous nommons la Butte et la Balise Tyrrell (*Tyrrell's Bluff and Beacon*). Ce sera un amer, attendu que vu de l'est et de l'ouest le sommet de cette colline fait saillie sur l'horizon, et la balise se détache sur le ciel en relief bien accusé.

Le 13, nous embarquons les provisions, etc. ; le 14 et le 15, le brouillard est si épais sur le détroit que je ne pourrais atteindre la côte sud, si je m'aventurais à la mer.

Le 16, au matin, le temps est clair, et nous quittons l'anse à 5 heures, au point du jour. Nous arrivons à la baie de S upart à 3 heures de l'après-midi. Nous trouvons M. Payne et ses aides en excellente santé. Ils n'ont pas eu de difficultés sérieuses avec les Esquimaux, et ont à peine touché à leurs salaisons, tant le phoque et le gibier de différente espèce ont été abondants. Quelque temps avant l'arrivée du navire, M. Payne avait abattu soixante-dix outardes en une journée.

A part les observations météorologiques et les observations des marées, ainsi que celles du mouvement de la glace, M. Payne a étudié la flore et la faune avec beaucoup de soin. Il a des collections complètes de plantes, avec les dates du boutonement, du bourgeonnement, de la floraison, de la maturation des graines, et le dépérissement ; il a aussi des spécimens d'oiseaux préparés avec soin, ainsi que des spécimens de la faune ichthyologique, conservés dans l'alcool.

M. Payne rapporte que le saumon et la truite de mer ont été très abondants, et il envoie à notre bord, pour notre usage, un baril de saumon salé d'excellente qualité, ce qui, avec les outardes qu'il a tuées, fait un agréable et salubre élément de diversité dans notre diète.

Les 17, 18 et 19, le vent est très fort. Le 20, j'envoie M. Tyrrell dans une des baleinières faire le relèvement de la partie inférieure de la baie (*Sound*). M. Payne revient et rapporte qu'il a trouvé à l'extrémité de la baie, à environ dix milles du poste, quatre petits canons de fonte et une grosse ancre d'affouche. En conséquence, le 21, j'envoie M. Barrie avec une baleinière pour examiner l'endroit et faire rapport. A son retour, M. Barrie dit qu'il n'existe aucunes traces de bâtimens, et il rapporte un des plus petits canons. Ils sont évidemment très vieux, attendu que la marque de

l'année a été complètement oblitérée par la rouille, et le fer est profondément rongé, bien que les canons aient été dans un endroit élevé, et à l'abri de tout contact avec l'eau de la mer.

J'avais l'intention de prendre la mer le 22 au matin, mais au jour il souffle une forte brise qui, accompagnée de neige à intervalles, continue jusqu'à 10 heures du soir, le 24.

Le 25, au matin, nous quittons la baie de Stupart par le port Burwell, et faisons le relèvement de la côte en passant vers l'est, et jetons la sonde régulièrement toutes les heures. Nous arrivons le 26, qui est un dimanche, et jetons l'ancre dans le port Burwell, à 4 heures de l'après midi. Je trouve M. Shaw malade du scorbut. Il est très faible, et s'évanouit s'il s'assit pendant quelques minutes. Je le fais embarquer le lendemain matin, et il commence bientôt à prendre du mieux, grâce aux soins qu'on lui donne, bien que pendant les premiers jours je craigne beaucoup pour sa vie.

Le 28 septembre, vent frais de l'est. Tous les bâtiments et effets sont maintenant emballés, et nous attendons pour partir que le temps s'éclaircisse.

Le 29 septembre, nous quittons le port Burwell à 9.30 heures du matin, et passant par le détroit de Gray, nous faisons le relèvement des îles Button et de la côte du cap Chudleigh, jetant la sonde toutes les demi-heures; et bien qu'en nous rendant à Nachvak nous passions jusqu'à trente milles de la côte, nous ne trouvons jamais une profondeur de 100 brasses.

Cette découverte est très importante, attendu que le détroit est profond partout, et qu'un navire qui se dirige sur l'entrée de l'est n'a qu'à se rendre jusqu'au bas-fonds du côté du sud, si le temps est brumeux, et de là se diriger vers le nord (vrai) assez loin pour doubler les îles Button, et entrer sans crainte dans le détroit vers la hauteur du 61° nord.

Je décide donc de déterminer jusqu'où s'étend ce bas-fond, et si je n'étais pas si inquiet de l'état de M. Shaw, je tracerais la limite des 100 brasses.

Le 30 septembre, nous arrivons à Nachwak et nous remontons l'inlet jusqu'au poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson. Je négocie avec M. Ford, l'agent de la compagnie, la vente de la maison du poste d'observation que nous laissons. Nous quittons le poste et jetons l'ancre dans l'anse de Skynner pour la nuit, et à 5 heures du matin, le 1er octobre, nous prenons la mer pour revenir.

Je ne prends pas tout d'abord la direction de la côte, mais pousse vers l'est jusqu'à ce que l'eau ait atteint une profondeur de 100 brasses, ce qui n'a lieu qu'à plus de soixante-dix milles de la côte.

Le reste du voyage n'offre rien de particulier. Nous descendons le long de la côte par un beau temps et nous passons le détroit de Belle-Isle le 5 octobre. A 6 heures du matin, tandis que nous sommes à la hauteur de la pointe Forteau, le vent qui souffle du sud-ouest devient très fort et nous ne pouvons guères marcher. En conséquence je jette l'ancre à la baie Forteau pour la nuit. Le gros vent continue tout le lendemain, mais à 8 heures du soir il change et souffle du nord-ouest. Je prends immédiatement la mer, et, passant la baie des Isles à midi, le 7, nous atteignons l'anse à la Viande (*Meat Cove*), et nous nous faisons reconnaître le 8; passant ensuite à l'ouest du Cap-Breton et par le détroit de Canso, nous arrivons à Halifax et amarrons au quai du département à 4 heures de l'après-midi, dimanche, le 10 octobre. Tout le monde est immédiatement congédié, et l'on reprend à gages ordinaires les hommes nécessaires pour ce qui reste à faire.

Je joins à ce rapport un tableau où l'on peut voir la différence entre la température constatée l'hiver dernier et celle constatée l'hiver précédent aux différents postes.

Quant à la question principale que cette expédition avait pour objet de résoudre, je n'ai rien appris cette année qui puisse me faire revenir sur les opinions que j'ai exprimées dans mon rapport de l'année dernière. Pour les fins de la navigation marchande pratique, le détroit n'était certainement pas ouvert cette année avant le 20 juillet, de sorte que je ne crois pas, bien que la glace du Labrador ait descendu cette année un mois plus tôt que l'année dernière, et que la glace des ports du détroit d'Hudson soit aussi partie beaucoup plus tôt, je ne crois pas, dis-je, qu'il puisse y avoir beaucoup de différence dans la longueur de la saison, et l'on peut dire que les

mois de navigation sont ceux de juillet, août, septembre et octobre, avec délais en juillet et difficultés en octobre. Août et septembre sont les deux mois pendant lesquels la navigation est libre.

Le tout respectueusement soumis,

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ANDREW R. GORDON,

Commandant l'expédition de la Baie-d'Hudson.

Depuis que le rapport qui précède est écrit, j'ai eu des nouvelles du capitaine Guy du steamer *Arctic*, et le rapport de l'expédition de la Baie d'Hudson contiendra des notes de son voyage. Je crois cependant qu'il est à propos de mentionner ici que bien que l'*Arctic* soit un des plus puissants baleiniers de la flotte de Dundee, et que le capitaine Guy eût très tôt d'entrer dans la baie d'Hudson, il n'a pu le faire avant le 26 juillet. Il dit dans sa lettre, que du 20 juin au 25 juillet il a vainement tenté d'entrer dans la baie d'Hudson, et parlant des glaces il ajoute qu'elles étaient très grosses et d'une épaisseur de 15 à 20 pieds. Avec l'*Alert* nous avons pu passer de façon à entrer dans le port des îles Digges le 20.

Si donc l'*Arctic* n'a pu se frayer un passage avant le 26 juillet, on peut assurément dire que le détroit n'était pas ouvert à la navigation pour les fins ordinaires du commerce avant cette date.

ANDREW R. GORDON.

TABLEAU I.—COMPARAISON des hivers 1885-86 et 1884-85, à Belle-Isle.

	Température moyenne.		Température la plus basse.		Moyenne de la variation quotidienne.		Pluie.		Jours de l'éige.		Brume.		Nuages.		Moyenne de la vélocité du vent	
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.
1885.	°	°	°	°	°	°	Pouces.	Pouces.	Jours.	Jours.	Jours.	Jours.	Milles.	Milles.	Milles.	Milles.
Octobre	36.19	+0.96	25.0	+3.0	6.07	-0.23	1.85	-10.84	5	1	13	+5	7	.....	15	-5
Novembre ..	27.20	+2.55	-3.0	-12.0	8.23	+1.16	3.77	+3.68	6	-5	7	+1	7	+1	21	-3
Décembre ..	12.33	+1.64	-12.0	+1.0	7.38	+0.70	1.73	+1.65	11	+5	2	-3	7	+1	18	-3
1886																
Janvier.	14.71	+8.32	-15.0	+4.0	8.26	+1.76	2.58	+2.46	13	+5	12	+3	8	+2	15	-9
Février	11.55	-6.13	-11.0	-2.0	8.90	+1.26	0.30	+0.30	14	+8	8	+2	7	.....	15	+1
Mars	16.54	+0.84	-14.0	-5.0	9.03	+0.13	1.83	+1.59	14	+9	17	+9	7	+1	17	+3
Saison	19.75	+1.36	-15.0	+4.0	.....	.....	12.06	-1.18	63	+21	59	+17	7	+1	17	+3

1884, 15 novembre, dernier navire aperçu dans le détroit.
 do
 1885, 24
 do
 1886, 13 janvier, pas de glace dans le détroit.
 1886, 9 mars, grande quantité de grosses glaces, et 200 banquises dans le détroit.
 Le signe + indique, pour la température, qu'elle a été plus élevée en 1885-6 qu'en 1884-5, et pour la pluie, la brume, et., que la différence est en plus pour 1885-86.

TABLEAU II.—COMPARAISON DES HIVETS 1885-86 et 1884-85, à Port-Burwell.

	Température moyenne.		Température à plus basse.		Moyenne de la variation quotidienne.		Heures de pluie.		Heures de gelée.		Heures de brume.		Nuages.		Moyenne de vélocité du vent.		
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	Milles.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.
1885.	°	°	°	°	°	°											
Octobre.....	29.99	+ 4.29	15.5	+ 3.5	4.60	- 1.90	18	+ 18	60	- 7	8	+ 8	8.1	.....	11.8	- 5.1	
Novembre.....	22.28	+ 12.14	- 6.	+ 3.3	6.93	- 2.87	18	+ 18	34	- 200	.....	.....	8.8	+ .4	11.7	- 4.8	
Décembre.....	4.80	+ 12.00	- 23.	+ 6.8	10.82	- .18	.....	.....	58	- 73	.....	.....	6.8	+ 1.3	13.9	- 2.9	
1886.																	
Janvier.....	- 11.48	+ 4.22	- 31.	+ 2.2	12.61	- 1.91	.....	.....	8	- 65	.....	.....	4.6	- .1	24.3	+ 9.5	
Février.....	- 10.43	- 12.73	- 32.2	- 12.3	11.86	- 1.14	.....	.....	36	- 110	.....	.....	4.9	- 1.4	20.8	+ 6.6	
Mars.....	- .12	+ 7.13	- 24.4	- 2.5	10.30	- 2.50	.....	.....	31	- 86	.....	.....	3.4	- 1.8	15.9	- .5	
	5.84	+ 4.61	- 32.2	+ 1.0	9.25	- 1.75	36	+ 36	227	- 540	8	+ 4	6.1	- .26	16.4	+ .43	

Le signe + indique, pour la température, qu'elle a été plus élevée en 1885-86 qu'en 1884-85, et pour la pluie, la brume, etc., que la différence est en plus pour 1885-86.

TABLEAU III.—COMPARAISON des hivers 1885-86 et 1884-85, à l'anse Ashe.

	Température moyenne.		Température la plus basse.		Moyenne de la variation quotidienne.		Heures de pluie.		Heures de neige.		Brume.		Nuages.		Moyenne de la vélocité du vent.	
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.
1885.	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Octobre.....	25.51	+ 5.26	6.5	+ 4.1	7.85	- .47	10.	+ 10	48.	-112	64.	+64.	.....	.....	14.12	- 1.48
Novembre.....	13.61	+ 4.55	-16.2	- 2.7	10.96	+1.76	.....	.....	39.	-213	.....	.....	.....	.....	15.97	- 1.33
Décembre.....	.....	+10.92	-27.3	- .9	10.83	+3.42	.....	.....	86.	+ 26	.....	.....	.....	.....	17.14	+ 6.04
1886.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Janvier.....	-19.34	+ .12	-34.3	+ 4.2	12.04	+5.52	.....	.....	48.	+ 12	.....	.....	.....	.....	14.46	+ 1.96
Février.....	-19.26	-20.86	-30.4	+15.2	10.20	+1.21	.....	.....	40.	-100	.....	- 4.	.....	.....	14.29	+ 2.09
Mars.....	- 7.96	+ 4.63	-34.4	+ 9.8	14.72	+5.46	.....	.....	8.	- 84	12.	+ 4.	.....	.....	11.10	- 2.40
.....	- 1.26	+ .77	-39.4	-9.3	11.10	+2.81	10	+ 10	269.	-531.	76	+64	.....	.....	14.51	+ .81

Le signe + indique, pour la température, qu'elle a été plus élevée en 1885-86 qu'en 1884-85, et pour la pluie, la brume, etc., que la différence est en plus pour 1885-86.

TABLEAU IV.—COMPARAISON des hivers 1885-86 et 1884-85 à la baie de Stupart, Cap du Prince-de-Galles.

	Température moyenne.		Température la plus basse.		Moyenne de la variation quotidienne		Pluie.		Neige.		Jours de neige.		Nuages.		Broue.	
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.
1885.	°	°	°	°	°	°	Pes.	Pouces.	Jours.	0-10	0-10	Jours.	Jours.	0-10	0-10	Jours.
Octobre	+25.01	+6.11	+17.00	+2.20	12.47	+2.87	0.15	28.6	17	6	2	17	2	6	2	3
Novembre	+15.45	+10.35	-8.0	+5.4	11.44	-0.66	.....	23.0	17	6	2	17	4	6	2	1
Décembre	-2.44	+9.96	-28.5	+3.7	14.68	+5.38	.....	35.1	16	4	2	16	2	4	2	2
1886.																
Janvier	-21.48	+1.12	-37.3	-2.7	12.68	+3.98	.....	10.2	15	4	1	15	11	4	1	9
Février	-20.39	-16.49	-39.5	-12.9	11.79	-1.91	.....	11.9	19	4	3	19	11	4	3	9
Mars	-6.75	+8.75	-31.8	-0.3	15.34	+2.64	.....	11.9	14	4	1	14	10	4	1	12
	-1.77	+3.13	-39.5	-4.9	.....	.....	0.15	120.7	98	4.7	1.8	98	18	4.7	1.8	36

1884, première vieille glace observée le 28 novembre.

1885 do do 1er do

1885, dernière glace observée le 7 août.

1886 do do 21 do

Le signe + indique, pour la température, qu'elle a été plus élevée en 1885-6 qu'en 1884-5.

TABLEAU V.—COMPARAISON des hivers 1885-86 et 1884-85, au port DeBoucherville.

	Température moyenne.		Température le plus basse.		Moyenne de la variation quotid.		Heures de pluie.		Heures de neige.		Heures de brume.		Nuages.		Moyenne de la vélocité du vent.	
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.
1885.	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Octobre.....	23.04	+ 7.04	- 2.2	- 7.6	8.05	+ 2.29	.....	.....	80.5	+ 13.0	12.	.....	0.10	7.97	+ 0.57	8.47
Novembre.....	14.46	+ 9.25	- 9.9	+ 4.9	10.68	- .45	.....	.....	87.5	- 146.5	.....	.....	6.69	+ 3.49	+ 1.29	12.09
Décembre.....	- 6.60	+ 8.92	- 32.8	- 0.3	14.70	+ 7.10	.....	.....	203.1	+ 72.2	.....	.....	5.95	+ 1.25	+ 6.10	11.80
1886.																
Janvier.....	- 24.43	+ 1.86	- 38.2	- 3.2	11.66	+ 4.91	.....	.....	77.5	+ 4.1	.....	.....	4.20	+ 0.40	+ 6.43	12.03
Février.....	- 26.17	- 20.74	- 44.7	- 14.0	10.76	- 0.84	.....	.....	71.0	- 75.0	.....	.....	4.45	- 1.65	- 0.47	8.73
Mars.....	- 10.96	+ 7.73	- 38.1	- 8.0	13.16	+ 3.16	.....	.....	56.5	- 60.0	.....	.....	4.76	+ 0.26	+ 5.17	11.67
	- 5.11	+ 2.94	- 44.7	- 9.7	11.60	+ 2.73	.....	.....	576.1	- 192.2	12.	.....	5.67	+ 0.72	+ 10.80	10.80

TABLEAU VI.—COMPARAISON des hivers 1885-86 et 1884-85 au port Laperrière.

	Température moyenne.		Température la plus basse.		Moyenne de la variation quotidienne.		Heures de pluie.		Heures de neige.		Heures de brume.		Nuages.		Moyenne de la vélocité du vent.	
	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	Jours.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.	1885-86.	Comparaison avec 1884-85.
1885.	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Octobre	25.44	+ 5.84	5.9	+ 4.2	6.56	- .34	.....	8.5	77	+33.	12	-12	8.38	+ .08	13.22	- 2.98
Novembre	16.52	+11.12	- 8.7	+ 4.9	9.17	- 2.43	.....	.....	40	- 5.	28	+28	6.91	- .79	17.28	+ .78
Décembre	- 5.93	+ 7.63	-31.1	+ 3.4	11.05	+ 2.65	.....	.....	57	+46.	.....	.....	6.84	+1.84	19.22	+ 8.02
1886.																
Janvier	-25.39	+ 2.01	-37.6	- .9	10.58	+ 2.38	.....	.....	5	- 4.	.....	.....	4.14	- .46	15.88	+ 3.28
Février	-25.49	-19.48	-40.4	- 9.2	9.85	- 4.75	.....	.....	19	+10.	.....	- 4	4.46	-1.91	13.77	- .33
Mars	-10.77	+ 8.40	-38.3	- 6.3	12.50	+ 2.90	.....	.....	95	+95.	8	+ 8	5.01	- .09	16.11	+ 4.31
	- 4.27	+ 2.58	-40.4	- 3.7	9.95	+ .07	.....	- 8.5	293	+175	48	+20	5.96	-2.27	15.91	+ 2.18

Le signe + indique, pour la température, quelle a été plus élevée en 1885-86 qu'en 1884-85, et la pluie, la brume, etc., que la différence est en plus pour 1885-86.

ANNEXE No 28.

RAPPORT SUR LE HAVRE DE CHURCHILL ET LA RIVIÈRE NELSON.

L'OBSERVATOIRE,

TORONTO, 2 novembre 1886.

L'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

Monsieur.—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant au sujet des levées hydrographiques qui ont été faites à l'embouchure des rivières Churchill et Nelson :—

La rivière Churchill se décharge dans la baie d'Hudson, à l'angle de la côte qui se trouve entre le cap Churchill et la rivière aux Phoques. En cet endroit, les formations rocheuses descendent jusqu'à la mer. A son embouchure la rivière se dirige vers le nord, l'estuaire lui-même est étroit, il n'a que 500 verges à peu près de large, et à ce point la marée est extrêmement rapide. En dedans, le bassin, qui a plus de quatre brasses de profondeur à eau basse, a environ 1,200 verges de long et 800 verges de large. Sur deux points la sonde établit la même profondeur un peu plus loin, et c'est à celui de l'est que j'ai toujours jeté l'ancre. Le mouillage est excellent, le fond étant de vase, et quoique la marée soit rapide, le havre est éminemment sûr.

Les abords de Churchill sont bien jalonnés, la côte est accore et dans les temps clairs elle est facilement reconnue à une distance de dix à douze milles. En temps de brume la règle à suivre pour arriver au port est de gouverner $O \frac{1}{4} S.$, en se tenant dans vingt brasses d'eau jusqu'à ce que le plomb amène de la vase; alors, changez de direction, $S. \frac{1}{2} O.$, ce qui vous conduira sur la Pointe aux Esquimaux. Laisser aller la sonde, et ne diminuez pas de fond à moins de dix brasses. Le fond mou de la rivière peut être facilement distingué, même à huit milles de son embouchure, et il n'y a aucun danger d'approcher à cette distance lorsque les règles ci-dessus sont observées. Cette année je suis entré à Churchill par un temps comparativement brumeux et n'ayant eu aucune vue le jour où nous avons atterré. Ce havre conviendrait admirablement à un terminus de chemin de fer; on pourrait, à peu de frais, construire les docks nécessaires et agrandir le bassin en eau profonde; la pierre est là, sur le bord de l'eau, toute prête pour ces constructions, et la nature semble avoir laissé à l'homme très peu de chose à faire pour convertir ce havre en port spacieux, foyer d'affaires immenses.

Port-Nelson n'est pas bien nommé. Ce nom est aujourd'hui appliqué, sur les cartes de l'amirauté, à la baie qui se trouve entre le cap Tatnam et les batteries Nelson; il avait d'abord été donné par sir Thomas Button à une petite anse située à l'embouchure de l'un des petits creeks qui entrent dans la rivière Nelson, dans lequel il avait hiverné et qu'il avait nommé d'après le patron de l'un de ses navires, mort durant l'hiver. Le fait que le nom est ainsi consigné sur les cartes peut avoir induit à croire qu'il existe quelque port en cet endroit.

A ce point deux grandes rivières se déchargent dans la baie d'Hudson, la Nelson et la Hayes. Sur le promontoire qui sépare ces deux rivières s'élèvent la factorerie d'York, le grand comptoir d'autrefois de la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Elle avait choisi cet emplacement, non à cause du havre qui pouvait donner un abri à ses navires, mais parce que la rivière Hayes était la meilleure route que les bateaux et les canaux pouvaient suivre pour aller dans l'intérieur. Autrefois cette route était la grande, sinon la seule, voie de communication avec les premiers colons des établissements de la Rivière-Rouge et de Selkirk, et il fallait deux navires de très grandes dimensions pour transporter les marchandises destinées, non seulement au commerce de la compagnie, mais encore à l'usage des colons. A cette époque, les navires de la compagnie n'arrivaient pas jusqu'au fort, mais les marchandises étaient déchargées dans les rades extérieures, à bord de goëlettes que la compagnie tenaient

dans la baie et transportées par elles au fort ; le transport des marchandises de retour s'opérait de la même manière, bien que, à cette époque, il y eut plus d'eau au fort qu'il y en a maintenant.

Dans ces dernières années, d'autres voies de communication avec les territoires du Nord-Ouest ayant été établies, les exigences de transport du commerce de la compagnie ont beaucoup diminué, et depuis plusieurs années un petit navire tirant de 9 à 11 pieds a fait tout le service du district d'York et de Churchill, et souvent il a touché fond en entrant ou en sortant.

Le mouillage extérieur, dans la rivière Nelson, est à dix milles de la terre la plus rapprochée, laquelle est si basse qu'on ne la voit pas du pont du navire.

Les courants de marée sont de 2 à 2½ nœuds à l'heure, leur direction varie avec le temps de la marée, et le seul objet visible est la balise de la pointe du Marais, qui s'élève à 80 pieds au-dessus de l'eau haute et sans laquelle il serait à peu près impossible d'arriver au mouillage, même en temps clair. En temps de brume un navire doit se tenir dans 30 brasses d'eau, sans quoi la marée l'entraînerait dans un endroit d'où il ne pourrait revenir. Une batture recouverte par moins de 6 pieds d'eau s'étend à partir de terre jusqu'à plus de 8 milles, et si on se rappelle que la terre environnante est uniforme et unie, n'ayant aucun point saillant qui puisse servir d'amer, on peut voir qu'il est difficile de conduire un navire au mouillage.

Il est bien vrai qu'il existe un chenal dans la rivière Nelson, mais il est étroit et passablement tortueux, et il faudrait le baliser sur tout son parcours, depuis le mouillage jusqu'à l'île aux Phoques, distance de 27 milles. Les Sauvages prétendent que le chenal change de place tous les ans, et je n'ai aucun doute qu'ils disent vrai. L'embouchure de la rivière, depuis le creek de Sam jusqu'à la balise et la pointe du Marais à 10½ milles de travers, et le chenal en cet endroit a moins d'un mille de large ; il se rétrécit à 2,000 pieds vis-à-vis le creek de l'Ours-Noir, et 2 milles à l'est de Flam-borough-Head, où la rivière a plus de 2 milles de travers, sa largeur n'est que de 200 pieds.

Pour construire un chenal et un bassin capables de loger des navires à marchandises il y aura beaucoup de dragage à faire, et à part le balisage du chenal il faudra placer un phare flottant un peu en dehors du mouillage extérieur pour permettre aux navires d'y entrer.

Dans les mois de juillet et d'août la baie est couverte de brume, et il surviendrait sûrement des retards, sinon des dangers, si les navires essayaient d'entrer dans le port autrement que par des temps parfaitement clairs. Comme, cette année, nous avons rencontré des banquises de glace à l'est de l'embouchure de la rivière le 5 août, le phare-flottant ne pourrait être mis en place que quand le danger créé par ces banquises serait passé.

Les frais de construction et d'entretien d'un port à cet endroit, sans compter les risques inévitables que les navires auraient à courir pour y entrer, même après que tout ce qu'il y aurait à faire serait fait, dépasserait de beaucoup, à mon avis, ceux de la construction de la voie ferrée qu'il faudrait établir pour arriver au port de Churchill.

Le chenal que j'ai exploré a 23 pieds à l'eau basse, et comme le flux et le reflux, varie de 12 pieds, un navire de 2,000 tonneaux tirant 19 à 20 pieds d'eau pourrait y passer à mi-marée, attendu que la distance entre le mouillage et le port est si grande qu'un navire ne pourrait attendre que l'eau fût à son plus haut niveau.

Quoiqu'il en soit, je puis seulement réitérer mon avis que Churchill, et non la rivière Nelson, devrait être le terminus du chemin de fer qu'il est question de construire à la baie d'Hudson.

Je joins à ce rapport copie des plans des deux havres.

Le tout respectueusement soumis,

ANDREW R. GORDON,

Commandant de l'expédition à la Baie d'Hudson.

ANNEXE No 29.

ÉTAT des contributions pour les marins malades perçues durant l'exercice
terminé le 30 juin 1886.

<i>Québec.</i>		\$ cts	<i>Nouvelle-Ecosse—Suite.</i>		\$ cts.
Gaspé.....		70 62	Report.....		851 20
Iles de la Madeleine.....		28 18	Baddeck.....		61 16
Montréal.....		3,054 24	Barrington.....		43 56
New-Carlisle.....		199 38	Bridgetown.....		1 78
Percé.....		63 74	Cornwallis.....		52 88
Québec.....		8,696 10	Digby.....		134 24
Rimouski.....		187 80	Guy'sboro'.....		62 38
Saint-Armand.....		1 98	Halifax.....		5,399 86
Saint-Jean.....		1,322 64	Liverpool.....		120 24
Sorel.....		10 48	Lockeport.....		125 66
Stanstead.....		15 66	Londonderry.....		68 82
Trois-Rivières.....		337 24	Lunenburg.....		435 06
Total.....		13,988 06	Margaretsville.....		6 22
			Sydney-Nord.....		1,457 94
<i>Nouveau-Brunswick.</i>			Parrsboro'.....		734 92
Bathurst.....		315 14	Pictou.....		616 52
Campo-Bello.....		23 90	Port-Hawkesbury.....		52 48
Caraquette.....		43 10	Port-Hood.....		2 62
Chatham.....		1,305 98	Port-Medway.....		31 92
Dalhousie.....		441 14	Shelburne.....		109 18
Dorchester.....		48 70	Sydney.....		3,322 46
Hillsboro'.....		197 26	Truro.....		0 90
Moncton.....		322 66	Weymouth.....		123 92
Newcastle.....		747 14	Windsor.....		806 48
Richibouctou.....		231 30	Yarmouth.....		219 54
Sackville.....		230 92	Total.....		14,841 74
Shippagan.....		11 40			
Saint-André.....		75 60	<i>Colombie-Britannique.</i>		
Saint-George.....		8 86	Nanaïmo.....		1,403 01
Saint-Jean.....		4,524 58	New-Westminster.....		677 32
St-Stephens.....		47 66	Victoria.....		797 32
Total.....		8,575 64	Total.....		2,807 65
<i>Nouvelle-Ecosse.</i>			<i>Ile du Prince-Edouard.</i>		
Amherst.....		490 94	Charlottetown.....		530 34
Annapolis.....		182 16	Summerside.....		104 62
Antigonish.....		24 20	Total.....		634 96
Aricbat.....		153 90			
A reporter.....		851 20			

RÉCAPITULATION.

Québec.....	\$13,988 06
Nouveau-Brunswick.....	8,575 64
Nouvelle-Ecosse.....	14,841 74
Colombie-Britannique.....	2,807 65
Ile du Prince-Edouard.....	634 96
Total.....	\$40,848 05

F. GOURDEAU,
Comptable.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

ANNEXE No 30.

Revenu provenant des quais et jetées payé au crédit du receveur général pendant l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Nom de la jetée.	Province.	Montant.
		\$ cts.
Saint-Jean.....	Québec.....	225 00
Sorel.....	do.....	41 50
Rondeau.....	Ontario.....	1 80
Kingsville.....	do.....	30 00
Baie des Vaches.....	Nouvelle-Ecosse.....	2,008 47
Baie de l'Est.....	do.....	2 57
Digby.....	do.....	240 95
Maitland.....	do.....	8 50
Victoria.....	do.....	19 50
Port-Maitland.....	do.....	26 78
Quai de Picket.....	do.....	86 16
Chatham.....	Nouveau-Brunswick.....	112 50
Météghan.....	do.....	108 75
Rivière Vernon.....	Ile du Prince-Edouard.....	50 24
Bay View.....	do.....	5 00
Gergetown.....	do.....	111 26
Montague.....	do.....	148 73
Pownall.....	do.....	51 71
Rivière à l'Esturgeon.....	do.....	21 96
		3,301 88

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 31

Sommaire des dépenses de l'exercice terminé le 30 juin 1886.

<i>Voür Page</i>	Service.	Montant.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
1	Gouvernement civil.....		30,453 57
2	Entretien des phares, en amont de Montréal.....	85,718 98	
24	do entre Québec et Montréal.....	19,289 28	
31	do en aval de Québec.....	131,028 79	
57	do Nouvelle-Ecosse.....	142,779 32	
90	do Nouveau-Brunswick.....	76,046 63	
119	do Ile du Prince-Edouard.....	22,282 52	
130	do Colombie-Britannique.....	14,783 75	
134	do bouées et balises, port de Montréal, pour 1884-85 et 1885-86.....	14,000 00	
			505,929 27
135	Construction des phares, en amont de Montréal.....	36,678 16	
136	do en aval de Québec.....	5,877 84	
137	do Nouvelle-Ecosse.....	5,905 17	
138	do Nouveau-Brunswick.....	2,421 66	
139	do Colombie-Britannique.....	4,898 45	
	Imprimeur de la reine, papeterie et impressions.....	44 25	55,825 53
142	Vapeurs fédéraux.....		130,759 83
151	Examen des capitaines et seconds.....		5,245 28
152	Expédition de la Bai-d'Hudson.....		35,217 10
154	Enquêtes sur les naufrages.....		592 63
155	Hôpital de la marine, Québec.....		16,074 95
158	Hôpitaux de marine et marins malades, naufragés et dans la dé- tresse.....		33,229 02
172	Service météorologique.....	50,648 33	
179	Observatoire, Toronto.....	5,250 00	
180	do Kingston.....	500 00	
180	do Montréal.....	500 00	
			56,898 33
181	Enregistrement et classification des navires canadiens.....		157 13
182	Enlèvements d'obstacles dans les rivières navigables.....		1,237 34
183	Récompenses pour sauvetage de vie, achat de canots, etc.....		8,147 22
185	Service de signaux.....		4,622 00
186	Inspection de bateaux à vapeur.....		21,775 57
188	Levés hydrographique de la baie Georgienne.....		17,759 36
189	Police de rade, Montréal.....	20,933 75	
189	do Québec.....	22,922 82	
			43,916 57
191	Service postal d'hiver.....		5,985 42
	Dépenses contingentes du gouvernement civil.....		6,294 47
			980,120 59

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine

F. GOURDEAU,
Comptable.

ANNEXE No 32

RAPPORT SUR LE SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE DU CANADA, 1836.

BUREAU DE MÉTÉOROLOGIE,
TORONTO, janvier 1887.

L'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon seizième rapport annuel sur le service météorologique. Ce rapport concerne les opérations de l'année terminée le 31 décembre 1886.

Les stations suivantes ont discontinué de prendre des observations :—

Classe I—

Norway-House, Territoires du Nord-Ouest.
MacLeod do

Classe II—

Penetanguishene, Ontario.
Bancroft do
Arnprior do

Par contre, le nombre des observateurs qui nous donnent gratuitement leurs services a augmenté considérablement, comme on peut le voir par la liste suivante :—

Colombie-Anglaise.

Classe I—

Port-Moody..... A. G. Hill.
Fort-Simpson R. H. Hall.

Territoires du Nord-Ouest.

Classe I—

Poste de la Rivière-aux-Trembles..... William Aikin.

Classe II—

Balgonie..... De la classe III.
Mâchoire-d'Orignal..... C. C. P., repris.
Lethbridge C. A. McGrath.

Manitoba.

Class II—

Portage-la-Prairie..... H. J. Woodside.
Fort-Osborne Alfred Codd, M.D.
Gladstone Rév. Chas. R. Littler.
Elkhorn A. D. Joliffe.
Selkirk-Est..... C. E. Stewart.
Saint-Alban Percy Criddle.
Phare de l'île Marécageuse..... H. E. Plunkett.

Ontario.

Classe I—	
Little-Current	T. S. Potts.
Classe II—	
Chapleau	Agent du C. C. P.
Ignace	do
North Bay	do
Biscotasing	do
Missanabic	do
Baie Blanche	do
Baie du Héron	do
Cartier	do
Schreiber	do
Népigon	do
Mattawa	Agent du C. R. R. repris.
Sudbury	Thos. Froude.
Lucknow	De la classe III.
Uplands	Peter McDonald.
Charlinch	De la classe III.
Sharon	J. D. Graham.
Minden	M. Brown.
Alton	W. J. Dods.
Buda	Agent du C. C. P.
Streetsville	Dr Thom.

Dans Québec, la seule augmentation est une station où le lieutenant-colonel James Pope prend des observations sur la température, la pluie et la neige.

Nouveau-Brunswick.

Classe II—	
Woodstock	Moses Burpee, I. C.
Grande Chutes	G. R. Hallet.
Parker's Ridge	Geo. Parker.

Nouvelle-Ecosse.

Classe II—	
Anse aux Harengs	G. Roeke.

Ile du Prince-Edouard.

M. Cundall a donné sa démission et M. Arthur Newberry le remplace.

Labrador.

Classe I—	
Fort-Chimo	Robert Gray.

Je profite de l'occasion pour parler encore une fois de ce que font les gouvernements provinciaux d'Ontario et du Manitoba pour recueillir des statistiques météorologiques. Dans dix lycées d'Ontario il est fait des observations trois fois par jour à l'aide de tous les instruments, et le ministère de l'instruction publique, s'appuyant sur la sec. XVI de l'Acte 16 Vict., c. 186, concernant les écoles de grammaire, accorde une subvention à cet effet.

Ces observations sont toutes envoyées au bureau de météorologie de Toronto et constituent une partie importante des renseignements recueillis par ce bureau.

A part cela, le bureau des statistiques d'Ontario nous envoie tous les mois des rapports dressés par 70 stations disséminées dans cette province sur la quantité de pluie et de neige tombée, et le ministère de l'Agriculture du Manitoba nous fournit des relevés semblables transmis par à peu près le même nombre de stations de cette province. En retour, nous fournissons aux ministères provinciaux les données qu'ils nous demandent. Il est à espérer que les autres provinces du Canada suivront le bon

exemple donné par Ontario et Manitoba, afin que nous puissions réunir les matériaux nécessaires à la discussion des particularités climatiques des parties du Canada les plus peuplées.

SERVICE DES SIGNAUX DE TEMPÊTES.

Il n'a pas été établi de nouvelles stations cette année. De nombreuses tempêtes ont été signalées dans l'automne de 1886; spécialement dans la région des lacs il a fallu une attention constante pour avertir nos stations de leur approche, et le fait que des 906 avis qui ont été distribués 799 se sont vérifiés atteste l'exactitude de ces prédictions.

Je suis heureux de pouvoir dire que chaque fois qu'une tempête d'une certaine importance est arrivée, les navigateurs en ont été prévenus à temps.

Le coup de vent exceptionnellement violent qui a passé dans la région des lacs les 14 et 15 octobre et qui sur le lac Érié a eu les proportions d'un ouragan, avait été amplement annoncé la veille; c'est dans la nuit du 14 qu'il a atteint sa plus grande violence. Peu de naufrages, mais des dommages sur le littoral ont été considérables.

La terrible tempête des 17 et 18 novembre qui a passé sur les lacs et qui a été la plus désastreuse de l'année avait été annoncée de 10 à 48 heures avant qu'elle atteignît les lacs. Cette tempête a occasionné la perte de 29 navires et de 35 vies. Une estimation faite avec soin porte le chiffre des pertes entre \$70,000 et \$80,000.

Il paraît peu douteux que plusieurs navires sont partis en dépit de l'annonce de la tempête, et ils ont fait naufrage; d'un autre côté, nous avons reçu plusieurs rapports de navires qui, tenant compte de l'avis, sont restés au port et ont évité les risques du naufrage.

Le service des signaux de tempête semble être très apprécié par les navigateurs et par les intéressés.

La station de signaux de tempête établie à Port-Arthur en 1885 a rendu de grands services, et les armateurs et patrons de navires se déclarent satisfaits de l'aide qu'elle leur a donnée cet automne.

Dans le tableau suivant on trouvera une comparaison des signaux de tempête avec ceux des années précédentes. On voit par ce tableau que, quoique le nombre des avis ait de beaucoup excédé cette année le chiffre des années antérieures, excepté celui de 1883, la proportion des vérifications qui est de 82.2 n'a été excédée que l'année dernière, alors qu'elle a donné 89.3.

TABLEAU N° 1.

Le tableau suivant indique le nombre des avis qui ont été distribués et la moyenne de ceux vérifiés :—

Année.	Distribués.	Vérifiés.	Proportion vérifiée.
1877.....	743	510	68.6
1878.....	860	673	78.3
1879.....	712	591	83.0
1880.....	889	736	82.8
1881.....	854	727	85.1
1882.....	841	658	78.2
1883.....	1,085	858	79.1
1884.....	798	663	83.2
1885.....	830	741	89.3
1886.....	906	799	88.2

Indépendamment de ces vérifications quant à la violence du vent, les prédictions de sa direction probable ont été examinées séparément et ont donné les résultats suivants :—

Des 906 prédictions quant à la direction, 803 ou 88.6 pour 100 se sont accomplies entièrement, et 854 ou 94.3 pour 100 en tout ou en partie.

SERVICE DES PROBABILITÉS.

Les calculs de la température ont été donnés au public sans interruption et publiés dans les journaux des différentes provinces.

J'ai dit, dans mes rapports précédents, qu'il était à désirer que des calculs de température fussent faits pour la province du Manitoba et pour certaines parties des Territoires du Nord-Ouest. Le 21 octobre dernier je reçus de Acton Burrows une lettre m'informant que le ministre de l'agriculture et des statistiques de la province du Manitoba serait très heureux d'apprendre que le service des probabilités serait bientôt établi. A cette communication je dus répondre que je n'étais pas en mesure de fournir les prédictions au Manitoba et aux Territoires du Nord-Ouest, parce que les fonds mis à ma disposition ne me le permettaient pas.

Tout en étant d'opinion que si nous avions des fonds suffisants nous pourrions fournir au Manitoba des probabilités assez exactes, quoique la moyenne des vérifications pourrait n'être pas aussi élevée que dans les autres provinces, il ne faut pas supposer que cela pourrait être fait du jour au lendemain, car non seulement il y aurait à prendre des mesures pour transmettre les rapports télégraphiques des stations de télégraphe dans les Territoires du Nord-Ouest, mais encore il faudrait mettre quelques-unes des ces stations en meilleure condition, ce qui nécessiterait probablement leur inspection avant de commencer le service.

Le système de répandre des informations sur la température dans le pays au moyen de certains signaux consistant en disques métalliques fixés aux wagons des chemins de fer a été perfectionné à un point que ces prédictions sont maintenant recherchées par les habitants des campagnes avec toute l'avidité que les citoyens des grandes villes mettent à connaître les probabilités que publient leurs journaux. Aussi, j'offre mes sincères remerciements aux autorités des différentes compagnies de chemins de fer qui m'ont aidé à rendre ce service si efficace.

Nous avons reçu cette année un plus grand nombre de communications dans lesquelles on nous demandait les probabilités du temps pour des fins spéciales. Dans ces cas particuliers nous nous sommes efforcés d'ajouter aux probabilités ordinaires qui étaient publiées pour le public des informations détaillées qui pouvaient avoir une certaine valeur. Nous n'avons pas fait entrer ces prédictions spéciales dans la moyenne des vérifications ; mais bien souvent on m'a fait savoir, avec remerciements, qu'elles avaient été utiles. Une lettre que j'ai reçue de MM. Sylvester Frères, de Toronto, parle dans les termes suivants de ces prédictions spéciales, ainsi que des probabilités ordinaires et des avis de tempêtes :—

“ Nous profitons de l'occasion pour vous remercier des informations précieuses que vous avez si souvent et si volontiers données, par téléphone et par les journaux, au sujet de l'état de la température et plus particulièrement au sujet de l'approche des tempêtes.

“ Nous connaissons un grand nombre de navires et de steamers qui sont restés au port pendant la tempête, quoiqu'ils fussent prêts à partir avant l'arrivée de celle-ci, et nul doute que beaucoup de souffrances, de vies et de propriétés ont été épargnées de la sorte.

“ A notre avis, la valeur d'un tel service ne saurait être trop hautement appréciée.”

M. William Hall, président de l'Association maritime canadienne, de Toronto, m'écrivit :—

“ Une assemblée de l'association maritime canadienne tenue au Walker House, le 13 de ce mois, sous la présidence de M. A. M. Smith, président sortant de charge, s'est occupée, entre autres choses, des importants services que votre département a rendus aux armateurs, et elle a unanimement reconnu l'exactitude générale des

informations que vous faites publier tous les jours relativement aux probabilités atmosphériques. Vous avez été remerciés, vous et votre personnel, à l'occasion de la courtoisie et des attentions que vous avez eues pour ceux qui vous ont demandé des informations.

“ Une députation est nommée pour aller prochainement à Ottawa. Elle est chargée de saisir le ministre de matières qui se rattachent à votre département et d'essayer de vous faire donner un crédit plus considérable afin que vous puissiez développer votre service davantage.

“ L'association désirerait qu'une station de signaux et de télégraphe fut établie à Tobermorey, sur la baie Georgienne. Le besoin s'en fait grandement sentir.”

J'ai aussi reçu de plusieurs compagnies de chemins de fer des lettres dans lesquelles elles reconnaissent que les avis que nous avons donnés à l'approche des tempêtes de neige leur ont été utiles, en leur permettant de prendre les précautions nécessaires pour tenir leurs voies libres.

Relativement à la recommandation contenue dans la lettre du capitaine Hall, à l'effet qu'une station de signaux et de télégraphe soit établie à Tobermorey, sur la baie Georgienne, je me permettrai de vous renvoyer à des recommandations de ce genre que j'ai faites dans mes rapports précédents.

Le tableau suivant (n° II) fait connaître le nombre des prédictions données et la proportion de celles qui se sont vérifiées dans chaque district, durant chaque mois de l'année.

TABLEAU

NOMBRE d'avis et proportion de ceux qui se sont vérifiés

MOIS.	RÉGION INTÉRIEURE DES LACS.						HAUT DU SAINT-LAURENT.						BAS DU SAINT-LAURENT.					
	Vérifiés.						Vérifiés.						Vérifiés.					
	Nombre d'avis.	Nombre complétement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement.	Proportion partiellem.	Nombre d'avis.	Nombre complétement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement.	Proportion partiellem.	Nombre d'avis.	Nombre complétement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement.	Proportion partiellem.
Janvier	151	118	16	17	78.2	88.8	137	113	10	14	82.4	89.8	119	97	10	12	81.5	89.9
Février	120	87	22	11	72.5	90.8	109	82	19	8	75.2	92.7	108	87	14	7	80.6	93.5
Mars	122	106	11	5	86.9	95.9	119	100	12	7	84.0	94.1	112	97	11	4	86.6	96.4
Avril	125	95	20	10	76.0	92.0	113	91	15	7	80.5	93.8	103	81	13	9	78.6	91.3
Mai	122	85	21	16	69.7	86.9	107	82	17	8	76.6	92.5	109	83	15	11	76.1	89.9
Juin	121	87	24	10	71.9	91.7	103	77	18	7	75.5	93.1	101	65	21	15	64.4	85.1
Juillet	125	104	14	10	83.2	94.4	115	90	16	9	78.3	92.2	107	82	15	16	72.6	85.8
Août	120	93	13	14	77.5	88.3	112	96	11	5	85.7	95.5	107	90	7	10	84.1	90.6
Septembre	130	102	21	7	78.5	94.6	120	95	18	7	79.2	94.2	109	80	16	13	73.4	88.1
Octobre	127	103	20	4	81.1	96.9	118	96	19	3	81.4	97.5	115	90	16	9	78.3	92.2
Novembre	144	102	33	9	70.8	93.7	129	85	23	16	65.9	87.6	119	85	21	13	71.4	89.1
Décembre	137	116	23	4	80.3	97.1	126	96	23	7	76.2	94.4	117	97	14	6	82.9	94.9
	1544	1192	238	114	77.2	92.6	1407	1103	206	98	78.4	93.0	1332	1034	173	125	77.6	90.6

II

dans chaque district, chaque mois et pour l'année.

	GOLFE.						PROVINCES MARITIMES.						TOTAL.					
	Vérifiés.						Vérifiés.						Vérifiés.					
	Nombre d'avis.	Nombre complétement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement.	Proportion partiellem.	Nombre d'avis.	Nombre complétement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement.	Proportion partiellem.	Nombre d'avis.	Nombre complétement.	Nombre partiellement.	Nombre non vérifiés.	Proportion complètement.	Proportion partiellem.
117	91	14	12	77.8	90.6	126	97	21	8	77.0	93.6	650	516	71	63	79.4	90.3	
109	83	13	12	76.9	88.9	116	82	26	8	70.7	93.5	561	421	94	46	75.0	91.8	
115	86	14	15	74.8	87.0	114	92	14	8	80.7	92.9	582	481	62	39	82.6	93.3	
101	69	18	14	68.3	86.1	105	79	18	8	75.2	92.4	547	415	84	48	75.9	91.2	
113	75	16	22	66.4	80.5	116	84	20	12	72.4	89.7	567	469	89	69	72.1	87.8	
101	65	25	11	64.4	89.1	104	69	26	9	66.3	91.3	529	363	114	52	68.6	90.2	
116	86	14	16	74.1	86.2	117	95	16	6	81.2	94.9	586	457	75	54	78.0	90.8	
108	87	10	11	80.6	89.8	109	92	10	7	84.4	93.6	556	458	51	47	82.4	91.5	
111	75	15	21	67.6	81.1	106	73	15	18	68.9	83.0	576	425	85	66	73.8	83.5	
114	92	15	7	80.7	94.2	116	93	18	5	80.2	95.7	590	474	88	28	80.3	95.3	
121	81	22	18	66.9	85.1	124	93	13	18	75.0	85.5	637	446	117	74	70.0	88.4	
116	88	18	10	75.9	91.4	119	83	20	16	69.7	86.5	615	474	98	43	77.1	93.0	
1341	978	194	169	72.9	87.4	1372	1032	217	123	75.2	91.0	6996	5339	1028	629	76.3	91.0	

La proportion des vérifications est très satisfaisante, et elle accuse une amélioration notable.

SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE DES SIGNAUX.

Je disais dans mon rapport de l'année dernière, qu'il était fort à désirer que de nouvelles stations fussent établies dans la Colombie-Anglaise. Maintenant que le télégraphe du chemin de fer Canadien du Pacifique est terminé et fournit une communication directe avec cette province, les statistiques dont je parle seraient d'une grande importance, car elles nous feraient connaître plus tôt l'approche des changements de température dans l'ouest.

BUREAU CENTRAL.

Il n'y a pas eu de changement au bureau central. Le lieutenant Gordon, commandant de l'expédition à la Baie d'Hudson, est revenu, ainsi que M. F. F. Payne qui avait été préposé à la station de la baie de Stupart. M. Payne a rapporté avec lui une intéressante collection d'histoire naturelle, dont il a donné une partie au ministre.

SERVICE HORAIRE.

On trouvera, dans un rapport au sujet de l'observatoire magnétique, la méthode qui préside à ce service, ainsi qu'un tableau des différences constatées aux diverses stations.

M. Ashe me communique le rapport suivant sur le service de Québec:—

“ J'ai été nommé directeur le 10 janvier dernier; les instruments de l'observatoire se trouvaient alors à la citadelle. Le 1er mai, suivant vos instructions, je les ai fait transférer à l'observatoire sur la Grande Allée.

“ L'heure ” a été donnée au port, puis transmise au moyen de la boule horaire, depuis le 1er mai jusqu'au 27 novembre. Avant et après ces deux dates, comme il n'y avait pas de navires en rade, l'heure a été donnée par le “ canon de midi.” J'ai lieu de croire que, dans les deux cas, le service a été satisfaisant.”

On trouvera à l'annexe A le rapport concernant l'observatoire de Saint Jean.

CHEF DES OFFICIERS PRÉPOSÉS AUX SIGNAUX, A. E. U.

Nous avons toujours eu des relations courtoises avec le chef des préposés aux signaux, armée des États-Unis, et nous nous sommes en toutes occasions rendu des services mutuels.

OBSERVATEURS VOLONTAIRES.

A cette classe d'observateurs le service est encore redevable cette année de travaux importants. Je puis répéter ici ce que j'ai dit dans mes rapports antérieurs: sans eux, une foule de données précieuses concernant la climatologie du pays seraient perdues. Je regrette infiniment que le manque de fonds nécessaires m'empêche de fournir des instruments à plusieurs messieurs qui sont si bien disposés à nous donner gratuitement leur coopération et à nous fournir des rapports météorologiques.

COMPAGNIE DE TÉLÉGRAPHE G. N.-O.

La compagnie exécute toujours son service avec la plus grande efficacité, et cette année comme les précédentes je dois remercier ses officiers pour les efforts qu'ils mettent à le rendre le plus parfait possible.

INSPECTION DES STATIONS.

Dans le cours de l'année, les stations suivantes ont été visitées par l'inspecteur Payne : Lakefield, Norwood, Rockliffe, Mattawa, Pembroke et Quion. L'inspecteur Weber a visité celles de Port-Arthur, Port-Stanley, London et Petrolea, ainsi que toutes les stations météorologiques échelonnées sur le chemin de fer Canadien du Pacifique dans le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest ; il a établi des stations de seconde classe à la Baie du Nord, Cartier, Bicotsasing, Chapleau, Missanabie, Rivière Blanche, Baie au Héron, Schreiber, Népigon et Ignace. M. Gordon, le sous-surintendant, a inspecté Québec, Halifax et Saint-Jean, Terre-neuve.

Le tout respectueusement soumis,

CHARLES CARPMAEL,
Surintendant.

ANNEXE " A. "

RAPPORT SUR L'OBSERVATOIRE DE SAINT-JEAN.

OBSERVATOIRE DE SAINT-JEAN, 3 janvier 1887.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur les opérations de l'observatoire de Saint-Jean pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

Des observations astronomiques ont été faites et calculées avec le plus grand soin pour déterminer l'heure exacte et corriger les erreurs et les mouvements de l'horloge ; la méthode suivie pour cela a été la même que celle dont j'ai parlé dans mes rapports antérieurs. Avant et après chaque observation, on compare l'horloge et le chronomètre.

L'heure a été donnée comme d'habitude aux navigateurs et autres, en abaissant la boule horaire à 1 p.m. tous les jours, — les dimanches exceptés, — après avoir comparé l'horloge et le chronomètre. La boule a été quelques jours sans fonctionner au mois de février dernier, pendant que l'appareil subissait quelques réparations nécessaires.

L'heure telle que déterminée à cet observatoire est aussi distribuée tous les jours à toutes les stations de télégraphe du chemin de fer Intercolonial, afin de leur permettre de régler leurs horloges et pendules. Les signaux sont expédiés à midi du 75^e méridien.

Les échanges d'heure avec l'observatoire de Toronto se sont faits régulièrement tous les soirs où le temps s'y prêtaient ; les signaux ont été transmis et reçus directement à l'aide des instruments de notre observatoire.

Les observations météorologiques ont été régulièrement faites et enregistrées six fois dans les 24 heures commençant à 3.44 a.m., heure locale. Ces observations sont faites à des intervalles égaux de quatre heures, excepté l'observation internationale qui se fait ici à 7.36 a.m., heure locale.

Copies des observations astronomiques et météorologiques, ainsi que des comparaisons avec les chronomètres, sont envoyées au bureau central de Toronto.

Les signaux de tempête ont été promptement déployés aux stations dès que l'avis en était reçu de Toronto.

Il serait très à propos d'agrandir la salle où se trouve la lunette méridienne. Son exigüité et l'impossibilité où l'on est de lui garder une température favorable rendent incertaines les observations qui sont faites par les nuits froides, et souvent on se trouve à négliger dans ces conditions certaines étoiles importantes, car il est impossible de déterminer avec plus ou moins de certitude les constants d'azimut et de collimation.

Ce serait aussi une amélioration si la boule horaire était poussée par l'électricité au lieu d'avoir à transporter un chronomètre en haut.

Ces améliorations pourraient être effectuées à peu de frais, et j'espère que vous les ferez exécuter.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEORGE HUTCHINSON,

Directeur.

ANNEXE No 33

RAPPORT SUR L'OBSERVATOIRE MAGNÉTIQUE DE TORONTO,
ANNÉE 1886.OBSERVATOIRE MAGNÉTIQUE,
TORONTO, janvier 1887,

A l'honorable ministre
de la marine et des pêcheries, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un rapport sur nos travaux de 1886.

Comme par le passé, les observations ordinaires ont été faites régulièrement, et les magnétographes automatiques ont toujours fonctionné, de même que le borographe, le thermographe et les autres instruments automatiques. Les relevés des indications de ces instruments, faits d'heure en heure, ont été enregistrés, et pour chaque mois on a obtenu des moyennes par jour et par heure.

La préparation des observations prises pendant que se faisaient pour la publication d'autres observations en rapport avec l'exploration solaire internationale, a été poussée aussi rapidement que les autres travaux le permettaient, et elle achève. Les indications des magnétomètres, les jours de dérangements extraordinaires, choisis par le Dr. Wild, de Saint-Petersburg, ont été tirés sur l'échelle fixée par la commission polaire internationale.

L'amélioration dont je parlais dans mon rapport de l'année dernière et qui a permis de faire une économie de plus de 80 pour 100 dans la consommation du gaz a eu pour autre avantage, de donner des résultats meilleurs et plus uniformes que ceux qui étaient obtenus auparavant.

Une revue magnétique mensuelle notant les dérangements magnétiques les plus importants qui se sont produits a été ajoutée à la *Monthly Weather Review* publiée par le bureau météorologique, et j'ai reçu plusieurs lettres par lesquelles je vois qu'elle est hautement appréciée.

Service de l'heure.

Les divers observatoires ont échangé l'heure avec celui de Toronto toute l'année durant. Le tableau suivant fait voir la différence entre l'heure de Toronto et celle des divers observatoires. Le signe + indique que l'heure aux stations est en avant de celle de Toronto :—

1886.		Montréal.	Québec.	Saint-Jean.
		Secs.	Secs.	Secs.
Janvier	8.....	+0.63	-2.53	+0.09
do	22.....	+0.96	-1.33	-0.57
Février	5.....	+0.60	-1.65	-0.70
do	19.....	+0.25	-0.97	.....
Mars	5.....	+1.02	+0.01	+0.27
do	19.....	+0.71	+0.65	+0.47
Avril	2.....	+0.27	+0.69	-0.20
do	16.....	+0.87	+0.29	+0.40
do	30.....	+0.88	-1.52	-0.19
Mai	14.....	-0.13	-1.05	+0.50
do	28.....	+0.49	.....	+0.10
Juin	11.....	+0.35	-1.06	+0.54
do	25.....	+0.46	+0.13	-0.99
Juillet	9.....	+0.78	-0.53	+1.38
do	23.....	+0.60	+1.09	+0.75
Août	6.....	.....	-2.02	+0.07
do	20.....	.....	.....	+0.18
Septembre	3.....	+0.40	-1.38	-0.35
do	17.....	+0.76	-1.28	-0.68
Octobre	1.....	+0.46	-0.63	-1.02
do	22.....	+0.37	-1.33	+0.44
Novembre	5.....	+0.53	-0.50	+0.18
do	26.....	+0.42	+0.70	-1.56
Décembre	10.....	+0.61	+1.48	-0.18
do	24.....	+0.53	-0.11	.....

Les échanges d'heures ont tous été enregistrés sur le chronographe de Toronto; les comparaisons ont été faites le soir, alors que les communications télégraphiques directes avec les différents observatoires se font plus facilement.

Les erreurs de l'horloge de Toronto et des chronomètres dont se servent les observateurs sont calculées d'après les observations les plus récentes.

Des observations ont été continuées cette année pour connaître plus exactement la portée de la marque dont on se sert pour déterminer la déclinaison magnétique absolue. Ces observations sont à peu près terminées, et après qu'elles auront été discutées, leurs résultats seront publiés.

On a aussi continué les observations ayant pour objet de déterminer de nouveau la latitude de l'observatoire; le résultat donne une latitude un peu plus haute, mais comme les instruments étaient insuffisants, ce résultat ne saurait être accepté définitivement.

Nous avons examiné les comparaisons chronométriques et les observations qui nous ont été envoyées par les observatoires de Québec et de Saint-Jean.

Dans le cours de l'année, nous avons observé 14 transits solaires et 550 étoiles horaires. Pour les réductions de la position des étoiles, nous avons suivi la méthode fournie par le *Berliner Jahrbuch*.

Les erreurs de collimation de la lunette méridienne ont été principalement déterminées par des mesurages micrométriques sur le télescope de collimation.

Le tout respectueusement soumis.

CHARLES CARPMEAL,

Directeur.

ANNEXE No 34.

RAPPORT SUR L'OBSERVATOIRE DU COLLÈGE MCGILL, ANNÉE 1886.

OBSERVATOIRE DU COLLÈGE MCGILL,
MONTRÉAL, 12 janvier 1887.A l'honorable ministre
de la marine et des pêcheries, Ottawa.

MONSIEUR,—En vous présentant mon rapport sur les travaux de l'année qui vient de finir, j'ai pensé qu'il serait à propos de vous donner une liste de l'équipement que nous avons à notre disposition.

TRAVAUX DE MÉTÉOROLOGIE.

Les séries d'observations de la station principale, en rapport avec le système canadien, ont été continuées sans interruption, ainsi que les séries de température prises deux fois par heure et qui avaient été commencées au mois d'octobre 1884. Les résultats des observations ont été publiés et distribués comme d'habitude. Les principaux instruments employés par ces travaux sont:—

- Un baromètre à mesure étalon.
- Un nouveau thermomètre étalon.
- Deux thermomètres Pastorelli.
- Un thermomètre maximum et un minimum.
- Une série de six thermomètres automatiques, avec batterie d'horloge de contrôle, etc.
- Deux anémomètres et une girouette (modèle de moulin à vent).
- Un anémographe, avec batterie.
- Un enregistreur solaire.
- Un spectroscopie.
- Un pluviomètre, et
- Plusieurs thermomètres de rechange.

L'anémomètre et la girouette se trouvent sur le sommet du mont Royal, à trois quarts de mille au nord-ouest de l'observatoire. On les a améliorés cette année en modifiant leur position; ils sont maintenant à 57 pieds au-dessus de la surface du sol, et à 810 pieds au-de-sus du niveau du fleuve.

Voici un résumé des résultats météorologiques de l'année:—

SOMMAIRE DES OBSERVATIONS

OBSERVATOIRE DU COLLÈGE

Hauteur au-dessus de la mer, 187 pieds. Latitude N.

Mois.	Thermomètre.					* Baromètre.				† Moyenne de pression de vapeur.		‡ Moyenne relative d'humidité.
	Moyenne.	† Déviation des moyennes pour 12 années.	Maximum.	Minimum.	Variations	Moyenne.	Maximum.	Minimum.	Variations	†	‡	
Janvier.....	12.18	+ 0.34	46.8	-23.6	15.5	30.0685	30.780	28.901	-355	0.797	94.1	
Février.....	12.22	- 3.74	44.1	-21.0	18.0	30.0350	30.638	29.187	-361	0.788	51.0	
Mars.....	23.15	- 0.51	53.0	-15.3	13.1	29.9018	30.539	29.299	-207	1.055	76.5	
Avril.....	44.24	+ 4.40	71.6	15.8	17.9	30.0794	30.821	29.396	-171	2.015	68.0	
Mai.....	54.58	+ 0.40	74.2	37.3	18.5	29.8514	30.242	29.461	-133	2.295	69.7	
Juin.....	63.28	- 1.04	80.1	48.3	16.2	29.8346	30.216	29.293	-170	4.208	72.2	
Juillet.....	67.75	- 1.08	87.3	48.4	16.7	29.8740	30.142	29.602	-115	4.977	73.2	
Août.....	66.67	- 0.95	86.3	48.6	17.7	29.9043	30.297	29.533	-148	4.780	73.1	
Septembre.....	57.33	- 1.35	82.7	34.5	15.9	30.0690	30.469	29.622	-187	3.678	75.9	
Octobre.....	46.65	+ 0.64	72.7	24.5	16.5	30.1142	30.586	29.415	-243	2.517	75.7	
Novembre.....	33.42	+ 0.63	63.3	11.5	11.7	29.9183	30.457	29.007	-310	1.590	78.9	
Décembre.....	14.21	- 4.32	41.0	-20.7	14.7	30.0646	30.713	29.176	-310	0.818	81.6	
Moyenne pour 1886.....	41.31	- 0.49	.....	.....	16.0	29.9804	.....	.....	-226	2.5.8	75.8	
Totaux pour 1886.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moyennes pour 12 années, expirées le 31 déc. 1886.	41.80	.....	.....	.....	.....	29.9734	.....	.....	.....	2.510	74.4	

* Relevés du baromètre réduits à 32° Fahr., et au niveau de la mer. † Ponces de mercure. ‡ " " plus basse que la moyenne depuis 12 ans, y compris 1886. Les moyennes mensuelles sont déduites de l'anémomètre et la girouette sont sur le sommet du mont Royal. Pour mieux les exposer on a changé du sol et 810 pieds au-dessus du fleuve. Ils étaient auparavant à 30 pieds au-dessus du sol, et depuis la plus grande chaleur a été de 87.3 le 5 juillet, le plus grand froid de 23.6 au-dessus de zéro, en un jour a été de 43.8 le 15 janvier, la moindre a été de 3.4 le 13 novembre. La journée la plus chaude a été de 87.3 le 5 juillet, la plus grande variation du thermomètre a été de 1.879. La plus basse humidité relative a été 25, le 1er mai. La plus grande hauteur du baromètre de 80 milles à l'heure le 18 novembre. La quantité totale de milles de vent pendant les premiers six derniers six mois 71,032, ou 16.1 m. par heure. La vitesse moyenne par heure pendant les dix dernières l'augmentation de vitesse du vent, due au changement de position noté plus haut—en supposant résultante du vent pendant l'année—pour le nombre de milles—est S. 65° O., et la résultante du 8 jours de gelée blanche. 15 jours de tonnerre et 1 jour d'éclairs sans tonnerre. 15 nuits d'halos circuler le 8 avril. La première neige d'automne est tombée le 17 octobre. Les premières voitures

MÉTÉOROLOGIQUE POUR 1886.

MCGILL, MONTRÉAL, CANADA.

45° 30' 17". Longitude 4h. 54m. 18.55s. O.

Moyenne de la rosée.	Vent.		Proportion possible du soleil.	Ponces de pluie.	Nombre de jours où la pluie est tombée.	Ponces de neige.	Nombre de jours où la neige est tombée.	Ponces de pluie et de neige fondue.	Nombre de jours où la pluie et la neige sont tombées.	Nombre de jours où la pluie ou la neige est tombée.	Mois.	
	Direction résultante	Moyenne de la vitesse en m. par heure.										
8.1	N. 74° O.	12.35	68.7	29.2	1.95	4	17.4	19	3.54	1	22	..... Janvier.
7.3	S. 69° O.	13.47	62.1	31.3	0.70	6	10.3	17	1.77	3	20	..... Février.
16.6	S. 80° O.	13.81	70.7	39.0	0.80	5	26.5	13	3.48	2	16	..... Mars.
33.5	N. 82° O.	10.74	51.2	59.9	0.47	9	2.8	4	0.76	0	13	..... Avril.
44.0	S. 67° O.	11.25	66.1	52.6	2.72	18	0.0	0	2.72	0	18	..... Mai.
53.5	S. 46° O.	9.13	63.4	45.7	2.92	15	0.0	0	2.92	0	15	..... Juin.
58.2	S. 51° O.	13.80	53.1	55.9	3.71	13	0.0	0	3.71	0	13	..... Juillet.
57.2	S. 83° O.	14.70	58.4	61.4	4.79	16	0.0	0	4.79	0	16	..... Août.
49.3	S. 60° O.	14.95	46.8	55.5	3.85	14	0.0	0	3.85	0	14	..... Septembre.
39.0	S. 60° O.	16.43	51.5	55.8	1.79	10	0.5	2	1.84	2	10	..... Octobre.
27.3	S. 65° O.	20.47	71.5	25.8	2.22	9	38.1	18	5.82	5	22	..... Novembre.
9.4	S. 65° O.	16.32	65.6	32.6	0.96	3	22.4	17	3.05	3	17	..... Décembre.
33.6	.....	13.95	60.8	45.4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Moyenne pour 1886.
.....	.....	.....	.....	.....	25.88	122	116.0	90	38.25	16	193	Totaux pour 1886.
.....	.....	60.9	§ 46.5	27.36	133	121.6	85	39.45	16	202	{ Moyennes pour 12 années, exp. le 31 décembre 1886.	

‡ Saturation, 100. § Pour 5 ans seulement. ¶ " " indique que la température a été plus élevée ; des relevés pris toutes les 4 heures, en commençant à 3h. 0m., heure conventionnelle de l'est. leur position le 30 juin. Ils sont maintenant à 29 pieds N.E. de l'ancien endroit ; 57 pieds au dessus le 12 janvier, ce qui donne une variation extrême de 110.9. La plus grande variation du thermomètre chaude a été celle du 5 juillet : température moyenne 77.0. La journée la plus froide a été celle du 14 janvier, la plus faible 28.901 le 9 janvier, soit pour le mois et l'année une variation une heure a été de 54 milles, le 25 décembre, et la plus grande vitesse en rafales dans la proportion mois de l'année a été de 51.233, soit une vitesse moyenne de 11.8 m. par heure ; et durant les années a été de 11.85, dans la première moitié de l'année, et de 9.95 dans la dernière. Par conséquent que la moyenne du vent a été normale durant les derniers 6 mois—serait de 61 pour 100. La direction nombre de milles, 55,800. Des aurores boréales furent observées en 42 nuits 19 jours de brouillard. Inaires. 4 nuits de couronnes lunaires. 2 jours d'halos solaires. Les voitures d'hiver ont cessé de d'hiver ont commencé à circuler le 7 novembre.

C. H. McLEOD,
Surintendant.

TRAVAUX D'ASTRONOMIE.

Des observations pour déterminer les erreurs de l'horloge ont été faites en 104 nuits. Comme toujours, la boule horaire a été abaissée tous les midis pour l'avantage des navigateurs, et les autres signaux horaires ont été distribués à la ville et à la campagne. Nous avons continué d'échanger l'heure avec l'observatoire de Toronto, et les comparaisons se sont faites en 24 nuits. Après correction des erreurs constatées et après équation personnelle, la moyenne des différences entre les horloges des deux observatoires a été trouvée de 0.17 secs., et la plus grande différence en une nuit, 0.80 secs. Pour cet échange de signaux, il est convenu que les battements des horloges sont transmis simultanément sur toute la ligne, ceux de la station lointaine étant reçus sur un relais qui se trouve dans le cadre de l'horloge. Les relais se trouvent dans les cadres du chronographe, et ainsi—excepté lorsque les horloges coïncident à peu près—on obtient à chaque échange une mesure exacte du temps de la transmission. Nous avons aussi faits des arrangements avec l'observatoire du collège Harvard afin de perfectionner davantage le service de l'heure. D'après les arrangements actuels qui servent seulement à un essai, les battements de l'horloge normale (sidérale) de Cambridge sont reçus ici à un moment donné, chaque soir si besoin en est, et le résultat de leur comparaison avec notre horloge sidérale est transmis à l'observatoire du collège Harvard, et il sert au besoin à corriger les erreurs de notre horloge.

Les appareils employés dans le service horaire comprennent :—

Une lunette méridienne de 3.25 pouces, avec levier écarté.

Deux lunettes méridiennes de 2 pouces employées comme télescopes de collimation.

Une horloge sidérale et une de temps moyen.

Un chronomètre sidéral et un de temps moyen.

Un chronographe, des batteries, lignes télégraphiques et divers autres petits instruments.

Télescope Blackman.—Nous faisons en ce moment, le professeur G. H. Chandler et moi, des observations avec cet instrument, pour étudier la loi de l'équation personnelle dans les observations du transit.

Photographie solaire.—Nous avons acheté dernièrement un photohéliographe. Il est monté comme un équatorial, muni d'une pendule et disposé de façon que les photographies peuvent être prises soient dans le premier foyer ou en grossissant les lentilles qui donnent des images de 2, 4 et 8 pouces de diamètre. On a construit une maison pour le recevoir, et les ajustages permanents sont faits. Les mesures nécessaires pour commencer les travaux ne pourront pas être complétées, avant le commencement du printemps, alors que nous serons en position, je l'espère, d'entreprendre le travail de photographier le soleil une fois par jour, dans les temps clairs.

Respectueusement soumis,

C. H. McLEOD.

Surintendant.

ANNEXE No 35.

**AU DIX-NEUVIEME RAPPORT ANNUEL DU MINISTERE DE LA MARINE,
ÉFANT LE RAPPORT DE L'HOPITAL DE LA MARINE ET DES IMMI-
GRANTS A QUÉBEC, POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 30 JUIN 1886.**

HÔPITAL DE LA MARINE,
QUÉBEC, 14 août 1886.

A l'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—Les syndics de l'hôpital de la marine et des émigrés de Québec ont l'honneur de soumettre leur rapport annuel suivant :—

Les dépenses encourues pour le maintien de l'hôpital pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1886 se sont élevées à \$19,979.98 ; sur cette somme \$17,944.56 ont été à la charge du gouvernement de la Puissance, la balance, savoir, \$2,035.42 a été réglée comme suit :—

Octroi de la province de Québec	\$1,866 67
Loyer des lots de grève nos 1 et 2	120 00
Pension des malades pour l'année finissant le 31 décembre 1885	46 00
Vente de cendre.	2 75
	\$2 035 42

Le rapport du médecin-interne sur les admissions, sorties et décès qui ont eu lieu à l'hôpital pendant l'année peut se résumer comme suit :—

Nombre de malades restant à l'hôpital le 30 juin 1885.....	63
Nombre d'admissions.....	459
	—522
Nombre de sorties	465
Nombre de décès.....	16
Nombre de malades restant à l'hôpital le 30 juin 1886.....	41
	—522
Durée collective de séjour.....	13,653 jours.
“ moyenne “	26 “
Mortalité par cent.....	3

Le nombre comparativement restreint des admissions de cette année ont permis aux syndics d'opérer une réduction notable dans le chiffre des dépenses, sans les accidents occasionnés aux édifices de l'hôpital par la tempête du 10 janvier dernier. La chute des cheminées a détruit ou fortement endommagé pour un montant considérable de poêles, de tuyaux, de meubles de toutes espèces qu'il a fallu réparer ou plutôt renouveler en grande partie.

Sur les représentations pressantes qui leur ont été faites par les médecins, les syndics ont opéré un changement radical dans la literie de l'hôpital ; ils ont substitué les sommiers élastiques (*woven wire mattresses*) aux paillasses, les matelas de crin aux matelas mélangés de laine, les oreillers de plume aux traversins de paille ; ils ont

aussi fait l'acquisition d'un certain nombre de couchettes de fer pour remplacer d'anciennes couchettes de bois. Ces changements divers, tout en contribuant au confort des malades, les plaçaient dans des conditions hygiéniques bien supérieures. Ces divers changements ont occasionné une dépense d'environ \$1,500.00.

Le tout humblement soumis,

P. WELLS, M. D.
Secrétaire.

ÉTAT DES MALADES SOIGNÉS DANS L'HÔPITAL DE LA MARINE ET DES IMMIGRANTS À QUÉBEC, PENDANT L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1886.

1. Restant à l'hôpital, 1er juillet 1885—	
Matelots	36
Immigrants	10
Résidants	17
2. Admis du 1er juillet 1885 au 30 juin 1886 —	
Matelots	248
Immigrants	39
Résidants	172
3. Renvoyés—	
Matelots	273
Immigrants	40
Résidants	152
4. Décédés—	
Matelots	2
Immigrants	2
Résidants	12
5. Restant à l'hôpital, 30 juin 1886—	
Matelots	9
Immigrants	7
Résidants	25
6. Nombre de jours dans l'hôpital—	
Matelots	4,222
Immigrants	1,816
Résidants	7,615

L. CATELLIER, M.D.,

Médecin interne, hôpital de la M. et des I.

ANNEXE No 36.

DU DIX-NEUVIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE,
ÉTANT UN ÉTAT DU FONDS DES PILOTES INVALIDES DE QUÉBEC,
POUR L'ANNÉE DE CALENDRIER EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

QUÉBEC, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—Je vous transmets sous ce pli un état du fonds des pilotes invalides de Québec pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

Le total des recettes de la corporation des pilotes, pour la présente saison de navigation, a été de...	\$117,004 53
Et le total des dépenses de.....	23 580 58
Laisant une balance de.....	<u>\$93 423 95</u>
A être distribuée entre 161 pilotes, soit par chacun un dividende de.....	<u>\$581 50</u>
170 navires étrangers ont payé	<u>\$20,723 79</u>
Et 695 navires britanniques ont payé.....	<u>\$96,280 74</u>

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

WM. SMITH, écr,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

**ÉTAT des recettes et déboursés de la corporation des pilotes pour le fonds
des pilotes invalides de Québec, pendant l'année 1886.**

RECETTES.		\$ cts.	\$ cts.
Balance de 1886.....		2,435 36	
Pourcentage sur la contribution des pilotes		8,225 42	
Intérêt sur placements		3,073 00	
Intérêt—Caisses d'épargnes		51 24	
Amendes		60 00	13,845 02
DÉPENSE.			
Pensions.....		11,490 21	
Secours.....		58 66	
Appointements.....		500 00	
Dépôts à la caisse d'épargnes		1,600 00	
Balance en mains.....		196 15	13,845 02
PILOTES À LA CHARGE DU FONDS.			
<i>Un pilote.</i>			
Jean Coulombe			58 66
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS.			
MONTANT PAYÉ À CHACUN PENDANT L'ANNÉE, DU 1 ^{ER} NOVEMBRE 1885 AU 1 ^{ER} NOVEMBRE 1886.—PAYÉ DU 31 DÉCEMBRE 1885 AU 31 DÉCEMBRE 1886.			
<i>Seize pilotes à \$10.</i>			
Paul Blouin		110 00	
Frédéric Bernier		110 00	
Laurent Tremblay		110 00	
Dominique Girard.....		110 00	
François Vézina		110 00	
François Jos. Pouliot		110 00	
J. Bte. Bourget, décédé le 7 octobre 1886		102 36	
Yves Sylvestre		110 00	
Thomas Després.....		110 00	
Marcel Le Bel.....		110 00	
Pierre Pepin <i>alias</i> Lachance		110 00	
Charles Bernier		110 00	
Hilaire Jouvin		110 00	
Joseph Pepin, à sa pension depuis le 10 avril 1886.....		61 11	
Louis Laprise do do		61 11	
Louis Dugal (arrérages)		18 33	
do (à compte).....		82 50	1,645 41
<i>Onze pilotes à \$101.</i>			
Maurice Pepin		101 00	
F. X. Lachance.....		101 00	
François Thivierge		101 00	
Isaac Marticotte		101 00	
Joseph Morency.....		101 00	
Prudent Marmen.....		101 00	
Edouard Leblèque		101 00	
Narcisse Forgues, à sa pension depuis le 1 ^{er} janvier 1886.....		84 16	
Jean Coulombe do 10 avril 1886		56 11	
J. Bte. Turgeon, décédé le 21 décembre 1885.....		14 30	
Dominique Verrault.....		98 00	959 57
A reporter.....			2,604 98

**ÉTAT des recettes et déboursés de la corporation des pilotes pour le fonds
des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.***

	\$ cts.	\$ cts.
Report.....		2,604 98
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS—<i>Suite.</i>		
<i>Sept pilotes à \$92</i>		
Amable St. Laurent	92 00	
Edouard Demers	92 00	
J. Bte. Paquet	92 00	
Olovis Antil.....	92 00	
Abraham Després.....	92 00	
Alexis Vézina.....	92 00	
L. O. Leclerc, mis à la retraite le 10 avril 1886.....	51 11	
		603 11
<i>Quatre pilotes à \$90.</i>		
Joseph Lavoie	90 00	
Edouard Rousseau, décédé le 4 janvier 1886.....	16 25	
Pierre Gourdeau.....	90 00	
Jean Lavoie	90 00	
		286 25
<i>Quatre pilotes à \$88.</i>		
F. X. Corriveau	88 00	
Joseph Lapointe	88 00	
François Pelletier	88 00	
Antoine Roussel.....	88 00	
		352 00
<i>Trois pilotes à \$86.</i>		
François Nadeau, décédé le 16 août 1886.....	82 42	
Alexis Roy	86 00	
Célestin St. Pierre.....	86 00	
		254 42
<i>Trois pilotes à \$82.</i>		
Siméon Plante.....	82 00	
F. X. Ménard.....	82 00	
Michel Vézina (arrérages)	41 00	
do (à compte).....	41 00	
		246 00
<i>Cinq pilotes à \$79.</i>		
Pierre Charest	79 00	
François Côté	79 00	
Léandre Raymond	79 00	
Paul Pouliot.....	79 00	
J. Léon Roy	79 00	
		395 00
<i>Un pilote à \$47.</i>		
James Forbes (à compte).....		35 25
VEUVES DE PILOTES.		
<i>Quatorze veuves à \$68.</i>		
Veuve de Jacques Tremblay.....	68 00	
do Charles Brown	68 00	
do J. Bte. Dion.....	68 00	
do Charles Chouinard	68 00	
do Louis Jos. Lavoie.....	68 00	
do Charles Pouliot.....	68 00	
do Nicholas Paradis, décédée le 6 septembre 1886.....	57 75	
do Maxime Caron	68 00	
do Edouard Petitgrew	68 00	
A reporter.....	601 75	4,777 01

ÉTAT des recettes et déboursés de la corporation des pilotes pour le fonds
des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

	\$ cts.	\$ cts.
Report	601 75	4,777 01
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS— <i>Suite.</i>		
VEUVES DE PILOTES— <i>Suite.</i>		
<i>Quatorze veuves à \$68—Fin.</i>		
Veuve de Alexis Pelletier	68 00	
do Edouard Antil	68 00	
do Alexandre Vaillancourt.....	68 00	
do Edouard Marcoux.....	68 00	
do Alexis Delisle	68 00	
		941 75
<i>Quatorze veuves à \$64.</i>		
Veuve de Pierre Ruelland	64 00	
do Paul Larochele	64 00	
do Jean Gobeil	64 00	
do Joseph Raymond	64 00	
do Jean François Lamarre	64 00	
do Joseph Mercier, décédée le 3 juin 1886.....	38 00	
do Robert Demers	64 00	
do Pierre Laprise.....	64 00	
do Michel Morin	64 00	
do F. X. Delisle.....	64 00	
do Barth. Lachance	64 00	
do Hubert Dumas	64 00	
do Cyprien Langlois	64 00	
do J. B. Turgeon, mis à la retraite le 21 décembre 1885	55 10	
		861 10
<i>Quinze veuves à \$62.</i>		
Veuve de Paul Paquet, décédée le 6 avril 1886	26 86	
do C. J. Adam.....	62 00	
do Michel Fournier	62 00	
do Gabriel Plante	62 00	
do Paschal Dick	62 00	
do Nicholas Fortier.....	62 00	
do Pierre Gourdeau (A. F.).....	62 00	
do J. E. Adam.....	62 00	
do Marcel Côté	62 00	
do Bénonte Normand.....	61 00	
do Isaac Gourdeau, décédée le 10 mai 1886	31 72	
do Damase Babin	62 00	
do J. M. Plante	62 00	
do Amable Genest	62 00	
do François Rioux	62 00	
		865 58
<i>Seize veuves à \$60.</i>		
Veuve de Félix Caron.....	60 00	
do David Cinq-Mars	60 00	
do Jean Giroux	60 00	
do Pierre Gourdeau (A. N)	60 00	
do Joseph Dussil.....	60 00	
do Jean Marcoux	60 00	
do Thomas Connell	60 00	
do J. Bte. Patoine	60 00	
do Pierre Curdeau	60 00	
do J. Bte. Tremblay	60 00	
do Magloire Mercier	60 00	
do Louis Crépault	60 00	
do François Nadeau, mis à la retraite le 16 octobre 1886	2 50	
do Antoine Boucher	60 00	
do Edouard Vaillancourt.....	60 00	
do Vital Charest	60 00	
		902 50
A reporter.....		8,347 34

**ÉTAT des recettes et déboursés de la corporation des pilotes, pour le fonds
des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.***

	\$ cts.	\$ cts.
Report.....		8,347 94
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS—<i>Suite.</i>		
VEUVES DE PILOTES—<i>Suite.</i>		
<i>Seize veuves à \$58.</i>		
Veuve de Edouard Chevalier.....	58 00	
do Thomas Dick.....	58 00	
do Denis Glynn.....	58 00	
do Wm. Irvine.....	58 00	
do Fabien Langelier.....	58 00	
do Julien Langlois.....	58 00	
do J. Bte. Laroche.....	58 00	
do A. Lavoie (L.M.).....	58 00	
do Henri Lavoie.....	58 00	
do Firmin Lévesque (arrérages).....	14 50	
do do (à compte).....	43 50	
do Henri Noël.....	58 00	
do Fred Simpson.....	58 00	
do Joseph Simpson.....	58 00	
do Pierre Ross.....	58 00	
do J. Bte. Caron.....	58 00	
do Amable Fournier.....	58 00	
		928 00
<i>Quinze veuves à \$56.</i>		
Veuve de L. Asselin (L.M.).....	56 00	
do Grégoire Bernier.....	56 00	
do Germain Caron.....	56 00	
do Jean Dion.....	56 00	
do Augustin Doiron, décédée le 29 avril 1886.....	28 00	
do Jean Pelletier.....	56 00	
do G. F. Koenig.....	56 00	
do Ovide Lachance.....	56 00	
do L. Langlois (E.D.).....	56 00	
do Ant. Michaud (arrérages).....	56 00	
do do (à compte).....	28 00	
do Pierre Normand.....	56 00	
do David Pettigrew.....	56 00	
do Benj. Pineau.....	56 00	
do John Simpson.....	56 00	
do Joseph Lévesque (à compte).....	28 00	
		812 00
<i>Huit veuves à \$48.</i>		
Veuve de Guillaume Amyot, décédée le 2 février 1886.....	12 26	
do Paul Blouin.....	48 00	
do François Boissinot.....	48 00	
do Célestin Côté.....	48 00	
do P. Desrosiers.....	48 00	
do F. X. Lachance.....	48 00	
do Ant. Royer.....	48 00	
do Ed. Turgeon, mis à la retraite le 19 janvier 1886.....	37 73	
		337 99
<i>Sept veuves à \$40.</i>		
Veuve de Jacques Dandurand (arrérages).....	10 00	
do do (à compte).....	40 00	
do André Keable.....	40 00	
do Guillaume Morency.....	40 00	
do Magloire Rioux.....	40 00	
do Pierre Rouleau.....	40 00	
do J. Bte. Servant.....	40 00	
do Henri Perrault.....	40 00	
		290 00
A reporter.....		10,715 93

**ÉTAT des recettes et déboursés de la corporation des pilotes, pour le fonds
des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.***

	\$	cts	\$	cts
Report.....			10,715	93
PENSIONNAIRES À LA CHARGE DU FONDS—<i>Fin.</i>				
VEUVES DE PILOTES—<i>Fin.</i>				
<i>Quatorze veuves à \$38.</i>				
Veuve de Zach. Blanchet (arrérages).....		19	00	
do do décédée le 20 avril 1886.....		19	00	
do Fabien Caron.....		38	00	
do Magloire Côté.....		38	00	
do R. Côté <i>alias</i> Urbain (arrérages).....		9	50	
do do (à compte).....		28	50	
do Antoine Fortier.....		38	00	
do L. Langlois (arrérages).....		9	50	
do do (à compte).....		28	50	
do Pierre Lapointe, décédée le 12 juillet 1886.....		26	54	
do P. Michaud.....		38	00	
do Thomas McNeil (arrérages).....		9	50	
do do (à compte).....		38	00	
do Antoine Raymond (arrérages).....		9	50	
do do (à compte).....		38	00	
do George Simard.....		38	00	
do Louis Thivierge.....		38	00	
do Alfred Turgeon.....		38	00	
do L. P. Lavoie (à compte, remariée).....		28	50	
			530	04
SEIZE ENFANTS DE PILOTES.				
David Charest (infirm).....	1		15	00
Hilaire Couillard (arrérages).....	1		15	00
do do (à compte).....			7	50
D. (Germain) Charest (infirm, arrérages).....	1		11	25
do do (à compte).....	1		11	25
Nil Asselin (arrérages).....	1		13	75
do do (à compte).....	1		20	64
Wm. Pettigrew (infirm).....	2		27	52
Thomas Boutin do.....	1		15	00
P. Toussaint do.....	1		15	00
F. Dupuis do.....	1		15	00
N. Fortin do (à compte).....	1		7	50
J. Jahan do.....	1		15	00
B. Pineau do.....	1		15	09
Isaac Forbes do.....	2		27	48
Ed. Rousseau, sur la liste des pensions du 4 janvier 1886, 1.....			12	35
			244	24
RÉCAPITULATION DES PENSIONS.				
16 pilotes, à \$110.....			1,645	41
11 do 101.....			959	57
7 do 92.....			603	11
4 do 90.....			286	25
4 do 88.....			352	00
3 do 86.....			254	42
3 do 82.....			246	00
5 do 79.....			395	00
1 do 47.....			35	25
54 pilotes.....				
14 veuves, à \$68.....			941	75
14 do 64.....			861	10
15 do 62.....			865	58
15 do 60.....			902	50
59	A reporter.....		8,347	94
			11,490	21

ÉTAT des recettes et déboursés de la corporation des pilotes, pour le fonds des pilotes invalides de Québec, etc.—*Suite.*

	\$ cts.	\$ cts.
59 Report	8,347 94	11,490 21
RÉCAPITULATION DES PENSIONS—Fin.		
16 veuves à \$58	928 00	
15 do 56	812 00	
8 do 48	337 99	
7 do 40	290 00	
14 do 38	530 04	
119 veuves. 16 enfants à \$15, \$12, \$10	244 24	
189 pensionnaires.....	11,490 21	11,490 21
CRÉDIT.		
RECETTES—DÉTAILS.		
Solde de 1885.....	2,435 36	
Syndics des chemins de Québec: 1 année d'intérêt sur \$12,800, à 6 pour 100, le 1er juillet 1886.....	1,368 00	
La cité de Québec: 1 année d'intérêt sur \$9,000, à 7 pour 100, le 1er juillet 1886.....	630 00	
Trésorerie: 1 année d'intérêt sur \$20,000, à 5 pour 100, le 1er juillet 1886	1,000 00	
Succession de P. Boisseau: 1 année d'intérêt sur \$1,000, à 6 pour 100, le 26 janvier 1886.....	60 00	
La corporation des pilotes. 1 année d'intérêt sur \$300, à 5 pour 100	15 00	
Caisse d'épargne: Intérêt reçu sur comptes courants jusqu'au 25 mai 1886	51 24	
Amendes.....	60 00	
Recettes de la corporation des pilotes.....	7,975 12	
do pilotes, capitaines.....	250 30	
		13,845 02
DÉBIT.		
PENSIONS, SECOURS, ETC., PAYÉS DURANT LA SAISON DE 1886.		
Secours.....	58 66	
Arrérages sur pensions le 31 décembre 1885.....	237 33	
Montant de la liste des pensions pour le trimestre terminé le 31 janv. 1886	2,850 43	
do do do 30 avril 1886.	2,830 56	
do do do 31 juill. 1886.	2,863 61	
do do do 31 oct. 1886..	2,708 28	
Appointements du trésorier et de son aide.....	500 00	
Dépôts dans les caisses d'épargnes.....	1,600 00	
Balance en mains.....	196 15	
		13,845 02
ÉTAT DU FONDS.		
Placements.....	53,352 71	
Montant dans les caisses d'épargnes	1,600 00	
do entre les mains du trésorier.....	196 15	
	55,148 86	
A déduire, les arrérages de pensions dus jusqu'à ce jour...	213 34	
		54,935 52

E. et O. E.

QUÉBEC, 31 décembre 1886.

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

N.B.—A l'assemblée générale annuelle des pilotes, tenue le 10 de ce mois, il a été unanimement résolu de ne pas apurer les livres et les comptes de l'année terminés le 31 décembre 1886.

F. X. DION, sec.-trés.

ANNEXE No 37

RAPPORT SUR LE FONDS DES PILOTES INVALIDES DE MONTRÉAL,
ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,

MONTRÉAL, 9 février 1886.

MONSIEUR, - J'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information de l'honorable ministre de la marine et des pêcheries, un état des recettes et déboursés du "Fonds des pilotes invalides de Montréal" durant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Le fonds est toujours dans une condition très satisfaisante. Le surplus de l'année s'est élevé à \$1,869.92, comme en fait foi l'état suivant :—

Recettes.

Retenues sur pilotage.....	\$2,446 01	
Intérêt sur placements, etc.....	2,177 27	
	<u> </u>	\$4,623 28

Déboursés.

Pensions.....	\$2,645 00	
Primes et intérêt accumulé sur bons du port achetés.....	108 36	
	<u> </u>	2,753 36
		<u>\$1,869 92</u>

Il est assez difficile d'obtenir de bons placements, excepté à un taux d'intérêt beaucoup plus faible qu'auparavant.

Le pilote Louis H. Bouillé est décédé le 13 avril, et sa veuve a été portée sur la liste des pensionnaires. Deux veuves qui recevaient des pensions sont aussi décédées dans le cours de l'année : Madame Jos. Bouies le 16 août, et madame Thos. Dubord le 29 du même mois.

Deux pilotes ont été mis à la retraite, sur leur propre demande, pour raison de mauvaise santé ou autres causes : J. B. Dorval, âgé de 55 ans, le 1er janvier, et Adolphe Lisé, âgé de 56 ans, le 15 décembre. Ce dernier n'avait pas encore reçu de pension à la fin de l'année.

Au 31 décembre, 21 pensionnaires étaient inscrits sur la liste : 18 veuves et 3 vieux pilotes.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. D. WHITNEY.

Secrétaire.

WM. SMITH, écr,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

Dr. H. D. WHITNEY, trésorier, en compte avec le fonds des pilotes.

Av.

	\$	cts.		\$	cts.
1886.					
1er jan	Balauce reportée.....	6,421	32	Payé les pensions suivantes pour le trimestre finissant le 1er février:—	
26 do	Six mois d'intérêt sur \$28,000, bons du havre.....	887	70	Veuve Thos. Dubord.....	24 00
2 fév...	do do 5,000, bons de la cité de Montréal.....	125	00	do Olivier Abelle.....	28 00
27 jan...	Retenue reçue sur pilotage à Trois-Rivières, 1886.....	64	23	do Hubert Lemai.....	22 00
22 mai...	Six mois d'intérêt sur \$2,000, bons de l'aqueduc de Montréal.....	60	00	do David Bonillé.....	24 00
	réal.....	200	05	do Edouard Naud.....	24 00
31 do	Retenue reçue sur pilotage à Montréal, p. ur mal.....	1	01	do E. Toupin.....	28 00
2 juin...	do do sur la bar. que "Hafaro", Soré.....	366	63	do Hector Hamelin.....	28 00
30 do	do do à Montréal, pour juin.....	1	65	do Zéphirin Mayrand.....	28 00
27 juil...	do do sur le yacht "Hoima".....	396	32	do Sévère Bellele.....	50 00
31 do	do do à Montréal, pour juillet.....	867	50	Vieux pilote Joseph L. Dussureau.....	28 00
18 août...	Six mois d'intérêt sur \$28,000, bons du havre.....	125	00	Veuve Edouard Boudreau.....	28 00
18 do	do do 5,000, bons de la cité de Montréal.....	481	04	do Isidre Beaudry.....	24 00
31 do	Retenue reçue sur pilotage à Montréal, août.....	49	80	do David Mathieu.....	50 00
23 sept.	do do Trois-Rivières, à compte jusqu'au 15 septembre.....	1	08	Veuve Félix Hamelin.....	28 00
23 do	do do du yacht "Horma".....	314	55	Vieux pilote Ouesme Naud.....	50 00
30 do	do do Montréal, septembre.....	288	88	Veuve Zéphirin Boudreau.....	28 00
31 oct...	do do do octobre.....	252	99	do Moïse Biron.....	22 00
30 do	do do do novembre.....	60	00	do Narcisse Bonillé.....	28 00
30 do	Six mois d'intérêt sur \$3,000, bons de l'aqueduc de Montréal.....	17	70	do Placide Gaillardet.....	28 00
	réal.....	72	27	do Joseph Bouies.....	28 00
16 déc...	Solde de retenue, Trois-Rivières, 1886.....			do Olivier Raymond.....	28 00
31 do	Reçu de la caisse d'épargne de la Cité et du District, intérêt à compte.....	11,044	60	Payé les pensions pour 3 mois finissant le 1er mai:—	
				Veuve E. Toupin.....	24 00
				do Joseph Bouies.....	28 00
				do Thos. Dubord.....	24 00
				do Olivier Abelle.....	28 00
				do Hubert Lemai.....	28 00
				do David Bonillé.....	22 00
				do David Mathieu.....	24 00
				do Isidre Beaudry.....	28 00
				do Edouard Boudreau.....	28 00
				do Moïse Biron.....	22 00
				Vieux pilote Jos. L. Dussureau.....	50 00
				Veuve Edouard Naud.....	24 00
				do Narcisse Bonillé.....	28 00
				do Hector Hamelin.....	28 00
				do Sévère Bellele.....	28 00
				A reporter.....	1,068 00

1886.	Report	\$ cts.	1886.	Report	\$ cts.
		11,044 60			1,068 00
				Payé les pensions pour 3 mois finissant le 1er mai	28 00
				Veuve Zéphirin Boudreau.....	28 00
				do Félix Hamelin.....	50 00
				Vieux pilote Onésime Naud.....	28 00
				Veuve Placide Gaillardet.....	28 00
				do Zéphirin Mayrand.....	28 00
				do Olivier Raymond.....	9 00
				do Louis H. Bouillé (depuis le décès du mari),	50 00
				depuis le 13 avril.....	
				Vieux pilote J. B. Dorval.....	24 00
				Payé les pensions pour 3 mois finissant le 1er août.	28 00
	Août ...			Veuve E. Toupin.....	50 00
				do Zéphirin Mayrand.....	28 00
				Vieux pilote Jos. L. Dussureau.....	22 00
				Veuve Isais Beaudry.....	28 00
				do Moïse Biron.....	28 00
				do Edouard Boudreau.....	24 00
				do David Mathieu.....	28 00
				do Hector Hamelin.....	28 00
				do Louis H. Bouillé.....	28 00
				do Félix Hamelin.....	24 00
				do Thos. Dubord.....	28 00
				do Habert Lemai.....	28 00
				Vieux pilote Onésime Naud.....	50 00
				Veuve Olivier Abelle.....	20 00
				do Jos. Bouiss (balance payée aux héritiers).....	28 00
				do Narcisse Bouillé.....	24 00
				do Edouard Naud.....	22 00
				do David Bouillé.....	28 00
				do Sévère Feiliste.....	50 00
				Vieux pilote J. B. Dorval.....	28 00
				Vieux Placide Gaillardet.....	28 00
				do Zéphirin Boudreau.....	28 00
				do Olivier Raymond.....	28 00
	4 sept.			1 obligation du havre de Montréal, 30 ans, à 5 pour 100	1,000 00
				d'intérêt.....	100 00
				10 pour 100 de prime payés sur le susdite.....	8 36
				Intérêt payé sur le susdite, 61 jours, 5 pour 100.....	
				3 mois de pension dus le 1er novembre—	28 00
	Nov.....			Veuve Zéphirin Mayrand.....	
				Total.....	11,044 60

1886.	Report	\$ cts.	1886.	Report	\$ cts.
		11,044 60			24 00
				Veuve E. Toupin.....	24 00
				do D. Mathieu.....	28 00
				do Edouard Boudreau.....	28 00
				do Isais Beaudry.....	50 00
				Vieux pilote Jos. L. Dussureau.....	22 00
				Veuve Moïse Biron.....	50 00
				Vieux pilote J. B. Dorval.....	28 00
				Veuve Sévère Bellisle.....	28 00
				do Hubert Lemai.....	28 00
				do Olivier Abelle.....	32 08
				do David Bouillé.....	28 00
				do L. H. Bouillé.....	28 00
				do Narcisse Bouillé.....	28 00
				do Placide Gaillardet.....	28 00
				do Félix Hamelin.....	24 00
				do Thos. Dubord.....	28 00
				do Zéphirin Boudreau.....	50 00
				Vieux pilote Onésime Naud.....	28 00
				Veuve Hector Hamelin.....	28 00
				do Olivier Raymond.....	24 00
				do Edouard Naud.....	28 00
				Balance.....	7,291 24
				Total.....	11,044 60

ETAT du fonds, 1886.

Bons du port de Montréal—6½ pour 100 d'intérêt.....	\$19,000 00
do 6 do	5,000 00
do 5 do	5,000 00
Bons de l'aqueduc de Montréal—6 pour 100 d'intérêt. .	2,000 00
Fonds consolidé de la cité de Montréal, 5 pour 100 d'in- térêt.....	5,000 00
Fonds dans la caisse d'épargne de la Cité et du District —3 pour 100 d'intérêt	7,235 82
En caisse	55 42
	<u>\$13,291 24</u>

H. D. WHITNEY,

Secrétaire trésorier.

MONTREAL, 31 décembre 1886.

Je certifie par les présentes avoir examiné l'état des recettes et dépenses du trésorier du "Fonds des Pilotes invalides de Montréal," pour l'année expirée le 31 décembre 1886, ainsi que les garanties plus haut mentionnées appartenant à ce fonds, et l'encaisse, et que j'ai trouvé le tout exact.

ANDREW ALLAN,

Commissaire du port et président du comité des pilotes.

ANNEXE No 38

LISTE DES STATIONS DE SIGNAUX SE RATTACHANT AU SYSTÈME
TÉLÉGRAPHIQUE DU CANADA, SOUS LE CONTROLE DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE.

Nom des stations.	Signaux employés.	Situation.	Milles marins en aval de Québec.
Bureau de télégraphe de L'Islet.....	Pavillons.....	Rive sud du fleuve et du golfe Saint-Laurent.....	43
Phare de la Rivière-du-Loup.....	Sémaphore et pavillons.....	do.....	85
do des Pots à l'Eau-de-vie.....	do.....	do.....	85
do de la Pointe-au-Père.....	Pavillons.....	do.....	155
do du Petit Métis.....	do.....	do.....	175
do de Matane.....	do.....	do.....	196
do du Cap Chatte.....	do.....	do.....	230
do de la Rivière Martin.....	do.....	do.....	255
do du Cap Madeleine.....	do.....	do.....	290
do de la Pointe Renommée.....	do.....	do.....	320
do du Cap Rosier.....	do.....	do.....	354
do do Désespoir.....	do.....	Rivage du golfe de Gaspé.....	384
do Pointe-aux-Maquereaux.....	do.....	do.....	408
do de Portneuf.....	do.....	Rive nord du fleuve et du golfe Saint-Laurent.....	130
Station de télégraphe de Manicouagan.....	do.....	do.....	120
Phare de la Pointe des Monts.....	do.....	do.....	220
*Phare de la Pointe Ouest.....	do.....	Ile d'Anticosti.....	328
* do do Sud-Ouest.....	do.....	do.....	356
* do do Sud.....	do.....	do.....	413
* do do Bruyère.....	do.....	do.....	425
* do l'Ile Amberst.....	do.....	Iles de la Madeleine.....	475
* do de l'Étang du Nord.....	do.....	do.....	475
* Bureau de télégraphe de la Grosse-Ile.....	do.....	do.....	475
* Phare du Rocher aux Oiseaux.....	do.....	do.....	480
Pointe Escuminac.....	do.....	Nouveau-Brunswick.....	484
* Bureau de télégraphe de Meat Cove, près du Cap St-Laurent (atterrissage du câble des Iles de la Madeleine).....	do.....	Cap-Breton, Nouvelle-Ecosse.....	570
Phare de la Pointe-Basse.....	do.....	do.....	575
*Phare du Cap-Ray.....	do.....	Terreneuve.....	551

RÈGLES ET RÈGLEMENTS.

1. Les noms des navires qui exhiberont leurs numéros distinctifs, seront transmis à la presse locale (pour publicité seulement) sans frais.

2. Les dépêches par le code international au moyen de pavillons et de sémaphores employés aux navires à portée des signaux, seront dûment délivrées telles qu'adressées.

3. Les dépêches seront taxées aux taux ordinaires du télégraphe entre stations; mais il ne sera rien exigé pour signaler entre des stations côtières et des navires au large.

4. Sur demande spéciale les dépêches pourront être délivrées en chiffres, autrement elles seront transmises en langage ordinaire.

5. Les navires peuvent se renseigner quant aux vents, le temps et la glace à toute station de signaux dans le fleuve et le golfe Saint-Laurent sans aucun frais.

6. Les stations marquées (*) sont spécialement renseignées sur l'état de la navigation dans le fleuve et le golfe pendant les mois d'avril et de mai.

WM. SMITH,

Sous-ministre de la marine.

H. J. McHUGH,

Inspecteur du service des signaux.

ANNEXE No 39

Au dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine, étant un état ayant rapport aux hôpitaux de la marine, pour l'exercice terminé le 30 juin 1886.

Hôpital.	Médecins.	Malades admis.	Malades renvoyés, guéris ou soulagés.	Malades morts à l'hôpital.	Malades restant sous traitement.
Bathurst, N.-B.....	G. M. Duncan, M.D.....	11	6	1	4
Miramichi, N.-B.....	J. S. Benson, M.D.....	43	43	.....	.....
Richibouctou, N.-B.....	J. W. Doherty, M.D.....	8	8	.....	.....
Sackville, N.-B.....	H. S. Trueman, M.D.....	*13	9	.....	3
Saint-André, N.-B.....	S. T. Gove, M. D.	6	5	1	6
Saint-Jean, N.-B.....	L. B. Botsford, M.D.....	130	119	5	6
Lunenburg, N.-E.....	S. Jacobs, M.D.	19	15	.....	4
Pictou, N.-E.....	John McMillen, M.D.....	16	16	.....	.....
Port-Hawkesbury, N.-E.	P. A. McDonald, M.D.....	10	9	1	.....
Sydney, N.-E.....	A. D. MacGillvary, M.D.....	39	39	.....	.....
Yarmouth, N.-E.....	A. M. Perrin, M.D.....	1	1	.....	.....
Souris, I P.-E.....	E. P. Ford, M.D.....	Nil.	.....	.....	.....
Victoria, C.-B.....	John C. Davie, M.D.....	36	35	1	.....

* Un transféré à l'hôpital de la marine de Saint-Jean.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

SUPPLÉMENT

DU

DIX-NEUVIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE
ET DES PÊCHERIES, EXERCICE CLOS LE 30 JUIN 1886.

RAPPORTS

DU

PRÉSIDENT DES BUREAUX D'INSPECTION

DES

BATEAUX A VAPEUR,

DES

EXAMINATEURS DES CAPITAINES ET SECONDS,

DES

COMMISSAIRES DE HAVRE

DE

TORONTO, MONTREAL, QUEBEC ET PICTOU,

DES COMMISSAIRES DE PILOTES, DES PRÉPOSÉS A L'ENGAGEMENT DES MATELOTS ET DES
MAITRES DE PORT, DES GARDIENS DE CERTAINS PORTS, DE LA POLICE DE RADE DE
MONTREAL ET QUÉBEC, AVEC UNE STATISTIQUE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS,
ET UNE LISTE DES RÉCOMPENSES POUR SAUVETAGE DE VIES,

JUSQU'AU 31me JOUR DE DÉCEMBRE 1886.

IMPRIMÉS PAR ORDRE DU PARLEMENT.



OTTAWA:
IMPRIMERIE MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.
1887.

SUPPLEMENT.

A l'honorable GEO. E. FOSTER, M.P.,

Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le supplément du dix-neuvième rapport annuel du ministère de la marine et des pêcheries, pour l'année 1887. Ce supplément contient les rapports des présidents des bureaux d'inspection des bateaux à vapeur et des examinateurs des capitaines et seconds, ceux des commissaires de havre de Toronto, Montréal, Québec et Pictou, des commissaires de pilotage, des maîtres de port et préposés à l'engagement des matelots, des gardiens de certains ports, de la police fluviale de Montréal et Québec, ainsi qu'une statistique des naufrages et accidents, et une liste des récompenses accordées pour sauvetage de vies.

Mes observations sur les différents sujets indiqués plus haut se trouvent dans le rapport annuel qui vous a été soumis le 1er janvier dernier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

WM. SMITH,

Sous-ministre de la marine et des pêcheries.

TABLE DES MATIÈRES.

	PAGE
Supplément soumis par le sous-ministre.....	v
ANNEXES.	
Capitaines et seconds, examinateurs des :—	
Certificats accordés durant l'année.....	220
do do	258
Commissaires de havres et maîtres de ports, rapports des :—	
Halifax.....	142
Montréal.....	121
Sydney-Nord.....	144
Pictou.....	140
Québec.....	124
Trois-Rivières.....	148
Toronto.....	133
Gardiens de port, rapports des :—	
Halifax.....	240
Montréal.....	234
Sydney-Nord.....	245
Pictou.....	244
Port-Hawkesbury.....	241
Ile du Prince-Edouard.....	248
Québec.....	239
Sydney, C.-B.....	246
Victoria et Esquimalt.....	249
Yarmouth.....	247
Inspection des bateaux à vapeur :—	
Président du bureau, rapport du.....	1
Mécaniciens, noms et examen des, etc.....	6
Navires à vapeur ajoutés à la marine canadienne.....	72
do inspectés.....	14-71
do non inspectés.....	33-71
do perdus, désemparés ou impropres au service.....	83
Maîtres de ports, noms dates nominations, etc.....	
Montréal, rapport sur la police de port de.....	262
Naufrages et accidents :—	
Aux navires britanniques et autres naviguant dans les eaux canadiennes.....	85
do naviguant dans les eaux de l'intérieur.....	118
Pilotage, rapports sur les districts de :—	
Bathurst.....	179
Comté de Charlotte.....	184
Baie Glacée.....	190
Halifax.....	186
Miramichi.....	180

 Pilotage, rapports sur les districts de—*Suite.*

Montréal.....	162
Nanaïmo.....	211
Parrsboro'.....	196
Pictou.....	197
Québec.....	168
Saint-Jean.....	172
Sainte-Marie et Liscombe.....	199
Sydney, C.-B.....	201
Victoria et Esquimalt.....	212
Yale et New-Westminster.....	209
Préposés à l'engagement des matelots, noms des, montants perçus, etc.....	250
Président du bureau, rapport du.....	216
Québec, rapport sur la police fluviale de.....	264
Sauvetage de vies, liste des récompenses pour	266

ANNEXE No I

INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR

BUREAU DE L'INSPECTEUR SURVEILLANT,
TORONTO, 1er janvier 1887.

L'honorable GEORGE E. FOSTER,
Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

Vous apprendrez avec plaisir que les accidents survenus aux bateaux à vapeur dans le cours de l'année 1886 n'ont pas été accompagnés de pertes de vie.

Au mois d'avril, M. Douglas Sterns, d'Halifax, N.-E., a été nommé inspecteur des chaudières et machines pour les provinces maritimes, à la place de M. W. M. Smith, mis à la retraite. M. W. A. Russell a été nommé inspecteur des chaudières et machines pour le district de la Colombie-Britannique, le 3 décembre dernier, à la place de M. Edward S. Vigor, décédé au mois d'avril précédent.

Plusieurs amendements importants ont été faits à l'acte concernant l'inspection des bateaux à vapeur, par le dernier parlement : l'acceptation, par la chambre impériale du commerce, des certificats de capacité des mécaniciens canadiens, de première et de seconde classe, les rendent valides en Angleterre et aux colonies, instituant le président du bureau inspecteur surveillant pour le Canada ; relevant les inspecteurs de machines de l'obligation d'attester les certificats d'inspection de l'inspecteur des coques ; enlevant la limite déterminée de pression permise à l'égard des chaudières de bateaux à vapeur, laquelle en vertu de l'acte amendé peut être calculée d'après leur force ; prohibant l'usage de lampes à pétrole entre les ponts à bord des bateaux à vapeur à passagers, et l'usage de toute huile de pétrole qui ne supporte pas l'épreuve de 300 degrés Fahrenheit sans prendre feu ; le renouvellement annuel des certificats de mécaniciens abolis, et des certificats émis sur parchemin par le ministre, pour la vie.

Les règles et règlements pour la conduite des inspecteurs de machines à vapeur dans l'inspection des chaudières et des machines de bateaux à vapeur, ont été révisés et augmentés de manière à répondre aux besoins de l'acte amendé. Des instructions relatives à l'inspection de la coque et de l'équipement des bateaux à vapeur transportant des passagers ont aussi été préparées, avec des règlements, et approuvées par Son Excellence le gouverneur-général en conseil le 6 juillet 1886. Le tout a été imprimé et fait maintenant partie de la loi relative à l'inspection des bateaux à vapeur.

Dans le cours de l'année des mécaniciens ont subi leurs examens pour des certificats de capacité, à Saint-Jean, N.-B. ; Halifax, N.-E. ; Charlottetown, I. P.-E. ; Québec et Montréal, P. Q. ; Kingston, Toronto, Owen Sound, Gravenhurst, Collingwood, Sainte-Catherine, Windsor et Sarnia, Ont.

Il n'y a pas eu de plaintes de faites au bureau par les propriétaires ou capitaines de bateaux à vapeur contre des mécaniciens pour négligence ou mauvaise conduite.

RELEVÉ DES ACCIDENTS.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Le capitaine Sinclair, du *Corsican*, rapporte que le 9 juin, les manivelles Bell pour faire fonctionner les pompes à air, se sont brisées.

Le mécanicien Samuel Reynolds rapporte que le 10 juin le vapeur à marchandises *D. R. Van Allan* a brisé son tourillon de manivelle, ne causant pas d'autres dommages aux machines.

Le capitaine Jeffrey, du *City of Montreal*, rapporte que la tête de bielle et d'autres parties de la machine se sont brisées, accident qui a mis son bateau hors de service.

Les machines ont été réparées à Détroit.

Le mécanicien John Davidson, du bateau à vapeur à hélice *Canada*, dit que le 9 octobre la tête de bielle de la machine s'est brisée, et que des dommages s'en sont suivis. Le bateau a été remorqué à Sarnia pour y subir des réparations temporaires.

Le mécanicien Robert Kenney, du steamer *United Empire*, rapporte qu'en descendant le lac Huron, le 18 novembre, les bandes de cuivre rivées sur le tiroir principal du cylindre à haute pression, se sont détachées, ce qui causa un retard de sept heures au bateau.

L'inspecteur Harbottle rapporte que le bateau à vapeur à hélice *Africa* a été en partie brûlé à Owen-Sound le 20 avril. Le *General Wolseley*, bateau à aubes, en se rendant d'Owen-Sound à Lion's Head, le 9 septembre, au moment où il passait le cap Crocker, a brisé la tige du tiroir régulateur de la machine. Le bâtiment fut emporté sur la côte, prit feu par une lampe à huile de pétrole qui se brisa, et fut entièrement détruit.

Le bateau à aubes *Nipissing* a été brûlé à Port Cockburn, le 3 août; perte totale. Cause de l'incendie, inconnue.

Le bateau à hélice *Telegram* s'est échoué sur les battures entre Waubaushene et le chenal, dans la baie Georgienne, le 22 septembre. Le renflouage a coûté \$1,200.

Le bateau à hélice *A. Neff*, a été pris par la tempête, sur le lac Supérieur, le 10 octobre. Le bateau a été totalement perdu.

Le bateau à vapeur à hélice *Myles* en entrant dans le port de Kingston, le 2 novembre, a touché la batture d'Allen et a sombré dans 30 pieds d'eau.

Le steamer *Alberta*, en fer, à hélice, de Port-Arthur à Owen-Sound, dans une tempête de neige a touché le roc dans la rivière du Sault-Sainte-Marie, emportant l'étambot et la semelle. On croit que le steamer est venu de l'endroit où il a touché à Owen-Sound, avec le gouvernail suspendu qu'à l'aiguillon supérieur.

Les œuvres-mortes du *Nepigon*, à hélice, ont été brûlées à Clayton, N.-Y., sur le Saint-Laurent, vers le 15 novembre. La coque du bateau a été sauvée du feu en le coulant dans 12 pieds d'eau.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

M. Adams, inspecteur de machines, dit que le bateau à vapeur *Pierrefont*, en entrant dans le port de Kingston, le 5 août, ayant une excursion à bord, a été mis hors de service en brisant son principal tourillon de manivelle.

Le bateau à vapeur *Gipsey*, le 11 août, ayant une excursion à bord, entre Kingston et Jones' Falls, est devenu hors de service en brisant le couvercle de son coffre à vapeur.

La barge à vapeur *Reliance*, en route de Kingston à Deseronto, a brisé l'arbre principal de son hélice.

Le remorqueur à vapeur *D. G. Thompson*, le 30 septembre, pendant la brume, s'est échoué sur une île près de Main Ducks, lac Ontario; sa coque et sa machine subirent des avaries.

DIVISION DE MONTRÉAL.

L'inspecteur de machines, M. Burgess, dit que les bateaux à vapeur n'ont pas subi d'accidents sérieux dans le cours de l'année.

DIVISION DE QUÉBEC.

MM. Brunelle et Samson rapportent que le 3 juillet le vapeur à passagers *Etoile* et le bateau passeur *Orléans* se sont abordés, et le résultat a été que l'*Etoile* a eu son avant défoncé du fond de cale à son pont supérieur; et comme il était menacé de sombrer il a été immédiatement placé dans le bassin de radoub et examiné, et on constata qu'il était nécessaire d'enlever tout le bordage de son avant, ainsi que plusieurs pièces de bois, lisses, bastingues de son plat-bord, etc. Pas de pertes de vies. L'*Orléans* a eu sa poupe brisée, et pas d'autres dommages.

Le 31 juillet le *Passport*, bateau à vapeur à aubes, en arrivant à son quai à Cornwall, son aile se prit au dessus de la jetée, ce qui le fit incliner à ce point que son cendrier étant ouvert, il fit eau. Il s'en suivit que deux de ses pièces de sabord

furent brisées, ainsi que le plus grand nombre de ses baux, et les ponts furent aussi brisés et mis hors de service. Le bateau fut renfloué et mis dans le bassin de M. Cantin à Montréal, où sa coque fut réparée. Il est maintenant à Sorel où il va être radoubé. Les passagers ont tous été débarqués sains et saufs.

Le 6 octobre le bateau à vapeur, à passagers, le *Saint-Louis*, en arrivant à Sainte-Emilie, lieu de sa destination, la marée étant basse, frappa un caillou et sombra dans six pieds d'eau. Les passagers furent tous débarqués sains et saufs. Il fut renfloué et mis dans un bassin de radoub et examiné, et on constata que quelques planches de sa cale, à tribord, étaient défoncées et que sept membres étaient brisés, ce qui fut réparé.

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

M. Douglas Stevens, inspecteur de machines, rapporte que le steamer *City of St. John*, le 8 juin, a brisé l'arbre de ses roues alors qu'il était près de Liverpool, N.-E., et il fut remorqué à Halifax pour être réparé.

Le remorqueur *Xanthus*, au mois de septembre, a été endommagé par le feu, au quai, à Saint-Jean, N.-B. Cause du feu, inconnue.

DIVISION DU MANITOBA.

M. Abell, inspecteur de machines et de coques, rapporte que le bateau à vapeur *Butcher Boy*, le 17 juillet, pendant qu'on était à le radoub à Port-Arthur, prit feu et a brûlé jusqu'à la ligne de flottaison. On croit que le bateau est totalement perdu.

L'*Alice Sprague*, bateau à vapeur nouveau, le 19 juillet, s'est échoué dans les rapides de Saint-André, rivière Rouge, à son premier voyage. Depuis il a été renfloué et on est à le radoub pour l'été prochain.

Le bateau à vapeur *Marquis*, le 26 juillet, est venu donner sur les roches au pied des rapides de Thornburn, rivière Saskatchewan, et sombra; on le dit totalement perdu.

Le *Glendevon*, à double hélice, le 27 juillet, donna sur un rocher submergé en entrant dans le lac Winnipeg, venant de Moose Creek, et à son arrivée à Selkirk le 1er août il sombra au quai. Le bateau fut renfloué et on constata que les deux hélices étaient brisées.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

L'inspecteur intérimaire de machines Nicholas, rapporte que la goélette à vapeur *Maude* a été en partie détruite par le feu, dans le port, le 15 mars; que l'*Anna Beck* s'est échoué; que la plaque de fondation de l'*Alexander* s'est brisée; que l'arbre du *E. P. Rithet* s'est brisé; ainsi que celui du *Teaser*; que l'essieu de l'*Amelia* a été brisé; que le *Hope* a brisé son hélice; le *Yosemite* son arbre; et que le *Sardonyx* s'est échoué; ces accidents ont été accompagnés de pertes partielles dans certains cas; et dans d'autres il n'y a pas eu de dommages.

NOMBRE et tonnage brut des bateaux à vapeur dans le Canada pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Division.	Nombre.	Tonneaux.
Ontario-Ouest, lacs Huron et Supérieur.....	272	57,453-80
Kingston	129	15,134-97
Montréal	141	20,839-00
Québec	128	37,358-00
Provinces maritimes	144	20,677-99
Manitoba, Kéwatin et Territoires du Nord-Ouest.....	55	6,752-69
Colombie-Britannique.....	61	11,173-74
Total.....	930	169,390-19

DROITS et honoraires perçus en raison de l'inspection des bateaux à vapeur, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Division.	\$ cts.
Ontario-Ouest, lacs Huron et Supérieur	3,668 75
Kingston	1,215 26
Montréal.....	1,530 72
Québec.....	2,266 32
Provinces maritimes.....	1,419 19
Manitoba, Kéwatin et Territoires du Nord-Ouest.....	536 28
Colombie-Britannique.....	862 19
Total	11,498 71

RECETTES provenant de l'inspection des bateaux à vapeur pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Division.	Montant.	Total.
	\$ cts.	\$ cts.
Ontario-Ouest, lacs Huron et Supérieur :—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur	3,668 75	
do des mécaniciens	325 00	
		3,993 75
Kingston—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur.....	1,215 26	
do des mécaniciens.....	77 00	
		1,292 26
Montréal—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur.....	1,530 72	
do des mécaniciens.....	54 00	
		1,584 72
Québec—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur.....	2,266 32	
do des mécaniciens.....	75 00	
		2,341 32
Provinces maritimes—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur.....	1,419 19	
do des mécaniciens	37 00	
		1,456 19
Manitoba et Kéwatin—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur.....	536 28	
do des mécaniciens.....	19 00	
		555 28
Colombie-Britannique—		
Honoraires et droits d'inspection des bateaux à vapeur.....	862 19	
do des mécaniciens.....	55 00	
		917 19
Total des recettes.....		12,140 71

Les recettes provenant des mécaniciens pendant l'année 1886, pour les certificats qui seront donnés en 1887, ne sont pas comprises dans le relevé qui précède, vu qu'elles ont été versées entre les mains du receveur général par les différents inspecteurs, et elles seront portées au crédit des nouveaux certificats pour 1887.

CERTIFICATS DE MÉCANICIENS DÉLIVRÉS PENDANT L'ANNÉE 1886, ET LEUR CLASSE.

Première classe.....	2
Deuxième classe.....	116
Troisième classe.....	248
Quatrième classe.....	25
Total.....	391

On trouvera ci-dessous une liste des mécaniciens qui ont obtenu des certificats pendant l'année, avec leur classe et les honoraires payés, ainsi que les états transmis par les différents inspecteurs.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

SAMUEL RISLEY,

Président du conseil d'inspection des bateaux à vapeur.

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886, le nom du mécanicien, sa classe, et l'honoraire payé.

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraires.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraires.
1885.			1885.		
<i>Renouvellements pendant l'année 1886 pour 1885.</i>		\$	L		\$
C			Lemai, Isaié	3	1
Carter, De W.....	3	1	Lawrence, Z.....	3	1
Carl, Milo A.....	3	1	R		
Clement, Charles	3	1	Robertson, John.....	3	1
D			W		
Després, Alfred.....	3	1	Wool, Joseph.....	3	1
Dawson, Josiah.....	3	1			

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur pend.
l'année expirée le 31 déc. 1886, le nom du mécanicien, sa classe et l'honoraire payé.

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.
1886.			1886.		
<i>Renouvellements pendant l'année 1886 pour 1886.</i>			B		
A			C		
Adams, Thos. A.	3	1	Brampton, James	3	1
Allison, James L.	3	1	Bell, John	2	1
Alexander, Neil Livingston	1	5	Barton, Alexander	4	5
Andrews, Alexander Geo.	4	5	Braund, Saml. H.	3	1
Anderson, Gavin	3	1	Baillie, Henry	3	5
Avis, Joseph	3	1	Brennan, Owen	3	1
Anderson, James	3	1	Bourke, Michael	3	1
B			C		
Bonar, John	3	1	Bennett, Alfred	2	1
Brown, James, n ^o 2.	3	1	Baird, James	3	1
Blondin, Moses	2	1	Bracken, James	3	1
Brown, James H.	2	1	Bothwell, George	3	1
Boyd, David	3	1	Bélanger, Eugène	3	1
Bampton, William	3	1	Burrows, Charles	3	5
Bélanger, Philius	3	1	C		
Beauclaire, Napoléon	3	1	Casey, Charles	3	1
Blanchet, Désiré	3	1	Côté, Alphonse	3	1
Bérard, Pierre	2	1	Gostin, Frederick	3	1
Bellefeuille, Clovis	3	1	Charland, Pierre	3	1
Bell, William	2	5	Caldwell, James	2	1
Beiler, G. Fred... ..	3	1	Culbert, John L.	4	5
Blethem, Charles	3	5	Cook, Richard	3	1
Booth, John	2	1	Calcott, William	2	1
Boyd, Isaac	2	1	Corrin, John F.	3	1
Benson, Thomas	2	5	Cornish, Francis W.	2	1
Beyer, Julius	3	1	Cochrane, George	3	1
Barrington, John G	3	1	Chater, Thomas	3	1
Butler, Peter M.	2	1	Cremer, Charles George	3	1
			Columbus, Joseph J.	4	5
			Carr, Patrick	3	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.
1886.		\$	1886.		\$
C			E		
Conrick, Thomas	3	1	Elliott, Andrew	4	5
Carbonneau, Phidime.....	2	1	Ellison, John.....	3	1
Chestnut, James.....	2	1	Estrabrook, Birdsell C.	3	1
Carl, Milo	3	1	Elliott, Thomas	2	1
Clement, Charles.....	3	1	Ellis, James Howard.....	2	1
Cahoon, William R.....	3	5			
Côté, Germain.....	3	1	F		
Cockburn, John	2	5	Filteau, Octave.....	2	1
Carter, Dewitt.....	3	1	Foster, Robert.....	2	1
D			Foster, Andrew S.....	4	5
Davidson, A. C.....	3	1	Flannigan, Patrick	3	1
Dillon, Hugh William.....	2	1	Fahey, Patrick J.....	3	1
Dunn, Robert	3	1	Fowler, Jasper.....	2	1
Durocher, Louis	2	1	Flannigan, John.....	2	1
Despré, Alfred.....	3	1	Fox, Edward Wm	3	1
Daly, William.....	2	1	Fraser, Duncan	3	1
Dion, Léon.....	3	1	Free, Henry	2	1
Donnelly, John, fils.....	2	1	Farr, Henry Herbert	4	5
Devan, William	3	1	Finucan, John	2	1
Demers, Joseph.....	3	1	Fortin, John.....	2	1
Derry, William	2	1	Foster, D. M.....	3	1
Dungan, John.....	2	1	Ferguson, John C.....	2	1
Downey, John, n° 1.....	3	5			
Dawson, Josiah.....	3	1	G		
Davidson, John.....	2	1	Germain, Solomon	3	1
Donaldson, Fred. W.....	2	1	Guilbault, Joseph.....	3	1
Diamond, William	3	5	Greig, Charles.....	2	1
Doran, John	2	1	Glandin, F. X.	2	1
E			Grant, Gordon F.....	2	1
Edwards, William.....	3	1	Gray, John Henry.....	3	1
Eldridge, Jesse	3	1	Goyette, Charles.....	3	1
			Girard, Edward.....	2	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

1886.			1886.		
G			H		
Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.
		§			§
Girard, Jerry	3	1	Haviland, George T.....	3	1
Goulet, Ambrose.....	2	1	Hazlett, John.....	2	1
Gignac, Alfred	2	1	Hickey, James.....	2	1
Guilbault, Olivier.....	3	1	Hazlett, George	3	1
Gray, William.....	3	1	Hughes, James	2	1
Goyette, John Mitchell.....	2	1	Howard, John	2	1
Gillie, James	2	1	Harrington, John.....	2	1
Gill, Albert M	3	1	Hough, Edwin.....	3	1
Gill, Justus A.....	3	1	Holmes, T. C.....	3	1
Greive, Donald Martin	3	1	Huffa, John.....	3	1
Girard, Olivier.....	3	1	Huff, George.....	3	1
Gallivan, John.....	3	1	Hill, Moses.....	3	1
Gelston, William.....	3	1	Hiscock, Edgar C.....	3	1
Grey, John.....	3	1	Hunter, Walter.....	3	1
Gorrel, Charles E.....	3	1	Hill, James Edmund	2	1
Golden, Patrick	4	5			
Grooms, Asael.....	3	5			
Grimes, Joseph Patrick	4	5	Jolly, Joseph.....	3	1
Gamble, Samuel John.....	3	5	Jeffcott, John Edward.....	2	1
Good, Thomas	3	1	James, James.....	3	1
Gendron, Francis, jun.....	3	1	Johnston, Gilbert.....	2	1
Gendron, Eguène	4	5	Jento, Napoléon T.....	3	1
Green, James.....	3	5	Jento, Timothy... ..	2	1
			Jimason, Isaac.....	3	1
			Johnson, Nicol.....	3	5
			Johnson, William.....	3	1
			Jones, William M	3	1
			Judson, William H.	3	1
			Jean-Marie, Xavier.....	3	1
			Johnson, William.....	2	5
			Jacques, John Wellesley.....	3	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.
1886.			1886.		
K			L		
Kennedy, William.....	2	1	L'Heureux, Arthur.....	3	1
Kirkpatrick, David.....	3	1	Littlebury, John A.....	3	1
Kirkpatrick, Neil.....	3	1	Long, John A.....	3	1
Kennedy, David.....	2	1	Larivière, Pierre.....	2	1
Kennedy, John.....	3	1	Leitch, Andrew.....	3	5
Kelley, William.....	3	1	Leitch, Thomas.....	2	1
Kennedy, Patrick.....	3	1	Lee, Fred. A.....	3	1
Kennedy, William, No. 3.....	2	1	Lewis, Alexander.....	4	5
Kelley, John, No. 1.....	3	1	Lawrence, Zach.....	3	1
Kilcanley, Patrick.....	3	1	Lard, Joseph Gideon.....	3	1
Kinanon, John.....	3	1	Lstulipe, Michel.....	3	1
Kerr, Atchison, jun.....	3	5	Lavallée, Charles.....	3	1
L			Lacombe, Alfred.....	3	1
Lacroix, Urbain.....	2	1	Lucier, Raphaël.....	2	1
Lacroix, Jean Baptiste.....	3	1	Lacroix, Treffé.....	2	1
Lamotte, Ubald.....	2	1	Lawrence, Peter.....	3	1
Laverdier, François.....	3	1	Lepine, Isidore.....	3	1
Lamotte, Nazaire.....	3	1	Lawlor, William.....	3	1
Lapointe, Michel.....	3	1	Lewis, James.....	3	1
Lacombe, Lewis, sen.....	3	1	Lowe, Walter.....	3	1
Lalonde, Alphonse.....	3	1	M		
Lapointe, Frank.....	3	1	Murphy, Martin.....	2	1
Leclair, Joseph.....	3	1	Miers, William.....	4	5
Lee, Christopher.....	2	1	Mills, Thomas.....	3	1
Lawson, Charles H.....	2	1	Merrill, Thomas H.....	3	1
Lawlor, Dennis.....	2	1	Main, Thomas.....	3	1
Link, Wm. E.....	4	1	Matte, Charles.....	2	1
Link, James.....	4	1	Morreau, Guillaume.....	2	1
Langstroth, Alfred.....	3	5	Matte, Thomas.....	3	1
Lovley, Edward.....	3	1	Mercier, Joseph.....	3	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire:
1886.		\$	1886.		\$
M			M		
Martin, Alexis.....	2	1	Marchand, Edward.....	2	1
Milotte, Pierre.....	3	1	Merriam, Charles.....	3	5
Moore, Edmund.....	4	5	Merrill, Fred.....	3	1
Menish, George.....	2	1	Madden, Michael.....	2	1
Monson, Wm. H.....	3	1	Morreau, Louis.....	3	1
Marchand, Lucien.....	4	5	Mundell, John.....	2	1
Madden, Jeremiah.....	2	1	Morrison, Angus.....	3	1
Mayer, Christian.....	3	1	Morrison, Donald, n° 1.....	3	1
Madegan, Benjamin.....	2	1			
Mitchell, Thomas G.....	2	1	Mc		
Menanteau, Auguste.....	3	1	McFadden, J. C.....	3	1
Morris, Edward T.....	4	1	McFaul, Michael, fils.....	3	1
Mallory, Charles.....	3	1	McFarlane, Charles, n° 2.....	2	1
May, William.....	3	1	McMillian, William.....	2	1
Matthews, Jacob.....	3	1	McDougall, William.....	3	5
Miller, John.....	2	1	McKenzie, Allen.....	3	1
Miller, William.....	2	1	McArthur, James, n° 1.....	2	1
Mitchell, James.....	3	1	McGill, Jeremiah.....	2	1
Murray, John.....	3	1	McFaul, Michael, père.....	3	1
Mills, Thomas Snowball.....	3	1	McSorley, Charles.....	3	1
Mooney, David M. H.....	1	5	McInnes, Duncan.....	3	1
Milne, Thomas.....	2	1	McLeod, John.....	3	1
Maxwell, James.....	3	1	McGillivray, James.....	3	1
Menish, Angus.....	2	1	McArthur, James, n° 2.....	3	1
Munson, Hugh.....	3	5	McDougall, James.....	3	1
Miller, John Dennison.....	2	5	McKinnon, Albert.....	3	1
Murphy, James.....	3	1	McCallum, John.....	2	1
Marchand, Narcisse.....	3	1	McKean, Edward W.....	3	1
Murphy, Thos., n° 1.....	3	1	McGee, James.....	3	5
Michaud, Achille.....	3	1	McRae, Alexander.....	3	1
Moffat, Thomas.....	3	1	McCaul, Robert.....	2	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe.	Honoraire.
1886.		\$	1886.		\$
Mc			P		
McKee, John.....	3	1	Purcell, John P.....	3	1
McDonald, John Charles.....	3	1	Perkins, Edward.....	3	1
N			Price, Alfred E.....	3	1
Noël, Hypolite.....	2	5	Philips, Frank G.....	3	1
Norcross, Reuben R.....	3	1	Pilot, Hector.....	4	5
Neff, Sylvannus.....	3	5	Philips, George P.....	3	5
Newton, James.....	3	1	Painter, John.....	3	5
O			Potvin, Jean Baptiste.....	3	1
Olliver, Joseph.....	3	1	Port, Robert Edwin.....	3	5
O'Rielly, Thomas.....	2	1	Q		
O'Brien, Laurence.....	2	1	Quinn, Michael.....	2	1
O'Neill, Michael J.....	3	1	R		
O'Neill, Thomas.....	3	1	Ross, John, n° 3.....	3	1
O'Neill, James.....	3	1	Robertson, Charles.....	3	1
Ouellette, François.....	3	1	Roy, Alfred.....	3	1
P			Reed, William.....	3	1
Pritchard, Warrington.....	3	5	Rice, John.....	3	1
Palmer, Isaac W.....	2	1	Rodman, Joseph.....	3	1
Patterson, Robert.....	2	1	Ritchie, William.....	3	1
Penny, Thomas.....	3	1	Robertson, John.....	3	1
Perkins, Winter.....	3	1	Rowe, Frank W.....	8	5
Piché, Napoléon.....	2	1	Robinson, George H.....	4	5
Piché, Ferdinand.....	2	1	Reynolds, James T.....	2	1
Piché, George.....	3	1	Reed, William O.....	3	5
Paquin, Lactance.....	3	1	Rosseau, Elize.....	3	1
Parker, Henry.....	4	5	Raymond, Moses.....	3	5
Peck, John H.....	3	1	Rae, Edmund James.....	4	5
Patrie, Barthélémi.....	3	1	S		
Payne, James.....	4	5	St. Michael, Charles.....	2	1
			St. Michael, Auguste.....	3	1

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe	Honoraire.	Nom du mécanicien.	Classe	Honoraire.
1886.		¢	1886.		¢
S			U		
Stalker, Hugh.....	3	1	Upper, William C.....	3	1
Stephen, David.....	2	1	V		
Summerville, Wm.....	2	1	Van Bramer, James.....	3	1
Scott, Walter.....	2	1	W		
Stewart, James.....	3	1	White, Frank.....	3	1
Sutherland, William.....	3	1	White, John.....	3	1
Smith, James G.....	3	1	Wendt, John.....	3	1
Seguin, Jean Baptiste, jeune...	2	1	Warren Augustus.....	2	1
Smith, James M.....	4	5	Wallace, James, aîné.....	2	1
Smiley, John.....	3	1	Wickens, Robert.....	3	1
Samson, Odine.....	3	1	Wilder, William.....	3	1
Sutherland, David.....	2	1	Warren, Frederick.....	3	5
Smith, Wm. H.....	3	1	Weinert, John.....	4	5
Sangster, Charles.....	3	1	Walton, Thomas.....	3	1
Short, Thomas.....	2	1	Wilson, Samuel T.....	2	1
Sullivan, Charles A.....	3	1	White, James H.....	2	1
Samson, Ernest.....	2	1	Wilson, Henry Thomas.....	3	5
T			Wilson, James Miller.....	3	5
Taylor, Henry.....	3	1	Wells, Star S.....	3	1
Thériault, Siméon.....	2	5	Wadsworth, Thomas.....	2	1
Teschner, Herman C.....	3	1	Williamson, Charles.....	2	1
Thurston, Henry.....	2	1	Webster, Henry.....	3	1
Taylor, Edward J.....	4	5	Watson, Joseph C.....	3	1
Thibodeau, Alex.....	3	1	Westaway, John.....	2	5
Thanguay, Théophile.....	3	1			

BATEAUX à vapeur inspectés, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST ET HURON.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		\$ cts.	
Alberta.....	580	21 avril.....	1,779	79 16	A hélice, passagers.
Athabasca	559	21 do	1,774	78 96	do do
Atlantic.....	318	23 do	683	35 22	do do
Annie Clark.....		24 do	51	7 00	do remor. de pêche.
A. D. D. Porter.....		13 mai ...	241	14 64	do do
Agnes		15 septembre...	23	5 28	do do
Alfred Morrell.....		10 novembre...	40	6 60	do do
Bruno		15 avril.....	475	24 00	do fret.
Belle		11 juin.....	7	5 28	do remor. de pêche.
California.....	125	20 avril.....	902	44 08	do passagers.
Cuba	125	20 do	931	45 24	do do
City of Owen-Sound.....	247	21 do	898	51 72	do do
Campana	337	22 do	1,283	59 52	Double hélice, passag'r
Chicoutimi.....	70	29 do	110	12 40	A aubes, fret et pass'r.
Cherokee	30	30 do	179	15 16	A hélice, passagers.
Conqueror		4 mai.....	25	6 00	do remorqueur.
Chicora.....	772	6 do	931	45 26	A aubes, passagers.
Clara.....		15 septembre...	12	5 32	A hélice, rem. de pêche
D. R. VanAllan.....		20 avril.....	318	17 72	do fret.
Dufferin.		21 mai.....	20	5 84	do remorqueur.
Erin.....		13 avril.....	512	25 48	do fret.
Esperanza		7 mai.....	22	5 88	do yacht.
Enterprise	290	7 juin	148	13 92	do passagers.
Ella Alice.....		Non certifié.....	7	5 28	
Ethel May.....	20	9 septembre ..	4	5 16	do do
Eagle		14 do ...	14	5 56	do remorqueur.
Frances Smith.....	293	22 avril.....	1,323	60 96	A aubes, passagers.
Fanny.....		Non certifié.....	5	5 20	A hélice, rem. de pêche
Geneva	257	6 mai.....	97	8 88	do passagers.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc., division d'Ontario-Ouest et Huron—*Suite.*

Nom du navire.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		\$ cts.	
General Wolseley.....	209	15 mai.....	123	12 92	A aubes, passagers.
Hiawatha.....		26 avril.....	39	6 56	A hélice, remorqueur.
Huron.....		30 do.....	70	7 76	do do
Huron of Sarnia.....	300	24 juin.....	1,052	50 08	Double-hélice, passag.
H. L. Lovering.....		Non certifié....	55	7 20	A hélice, remorqueur.
International.....	200	12 mai.....	851	42 04	Double-hélice, passag.
Imperial.....	359	19 do.....	189	15 56	A hélice, passagers.
Isabella.....		Non certifié....	44	6 76	do remorqueur.
John Hanlan.....	172	19 mai.....	37	6 48	do passagers.
J. W. Steinhoff.....	155	.....	312	20 47	do do
J. L. McEdwards.....	70	19 mai.....	22	5 88	do do
Juanita.....		9 juin.....	5	5 20	do yacht.
Jessie.....		22 septembre...	2	5 08	do do
Kate Pilgrim.....		18 juin.....	11	5 45	do remorqueur.
L. Shickluna.....		6 avril.....	628	30 04	do fret.
Little Gem.....	20	27 août.....	2	5 08	do passagers.
Lothair.....		1886, 31 décembre...	413	21 48	do fret.
Magdalena.....		.....	18	11 44	do remorqueur.
Mazeppa.....	300	1887. 1er juin.....	146	13 84	do passagers.
Meteor.....	60	29 mai.....	337	21 44	A aubes do
Marshall & Murray.....		9 juin.....	16	5 64	A hélice, yacht.
Minnie Martin.....		10 do.....	10	5 40	do remorqueur.
Minnie Hall.....		— do.....	61	7 52	do do
Mary Beck.....		19 do.....	16	5 63	do do
Mischief.....		14 septembre...	9	5 36	do yacht.
Mikado.....		14 do...	1	5 04	do do
Niagara.....		15 avril.....	468	23 72	do fret.
Northern Belle.....	250	23 do.....	514	28 52	do passagers.
Othello.....		24 do.....	8	5 32	do bat.-pêcheur.
Orillia.....	228	8 juin.....	135	13 40	A hélice, passagers.

BATEAUX à vapeur inspectés, etc., division d'Ontario-Ouest et Huron—*Fin.*

Nom du navire.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	cts.	
		1887.				
Ontario.....	300	24 juin.....	1,104	61	52	A hélice, passagers.
Pacific.....	311	22 avril.....	918	44	72	do do
Queen City.....	170	10 mai.....	98	8	92	do do
Queen.....	25	17 juin.....	7	5	28	do do
Queen of the Isles.....	80	8 do.....	40	6	60	do do
Rosamond.....		1er do.....	23	5	92	do yacht.
River Belle.....		7 do.....	8	5	32	do do
R. Kendrick.....		6 septembre..	15	5	60	do remorqueur.
Scotia.....		22 avril.....	629	30	16	do fret.
Shawanaga.....		29 do.....	96	8	83	do remorqueur.
Samuel Norcross.....			22	5	88	do do
Severn.....		10 juin.....	44	6	76	do do
Severn Belle.....		10 do.....	8	5	28	do do
Superior.....		18 do.....	89	8	50	do do
Sea Flower.....			7	10	56	do do
Telegram.....	192	26 avril.....	322	20	88	do passagers.
Tommy Wright.....		29 do.....	12	5	48	do remorqueur.
Tender.....	30	18 juin.....	31	6	20	do do
Transfer.....	278	21 octobre.....	1,542	69	68	A aubes, passeur de wagons.
United Empire.....	418	11 mai.....	1,961	86	44	A hélice, passagers.
United Lumbermen.....		10 juin.....	399	20	96	do fret.
Wm. M. Alderson.....		15 mai.....	122	12	84	Double-hélice, passag.
Wales.....		21 août.....	350	19	00	A hélice, remorqueur.
			23,258	1,568	36	

W. J. MENEILLEY,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST ET HURON.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	cts.	
		1887.				
F. B. Maxwell.....		28 juin	497.11	27	83	
Rock.....		29 do	14.43	5	56	
Minnecaugwashene		29 do				
Bruce		2 juillet.....	15.88	5	64	
Minnehaha.....		2 do	31.64	6	28	
Leslie		6 do	10.67	5	44	
Frank Reid.....		7 do	34.10	6	36	
Mocking Bird No. 2.....	50	8 do	38.02	6	52	
Siskirk.....		8 do	34.24	6	36	
Annie Watt.....		9 do	61.82	7	48	
James Clark.....		9 do	48.18	6	92	
Myrtle.....		10 do	81.16	8	28	
Phenix.....		12 do	37.32	6	52	
Port Elgin Queen. ....		.....		5	00	
Victoria.....		12 juillet.....	85.03	8	52	
John Leighton.....		12 do		5	60	
Lake Ontario.....	25	17 do	675.06	35	00	
Prowet Beyer.....		19 do	10.14	5	40	
S. S. Myles.....		20 do	1,210.63	56	43	
Kittie Haight.....		23 do	60.47	7	40	
Grace Darling.....		28 do	27.56	6	12	
Mocking Bird No. 1.....		30 do	45.12	6	80	
John Harrison.....		30 do	43.61	6	16	
Annie Long		31 do	44.58	6	80	
John Harris		2 août	66.77	7	68	
Albert Dymont.....		6 do	32.00	6	28	
Dispatch.....		7 do	32.94	6	33	
Evangeline		9 do	23.60	5	92	
Fannie Arnold.....		11 do	73.47	7	92	

BATEAUX à vapeur inspectés, etc.—Division d'Ontario-Ouest et Huron—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		\$ cts.	
Gem		16 août	3 86	5 16	
Rescue.....		18 do	20 28	5 80	
Maggie McLean.....		18 do	36 75	.....
Toronto Belle.....		19 do	17 00	.....
Waubashene.....		24 do	97 34	8 38	
			3,513 86	301 91	

W. A. RUSSELL,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		\$ cts.	
Alma Munro	25	17 avril	891	43 64	A hélice, passagers.
Armenia	125	21 do	925	45 00	do do
Acadia	25	24 do	806	40 25	do do
Arlington	100	12 mai	23	5 92	do passeur.
Ada Alice.....	64	20 do	15	5 60	do do
Albion		21 avril.....	297	16 88	do fret.
A. H. Jennie.....		4 sept.	148	10 92	do do
Ada E. Allen		21 juin.....	170	11 80	do do
Advance		8 oct.	72	7 88	do remorqueur.
A. B. Cook		16 avril.....	34	6 36	do do
Augusta		17 do	57	7 28	do do
Alert		2 juin.....	47	6 88	do do
Adrelexa.....		3 do	15	5 60	do yacht.
Alfred Wilson		15 do	33	6 32	do remorqueur.
Ariadne.....		16 do	38	6 52	do do
Admiral		24 août.....	9	5 36	do do
Byron Terice.....	256	27 mai	268	18 72	do passagers.
Bella.....		12 do	21	5 84	do yacht.
Blandina		9 juin.....	46	*13 68	do do (*2 ans.)
Bertha May.....		29 juillet.....	20	5 80	do remorqueur.
City of Dresden	207	27 avril	194	15 76	do passagers.
Canada.....	60	1er mai.....	644	33 76	do do
Celtic	60	19 do	698	35 92	do do
Canadian	313	21 do	231	17 24	A aubes, excursion.
C. H. Merritt.....	200	15 juin.....	122	12 88	A hélice, passagers.
Clinton		20 avril	430	22 20	do fret.
Coral		28 do	119	9 76	do do
City of Montreal.....		4 mai.....	297	19 88	do do
City of Mount Clemens.....		17 juin.....	102	9 08	do do
C. N. Pratt.....		Clôt. de la nav.	385	23 40	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Ouest.—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1886.		\$ cts	
C. J. G. Munro		Clôt. de la nav.	43	6 72	A hélice, remorqueur.
Charlton.....		do	261	15 44	do do
Conservative.....		14 sept	7	5 28	do do
D. Foster.....	68	2 juillet.....	67	7 68	do passagers.
Dominion.....		22 avril	601	32 04	do fret.
Dauntless.....		30 juillet.....	7	5 28	do remorqueur.
Dolphin.....		Enregistrement	non com	plété.	do do
Ella Taylor.....		21 août	34	6 36	do do
Eliza A. Gibson		28 avril	11	5 44	do do
Edward Blake		2 juin	13	5 52	do do
Enterprise.....		21 avril.....	915	41 60	do fret.
E. Windsor		16 juin	86	8 44	do do
Energy.....		17 do	116	9 64	do do
Florence.....	30	27 juillet.....	8	5 32	do do
Frank Jackman		27 mars.....	39	6 56	do remorqueur.
F. A. Folger.....		27 avril	64	7 56	do do
Forester.....		26 mai	3	5 12	do do
Geo. Douglas.....		21 avril	42	6 68	do do
Gordon Gauthier.....		28 do	26	6 04	do rem de pêche.
Golden City.....		74 juin	35	6 40	do remorqueur.
Grace Darling.....		16 do	26	6 04	do do
Gertrude	184	22 mai	76	8 04	do passeur.
Great Western.....	200	11 oct.	1,080	51 20	A aubes, pass. de wag.
Hope	355	27 avril.....	170	14 80	A hélice, passeur.
Hastings	450	Clôt. de la nav.	473	26 92	A aubes, excursion.
Hiawatha.....	223	1887. 11 mai	163	14 48	A hélice, passagers.
Hector		13 avril	43	6 72	do remorqueur.
Harvey Neelon.....		17 do	65	7 56	do do
Henry Smyth.....		25 mai	40	6 60	do do
Harry Sewell.....		16 juin.....	25	6 00	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario Ouest—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers a. loué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		\$ cts.	
Ivey Alderson	80	19 mai	30	6 20	A hélice, passagers.
Interocean	40	21 juillet	144	13 76	do do
Isaac May		7 mai	558	27 32	do fret.
Inez		15 avril	59	7 36	do remorqueur.
International (83,627)		27 do	82	8 28	do do
International (88,623)		1er juillet	256	15 24	do remor. de sauv.
James Buckley	14	19 mai	10	5 40	do do passagers.
J. W. Stienhoff	155	12 juillet	2e inspection		do bateau-passeur.
Juno		23 août	210	13 40	do fret.
Joe Mac		16 avril	44	6 76	do remorqueur.
James Norris		Clôt de la nav.	50	6 82	do do
Jennie G. Harper		8 juillet	20	5 80	do do
Jane Armstrong		21 avril	45	6 76	do do
Jessie		19 juin	118	9 72	do do
Jennie Wilson		26 juillet	7	5 28	do do
Kathleen	170	21 mai	110	12 40	do bateau-passeur.
Kate Murray	15	24 juillet	3	5 12	do yacht à passag.
Kenzha	65	26 do	191	15 14	do do
Kingfisher		29 mai	14	5 52	do remor. de pêche.
Luella	126	6 do	38	6 52	do bateau-passeur.
Lillie	159	3 juin	50	6 98	do do
Lake Michigan	40	Clôt. de la nav.	693	35 72	do passagers.
Lady of the Lake	30	26 juillet	10	5 40	do remorq. passag.
Lansdowne	300	9 octobre	1,571	70 84	A aubes, passeur de wagons.
Lincoln		30 avril	347	18 88	A hélice, fret.
La Belle		14 juin	75	8 00	do do
Lothair		Clôt. de la nav.	2e inspection		do do
Lottie Maud'		29 mai	10	5 40	do remor. de pêche.
Lizzie		3 septembre	24	5 96	do remorqueur.
Lake Joseph		29 juillet	28	6 12	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		\$ cts	
Mascotte	148	22 mai	49	6 96	A hélice, bateau-passeur
Maid of the Mist	100	3 juin	62	10 48	do do
Mary Louise	20	28 juillet	64	7 56	do passagers.
Muskoka	46	29 do	99	8 96	do do remor.
Maggie Mason	80	14 août	25	6 00	do bateau-passeur.
Metamora		8 avril	239	14 56	do remorqueur.
Mary (de Sarnia)		15 do	62	7 48	do do
Maggie		15 do	37	6 48	do do
M. A. Bennett		16 do	31	6 36	do do
Maggie Mitchell		22 do	40	12 64	do do (2 ans)
Myrtle		18 juin	9	5 36	do do
Messenger		18 do	15	5 60	do do
M. A. Laughlin		2 do	23	5 92	do do
Mary (de Port-Stanley)		28 mai	4	5 16	do do
Maid of the Mill		3 juin	8	5 32	do yacht.
Minnie Kidd		8 juillet	18	5 72	do remorqueur.
Nipissing	56	10 oct. 1886 ... 1887.	243	17 72	A aubes, passagers.
Northern	50	27 juillet	99	8 96	do do
Nellie May		28 mai	11	5 44	A hélice, remorqueur.
Oriole	65	26 juillet	75	8 00	do passagers.
Owen		25 août	105	9 20	do fret.
Persia	150	20 avril	757	38 28	do passagers.
Rupert	407	22 mai	512	28 48	A aubes, excursion.
Ruby	100	28 do	72	7 88	A hélice do
R. S. King		15 avril	58	6 88	do remorqueur.
Rambler		16 do	59	7 36	do do
Ripple		16 juin	20	5 80	do do
Rosseau		29 juillet	53	7 12	do do
B. F. Childs		24 août	5	5 20	do yacht.
Sir S. L. Tilley	10	22 avril	1,178	55 12	do passagers et fret

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection		Observations.
				\$	cts.	
		1887.				
St. Magnus	61	1er mai	853	41	12	A hélice, passagers.
Southern Belle.....	482	17 do	428	25	12	A aubes do
Sadie.....	377	12 do	154	14	16	do bateau-passeur.
Sam. Perry.....		16 avril	52	6	68	A hélice, remorqueur.
Sylvester Neelon.....		21 do	46	6	88	do do
Scintilla.....		13 mai	4	5	16	do yacht
Sea Gull.....		16 juin.	41	7	04	do remorqueur.
Sunbeam.....		26 juillet.....	4	5	16	do yacht.
Transit.....	100	30 nov. 1886... 1887.	1,058	50	32	do passeur de wagons.
Thames.....		16 juin.	52	7	08	do fret
Uncle John.....		28 mai	7	5	28	do rem. de péch.
Vivid		3 sept.	56	7	24	do yacht.
Watertown.....	100	1er déc. 1886... 1887.	267	18	68	A aubes, bateau-pass.
Wenonah.....	64	23 juillet.....	161	14	44	do et à hélice, passagers.
W. S. Ireland		25 août.....	105	9	20	A hélice, fret.
W. A. Rooth.....		15 avril	52	7	08	do do
Walter Scott.....		27 do	26	6	04	do rem. de péch.
W. J. Aiken.....		Clôt. de la na- vig., 1883.	42	6	68	do remorqueur.
W. F. McRae.....		do 1887.	46	6	84	do do
W. J. Taylor.....		16 juillet.....	9	5	36	do yacht.
Zephyr		2 sept.	22	5	88	do do
			24,013	1,757	71	

OLIVER P. ST. JOHN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.
DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré	Droits et honoraires.		Observations.
			\$	cts.	
Africa.....	652	404			Endommagé par le feu ; ne marche pas.
Annie Louise.....	15	12			Pas de demande d'inspection.
Cecebe.....	11	8	5	4	Nouveau bateau ; non lancé lorsque l'inspecteur était à Burks' Falls.
Dominion (yacht).....	6	4			Ne marche pas.
Excelsior.....	35	24			Pas de demande d'inspection.
Essex.....	142	89			Ne marche pas.
Edith.....	2	1			Pas de demande d'inspection.
George Dean.....	Non enregistré.				Ne marche pas.
G. A. Ranney.....	14	9			Pas de demande d'inspection.
Glucas.....	28	19			do do
Geo. Maytham.....	40	27			do do
Georgian.....	466	296			Ne marche pas.
Heather Belle.....	20	13			Pas de demande d'inspection.
J. B. Newman.....	12	7			N'était pas sur les lieux ; le vapeur vint Wallaceburg pour inspection après le départ de l'inspecteur.
J. C. Clark.....	145	99			Ne marche pas.
Lewis Shickluna.....	16	11			Pas de demande d'inspection.
Louisa.....	6	5			Ne marche pas.
Myra.....	73	37			Pas de demande d'inspection.
Maganettawan.....	269	183			Ne marche pas.
Norah.....	Pas de registre.				do
Ontario.....	11	8			Pas de demande d'inspection.
Sovereign.....	684	426			Ne marche pas.
Sparrow.....	25	17			Pas de demande d'inspection.
S. C. Doty.....	26	18			do do
Sutton Belle.....	6	4			do do
Saginaw.....	357	243			Ne marche pas.
W. B. Hall.....	608	437	29	32	Pas de demande d'inspection.
	3,669	2,401	40	88	

OLIVER P. ST. JOHN, inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				⁂	cts.	
Acadia.....	25	30 avril 1887...	803-26	40	25	A hélice, tous les lacs.
Ada Alice.....	64	31 mai 1887...	15-45	5	60	do baie de Toronto.
Ada E. Allen.....	.....	14 sept. 1887...	170-10	11	80	do du lac Huron au lac Erié.
Alberta.....	523	24 avril 1887...	1779-33	79	16	do Owen-Sound à Port-Arthur.
Albion.....	.....	24 do 1887...	297-	16	88	do tous les lacs.
Alma Munro.....	25	22 do 1887...	290-82	40	64	do do
Annie Watt.....	.....	.....	61-82	7	48	.....
Arlington.....	100	13 mai 1887...	23-37	5	92	do baie de Toronto.
Armenia.....	125	22 avril 1887...	925-20	45	00	do tous les lacs.
Athabasca.....	559	26 do 1887...	1773-65	78	96	do Owen-Sound et Port-Arthur.
Atlantic.....	318	24 do 1887...	682-83	35	32	do tous les lacs.
Bruno.....	.....	19 do 1887...	474-98	24	00	do do
Byron Terrice.....	265	27 mai 1887...	268-04	18	72	do Détroit et Dresden.
California.....	125	20 avril 1887...	901-95	44	03	do tous les lacs.
Campana.....	337	24 do 1887...	1287-67	59	53	do Collingwood et Duluth.
Canada.....	60	1er mai 1887...	644-45	33	79	do tous les lacs.
Canadian.....	312	1er juin 1887...	230-51	17	24	A aubes, baie de Toronto.
Celtic.....	60	16 do 1887...	698-04	35	92	A hélice, tous les lacs.
Cherokee.....	30	10 do 1887...	179-33	15	60	do baie Georgienne.
Chicora.....	772	19 mai 1887...	930-50	45	24	A aubes, Niagara et Toronto.
Chicoutimi.....	70	10 juin 1886...	110-47	12	40	do Midland et Parry-Sound.
City of Dresden.....	207	30 avril 1887...	193-87	15	76	A hélice, Détroit et Kingsville.
City of Montreal.....	.....	4 juin 1887...	296-78	19	88	do tous les lacs.
City of Owen Sound...	247	24 avril 1887...	898-28	51	72	do Collingwood et Duluth.
Clinton.....	.....	20 do 1887...	430-	22	20	do tous les lacs.
Conba.....	125	20 do 1887...	93-13	45	24	do do
D. Foster.....	68	6 juillet '87...	66-05	7	68	do baie Rondeau.
Dominion.....	.....	3 mai 1887...	600-68	32	34	do tous les lacs.
Ella Alice.....	.....	Non certifiée..	7-17	5	28	do arrêté.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc. — Division d'Ontario-Ouest— *Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué	Date de l'expiration du certificat	Tonneaux bruts.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	cts.	
Enterprise	290	1 juin '87...	148.19	13 92		A hélice, lac Simcoe.
Enterprise .....	.....	22 avril '87...	9.4 92	41 60		do tous les lacs.
Ethel May	20	11 sept. '87...	3.61	5 16		do lac Bond.
Eria .....	.....	23 avril '87...	512.26	25 43		do tous les lacs.
Florence	30	27 juillet '87...	8.42	5 32		do lac Marie.
Forrester .....	.....	.....	3.39	5 12		do rivière Détroit.
Frances Smith	293	26 avril '87...	1322.99	60 96		A aubes, baie Georgienne.
Garnet	260	3 août '87...	98.04	8 92		do baie de Toronto.
Geneva	257	6 mai '87...	96.47	8 88		A hélice, do
General Wolseley	209	14 do '87...	122.85	12 92		A aubes, Owen-Sound et Tête de Lion.
Gertrude	184	22 do '87...	75.54	8 04		A hélice, baie de Toronto.
Great Western	300	22 oct '87...	1080.33	51 20		A aubes, passeur de wagons, Windsor.
Hastings	450	13 ^e août '87...	473.05	26 92		do lac Ontario.
Hiawatha	223	11 mai '87...	162.62	14 48		A hélice, Sarnia et Dresden.
Hope	355	11 do '87...	169.96	14 80		do bat.-pass., Windsor et Détroit.
Huron	300	4 juin '87...	1052.41	50 08		do passeur de wagons do
Imperial	359	24 mai '87...	189.67	15 56		do Toronto, lac Ontario.
Interocean	40	24 juillet '87...	141.28	13 76		do lac Nipissingue.
International	20	11 mai '87...	850.92	42 04		Double hélice, passeur de wagons.
Isaac May .....	.....	7 do '87...	568.28	27 32		A hélice, tous les lacs.
Ivey Alderson	80	19 do '87...	30.06	6 20		do Port-Dover et Port-Ryerson.
James Buckley	1	19 do '87...	9.56	5 40		do baie de la Longue Pointe.
John Hanlan	172	20 do '87...	26.96	6 48		do Toronto et lac Ontario.
J. L. McEdwards	70	20 do '87...	22.43	5 88		do baie de Toronto.
Juno .....	.....	20 août '87...	209.50	13 40		do tous les lacs.
Kate Murray	15	26 juillet '87...	3.43	5 12		do lacs Muskoka.
Kathleen	170	20 mai '87...	109.82	12 40		do baie de Toronto.
Kenozha	65	26 juillet '87...	191.28	15 64		do lacs Muskoka.
Lady of the Lakes	25	26 do '87...	16.35	5 40		do do
Lansdowne	200	21 oct. '87...	1570.90	70 84		do passeur de wagons, Windsor.
Lake Michigan	40	14 août '87...	693.07	35 72		do tous les lacs.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Ouest.—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection	Observations.
				\$ cts.	
Lake Ontario	25	17 juillet '87...	175 06	35 00	A hélice, tous les lacs.
Lillie	159	3 juin '87...	49 33	6 63	do baie Burlington.
Little Gem	20	6 sept. '87...	2 27	5 08	do lac Cristle, Semper.
Lincoln .....	.....	20 avril '87...	346 65	18 83	do tous les lacs.
Lothair .....	.....	30 nov. '87...	412 92	21 48	do do
Luella	126	6 mai '87...	37 83	6 58	do baie de Toronto.
Maggie Mason	80	14 août '87 ..	24 95	6 00	do baie Burlington.
May Flower	40	26 juillet '87...	.....	.....	Chalan, lacs Muskoka.
Mary Louise	40	28 do '87 ..	63 69	7 56	A hélice, lac Tradend.
Maia of the Mist	110	3 juin '87	61 97	10 45	do rivière Niagara.
Maxwell	30	29 do '87...	497 11	27 88	A aubes, Midland et Parry-Sound.
Marcott	148	22 mai '87...	48 94	6 96	A hélice, baie de Toronto.
Mazeppa	300	24 do '87...	145 89	13 84	do Toronto et Lorne Park.
Meteor	60	16 août '87...	336 61	21 44	do baie Georgienne.
Mocking Bird.....	50	16 do '87...	38 02	6 52	do baie d'Owen-Sound.
Myles .....	.....	8 sept. '87...	1210 63	56 48	do tous les lacs.
Muskoka	46	29 juillet '87...	98 98	8 96	do lacs Muskoka.
Mirrit, C. H.	200	19 juin '87...	121 58	12 88	do Chatham et Windsor.
Nipigon .....	.....	1er sept. '87...	604 18	29 16	do tous les lacs.
Niagara .....	.....	17 avril '87...	468 00	23 72	do do
Northern Belle	205	23 do '87...	322 21	28 52	do do
Northern	50	27 juillet '87...	98 68	8 92	A aubes, lac May.
Nipissing.....	56	29 do '87...	243 02	17 72	do lacs Muskoka.
Ontario	300	24 juin '87...	1103 91	61 82	A hélice, Sarnia et Duluth.
Oriole	66	26 juillet '87...	74 79	8 00	do lacs Muskoka.
Orillia	228	11 juin '87...	134 51	13 40	do lac Simcoe.
Pacific	311	23 avril '87...	918 68	44 22	do baie Georgian.
Persia.	150	20 do '87...	756 64	38 28	do Ste-Catherine et Montréal.
Pratt, C. N. ....	.....	19 juin '87...	384 93	23 40	do tous les lacs.
Queen City.....	170	16 mai '87...	97 77	8 92	do Toronto et le lac Ontario.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Ouest—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
Queen of the Isles.	89	11 juin '87...	40-23	6 66	A hélice, lac Couchiching.
Rothsay	600	15 juillet '87...	839 24	41 56	A aubes, Kingston et Prescott.
Ruby	100	28 mai '87...	72-22	7 88	A hélice, havre de Port-Stanley.
Rupert	407	22 do '87...	511-27	28 40	A aubes, Toronto et lac Ontario.
Sadie	376	12 do '87...	154-18	14 16	do baie Toronto.
Scotia .....	.....	26 avril '87...	628 81	30 16	A hélice, tous les lacs.
Shickluna, L. ....	.....	22 do '87...	625 81	30 04	do do
St. Magnus	60	1er mai '87...	852-85	41 12	do do
Southern Belle.....	483	17 do '87...	427-76	25 12	A aubes, Toronto et Hamilton.
Steinhoff, J. W.	155	12 juillet '87...	311 80	20 47	A hélice, bateau-passeur à Port-Erié.
Sir L. S. Tilley	10	10 mai '87...	1177-77	55 12	do tous les lacs.
Telegram	192	28 juin '87...	321-59	20 80	do Collingwood et Parry-Sound.
The Queen	25	11 do '87...	6-63	5 28	do bateau-passeur, lac Simcoe.
Tender	30	10 do '87...	30-50	6 20	do Baie Georgienne.
Transit	100	26 mai '87...	1057-56	50 32	do pass. de wagons à Windsor.
Transfer.....	278	21 oct. '87...	1541-70	69 38	A aubes do do
United Empire.....	418	1 mai '87...	1960-68	86 40	A hélice, Sarnia et Duluth.
United Lumberman ....	.....	20 oct. '87...	398-91	20 93	do tous les lacs.
Van Allen, D. R.....	.....	22 avril '87...	317-95	17 72	do do
Wenonah	64	23 juillet '87...	160-60	14 44	A aubes et hélice, rivière Ceebe.
Water Town	100	1er déc. '86...	266-96	18 68	do bateau-passeur à Port-Erié.
W. M. Alderson	200	14 mai '87...	221-09	12 84	A hélice, Meaford et Lion's-Head.

THOS. HARBOTTLE,
Inspecteur de coques.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	cts.	
		1887.				
Armenia.....	271	Clôt. de la nav.	109 99	12 40		A hélice, passagers et fret.
Alexandria.....	580	do	863 15	42 52		A aubes do
Annie Gilbert....	30	11 mai.....	19 00	5 80		A hélice, passagers.
Alaska.....	90	22 juin.....	48 74	6 96		do do
Alert.....	100	22 do	49 83	7 00		do do
Beaver	75	8 juillet.....	18 00	5 72		do do
Beaubocage.....	150	20 do	129 00	13 16		A aubes do
Cathrine.....	32	14 juin.....	14 76	5 60		A hélice do
Chaffey.....	60	Clôt de la nav.	42 44	6 72		do do
Cruiser.....	70	10 juillet.....	31 00	6 24		do do
City of Belleville	250	19 août.....	101 17	12 04		do do
Desoronto	83	30 mai.....	67 91	7 72		do do
Dominion.....	100	13 juillet.....	45 88	6 96		do do
Dora.....	30	24 do	20 28	5 80		do do
Empress of India	680	Clôt. de la nav.	579 05	31 16		A aubes do
Esturion.....	272	19 juillet.....	118 36	12 72		do do
Eva.....	90	15 do	33 60	6 34		A hélice do
Fairy.....	40	10 do	23 06	5 92		do do
Fearless.....	75	18 août.....	46 38	6 84		do do
Florence.....	35	19 do	5 99	5 24		do do
Glengarry.....	25	24 avril.....	494 83	27 80		do fret et passagers.
Gipsy.....	233	Clôt. de la nav.	324 88	21 00		A aubes, passagers.
Golden Eye.....	170	7 juillet.....	287 60	19 52		do do
Grenada.....	130	17 août.....	57 00	7 28		A hélice do
Hero.....	425	15 avril.....	342 12	21 68		A aubes do
Ida.....	50	Clôt. de la nav.	247 26	17 88		A hélice, fret et passagers.
Khartoum.....	50	14 juin.....	62 71	7 52		do do
Lily Nicholson...	40	23 août.....	18 23	5 52		do passagers.
nd.....	390	18 avril.....	292 81	19 72		A aubes do
Mary Ethel.....	195	Clôt. de la nav.	98 61	8 96		Roue centrale, bateau-passager.

BATEAUX à vapeur inspectés pour l'année, etc., division d'Ontario-Est—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
Myrtle.....	30	Clôt. de la nav.	9 40	5 36	A hélice, passagers.
Mary Louise.....	40	14 juillet	10 00	5 40	do do
Maple Leaf.....	35	31 do	26 08	6 04	do do
Norseman	430	16 avril	782 71	39 32	A aubes do
Nellie Cuthbert..	90	Clôt. de la nav.	59 03	7 36	A hélice do
Ometa.....	20	do ...	21 59	5 88	do do
Olive	20	do ...	213 44	16 52	A hélice, fret et passagers.
Pierrepont.....	415	14 avril	251 98	18 08	A aubes, passagers.
Princess Louise..	190	Clôt de la nav.	114 88	12 60	A aubes do
Pearl	12	9 juillet	7 70	5 32	do do
Princess Louise..	76	17 août	45 32	6 80	do do
Prince Edward..	50	16 septembre..	18 22	5 72	Roue centrale, bateau-passeur.
Quinté.....	450	Clôt. de la nav.	439 90	25 60	A aubes, passagers.
Reindeer	140	do ...	58 29	7 32	A hélice do
Resolute..	25	do ...	336 27	21 44	do fret et passagers.
Rideau Belle.....	50	do ...	89 44	8 56	do do
Rothesay.	600	do ...	839 24	41 56	A aubes, passagers.
St. Julian	20	29 juin	5 29	5 24	A hélice do
Toneata.....	30	Clôt. de la nav.	14 03	5 56	do do
Transit.....	450	20 août.....	140 81	13 60	do do
Varuna	188	Clôt. de la nav.	134 04	13 36	do do

VAPEURS À FRET.

Bella Wilson.....	Clôt. de la nav.	185 80	12 40	A hélice, fret.
D. D. Calvin.....	15 avril	749 53	35 00	do
Freemason	14 mai.....	104 82	9 20	do
Nile.....	27 avril	95 30	8 84	do
Pioneer.....	17 septembre..	28 07	6 12	do
Reliance.....	Clôt. de la nav	220 36	16 80	do
Robert Angus	11 mai	97 18	8 88	do
Saxon	Clôt. de la nav	180 90	12 24	do
Tecumseh	14 avril	839 67	38 60	do
Water Lily.....	Clôt. de la nav.	95 77	8 84	do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario Est—*Suite*.
REMORQUEURS A VAPEUR.

Nom du vapeur.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraire d'inspection		Observations.
	1887.		\$	cts.	
Albert Wright.....	24 avril	29.00	6	16	A hélice.
Active.....	6 mai	345.88	18	45	do
Anna.....	6 août	7.89	5	32	do
Bella Fair.....	21 juillet	6.60	5	28	do
Chieftain.....	22 avril	434.68	22	40	A aubes.
Colonel By.....	28 mai	9.31	5	36	A hélice.
Coboconk.....	16 juillet	103.00	9	12	A aubes.
D. G. Thomson.....	17 avril	185.05	15	40	A hélice.
D. P. Dey.....	12 mai	11.26	5	44	do
Edmond.....	25 do	39.10	6	56	do
Eliza Bonor.....	11 do	25.68	6	04	do
Emma Munson.....	14 juin	32.63	6	32	do
Enterprise.....	24 do	60.38	7	40	A aubes.
Eleanor.....	12 do	24.97	6	00	A hélice.
Frank Pereur.....	17 avril	43.02	6	72	do
Glide.....	15 do	77.90	8	12	do
Hiram A. Calvin.....	22 do	300.00	17	00	A aubes.
H. F. Bronson.....	19 do	137.12	10	48	A hélice.
H. M. Mixer.....	16 juin	30.41	6	20	do
John A. Macdonald.....	15 avril	273.00	15	92	A aubes.
Jessie Hall.....	19 do	56.54	7	28	A hélice.
John Hunter.....	Clôture de la navigation.	32.14	6	28	do
Lily.....	29 juin	16.01	5	64	do
McArthur.....	29 avril	169.47	11	76	do
Mary Ellen.....	13 juillet	81.20	8	24	A aubes.
Morning Star.....	25 juin	5.01	5	20	A hélice.
May Flower.....	26 do	4.00	5	16	do
Ontario, Port Hope.....	13 juillet	80.11	8	20	A aubes.
Ontario of Kingston.....	6 août	56.88	7	28	A hélice.
Peerless.....	28 mai	25.61	3	04	do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Est—*Suite*.
REMORQUEURS A VAPEUR—*Fin*.

Nom du vapeur.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraire d'inspection	Observations.
	1887.			
Rescue.....	Clôture de la navigation.	52-29	7 08	A hélice.
Ripple.....	14 juin	16-05	5 64	do
Stranger.....	14 juillet	28-00	6 12	do
Sunbeam.....	8 do	13-43	5 52	do
Traveller.....	12 avril	207-52	13 32	A aubes.
Undine.....	10 juillet	4 90	5 20	A hélice.
William Johnston.....	8 juin	80-65	8 24	do
Whistle Wing.....	22 juillet	87-80	8 52	A aubes.
Waterwitch.....	17 do	9-20	5 36	A hélice.

YACHTS DE PLAISANCE.

Clipper.....	2 juin	3-65	5 16	A hélice.
Carlton.....	14 août	8-00	5 32	do
Dream.....	11 do	12-16	5 48	do
Eva.....	3 juin	2-25	5 08	do
Echo.....	18 août	6-06	5 24	do
Flight.....	12 do	37-35	6 48	do
Ivy.....	1er juin	7-43	5 28	do
Juno.....	22 sept.	9-81	5 40	do
Marquis of Lorne.....	1er août	20-9	5 80	do
Oriole.....	1er juin	2-66	5 12	do
Pomona.....	11 août	4-88	5 20	do
Ruby.....	6 juillet ...	1-63	5 08	do
Spray.....	2 juin	4-19	5 16	do
Victor.....	17 sept.	1-94	5 08	do
Water Lily.....	18 mai	4-00	5 16	do
Zephyr.....	1er juin	19-27	5 76	do
Total.....	.....	14,159-66	1,215 26	

E. ADAMS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Cause de la non-inspection et classe de navires.
Utica	52·00	39·00	.....	Non employés—A hélice, passagers.
Puritan	254·66	140·13	.....	do A aubes, do
Anglo Saxon.....	69·01	43·41	.....	do do remorqueur.
Seaborn	9·60	8·00	.....	do A hélice, yacht.
Daisy.....	8·62	5·86	.....	do do do
M. P. Davis... ..	11·26	7·66	.....	do do remorqueur.
Tropic.....	8·86	7·28	.....	do do yacht.
Pilgrim.....	18·64	15·42	.....	do do passagers..
Denis Bowen.....	31·23	21·24	.....	do do do
Conqueror.....	198·73	15·25	.....	do A aubes, remorqueur.
City of Kingston.....	252·67	175·82	.....	do do passagers.
Sarah Daly.....	24·61	16·73	.....	do A hélice, remorqueur.
Thistle.....	36·02	24·50	.....	Inspection non demandée. Un remorqueur de pêche à hélice. N'a pas été vu cette saison.
	975·31	520·30	.....

Nombre total de navires, 129.

Total du tonnage brut, 15,134·97.

Montant total des droits et honoraires d'inspection, \$1,215·26.

EDWARD ADAMS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Nom du navire.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		\$ cts.	
Alexandria	580	30 avril ...	863-15	42 52	Passagers et fret.
Armenia	294	26 do ...	109-99	12 40	do do
Annie Gilbert.....	30	11 mai ...	19-00	5 80	do
Alert.....	40	22 juin ...	49-83	7 00	do
Alaska.....	100	22 do ...	48-74	6 96	do
Ark.....	150	12 do ...	71-25	2 84	Chalan à passagers à la remorque.
Bella Wilson.....		14 do ...	185-08	12 40	A hélice, fret.
Beaver	75	8 juillet ...	18-00	5 90	do passagers.
Beaubocage	150	20 do ...	129-70	13 16	A aubes, do
Catharine	32	22 juin ...	14-76	5 60	A hélice, do
Cruiser	70	10 juillet ...	31-07	6 24	do do
Chaffey.....	60	4 juin ...	47-44	6 72	do do
Coboconk		16 juillet ...	103-00	9 12	Ne peut prendre des passagers.
City of Belleville.. ..	250	19 août ...	101-17	13 04	A hélice, passagers.
D. D. Calvin.....		15 avril ...	749-53	35 00	do fret.
D. G. Thompson.....	10	17 do ...	185-05	15 40	do remorqueur.
Deseronto	83	11 juin ...	55-57	7 72	do passagers.
Dominion.....	100	13 juillet ...	45-88	6 96	A aubes, do
Dora	30	23 do ...	20-20	5 80	A hélice, do
Empress of India.....	600	1er mai ...	579-05	31 16	A à bes, do
Eva.....	90	14 juillet ...	33-60	6 36	A hélice, do
Esturion.....	272	19 do ...	118-36	12 72	A aubes, do
Fairy	40	10 do ...	23-06	5 92	A hélice, do
Florence.....	35	19 août ...	5-99	5 24	do do
Fearless.....	75	18 do ...	46 38	6 84	do do
Gipsy	230	29 avril ...	324-88	21 00	A aubes, do
George Tacaberry.....	93	25 juin ...			Chalan, do
Golden Eye.....	170	7 juillet ...	287-60	19-52	A aubes, do
Grenada	100	17 août ...	57-43	7 28	A hélice, do
Glengarry.....	25	25 avril ...	494-82	27 80	do fret.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Est—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection	Observations.
		1887.		\$ cts.	
Hero	425	13 avril ...	342.12	21 68	A aubes, passagers.
Ida	50	11 juin	247 20	17 88	A hélice do
John Moore	79	25 do .....	.....	.....	do do
Johnson.....	20	29 do ...	4.02	5 24	do do
Khartoum	50	12 do ...	62.71	7 52	do fret.
Lily Nicholson	40	25 août ...	18.22	5 52	do passagers.
Maud	390	16 avril ...	292.81	19 72	A aubes, bateau-passeur, passagers.
Mary Ethel.....	200	12 mai ...	98.61	8 96	A hélice, passagers.
Myrtle.....	30	1er juin	9.40	5 40	do do
Marie Louise	40	14 juillet ...	10.	5 40	do do
Maple Leaf	35	21 do ...	26.08	6 04	do do
Norseman	430	16 avril ...	787.70	39 32	A aubes do
Nellie Cuthbert.....	70	21 mai ...	59.03	7 36	A hélice do
Nepigon.....	.....	16 août ...	384.94	29 16	do fret.
Olive.....	70	31 mai ...	213.52	16 52	do passagers.
Omota	20	18 juin ...	21.59	5 88	do do
Pierrepoint.....	415	14 avril ...	251.98	18 08	A aubes do
Princess Louise.....	190	7 mai ...	114.88	12 60	A hélice do
Pearl	12	9 juillet ...	7.70	5 32	do do
Paloma	700	19 do .....	.....	.....	Chalan do non mesuré.
Parkins	170	12 août ...	72 40	2 88	do passagers.
Paragon.....	160	12 do ...	48.70	1 96	do do
Princess Louise.....	76	17 do ...	45.32	6 80	A hélice do
Prince Edward.....	50	16 sept	18.20	5 72	do bateau passeur, passagers.
Quinte.....	440	15 mai ...	276.07	25 60	A aubes, passagers.
Resolute	25	27 avril ...	336.27	21 40	A hélice, fret.
Reindeer	140	3 mai ...	58.29	7 32	do passagers.
Rideau Belle.....	50	5 do ...	89.44	8 56	do do
Reliance	25	8 do ...	220.36	16 80	do fret.
Rothsay	500	29 juin ...	839.24	41 56	A aubes, passagers.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division d'Ontario-Est—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droit de tonnage et honoraires d'inspection		Observations.
				\$	cts.	
Saxon.....	.....	19 mai ...	180·90	12	24	A hélice, fret.
Tecumseth.....	.....	14 avril ...	839·67	38	60	do do
Toneata.....	30	16 juin ...	14 02	5	56	do passagers.
Transit.....	450	20 août ...	140·81	13	60	do do
Varuna.....	180	3 mai ...	134·04	13	36	do do
Wm. H. Wylie.....	150	24 juin ...	.....	.....	.....	Chalan do toué par le remorqueur
Water Witch.....	.....	17 juillet...	9·20	5	36	A hélice, ne porte pas de passagers.
Whistle-Wing.....	96	22 do ...	87·90	8	52	A aubes do do
Total.....	9,772		11182·62	155	60	

JAMES DICK,
Inspecteur des coques.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$ cts.	\$	
		1887.				
Transfer.....	400	25 février.	619	24 76	8	A aubes, passagers.
Allan Gilmour.....		29 avril ...	61	2 44	5	A hélice, remorqueur.
E. B. Eddy.....		29 do ...	78	3 12	5	do do
Florence.....		29 do ...	62	2 48	5	do do
Agnes McMahon.....		29 do ...	82	3 28	5	do do
Geo. A. Harris ...		29 do ...	87	3 48	5	do do
Gatineau.....		29 do ...	133	5 32	5	do fret.
Maude.....		29 do ...	269	10 76	5	A aubes, remorqueur.
Ivy.....		30 do ...	76	3 04	5	do do
Sir John.....		30 do ...	61	2 44	5	A hélice, remorqueur.
John R. Booth.....		30 do ...	132	5 28	5	do do
John Heney.....		1er mai ...	19	0 76	5	do do
G. H. Notter.....		1er do ...	13	0 52	5	do do
Booth.....		2 do ...	234	9 36	5	A aubes, remorqueur.
Nosbonsing.....		2 do ...	25	1 00	5	A hélice do
Walter B.	80	3 do ...	28	1 12	5	do passagers.
Ottawa.....	150	3 do ...	116	4 64	8	A aubes do
H. F. Bronson.....		3 do ...	72	2 88	5	A hélice, remorqueur.
Sir John Young.....		3 do ...	282	11 28	5	A aubes do
Maggie.....		3 do ...	57	2 28	5	Roue centrale, remorqueur
Rambler.....	35	3 do ...	8	0 32	5	A hélice do
Dauntless.....		3 do ...	342	13 68	8	A aubes do
Hiram Robinson.....		4 do ...	61	2 44	5	A hélice do
Pembroke.....		5 do ...	162	6 48	5	A aubes do
H. F. Baldwin.....		5 do ...	177	7 08	5	A hélice do
Janet Cray.....	50	5 do ...	12	0 48	5	do passagers.
Levi Young.....		5 do ...	75	3 00	5	do remorqueur.
Monitor.....		6 do ...	333	13 32	5	A aubes, remorqueur.
G. B. Patty.....		6 do ...	30	1 20	5	A hélice do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Montréal—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droit de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$ cts	\$	
		1887.				
Chaudière.....		6 mai.....	282	11 28	5	A aubes, remorqueur.
Castor.....		6 do ...	54	2 16	5	A hélice do
George H. Millen.....		7 do ...	11	0 44	5	do do
Rockland		7 do ...	78	3 12	5	do do
1,000 Island Rambler....	75	8 do ...	20	0 80	5	do passagers.
Vesta		8 do ...	14	0 56	5	do yacht.
Hiram Easton,		8 do ...	34	1 36	5	do remorqueur.
Cultivateur.....	100	11 do ...	152	6 08	8	Roue centrale, passagers.
Montarville,	100	12 do ...	268	10 72	8	A aubes do
Grain Elevator N° 11.....		14 do ...	169	6 72	5	Elévateur à grain.
do 1.....		14 do ...	83	3 32	5	do
do 7.....		14 do ...	170	6 80	5	do
do 6.....		15 do ...	170	6 80	5	do
do 9.....		15 do ...	172	6 88	5	do
do 10.....		15 do ...	173	6 92	5	do
Berthier.....	900	15 do ...	1,101	44 04	8	A aubes, passagers.
St. Louis		15 do ...	34	1 36	5	A hélice, remorqueur.
Filgate.....	500	22 do ...	263	10 52	8	A aubes, passagers.
Grain Elevator N° 13.....		25 do ...	178	7 12	5	Elévateur à grain.
do 4.....		25 do ...	188	7 52	5	do
do 5.....		25 do ...	80	3 20	5	do
do 2.....		25 do ...	172	6 88	5	do
Laprairie	977	26 do ...	523	20 92	8	A aubes, passagers.
S. S. Bonavista	150	26 do ...	1,306	52 24	8	A hélice, passag. et fret.
Nellie Reid		27 do ...	55	2 20	5	do remorqueur.
Grain Elevator N° 12....		28 do ...	183	7 32	5	Elévateur à grain.
do 14.....		28 do ...	181	7 24	5	do
Dagmar	400	28 do ...	405	16 20	8	A aubes, passagers.
Chipmunk.....		28 do ...	12	0 48	5	A hélice, yacht.
Longueuil	800	31 do ...	365	14 60	8	A aubes, passagers.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Montréal—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.	
				\$	cts.		
		1887.		\$	cts.	\$	
South Eastern.....	700	31 mai...	395	15	80	8	A hélice, passagers.
Cultivateur.....	500	31 do ...	687	27	48	8	A aubes, do
Vermont		ler juin...	206	8	24	5	do remorqueur.
Dandy.....		2 do ...	46	1	84	5	A hélice, do
Windermere (yacht)		2 do ...	35	1	40	5	do
Tim Doyle.....		3 do ...	20	0	80	5	do do
Gilbert.....		3 do ...	41	1	64	5	do do
Princess	443	3 do ...	579	23	16	8	A aubes, passagers.
Calumette.....		4 do ...	40	1	60	5	A hélice, remorqueur.
Shickluna		5 do ...	63	2	64	5	do
W. C. Francis.....		5 do ...	37	1	48	5	do
Humber		7 do ...	13	0	52	5	do
Gertie		8 do ...	17	0	68	5	do
Belmont		9 do ...	133	5	32	8	A aubes, passagers.
Rigeaud		9 do ...	46	1	84	5	A hélice, remorqueur.
Houghton		9 do ...					do
S. S. Coban	50	10 do ...	1,063	42	52	8	A hélice, passagers et fret.
Caribou	150	11 do ...	115	4	60	8	A hélice, passagers.
C. Anderson	100	11 do ...	105	4	20	8	do do
Empress.....	800	12 do ...	677	27	08	8	A aubes, passagers.
T. H. Nasmith		12 do ...	49	1	96	5	A hélice, remorqueur.
S. S. Cacouna		17 do ...	1,451	58	04	8	do fret.
Georgiana.....		17 do ...	53	2	12	5	do remorqueur.
Robert Stoker		17 do ...	13	0	52	5	do do
Charlotte		18 do ...	59	2	36	5	do do
Welshman.....		18 do ...	143	5	72	5	do fret.
Prince of Wales	501	19 do ...	610	24	40	8	A aubes, passagers.
Elgin		22 do ...	108	4	32	5	A hélice, remorqueur.
Resolute		22 do ...	30	1	20	5	do
Ada.....		23 do ...	28	1	12	5	do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Montréal—*Suite*.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$ cts.	\$	
		1887.				
Express	100	23 juin...	100	4 00	8	A aubes, passagers.
Pearle	25	24 do ...	5	0 20	5	A hélice (yacht), passag.
Swan		24 do ...	43	1 72	5	do remorqueur.
Dolphin		24 do ...	70	2 80	5	do do
Grenville		24 do ...	21	0 84	5	do do
Aylmer	45	25 do ...	26	1 04	5	do passagers.
Buckingham.....	25	25 do ...	35	1 40	5	do do
Eva	25	25 do ...	6	0 24	5	do do
Agnes	50	26 do ...	29	1 16	5	do do
High Rock		26 do ...	7	0 28	5	do remorqueur.
Kate		26 do ...	23	0 92	5	do do
Mouche à Feu	50	26 do ...	20	0 80	5	Roue centrale, passagers.
Bonito	50	27 do ...	17	0 68	5	A hélice, do
Glide	100	27 do ...	80	3 20	8	do do
John	50	28 do ...	35	1 40	5	Roue centrale, do
Monarque		28 do ...	136	5 44	5	A aubes, remorqueur.
W. F. Logie		28 do ...	17	0 68	5	A hélice, do
St. George		29 do ...	49	1 96	5	do
J K Ward		30 do ...	23	0 92	5	do
Rose		30 do ...	121	4 84	5	A hélice, fret.
Owens		5 juillet.	156	6 24	5	A aubes, remorqueur.
H. M. Mixer		6 do ...	30	1 20	5	A hélice, do
Mountain Maid	250	14 do ...	118	4 72	8	A aubes, passagers.
Newport		14 do ..	12	0 48	5	A hélice, remorqueur.
Lady of the Lake	700	14 do ...	607	24 28	8	A aubes, passagers.
Albion		15 do ...	10	0 40	5	A hélice, yacht.
Lulu		15 do ...	2	0 08	5	do
Garnet	260	17 do ...	98	3 92	5	A aubes, passagers.
H. Bonenfant	50	19 do ...	22	0 88	5	Roue centrale, passagers.
Arctic		23 do ...	65	2 60	5	A hélice, remorqueur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Montréal—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$ cts.	\$	
		1887.				
John	24 juin ...	203	8 12	5	A aubes, remorqueur.
Isle au Noix	26 do ...	14	0 56	5	A hélice, yacht.
Alexandria	26 do ...	53	2 12	5	do
Spray	6 août ...	42	1 68	5	A hélice, remorqueur.
William	6 do ...	49	1 96	5	do
Percy	21 do ...	7	0 28	5	do
Plover	15 sept. ...	43	1 72	5	do
Doctor	23 do ...	3	0 12	5	do
G	2 oct. ...	3	0 12	5	A hélice, yacht.
New York	6 do ...	123	4 92	5	A aubes, remorqueur.
Aid	8 do ...	25	1 00	5	Roue centrale, remorg.

JOHN BURGESS,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année finissant le 31 décembre 1886.

DIVISION DE MONTREAL.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations, cause de la non-inspection et classe du bateau.
			\$ cts	
Carillon.....	128	61	10 12	Pas employé ; à aubes, remorqueur.
Zebra.....	30	14	.....	do à hélice, do
Eadie May.....	9	5	.....	Pas demandé ; do passagers.
St. Anne.....	25	18	.....	Pas employé ; do do
Aries.....	6	3	.....	Pas de demande ; do remorqueur.
Manxman.....	74	46	.....	Vendu dans la division de Québec ; à hélice, rem.
Raftsmen.....	94	57	.....	Pas employé ; à aubes, passagers.
Oruiser, yacht.....	55	24	.....	Pas prêt quand je l'ai vu à Ottawa ; yacht.
Star.....	366	200	.....	Pas employé ; à aubes, passagers.
Lotta, yacht.....	3	2	.....	Pas demandé ; yacht.
Sportsman, yacht.....	34	17	.....	do do
Total.....	824	447	10 12	

JOHN BURGESS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.
DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	cts.	
		1886.				
St. Francis		Clôt. de la nav.	55	7	20	A hélice, remorqueur.
John Pratt		do ...	70	7	80	do
St. Peter		do ...	45	6	80	do
C. J. Bridges ...		do ...	39	6	56	do
M. F. Pearson ...		do ...	45	6	80	do
St. James.....		do ...	91	8	64	do
St. Paul.....		do ...	45	6	80	do
McNaughton		do ...	137	10	48	do
Silver Spray		do ...	130	10	20	do
Relief		do ...	380	20	20	do
Champion		do ...	185	12	40	do
W. Ross.....		do ...	14	5	56	do
C. W. Jones.....		do ...	37	6	48	do
Belle		do ...	51	7	04	do
Asilda.....		do ...	24	5	96	do
Aurelia		do ...	32	6	28	do
Florence.....		do ...	113	9	52	do
O. Hollowell.....		do ...	9	5	36	do
Hope.....		do ...	20	5	80	do
Lake		do ...	145	10	80	do
L. N. G.....		do ...	11	5	44	do
Randolph		do ...	16	5	64	do
Victory		do ...	42	6	68	do
Sorel Boy		do ...	5	5	20	do
Margaret.....		do ...	64	7	56	do
Coukoo		do ...	6	5	24	do
Vesta		do ...	4	5	16	do
Sensation.		do ...	15	5	60	do
Swallow.....		do ...	3	5	12	do
Patrick Murphy.....		do ...	10	5	40	do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Québec—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	cts.	
		1886.				
Kinogomi	do ...	21	5 84		A hélice, remorqueur.
Dauntless	do ...	81	8 24		do
Victor	do ...	35	6 40		do havre de Québec.
Stormy Petrel....	do ...	11	6 44		do do
Hubert Larkin...	do ...	49	6 96		do do
Olivia Gordon	do ...	36	6 44		do do
Challenger	do ...	74	7 96		do do et golfe.
Two Brothers.....	do ...	23	5 92		do do
St. George.....	do ...	13	5 52		do do
Mersey	do ...	60	7 40		do do
Activity.....	do ...	15	5 60		do do
Isabella.....	do ...	51	7 04		do do
Florence.....	do ...	133	10 32		do do et golfe.
Amanda.....	do ...	11	5 44		do do
May Flower	do ...	13	5 52		do do
Honkey Doré	do ...	10	5 40		do do
John Young	do ...	163	11 52		A aubes, remorqueur.
Hope.....	do ...	305	17 20		do do
Rocket	do ...	590	28 60		do do
Thor	do ...	322	17 88		do do
Rhode.....	do ...	182	12 28		do do
Anglesea.....	do ...	153	11 12		do do
James	do ...	126	10 04		do do
City	do ...	52	7 08		do do
Canada	do ...	234	14 36		do do
Boston	do ...	321	17 84		do do
Albion	do ...	171	11 84		do do
Pioneer.....	do ...	176	12 04		do do
Batiscan.....	do ...	40	6 60		do do
Arthur.....	do ...	33	6 32		do do
Mand.....	do ...	54	7 16		do do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de Québec—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de pas- sagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de ton- nage et hono- raires d'ins- pection.		Observations.
				\$	cts.	
		1886.				
Latuque		Fin de la saison	50	7 00		A aubes, remorqueur.
Christiana		do ...	50	7 00	do	do
Oak Bay		do ...	27	6 08	do	do
Lucie		do ...	25	6 00		
Markman		do ...	74	7 96		
Conqueror		do ...	233	14 32		
William		do ...	276	16 04		
Beaver		do ...	223	13 92		
St. George		do ...	30	6 20		
Etoile	591	do ...	560	30 40		A aubes, passagers, Québec et St-Jean- Deschailions.
Brothers	600	do ...	262	18 48	do	do Québec et Ste-Anne.
Admiral	350	do ...	681	35 24	do	do Dalhousie et Gaspé.
Miramichi	300	do ...	727	37 08	do	do Montréal et Pictou.
Montmagny	450	do ...	351	22 04	do	do Québec et Berthier.
Sorel	300	do ...	158	14 32	do	do Sorel et St-Thomas.
Mouche à Feu	300	do ...	214	16 56	do	do do
Montreal	800	do ...	2,211	96 44	do	do Québec et Montréal.
Terrebonne	500	do ...	601	32 04	do	do Montréal et Sorel.
Chambly	600	do ...	647	33 88	do	do Mont'l et Chambly.
Rivière du Loup	300	do ...	173	14 92	do	do L'Assomption et Va- rennes.
Bohemian	500	do ...	1,138	53 52	do	do Mont'l et Cornwall.
Quebec	800	do ...	3,056	130 24	do	do Québec et Montréal.
Trois Rivières	1,000	do ...	1,710	76 40	do	do Montréal et Trois- Rivières.
Canada	1,200	do ...	2,009	88 36	do	do Québec et Montréal.
Passport	500	do ...	1,034	49 36	do	do Montréal et Toronto.
Corinthian	400	do ...	1,062	50 48	do	do do
Corsican	400	do ...	1,203	56 12	do	do do
Algerian	400	do ...	914	44 56	do	do do
South	450	do ...	349	21 96	do	bat.-passeur, Qué. et Lévis.
St. Croix	600	do ...	445	25 80	do	passag., Québ. et Ste-Croix.
Pilgrim	455	do ...	262	18 48	do	do Québ. et St-Nicolas...

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.— Division de Québec—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de pas- sagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de ton- nage et ho- noraires d'in- spection.		Observations.
				¢	cts.	
		1886.				
Union.....	773	Fin de la saison	687	35	48	A aubes, passagers, Qué. et Chicoutimi
St. Louis.....	529	do ...	428	25	12	do do Québec et St-Jean- Deschailions.
North.....	450	do ...	289	19	56	do bat.-passeur entre Québec et Lévis.
Rival.....	200	1er octobre ...	125	13	00	do passagers, Québec et Malbaie.
St. Lawrence....	700	Fin de la saison	869	42	76	do do Qué. et Chicoutimi .
Spartan.....	636	do ...	1,168	54	72	do do lac Ontario.
Prince Arthur...	350	do ...	635	33	40	do do do
Magnet.....	500	do ...	1,029	49	16	do do Qué. et Chicoutimi.
Laval.....	100	do ...	90	8	60	do bat.-passeur, Trois-Rivières.
Bourgeois.....	200	do ...	170	14	80	do do do
Castor.....	150	do ...	93	8	72	do passagers et remorqueur.
Francis.....	60	do ...	25	6	00	do bat.-passeur, Campbelltown et Cross-Point.
Contest.....	153	do ...	231	17	24	do passagers, aviso de la malle à Rimouski.
Como.....	100	do ...	75	8	00	do bat.-passeur, Trois-Rivières et Nicolet.
Rodolphe.....	100	do ...	116	12	64	do passagers et remorqueur.
Hochelaga.....	800	do ...	419	24	76	do bat.-passeur, Montréal et Lon- gueil.
Ed. Arpin.....	25	do ...	5	5	20	A hélice, yacht de plaisir, Sorel et Berthier.
Polino.....	30	do ...	807	40	28	do passagers et fret, Montréal et Pictou.
Otter.....	125	do ...	219	16	76	do cabotier, Québec et Nastaguass
Orleans.....	475	do ...	181	15	24	do bateau-passeur, Québec et Ile d'Orléans.
Lévis.....	350	do ...	156	14	24	do do Québec et Saint- Romuald.
Vega.....	250	do ...	132	13	28	do do do
Pilot.....	350	do ...	426	25	04	do passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Polaris.....	250	do ...	533	29	32	do do do
Johanna B.....	60	do ...	17	5	68	do do Québec.
Ida.....	35	do ...	6	5	24	do yacht de plaisance, lac Saint- Joseph.
Lizzie.....		do		5	00	do do Sorel.
Canadien.....		do		5	00	do do do
Albanie.....		do ...	59	7	36	do do do
Ninie.....		do ...	68	7	72	do do Québec.
Arctic.....	350	do ...	153	14	12	do passeur d'hiver, Qué. et Lévis.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée, etc.—Division de Québec—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1886.		\$ cts	
Nipigon.....	Fret	Fin de la saison	604	32 16	A aubes, fret, sur les lacs.
Queen	350	do ...	366	22 64	do passeur d'hiver, Qué. et Lévis.
Fairy.....	36	do ...	16	5 64	do passeur, Québec.
Glacial.....	200	do ...	74	7 96	do passeur d'hiver, Trois-Rivières
Acadian	Fret.....	do ...	931	42 24	do fret, Québec et Pictou.
Total .....	.....	.....	.....	.....

JOS. SAMPSON,
Inspecteur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations. — Cause de la non-inspection et classé de navires.
Bienvenu	648	373	Non payés	Pas employé, à aubes, passagers et remorqueur.
Bee.....	61	32	do ...	do do remorqueur.
Eugenie	258	150	do ...	do do do
Eclipse.....	366	219	do ...	do do do
Gatineau	175	79	do ...	do do do
Helen	135	85	do ...	do do do
Shannon	64	29	do ...	do à hélice, port de Québec, remorqueur.
Scotchman	96	56	do ...	do à aubes, remorqueur.
St. Andrew.....	218	138	do ...	do do do
St. Catherine.....	8	5	do ...	do à hélice, port de Québec, remorqueur.
Five Brothers.....	11	7	do ...	do do do
Betsiamist.....	54	34	do ...	do à aubes, remorqueur.
Hercule	200	125	do ...	do do
Ranger.....	241	152	do ...	do do
Total.....	2,565	1,484		

JOSEPH SAMSON,
Inspecteur de chaudières et machines.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE QUÉBEC ET MONTRÉAL.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
Etoile	591	Clôt. nav. '86.	560	\$ cts 30 40	A aubes, passagers, Québec et St-Jean.
Brothers	600	do ...	262	18 48	do do Québec et Ste-Anne.
Admiral	350	do ...	681	35 24	do do Dalhousie et Gaspé.
Miramichi	300	do ...	727	37 08	do do Montréal et Pictou.
Montmagny	450	do ...	351	22 04	do do Québec et Berthier.
Sorel	300	do ...	158	14 32	do do Sorel et St-Thomas.
Mouche-à-feu	300	do ...	214	16 56	do do do do
Montréal	800	do ...	2,211	96 44	do do Québec et Montréal.
Terrebonne	500	do ...	601	32 04	do do Montréal et Sorel.
Chambly	600	do ...	647	33 88	do do Montréal et Cham- bly.
Rivière-du-Loup	300	do ...	173	14 92	do do L'Assomption et Varenes.
Bohemian	500	do ...	1,138	53 52	do do Montréal et Corn- wall.
Québec	800	do ...	3,056	130 24	do do Québec et Montréal.
Trois-Rivières	1000	do ...	1,710	76 40	do do Montréal et Trois- Rivières.
Canada	1200	do ...	2,009	88 36	do do Québec et Montréal.
Passport	500	do ...	1,034	49 36	do do Montréal et Toronto
Corinthian	400	do ...	1,062	50 48	do do Montréal et Toronto
Corsican	400	do ...	1,203	56 12	do do Montréal et Toronto
Algerian	400	do ...	914 ^p	44 56	do do Montréal et Toronto
South	450	do ...	349	21 96	do bateau-passeur, Québec et Lévis.
St. Croix	600	do ...	445	25 80	A aubes, passagers, Québec et Ste-Croix
Pilgrim	455	do ...	262	18 48	do do Québec et St-Nico- las.
Union	773	do ...	687	35 48	do do Québec et Chicou- timi.
St. Louis	529	do ...	428	25 12	do do Québec et St-Jean- Deschailions.
North	450	do ...	289	19 56	do bateau-passeur, Québec et Lévis.
Rival	200	Au 1er oct. '86	125	13 00	do passagers, Québec et la Mal- baie.
St. Lawrence	700	Clôt. nav. '86.	869	42 76	do do Québec et Chicou- timi.
Spartan	636	do ...	1,168	54 72	do do lac Ontario.
Prince-Arthur	350	do ...	635	33 40	do do do

BATEAUX à vapeur inspectés durant l'année, etc.—Div. de Québec et Montréal—*Suite.*

Nom du bateau.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection		Observations.
				¢	cts.	
Magnet.....	500	Clôt. nav., '86	1,029	49	16	A aubes, passagers, Québec et Chicoutimi.
Laval.....	100	do ...	90	8	60	do bat.-passeur, Trois-Rivières.
Bourgeois.....	200	do ...	170	14	80	do do do
Ed. Arpin.....	25	do ...	5	5	20	A hélice, yacht de plaisir, Sorel et Berthier.
Polino.....	30	do ...	807	40	28	do passagers et fret, Montréal et Pictou.
Otter.....	125	do ...	219	16	76	do cabotier, Québec et Natasquan
Orleans.....	475	do ...	181	15	24	do bateau-passeur, Québec et Ile d'Orléans.
Levis.....	350	do ...	156	14	24	do bateau-passeur, Québec et St-Romuald.
Vega.....	250	do ...	132	13	28	do bateau-passeur, Québec et St-Romuald.
Pilot.....	350	Printemps, '87	426	25	04	do bateau-passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Polaris.....	250	do ...	533	29	32	do bateau-passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Johanna B.....	60	Clôt. nav., '86	17	5	68	do bateau-passeur, Québec.
Ida.....	35	do ...	6	5	24	do yacht de plaisir, lac St-Joseph
Lizzie.....		do ...		5	00	do do Sorel.
Canadien.....		do ...		5	00	do do do
Albanie.....		do ...	59	7	36	do do do
Ninie.....		do ...	63	7	72	do do Québec.
Arctic.....	350	do ...	153	14	12	do bateau-passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Fairy.....	36	do ...	16	5	64	do bateau-passeur, Québec.
Queen.....	350	Printemps, '87	366	22	64	do bateau-passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Castor.....	150	Clôt. nav., '86	93	8	72	A aubes, passagers et remorqueur.
Franc's.....	60	do ...	25	6	00	do bateau-passeur, Campbellton et Cross Point.
Contest.....	153	do ...	231	17	24	do passagers, Rimouski, aviso de la malle.
Como.....	100	do ...	75	8	00	do bateau-passeur, Trois-Rivières et Nicolet.
Rodolphe.....	100	do ...	116	12	64	do passagers et remorqueur.
Hochelaga.....	800	do ...	419	24	76	do bateau-passeur, Montréal et Longueuil.
Acadian.....		do ...	931	42	24	A hélice, fret, Québec et Pictou.
May Flower.....	32	do ...	13	5	52	do bateau-passeur, Québec.
Berthier.....	900	do ...	1,101	52	04	A aubes, do Montréal et Ile Ste-Hélène.
Cultivateur.....	500	do ...	687	35	48	do passagers, Montréal et Sorel.

BATEAUX à vapeur insp., pour l'année expirée, etc., div. de Québec et Montréal—*Suite*.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
Laprairie	977	Clôt. nav., '86	523	\$ 28 92	A aubes, bateau-passeur, Montréal et Laprairie.
Montarville.....	800	do ...	268	18 72	A aubes, bateau-passeur, Montréal et Longueuil.
South Eastern	700	do ...	395	23 80	A hélice, passagers et transfert.
Longueuil	889	do ...	365	22 60	A aubes, bateau-passeur, Hochelaga et Longueuil.
Coban	50	do ...	1,063	50 52	A hélice, passagers et fret, Montréal et Picton.
Cacouna		do ...	1451	66 04	A hélice, fret, Montréal et Picton.
Bonavista	150	do ...	1307	60 28	do passagers, Montréal et ports du golfe.
Princess.....	443	do ...	579	31 16	A aubes, passagers, Montréal et Carillon.
Dagmar	400	do ...	405	24 20	A aubes, passagers, Montréal et Carillon.
Empress	800	do ...	677	35 08	A aubes, passagers, Ottawa et Grenville.
Filgate.....	500	do ...	263	18 52	A aubes, passagers, Montréal et Beauharnois.
Belmont.....	329	do ...	133	13 32	A aubes, passagers, Montréal et Beauharnois.
Glacial.	200	do ...	74	7 96	A hélice, bateau-passeur d'hiver, Trois-Rivières.
Bonenfant	50	do ...	22	5 88	Roue centrale, bateau-passeur, Bout-de-Pisle.
Le Cultivateur.....	100	do ...	152	14 08	Roue centrale, Verdon et Côte Sainte-Catherine.
Caribou	150	do ...	115	12 60	A hélice, bateau-passeur, Valleyfield et Lancaster.
Lady of the Lake	700	do ...	607	32 28	A aubes, passagers, Newport et Magog.
Mountain Maid.....	250	do ...	118	12 72	A hélice, bateau-passeur, Valleyfield et Coteau.
C. Anderson	100	Printemps '87	105	12 20	A hélice, bateau-passeur, Pembroke et Ile-aux-Allumettes.
Walter B	80	Clôt. nav. '86	28	6 12	A aubes, passagers, Pembroke et Joachims.
Ottawa	150	do ...	116	12 64	A hélice, bateau-passeur, Sand-Point et Bristol.
Jenet Craig	50	do ...	12	5 48	A aubes, bateau-passeur et transfert des chars, Valleyfield et Coteau.
Canada Atlantic Tr'nsf	400	Printemps '87	619	32 76	A hélice, bateau-passeur, Ottawa et Hull.
1000 Island Rambler ...	75	Clôt. nav. '86.	20	5 80	A aubes, bateau-passeur, New-Edinburgh et Pointe-Gatineau.
Express	100	do ...	100	12 00	A hélice, passagers, Buckingham et Grands-Rapides.
Agnes.....	50	do ...	29	6 16	A hélice, passagers, Buckingham et Grands-Rapides.
Eva	25	do ...	6	5 24	A hélice, passagers, Buckingham et Grands-Rapides.
Buckingham.....	25	do ...	35	6 40	A hélice, passagers, Buckingham et Grands-Rapides.
Mouche-à-Feu	50	do ...	20	5 80	Roue Centrale, bateau-passeur, Thurso et Clarence.
Bonito	30	do ...	17	5 68	A hél., bat.-pas., Calumet et L'Orignal.

BATEAUX à vapeur insp., pour l'année expirée, etc., div. de Québec et Montréal—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	cts.	
Glide	100	Clôt. nav., '86	80	11	20	A hélice, bateau-passeur, Calumet et Hawkesbury.
John	50	do ...	35	6	40	Roue centrale, bateau-passeur, Carillon et Pointe-Fortune.
Aylmer	45	do ...	26	6	0½	A hélice, bateau-passeur, Aylmer et Quyon.
Rambler.....	35	do ...	8	5	32	A hélice, remorqueur et passagers, Pembroke et Lachine.
Pearl	25	do ...	5	5	20	A hélice, yacht, Ottawa et canal Rideau.
Prince of Wales	501	do ...	610	32	40	A aubes, passagers, Montréal et Carillon.
			42,480	2,375	20	

PIERRE D. BRUNELLE,

Inspecteur de coques.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE MONTRÉAL ET QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.
Eugenie.....	258	150	A aubes, passagers et remorqueur, ne marche pas.
St. Ann	25	18	A hélices, bateau-passeur, ne marche pas.
Bienvenu	648	373	A aubes, passagers, ne marche pas.
Albion	7	5	A hélice, yacht de plaisir, non équipé pour passagers.
Mattawan	612	389	do passagers et fret, ne marche pas.
Isle aux Noix	14	7	do yacht de plaisir, non équipé pour passagers.
Spray	42	28	do do do
Oak Bay	27	20	do remorqueur, ne transporte pas de passagers cette année, employé comme remorqueur.
Rocket	590	329	A aubes, passagers et remorqueur, non équipé pour passagers
Newport	12	8	A hélice, yacht de plaisir, non équipé pour passagers.
James.....	126	31	A aubes, passag. et rem., impropre au transp. des passag.
New York.....	123	69	do do do
	2,484	1,427	

PIERRE D. BRUNELLE,
Inspecteur de coques.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date de l'expiration du certificat	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	cts.	
Alpha	100	25 février '87...	306.91	20	24	A hélice, passag.
Arcadia	20	25 do '87...	61.64	7	48	do do
Dominion	175	27 do '87...	594.18	31	76	do do
City of St. John	125	31 oct. '86...	709.00	3	36	A aubes, do
Rimouski	70	25 mars '87...	128.70	13	16	A hélice, do
Captain		31 do '87...	68.00	7	72	do remorqueur
Lillie Glasier.....		5 avril '87...	209.31	13	36	do do
General		6 do '87...	159.09	11	36	do do
Relief		7 do '87...	79.00	8	16	do do
G. D. Hunter.....		8 do '87...	67.97	7	68	do do
New City.....		9 do '87...	78.38	8	12	do do
Hercules		9 do '87...	87.11	8	42	do do
Ada G.....		10 do '87...	108.08	9	08	A aubes, do
M. A. Starr.....	30	12 do '87...	244.32	17	76	A hélice, passagers.
Quebucto	300	13 do '87...	108.33	12	32	A aubes, bateau-passeur.
A. C. Whitney		14 do '87...	62.67	7	52	A hélice, remorqueur.
Goliath		15 do '87...	146.83	10	88	do do
Bessie & Harry.....		16 do '87...	22.00	5	88	do bateau à eau.
Henry Hover		16 do '87..	45.00	6	72	do remorqueur.
Acadia	300	22 do '87...	621.44	32	84	A aubes, passagers.
Soulanges	250	23 do '87...	318.37	20	72	do do
Star	300	26 do '87...	461.03	26	44	do do
Tiger		26 do '87.	105.30	9	20	do remorqueur
Enterprise.....	40	26 do '87...	72.23	7	88	do bateau-passeur.
Admiral.....		27 do '87...	158.20	10	32	do remorqueur.
Bellisle.....	150	28 do '87...	155.44	14	20	Roue à l'arrière, passagers.
Neptune.....		29 do '87...	71.15	7	84	A hélice, remorqueur.
Norman.....		30 do '87...	46.87	6	84	do do
May Queen.....	350	3 mai '87...	539.40	29	56	A aubes, passagers.
Richard Doane.....		6 do '87...	70.46	7	80	A hélice, remorqueur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Div. des provinces maritimes—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de pas- sagers alloués.	Date du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonne- ge et honorai- res d'inspec- tion.		Observations.
				\$	cts.	
Flushing	275	11 mai '87...	257·19	18	28	A hélice, passagers.
Clifton.....	50	11 do '87...	138·21	13	25	Roue à l'arrière, passagers.
Wellington	75	13 do '87...	75·14	8	00	A aubes, bateau-passeur.
St. Lawrence.....	400	13 do '87...	845·63	41	80	do passagers.
Elfin	200	14 do '87...	122·44	12	88	do bateau-passeur.
Southport	300	14 do '87...	239·92	17	60	do do
Heatherbelle.....	250	14 do '87...	282·34	19	28	do passagers.
Henry Aitkins.....	.....	15 do '87...	38·52	6	56	A hélice, remorqueur.
F. C. Batt .....	.....	15 do '87...	23·90	6	32	do do
Princess of Wales	400	15 do '87...	935·54	45	40	A aubes, passagers.
Montague	250	17 do '87...	129·55	13	16	do bateau-passeur.
Mayflower	300	19 do '87...	377·00	C.F.I., pas d'honor.	5 40	A hélice do
Daisy .....	.....	20 do '87...	10·74	5	40	do remorqueur.
Gipsy .....	.....	20 do '87...	16·70	5	68	do do
Winnie .....	.....	20 do '87...	3·00	5	12	do do
Beaver	70	21 do '87...	146·86	13	84	do passagers.
Sir C. Ogle.....	200	24 do '87...	126·09	13	04	A aubes, bateau-passeur.
Mic Mac	350	24 do '87...	150·36	14	00	do do
Robbie Burns .....	.....	25 do '87...	88·95	8	55	A hélice, allège.
Highland Mary .....	.....	25 do '87...	73·73	7	96	do do
Gambius .....	.....	26 do '87...	28·36	6	12	do remorqueur.
Storm King .....	.....	2 juin '87...	107·87	9	28	do do
Forest Queen.....	.....	2 do '87...	115·22	9	60	A aubes, do
Tourist	20	3 do '87...	11·78	5	48	A hélice, remorqueur et passagers.
Bismarck .....	.....	3 do '87...	49·04	6	96	A aubes, remorqueur.
Melbourne.....	.....	3 do '87...	5·00	5	20	A hélice do
Florenceville.....	270	4 do '87...	185·14	15	40	Roue à l'arrière, passagers.
Xiphias .....	.....	4 do '87...	46·08	6	84	A aubes, remorqueur.
Sarah H.....	.....	4 do '87...	81·46	8	24	do do
David Weston	500	19 do '87...	765·15	38	60	do passagers.
Nelson	100	21 do '87...	64·34	7	56	A hélice do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Div. des provinces maritimes—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de pas- sagers alloués.	Date du certificat.	Tonnage brut.	Droit de tonna- ge et honori- res d'inspec- tion.	Observations.
				\$ cts.	
Miramichi	60	22 juin '87...	75-18	8 00	A hélice, passagers.
St. Michael.....	20	22 do '87...	39-20	6 56	do remorqueur et passagers.
St. George	22	do '87...	160-57	11 40	A aubes, remorqueur.
Sybella H	160	23 do '87...	70-68	7 80	do bateau-passeur.
Sea King.....	23	do '87...	128-63	10 16	A hélice, remorqueur.
Laura	12	juillet '87...	13-55	5 56	do do
Bessie.....	12	do '87...	5-18	5 20	do pêcheur et remorqueur.
Derby.....	12	do '87...	11-66	5 48	A aubes, remorqueur.
Lady Dufferin	100	13 do '87...	47-48	6 88	do bateau-passeur.
Loyalist.....	13	do '87...	17-75	5 72	do remorqueur.
St. Andrew	14	do '87...	76-64	8 04	A hélice do
Champion	14	do '87...	190-14	15 60	A aubes do
Utopia	15	do '87...	25-00	5 68	A hélice do
St. Louis.....	15	do '87...	4-97	5 16	do yacht.
Zulu	16	do '87...	17 60	5 68	A aubes, remorqueur.
Lillie	16	do '87...	72-00	7 88	A hélice do
Fred Clinch.....	22	do '87...	23-87	5 92	do do
Mindoo.....	24	do '87...	13-09	5 52	do do
East Riding	26	do '87...	85-55	8 40	A aubes do
Squirrel	26	do '87...	13-11	5 52	A hélice, remorqueur.
Andover	250	27 do '87...	185-78	15 40	Roue à l'arrière, bateau-passeur.
Shannon	31	do '87...	75-11	8 60	A hélice, remorqueur.
Scotia	2	août '87...	41-58	6 68	do do
Pinafore.....	80	3 do '87...	25-86	6 04	do bateau-passeur.
Hiawatha	220	4 do '87...	229 79	17 20	do passagers.
Joe Edwards	30	5 do '87...	34-66	6 40	do bateau-passeur.
Evangeline	60	6 do '87...	78-74	8 16	Double-hélice, bateau-passeur.
Eva Johnston.....	6	do '87...	16-00	5 64	A hélice remorqueur.
David Duncan.....	9	do '87...	20-59	5 84	do do
Marina	10	do '87...	32-46	6 28	do do
Island Gem.....	10	do '87...	15-62	5 64	do do

BATEAUX à vap. inspectés, pour l'année expirée, etc., div. des prov. maritimes—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de pas- sagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de ton- nage et hono- raires d'ins- pection.		Observations.
				\$	cts.	
Alameda		11 août 1887...	23·72	5	92	A hélice, remorqueur.
Freddie V.....		11 do 1887...	26·60	6	04	do do
Yuba.....	15	12 do 1887...	12·04	5	48	A hélice, passeur.
Mabel Freeman.....		13 do 1887...	26·74	6	08	do remorqueur.
Winnie.....		16 do 1887...	12·46	5	36	do do
La Have.....		16 do 1887...	49·27	6	96	do do
Ouangondy.....	300	24 do 1887...	294·75	19	76	A aubes, passeur.
St. George.....		25 do 1887...	37·53	6	48	A hélice, remorqueur.
St. Pierre.....	60	15 sept. 1887...	496·44	27	84	do passagers.
Arrow.....		1er oct. 1887...	10·02	5	40	do yacht.
Delta.....	12	8 do 1887...	873·21	42	92	do fret et passagers.
Dream.....		28 do 1887...	44·00	6	76	do yacht.
Secret.....	300	30 do 1887...	466·56	26	64	A aubes, passagers.
Dirigo.....		5 nov. 1887...	70·12	7	80	A hélice, remorqueur.
Novelty.....		6 do 1887...	42·66	6	68	A aubes do
Sir John.....		Non donnée ...	133·52	10	36	A hélice, fret.
			15,907·17	1,246	94	

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vap. inspectés, pour l'année expirée, etc., div. des prov. maritimes—*Suite.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du contrat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	cts.	
Norwegian.....	150	31 déc. 1886...	203	Aucun.		A hélice, passeur, vapeur du gouvernement.
Neptune	50	7 juill. 1887...	139	13	52	A aubes, passagers.
Effort		8 do 1887...	23	5	92	A hélice, yacht et remorqueur.
Marion	250	9 do 1887...	478	27	12	A aubes, passagers.
Merrimac		10 do 1887...	86	8	40	A hélice, remorqueur.
Zaidee.....		10 do 1887...	19	5	72	do bateau à eau.
Lady of the Lake.....	70	12 do 1887...	61	7	44	A aubes, passeur à passagers.
Annie		12 do 1887...	13	5	52	A hélice, bateau à eau.
May Queen	40	.....	142	13	60	A aubes, passagers.
Gladiator		13 juill. 1887...	70	7	80	A hélice, remorqueur.
Dolphin .....		.....	73	7	88	A aubes do
L. Boyer .....		.....	57	7	25	A hélice do
D. P. Ingraham.....		1er janv. 87...	113	9	48	do do
Eleanor M. Cates.....		.....	59	7	36	do do
Cyde.....		.....	592	31	68	A aubes, passagers.
Fanchon.....		.....	38	6	52	do remorqueur, roue à l'arrière.
			2,166	165	21	

W. J. MENEILLEY,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et hono- raires.		Observations.
			\$	cts.	
Xanthus.....	64·19	23·86	.....	.....	Endommagé par le feu; à hélice, remorq.
St. Patrick	52·06	13·14	.....	.....	Dégréé; à hélice, remorqueur.
Grip	3·00	3·00	.....	.....	do do
Douglas	51·21	32·26	7 04	.....	Echoué; à aubes, remorqueur.
Dragon	136·33	58·84	.....	.....	Dégréé do
Western Extension.....	424·89	196·48	.....	.....	do à aubes, bateau-passeur.
St. John.....	47·28	32·15	.....	.....	do à hélice, remorqueur.
Empress.....	929·60	660·14	.....	.....	do à aubes, passagers.
Quiddy.....	30·39	19·27	.....	.....	Parti pour être inspecté; à aubes, remorq.
Meta	5·00	1·00	.....	.....	Dégréé; à hélice, yacht.
Glendon	266·58	175·42	.....	.....	do do sauvetage.
Oscar Wilde	72·00	45·10	.....	.....	do roue à l'arrière, à passagers.
Carrie.....	14·83	7·37	.....	.....	do à hélice, remorqueur.
Islet	5·05	3·44	.....	.....	do do
Laddie.....	42·16	28·58	.....	.....	do do
Alida	64·18	29·52	.....	.....	do do
Bertha	14·43	9·81	.....	.....	Mettre une nouv. chaud.; à hélice, remorq.
John Williams	6·00	4·00	.....	.....	Dégréé; à hélice, yacht.
George Shattuck.....	361·64	231·27	.....	.....	do do fret.
Mary Ann	14·00	10·00	.....	.....	do do remorqueur.
	2,604·82	1,575·65	7 04		

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur des bateaux à vapeur

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
David Duncan	15	18 janvier '87..	20.59	5 80	En cas de besoin, alloué à prendre des passagers.
Storm King	20	20 oct. 1886....	117.00	9 68	do do
Dominion	175	27 février '87...	594.18	24 40	Bateau à passagers.
Chebucto.....	300	27 mars '87	108.00	12 32	do passeur.
Alpha	100	27 février '87...	211.54	20 28	do à passagers.
City of St. John.....	150	1er nov. '86....	709.12	34 66	do do
Arcadia	10	26 mars 1887...	61.00	7 48	do do
Soulanges	250	23 avril 1887...	318.37	28 72	do do
Enterprise	40	26 do 1887..	72.33	7 88	do passeur.
Star.....	300	26 do 1887..	461.03	26 44	do à passagers.
Clifton	50	11 mai '87.....	138.11	13 52	do do
St. Lawrence	400	12 do '87.....	675.10	41 80	do do
Wellington.....	75	13 do '87.....	54.54	8 00	do passeur.
May Queen	350	4 do '87.....	539.40	29 56	do à passagers.
Elfin	200	14 do '87.....	122.44	12 88	do passeur.
Southport	300	14 do '87.....	186.15	17 60	do do
Princess of Wales.....	400	15 do '87	935.54	45 40	do à passagers.
Heather Belle.....	250	41 do '87	282.00	19 28	do do
Montague	250	17 do '87.....	129.06	13 16	do passeur.
Mayflower	300	21 do '87.....	377.00	Nil.	do passeur du gouvernement.
Beaver	70	21 do '87.....	146.86	13 80	do à passagers.
Acadia	300	22 do '87.....	621.00	32 84	do do
Belleisle	150	28 avril '87 ...	155.00	14 20	do do
Mic Mac.....	350	24 mai '87	102.30	14 00	do passeur.
Sir C. Ogle.....	200	24 do '87.....	76.90	13 04	do do
M. A. Starr.....	30	24 do '87.....	244.32	17 76	do à passagers.
Tourist	20	4 do '87.....	11.78	5 48	do do
Florenceville	270	4 do '87.....	185.14	15 40	do do
Yuba.....	15	11 do '87.....	12.04	5 48	do passeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division des prov. maritimes—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
				¢ cts.	
St. Michael.....	20	22 juin '87 ...	39·20	6 56	Bateau-passeur en cas d'urgence.
Nelson	100	22 do '87 ...	68·28	8 56	do
Miramichi	60	22 do '87 ...	62·25	8 00	do
Flushing.....	275	11 mai '87 ...	257·09	18 28	Vapeur à passagers.
Andover.....	256	23 juin '87 ...	139·38	13 56	Bateau-passeur.
Lady Dufferin	100	23 do '87 ...	47·48	6 38	do
Sybella H.....	160	28 do '87 ...	47·78	7 80	do
David Weston	500	30 do '87 ...	765·15	38 60	Vapeur à passagers.
Norwegian.....	200	7 juillet '87 ...	202·91	Aucun.	Bat.-passeur du gouvernement.
Rimouski	70	7 do '87 ...	124·70	12 96	Vapeur à passagers.
Neptune.....	50	8 do '87 ...	138·00	13 52	do
Effort	35	8 do '87 ...	23·38	5 92	Bateau-passeur en cas d'urgence.
Merrimac	40	10 do '87 ...	85·80	8 40	do do
Lady of the Lake	70	9 août '87 ...	61·10	7 44	Bateau-passeur.
Marion	300	9 do '87 ...	478·42	27 12	Vapeur à passagers.
May Queen'.. ..	40	10 do '87 ...	142·09	13 68	do
Hiawatha.....	220	4 do '87 ...	229·79	17 16	do
Pinafore.....	80	4 do '87 ...	25·86	6 00	Bateau-passeur.
Joe Edwards.....	30	3 do '87 ...	34·66	6 40	do
Evangeline	80	5 do '87 ...	78·74	8 00	do
Ouangondy	300	13 sept. '87 ...	294·75	19 76	do
St. Pierre	60	15 do '87 ...	496·44	27 84	Vapeur à passagers.
Delta	12	21 oct. '87...	873·21	42 92	do
Lansdowne.....	.....	.....	.....	.....	Vapeur du gouvernement pour réparations.
Secret	300	25 nov. '87 ...	466·56	26 00	Vapeur à passagers.
			6,073·29	342 24	

C. R. COKER,

Inspecteur fédéral des coques et des équipements.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Observations.
Forest Queen	72·59 .....	.....	Le propriétaire a refusé de mettre à bord l'équipement nécessaire à un vapeur à passagers.
Sarah H.....	81·46 .....	.....	Vapeur à passagers.
Laura	13 55 .....	.....	do
Empress.....	929·20	660 00	Dégréé; arrêté.
Clyde	592·00	373·00	do do
Geo. Shattuck	361·64	231·07	do do
Western Extension	425·00	169·04	Recevant une nouvelle chaudière et réparations.
Novelty	42·66	26·70	Maintenant un remorqueur.
Douglas	51·21	32·26	Dégréé.
Ripple	19·03 .....	.....	do
Freddy Clinch.....	23·87 .....	.....	Maintenant un remorqueur.
	2,212 21	1,792 07	

C. R. COKER,
Inspecteur des coques, etc.

SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1886.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DU MANITOBA, DE KÉWATIN ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				¢	cts.	
A. Neff.....	70	7 mai '87.....	128.59	13	12	A hélice, passagers et fret.
Algoma	12	17 do '87...	99.13	8	96	do do
Alice Sprague.....	Certif	cat non émis...	64.48	7	56	A aubes, passagers. Enregistrement non complété.
Annie Mac.	24	17 mai '87.....	8.39	5	32	A aubes, bateau-passeur.
Brothers.....		30 avril 87.		5	24	A hélice, bateau-pêch. ; non enreg.
Butchers Boy.....	90	7 mai '87.....	214.60	16	56	do passagers et fret.
Caro.....		18 do '87.....	3.55	5	16	do remorqueur.
Colville	20	14 do '87.....	164.41	14	56	do passagers et fret.
Cruiser.....		6 juillet '87...	11.59	5	48	do remorqueur.
D. L. Mather		24 mai '87.....	103.32	9	12	do do
Dryberry		21 do '87.....	11.72	5	48	do do
E. M. Foster.....	100	1er do '87.....	138.14	13	53	do passagers et fret.
Fleetwing.....		20 do '87.....	40.40	6	60	do remorqueur.
Glendwon	10	26 do '87.....	99.27	8	96	do passagers et fret.
Hattie Vinton.....		30 avril '87.....	55.27	7	20	do bateau-pêcheur.
Kakabeka.....	200	1er mai '87	112.67	12	52	do bateau-passeur.
Kathleen		28 do '87.....	7.26	5	28	do yacht de plaisir.
Kate Marks.....		7 do '87.....	54.15	7	16	do bateau-pêcheur.
Kincardine.....	20	30 avril '87. ...	181.69	15	24	do passagers et fret.
Lady Ellen.....		13 mai '87.....	18.57	5	76	do bateau-pêcheur.
Lady of the Lake.....		13 sept. '87....	1.63	5	08	do yacht de plaisir.
Lotus.....		29 mai '87.....	2.96	5	12	do do
Marquette	50	13 juillet '87...	354.25	22	16	Roue à l'arrière, passagers et fret.
Marquis.....	100	14 juin '87.....	753.76	38	16	do do
Mary Ann	30	1er mai '87	86.00	8	44	A hélice, passagers et fret.
Mary Hatch		5 juillet '87...	118.45	9	72	A aubes, remorqueur.
May.....		7 do '87...	1.68	5	08	A hélice do
Millie Howell		21 août '87.....	24.11	5	96	do do
Northcote	50	14 juin '87.....	461.34	26	44	Roue à l'arrière, passagers et fret.
North-West	50	14 do '87.....	425.00	25	00	do do

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division du Manitoba, Kéwatin
et des Territoires du Nord-Ouest—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
Ogema	12	11 mai '87	62.05	\$ 7 48	A hélice, passagers et fret.
Ocean	150	27 avril '87.....	683.72	35 32	do do
Princess.	75	13 mai '87	530.58	29 24	A aubes do
Queen.....	.....	19 do '87.....	31.64	6 28	A hélice, remorqueur.
Rambler .....	.....	7 juillet '87...	13.51	5 56	do yacht de plaisir.
Regina.....	37	14 do '87...	6.78	5 28	do passagers, rivière Rouge.
Salty Jack .....	.....	27 avril '87.....	44.62	6 80	do remorqueur.
Saskatchewan .....	.....	26 juillet '87...	336.84	21 48	A aubes, fret.
Sunbeam .....	.....	19 mai '87	2.86	5 12	A hélice, yacht de plaisir.
Three Friends .....	.....	9 juillet '87...	97.35	3 91	do remorqueur.
Thistle .....	.....	17 mai '87	23.33	5 92	do do
Victoria	10	21 avril '87.....	22.69	5 92	do passagers et fret.
Victoria.....	.....	21 mai '87.....	40.10	6 60	do remorqueur.
Windigo .....	.....	17 do '87	4.24	5 16	do do
			5,646.69	485 04	

EDMUND R. ABELL,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations.
Alberta.....	150·07	85·72	Non payés.	Roue à l'arrière, fret ; pas en usage ; mécanisme enlevé.
Baroness	320·04	201·63	17 80	Roue à l'arrière, fret ; pas en usage ; sur la rive de la rivière Saskatchewan.
Couchiching	105·42	90·54	Non payés.	A hélice, remorqueur ; sur le lac des Bois ; pas en usage.
Empress	129·28	73·43	Non payés.	A hélice, remorqueur ; n'a pas servi depuis 1883.
Grahame	332·18	220·04	21 28	Roue à l'arr. fret ; appartient à la Cie de la Baie-d'Hudson ; sur la rivière Athabasca, à une trop grande distance du bur., sav. : temps du voyage, aller et retour, 100 jrs.
Lady Blanche.....				Sous saisie par le régistrateur des navires et percepteur des douanes, port de Winnipeg, pour irrégularités en naviguant sans avoir fait enregistrer le vapeur, etc.
May Queen	8·01	5·45	Non payés.	A hélice, remorqueur ; n'est pas employé.
Minnow	20·05	15·57	5 80	Roue à l'arrière, yacht de plaisance ; n'est pas employé
Percy Sutherland.....	33·55	21·81	6 36	A hélice, remorqueur ; n'a pas servi depuis 1884 ; a changé de mains cet automne.
Ripple.....	7·40	4·67	Non payés.	A aubes, bateau d'essai ; mécanisme enlevé ; coque démantibulée ; comme vap.
Sir Hector.....				A hélice, remorqueur ; propriété du gouvernement fédéral ; employé au dragage de la rivière Rouge.
	1,106 00	718·86	51 24	

EDMUND R. ABELL,

Inspecteur de bateaux à vapeur

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.
DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloués.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.		Observations.
				\$	cts.	
		1887.				
Saturna		16 janvier	22.05	5	88	
Anna Beck.....	15	19 do	57.66	7	32	
Spitfire		9 février.....	8.00	5	32	
Barbara Boscowitz ...	158	10 do	269.08	18	76	
Gladys	70	2 mars	146.02	13	84	
Reliance	200	4 do	313.94	23	56	
Sardonyx	238	12 do	556.33	60	48	Paiements de deux ans.
Amelia	180	18 do	430.97	25	24	
Eliza.....		27 do	7.55	5	30	
Adelaide	100	30 do	151.02	14	04	
K. de K.....	30	30 do	61.67	9	38	
Belle.....	12	31 do	66.62	7	68	
Western Slope	200	3 avril	831.59	41	28	
R. P. Rithet.....	250	5 do	816.69	40	68	
Buzz		12 do	12.59	5	52	
Westminster		14 do	18.29	5	72	
Hope	25	2 mai	78.49	8	16	
Beaver		4 do	159.02	14	36	
Glad Tidings		7 do	43.02	6	72	
Arrow	12	22 do	11.77	5	48	
Daisy	20	27 do	84.16	8	36	
Alexander.....	10	31 do	331.61	21	28	
Stella		7 juin	16.00	5	64	
Etta White	20	8 do	97.35	8	92	
Alice	20	10 do	54.10	6	36	
Emma.....	20	10 do	35.00	6	40	
Lottie.....		1er juillet	29.24	6	00	
Woodside	30	10 do	50.27	7	00	
Pearl.....	20	21 do	75.27	8	00	
Leonora.....	25	22 do	33.00	6	32	

BATEAUX à vap. inspectés pour l'année, etc.—Div. de la Colombie-Britannique—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Observations.
Senator	35	22 juillet.....	27·63	6 10	Non mesuré au temps d'inspection.
Mermaid.....	20	22 do	66·25	7 64	
Duchess .....	.....	24 do .....	.....	5 00
Lady Dufferin.....	25	27 do	59·73	7 50	
Kamloops.....	200	29 do	425·78	25 00	
Spallumcheen.....	25	29 do	54·29	7 16	
Peerless.....	200	29 do	307·47	20 28	
Pilot	25	4 sept.....	183·08	15 32	
Iris.....	.....	9 do	19·32	5 80
Cariboo Fly.....	35	22 do	220·95	16 84	
Spratts Ark.....	.....	23 do	307·88	20 32
Skidegate .....	.....	15 oct.....	37·08	6 48
Maude.....	45	16 do	174 99	15 00	
Princess Louise.....	300	28 do	970·77	46 80	
Gipsy.....	.....	2 nov.....	49·63	7 00
Robert Dunsmuir.....	85	2 do	231·75	17 24	
Hyack.....	.....	3 do	33·58	6 36
Lilly.....	.....	4 do	33·57	6 32
Nellie Taylor.....	16	1er oct.....	5·88	5 24	
Anna Beck.....	15	27 nov.....	57·66	7 32	
Dolphin.....	30	29 do	66·24	7 68	
Iaberwock .....	.....	3 déc.....	2·00	5 08
Teaser.....	60	18 jan.....	152·64	14 12	} Expire en 1887.
Grace	25	14 mars.....	83·01	8 32	
	2,736		8,209·73	704 63	

D. A. NICHOLS,
Inspecteur intérimaire des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.	Observations.
William Irving	737·86	591·04	37 52	Dégréé; passagers et fret; roue à l'arrière.
Saanich	60·92	34·98	7 44	Dégréé; fret; à aubes.
Otter.....	289·07	219·64	19 56	Dégréé; passagers et fret; à hélice.
Thornton.....	31·64	28·64	6 28	Saisi par le gouvernement des E.-U.
Yosemite	1,525·03	1,054·76	61 00	Dégréé pour réparations; passagers et fret; à aubes.
Surprise	14·08	10·00	5 56	Ne marche pas.
Gertrude	304·69	171·23	20 20	Dégréé; passagers et fret; roue à l'arrière.
	2,964·01	2,110·29	157 56	

D. A. NICHOLS,
Inspecteur intérimaire de bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.
DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'in- spection.		Observations.
				\$	cts.	
		1887.				
Anna Beck	15	19 janv.	57.66	7	32	
Barbara Boscowitz.....	158	10 fév.	269.08	18	76	
Gladys.....	70	2 mars	146.02	13	84	
Sardony.....	238	12 do	556.33	60	48	Droits et honoraires pour deux ans.
Amelia	180	18 do	430.97	25	24	
Bever		1886. 4 mai	159.12	14	36	
R. P. Rithet	250	1887. 5 avril	816.69	40	68	
Western Slope.....	200	3 do	831.59	41	28	
Glad Tidings.....		7 mai	43.02	6	72	Ne s'est pas conformé à l'acte.
Hope	25	2 do	78.49	8	16	
Arrow	12	22 do	11.17	5	48	
Daisy	20	27 do	84.16	8	36	
Etta White.....	20	8 juin	97.35	8	92	
Emma	20	10 do	35.00	6	40	
Woodside	30	10 juillet.....	50.27	7	00	
Senator	40	22 do	27.63	6	10	
Mermaid	20	22 do	66.25	7	64	
Leonora	25	22 do	33.00	6	32	
Pearl	20	21 do	75.27	8	00	
C. Clunas, chaland....	180	4 août		5	00	Pour une journée.
Pilot	25	4 sept.	183.08	15	32	
Grace.....	25	4 mars	83.01	8	32	
Alexander.....	10	31 mai	331.61	21	28	
Cariboo Fly.....	35	22 sept.	220.95	16	84	
Spratt's Ark.....		23 do	307.88	20	32	
Nellie Taylor.....	16	1er oct.	5.80	5	24	
Alice	20	10 juin	54.10	6	36	
Robert Dunsmuir	85	2 nov.	231.75	17	24	
Teaser	60	18 janv.	152.64	14	12	

BATEAUX à vapeur inspectés, pour l'année, etc.—Division de la Col.-Britannique—*Fin.*

Nom du vapeur.	Nombre de passagers alloué.	Date de l'expiration du certificat.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Observations.
		1887.		§ cts.	
Princess Louise.....	300	28 oct.	970.77	46 80	
Maude.....	45	16 do	174.99	15 00	
Dolphin	30	29 nov.	66.24	7 68	
Anna Beck	15	27 do	57.66	7 32	
			6,709.63	507 86	

R. COLLISTER,
Inspecteur des coques, Victoria, C.-B.

BATEAUX à vapeur non inspectés, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistre.	Droits et honoraires.	Observations.
			\$ cts.	
William Irving	737-86	591-04	37 52	Dégréé; passagers et fret; roue à l'arrière.
Saanich	60 92	34-98	7 44	Dégréé; bateau à fret; à aubes.
Otter	280-07	219-64	19 56	Dégréé; passagers et fret; à hélice. Saisi par le gouvernement des Etats-Unis.
Thornton.....	31-64	28 64	6 28	Bateau à fret; à hélice.
Yosemite	1,525 03	1,054-76	61 00	Dégréé pour réparations; passagers et fret.
Surprise.....	14-08	10 00	5 56	Dégréé; pas employé.
Gertrude	304-69	171-23	20 20	Dégréé; passagers et fret; roue à l'arrière.
	2,964-01	2,110-24	157 56	

R. COLLISTER,
Inspecteur des coques, Victoria, C.-B.

État du nombre de navires à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre et la force de leurs mach., s'ils sont de bois ou de fer, leur ton. brut et enreg., les lieux où ils ont été const., et à qu'ils ont été empl.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST, HURON ET SUPÉRIEUR.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Classe.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enreg.	Où construit.	Où et comment employé.
Advance	3-33	A hélice.....	Bois ...	72	49	Windsor	Rivière Déroit, remorqueur.
Alert	9-60	do	do ...	47	32	Port-Robinson	Canal Welland, remorqueur.
Adrelexa	2-13	do	do ...	15	10	do	Rivière Chippewa, yacht.
Bertha May	2-70	do	do ...	20	14	Gravenhurst	Muskoka, remorqueur.
Conservatoire	2-13	do	do ...	7	4	Port-Burwell	Port-Burwell, remorqueur de bateaux de pêche.
Conqueror	3-33	do	do ...	25	17	Toronto	Haye de Toronto, remorqueur.
Dolphin	4-26	do	do ...	Non enregistré.	.....	.....	do do
Ethel May	1-20	do	do ...	4	2	Oakville	Lac Bond, passagers, yacht.
Eagle	4-80	do	do ...	14	9	Buffalo, N.-Y.	Wariaton, remorqueur.
Frank Reid	4-80	do	do ...	34	23	Mesford, Ont.	Owen-Sound, remorqueur.
Grace Darling	4-80	do	do ...	28	19	Collingwood	Collingwood, remorqueur.
Gertrude	5-00	do	do ...	75	51	Toronto	Baie de Toronto, bateau-passeur.
Hiawatha	6-63	do	do ...	39	26	Mesford	Collingwood, remorqueur.
Huron	8-00	do	do ...	70	56	Owen-Sound	Midland, remorqueur.
Imperial	8-53	do	do ...	189	125	Toronto	Lac Ontario, passagers.
Jessie	0-26	do	do ...	2	1	Abington, Angleterre....	Longue Pointe, lac Érié, yacht.
Kingfisher	2-41	do	do ...	14	9	Port-Burwell	Port-Burwell, remorqueur de bat. de pêche.

Kathleen	4-80	do	do ...	110	72	Toronto	Port de Toronto, bateau-passeur.
Lady-of-the-Lake	2-13	do	do ...	10	7	Bala, Ont.	Lacs Muskoka, passagers.
Lottie Maud	2-70	do	do ...	10	7	Port-Burwell	Port-Burwell, remorqueur de bateaux de pêche.
Mocking Bird	3-33	do	do ...	38	26	Toronto	Owen-Sound, passagers.
Mascotte	4-03	do	do ...	49	33	do	Port de Toronto, bateau-passeur.
Maid of the Mill	1-20	do	do ...	8	6	Port-Robinson	Rivière Chippewa, yacht.
Mischief	0-53	do	do ...	9	6	Owen-Sound	Owen-Sound, yacht.
Mikado	0-30	do	do ...	1	1	do	do do
Maggie McLean	4-80	do	do ...	37	25	South-Mills	Rivière des Français, remorqueur.
Ortolo	4-03	do	do ...	75	48	Gravenhurst	Lacs Muskoka, passagers.
Port Elgin Queen	4-80	do	do ...	.....	.....	Port-Elgin	Port-Elgin, remorqueur.
Seintilla	0-53	do	do ...	4	3	Pickering	Pickering, yacht.
Wenonah	4-80	do	do ...	56	35	Toronto	Port de Toronto, yacht.
Walter Scott	13-87	A hélice et à aubes.	do ...	100	89	Burk's-Falls	Rivière Magnettawan, passagers.
Zephyr	2-41	A hélice	do ...	26	18	Buffalo, N.-Y.	Lac Huron, remorqueur de bateaux de pêche.
Oeebe	0-91	do	Fer ...	22	15	Hamilton	Baie Burlington, yacht.
.....	0-53	do	Bois	11	8	Burk's-Falls	Rivière Magnettawan, passagers.

W. J. MENBILLY,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

ÉTAT du nombre de navires à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, les lieux où ils ont été construits, et à quoi ils ont été employés.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Bertha May	Bois ..	19-84	13-50	Gravenhurst	Lacs Muskoka, remorqueur.
Cecebe	do ..	11-35	7-22	Burk's-Falls	Rivière Cecebe do
Ethel May	do ..	3-61	2-46	Toronto	Bond's-Lake, passagers.
Gertrude	do ..	75-00	54-	do	Baie de Toronto, bateau-passeur.
Imperial	do ..	188-67	124-98	do	do do
Kathleen	do ..	190-82	71-68	do	do do
Little Gem	do ..	2-27	1-56	Simcoe	Simcoe, passagers.
Lady of the Lakes	do ..	10-35	7-04	Baltach	Lacs Muskoka, remorqueur et passagers.
Miscotte	do ..	48-97	32-67	Toronto	Baie de Toronto, passeur.
Mocking Bird	do ..	38-02	25-85	do	Baie d'Owen-Sound, passagers.
Mabel	do ..	11-24	7-65	Penetanguishene	Baie Georgienne, remorqueur.
Ortolo	do ..	76-79	48-45	Gravenhurst	Lacs Muskoka, passagers.
Rescue	do ..	7-27	4-92	Toronto	Baie de Toronto do
Scintilla	do ..	8-88	2-64	do	Pickering, bateau de plaisance.
Vivid	do ..	55-97	35-11	do	Baie de Toronto do
Winonah	do ..	160-60	89-90	Burk's-Falls	Burk's-Falls et Ahmea, passagers et fret.

THOS. HARBOTTLE, inspecteur de coques.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, les lieux où ils ont été construits, et à quoi ils ont été employés.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Classe.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Alert.....	4.80	A hélice....	Bois ...	49.83	34.65	Morrisburg	Passagers, fleuve Saint-Laurent.
Fearless	3.33	do	do ...	46.38	31.54	Iroquois	do
Glengarry.....	43.00	do	do ...	494.83	304.52	Kingston.....	Passagers et fret, sur tous les lacs.
Toneata	2.13	do	do ...	14.02	9.53	do	Passagers, fleuve Saint-Laurent.
May Flower.....	.53	do	do ...	4.00	3.00	Toronto	Remorqueur, fleuve Mississippi.
Sunbeam.....	1.20	do	do ...	13.43	9.13	Birdsall	do lac du Riz.
Undine .....	.83	do	do ...	4.90	3.30	Lakefield.....	do eaux de Peterboro'.
Dream.....	2.40	do	do ...	12.16	9.24	Kingston	Yacht de plaisance, fleuve Saint-Laurent.
Echo	1.63	do	do ...	6.06	3.69	Brookville	do do
Pomona.....	.81	do	do ...	4.88	3.32	Rhode-Island	do do

EDWARD ADAMS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, les lieux où ils ont été construits, et à quoi ils ont été employés.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Classe.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Tonetta	Bois ..	11-02	9-53	Kingston	Passagers, seuve Saint-Laurent.
Fearless	do ...	46-35	31-54	Irroquois	do
Glengarry	do ...	494-82	304-52	Kingston	Fret, grands lacs.

JAMES DICK,
Inspecteur de coques.

TABLEAU indiquant le nombre des bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, et à quoi ils ont été employés.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du vapeur.	Force de chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Rambler.....	83	A hélice.....	Bois.....	8	4	Pembroke.....	Pembroke, tonage et passagers.
Dantless.....	34-13	A aubes.....	do ...	342	216	do	do tonage.
Nelle Reid.....	13-30	A hélice.....	do ...	55	27	Buffalo.....	Lachine, au pont du C. O. P.
Chipmonk.....	2-40	do	do ...	12	8	Montréal.....	Aux environs de Montréal.
Houghton.....	Inspecté mais pas enregistré; les papiers n'étant pas parfaits.....						Lachine, au pont du C. C. P.
Empress.....	48-13	A aubes.....	Fer.....	677	372	Ottawa.....	Ottawa à Grenville, passagers.
Ada.....	4-80	A hélice.....	Bois.....	28	19	Montréal.....	Rivière Ottawa, tonage.
Monarque.....	26-00	A aubes.....	do ...	136	85	Sorel.....	do do
Alexandria.....	8-66	A hélice.....	do ...	53	37	Saint-Jean, Québec.....	Saint-Jean, Québec.
Doctor.....	2-16	do	do ...	3	2	Montréal.....	Montréal, tonage.
Aid.....	6-60	Roue centrale.	do ...	25	15	Rockland.....	Aux environs de Rockland, tonage.
	147-01			1,339	785		

JOHN BURGESS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886 ; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut ou enregistré, la localité où construits, et à quoi ils ont été employés.

DIVISION DE QUÉBEC.

Nom du vapeur.	Force de chevaux	Classe.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
McNaughton.....	54-00	A hélice, remorqueur	Mixte	137	37	Lévis	1886. A hélice, remorqueur, rivière et lacs.
Kemgami.....	10-80	do	Bois.....	21	14	Québec.....	A hélice, remorqueur du port.
Two Brothers.....	10-80	do	do	23	16	do	do
Isabel.....	35-04	do	do	51	11	do	do
Christina.....	10-32	A aubes	do	50	36	Cross-Point.....	A aubes, remorqueur, rivière Ristigouche.
Francis	12-72	do	do	25	18	do	Bat -passeur, Campbellton et Cross-Point.
Hochelags.....	38-53	do	Mixte	419	256	Sorel.....	do Hochelaga et Longueuil.
North.....	22-53	do	Bois.....	289	182	Lévis.....	do Québec et Lévis.
Queen.....	60-00	A hélice	do	366	249	do	Bateau-passeur d'hiver, Québec et Lévis.
				1,381	819		

JOS, SAMSON,
Inspecteur de chaudières et machines.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, les lieux où ils ont été construits, et à quoi ils ont été employés.

DISTRICT DES PROVINCES MARITIMES.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Relief	8 05	A aubes	Bois ..	79-00	50 00	Portland, N.-B.	Rivière Saint-Jean, remorqueur.
Bessie	1-02	A hélice	do ...	5-18	3-52	Newcastle, N.-B.	Rivière Miramichi, bateau de pêche.
Fauchon,	5-04	Roue à l'arrière	do ...	38-35	24-46	Millidgeville, N.-B.	Rivière Saint-Jean, remorqueur.
Windoo	10-04	A hélice	do ...	13-09	8-90	Miramichi, N.-B.	Rivière Miramichi, remorqueur.
Shannon	29 00	do	do ...	75-11	51-07	Pictou, N.-E.	Havre de Pictou, remorqueur.
Clifton	21-00	Roue à l'arrière	do ...	138-21	87-07	Hampton, N.-E.	Rivière Saint-Jean et ses tributaires, fret et passagers.
Sir John	29 00	A hélice	do ...	133-52	85-52	Sackville, N.-B.	Baie de Fundy, fret.
Flushing	13-03	do	do ...	257-19	174-82	New-York, E.-U.	Saint-Jean, N.-B., et Grand Manan, passagers.
Dream	11-02	do	do ...	40 00	30-27	do	Rivière Saint-Jean, yacht.
Henry Atkins	10-00	do	do ...	38 52	26-20	Ile du Prince-Edouard	Havre de Charlottetown, remorqueur.
	139.			818-17	541-33		

DOUGLAS STEVENS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886 ; leur genre, la force de leur machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, les lieux où ils ont été construits, et à quoi ils ont été employés.

Nom du vapeur.	Force en chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Clifton	Passagers	Bois	138.21	87.07	Hampton, N.-B.	Hampton à Saint-Jean, N.-B.
Flushing	do	do ..	257.07	174.82	Athens, New-York, E.-U. ...	Saint-Jean à Grand-Manan.
Tannist	do	do ..	11.87	8 00	Portland, E.-U.	Rivière Saint-Jean et ses tributaires.
Total	407.08	269.90	.....	.....

C. R. COKER,
Inspecteur des coques, etc.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886 ; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, et à quoi ils ont été employés.

Nom du vapeur.	Force de chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Alice Sprague.....	4.27	Roue à l'arrière, double coque.	Bois.....	64.48	40.63	Selkirk, Manitoba.....	Selkirk et cité de Winnipeg, passagers.

EDMUND R. ABELL,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à la marine canadienne pendant l'année expirée le 31 décembre 1886 ; leur genre, la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut et enregistré, la localité où construits, et à quoi ils ont été employés.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQU E.

Nom du vapeur.	Force de chevaux	Genre.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et à quoi employé.
Saturna	2-13	A hélice.....	Bois.....	22-05	15.	Ile Saturna, C.-B.....	Dans les eaux de la Col.-Britannique, fret.
Stella.....	1-2	do	do ...	16.	12-64	New-Westminster.....	Rivière Fraser, remorqueur.
Pearl.....	2-06	A aubes.....	do ...	75-27	53-91	Puget-Sound, T. O	do passagers et fret.
CG Arrow.....	1.	A hélice.....	do ...	11-77	6-01	do	Burrard-Inlet do
ES *Duchess.....	4-26	Roue à l'arrière.....	do ...	.....	.....	Golden-City, C.-B.....	Rivière Colombie supérieure, fret.
	10-65			125-09	87-56		

* Pas mesuré au temps de l'inspection.

R. COLLISTER,
Inspecteur de coques, Victoria, C.-B.

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur perdus, désemparés ou condamnés comme impropres au service en Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; et ou et à quoi ils étaient employés.

DIVISION D'ONTARIO-OUEST.

Nom du vapeur.	Où et à quoi employé.	Nom du vapeur.	Où et à quoi employé.
Ada.....	Burk's Falls, passagers.	Quebec.....	Lac Supérieur, passagers.
Argyle.....	Grant lacs, f. et.	Camilla.....	Lac Simcoe do
Blanche Shelby....	Lac Huron, remorqueur.	R. B. McPherson.	Baie Georgienne. remorqueur.
Ben Milwood.....	Baie Georgienne, remorqueur.	Starling.....	Lac Erié, remorqueur de bateau de pêche.
Clara M. Carter....	Canal Welland do	W. P. Tribble.....	do do
Frank.....	Rivière Sydenham, fret.	Minnie Hall.....	Lac Huron, remorqueur.
General Wolseley.	Baie Georgienne. passagers.	Stella.....	Pénétancouchine do
Mermaid.....	Rivière Chippewa, yacht.	T. R. Secord.....	Collingwood do
Nipissing.....	Lac Muskoka, passagers.		

DIVISION D'ONTARIO-EST.

Argyle.....	Comme bateau de fret sur les grands lacs; désemparé.	Eureka.....	Comme bateau de passagers sur le fleuve Saint-Laurent.
-------------	--	-------------	--

DIVISION DE MONTRÉAL.

Peerless.....	Rivière Ottawa, passagers.	St. Lambert.....	Rivière Saint-Laurent, passag.
Rover.....	de touage.	British America...	Rivière Ottawa, touage.
Boucherville.....	Saint-Laurent, passagers.	Empress.....	do passagers.
Magog.....	Lac Memphremagog.	Elévateur à grain n° 8.	Havre de Montréal.
L'Assomption.....	Rivière du Lièvre, passagers.		

DIVISION DE QUÉBEC.

Arctic.....	Québec, bateau-passeur.	Tiger.....	Québec et Ste.-Anne, passag.
-------------	-------------------------	------------	------------------------------

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

Earl Dufferin....	Naufragé, perdu en 1885.	Spider.....	Rivière Saint-Jean, sonnette.
Tiger.....	Halifax, remorq. do		

TABLEAU indiquant le nombre de bateaux à vapeur perdus, désemparés ou condamnés comme impropres au service en Canada, etc.—*Fin.*

DIVISION DU MANITOBA, KÉWATIN ET DES TERRITORES DU NORD-OUEST.

Nom du vapeur.	Où et à quoi employé.	Nom du vapeur.	Où et à quoi employé.
Alberta.....	Rivière Saskatchewan-Sud, remorqueur et fret.	Marquis	Rivière Saskatchewan Nord passagers et fret.
Butcher Boy	Port-Arthur et lac Supérieur, passagers et fret.	Ripple.....	Rivière Rouge, yacht de plaisir ou vapeur d'essai.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Gem.....	Rivière Fraser, passagers et fret.		
----------	------------------------------------	--	--

ANNEXE No 2.

TABEAU des naufrages et accidents aux navires britanniques, canadiens et étrangers propres à la mer et naviguant dans les eaux canadiennes, et aux navires canadiens propres à la mer, dans d'autres eaux, du 1er janvier 1886 au 31 décembre 1886.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
4 fév...	Adria	15	Saint-Jean	Brigantin ...	131	Vineyard Sound à Halifax.	En mer.....	Endommagé	Gros temps.....	.....	Partielle	\$ 250 carg. 3,000
4 janv.	Adolphus	12	Yarmouth	Navire	1318	Londres à Philadelphie.	Baie de Delaware.	Echoué.....	Erreur de jugement et forte marée.	.....	Totale ..	16,000 car. inc. nue
15 mars.	Alida A. Smith	10	Windsor, N.-E.	Brigantin ...	180	Oienfugas au bris-lames de Delaware.	Hereford Inlet	do	Gros temps ...	.....	do ...	3,500
5 fév...	Autocrat	16	Yarmouth	Barque	665	Rouen à Brunswick, Georgie.	Doboi Island, Ga .	do	do ..	.....	Partielle	1,750
— janv.	Argosy.	13	Saint-Jean.....	do	1061	Bermudes à Bristol...	Près des Bermudes.	Echouée.....	do ..	.....	do ...	5,500
2 mars.	Annie Harper	3	do	Goëlette ...	92	St-Jean à New-York.	Entre les caps Anne et Cod.	Endommag.	do ..	.....	do ...	1,716
15 avril.	Arguda	5	Pictou	Barque	978	Hong-Kong à Saucisco.	Quai de San-Francisco.	Feu dans la cargaison.	Combustion spontanée.	.....	Partielle	carg. 300
— fév...	Ardella	4	Shelburne	Goëlette ...	93	Saint-Martin à Lockport.	" Gulf stream "	Endommag.	Gros temps.....	.....	do ...	300
22 mai...	Alexander Keith.	12	Saint-Jean.....	Barque	629	Pensacola à Buena-Ayres.	Marquesas, Sande, côte de la Floride	Echouée.....	Orage .....	.....	do ...	4,000 carg. 2,500
7 juin...	Arlington	18	Yarmouth	Barque	850	Sainte-Anne, C.-B., à Montréal.	à Récif près de l'île aux Oiseaux.	do ..	Coup de vent.....	.....	do ...	1,400 car. inc. nue

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—Suite.

Date de l'accident	Nom du navire.	Âge.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
25 mai.	Avlona.....	6	Dundee, G.-B.	Vapeur.....	1279	Halifax à Québec....	Bath. de St-Valier.	Echoué.....	Erreur du pilote.....	Partiell.	Partiell.	Inconnu.
31 juillet.	Annie G.....	neuf	Dorchester.....	Goëlette....	116	Moncton à North Salem.	Rivière Petitecodiac	do ..	Inconnue.....	do ..	do ..	400
25 fév.	Ailsa.....	4	Liverpool, N.-E.	Brigantin....	218	Savannah, Ga., Hunacou, P. E.	Horseshoe Reef, Auenigade.	Sombré.....	Brume et tempête.	Totale..	Totale..	9,000 carg. 2,000
16 janv.	Annapolis.....	13	Annapolis.....	Barque.....	914	New-York à Shuan-gnai.	600 milles au S.-E. de New-York.	Une vague s'est abattue et a balayé le pont.	Ouvragan.....	Partiell.	Partiell.	200
11 sept.	Albert L.....	12	Sydney, G.-B.	Goëlette....	97	Flower's Cove, Terr. à Montréal.	Pointe-Ouest, Anticosti.	Echoué.....	Brume.....	Totale..	Totale..	1,500 carg. 5,000
9 do	Annie Duncan.	10	Charlottetown	do ..	57	Baie Glacée à Charlottetown.	Ile Sestarie, N.-E.	Sombrée.....	Voie d'eau.....	do ..	do ..	2,100
14 do	Alaska.....	19	Moncton.....	do ..	119	Boston à Moncton....	Rivière Petitecodiac	Chavirée à marée basse.	Sur un lit et marée basse.	Partiell.	Partiell.	1,200 carg. 100
6 do	Allina.....	15	Québec.....	Barge-goël..	116	Montréal à Québec.	Canal de Montréal.	Frappée par lestr. "Ho navista."	Inévitable.....	Partiell.	Partiell.	380
30 do	Antwerp.....	12	Saint-Jean.....	Barque.....	573	Saint-Jean à Traice Island.	Canal Atlantique.....	Echouée.....	Gros temps.....	Totale..	Totale..	18,000 5,382
7 août.	Acacie.....	13	do ..	Goëlette....	99	Saint-Jean à Vineyard Haven.	Highland Light, Mass.	Voie d'eau....	Gros vent.....	Partiell.	Partiell.	330 75
21 oct..	"Annie W'".	16	do ..	do ..	74	Hopewell, N.-B., à Boston, Mass.	Quaco, N.-B.....	Echouée.....	Vent.....	Totale..	Totale..	700 550

38

18 do	Alice.....	12	Portland, Me..	Barque.....	479	Annapolis à Massachusetts, Me.	Ma-Digby Gut, N.-E....	do ..	Prise dans un remou.	Partiell.	Partiell.	3,000
— août.	Arguda.....	5	Pictou.....	do ..	976	Baie Madeleine au Harre.	Au large du Cap Horn, A. S.	Endommagée.	Tempête de grêle.	do ..	do ..	6,000
22 sept.	Annabella.....	27	Saint-Jean....	do ..	860	Liverpool à Dalhousie.	Atlantique.....	Engagée et abandonnée.	Gros temps.....	Totale..	Totale..	7,500
28 mai..	Artisan.....	5	do ..	do ..	1108	Iacona, T. W., à Bristol, Ang.	Bristol, Ang.....	Echouée.....	Vent.....	Partiell.	Partiell.	675
3 oct..	Annie Jane.....	13	Baddeck, C.B.	Goëlette....	103	Sydney à Halifax....	New Harbor, N.-E....	do ..	Tempête.....	Totale..	Totale..	1,000 Inconnue.
24 nov.	Aldwyth.....	2	Charlottetown	Brigantin....	218	Iles du Grand Turc à Alberton, I. P. E.	Détroit de Canso....	do ..	Courants.....	Partiell.	Partiell.	800 200
3 janv.	Sess & Stella.	2	St-Jean, N.-B.	Goëlette....	98	Halifax à New-York	Près de Little Hope Light, N.-E.	Endommagée.	Gros temps.....	Partiell.	Partiell.	1,500
16 avril.	Bertha A. Watt	5	Lunenburg....	do ..	146	Chenuegos à Philadelphie.	Chicotetagne, Besch, Virginie.	Echouée.....	Brume et courant.	Totale..	Totale..	6,500 carg. 5,000
25 mai..	Beulah.....	3	Shelburne.....	do ..	107	Boston à Tignish....	White Head, N.-E....	do ..	do ..	do ..	do ..	4,000 Inconnue.
6 avril.	Beta.....	3	Halifax.....	do ..	189	Cheverie à Boston....	Iles aux Prunes, Mass.	do ..	Courant et erreur de la boussole.	do ..	do ..	8,000 Inconnue.
11 juill.	Benona.....	6	Liverpool.....	Vapeur.....	872	Sydney-Nord, N.E. à Montréal.	Baie Aspey, N.-E....	do ..	Brume et courant.	do ..	do ..	40,000 3,500
— do	Benacre.....	4	Liverpool, G.B.	do ..	1029	Philadelphie à Sydney-Nord.	Inconnu.....	Propulseur endommagé.	Perte de clef....	Partiell.	Partiell.	50
— fév...	Blanche.....	2	Lunenburg....	Goëlette....	93	Lunenburg à Saint-Jago, Cuba.	Atlantique.....	Sombrée.....	Gros temps....	Totale..	Totale..	3,000 Inconnue.
15 juill.	Borzona.....	16	Italie.....	Barque.....	525	Chatham, N.-B., à Marselles.	Golfe Saint-Laurent.	Voie d'eau....	do ..	Partiell.	Partiell.	4,200
31 août.	Birdie.....	5	Charlottetown	Brigantin....	126	Boston, E.-I., à Sydney, N.-E.	Baie Tor, N.-E.....	Echouée.....	Brume.....	Totale..	Totale..	5,000
6 sept.	Bonavista....	2	Montréal.....	Vapeur.....	857	Charlottetown à Montréal.	Canal de Montréal.	Abordage avec la goëlette Arlina.	.....	Partiell.	Partiell.	325

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Montant.
23 août	E. Young.....	30	Boston, E. U.	Goëlette.....	134	Moncton à New-York.	Rivière Petitcodiac	Chavirée....	Rafix de la marée.	.....	1,000 Inconnu.
11 juin.	Bessie Markham.	8	Chatham, N.-B.	Barque.....	778	Montevideo à Valparaiso.	Valparaiso.....	Abordage avec Dunvegan.	.....	do ...	3,000
14 août.	Bess.....	5	Yarmouth.....	Goëlette.....	124	Boston à Métégan.....	Ile Roger, N.-E.	Echouée....	Vent.....	do ...	2,000
8 mai.	Bucco.....	20	St-Jean, N.-B.	do	145	Saint-Jean à New-York.	Récif de Pennfield, U.S.A.	do	Inconnue.....	do ...	578
21 nov.	Barnard Castle	8	North Shield, E.	Vapeur.....	1090	Naraino, C.B., à San-Francisco.	Détroits de Fuca, C.-B.	Sombré....	Inattention aux ordres de la part du 1er second.	.....	35,000 8,000
15 oct.	Bianche.....	8	Pictou, N.-B.	Barque.....	821	Chatham, N.-B., à Liverpool, G.-B.	à Atlantique.....	Endommagée.	Gros temps....	1	..... 500
29 nov.	Brinkburn Priory.	18	Newport, Ang.	Brigantin...	431	Bresil à Halifax.....	Halifax, N.-E.	Incendié....	Incendie supposé causé par le poêle de la cabine.	.....	700 300
10 déc.	Bonibel.....	13	Halifax.....	Goëlette.....	140	Halifax à Sydney.....	Scatari, N.-E.	Echouée.....	Vent contraire.....	.....	250
1er do.	Belvidere.....	29	San-Francisco	Navire.....	1255	Wilmington, Cal., à Nantimo, C.-B.	à Ile Vancouver, C.-B.	Sombré.....	Donné sur des roches pendant la brume.	.....	20,000

9 janv.	Champion.....	11	St-Jean, N.-B.	Goëlette.....	114	Port-William à New-York.	Quasco Beach.....	Echouée.....	Tempête de neige.	do ...	2,800 1,750
9 do	Champur.....	11	do	do	64	Belfast à Saint-Jean.	Dipper Harbour ...	do	do	do ...	2,000
8 do	Chignecto.....	12	Windsor, N.-E.	Barque.....	1032	New-York à Rotterdam.	Via New-York à Halifax.	Voie d'eau...	Gros temps.....	Partiell.	7,000
— do	Camperdown..	39	do	do	946	Pensacola, Flor., à Newcastle, Ang.	Entre la Floride et Saint-Thomas.	do et contaminee.	Tempête.....	Totale...	9,000
6 mai.	Clifton.....	20	Londres, Ang.	Barque.....	1717	Londres, Halifax, à Chatham.	à Port-Hawkesbury.	Endommagé.	Glace.....	do ...	2,700
20 mai.	Cygnets.....	14	Lunenburg.....	Goëlette.....	86	Bridgewater à Saint-Jean, Terre-neuve.	Baie Saint-Pierre, N.-E.	Echouée.....	Brume.....	do ..	1,600
2 avril.	Cambusdoon..	4	Saint-Jean.....	Barque.....	1197	Cebuilles Philippines, à New-York.	Près Sandy-Hook, E.-U.	Abordage...	Erreur du pilote...	Partiell	1,000
3 juin.	Cambden.....	8	Londres, Ang.	Goëlette et vapeur.	969	Cardiff, Sydney, à New-York.	à North-Bar, baie de Sydney.	Echouée.....	Pas de pilote.....	do ...	630
22	Canning.....	12	Windsor.....	Petite barq.	637	Brunswick à Rosario	Dans la rivière, Brunswick, Ga	do	Inconnue.....	do ...	8,000
30 avril.	Cygnus.....	11	Liverpool.....	Brigantin.....	189	Ile Turque à Liverpool, N.-E.	Ile Turque.....	do	Erreur du pilote et temps brumeux.	Totale...	5,000
9 juil.	Coral Leaf....	Yarmouth.....	do	Goëlette.....	71	Lockeport aux bancs de pêche.	Banc de Quene, Atlantique.	Voie d'eau...	Mauvais calfatage.	Partiell.	1,000
3 août.	Clou-de.....	14	Nassau, N.P.	do	150	New-York à Saint-Pierre, Miq.	Sambro, N.-E.	Endommagé	Grain.....	do ...	700
19 juil.	Créte.....	3	Newcastle, Ang.	Vapeur.....	1121	New-York à Sydney, C.-B.	Cap Oanso, N.-E.	Echouée.....	Courants.....	Légère.	accident.
20 mai.	Carrie Easler.	23	Parrsboro'....	Goëlette.....	154	New-York à Advocate Harbor, N.-E.	Advocate Harbour Bar.	do	Brume.....	Partiell	1,600
29 août.	Carrie G. Crosby.	17	Wellfleet, E. U.	do	55	Pêche Wellfleet...	Chedebnot, N.-E.	do	do	do ...	100
31 jan.	Chinampas....	8	Pictou, N.-E.	Barque.....	67	Sowrabaya à Lisboune.	Lat. 26° S., long. 51° E.	Mât de misaine brisé.	Gros temps.....	do ...	400

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
1886. 4 nov.	Evelyn.....	2	Lunenburg....	Goëlette....	77	Sydney-Sud à Halifax. 2 milles du phare de la Pte Bassee havre de Sydney	Abordage....	Frappée par un steamor.		Partiell.	\$ 350	
10 do	Enchantress...	5	Windsor, N.-E.	do	8	Charrace Harbor, N.B. à Saint-Jean, N.B.	do	Frappée par la goëlle "Ocean Queen" lors-que mouillée.		do ...	50	
26 sept.	Emma L. Shaw	12	Windsor	Petite barq.	567	Plasgas à la Pointe Thompson, N.-J.	Endommagée.	Ouragan		Partiell.	200	
17 oct.	Etha	16	Annapolis	Goëlette....	117	St-Jean de New-York. Côte du Maine, E.-U. d'A.	Echouée....	À la dérive....		Total....	1,000	
24 nov.	Eschol	16	Plymouth	Petite barq.	181	Hav. de Grace I. P. E., à Sydney-Nord.	do	Brûlée		Incon- nue.	Légère.	
30 do	Effort	6	Port-Hawkes-bury.	Goëlette....	110	Saint-Pierre à la Baie Glacée.	Brûlée	Inconnue		Partiell.	1,000	
16 déc.	Emma	17	Saint-Jean	do	98	R. an Saumon, N.-B., à Eastport, Me.	Echouée....	Tempête de neige.		Totale..	600 400	
— juin.	Elihu Burrit...	28	Digby	do	50	Joggins à Yarmouth.	Brûlée	Combustion spontanée...		Partiell.	15	
8 do	Evangeline ...	14	Halifax	Petite barq.	142	Montego, Jamaïque, à Inaugan.	Echouée....	Gros temps....		do ...	1,000	
9 janv.	Freddie D	2	St-Jean, N.-B.	Goëlette....	89	New-York à Saint-Quoddy Head, Me. Jean, N.-B.	Echouée....	Tempête de neige.		Totale..	3,000 600	
12 fév...	Frank Carvill.	11	Liverpool	Navire.	1489	Cardiff à la Colom- bie-Britannique.	do	Gros temps....		Partiell.	2,000	

9 janv.	Frank L. P. ...	5	St-Jean, N.-B.	Goëlette....	124	Saint-Jean à New-York. Tarpaun Cove, Maas.	Echouée....	Tempête..		do ...	3,800
27 fév.	Frank L.	10	Annapolis, N.E.	do	124	New-York à Saint-Jean. East Chop of Vineyard Haven.	do	do		do ...	1,000
27 janv.	Flushing. ...	3	Eastport, Me..	Sloop à vap.	126	Daus le port	Brûlée	Inconnue		do ...	12,000
6 avril.	Flora E.	4	Truro, N.-E. ...	Goëlette....	80	Cinq-Iles à Boston ...	Echouée....	Grosse mer		do ...	200
30 juin.	Foaming Bil- low.	25	Halifax	do	66	Halifax	do	Tempête		do ...	400
25 avril.	F. A. Clair- mont.	3	Weymouth ...	Brigantin ..	141	Saint-Thomas à Ar- royo, P. R.	do	Inconnue		Totale..	7,500 200
31 juil.	Florence Ab- bot.	9	Matiland, N.-E.	Goëlette....	120	Sydney, C.-B., à Chatham, N.-B.	Abordage avec le str. 'Miramichi'			Partiell	40
20 oct.	Florence F. ...	5	Windsor, N.-E.	do	92	Halifax, N.-E., à Al- berton, I. P.-E.	Echouée....	Brume		do ...	200
23 nov.	Friendship....	4	St-Jean, N.-B.	do	65	Martin's Head, N.-B., à Saint-Jean, N.-B.	do	Tempête de neige..		do ...	300
7 déc.	Florence A. Z	7 m	Lunenburg, N.-E.	do	92	Lunenburg à Provi- dence, R. I.	do	Erreur de lumières et tempête de neige		Totale..	5,500 800
23 nov.	Frank L.	11	Annapolis	do	124	New-York à St-Jean. Bass Rocks, Cap Ann, E. U.	do	Tempête et temps pluvieux.		do ...	2,500 2,500
24 août.	Flash Light ...	10	Windsor, N.-E.	Petite barq.	569	Wilmington, N.O., à Londres, Ang.	Endommag.	Ouragan		Partiell.	3,950
— fév.	Gloite ..	23	Windsor	Barque	1138	St-Jean à Penarth Roads.	Echouée....	Gros temps		Totale..	7,000 1,000
29 avril.	Grandholm....	14	Aberdeen....	Goëlette à vapeur	903	Maryport, Ang., à Saint-Jean.	Echouée....	do		Partiell.	1,000
— fév.	J. W. Halls ...	16	Halifax	Brigantin ..	456	Rivière Noire, J.a., à Chester, Penn.	do	do		Totale..	10,000
24 avril.	G. H. Gordon.	11	Charlottetown	Barque	477	Halifax à Liverpool, G.-B.	do	Grosse mer		Partiell.	400

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du vapeur.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Montant.
8 sept.	Grassbrook....	43	Hamburg, All.	Steamer, fer.	1275	Anvers à Montréal....	Rivière Matane....	Echoué.....	Faute de bonne et de bonne carte.	Partiell.	\$ 8,000
31 août.	Golden Fleece	13	St-Jean, Terr.	Brigantin.....	176	Saint-Jean à Sydney-Nord.	Schooner Pond, C.B.	do	Brume.....	do ...	100
18 sept.	Governor Laugton.	32	Liverpool.....	Barque	1127	Québec à Liverpool....	Golfe Saint-Laurant.	Endommag.	Gros temps.....	do ...	2,500 70 350
2 août.	Galena.....	3	Windsor, N.E.	Goëlette.....	381	Windsor, N.-E., à Philadelphie.	à l'entrée de la rivière Richelieu.	Echouée.....	Tempête.....	do ...	Inconnu.
25 oct.	Gaspee.....	27	Québec.....	Barque	993	Sydney, C.-B., à Sorel.	île Minow, N.-E.....	Brûlée.....	Explos. d'huile de charbon.	Totale..	do
3 do	Caribaldi.....	29	Gloucester, Mass.	Goëlette.....	49	Gloucester, Massac. aux pêches.	Cap de Bonne Espérance, Afrique.	Endommag.	Ouragan et grosse mer.	Partiell.	1,000
24 nov.	Geo. E. Corbett	12	Annapolis.....	Brigantin....	480	Singapour au Havre	Près des Antilles....	do	Gros temps.....	do ...	5,000
19 févr.	Guiana.....	4	Yarmouth.....	Navire.....	1265	Barbades à Boston....	do	Echouée.....	Erume.....	Totale..	3,000
20 janv.	H. S. Bridges.....	.....	Portland, Me.	Goëlette.....	167	Portland à Port Williams, N.-E.	Havre de St-Jean....	do	Courants et gros temps.	Partiell.	5,000
9 mai	Hida.....	8	Pictou.....	Barque	719	Liverpool, G.-B., à Pictou.	à l'entrée du Petit Caribou, N.-E.	do	Gros temps.	Totale.	7,500
2 sept.	Harvest Home.	18	Londonderry..	Barque.....	631	Londonderry à St-Thomas, Qué.	Près d'Anticosti....	do	do	do ...	10,000
31 août.	Henry.....	31	Halifax.....	Navire	1096	Greenock à Saint-Jean, N.-B.	Moose Cove, Maine	do	Marée et gros temps.	do ...	10,000 carg. 17,000

11 oct.	Hotspar.....	6	Saint-Jean.....	Brigantin....	302	Rosario à New-York, Riv. Platte, Uruguay.	Uru-Brilié.....	Inconnue.....	Inconnue.....	Totale..	12,000
18 nov.	Hants County	13	Windsor.....	Barque.....	641	Iquique Chili à Philadelphie.	Côte de la Virginie	Echouée.....	Tempête....	Partiell.	Inconnu.
8 janv.	Iolanthe.....	2	Windsor, N.-E.	Goëlette.....	392	New-York à Gibraltar.	Hav de New-York.	Endommagé en allant en dérive.	Détaché de son ancrage.	Totale..	10,000
8 do	Ivanhoe.....	9	Moncton.....	do	263	Cardenas à Boston....	Boston Bay.....	Voiles perdues et de	Gros temps....	Partiell.	40,000
9 do	Isaac Burpee..	5	Saint-Jean....	do	180	Saint-Jean à New-York.	S. du Cap Cod, 10 milles.	Perte de voiles et échouée.	do	do ...	1,500
3 juin.	Ivanhoe.....	10	Moncton.....	Brigantin....	263	Barbades à Oien-fuegos.	Sainte-Luce.....	Echoué.....	Courants.....	Totale..	200
9 janv.	J. L. Cotter....	13	St-Jean, N.-B.	Goëlette.....	139	New-York à Saint-Jean, N.-B.	Head Harbor.....	Echouée.....	Tempête de neige.	Partiell.	900 480
20 do	Julia S.....	5	do	do	83	St-Jean à Portland..	Port-Clyde, Me....	do	Gros temps....	do ...	6,500
20 mai	Jersey Lily....	1	Sheburne.....	do	96	Halifax à Canso.....	Havre de Canso....	Echouée.....	Besoin d'une bouée.	do ...	400
3 fév.	James Stafford	7	Annapolis.....	Barque.....	1116	Havre à New-York..	Bancs de Terre-neuve.	Endom'agée	Grain.....	do ...	Inconnu.
1er juill.	J. E. Garland.	4	Gloucester, E.-U.	do	76	Gloucester à.....	Entrée à Petit de Grat, N.-E.	Echouée.....	Erreur.....	do ...	1,000
18 fév.	J. W. Parker.	6	Annapolis.....	Barque.....	1190	Calcutta à Boston....	Calcutta.....	Brûlée.....	Explos. d'une lampe.	Totale..	40,000
— avril.	John T. Ives..	10	Port-Hawkesbury.	Brigantin....	368	Cuba à New-York....	Atlantique.....	Abordage....	Tempête.....	do ...	Inconnu.
6 août.	J. E. Garland.	4	Gloucester, N.-E.	Goëlette.....	76	Port-Mulgrave, N.-E. à Gloucester.	Côte de P.I.P.E....	Echouée.....	Négligence du gardien.	do ...	600
19 fév.	John Rosenfall	2	E.U.A.....	Navire.....	2268	Nanaimo à San-Francisco.	Jumbo Island, C.-B.	Sombé.....	Besoin d'un pilote.	Totale..	.....
14 août.	John Northrup	28	Halifax.....	Goëlette....	125	Paspébie, P. Q., à Boston.	Little Harbor, N.-E.	Echouée.....	Brume.....	Partiell.	700
.....	J. W.....	11	Charlottetown	Barque.....	469	Mobile, E.-U., à Seville, Espagne.	Océan Atlantique.	Echouée et condañée	Gros temps....	Totale..	Inconnu.

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—Suite.

Date de l'accident	Nom du navire.	Âge	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Pertes totales ou partielles.	Montant.
3 août.	Jennie Gibson	1	St-Jean, N.-B.	Goëlette.....	142	New-York à Saint-Jean.	East Chop, Vineyard, Haven.	Echouée.....	Fort vent.....	.....	Partiell.	\$ 178
6 juil.	John Mann....	19	Windsor, N.-E.	Navire.....	104	New-York à Londres Ang.	Block Island, E.-U.	do ..	Brume.....	.....	do ..	5,000
14 déc.	Jennie Gibson	1	Saint-Jean.....	Goëlette	142	Portland, Me., à St-Jean.	Thomasston, Me....	do ..	Erreur de la boussole.	.....	Totale... do ..	7,700 800
22 nov.	J. P. Ames....	29	Moncton.....	do ..	89	Boston, E.-U., Hillsboro, N.-B.	à Deer Island Narrows, E.-U.	T o u c h é fond.	Obscurité .....	.....	Grave... Inconnu.	Inconnu. Inconnu.
29 oct.	Jessen	6	Lunenburg, N. E.	do ..	129	Anguila, Antilles, Lunenburg, N.-E.	à Anguila Reef, Ant.	Echouée à cause de voie d'eau.	à Jettée à la côte.	.....	.....	20
31 mars.	Karslie	2	Saint-Jean.....	Goëlette.....	124	Boston à Quaco.....	Près de Salem....	A b o r d a g e avec lest. ("State of Maine.")	Brume.....	.....	Partiell	6,000
16 avril.	Kismet.....	13	Shelburne ...	do ..	108	Mayaguez à Boston...	Grand Turc, Ant...	Echouée.....	Tempête.....	.....	Totale...	9,500 900
27 do	Kelvin	7	Saint-Jean.....	Barque	1099	Valparaiso à Queens-town.	Océan Pacifique ...	do ..	Endom'agée (Gros temps)	.....	Partiell. do ..	3,000
20 août.	Kathleen	3	Shelburne, N. E.	Brigantin....	212	Philadelphie aux Bahamas.	Atlantique.	do ..	do ..	.....	do ..	10,000 14,000
17 do	Katie Stuart...	11	Charlottetown	Barque.....	370	Summerside à Gloucester, G.-B.	Détroit de Northumberland, golfe St-Laurent, Cap Porpoise, Me..	Echouée.....	Gros temps.....	.....	Totale... do ..	3,000 326
3 fév.	Lizzie K.....	13	Saint-Jean.....	Goëlette.....	98	Saint-Jean à Boston.	do ..	do ..	Gros temps.....	.....	do ..	.....

16 mars	Ladora	1	Saint-Jean....	Goëlette.....	12	Batonville, N.-E., Quaco, N.-E.	à Quaco Beach	Echouée.....	Courants .....	.....	Partiell	75
3 fév.	Laura Brown	5	Parrsboro	do ..	9	New-York à Saint-Jean, N.-B.	High Head, cap Jod.	do ..	Gros temps.....	.....	do ..	1,700
8 mai.	Lillie Soullard	14	Yarmouth	Barque.....	998	Londres, G.-B., Sydney, G.-B.	à Ile Flint, C.-B.	do ..	Brume, glace et courants.	.....	do ..	4,000
9 do	L. P. Churchill	12	Shelburne	Goëlette.....	112	Demerara à Halifax.	Demerara Bar.	do ..	Courants .....	.....	do ..	800
29 do	do ..	12	do ..	do ..	112	do ..	Océan Atlantique.	do ..	Brume.....	.....	do ..	200
9 janv.	Lyannood.....	6	Windsor.....	Barque.....	1150	New-York à Liver-pool.	Rivière Mersey....	do ..	Tempête.....	.....	do ..	510
7 avril	Lottie Stevar	13	Saint-Jean....	Barque.....	742	Buenos Ayres à St-Thomas, I. O.	Récif de Pailester, Barbuda.	Echouée ...	Courants .....	.....	do ..	6,500
28 fév.	Levose	5	Annapolis	Goëlette.....	85	Annapolis à Boston.	Atlantique.	do ..	Endommag.	.....	do ..	600
1888.....	Lynton.....	12	Saint-André ..	Barque.....	765	Inconnu	à pinwall	Echouée.....	do ..	plusieurs.	Totale...	16,000
30 juin.	Lake Champlain.	11	Montréal	Vapeur.....	1437	Liverpool à Montréal.	Côte nord de l'Irlande.	Frappé sur un rocher.	Courants .....	.....	do ..	175,000
— fév.	Libbie H	11	Halifax.....	Petite barq.	361	Pernambuc à Halifax.	Atlantique.....	Endommag.	Gros temps.....	.....	Partiell	5,000
30 juin.	Laura	28	Norvège.....	Barque.....	337	Cork à Richiboucton.	Richiboucton	Echouée.....	Vent.....	.....	Totale...	4,000
10 do	Louis Dugan...	2	Yarmouth	Goëlette	39	Saint-Jean, Terren, à Lingau, C.-B.	Baie des Taureaux, Ferrenure.	Sombré.....	Tempête.....	.....	do ..	1,500
14 oct.	Lizzie	4	St-Jean, Terr.	do ..	79	Brigas, Terr., à l'île du P.-E.	Cofe Saint-Laurent.	Endommag	do ..	.....	Partiell	500
1 do	Lydia	15	St-Jean, N.-B.	Petite barq.	421	Dieppe à New-York.	Atlantique.....	do ..	do ..	2	do ..	4,000
29 do	Lake Huron ..	5	Liverpool	Barque, vap.	2646	Liverpool à Montréal.	Près de Québec, P. Q.	Frappé sur un cailloux.	.....	.....	Inconn.	Sérieux
27 fév.	Lennie Burrell.	9	Yarmouth	Navire	1328	New-York à Shan-ghan.	Atlantique.....	Endommag.	Gros temps.....	.....	Partiell	12,000
3 déc.	Live Yankee...	29	Digby, N.-E.	Goëlette.....	57	Digby	Campobello	Remplie et coulé bas.	Frappé le roc.	.....	do ..	500 300

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de destination.	Lien de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
9 janv.	Millar and Woodman.	1 m.	St-Jean, N.-B.	Goëlette.....	137	New-York à St-Jean.	An large du cap Cod.	Manqnt depuis le 9 janv., supposée s'être sombrée. Echouée....	.....	5	do ...	\$ 6,000 900 carg.
4 fév.	Maggie Lynds.	1	Moncton	do	67	Wolville à New-York.	Ile Partridge à St-Jean.	do	do	1	Partiell.	160 Sans carg.
8 janv.	Myrtle Purdy.	1	St-Jean, N.-B.	do	85	Boston à Saint-Jean.	West Quoddy Bay, Me.	do	Tempête.....	.....	Totale...	2,600 1,200 carg.
9 do	Mattie D.....	7	Liverpool, N.E.	do	110	East Caicos, R.W.I., à Portsmouth, N.H.	Récif Wash Bowl, R.I.	do	Tempête.....	.....	Totale...	4,000 400 carg.
10 mai.	Margaret ...	22	Port Hawkesbury.	do	39	Montague de Marbre à St-Pierre, I.P.E.	Anse du Pirate, Dét. de Ganso.	do	Glace et vent	.....	Partiell.	100
21 fév.	Minnie.....	23	Saint-Jean	do	24	Grand Harbor, Grand Manan, à Campo bello, N.-B.	Baie de Fundy.....	Sombrée.....	Inconnue.....	7	Totale...	700 250 carg.
23 do	Mary J. Leslie.	8	Liverpool	Barque.....	815	Corinto à Falmouth.	Corinto, Hr., Nicaragua.	Echouée.....	Marées.....	.....	do ...	25,000 5,000 carg.
23 do	Mary L. Dunn.	5	Saint-Jean ...	Goëlette.....	179	Havana, Cuba, à Halifax.	à Atlantique	Perte de voiles et endommagée.	Gros temps	.....	Partiell.	3,360 4,000 carg.
16 mai.	Martha	8	do	do	94	Dungarvon à Dublin.	Embouchure de la baie Dublin.	Partie d'ancre.	Gros temps	.....	do ...	100
21 juill.	M. L. Wetherall.	20	Gloucester, Mass.	do	66	Gloucester aux pêches.	Récif de la Tête-Rouge, N.-E.	Frappé le récif.	Marée et absence de quart	.....	Partiell.	100

28 fév.	Medina	13	Annapolis	Brigantin.....	342	Guantanamo, Cuba, à New-York.	Océan Atlantique.	Sombrée	Gros temps.....	.....	Totale...	6,000 1,500 carg.
— do	Marbout.....	4	Saint-Jean	Navire.....	1497	Hilo à New-York.	An large de Madagascar.	Endémagé.	do	.....	Partiell.	16,000
26 juin.	Mystic.....	10	Yarmouth	Goëlette	79	Argyle, N.-E., à Yarmouth.	Ile du Rocher Noir.	Echouée.....	Brume, erreur de la bousole et absence de bouée.	.....	do ...	50
17 mars.	Maggie L. Carvill.	16	Saint-Jean.....	Barque.....	867	Dunkerque à New-York.	à Atlantique.....	Abandonné.	Inconnue.....	2	Totale...	25,000 Inconnu.
24 avril.	Maggie	1½	Halifax	Goëlette.....	71	Saint-Pierre à la Baie des Vaches.	à Atlantique, près de Saint-Pierre.	Démâtée et abandonnée.	Grosse mer .....	.....	do ...	2,500
30 août.	Matie Joseph ..	4	Bathurst, R.G.	do	55	Iles de la Madeleine à Québec.	Ile Amherst, Golfe Saint Laurent.	Echouée	Erreur de lunette.	.....	Partiell.	1,000 Aucun.
23 do	M. & A. Morrison.	3	Shelburne	do	88	Lockeport, N.-E., à Shelburne.	à Baie Jordan, N.-E.	do	Tempête .....	.....	do ...	750 Aucun.
29 avril.	Mary Queen of the Seas.	14	Québec.....	do	109	Barbades à Saint-Jean, Terre-neuve.	Océan Atlantique.	Incendie.....	Inconnue.....	.....	Totale...	2,000 Inconnu.
27 juill.	Maïd of Languan.	10	St-Jean, N.-B.	Brigantin.....	223	Montréal à Gloucester, Ang.	Anse Garganelle, Terre-neuve.	Echoué.....	Brume et absence d'un sifflet.	.....	do ...	2,500 Inconnu.
23 août.	Millie B	5	Shelburne	Goëlette.....	88	Liverpool, N.-E., à Liverpool.	à Ile du Port Mouton, N.-E.	do	Erreur de jugement du capitaine et grosse mer.	2	do ...	3,500 2,000 carg.
5 nov.	Magnolia	20	Halifax.....	Barque.....	405	Poismonth, E.-U., la Petite Baie Glacée, O.B.	à Iles Scattarie	do	Marée et gros temps.	.....	do ..	10,000 Inconnu.
21 août.	Montreal	18	Windsor.....	Barque.....	806	Aspinwall à Progreso.	à Iloenas, près de Cambridge.	do	Maladie et mortalité à bord.	.....	Partiell.	3,000
22 oct.	Mary E. McLaughlin.	12	Halifax.....	Goëlette.....	167	Newburyport, E.-U., à Arichat, N.-E.	Baie de Fundy	Endémagée.	Tempêtes .....	.....	do ...	1,000
20 nov.	Magellan Cloud.	7	Shelburne	do	89	Shelburne à Boston.	à Havre Lockeport, N.-E.	Echouée.....	Oouragan .....	.....	do ...	850 700 carg.
— nov.	Moscile	8	Charlottetown	Barque.....	489	Liverpool à Charlottetown.	Golfe Saint-Laur.	Endémagée.	Gros temps.....	.....	do ...	600
3 déc.	M. J. Laughton	18	Eastport, Me.	Goëlette.....	119	Saint-Jean, N.-B., à New-York.	à Musquash, N.-B.	Echouée.....	Tempête.....	.....	Totale...	1,200 2,284 carg.

*11 sont morts des fièvres, et il n'en restait que 5.

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du vapeur.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Portes de vies. Perte totale ou partielle.	Montant.
13 mars	Mande	Victoria, B.C.	Vapeur	93	Departure Bay Victoria, C.-B.	à Ile Chatham.....	A décapé sur un rocher.	Négligence à appeler le capitaine.	Partiell.	\$ 10
15 fév ...	Northern Queen	Yarmouth	Barque	776	Cap Harri au Hâvre.	Molasses Reef, Calicos Bank.	Echoué.....	Gourant.....	Totale...	16,000 Inconnu.
4 juill. Native.....		Halifax	Goëlette	52	Sydney à Halifax	Côte N.-E.	Abordage.....	Frappe par la goëlette "Américaine "George L. Smith, fau- tivement du second du "Native." Erreur du pilot	Partiell.	30
12 do ..	Newcastle City.	West Hartle- pool.	Vapeur	1382	Newport à Montréal.	Fleuve St-Laurent.	Echoué	Brume.....	Grave...	Valeur in- connue.
14 août.	Nesbit	Windsor	Goëlette.....	440	Windsor, N.-E., à New-York.	à Baie de Fundy, Ro- cher Gannet.....	do	do	Totale...	1,400 800
31 do ..	Nevada	Halifax	do	190	Saint-Jean à Bay- field, N.-E.	Atlantique, près de Canso, N.-E.	Abordage	do	Partiell.	500
22 do ..	Naomi	Gottenburg, Suède.	Barque	688	New-York à Stettin..	Atlantique	Endomma- magée.	Tempêtes.....	do ...	9,000
20 sept. 1886.	Neslicetta ..	Sheilburne	Goëlette.....	96	Lockeport, N.-E., à Malpeque, I.P.E.	à Port de Malpeque.	Echouée.....	Erreur de juge- ment du ca- pitaine.	Totale...	7,000 carg. 1,750
25 fév ...	Oriana	St-Jean, N.-B.	Goëlette	84	Saint-Jean à New- York.	Bemo, Le d'gres, Gloucester, Mass.	Echouée.....	Gros temps.....	do ...	3,000 carg. 2,000
28 do ...	Orolo	do	do	124	Boothbay, Maine, à New-York.	à Pointe du Rocher, Long Isd, N.-Y.	do	Tempête vio- lente.	Partiell.	1,000 do 200

26 mai.	Olivette	Charlottetown	Petite barq.	289	Summerside, P.-E., à Bridgewater, Angl.	à Ile Saint-Paul	Touché roc	Brume et cou- rants.	Totale...	9,000 carg. inconn
17 juin.	Olivia A. Car- rigan.	Halifax	Brigantin	350	New-York à Belledu- ne, N.-B.	Baie Chedabouctou N.-E.	Echoué.....	Brume et bou- sole déran- gée.	Partiell.	2,000
20 août.	Orient	Lunenburg	Goëlette.....	115	Lunenburg, N.-E., à Mayaguc, P.-E.	à Atlantique.....	Sombrière.....	Ouragan	do ...	1,200
— juil.	Oriéans	Québec	Vapeur	109	Ile d'Orléans à la cité de Québec.	à la Havre de Québec...	à bordage.....	Mécanisme dé- rangé.	do ...	100
13 sept.	Olinda	Saint-Jean, Terreneuve.	Barque.....	251	Pernambouc à Syd- ney, C.-B.	Océan Atlantique.	Echouée.....	Brume.....	Totale...	8,000
17 sept.	Olivia A. Car- rigan.	Halifax	Petite barq.	350	Baie-Glacie, N.-E., à Aspinwall.	à Shoal-Bay, N.-E....	Echouée.....	Brume épaisse et fort cou- rant.	Partiell.	5,000 500
8 oct.	Osseo	St-Jean, N.-B.	Goëlette.....	95	Saint-Jean à New- York.	Au large du Cap Ann, E U.	Voie d'eau...	Gros temps.....	Totale...	1,000 1,289
9 oct.	Ontario	Liverpool, G.B.	Vapeur.....	2017	Montréal à Bristol, Angl.	Gronlines, fleuve Saint-Laurent...	Echoué.....	À baence de bouées.	Inconnu.	
16 do	Olio	Saint-Jean.....	Goëlette.....	104	Saint-Jean à New- York.	Machias Bay, Me...	Abordage.....	Négligence du capitaine de la goëlette "Amherst."	Partiell.	80
31 mars.	Peraux	Windsor	do	147	Philadelphie à Cor- wallis, N.-E.	Quoque, I.I.....	Echouée.....	Grosse mer et brume.	Totale...	2,000 carg. 1,280
20 mai.	Pokahontas...	Saint-Jean.....	do	62	Joggins, N.-E., à St- Jean, N.-E.	Baie Quaco, Baie de Fundy.	Abordage.....	Accréc trop près d'un au- tre navire.	Partiell.	50
7 do	Philistine	Pugwash	do	41	Halifax à Pugwash..	Goose Point, N.E.	Echouée.....	Brume et gros vent.	Totale...	440 Inconnu.
20 juil.	Phenora	Pictou, N.-E.	do	36	Charlottetown à Ta- magouche.	Détroit de North- umberland.	Endom'agée	Grain.....	Partiell.	200
22 août.	P. I. Palmer...	Dorchester.....	Petite barq.	415	Portland, Me., à Buenos Ayres.	à Atlantique.....	do	Gros temps...	do ...	4,500 450
1er oct.	Pellegra Figari	Génes, Italie..	Barque.....	598	Havre, France, à Miramichi, N.-B.	à l'île de la Made- leine.	Naufrage	Brume et er- reur de lu- mière.	Totale...	15,000

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
6 sept.	Peacemaker...	18	Buenos Ayres.	Barque.....	636	Buenos Ayres à Québec.	Sydney-Nord, C.-E.	Voie d'eau.	Inconnue.....	.....	Partiell.	\$ 100
24 nov.	Quartette.....	18	Halifax.....	Goëlette.....	63	Halifax à Sydney N.	Petres Ledges.....	Echouée.....	Gros temps.....	.....	do ...	400 carg. 100
4 fév.	Reporter.....	2½	St-Jean, N.-E.	do ...	121	New-York à Saint-Jean, N.-E.	Brewster Flats, au large du Cap Ood	do ...	Gros temps.....	.....	do ...	2,000 carg. 300
15 mars.	Royal Arca-num.	5	do ...	do ...	117	do ...	L. I. Sound.....	Abordage ...	Brume.....	.....	do ...	1,100
24 fév.	Rowland Hill.	9	do ...	Barque.....	856	Saint-Jean à Liverpool, G.B.	41° N., 53° O.	Engagée.....	Fort vent.....	.....	Totale...	20,000
8 juill.	R. P. Rithet .	4	Victoria, C.-B.	Vapeur.....	14	New-Westminster à Victoria, C.-B.	Côte de la Colombie-britannique.	Arbre de couche br.	Inconnue.....	.....	Partiell.	Inconnu.
23 fév.	Républicque....	13	Windsor.....	Brigantin...	239	Aspinvall à New-York.	Migull, Mexique....	Echoué.....	Vent.....	.....	Totale...	6,000
8 août.	Régina.....	14	Québec.....	Goëlette.....	128	Richiboucton à Port-Land, Me.	Ironbound Island, côte sud de la Nouvelle-Ecosse	Echouée.....	Etais brisés ...	.....	do ...	1,200 carg. 1,000
19 sept.	Rosilla B.	18	St-Jean, N.-B.	do ...	63	Boston à Saint-Jean.	Lepreaux.....	do ...	Vent.....	1	do ...	1,400 Pas de carg.
25 do	Royal Arca-num.	5	do ...	do ...	117	St-Jean à New-York.	Campobello, N.-E.	Abordage avec une goëlette.	Négligence du "Lady Ellen."	.....	Partiell.	1,100 Légère.
— oct.	Robert J. Leonard.	21	do ...	do ...	129	Thorne's Cove, N.-E. à Boston.	Boothbay, Me.....	Endom'agée et condamnée.	Gros temps ...	.....	Totale...	800 carg 200

26 nov.	Ripple.....	9	Lanenburg....	do ...	171	Canso à Port-Mini-grave, N.-E.	Harre de Arichat, N.-E.	Echoué.....	Vent.....	.....	do ...	400 100 carg.
4 déc.	Racer.....	16	Greenock....	Petit barque	251	Bahia à Sydney, C.-B.	Ile du Cap-Breton	do ...	Coup de vent..	.....	do ...	5,600
4 fév.	Serocco.....	2	Port-Medway..	Brigantin ...	176	Port-Medway à Halifax.	En mer.....	Endommagé	Gros temps ...	.....	Partiell.	450
24 do	St. Pierre....	2	Yarmouth....	Goëlette et vapeur.	275	Sydney à St.-Pierre.	Low-Point, N.-E...	Petite du mâât de misaine	Gros temps et glace.	.....	do ...	200
21 mai.	St. Olaves....	13	Saint-Jean... Parraboro'....	Barque.....	572	Parraboro' à Mersey, Liverpool.	Ile Haute, baie de Fundy.	Echouée.....	Brume, calme et marée.	.....	do ...	2,500 carg. 550
13 avril.	St. George....	14	do ...	do ...	898	Batavia à Somabaya	Somabaya, Java..	Brûlée.....	Inconnue.....	.....	Totale.	25,000 7,000
13 juil.	Sardonyx.....	19	Londres.....	Vapeur.....	404	Nanaimo à Victoria.	Hayre de Victoria.	Echoué.....	Obéi au gouvernail trop lentement.	.....	Partiell.	Légère.
3 août.	Salina.....	neuf	Parraboro'....	Barque.....	296	Viguit à Philadelphie.	Atlantique.....	Endo'magée	Gros vent.....	.....	do ...	1,500
2 juil.	Sardonyx.....	19	Londres....	Vapeur.....	404	Victoria à New-Westminster.	Hayre de Victoria.	Echoué.....	Câbles de roue brisés.	.....	Totale.	Aucun dom-mage.
26 mars.	St. Vincent...	9	Port-Hawkesbury.	Goëlette.....	65	Georgetown, Demerara, à Halifax.	Atlantique.....	Sombree.....	Gros temps ...	.....	Totale.	3,500
7 juil.	Scotswood....	9	St-Jean, Tve.	Brigantin...	230	Little-Bay, Terre'vre, à Cow-Bay, C.-E.	South-West Cove, Belle-Isle.	Echoué.....	Brumé.....	.....	do ...	5,000
23 août.	Samuel Welch	10	Philadelphie .	Petit barque	480	Boston, E.-U. à Sierra Leone.	Ile aux Phoques, N.-E.	do ...	Courants.....	.....	Partiell.	3,000 e'g. 13,000
11 do	Sisters.....	3	Yarmouth....	Goëlette.....	15	Yarmouth aux bancs de pêche.	Au large de Barrington, N.-E.	Abordage avec barque "Midas," E.-U.	Brume.....	.....	Totale.	12,000
9 sept.	Sardonyx....	18	Londres.....	do ...	404	Victoria, C.-B., à Nanaimo.	Golfe de Georgie.	Echouée.....	Ordres du capitaine mal compris du second.	.....	Partiell.	20,000
17 juil.	Serapis.....	9	Newcastle, G.B.	Vapeur, goëlette en fer	1270	Maryport, G.B., Halifax, N.-E.	Canso, N.-E.....	Donné contre un récif	Brume.....	.....	do ...	500
28 do	Sandnaes.....	4	Norvège.....	Brick.....	230	Boston, E.-U., à St.-Mary's, N.-E.	Comité de Halifax, N.-E.	Echoué.....	do ...	.....	Totale.	9,000

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—Suite

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Montant.
1886.											\$
7 (19) juil.	Sterny Petrel.	9	Saint-Jean.	Barque.	748	Montevideo à Jalpicanco, Chili.	Océan Atlantique.	Endomagée	Gros temps.	Partiell.	500
20 fév.	Still Water.	7	do	Barque.	1080	Philadelphie à Gènes	Atlantique.	do	do	do	100
2 nov.	Still Water.	7	do	do	1090	Almira, Espagne, à New-York.	Près Tarifa, Espagne	Abordage	Vapeur, "Kisir-i-hind."	do	10,000
8 juin	St. John.	4	do	Goëlette.	248	Harvey, N.-B. à New-York.	Baie de Fundy.	Voie d'eau.	Tuyau brisé.	do	240
21 nov.	Spring Bird.	16	do	do	92	Saint-Jean à Boston.	Havre de St-Jean.	Abordage avec M. Sawyer.	Marée.	do	135
23 do	Salina.	2	Hull, G.-E.	Vapeur.	1568	Anvers à Boston.	Près du phare du Cap Sable.	Echoué.	Défaut de la carte marine	do	Inconnue.
11 déc.	S. G. Morton.	2	Halifax.	Goëlette.	44	Cartigan Bridge à Halifax.	Havre des Trois-Bassas, N.-E.	do	Tempête.	do	450
7 nov.	Sea Flower.	21	Gaspé.	do	35	Bonaventure à Malbaie, Qué.	Anse Malbaie, Qué	do	do	Total.	400
23 déc.	Sir John.	1	Sackville.	Vapeur.	86	Saint-Jean, N.-B., à St. Lee.	Harizon 6 milles au S.-E. de St-Jean.	Brûlé.	Inconnue.	1	10,000
28 mars	Thernogora.	9	Yarmouth.	Navire.	1252	Havre à New-York.	Spring-Lake.	Echoué.	Gros mer.	do	2,000
5 juin.	Thiora.	10	Pictou, N.-E.	do	1174	New-York.	Havre de New-York	Brûlé.	Inconnue.	do	25,000
13 fév.	Unity.	10	Chatham, N.-B.	Barque.	420	Berbadès à Saint-Jean, N.-B.	Dipper Harbor Ledges, N.-B.	Grèvement endommagé	Gros tempête	Partiell.	600

8 janv.	Unexpected.	24	Windsor, N.-E.	Goëlette.	117	Wolfville, N.-E., à New-York.	Près du phare "Gros Rip," Vineyard Haven	Echouées.	Gros vent.	Partiell.	500
24 avril.	Uncle Sam.	1	Yarmouth.	do	95	Pubnico, N.-E., aux pêches.	35 milles S.O. de l'île de Sable.	Inconnue et explosion.	Inconnue.	Totale.	6,000
7 janv.	Veronica.	6	Saint-Jean.	Barque.	1137	Hamburg à Norfolk, Va.	Lat 38° N.; long. 85° O.	Démâtée, etc.	Gros temps.	Partiell.	10,000
— mai.	Vixen.	23	Sydney, N.-E.	Goëlette.	43	North Sydney à la Bate des Vaches.	Havre de Sydney-Nord.	Endomagée	Glace.	do	10
8 janv.	William.	13	Yarmouth.	Navire.	988	Nouvelle-Orléans à Galveston.	Près de Galveston, Texas.	Echoué.	Gros temps.	Totale.	25,000
20 mai.	William Law.	9	do	do	1599	Havre à Sydney, N.-E.	Pointe Michael, C.-B.	do	Courants.	do	40,000
Avril.	Windav.	30	Liverpool, N.-E.	Petite barque.	270	Bridgewater à New-York, C.-B.	Syd.-Atlantique.	Membrane forcée.	Inconnue.	Partiell.	350
3 août.	William Philpot.	15	Port Hawkesbury.	Goëlette.	123	Port Hawkesbury à Boston.	Guyboro', N.-E.	Echouée.	Ouragan.	do	1,000
10 sept.	Wild Hunter.	16	Moncton, N.-B.	do	86	Moncton, N.-B., à Boston, E.-U.	à 9 milles de Moncton, N.-B.	do	Calm et sans vent.	Totale.	2,000
24 août.	W. C. Silver.	11	Port-Hawkesbury.	do	98	Havre de Grâce, Ter. à Baddeck, C.-B.	Golfe Saint-Laurent.	Démâtée.	Vent et grosse mer.	Partiell.	700
11 fév.	W. E. Heard.	16	Yarmouth, N.-E.	Barque.	589	Cardiff au Buenos Ayres.	Buenos Ayres.	Jetée à terre	Faute du remorqueur.	Totale.	9,000
18 sept.	Winifred.	7	Shelburne.	Goëlette.	84	St-Martin, N.-B., à Lockeport, N.-E.	Havre Saint-Martin.	Echouée.	Tempête de vent.	do	3,500
30 nov.	Water Lily.	21	Yarmouth.	do	71	Parrsboro' à Boston.	Ile Baker, Me.	do	Vent.	do	1,200
1er oct.	Wellington.	21	Windsor.	Barque.	100	Bordeaux à New-York.	New-Atlantique.	Endommagé.	Vent.	Partiell.	200
8 nov.	W. R. Page.	19	Guyboro'.	Goëlette.	81	Voyage de pêche à Halifax.	Ile au Foin, Scat-tarie, N.-E.	Echouée.	do	Totale.	3,500
26 do.	W. J. Christie.	3	Sydney, C.-B.	do	77	Saint-Pierre à Bras-d'Or.	Petit Lac Bras-d'Or.	do	do	Partiell.	700

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires propres à la mer—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
24 mai..	Wylo	3	Liverpool, G. B.	Vapeur.....	378	Baie Glacée à Sorel, Qué.	Des Monts.....	Echoué.....	Désobéissance du 2 ^e officier.	.....	Légère.	Endommagé
12 oct...	Wacissia	9	Chatham, N. B.	Barque	798	Richiboucton à Liver- pool.	Richiboucton, N. B.	do	Vent .....	.....	Totale...	25,000 carg. 6,250
9 nov..	Yuba	13	Montréal	Barque.....	879	Montréal au Buenos Ayres.	Havre de Montréal	do	Brume.. .....	.....	Partiell.	1,000
28 sept.	Zanoni.	14	St-Jean, Terr.	Brigantin. ...	244	St-Jean à Sydney- Nord.	Golfe Saint-Lau- rent.	Endommagé	Vent .....	.....	do ...	1,400

SUPPLÉMENT de la liste des naufrages et des accidents rapportés comme ayant été éprouvés par des bâtiments de mer anglais, canadiens et étrangers, pendant l'année civile 1885.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grèvement.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.	Montant.
												\$ cts.
14 oct.	Albula.....	13	Saint-Jean.....	Navire.....	1315	Burrard - Inlet à Shaughae.	Pacifique nord.....	Abandonné.	Cyclone.....	10	Totale.....	35,000
27 do	Anglo India.....	7	do.....	do.....	1549	Bamipatam à Londres.	Au large de Dungeness.	Echoué.....	Erreur de lumière.		Partiell.	13,400
14 nov.	Antwerp.....	11	do.....	Barque.....	573	Saint-Jean à Queens-ton.	Grand-Manan.....	do.....	Brume.....		do.....	8,000
27 déc.	Amanda.....	11	Halifax.....	Brigantin.....	307	Ile aux Turcs à Hampton Roads.	Atlantique.....	Démâté.....	Gros temps.....		do.....	4,000
25 do	Arabella.....	10	Liverpool, N.E.	Barque.....	728	Londres à Montevideo.	Détroit de Fuca, C.-E.	Echouée.....	Brouillard épais.		Totale.....	12,000
.....	Almnda.....	9	Québec.....	Goëlette.....	58	Cabotage.....	Pabos.....	do.....	Gros temps.....		.....	.....
18 déc.	Atlantic.....	11	Weymouth.....	Barque.....	412	Newcastle à Richibouctou.	Manche.....	Sombrée.....	Voie d'eau.....		Totale.....	7,000 carg. 3,000
9 do	Austen Locke	1	Shelburne.....	Goëlette.....	111	Aguella à Port-Lan I.	Ile Nantucket.....	Echouée.....	Gros temps.....		do.....	7,000
7 sept.	Alice Cooper..	13	Windsor, N.-E.	Barque.....	863	New-York au Havre.	Bassin du Havre, France.	Endomagée	Chaine brisée et en contact avec une barq.....		Partiell.	600
15 oct.	Acadian.....	11	Arichat, N.-E.	Brigantin.....	482	A palachiola à Aspinwall.	Havre d'Aspinwall	Abordage.....	.....		do.....	6,000
11 nov.	Angola.....	2	Liverpool, N.E.	Goëlette.....	94	Liverpool à Bos'on.	Port Est du havre Lebecar, N.-E.	Echouée.....	Tempête.....		do.....	100

SUPPLÉMENT DE LA LISTE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS AUX NAVIRES PROPRES À LA MER.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
23 sept.	Alpha.	8	Port Hawkes-Burgh.	Brigantin.	299	Boston à Penarth ...	Baie Jordan, N.-E.	Echoué.	Tempête.	Partiell.	Partiell.	2,000
23 déc.	A. B. Crosby.	2	Halifax.	Goëlette.	174	Peletas à Boston.	Cettia Bar, rivière Grande De Soul.	Abordage.	Vapeur "Brazilian."	do	do	2,000
22 janv.	Anna Fyfe.	4	Portland, Me.	do	121	Saint-Jean à New-York.	Havre de Saint-Jean.	Echouée.	Martée.	do	do	1,200
— avril	Annie May.	4	Cinq Îles, N.-E.	do	176	Richmond, Va., à Boston.	à Rivière Grande De Soul.	do	Inconnue.	Totale.	Totale.	7,000
Déc. '84	Annie.	15	Parrsboro'.	Brigantin.	133	Parrsboro' à Saint-Jean.	Ile Campobello.	Abandonné et sombré.	Gros temps.	do	do	6,000
31 juill.	Annie Stuart.	11	Halifax.	Remorqueur.	21	Halifax à la station de quarantaine.	Station de Quarantaine, fleuve St-Laurent.	Brûlé.	Explosion de la lumière du grand mâst.	Partiell.	Partiell.	1,000
27 oct.	Active.	14	Halifax.	Goëlette.	33	Louisbourg à la Grande Lorraine.	Grande Lorraine, G.-B.	Echouée.	Tempête.	do	do	1,600
31 do	Adeline.	10	Gaspé.	do	68	Gaspé à la rivière Madeleine.	Baie de Gaspé.	do	Tempête de neige.	Totale.	Partiell.	Inconnu.
8 nov.	Brooklya.	15	Liverpool, G.-B.	Navire à vapeur.	2781	Liverpool à Québec.	Anticosti.	do	Brouillard.	Totale.	Totale.	140,000
12 do	Berteaux.	12	Saint-Jean, N.-E.	Navire.	1022	Singapour à l'île Browse.	Ile Browse, N.-O., d'Australie.	Brûlé.	Inconnue.	do	do	30,000
5 mai	Blanco.	10	do	Brigantin.	344	Montevideo au Cap de Bonne Espérance.	Havre Montevideo.	Echoué.	Tempête.	Partiell.	Partiell.	2,000
—	Badura.	7	Ile du P.-E.	Barque.	898	Cardiff à Panama.	Inconnu.	Pertue.	Inconnue.	18	Totale.	25,000

23 juin.	Ben Bolt.	22	Saint-André.	Goëlette.	96	Saint-George à Port-Jean, Manne.	Bliss-Harbor, N.-B.	Echouée.	Brume et gros mer.	Partiell.	Partiell.	700
16 fév.	Clifford C.	2	St-Jean, N.-B.	do	107	St-Jean à New-York.	Salem, Mass.	do	Négligence de la part du second.	do	do	1,300
20 nov.	Cricket.	2	do	do	126	do	Green's - Landing, Me.	Echouée et voie d'eau telle qu'elle a été con-damnée.	Gros temps.	Totale.	Totale.	5,000
1884.	Conqueror.	14	Charlottetown	do	...	Pictou à Pilette.	Port de la rivière Plate, I.P.-E.	Sombree.	do	1	do	250
27 déc.	Cetewayo.	7	Parrsboro'.	do	141	Port-Williams, N.-E. à Havana.	Bird-Key Shoal, C. sud de la Floride	do	do	Totale	Totale	Perdu. 1,500
1er mai.	Calabria.	4	do	do	530	do	Côte de Cuba.	do	Inconnue.	Totale.	Totale.	14,000
9 déc.	Charles A. Hoard.	15	Yarmouth.	Brigantin.	240	Sainte-Croix à New-York.	A l'entrée du port de New-York.	do	Brume.	do	do	5,000
10 sept.	Celastine.	12	Québec.	Goëlette.	32	Saint-Irène, Québec.	Au large de St-Joseph, fleuve St-Laurent.	Abordage.	Vapeur "Ash-gene."	Partiell.	Partiell.	250
10 déc.	Druid.	3	St-Jean, N.-B.	do	102	New-York à Saint-Jean, N.-B.	Près du Cap Anne, Mass.	Perdu sa gr. voile.	Coup de vent.	do	do	177
9 juin.	Emily Raymond.	13	Saint-Jean.	Brigantin.	29	Greenock à Sydney.	Atlantique.	Abandonné.	Ouragan.	Totale.	Totale.	5,000
23 sept.	Erma.	4	Yarmouth.	do	181	Fayae à Boston.	Baie de Boston.	Abordage.	Erreur.	Partiell.	Partiell.	Perdu. 5,000
3 déc.	Emily Flind.	...	Saint-Jean.	Barque.	1009	Belfast à Fleetwood.	Shelburne.	Sombree.	Marées.	Inconnue.	Inconnue.	1,350
29 nov.	Elsie G.	1½	Lunenburg.	Goëlette.	121	Demerara à Boston.	do	do	Courant.	do	do	200
25 oct.	Ethel Granville.	5	Parrsboro'.	do	110	Saint-Jean à Boston.	Deer Island Thoroughfare, E.-U.	Perte de sa voûte de la quille.	Passé de sa voûte côté de la bouée.	Partiell.	Partiell.	1,000
26 déc.	Elizabeth.	32	Halifax.	do	44	Halifax à Sheet-Harbor.	Passage S.-O., ha-vre d'Halifax.	Echouée.	Gros temps.	Totale.	Totale.	4,000
— mai.	E. Sutton.	9	Saint-Jean.	Barque.	546	Liverpool, N.E., à Saint-Jean.	à Est des Grands Bancs.	Route end-mmagée.	Glace.	Partiell.	Partiell.	4,000

SUPPLÉMENT DE LA LISTE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS AUX NAVIRES PROPRES À LA MER.—*Suite.*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Perles de vies.	Perles totale ou partielles.	Montant.
4 août.	Eva Maud.....	6	Windsor.....	G-élette.....	267	Boie des Vaches, C.-B., à New-York.	Ile Fisher, Grande Ile, E.-U.	Echouée.....	Gros temps.....	.....	Partiell.	\$ 10,229
9 fév.....	Edwin.....	12	Windsor, N.-E.	Barque.....	636	Bilboa à New-York.	Bilboa, à l'ancre..	Abordage.....	Str. Speckwell frappé à l'Edwin.	.....	do	4,000
26 déc.....	E. J. Spicer.....	6	Paraboro, N.E.	Navire.....	1317	Anvers, Belgique, à New-York.	Océan Atlantique.	Endommagé	Gros temps.....	.....	do	3,500
9 do	Frank L.....	10	Saint-Jean.....	Goëlette.....	124	New-York à Saint-Jean.	Petite Rivière.....	Echouée.....	Tempête.....	.....	do	1,500
23 do	Flora Beil.....	1	Hawkesbury...	do	39	Mabou, C.-B.....	Mabou, C.-B.....	do	La roue a été embarrassée.	.....	Totale.	2,400
26 do	Florence Christin.	5	Digby,	do	121	Boston à Digby.....	Digby.....	do	Gros temps.....	.....	Partiell.	400
— nov.	Fiona.....	4	St-Jean, Terr..	do	80	Carbonear à Michi.	Grève de Crapaud, I.P.-E.	do	do .....	.....	Totale.	3,000
31 oct.....	Finn.....	4	Richibouctou, N.-E.	do	11	Minimogash, I.P.-E., à Chatham, N.-E.	À l'entrée du port de Bouctouche, N.-E.	do	Brume et gros temps,	.....	Partiell.	140
13 août..	Festino.....	8	Weymouth, N.-E.	do	27	Tiverton, N.-E., à Saint-Jean.	Split Rock, Musquash, N.-E.	do	Marée et brume.	.....	Totale.	800
16 fév....	Gladys.....	3	Saint Jean.....	do	148	Saint-Jean à New-York.	Rye Beach.....	do	Glace.....	.....	Partiell.	172
9 août	George Davis.	8	Windsor, N.-E.	Barque.....	643	Liverpool à Wilmington, C.-N.	Lat. 49° N., Lon. 5° 40' O.	Voiles endommagées	Ouzagan.....	.....	do	750

13 jan.	Grey Parrot.....	12	St-Jean, N.-E.	Goëlette.....	97	New-York à Halifax, N.-E.	Banc en dehors du havre de Yarmouth	Echouée.....	Incapacité capitaine.	.....	do	475
31 oct.	General Mid-detou.	15	Charlottetown	do	76	Hawkesbury à La Poile.	Rose Blanche, Terre-neuve.	do	États brisés.....	.....	Totale..	4,000
— déc.	Georgian.....	15	Liverpool, N.-E.	Brigantin.....	196	St-Thomas, Antilles, à Liverpool, N.-E.	Atlantique.....	Inconnue.....	Inconnue.....	.....	Totale..	4,000
17 jan.	Guiana.....	3	Yarmouth.....	Navire.....	126	New York à Yokohama.	Lucipara, mer de Banda.	do	Courants.....	.....	Partiell do ..	35,000
3 sept.	Herald.....	2	Saint-Jean.....	do	1399	Philadelphie au Japon.	Inconnu.....	do	Inconnue.....	.....	Totale..	60,000
29 juin.	Hotspur.....	5	do	Petit barque	302	Barbades à Boston....	Cap Cod.....	do	Brume.....	.....	Partiell	3,000
19 nov.	Harriet Chase.	12	do	Goëlette.....	39	Saint-Jean à Boston.	Grindstone Ledge, Me.	do	Bouées dérangées	.....	Totale..	2,000
2 juin.	Hope.....	9	Halifax.....	Brigantin.....	192	New-York au Venezuela.	Atlantique.....	do	Gros temps.....	.....	do	4,000
12 déc.	Herbert.....	8	do	Goëlette.....	29	Halifax à Magdalen..	Ile Madame, C.-E.	Echouée.....	do .....	.....	do .....	.....
15 oct.	Heather.....	11	do	do	139	Saint-Jean, Terre Antigonish.	à Cow-Bay.....	do	do .....	.....	do .....	.....
— déc.	Harry.....	12	Shelburne.....	do	86	Lockport aux Bahamas.	En mer, et inconnu.	Inconnue.....	do .....	.....	do	6,000
25 sept.	Isale Todd.....	2	St-Jean, N.-E.	do	96	Rivière Herbert, N.-E. à West-Bay, N.-E.	Westmoreland Pt, N.-E.	Echouée.....	Voie d'eau et échouée.	.....	Partiell.	206
— mars.	Isaska.....	35	Arichat.....	do	44	Penedo à New-York	Inconnu.....	do	Inconnue.....	.....	Totale..	10,000
7 déc.	John McLagan.	3	Chatham.....	do	149	Summerside à Philadelphie.	Atlantique.....	do	Gros temps.....	.....	do	120
24 do	Jetdo.....	13	Saint-Jean.....	do	109	New-York à St-Jean	Vineyard-Haver ..	Chaines brisées.	Tempête.....	.....	Partiell.	180
19 nov.	Jennie May.....	5	Chatham, N.-E.	do	19	Tignish, I.P.-E., à Chatham.	à Pointe Escuminac, N.-E.	Echouée.....	Gros temps.....	.....	do	3,000
5 mars.	J. C. Topper..	9	Sydney, N.-E.	Goëlette.....	117	St-Pierre à Halifax..	Ile au Chien, quelon.	do	do .....	.....	Totale..	3,000
8 jan.	Jay-Lye-See ..	2	Liverpool, N.-E.	do	55	Liverpool à Sydney..	Havre de Sydney.	Echouée.....	Tempête.....	.....	Partiell.	300

SUPPLÉMENT de la liste des naufrages et accidents aux navires propres à la mer.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
13 nov.	Karslie	1½	Saint-Jean.....	Goëlette.....	125	Saint-Jean à New-York.	Mount-Desert.....	Echouée.....	Brume .....	.....	Partiell.	\$ 2,000
4 déc.	Kathleen	4	Shelburne	do	116	Yarmouth à Balti-more.	Inconnu.....	Perdue.....	Inconnue.....	7	Totale...	5,500 800 carg.
6 do	Lizzie G.....	13	Saint-Jean.....	do	113	Boston à Saint-Jean.	Barrack-Point	Echouée.....	Gros temps.....	.....	do	1,500
12 do	Laura M. Bruce	10	Halifax.....	do	84	Arichat à New-York.	Petit-de-Grat.....	do	do .....	.....	Partiell.	2,400 800 carg.
26 do	Lone Star	22	do	do	94	Ganso à Charlotte-town.	Descousse	do	do .....	.....	do	350
21 oct.	Lizzie Perry... ..	8	Yarmouth	Barque.....	1122	Pensacola à Liverpool.	Pensacola	do	Echouée sur une barre.	.....	do	100
10 nov.	Lawrence M. dock.	3	.....	Goëlette.....	63	Voyage de pêche.....	Westport	Abordage.....	Gros temps.....	.....	do	600
3 déc.	Lillian M.....	3	Lunenburg	do	132	Lunenburg à Inagua.	Inagua	Echouée.....	do .....	.....	Totale...	6,000 carg. 6,000
28 jan.	Lady Mary	13	Québec.....	Brigantin.....	167	Saint-Jean, Tve, à Porto-Rico.	à Barbades	do	Erreur de calcul.	.....	do .....	.....
1884.	.....	13	do	Goëlette.....	43	Obotage.....	Pilgrims	do	Gros temps.....	.....	do .....	.....
28 nov.	La Victoire.....	17	do	Barque.....	371	Québec à Bahis-Blanco.	Bahis-Blanco	do	Voie d'eau.....	.....	do	Inconnu.
1 déc.	Lorraine	10	Liverpool.....	Vapeur.....	1467	Liverpool à Québec.	Au large de Matane.	Abordage.....	Brume .....	.....	Partiell.	.....

27 déc.	Linn O'Dee.....	2	Aberdeen.....	Goël à vap.	338	Boston, Mass, à Halifax, N.-E.	à Atlantique, près Boston.	Brulée.....	Inconnue.....	.....	do	900
1884.....	Leader	49	St Andrew's	Goëlette	21	.....	Grand Manan.....	Echouée.....	do .....	.....	Totale...	210
23 mai.	Lizzie Lindsey	1	Gaspé	do	91	Gr'ndr Grève à Percé.	Percé, Golfe Saint-Laurent.	do	Grosse mer.....	.....	Partiel.	2,000
1885.	Lottie Stewart	12	St-Jean, N.-B.	Barque	742	Barrow, R.U., à Jean, N.-B.	à St-Atlantique	Endomma-gée.	Ouvrage .....	.....	Partiel.	6,000
1er juin.	Lima	14	Yarmouth	do	829	Sydney Nord.....	Au large de Schooner Pond, Atlantique.	Echouée.....	Mal éayée.....	.....	do	2,000
1er déc.	Maggie Quinn	18	Saint-Jean	Goëlette	39	Boston à Saint-Jean.	Ile des Baïtures.....	do	Gros temps.....	.....	Totale.	1,600
Inconnu	Mello	5	do	do	110	Halifax à New-York.	Inconnu	do	Inconnue.....	6	do	3,500 carg. 5,865	
Pév. '84	Mistletoe.....	9	do	Barque	821	Liverpool à New-York.	Ocean Beach, N.Y.	Echouée.....	Brume .....	.....	Partiel.	10,000
0 déc.	Maria.....	26	Halifax.....	Goëlette	46	Margaree à Halifax.	Broad Cove.....	do	Gros temps.....	.....	Totale.	1,000 carg. 3,000
29 do ..	Minnie C	4	Digby	do	18	Voyage de pêche.....	Westport.....	Perte d'an-cres.	do .....	.....	Partiel.	250
20 do ..	Mayflower	7	St-Jean, Tve.	Brigantin.....	139	Saint-Jean à la Baie Glacée.	Au large de l'île Scattaris.	do	do .....	.....	Totale.	.....
20 oct ..	Mary	38	Arichat	Goëlette	21	A Yancore	Petit de Grat.....	Echouée.....	do .....	.....	do	200
6 nov...	Mary L. Dunn	4	Saint-Jean	do	179	St-Jean à Washing-ton.	Ue aux Perdrix.....	do	Marée .....	.....	Partiel.	2,426
31 oct...	Mary B.....	10	do	do	63	Boston à Moncton....	Moncton.....	do	do .....	.....	Totale...	900
28 août.	Maria Henriette.	9	Québec.....	do	89	Barbades à Mon-tréal.	Océan Atlantique.	Démâtée et sombrée.	do	1	do	1,700
14 déc...	Marathon.....	12	Saint-Jean	Navire	1471	Payta à Labos de Afters.	de 30 m. S. de la Héïde, Pérou.	Echouée.....	Inconnue.....	.....	do	25,000 Lest.

SUPPLÉMENT DE LA LISTE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS AUX NAVIRES PROPRES À LA MER.—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de portance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Porte totale ou partielle.	Montant.
26 déc.	Maggie Willet	7	Saint-Jean....	Goëlette....	147	Halifax à New-York.	Ile au Phoque, N.-E.	Voiles agrées, etc., enroulées.	Gros temps....	Partiel.	Partiel.	\$ 2,500 carg. 1,000
6 do	Marabout....	4	do	Navire....	1497	Iloilo à New-York....	Ile Philippine....	Echoué....	Carte marine incomplète.	do	do	15,000 carg. 13,000
9 juin.	Mount Pleasant.	26	Glasgow....	do	1493	Port Glasgow à Québec.	Havre de Québec....	Abordage....	Avec le vapeur "Conqueror".	do	do	200
11 do.	Mont Pleasant.	10	Liverpool, N.E.	Brigantin....	270	Rivière Parahiba à New-York.	Rivière Parahiba, Côte du Brésil.	Echoué....	Inconnue....	Totale.	Totale.	6,000
Déc.	Maggie....	1	Liverpool, N.E.	Goëlette....	84	Port Medway à Newburyport, E.-U.	Au large de Portsmouth, N.-E.	Sombree....	Tempête....	Partiel.	Partiel.	1,820 carg. 500
Fév. 18	Mary C.....	8	Yarmouth....	do	45	Gloucester à Saint-Pierre.	Miquelon Head....	Echouée....	Brume....	Totale.	Totale.	2,300
Sept.	Maggie Blanche.	20	St. Andrews....	do	194	Inconnu....	Oalbarien Island..	do	Inconnue....	Inc.	do	1,000
1884.	Mollie A. Reed	3	St-Jean, N.-B.	do	94	St-Jean à New-York.	Two Bush Passage, Maine.	do	Courant....	Partiel.	Partiel.	1,400
1885.	Mary George..	8	do	do	39	Pêche....	Big Poekshaw, N.B.	do	Gros temps....	Totale.	Totale.	2,000
28 août.	Nettie Parka..	21	Halifax....	do	69	Halifax à la Petite Bate Glacée.	Louisburg, O.B....	do	do	do	do	1,000
8 déc.	Nimble....	11	Pembroke....	do	336	Boston à Windsor....	Port de Musquash.	do	do	do	Partiel.	1,600
6 do	Norman....	18	Québec....	Barque....	1177	Pensacola à Anvers....	Inconnu....	Inconnue....	Inconnue....	17	Totale.	18,000
.....	Napier....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

7 do	Oriole....	1	Saint-Jean....	Goëlette....	124	St-Jean à New-York.	Booth Bay, Me....	Echouée....	Gros temps....	Partiell.	Partiell.	2,000
15 janv.	Ocean Queen..	27	St. Andrews....	do	52	Inconnu....	Inconnu....	do	Inconnue....	Unk	Totale.	Inconnue.
15-14 août.	Parole....	6	Saint-Jean....	do	182	New-York au Brésil.	Inconnu....	Eadomage et con-	Gros temps....	do	do	6,000
11 nov.	Pathfinder....	15	Digby....	Brigantin....	386	Dundalk à Sydney, O.-B.	Ile Instrahull....	Echoué....	Brume....	do	do	4,000
— avril.	Polynesia....	7	Québec....	Navire....	119	Ilot à Montréal....	Mer des Indes....	Voie d'eau....	Gros temps....	Partiell.	Partiell.	.....
27 déc.	Reliance....	.....	Victoria, C.B.	.....	.....	New-Westminster à Yale.	Rivière Fraser....	Frappé des chicots.	Chicot....	do	do	200
14 do	Romola....	11	St-Jean, N.-B.	Brigantin....	288	Ancrees à Macéio Brésil.	.....	Echoué....	Tempête....	Totale.	Totale.	6,000 Cargaison inconnue.
— do	Rebecca....	14	St. Andrew's..	Goëlette....	13	.....	Grand-Manan....	do	.....	do	do	130
26 do	R. Leach....	28	Yarmouth....	do	99	Weymouth à Boston.	Inconnu....	Perdue....	Inconnue....	6	do	3,400 Carg. 600
1884.	Rival....	30	Liverpool, N.E.	do	74	Boston à Liverpool, N.-E.	Liverpool Bar, N.E.	Echouée....	Courant....	Partiell.	Partiell.	45
27 déc.	Rose Mary....	.....	Terreneuve....	do	.....	Montréal à St-Jean, Terre-Neuve....	Port de Québec....	Abordage....	Frappée par le vsp. "Bona-visa."	do	do	300
9 janv	Saltica....	7	Saint-Jean....	Barque....	797	Iles Philippines à New-York.	à la large de Java.	Démâtée....	Gros temps....	do	do	20,000
9 mai.	Salisbury....	7	do	Brigantin....	349	Mobile à Yarmouth, G.-B.	Atlantique....	Voie d'eau....	do	do	do	1,000
26 déc.	Sabra Killam..	9	Yarmouth....	Goëlette....	55	Pubnico à Grand-Manan.	Grand-Manan....	Echouée....	Tempête....	Totale.	Totale.	950
26 do	Sarah O. Pyke	16	Gloucester....	do	49	Pêche....	Westport, N.-E....	do	Gros temps....	Partiell.	Partiell.	400
20 août.	Summerside....	2	Charlottetown	Vapour....	223	Montréal à Terre-Neuve.	Western Rocks, Fogo.	do	Erreur du pilote.	.....	.....	.....
27 nov.	St. Elmo....	12	St-Jean, N.-B.	Navire....	1428	Cardiff à Manille....	Ombay Pass....	Abordage....	Faute du vsp. (General Pel.)	.....	Totale.	28,000

SUPPLÉMENT DE LA LISTE DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS AUX NAVIRES PROPRES À LA MER—Suite.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
1884. 16 déc.	Shica	2	Pictou, N.-E.	Brick	299	Philadelphie à Ton- ala.	Près Tonala, Golfe du Mexique.	Echoué.....	Vent.....	.....	do ...	\$ 25,000
8 oct.	Swift Current.	1	Halifax	Goëlette....	63	Baie Mira à Baie Ste. Anne, N.-E.	Baie Mira	Endommagé g'é.	Gros temps....	.....	Partiell.	560
6 nov.	Sadie Ankers.	25	Liverpool, N.E.	Brick.....	284	" Puerto Cortez," Baie de Honduras, à Londres, Ang.	Cozumel, Mer des Antilles.	Voie d'eau...	Tempête.....	.....	Totale.	8,000 Inconnu.
26 déc.	Ses Flower....	6	Parsboro' N.E.	Goëlette....	48	Parsboro' à Boston.	West Quoddy Bay, Maine.	Echouée.....	do .....	.....	Partiell.	1,000 carg. 100
18 mai.	Themis	23	Saint-Jean	Barque	975	Hâvre à Miramichi....	Atlantique.....	Abandonnée	Frapnée par une banquise.	.....	Totale.	10,000
3 nov.	Titania	5	Glasgow, G.B.	Vapeur.....	1406	Glasgow à Montréal.	Anticosti	Echoué.....	Brouillard....	.....	do ...	140,000
2 do ..	Underwriter..	12	Yarmouth	Barque	697	New-York à Bilbao....	Bermudes.....	Brûlée.....	Incendiaire....	.....	do ...	50,000
29 déc.	Ulunda	1	Glasgow, G.B.	Vapeur....	1160	Baltimore à Halifax....	Port d'Halifax....	do	Inconnue.....	.....	Partiell. carg.	300
29 mars.	Union Star ...	21	Halifax	Goëlette....	33	Halifax à Margaree, C. B.	Récif de la Tortue, N.-E.	Echouée.....	Mal étayée....	.....	Totale.	330
1884. 26 avril.	Vicereine	6	Québec	Vapeur.....	1465	Calcutta à New- York.	Inconnu	Pas de nau- velles.	Inconnue.....	24	Totale.	Inconnu.
1885. 19 sept.	Victor.....	11	do	Remorqueur.	18	Québec au Bassin de la Chaudière.	Bassin de la Char- dière.	Echoué.....	Changement d'escale et obscurité.	.....	Partiell.	200
6 déc.	Willimette ...	13	Parsboro'	Goëlette....	62	Pinette, I.P.-E., à Boston.	Havre du Pêcheur.	do	Gros temps....	.....	do ...	650 carg. 450

— juil.	Wandrah	4	Etranger	Brigantin....	1225	Québec à Anvers.....	Iles Bryon, Saint- Laurent.....	do	Brume .....	.....	Totale..	Inconnu.
30 do	Wallace	2½	Windsor, N.-E.	Barque	1583	Wejarakoo à Hong- Kong.	Près des îles Lee Choo, mer de Chine.	Endom'agée	Tempête .....	.....	do ...	20,000
26 déc.	Wilhelmina....	8	Lunenburg....	Brigantin....	166	Maysaguez à Lunen- burg.	30° 15' O., 72° 40' O.	Perte de son appareil de gouvernail, etc., mem- brure forcée	Gros temps....	.....	Partiell.	7,000
31 janv.	Wellington....	20	Windsor, N.-E.	Barque	1006	Hâvre à New-York.	Plymouth, Ang....	Poupe en- dommée	Mutinerie et en- dérive.	.....	do ...	740
26 déc.	William H. Mc- Neil.	3	Pictou, N.-E.	Navire	1400	Iloilo à New-York..	Mer des Indes.....	Perte de voi- les, mâts et tête de gou- vernal et vernal et voile d'eau.	Gros temps....	.....	do ...	48,000 carg. 20,000
11 — 22 janv.	W. N. H. Ole- mens.	14	Saint-Jean....	Brigantin....	429	Pernambuco à New- York.	Près de l'Etat de New-York.	Endommagé	Glace et vent..	.....	do ...	2,000
18 déc.	Zouave	7	Digby	Goëlette....	19	Voyage de pêche....	Côte de la Nou- velle-Ecosse.	Echouée.....	Gros temps....	.....	do ...	400

Liste des naufrages et des accidents dont il a été fait rapport comme étant arrivés dans les eaux intérieures du Canada, du 1er janvier 1886 au 31 décembre 1886.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
15 avril.	Africa.....	13	Kingston, Ont.	Vapeur.....	404	Quartiers d'hiver.....	Owen-Sound.....	Brûlé.....	Accident.....	.....	Partiell.	\$ 10,948
21 mai	Black River ..	4	Winnipeg	Barge	110	A. Netley Creek.....	Netley Creek.....	do	Inconnue.....	.....	Totale ..	2,500
26 août.	Dredge No. 5.	13	Montréal	Dragueur.....	.....	Travail. à Lachine, P. Q.....	Lachine, P. Q.....	Chaviré et coulé bas.	.....	.....	Perte inconnue	18,000
31 do	D. G. Thomson	4	do	Remorqueur ..	75	Kingston à Oswego .	Ile Yorkshire, lac Ontario.	Echoué.....	Gros temps et erreur de la boussole.	.....	Partiell.	6,000
14 oct.	E. H. Rutherford.	6	Hamilton.....	Goëlette	286	Cleveland, Ohio, à Thorold, Ont.	Lac Érié.....	Endommagée.	Tempête, .....	.....	do	150
9 do	E. W. Rathbun.	20	Napanea	do	149	Toledo, Ohio, à Goderich.	Jetée nord du havre de Goderich.	Echouée.....	Barre de sable.....	.....	Totale ..	1,995
14 do	G. M. Case.....	12	Chicago.....	do	327	Chicago à Buffalo....	Près du port de Colbourne.	Sombree.....	Voie d'eau.....	3	do	9,000
9 juin.	H. L.....	15	Montréal	Barge	140	Sorel à Montréal.....	Havre de Montreal.	Chavirée ..	Inconnue.....	.....	Partiell.	15,000
4 sept.	Honora Carr.	2	Buffalo, E.-U..	Goëlette	107	Buffalo, E.-U., à Port-Huron.	Port Morgans, Lac Érié.....	Sombree ..	Voie d'eau.....	1	Totale ..	2,000
18 nov.	J. G. Kollage.	16	Amherstburg.	do	93	Toledo, Ohio, à Goderich.	Havre de Goderich.	Endommagée.	Coup de vent.....	.....	Partiell.	1,200
18 sept.	Myles	4	Hamilton.....	Vapeur	929	Havre McKay à Port-William.	Baie du Tonnerre..	Echoué.....	Changement de vent et courant.	.....	do	80

Date	Nom du navire	Age	Port d'enregistrement	Grément	Tonnage enregistré	Port de partance / Port de destination	Lieu de l'accident	Nature de l'accident	Cause de l'accident	Pertes de vies	Perte totale ou partielle	Montant
2 nov.	Myles.....	4	Hamilton.....	Vapeur.....	929	Port-Dalhousie à Batture Murray.	Kingston.	Echoué.....	Bouée hors de place.	.....	do .....	.....
17 do	Mary.....	.....	Port-Stanley ..	Goëlette.....	207	Buffalo à Port-Alma.	Port-Roudeau, lac Érié.	do	Coup de vent.....	.....	Sérieuse	Probable porte totale.
26 juil.	Marquis	4	Winnipeg	Vapeur.....	.....	Grands-Rapides à Battleford.	Rivière Saskatchewan.	Frappé u n rocher.	Eau basse.....	.....	Partiell.	20,000
24 mai	Nipigon	11	Montréal	Propulseur à vapeur, en bois, Goëlette.....	383	Kingston, Ont., à Chicago, E.-U.	Lac Michigan.....	Echoué.....	Inconnue.....	.....	do	Inconnu.
14 oct.	O. M. Bond.....	.....	Oswego	Goëlette.....	.....	Détroit à Buffalo.....	Rondeau.....	do	Gros temps.....	2	Totale..	do
31 juil.	Passport.....	40	Kingston.....	Vapeur, à aubes, en fer.	593	Montréal à Toronto.	Canal Cornwall ..	Frappé jetée	Erreur du pi-lote.	.....	Partiell.	5,000
1er avril	Star of Hope ..	.....	E.-U.....	Goëlette.....	208	Détroit à Cleveland.	Ile de Pointe-Pelée	Echouée.....	Gros temps.....	.....	Totale..	9,000
14 oct.	Sealark.....	.....	.....	Chalan.....	70	Sandusky à l'île de Pointe-Pelée.	do	Echoué.....	do .....	.....	do	300
114 do	St. Joseph.....	.....	.....	do	120	Détroit à l'île de Pointe-Pelée.	do	do	do .....	.....	do	500
18 sept.	Union .....	.....	Port-Dover.....	Goëlette.....	72	Tyroonnel à Détroit.	Rondeau	Echouée.....	Coup de vent.....	.....	do	800
1er avril	Vennetta.....	.....	E.-U.....	do	159	Détroit à Cleveland.	Ile de Pointe-Pelée	do	Mauvaise direction du vapeur Burlington et gros temps.	.....	do	3,000
											Total consid.	
											Probable porte totale.	20,000
											Inconnu.	.....
											Inconnu.	.....
											Totale..	do
											Partiell.	5,000
											Totale..	9,000
											charg.	2,000
											do ..	300
											do ..	500
											do ..	800
											do ..	3,000
											charg.	3,000

SUPPLÉMENT de la liste des naufrages et des accidents rapportés comme étant arrivés dans les eaux intérieures du Canada, pendant l'année 1886.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Âge.	Port d'enregistrement.	Grément.	Tonnage enregistré.	Port de partance. Port de destination	Lien de l'accident.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
14 nov.	A. T. Kelley...	2	Wallaceburg, Ont.	Rem. à vap.	26	Wallaceburg à Détroit, E.-U.	Rivière Ste-Claire.	Brûlé.....	Inconnue.....	.....	Totale..	\$ 4,000
19 oct.	C. N. Pratt....	4	Windsor, Ont.	Nav. à vap.	19	Quartiers d'hiver....	Windsor... ..	do	do .....	.....	Partiell.	4,000
2 août	Elgin	11	Goderich	Goëlette....	290	Saint-Joseph à Chicago.	Port-Racine, Wisconsin.	Echouée.....	Gros temps.....	.....	do ...	4,000
.....	Francis Smith.	19	Owen-Sound...	Vapeur.	834	Port-Arthur à Collingwood.	Algoma.....	Inconnue....	Inconnue.....	.....	Légère..	.....
26 oct.	Indian.	32	Kingston	Nav à vap.	199	Dans le port	Kingston	Brûlé.....	do .....	.....	Totale..	5,000
— do	Lilly Hamilton	11	Port-Burwell..	Goëlette....	320	Kingardine à Chicago.	Lac Michigan....	Sombree.....	do .....	.....	do ...	6,500
2 août.	Ontario	4	Kingston.	Propulseur à vapeur.	93	A Toronto.	Toronto.....	Brûlé.....	do .....	.....	do ...	7,000

ANNEXE No 3

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE MONTREAL, POUR
L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DU SECRÉTAIRE,

MONTREAL, 17 février.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli, par ordre des commissaires du port de Montréal, et pour l'information de l'honorable ministre de la marine, un relevé des recettes et des dépenses de la commission pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

RECETTES.

DU PERCEPTEUR DES DOUANES, MONTREAL.		\$ cts.	\$ cts.
Quaiage à l'entrée.....		113,984 95	
do la sortie.....		72,170 78	
Droits de tonnage sur voiliers.....		4,625 85	
do do bâtiments à vapeur.....		44,376 03	
			235,157 61
TRAFFIC LOCAL.			
Quaiage à l'entrée.....		7,178 26	
do la sortie.....		695 34	
Droits de port sur barges.....		9,733 85	
do do steamers.....		2,198 37	
Echange sur steamers.....		13,640 50	
Reçu pour wagons transférés par le steamer <i>South Eastern</i>		1,124 50	
do bois de service empilé.....		2,200 00	
do houille emmagasinée.....		1,363 00	
do loyer de petits bureaux.....		76 00	
do loyer de balaises.....		800 00	
do bois de chauffage empilé.....		565 75	
do phosphate emmagasiné.....		158 32	
do amendes.....		65 00	
Loyer de la voie sur les quais, revenu ordinaire.....		2,950 00	
			43,432 89
			278,590 50
Immeuble, 4e placement sur un vieil édifice vendu.....		3,600 00	
Une année d'intérêt sur cet édifice.....		432 00	
			4,032 00
DU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL.			
Reçu pour compte de nouveaux travaux dans le chenal.....			191,000 00
Débitures de port, série "D," vendues.....		5,000 00	
do do "E," do.....		100,000 00	
			105,000 00
Primes sur les débiteures.....		8,567 50	
Intérêt accumulé sur débiteures vendues.....		1,491 38	
			10,058 88
Intérêt sur compte de banque.....			1,745 63
Loyer de bureaux dans l'édifice.....			1,250 00
Henry Dobell et Cie, pour emmagasinage.....			20 00
Diverses sommes ajoutées au crédit, comme suit:—			
Dragage du port.....			9,034 44
Opérations dans le nouveau chenal.....			323 02
Réparations du port.....			15 00
Bouées et balises, crédit de 1884-85.....			14,000 00
			615,069 47
Recettes totales.....			

DÉPENSES.

	\$ cts.	\$ cts.
La dépense a été comme suit :—		
<i>Compte de la construction—</i>		
Quai de la Pointe du Moulin à Vent	13,101 46	
Quai Victoria	488 72	
		13,590 18
Gouvernement fédéral, intérêt.....		91,384 75
Chemin de fer du port		105 68
<i>Eclairage des quais—</i>		
Lumière électrique	3,034 46	
Pétrole	497 58	
		3,532 04
Frais de voyages et dépenses imprévues.....		169 90
Impressions, annonces et papeterie.....		1,633 56
Dragage du port.....		37,817 52
Dépenses et administration du port.....		27,843 94
Opérations dans le nouveau chenal		170,268 11
Réparations du port		60,101 46
Payé pour le pavage.....		4,636 31
Bouées et balises.....		7,624 59
McKenna et Bastien, pour de la pierre		700 00
Débitures, série "Z," payées.....	50,000 00	
do do "H," payées.....	43,000 00	
		93,000 00
Frais judiciaires et honoraires de notaires.....		927 52
Mme John Young, anaaité.....		600 00
Remise sur droits de quaiage		4,915 73
Intérêt sur la dette du port		118,477 62
Total des dépenses.....		637,328 91

Comparé à celui de l'année dernière, le revenu ordinaire accuse une augmentation de \$53,693.49, ou environ 19½ p. c. Ce résultat est encore satisfaisant, lorsqu'on songe que grand nombre de bâtiments maritimes chargent et déchargent maintenant dans les bassins en eau profonde du canal de Lachine, ce qui cause une perte de revenu au havre d'environ \$13,000 pour l'année seulement, et de plus un trafic considérable est enlevé et amené à Sorel, à Trois-Rivières et à d'autres endroits sur le fleuve, où, avec l'aide du gouvernement, les bâtiments maritimes trouvent des quais.

Les rapports suivants des différentes divisions vous ont déjà été transmis :—

Le rapport de l'ingénieur en chef, sur les travaux du port; celui du capitaine du port, avec tableaux comparatifs du commerce du port; celui du surintendant des pilotes, au sujet du service des bouées et des balises dans le fleuve; et celui traitant de questions se rattachant à ce district de pilotage.

D'après le rapport du capitaine de port, on verra qu'il y a eu une augmentation considérable dans les affaires du port l'année dernière: l'augmentation des bâtiments allant à la mer étant de 74 et de 125,845 tonneaux; et dans la navigation intérieure, de 518 bâtiments et de 85,843 tonneaux. Le total du tonnage a été de 1,619,517 tonneaux.

Le rapport sur le creusage du chenal des navires entre Montréal et Québec jusqu'à 27½ pieds à l'étiage, pour le dernier exercice, a été envoyé comme d'habitude au département des travaux publics.

Si rien d'imprévu n'arrive, on espère qu'avant la clôture de la navigation de 1887 le chenal aura été creusé à la profondeur voulue.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. D. WHITNEY,

Secrétaire

M. W. SMITH,

Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

PORT DE MONTREAL.

ETAT comparatif indiquant le nombre et le tonnage des navires de l'intérieur qui sont arrivés dans le port pendant les dix dernières années, ainsi que le plus grand nombre se trouvant dans le port à un moment donné.

Années.	Nombre de navires.	Tonnage.	Nombre le plus élevé dans le port à un moment donné.	
1877.....	6,333	847,978	258	3 oct.
1878.....	5,502	764,243	261	15 do
1879.....	5,698	817,243	227	6 nov.
1880.....	6,489	1,044,380	253	7 juill.
1881.....	6,030	949,380	191	4 nov.
1882.....	5,947	848,780	190	29 sept.
1883.....	5,477	764,721	174	5 do
1884.....	4,808	726,015	161	9 juill.
1885.....	5,003	724,975	142	1 oct.
1886.....	5,521	809,819	178	25 août.

ANNEXE No 4

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE
EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

QUÉBEC, 10 janvier 1887.

MONSIEUR,—Conformément aux dispositions de l'article 14 de l'acte 38 Victoria, chapitre 55, j'ai l'honneur de faire le rapport suivant sur les opérations des commissaires du port de Québec pendant l'année 1886.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le rapport ci-joint de l'ingénieur en chef, M. Henry F. Perley, contient toutes les informations que vous puissiez désirer relativement à l'avancement des travaux du port et du bassin de radoub, dans le cours de l'année.

L'inauguration du bassin de radoub, le 23 septembre, que l'honorable ministre des travaux publics, sir Hector L. Langevin, C.O.M.G., C.B., a bien voulu présider, a donné lieu à une importante cérémonie à laquelle assistait un nombre considérable de dames et de messieurs de Québec et de Lévis, et des députations des commissions du havre de Montréal et des Trois-Rivières, les maires des deux villes, de Lévis, Saint-Sauveur et du Village de Lauzon, ainsi que les principaux marchands et autres liés au commerce maritime, de Montréal et de Québec.

Le *Titania*, steamer qui s'était échoué, était dans le bassin lorsque l'inauguration a eu lieu. Il est à subir des réparations générales et sera prêt à sortir du bassin au commencement du printemps prochain. Il est entendu que le steamer *Lake Huron* sera placé dans le bassin dès que le *Titania* en sera sorti.

Comme on avait beaucoup parlé, dans le temps, de la possibilité de mettre ces deux navires ensemble dans le bassin, les commissaires ont donné instruction à leur ingénieur de faire un rapport à ce sujet.

Il a fait rapport que si les tins avaient été disposés de manière que cela fût fait, on aurait pu le faire. Un bâtiment de pas plus de 275 pds de longueur du tout au tout pourrait être admis avec le *Titania* qui mesure 345 pieds du tout au tout, si les tins étaient disposés de manière à le permettre. Il conclut en disant "que, quoique ces bâtiments pourraient être mis dans le bassin ensemble, il ne resterait guère de place entre les deux pour permettre de réparer les parties supérieures."

L'appareil de la lumière électrique dont se servaient les entrepreneurs a été acheté à un prix réduit par les commissaires. M. Davie, qui est à réparer le *Titania*, dont il est le propriétaire, a recouvert le bassin afin d'empêcher la neige de s'y accumuler, ce qui gênerait l'exécution des travaux de réparations, lesquels sont énergiquement poussés.

Ceci a nécessité l'usage de la lumière électrique, et les commissaires ont passé contrat avec lui pour lui fournir l'éclairage. Dans le but de prévenir la répétition d'un contretemps qui est déjà survenu, une batterie de réserve a été ajoutée à l'appareil, et on a l'intention d'acheter une machine à vapeur avec un régulateur capable de faire fonctionner les deux batteries, vu que la machine dont on se sert présentement n'est pas adaptée à cette fin, et qu'elle dépense, d'après le rapport d'un électricien, deux fois la quantité de vapeur qu'il faut.

Nous pouvons dire maintenant que les arrangements pour la fourniture de la lumière électrique au bassin de radoub sont complets.

DÉCÈS DE M. JOHN E. BOYD.

La mort de M. John E. Boyd, M.I.I.C., décédé le 17 novembre, et qui depuis trois ans, était l'ingénieur dirigeant des travaux du port et du bassin de radoub, a été profondément regrettée par les commissaires. Il avait rendu de grands services à la commission du havre. Les commissaires, pour exprimer leurs regrets de cet événement douloureux, ne peuvent mieux faire que de répéter, après leur ingénieur en chef, M. Perley, que "sa mort leur a enlevé un aide capable, honorable et prévoyant."

RÉCLAMATIONS DE MM. PETERS, MOORE ET WRIGHT EN RÈGLEMENT FINAL DE LEUR CONTRAT À L'ÉGARD DES AMÉLIORATIONS DU PORT.

La réclamation, depuis si longtemps pendante, de MM. Peters, Moore et Wright en règlement final de leur entreprise n'a pu être réglée, comme le désirait la commission, sans l'intervention judiciaire.

Le 17 février, le certificat final en vertu du contrat, s'élevant à \$52,011, a été transmis à la commission. Après mûr examen et sur l'avis de ses avocats, la commission a informé MM. Peters, Moore et Wright que, dans le but d'en arriver à un règlement amical de la réclamation contestée, elle était disposée à faire l'offre suivante, savoir: payer le montant du certificat final, \$52,011, avec l'intérêt de quatre ans et demi à quatre p. c. par année en règlement de tout compte.

Cette offre a été faite sans que la commission admît une responsabilité quelconque de sa part, mais uniquement dans le but d'arriver, si c'était possible, à un règlement final amical de toutes les questions en litige.

L'offre fut refusée, et MM. Peters, Moore et Wright essayèrent de faire renvoyer les questions en litige à des arbitres; chaque partie en choisissait un et les deux arbitres choisissaient l'autre.

Les commissaires ayant refusé d'aller devant des arbitres, un bref d'assignation et de déclaration, pour une somme de \$184,241.26 a été subséquemment signifié à la commission qui se défend devant les tribunaux.

BATEAU-CHÈVRE.

Grâce à la bienveillante permission de l'honorable ministre des travaux publics, le bateau-chèvre a été occupé pendant toute la saison à enlever les cailloux du chenal en dedans de la "Fly Bank." Dans le rapport de 1885 il est dit qu'il ne restait que peu à faire pour enlever les obstacles de ce chenal; mais comme il a été décidé d'augmenter l'étendue du chenal, les travaux ne pouvaient conséquemment se terminer cette année, et d'après l'opinion du capitaine du bateau-chèvre, il faudra une autre saison pour les terminer.

Il a été enlevé cette année 1,140 cailloux, et ce nombre ajouté aux 1,515 précédemment levés, donne un total de 2,655 cailloux, représentant un poids collectif d'au moins 3,777 tonnes.

PORTES D'ÉCLUSES POUR LES TRAVAUX DU PORT.

Un contrat pour la fourniture de huit portes d'écluses pour les travaux du port a été accordé à M. F. X. Drolet, fondeur et machiniste, de cette ville.

Des formules de soumissions privées avaient été adressées à tous les fondeurs et machinistes de Québec et au seul qui est établi à Lévis. On n'a reçu que trois soumissions qui étaient des personnes dont les noms suivent:

Bisset frères s'élevant à.....	\$9,930.00
Carrier, Lainé et Cie, s'élevant à.....	9,000 00
F. X. Drolet ".....	5,125.60

MUR DU CÔTÉ SUD, TRAVAUX DU PORT.

Des soumissions publiques ont été demandées pour l'exécution de travaux sur le côté sud du bassin Louise, travaux du port.

On n'a reçu que quatre soumissions, savoir : Une de M. John Gallagher, une de MM. Chas. McCarson et John D. Cameron, une de M. Michael Connolly et l'autre de M. O. E. Murphy.

La plus basse soumission, s'élevant à \$254,017, celle de M. Gallagher, a été acceptée et le contrat lui a été, en conséquence, accordé.

EDIFICE POUR L'EMMAGASINAGE DU PÉTROLE SUR LA LEVÉE LOUISE.

M. A. E. Vallerand, marchand d'huile de pétrole, de cette ville, a demandé la permission de construire, sur la levée Louise, un bâtiment pour l'emmagasinage de l'huile de pétrole. Le plan de l'édifice, qui sera à l'épreuve du feu, a été soumis aux commissaires pour leur approbation. Il a été transmis à l'ingénieur en chef qui a fait rapport qu'il n'avait pas d'objection à l'architecture de l'édifice, ni à la manière de sa construction. L'emplacement où sera érigé l'édifice a été choisi par lui, et il ne reste plus que quelques détails à régler pour terminer avec M. Vallerand.

BÂTIMENTS D'IMMIGRANTS.

Sur demande à cet effet, permission a été accordée au département de l'agriculture de construire des édifices pour les immigrants sur la levée Louise ou sur le brise-lames ou sur les deux, avec l'entente que les conditions de l'occupation des lieux seront amicalement réglées entre le gouvernement et les commissaires.

L'emplacement choisi a été le brise-lames, et l'édifice qui y a été construit, occupe au moins la moitié de ce quai.

Par suite de l'érection de cet édifice, les commissaires ont perdu un revenu d'au moins \$3,000 cette année, et à l'avenir, cette perte va se répéter chaque année.

VENTE DU CHEMIN DE FER DE LA RIVE NORD.

Depuis trois ans les commissaires avaient une réclamation contre la compagnie du chemin de fer de la Rive Nord pour l'occupation de 115,502 pieds carrés anglais de lots de grève, qui avaient été expropriés dans le but de changer sa ligne et de l'amener dans et près de Québec.

Les commissaires doivent déclarer ici qu'on en est arrivé à un arrangement entre les autorités du chemin de fer et qu'un règlement a eu lieu à raison de huit centins par pied anglais.

LEVÉE HYDROGRAPHIQUE DE TOUTE LA FAÇADE DU BASSIN DE RADOUB.

Les commissaires ont donné instruction à leur ingénieur de faire une levée hydrographique complète de toute la façade du bassin de radoub, jusqu'au chenal, afin d'établir la profondeur exacte de l'eau à l'eau basse.

Le relevé a été fait, et il établit que l'eau était très basse sur toute l'étendue soumise aux opérations hydrographiques, mais plus particulièrement dans les environs de l'entrée du bassin : la profondeur moyenne variant de 7 à 10 pieds près de l'entrée, et de 10 à 13 le reste de la partie examinée.

Il sera nécessaire, dans un avenir prochain, de draguer cette partie du fleuve à une profondeur uniforme d'au moins 15 pieds, afin de faciliter l'accès du bassin.

RÉPARATIONS AUX PROPRIÉTÉS.

Toutes les propriétés sous le contrôle de la commission ont été fréquemment réparées et tenues en très bon ordre. Quoique deux de ses quais, celui de la Pointe-

à-Carcy et celui des Indes^oOrientales, aient considérablement besoin de réparations, le premier plus particulièrement, il a été impossible de faire quoi que ce soit dans ce sens, vu l'immense quantité de houille qui y est déposée.

Trois mille quarante et un tonneaux de remplage ont été déposés dans le quai de la Pointe-à-Carcy, pendant l'année, et 865 tonneaux de scories de fer et de cuivre, de pierre concassée et de gravier ont été répandus sur le dessus du quai et particulièrement sur sa chaussée. Sauf 1,224 tonneaux, tout le reste du lest a été fourni par les navires.

Deux cent deux tonneaux de scories de fer ont été répandus sur la chaussée et d'autres parties du quai du Grand-Tronc, et cinquante tonneaux du même matériel ont été employés aux mêmes fins sur le quai Wellington. Ce matériel consiste aussi en lest fourni par les navires.

RÈGLEMENTS.

Une partie de l'article 8 des règlements des commissaires, en vigueur depuis le 9 juin 1877, concernant le déchargement du lest dans le port de Québec entre la pointe Saint-Martin et l'extrémité occidentale des battures de Beaumont, a été abrogée, et la partie de cet article des mêmes règlements qui est maintenant en vigueur, ayant été approuvée par Son Excellence le gouverneur général en conseil, se lit comme suit :—

“8. Ce qui suit constituera les limites de l'espace dans lequel les bâtiments ou navires pourront décharger leur lest dans le fleuve Saint-Laurent, port de Québec, savoir : cette partie du fleuve Saint-Laurent qui se trouve entre la rivière Etchemin et une ligne formée par une balise située sur la côte en arrière du havre Diamant et le centre de la tour Martello qui se trouve au-dessus, et une ligne tirée du côté occidental de l'embouchure de la rivière du Cap Rouge jusqu'au côté occidental de l'embouchure de la rivière Chaudière; mais il ne sera pas déchargé dans tout endroit quelconque dans le port de Québec où il n'y a pas moins de quinze brasses d'eau à eau basse, du côté nord, ou dix brasses du côté sud du fleuve Saint-Laurent.”

L'abrogation de cette partie de l'article 8 du règlement a eu conséquemment pour effet d'annuler la permission de décharger du lest entre la Pointe Saint-Martin et l'extrémité occidentale des battures de Beaumont.

COUPE DE LA GLACE.

On s'en est strictement tenu aux nouvelles limites en dedans desquelles il est permis de couper de la glace. La qualité de la glace coupée dans cet endroit semble avoir donné satisfaction, vû qu'il n'a pas été formulé de plaintes.

Trente et un mille sept cent soixante-seize morceaux de glace ont été coupés dans ces limites pendant l'hiver de 1885-86.

CABOTAGE.

L'état suivant donne le détail du cabotage du port pendant la saison de navigation :

Cargaisons par goëlettes.....	1,100
do bateaux	1,009
do barges.....	272
do bateaux à vapeur.....	302
Passagers.....	72,071

Le tonnage collectif des embarcations employées dans le cabotage, pendant la saison, est représenté par 419,339 tonneaux, desservis par des équipages comptant 18,550 hommes.

Les annexes ci-jointes, au nombre de 10, contiennent tous les renseignements fournis chaque année à votre département au sujet du port, ainsi qu'un relevé complet des comptes des commissaires pour l'année.

REVENU.

ÉTAT comparatif du revenu de la commission, pendant les deux dernières années :—

	1885.		1886.		Différence en 1886.		
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	
Droits de tonnage.....	19,626	54	15,796	89	3,829	65	Diminution
do d'importation.....	3,147	75	3,189	95	42	20	Augmentation
do d'exportation.....	6,527	42	5,257	70	1,269	72	Diminution
do de port.....	2,843	80	2,668	05	175	75	do
Revenu des propriétés.....	19,521	34	20,388	39	867	05	Augmentation
Intérêt.....	491	63	889	69	398	06	do
Lots de grève et en eau profonde.....	1,977	37	1,977	37	.....	.....	.....
Divers.....	42	37	249	30	206	93	Augmentation
	54,178	22	50,417	34	3,760	88	Diminution

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

A. H. VERRET,

Secrétaire-trésorier.

L'honorable GEO. E. FOSTER,

Ministre de la marine et des pêcheries, Ottawa.

AV.

REVENUS ET DEPENSES.

1886.	1886.	1886.	1886.	\$	cts.	\$	cts.
31 déc...	31 déc.						
Droits de tonnage.....		15,796 89				7,550 00	
do d'importation ..		3,189 95				775 00	
do d'exportation ..		5,257 70				2,255 00	
do de port		2,668 05				200 00	
Quai de la Pointe-A-Carcy, recettes		6,500 00				510 57	
Quai des Indes Orientales do		2,123 00				481 65	
Quai du Grand-Tronc do		2,000 00				326 25	
Quai Wellington do		1,742 16				390 68	
Quai d'Atkinson do		1,956 00				1,547 46	
Quai de Reynar do		900 00				90 50	
Brise-lames do		5,173 23				610 35	
Lois de grève et en eau profonde, recettes.		1,977 37				466 20	
Intérêt		889 69				481 13	
Divers		249 30				244 00	
Profits et portés.....		3,885 93				2,224 48	
						36,150 00	
							54,303 27

A. H. VERRET,
*Secrétaire-trésorier.*JAS. WOODS,
Teneur de livres.

BILAN, 31 décembre 1886.

Dr.

Av.

31 déc...	\$ cts.	\$ cts.	31 déc.	\$ cts.	\$ cts.
Membres de bureau	2,387 36		Lois de grève et en eau profonde.....		54,706 31
Au débit des concessionnaires des lots de grève B et D	40,134 34		Fonds d'amortissement.....		195,125 61
Au débit de diverses personnes pour droits de port.....	274,403 12		Receveur général du Canada		14,460 00
Quai de la Pointe-à-Carcy.....	48,368 49		Débiteurs du port de Québec		2,495,000 00
do des Indes Orientales	84,806 25		Gouvernem. fédéral, pour bassin de radoub, do		744,000 00
do du Grand-Tronic.....	15,433 32		do		99,493 85
do d'Atkinson	50,945 20		Profits et pertes		15,871 49
do de Reynar	9,918 29				
Brise-lames	220,344 63				
Améliorations du port, compte de l'intérêt	1,878,067 67				
Bassin de radoub	740,773 00				
Receveur général, fonds d'amortissement.....	191,510 61				
La Banque Nationale.....	29,764 76				
Argent en caisse	182 78				
Compte de vérins	394 87				
do d'outils	1,202 55				
Change	2,519 15				
Chenal Fly Bank	7,482 51				
Compte d'ancres.....	22 37				
Quai d'Atkinson—construction	2,514 94				
Bateau-chèvre	5,644 45				
Compte indéterminé	1,241 44				
				3,618,687 26	3,618,687 26

A. H. VERRET,
Secrétaire-trésorier.

JAS. WOODS,
Teneur de livres.

Nous certifions par les présentes que nous avons examiné les pièces justificatives de la commission du port de Québec, pour l'année expirée le 31 décembre 1886, et que ce qui précède est une copie correcte du bilan.

A. GABOURY, }
A. AHERN, } *auditeurs.*

QUÉBEC, 22 janvier 1887.

QUÉBEC.

ÉTAT de l'actif et du passif, d'après le bilan.

Dt.

Av.

	ACTIF.	\$	cts.	PASSIF.	\$	cts.
1886, 31 déc.	Propriété foncière :— Quai de la Pointe à Carcy..... do des Indes Orientales..... do de Wellington..... do du Grand Tronc..... do d'Atkinson..... do de Reynar..... do du base-James.....	274,403	16	Débitures du havre de Québec..... Reçu à compte du bassin de radoub..... do des améliorations du port... Intérêt dû au receveur général.....	2,495,000	00
	<i>In re</i> lots de grève et en eau profonde :— Capital au débit de diverses personnes... Arrangés d'intérêt jusqu'en 24 juin 1886 do 24 déc. 1886	34,776	85	SURPLUS.	14,460	00
	Fonds d'amortissement—Entre les mains du receveur général.....	704,219	34	Composé comme suit :— Lois de grève et en eau profonde..... Fonds d'amortissement..... Profits et pertes.....	54,706	31
	Loyers et divers—Dus par divers—d'après bilan.....	191,510	61		195,125	61
	En caisse :— En mains..... A La Banque Nationale.....	182	78		15,871	49
	Améliorations du port..... Bassin de radoub..... Change..... Chenal Fly Bank..... Quai d'Atkinson—reconstruction..... Bateau-chèvre..... Verins en réserve..... Outils..... Ancres..... Meubles de bureau.....	29,764	76			
		29,947	54			
		1,878,087	67			
		740,773	00			
		2,519	15			
		7,483	51			
		2,514	94			
		5,644	45			
		394	87			
		1,202	55			
		22	37			
		2,387	36			
		3,618,657	26			
						3,618,657 26

A. H. VERRET, *secrétaire-trésorier.*

JAS. WOODS, *teneur de livres.*
 Nous certifions par les présentes que nous avons examiné l'état de l'actif et du passif de la commission du havre de Québec le

A. GABOURY, }
 A. AHERN, }
auditeurs.

31 décembre 1886, et que nous l'avons trouvé correct.
 QUÉBEC, 22 janvier 1887.

QUÉBEC, 22 janvier 1887.

MESSIEURS;—Nous avons l'honneur de faire rapport que nous avons examiné les livres et les pièces justificatives de la commission, pour l'année 1886, et nous sommes heureux de dire que nous avons trouvé le tout en ordre.

Nous devons remercier M. Verret et M. Woods qui nous ont donné toutes les facilités possibles.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

Vos obéissants serviteurs,

A. GABOURY,

A. AHERN,

Auditeurs.

Au président et aux commissaires,
Commission du havre de Québec,
Québec.

ANNEXE No 5.

RAPPORT SUR LES OPÉRATIONS DES COMMISSAIRES DU PORT DE
TORONTO PENDANT L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

PORT DE TORONTO.

Le SECRÉTAIRE de la commission du port de Toronto en compte avec les commissaires
du havre pour 1886.

BILAN GÉNÉRAL.

Dt.			Av.		
1886.		\$ cts.	1886.		\$ cts.
31 déc.	Quais et phares, etc.....	40,020 57	31 déc.	Balance à l'avoir des profits	
31 do	Élévateur	10,250 00		et pertes.....	59,897 73
31 do	Ameublement de bureau.....	700 78			
31 do	Balance à la B. de Toronto..	8,924 47			
31 do	Argent en caisse.....	1 91			
		<hr/> 59,897 73			<hr/> 59,897 73

Après avoir examiné les livres, comptes et pièces justificatives, et comparé le bilan ci-dessus avec les livres, nous certifions qu'ils sont exacts et qu'ils représentent le véritable état des affaires de la commission jusqu'au 31 décembre 1886.

MORGAN BALDWIN,
Maitre de port.

C. W. POSTLETHWAITE,
Sous-maitre de port.

A. B. LEE,
R. W. ELLIOT,
A. M. SMITH,
Commissaires de port.

JAS. E. DAY,
C. B. GRASETT,
Auditeurs.

TORONTO, 4 janvier 1887.

RELEVÉ des recettes et des dépenses de la commission du port de Toronto,
pendant l'année 1886.

1886.	RECETTES.	\$ cts.	1886.	DÉPENSES.	\$ cts.
Janv....	Balance en banque.....	3,222 85	31 déc..	Assurance.....	142 20
do ...	Argent en caisse.....	6 19	31 do	Salaires.....	2,600 00
31 déc..	Corporation de la cité de Toronto, lever les bouées....	140 00	31 do	Houille et bois.....	15 75
31 do	Intérêt sur dépôt.....	98 05	31 do	Dépense du bureau et loyer.	425 52
31 do	Chemin de fer Toronto, Grey et Bruce.....	3,000 00	31 do	Eclairage, bouées et balises.	343 19
31 do	Droits de port.....	8,613 93	31 do	Dragage.....	362 37
31 do	Loyer de hangar à bateau, quai de la reine.....	8 00	31 do	Frais.....	300 00
31 do	Amendes pour infrac. à la loi	40 00	31 do	Impressions et papeterie.....	112 52
			31 do	Réparat. au quai de la Reine, C. Robertson.....	1,802 93
			31 do	Réparat. au quai de la reine, Medlar et Arnott.....	6 16
			31 do	Honoraires du solliciteur....	70 00
			31 do	Loyer d'un yacht à vapeur, inspection du port.....	12 00
			31 do	Remboursement d'amende...	10 00
			31 do	Bal. en dépôt à la banque....	8,924 47
			31 do	Argent en caisse.....	1 91
		15,129 02			15,129 02

Examiné et trouvé correct.

JAS. E. DAY,
C. B. GRASSETT,
Auditeurs.

TORONTO, 4 janvier 1887.

ÉTAT DÉTAILLÉ.

1886.	AMUBLEMENT DE BUREAU.	\$ cts.	\$ cts.
	Montant, suivant grand-livre.....		700 78
	COMPTÉ DE LA PROPRIÉTÉ.		
	Montant, suivant grand-livre.....		40,020 57
	COMPTÉ DE FRAIS.		
	Rémunération des commissaires et auditeurs, 1885.....		300 00
	COMPTÉ D'ASSURANCE.		
5 fév...	Prime sur les phares.....	8 00	
29 juil...	do l'élevateur.....	130 00	
24 déc..	do l'amublement de bureau.....	4 20	
			142 20
	COMPTÉ DE DRAGAGE.		
27 avril.	F. B. McNamee, rues Yonge et Church.....	337 50	
27 do	Kivas Tully, rémunération de l'ingénieur.....	16 87	
27 do	H. Seagrave, commis.....	8 00	
			362 37
	A reporter.....		41,525 92

ÉTAT DÉTAILLÉ—*Fin.*

1886.		\$ cts.	\$ cts.
	Report		41,525 92
IMPRESSIONS ET PAPETERIE.			
27 fév ...	E. F. Clarke, compte, impression du rapport annuel	17 00	
12 avril.	Copp, Clark et Cie, compte pour papier à écrire et envelopes	5 50	
20 do ...	Cie d'imprimerie du <i>Mail</i> , 250 exemplaires de règlements	26 00	
9 juin ..	Compte de Jackman, afficher des placards	6 00	
21 do ..	Compte de la Cie d'imprimerie du <i>Mail</i> , " Avis aux marins "	8 00	
17 août.	Cie d'imprimerie du <i>Mail</i> , manifestes et circulaires	17 75	
11 oct ...	Copp, Clark et Cie, livrets d'arrivages et de reçus	22 00	
31 déc...	Menues sommes, divers déboursés pendant l'année	15 27	
			112
HOUILLE ET BOIS.			
14 jan ...	Bailey et Cie, 1 tonne de houille	5 25	
15 fév ...	do 1 do	5 25	
3 mai ..	do 1 do	5 25	
			15 75
PHARES, BOUÉES ET BALISES.			
11 jan ...	Compte de gaz, pour le trimestre terminé le 31 décembre 1885	42 88	
12 avril.	Cap. Taylor, peinturer et placer des bouées	40 04	
20 mai ..	Cap. Jackman, placer des bouées-cloche et autres	40 00	
7 juil...	Compte de gaz, pour le trimestre terminé le 30 juin 1886	45 62	
11 oct ...	do do 30 septembre 1886	38 00	
2 déc ..	Cap. Jackman, enlèvement des bouées-cloche et autres	100 00	
24 do ..	Cap. Taylor, enlèvement de bouées-espars	30 00	
31 do ..	Menues sommes, divers déboursés	6 65	
			343 19
ÉLÉVATEUR.			
	Montant, tel qu'inscrit au grand-livre		10,250 00
DÉPENSES DU BUREAU.			
	G. R. R. Cockburn, loyer pour l'année	360 00	
8 nov ..	Bailey et Cie, 1 tonne de houille	8 00	
31 déc...	Menues sommes, nettoyage du bureau, taxes d'eau, etc	62 00	
			430 00
APPOINTEMENTS.			
	Morgan Baldwin, maître de port	1,200 00	
	U. W. Postlethwaite, sous-maître de port.	800 00	
	Capt. Taylor, gardien de phare	600 00	
			2,600 00
CRÉDITS.			
			55,277 38
<i>Corporation, cité de Toronto.</i>			
14 jan ...	Comptant, enlever des bouées en 1885	60 00	
9 juil ..	do placer do 1886	20 00	
24 déc ..	do enlever do 1886	60 00	
			140 00
<i>Dépenses du bureau.</i>			
	Comptant, la moitié des taxes d'eau, payée par le locataire		4 48
			144 48

Dr.

COMPTE DES PROFITS ET PERTES.

Av.

1886.	\$ cts.	1886.	\$ cts.
C. Robertson, réparations au quai de la Reine	1,802 93	Balance telle qu'inscrite au grand-livre, folio 376.....	54,260 39
Medlar et Arnott, réparations au quai de la Reine	6 16	Cie de chemin de fer Toronto, Gray et Bruce	3,000 00
Frais d'avocat pour 2 ans	70 00	Loyer de hangars à bateau, quai de la Reine	8 00
Assurance	142 20	Amendes pour infraction aux règlements	40 00
Appointements	2,600 00	Droits de port	8,613 93
Houille et bois	15 75	Intérêt sur dépôt	98 05
Dépenses de bureau	425 52		
Phares, bouées et balises	263 19		
Dragage	362 37		
Frais	300 00		
Impressions et papeterie	112 52		
Louage d'un yacht pour l'insp. du port	12 00		
Remise d'amende, cap. Ewart	10 00		
Balance au crédit des profits et pertes	59,897 73		
	66,020 37		66,020 37

Examiné et trouvé exact.

JAS. E. DAY,
C. B. GRASETT,
Auditeurs.

TORONTO, 4 janvier 1887.

TABLEAU COMPARATIF.

[ARRIVAGES, vapeurs et navires pendant 1885 et 1886.]

Description.	1885.	1886.
Marchandises en général	tonneaux. 13,089	17,065
Houille	do 108,190	119,205
Bois	cordes. 140	397
Pierre	toises. 2,433½	3,609½
Pierre à construction	tonneaux. 3,175	3,508
Fruits	barils. 7,990	8,143
do	boîtes. 10,723	9,697
do	paniers. 49,845	55,968
Chaux, plâtre, poix et goudron	barils. 2,832	4,554
Lard, suif, poisson et huiles	do 1,640	328
Pommes de terre et autres légumes	sacs. 1,327	1,829
Briques réfractaires	90,800	71,550
Brique ordinaire		210,000
Laties et cercles	1,704,400	2,999,250
Bois de service	pds M.P. 1,775,189	1,554,500
Grain	boisseaux. 62,238	116,263
Foin	245	70
Moutons, cochons et veaux		10
Cochons		2
Chevaux, voitures et bestiaux	333	333

TRENTE-SIXIÈME RAPPORT ANNUEL.

Aux commissaires du port de Toronto :

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter mon rapport de l'année 1886.

Les affaires cette année ont été bonnes, et les recettes, à quelques exceptions près, ainsi qu'on le verra par l'état comparatif, ont été beaucoup plus considérables que celles de l'année dernière.

Le baie a été libre de glace le 20 mars, et la navigation s'est ouverte un mois plus tôt que l'année dernière. Le premier arrivage de fret a été la goélette *Lone Star* chargée de pierre, dont le capitaine a reçu le "chapeau traditionnel." Le dernier bâtiment arrivé a été la goélette *M. L. Breck*, chargée de charbon, d'Oswego, le 14 décembre. La glace sur la baie était prise le 5 décembre, et on y patinait le jour suivant; mais elle se brisa le 8 et le 15 le port était libre. La glace prit pour de bon le 19 décembre.

Le nombre des vaisseaux arrivés à ce port, pendant la saison, a été de 1,977, soit 459 de plus que l'année dernière.

	1886.	1885.	Augmen- tation.	Diminu- tion.
Bateaux à vapeur chargés.....	516	434	82	
do lèges.....	1	9	....	8
Propulseurs chargés.....	155	131	24	
do lèges.....	80	38	42	
Goélettes chargées.....	1,140	866	274	
do lèges.....	85	40	45	

Le nombre des bâtiments qui hivernent dans le port est de 69, représentant un tonnage d'environ 10,676 tonneaux.

Les recettes provenant des droits de port se sont élevées à \$8,613.93, ce qui donne une augmentation de \$1,016.72 sur l'année dernière.

Au 1er janvier, la balance au crédit de la commission à la banque de Toronto était de \$3,229.04, et le revenu de toutes sources pour l'année a été de \$11,899.98, ce qui fait un total de \$15,129.02. Les dépenses se sont élevées à \$6,202.64, en sorte qu'il reste une balance de \$8,926.38 à la fin de l'année.

La quantité de houille reçue par eau a été de 119,205 tonnes, soit 11,015 tonnes de plus que l'année dernière. Tout ce charbon, à part 1,354 tonneaux, était de l'an-thracite. D'après les renseignements fournis par la douane, les quantités de houille reçues par voie ferrée ont été celles-ci, savoir: charbon dur, 125,511½ tonnes; char-bon mou, 128,403½ tonnes. Total, 253,914¾ tonnes. Quantité reçue en 1885, 251,308 tonnes.

L'eau cette année a été exceptionnellement haute, le niveau moyen pendant l'année a été de 30¾ pouces au-dessus de zéro. C'est au 10 mai que l'eau est devenue la plus haute, elle attint ce jour-là 45 pouces au-dessus de zéro, soit un pouce plus bas que le niveau le plus haut que nous ayons eu depuis 1854, année pendant laquelle l'eau atteignit 47 pouces au-dessus de zéro, ce qui fut le 6 mai 1870. Le niveau le plus bas que nous ayons eu cette année a été 14½ pouces au-dessus de zéro, le 15 novembre.

Des travaux de dragage ont été faits aux cales des rues Yonge et Church, au prix de \$362.37, la nécessité de ces travaux résulte des dépôts provenant des égoûts; mais vu la hauteur inusitée des eaux, il n'a pas été jugé nécessaire de draguer ailleurs. Je recommanderais que le chenal ouest fût dragué le printemps prochain, et il serait peut être bon d'améliorer le chenal à Hanlan's Point; des plaintes ont été formulées à l'égard du peu de profondeur de l'eau en cet endroit.

Pendant l'incendie désastreux du mois d'août 1885, qui fit tant de dommages le long de l'esplanade, la goélette *Annie Mulvey* était amarrée au quai de Rogers et Cie, chargée de houille pour cette maison, et comme ils ne purent mettre la goélette en lieu sûr, elle fut coulée bas. Cette année, lorsque Rogers et Cie eurent reconstruit leur quai, ils se plainquirent des embarras causés par l'épave, et demandèrent qu'on

l'enlevât. Je donnai avis au propriétaire du *Mulvey* de l'enlever, mais par suite d'une querelle entre lui et Rogers et Cie sur la question de savoir à qui incombait le devoir de le faire, la goëlette ayant été coulée bas pour sauver la houille, le propriétaire ne fit pas de démarches. Je dus alors demander des soumissions à cette fin, et la soumission, à \$350, de M. John Hall, fut acceptée, étant la plus basse. M. Hall exécuta son entreprise d'une manière satisfaisante, et le propriétaire paya l'entrepreneur.

Le conseil de ville a pris en main le redressement de la rivière Don, et se propose de conduire ce cours d'eau jusqu'à la baie d'Ashbridge au moyen d'une nouvelle tranchée à l'est de celle faite par les commissaires; on a jugé qu'il n'était pas nécessaire de faire d'autres travaux dans la tranchée des commissaires.

Les bouées du port et du chenal étaient toutes posées le 5 avril, et celles au large de la pointe du phare, le 17 du même mois; elles furent toutes enlevées le 3 décembre, à l'exception d'une des bouées du chenal ouest, dont l'ancre était tellement enterrée sous le sable amoncelé qu'il a été impossible de la lever. Et revenant avec les bouées de l'ouverture est, le vent et l'eau devinrent si violents qu'avant d'avoir pu traverser la baie, le bateau dans lequel se trouvaient les bouées fut submergé et les bouées lancées au fond de l'eau; seule l'extrémité de la bouée (*boiler buoy*) apparaissait au-dessus de l'eau. Deux des bouées furent retrouvées le 23 décembre, et j'espère que les autres pourront être recouvrées à travers la glace ou au printemps lorsque le port sera libre.

Une communication du comité municipal de l'aqueduc a été reçue au mois de novembre, demandant aux commissaires de prendre charge des bouées de l'aqueduc, et offrant de donner \$100 annuellement pour ce service. Il fut décidé d'accepter et d'installer une grue sur l'extrémité ouest du quai de la Reine dans le but de lever les bouées.

Les feux du quai de la Reine ont été allumés le 27 mars et discontinués le 11 décembre.

Des soumissions ont été demandées, dont le délai pour être reçues expirera le 10 janvier prochain, pour la réparation de 380 pieds de coffrages du côté est du quai de la Reine, et pour la construction de 450 de coffrage du côté ouest, dans une direction nord de la lumière rouge. L'élévateur a aussi besoin de réparations, mais elles ne pourront pas être exécutées avant le mois de juin prochain. Deux cents pieds de l'extrémité ouest du quai de la Reine ont été renouvelés à partir de la ligne d'eau, ce printemps, et les *nigger heads* de l'ancien brise-lames de la Don ont été employés à remplacer les pieux le long du quai; ces travaux ont coûté \$1,803.09.

Le brise-lames de la Don, qui était très pourri, a été presque entièrement emporté ce printemps; mais comme l'achèvement des travaux du gouvernement dans l'ouverture est aurait pour effet d'empêcher de le reconstruire, si c'était nécessaire, on s'est contenté de faire faire un rapport à l'ingénieur.

Le gouvernement fédéral a fait placer 250 toises de pierres, dont quelques-unes pèsent jusqu'à trois tonneaux, sur le côté sud du brise-lames de l'île pour le protéger, et si la ville fait face aux obligations qu'on dit qu'elle a à l'égard de cette localité, ces travaux, je crois, pourront être terminés.

Les pertes de vie et les pertes de bâtiments, et les dommages sur les lacs, cet automne, ont été malheureusement très considérables. Je regrette d'avoir à enregistrer la mort de deux capitaines, McKay, père et fils, et d'un homme, appartenant tous à ce port, lors du naufrage de la goëlette *Ariadne*, au large d'Oswégo; ainsi que la mort du capitaine Uglow, qui s'est noyé; c'est le même qui avait failli être brûlé à mort sur l'*Annie Mulvey*, pendant l'incendie du mois d'août 1855.

J'éprouve beaucoup de plaisir à constater que mes deux adjoints ont accompli leurs devoirs à mon entière satisfaction.

J'ai l'honneur d'être, messieurs,

Votre obéissant serviteur,

MORGAN BALDWIN,

Maître de port.

TRAVAUX DU PORT DE TORONTO.

TORONTO, 20 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que le coffrage de l'extrémité ouest du quai de la Reine, sur une longueur de 200 pieds, a été enlevé jusqu'au niveau de l'eau et réparé, pendant l'hiver, par l'entrepreneur, Charles Robertson. Le bordage de l'extrémité est du quai a aussi été réparé en même temps: le tout a coûté \$1,671.56. Les cales des rues Yonge et Church ont été draguées au commencement d'avril; la quantité de matières enlevées se répartit comme suit;

Rue Yonge.....	1,425 verges cubes.
“ Church.....	825 “ “
Total.....	2,450

M. F. B. McNamee, l'ancien entrepreneur, ayant offert de faire le dragage au prix de l'année dernière (15½ cents par verge cube), l'offre fut acceptée par la commission. Les travaux ont été conduits d'une manière satisfaisante.

Vu la hauteur considérable du niveau du lac cette année, qui était de 46 pieds au-dessus de zéro, le 10 mai dernier, le coffrage et le pilotis, qui ont été construits il y a plusieurs années (en 1871), pour protéger le chenal de la Don, ont été endommagés par de grands vents en avril dernier, et par la débâcle de la glace de la baie toute la partie du brise-lames en dehors de l'eau a été emportée, et il faudrait la reconstruire. Conformément à une résolution de la commission, j'ai fait un examen et un rapport détaillé des avaries.

J'ai aussi fait un examen de l'état de la cale du quai de Rogers et Cie, à l'ouest de la *Glucose Factory*, et j'ai recommandé que l'épave de l'*Annie Mulvey* fût enlevée; cette goélette a été brûlée et fut coulée bas pendant l'incendie du mois d'août 1885. L'épave fut enlevée par M. Hall, entrepreneur, dans le cours de l'été, et la cale est maintenant en état de servir à des objets de navigation.

Pour des raisons hygiéniques, les cales des rues Yonge et Church devraient être draguées de nouveau le printemps prochain.

Je demeure votre obéissant serviteur,

KIVAS TULLY,
Ingénieur.

A. M. A. B. LEE,
Président de la commission du port de Toronto,
Toronto.

ANNEXE No 6

**RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE PICTOU, N.-E., POUR
L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.**

Pictou, N.-E., 20 janvier 1887.

MONSIEUR,—Vous trouverez sous ce pli l'état des recettes et des dépenses de la commission du havre pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Si le quai Est était transporté au département des chemins de fer conformément aux conditions de la demande de l'ingénieur en chef, telle qu'elle vous a été transmise, les commissaires attireraient votre attention sur la grande nécessité des services d'un dragueur autour du quai Ouest.

Le quai Est a aussi besoin d'être dragué. Deux des dragueurs du gouvernement passent l'hiver ici, et on devrait obtenir les services de l'un d'eux à l'ouverture de la navigation.

Le rapport du capitaine de port pour la dernière saison signale l'arrivée de 1,588 bateaux à vapeur et voiliers, jaugeant un total de 270,300 tonneaux, contre 1,532 d'un jaugeage de 269,839 tonneaux en 1885.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. A. GORDON,

*Président des commissaires du havre.*Au sous-ministre de la marine,
Ottawa.

AV.

Dr. COMPTE des recettes et des dépenses des commissaires du havre pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

1886.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
13 janv.						
18 juin.			2,924	79		
—	Balance, d'après état					22 00
—	Noonan et Davies, droits de quaiage, banque Alex Keith	100				22 15
—	Du gardien du quai	295				13 14
—	Du percepteur des douanes	1,050				8 60
—	Intérêt	87				13 00
			1,532	64		4 00
						6 20
						4 20
						10 16
						68 60
						22 75
						52 12
						40 00
						85 63
						200 00
						200 00
						782 45
						100 00
						39 12
						3,535 86
19 janv.	Balance	3,535				4,457 43

E. et O. E.

J. A. GORDON,
Président.

Attesté devant moi à Pictou, ce }
20e jour de janvier 1887. }
WILLIAM ROSS, J.P.

ANNEXE No 7.

RAPPORT DU MAITRE DE PORT D'HALIFAX, N.-E., POUR L'ANNÉE
EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DU MAITRE DE PORT,
HALIFAX, N.-E., 27 janvier 1887.

MONSIEUR,—Je vous sou mets l'état ci-joint pour l'année expirée le 31 décembre 1886, indiquant le nombre, le grément et le tonnage des navires sujets aux droits de maître de port, et qui ont visité ce port dans le cours des douze derniers mois.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. O'BRYAN,
Maître de port.

M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

Dr. RECETTES ET DÉPENSES du maître du port, Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1886. Av.

	Numéro.	Grément.	Tonnage.	\$ cts.	\$ cts.
Droits de port de.....	136	Steamers	193,843	592 00	
do	1	Navires.....	1,630	5 00	
do	65	Barques	34,634	224 00	
do	15	Petites barques ..	5,454	39 50	
do	4	Bricks	1,244	8 00	
do	91	Briquantins	16,848	152 00	
do	466	Goûlottes.....	40,663	507 00	
				1,627 50	1,627 50
					Montant revenant au maître de port pour ses dépenses et ses appointements.....
					1,527 50

E. O'BRYAN,
Maître de port.

Attesté devant moi à Halifax, N.-E., ce }
27^e jour de janvier 1887.

WM. MCKERRON,
Notaire public.

ANNEXE No 8

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE SYDNEY-NORD, POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

SYDNEY-NORD, C.B., 31 décembre 1886.

MONSIEUR,— Conformément aux dispositions de l'article 4 de l'acte 42 Victoria, chapitre 30, nous avons l'honneur de vous transmettre notre rapport de l'année 1886.

Les états suivants contiennent les détails ordinaires donnés à votre département.

Les exportations de houille faites de ce port accusent une augmentation de 25 p.c. sur 1885 et de 159 p.c. sur 1879.

Voici un état des exportations de ce port depuis 1879 :

Années.	Sydney-Nord.	Victoria.	International.	Old Bridgeport	Réserve.	Totaux.
1879.....	108,259	.....	21,523	.....	17,269	147,051
1880.....	115,307	.....	58,897	.....	13,614	205,818
1881.....	133,135	.....	78,285	.....	68,884	280,304
1882.....	133,623	.....	102,927	.....	74,432	310,982
1883.....	131,673	154	96,997	.....	104,777	333,601
1884.....	131,359	10,408	80,798	3,045	86,550	312,140
1885.....	105,124	41,066	63,750	12,290	74,183	296,418
1886.....	122,000	46,745	105,590	12,500	84,500	371,335

NAVIGATION.

Les arrivages accusent une augmentation de 5 pour 100 sur 1885.

L'état suivant donne le nombre des navires et le chiffre du tonnage depuis 1879 :—

Années.	Navires.	Tonneaux.	Marins.
1879.....	1,160	245,220	9,892
1880.....	1,173	297,990	12,385
1881.....	1,017	401,082	10,147
1882.....	1,100	455,492	11,927
1883.....	1,486	417,894	14,297
1884.....	1,607	469,189	15,730
1885.....	1,317	400,557	15,014
1886.....	1,468	420,619	14,805

Antérieurement à 1886, les navires qui passaient par ce port pour la ville de Sydney étaient inclus dans nos rapports, mais le tonnage donné ci-dessus n'est que celui des navires qui sont venus dans ce port, et pour des commandes.

RECETTES DU COMMERCE MARITIME.

Les recettes provenant de la navigation accusent une petite augmentation en 1886.

Voici un état des recettes et des dépenses de 1886 :—

	\$	cts.		\$	cts.
En caisse.....		30	66		
Du percepteur des douanes.....	1,574	27			
			Somme payée à M. J. Phoran en		
			1885.....	60	00
			A. C. Bertram.....	23	50
			Loyer du bureau.....	50	00
			<i>Trades Journal</i>	3	00
			John Nisbett.....	20	16
			Combustible et nettoyage du bureau.....	8	75
			Télégrammes.....	0	40
			Wilson et Cie.....	1	90
			Geo. M. Henderson.....	6	50
			A Hyndman.....	1	00
			Vooght Frères.....	2	00
			A. McDonald, réparations au brise		
			James.....	1	50
			Taxes.....	3	25
			Geo. B. McFatt, maître de havre.....	450	00
			McKeen, Moore et Cie.....	1	60
			Intérêt.....	210	00
			Escampte sur billets et divers.....	7	41
			Le président, pour services.....	75	00
			Appointements du secrétaire.....	250	00
			Trésorier, W. H. Moore, commis-		
			sion.....	78	71
			Balance.....	350	25
				1,604	93

Nous avons l'honneur d'être,

Vos obéissants serviteurs,

M. J. PHORAN,

W. H. MOORE.

GEORGE H. DOBSON,

Par son avocat, N.H.D.

A l'honorable GEORGE E. FOSTER,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

RAPPORT DU MAITRE DE PORT.

ÉTAT COMPARATIF des arrivages et du tonnage des navires venus ici pour prendre des chargements, et des steamers qui sont venus faire du charbon.

Classe de navires.	1879.		1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.	Nom- bre.	Tonneaux.
Steamers océaniques.....	41	42,550	197	197,242	253	258,470	174	178,566	217	212,487	271	240,674	240	226,468	284	241,849
Cabotiers.....	106	45,752	43	15,297	55	25,703	128	86,759	178	40,732	121	35,303	71	17,475	77	16,044
Navires.....	8	7,541	13	16,768	9	11,076	5	5,389	11	10,480	11	13,148	5	5,523	5	7,151
Barques.....	134	68,224	121	77,882	136	44,763	110	62,330	103	53,157	189	80,039	133	62,827	150	73,219
Brigantins.....	146	25,358	189	45,524	135	25,854	185	45,969	149	36,186	189	36,697	166	33,998	86	19,368
Goélettes.....	717	55,775	607	46,277	439	35,226	498	75,829	827	64,878	856	63,428	702	54,265	861	62,988
Totaux.....	1150	245,220	1173	297,990	1017	401,082	1100	455,492	1486	417,894	1607	469,189	1317	400,557	1468	420,619
Nombre de matelots pour cha- cune de ces années.....	9,892		12,355		10,147		11,927		14,297		15,730		15,014		14,803	

PORT DE SYDNEY-NORD.

ETAT comparatif donnant les dates de la clôture et de l'ouverture de la navigation ; ainsi que celles du premier arrivage et du dernier départ dans les huit dernières années.

Années.	Clôture de la navigation.	Ouverture de la navigation.	Dernier départ.	Premier arrivage.
1879.....	16 février.....	2 mars.....	24 janvier.....	3 mars.
1880.....	4 do	10 avril.....	17 do	13 avril.
1881.....	22 janvier.....	25 février.....	19 do	1er do
1882.....	27 do	2 mai.....	24 do	2 mai.
1883.....	19 do	28 mars.....	17 do	1er avril.
1884.....	16 do	22 avril.....	16 do	27 do
1885.....	23 do	24 do	15 février.....	25 do
1886.....	28 février.....	4 do	15 do	15 do

Les bouées du havre ont été placées le 25 mai et enlevées le 31 décembre 1886.

Sydney-Nord a été fermé par la glace du port du 28 février au 4 avril, soit 35 jours. Le bras sud du havre, jusqu'à la ville de Sydney, a été fermé par la glace du 14 janvier au 13 avril, soit 30 jours.

GEO. B. MOFFATT,
Maître de port.

ANNEXE No 9.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU HAVRE DES TROIS-RIVIERES, POUR
L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DU SECRÉTAIRE,

TROIS-RIVIÈRES, 26 mars 1887.

MONSIEUR,—Par ordre des commissaires du havre des Trois-Rivières, j'ai l'honneur de vous transmettre, pour l'information du ministre de la marine, des états des recettes et des dépenses de la commission pendant l'année expirée le 31 décembre 1886; Aussi un état comparatif du commerce et de la navigation du port pendant la même année.

ÉTAT DES RECETTES ET DES DÉPENSES.

Les recettes provenant de toutes sources ont été comme suit :—

Du percepteur des douanes.

Droits de port sur marchandises, à l'entrée.	\$583 91	
do do à la sortie.	468 94	
Droits de tonnage sur bâtiments.....	695 57	
Droits d'ancrege.....	181 25	
	<u> </u>	\$1,929 67

Trafic local.

Droits de port sur marchandises, à l'entrée.	\$ 158 26	
do do à la sortie.	392 27	
do bâtiments.....	451 98	
do échange.....	1,072 92	
Loyer de quai et droits d'ancrege.....	140 50	
	<u> </u>	2,215 93
Balance du prêt du gouvernement.....		3,931 00

Total des recettes.....	<u><u> </u></u>	\$8,076 60
-------------------------	--------------------------	------------

La dépense totale a été comme suit :—

Appointements des officiers.....	\$1,575 00
Frais d'impressions.....	52 30
Frais de voyage.....	75 00
Loyer, dépenses de bureau, divers.....	638 44
Dépenses du bureau de l'ingénieur.....	37 78

Compte de propriété.

Outils et outillage.....	22 14
--------------------------	-------

Compte de construction.

Quai n° 1.....	2,192 68
Quai n° 2.....	177 15
Intérêt sur débetures.....	3,063 95

Total de la dépense.....	<u><u> </u></u>	\$7,834 44
--------------------------	--------------------------	------------

Dt.	BILAN:		Av.		
1886.	\$	cts.	1886.	\$	cts.
1 ^{er} janv.	Balance entre les mains du gouvernement	3,931 00	Dec. 31	2,340 74	5,404 69
	Dépôt en banque.....	1,221 25		3,063 95	2,429 75
	En caisse.....	182 01		.....	.....
	Droits de port perçus,	4,020 60		1,624 74	1,645 42
31 déc..	Loyer de quais.....	125 00		20 68	.....
		5,334 26		.....	.....
		4,145 60		.....	.....
		9,479 86		.....	9,479 86

ETAT du nombre et du tonnage des voiliers et vapeurs inscrits à l'entrée et à la sortie, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

PORT DES TROIS-RIVIÈRES.

Etat des bâtiments à l'entrée.			Etat des bâtiments à la sortie.		
	No.	Tonnage.		No.	Tonnage.
Total des arrivages.....	23	21,706	Total des départs.....	23	21,706
Nombre de vapeurs.....	6	7,125	Nombre de vapeurs.....	6	7,125
do voiliers.....	17	14,581	do voiliers.....	17	14,581
Nationalité.			Nationalité.		
Scandinaves.....	12	11,724	Scandinave.....	12	11,724
Anglais.....	8	8,369	Anglais.....	8	8,369
Danois.....	1	1,248	Danois.....	1	1,248
Canadiens.....	2	365	Canadiens.....	2	3,365
Partis de			En destination de		
Ports anglais.....	10	11,282	Ports anglais.....	17	16,194
Canadien.....	7	4,362	Canadien.....	5	5,285
Scandinaves.....	5	5,330	Ville du Cap.....	1	227
Français.....	1	732			

PORT DE BATISCAN.

Arrivages.	No.	Tonnage.	Depart.	No.	Tonnage.
	10	7,822		10	7,822
Scandinaves.....	9	7,117	Grande-Bretagne.....	10	7,822
Danois.....	1	705			

TRAFFIC LOCAL.

	No.	Tonnage.
Bateaux.....	259	Non enregistrés.
Goëlettes.....	34	2,529
Barges.....	69	6,840
Bateaux à vapeur.....	136	10,726
Barges américaines.....	498	20,095
	21	2,191
	519	22,286

Les bateaux de la compagnie de navigation du Richelieu et d'Ontario ne sont pas inclus.

ETAT du nombre et du tonnage des voiliers et des steamers—*Fin.*

RECAPITULATION.

	No.	Tonnage.
Navires océaniques—		
Port de Trois-Rivières.....	23	21,706
Port de Batiscan.....	10	7,822
Barges américaines.....	21	2,191
Cabotiers.....	498	20,095
Total.....	552	51,814

La quantité totale du bois de service expédié pendant la saison a été de 52,500,000 pieds contre 44,000,000 en 1885 ; sur ce, 21,600,000 pieds, formant 27 chargements, sont allés en Angleterre, un chargement de 175,000 pieds en Afrique du Sud, et 16,672,000 aux Etats-Unis. Le reste est passé au trafic local, ou a été transbordé dans le port de Québec.

La somme totale du commerce, d'après les rapports de la douane et du consulat, s'est élevée, en 1886, à \$878,265, partagées en :

Exportations.....	\$633,398
Importations.....	244,867

Les exportations se subdivisent comme suit :

Aux Etats Unis.

10,737 tonnes de foin.....	\$152,524
16,672 pieds de bois.....	149,371
14,000,000 bardeaux.....	27,178
56,360 traverses de chemin de fer.....	8,857
1,952,000 lattes.....	2,374
249,478 pieds de bois de boîtes.....	1,666
5,992 cordes d'écorce de pruche.....	28,186
151 tonnes d'extrait d'écorce.....	4,905
42,800 douzaines d'œufs.....	7,499
14 chevaux.....	1,956
Fourrures.....	3,308
Eau minérale.....	375
Divers.....	11,955
	<u>\$400,153</u>

En Angleterre.

6,459 mesures étalon de planches de pin.....	\$126,735
4,103 do d'épinette.....	96,481
283 do de planches courtes... ..	5,516
479,000 pieds de planche.....	2,313
	<u>231,045</u>

En Allemagne.

Fourrures.....	\$2,200
	<u>2,200</u>
	<u>\$633,398</u>

Voici l'état des importations :

D' Angleterre.

412,912 quintaux d'acier.....	\$93,855	
2,679 do d'éclisses.....	3,077	
Peaux vertes.....	22,953	
Fourrures.....	3,848	
1,346 quintaux de terre à porcelaine.....	3,695	
Chapeaux.....	416	
Cuir.....	263	
Divers.....	51	
		<u>\$128,158</u>

Des Etats-Unis.

Provisions de bouche..	\$36,792	
Peaux vertes et fourrures non passées.....	16,800	
Fer en gueuse.....	10,066	
Houille.....	8,524	
Cuir et articles en cuir.....	7,267	
Machines et outils.....	4,331	
Tabac non préparé.....	2,710	
Quincaillerie.....	1,519	
Articles en laine et coton.....	785	
Bijouterie et articles de fantaisie.....	696	
Instruments de musique.....	691	
Livres et papeterie.....	675	
Résine.....	460	
Médicaments et peintures.....	436	
Manufactures d'articles en bois.....	411	
Sable à mouler.....	290	
Effets de colons.....	7,848	
Divers.....	4,788	
		<u>105,089</u>

De France.

Instruments de physique.....	\$1,138	
Livres et papeterie.....	856	
C. gnacs.....	661	
Vins.....	166	
Articles de fantaisie.....	331	
Cuir.....	261	
Effets en toile.....	143	
Instruments de musique.....	100	
Médicaments.....	21	
		<u>3,677</u>

D' Allemagne.

Fourrures.....	\$2,180	
Cuir.....	997	
Toile, etc.....	190	
Pianos.....	110	
		<u>3,477</u>

De Hollande.

3,884 galls. genièvre.....	\$2,387
----------------------------	---------

D'Espagne.

1,880 galls. vin	1,016
------------------------	-------

De Belgique.

Fourrures	596
-----------------	-----

D'Italie.

Ornements d'église.....	77
-------------------------	----

Total	<u>\$244,877</u>
-------------	------------------

RÉCAPITULATION DES IMPORTATIONS.

Grande-Bretagne.....	\$128,158
Etats-Unis.....	105,089
France.....	3,677
Allemagne	3,477
Hollande.....	2,387
Espagne.....	1,066
Belgique.....	596
Italie.....	77
	<u>\$244,877</u>

TOTAL DES TRANSACTIONS DIRECTES.

1886 — Exportations	\$633,398	
Importations.....	241,867	
		<u>\$878,265</u>
1885 — Exportations	\$659,775	
Importations.....	100,081	
		<u>759,856</u>
Augmentation en 1886.....		<u>\$118,409</u>

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEORGE BALCER,

Secrétaire, Commissaires du havre des Trois-Rivières.

M. W^M SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

ANNEXE No 10.

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, 36 Vict., chap. 9, 37 Vict., chap. 34, et 38 Vict., chap. 30, pour la nomination des maîtres de port, la date de la proclamation, les noms des maîtres de port nommés en vertu des actes cités, et des actes 35 Vict., chap. 47, et 36 Vict., chap. 12 et 63; la date de la nomination des maîtres de port; le montant que les appointements de chacun d'eux ne doivent pas excéder, et le total des droits perçus par chacun pendant l'année expirée le 31 décembre 1886, avec l'excédant, s'il y en a, porté au crédit du receveur général.

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires	Montant perçu en 1886.	Montant payé au rece-
				de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.		veur général.
				\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Collingwood	3 mars 1877	Andrew Lockerbie.....	3 mars '77	200 00	176 00	.....
Goderich.....	28 avril, '76	Thomas N. Dancey	22 avril '76	300 00	79 50	.....
Midland	22 juillet '82	E. Polkinghorn	22 juillet '82	200 00	188 00	.....
Parry-Sound	24 mars 1883	John Galna.....	19 mars '83	200 00	.....	.....
Penetanguishene	2 février '77	Francis Densome.....	3 juin 1881	200 00	8 50	.....
Port-Arthur	12 mai 1884	Wm. F. Davidson	12 mai 1884	400 00	146 50	.....
Rondeau	4 mai 1878	Thomas Harrison	4 mai 1878	100 00	49 00	.....
Southampton	23 sept. 1875	W. H. Johnston	27 sept. '82	100 00	66 50	.....
Sarnia	25 juillet '85	Robt. McAdam	3 mai 1886	300 00	Nil.	.....

PROVINCE DE QUÉBEC.

Amberst	14 sept. '78	John Cassidy	2 sept. '78	200 00	15 50	.....
Carleton	8 déc. '81	Joseph H. Landry	8 dec. 1881	200 00	.....	.....
Chicoutimi.....	17 juin 1885	Ainsworth Sturton.....	8 juin 1886	200 00	.....	.....
Gaspé	25 sept. '74	Joseph Eden.....	22 sept. 1874	500 00	110 00	.....
Matane	19 oct 1877	D. F. St. Aubin	12 juin 1880	200 00	34 50	.....
Mévis	7 février '78	P. F. Leggatt	7 février '78	200 00	44 00	.....
New-Richmond.....	15 avril, '82	Henry Leblanc.....	3 avril 1882	200 00	33 50	.....
Baie-du-Chêne.....	27 mars 1880	Jas. D. Sowerby	22 mars 1880	200 00	.....	.....
Paspébiac	12 mai 1877	Hugh Christie	22 mai 1877	150 00	22 50	.....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Suite.*PROVINCE DE QUÉBEC—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires	Montant perçu en 1886.	Montant payé au rece-
				du bureau que les appointem. ne doi-vent pas excéder.		veur général.
				\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Rimouski	5 mars '77	Jos. St. Laurent	30 mai '78	200 00	12 00	.....
Rivière Ouelle	22 juillet '82	Achilles Fraser	22 juillet '82	100 00	.....	.....
Saint-Thomas.....	2 janv. '86	Eug. Hammond.....	21 déc. '85	200 00	75 00	.....
Saint-Jean	Dans le havre de Montréal.	{ Jos. E. Pinsonneault.....	10 mai '79	500 00	558 00	58 00
Sorel		{ Pierre Bellefeuille	20 avril '75	300 00	366 50	66 50

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Bathurst	30 mai '73	James Andrew.....	23 mars '81	200 00	134 00	.....
Havre de Black et ha- vre au Castor.....	22 sept. '83	E. W. Cross	17 sept. '83	100 00	14 50	.....
Buctouche.....	30 mai '73	James Keswick.....	28 mai '83	100 00	23 50	.....
Campbelltown.....	30 mai '73	William Mott.....	9 juillet '73	200 00	24 00	.....
Campobello	30 mai '73	John Benjamin Beatty	7 juillet '73	100 00	19 00	.....
Caraquet.....	30 mai '73	Louis Poirier	17 avril '83	150 00	17 50	.....
Chatham.....	30 mai '73	Wm. Johnston	25 juin '79	300 00	329 50	29 50
Cocagne	30 mai '73	John Brooks.....	7 juillet '73	100 00	.....	.....
Dalhousie	30 mai '73	James Moffatt	5 avril '83	200 00	137 50	.....
Dorchester	30 mai '73	Joshua King.....	9 juillet '75	200 00	.....	.....
Frédéricton	30 mai '73	Vacant.....	.....	.....	.....	.....
Grand Manan	18 sept. '76	James A. Pettis	18 sept. '76	100 00	.....	.....
Grand Shemogue.....	17 mai '75	John Avaré	10 mai '75	100 00	.....	.....
Harvey	30 mai '73	H. E. Graves	8 juillet '84	100 00	.....	.....
Hillsborough.....	30 mai '73	John Shaughnessy.....	31 mai '86	150 00	.....	.....
Récif de St.-Stephens..	30 mai '73	Charles Young.....	22 avril '76	100 00	8 00	.....
La Tête, etc.....	22 sept. '83	Jos. Chambers.....	17 sept. '83	100 00	3 50	.....
Petit Shippegan et le Goulet Miscou.....	1er mai '86	Donald Harper.....	19 avril '86	100 00	.....	.....
Moncton	30 mai '73	Vacant.....	.....	.....	.....	.....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Suite*.PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK—*Fin*.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination	Montant des honoraires	Montant perçu en 1886.	Montant payé au rece-
				du bureau que les appointements ne doivent pas excéder.		veur général.
				\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Musquash	26 mars '74	Samuel Hayward	26 mars '74	100 00	Nil.	.....
Newcastle	30 mai '73	John Niven	7 juillet '73	300 00	215 00	.....
North-Joggins.....	30 mai '73	Vacant .....				.....
Port-Elgin et Baie-Verte.....	6 février '73	Jacob Silliker.....	6 février '78	200 00	.....	.....
Pokemouche.....	7 juillet '83	Vital Lousier	23 juin '83	100 00	.....	.....
Richibouctou.....	30 mai '73	James Alexander Jardine...	11 mai '74	200 00	87 00	.....
Rockland	30 mai '73	Vacant .....				.....
Sackville.....	30 mai '73	do .....				.....
St-Andrews	30 mai '73	John Wren	6 mai '84	100 00	68 50	.....
St.-George	30 mai '73	Alexander Dick.....	29 août '84	100 00	27 50	.....
St.-Martin et Quaco	14 mai '74	Joseph Carson.....	14 mai '74	100 00	7 50	.....
Shediac	30 mai '73	Alexander McQueen.....	19 mai '76	300 00	104 00	.....
Shippegan.....	30 mai '73	John De Grace	10 août '80	100 00	5 00	.....
Tracadie	7 mai '74	Vital Arceno	9 juillet '75	100 00	9 00	.....
Iles Ouest	4 février '79	Thos. K. Parker	4 février '79	200 00	3 50	.....

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Advocate	15 mai '80	Samuel Morris	10 mai '80	100 00	.....	.....
Annapolis	12 mars '75	William Cummings	16 mai '79	200 00	67 00	.....
Rivière aux Pommes...	14 août '86	Wm. S. Tait.....	5 août '86	200 00	15 50	.....
Aricbat	22 avril '79	Francis Marmeau	6 mai '84	200 00	67 50	.....
Baddeck	23 sept. '75	Stephen Atwater	15 sept. '75	100 00	14 00	.....
Barrington	10 juillet '82	Thos. Banks.....	23 nov. '85	200 00	45 50	.....
Bayfield.....	11 juillet '79	John McDonald	11 juillet '79	200 00	1 50	.....
Rivière à l'Ours.....	25 sept. '74	William Fenwick Henuigar	22 sept. '74	100 00	37 50	.....
Beaver Harbour	24 juillet '80	Leonard Jewers, aîné.....	5 juillet '80	100 00	7 50	.....
Grande rivière	9 juin '83	Donald McKenzie.....	28 mai '83	100 00	.....	.....
Bourgeois.....	1er mai '86	E. C. Bouchie	19 avril '86	100 00	5 00	.....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Suite.*PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au re- cuteur général.
				\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Bridgewater	6 mai '74	Joseph Robins Wyman.....	6 mai '74	100 00	73 00	.....
Bras d'Or, y compris New-Campbelltown..	6 mai '74	Francis Dunlap.....	6 mai '74	200 00	.....	.....
Cap Canso.....	6 juin '76	William Walsh	6 juin '76	100 00	48 00	.....
Cap du Nègre	18 mai '81	A. D. Perry	18 mai '81	200 00	.....	.....
Chester	8 sept. '83	Arch. Evans	4 août '83	100 00	17 50	.....
Cheticamp	20 avril '76	Fulgence Ancoin	15 avril '76	100 00	1 50	.....
Clarke's-Harbour.....	1er juin '81	J. B. Brannen	1er juin '81	200 00	11 50	.....
Clementsport.....	1er mai '77	Thomas Tracey	1er mai '77	100 00	8 00	.....
Ligne de comté à Grand- Narrows	9 juin '83	Hugh Campbell	28 mai '83	100 00	0 50	.....
Baie-des-Vaches	3 mars '79	Hector McDonald.....	3 mars '79	400 00	177 50	.....
D'Escousse.....	23 janv. '85	Philip Culliton	12 avril '86	100 00	24 50	.....
Digby	19 février '78	James A. Hughes.....	19 fév. '78	300 00	42 50	.....
Baie-Est	25 août '83	Donald McInnis	5 avril '86	100 00	.....	.....
Gaberouse	3 mars '79	John Wm. Hardy	2 nov. '86	100 00	10 50	.....
Glasgow et jetée du Cap-Breton	30 octob. '80	Angus McQuarrie	30 oct. '80	300 00	271 50	.....
Greville	13 mars '80	James E. Hatfield.....	5 mars '80	200 00	Nil.	.....
Halifax	Pas de proclamation requis par la loi	Edward O'Bryan	18 mars '80	800 00	1527 50	.....
Hantsport	27 juin '84	Edward Davison	27 juin '84	200 00	220 50	20 50
Ingonish-Nord, Baie d'.	22 mars '81	William Thompson.....	24 mars '81	200 00	2 00	.....
Ingonish-Sud, Baie d'.	9 octob. '84	F. C. Brewer.....	9 juin '86	100 00	10 50	.....
Port International.....	30 octob. '80	Michael Neville.....	30 octob. '80	300 00	231 50	.....
Baie Jordan	25 octob. '76	Matthew Drips McKenzie..	25 octob. '76	150 00	6 50	.....
La Have	12 mars '75	George Henry Zwicker	25 février '75	300 00	27 00	.....
L'Ardoise, en haut et en bas	22 août '84	George Burke	29 août '84	100 00	7 00	.....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Suite.*PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Suite.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.		Montant payé au receveur général.
				\$ cts.	\$ cts.	
Lingan	12 juillet '81	Thomas Laffin.....	12 juillet '81	200 00	50 00	.....
Liscombe	18 mai '81	George Crooks.....	18 mai '81	200 00	14 50	.....
Petite Baie Glacée.....	3 août '74	E. Douglas Rigby	8 mai '84	200 00	188 50	.....
Little Narrows et Pointe-aux-Atocas	9 juin '83	Norman Matheson	23 mai '83	100 00	5 00	.....
Liverpool	19 janv. '77	Wm. A. Kenney	19 janv. '77	200 00	116 00	.....
Lockeport	18 mai '81	E. A. Capstick	18 mai '81	200 00	95 50	.....
Louisburg.....	17 mars '79	Patrick O'Toole	17 mars '79	200 00	33 00	.....
Lunenburg.....	3 déc. '75	William Henry Begg	3 déc. '75	150 00	101 50	.....
Mabou	17 juillet '80	Finlay Rankin.....	23 juin '80	100 00	1 50	.....
Anse McNair	12 mars '75	Ronald McEachen	8 mars '75	150 00	.....	.....
Main-à-Dieu.....	31 juillet '86	John Farrell.....	21 juillet '86	100 00	Nil.	.....
Maitland	26 mai '85	Jacob E. Cann.....	26 mai '85	100 00	.....	.....
Margaretville	26 mars '78	Robert Earley	26 mars '78	100 00	.....	.....
Baie Marguerite	16 juillet '75	Francis Peter Boutillier.....	9 juillet '75	100 00	43 50	.....
Margaree	12 juin '86	John C. Munroe	5 juin '86	100 00	9 50	.....
Merigomish	26 mars '78	W. C. Olding.....	26 mars '78	100 00	.....	.....
Rivière Météghan.....	10 février '83	Urbain Doucette.....	31 janv. '83	100 00	27 50	.....
Mill's-Harbour	9 juin '83	A. Hayman.....	28 mai '83	100 00	.....	.....
Musquodoboit	19 mai '82	David Williams.....	19 mai '82	100 00	Nil.	.....
Neil's-Harbour	28 avril '76	Angus Buchanan	11 avril '76	100 00	.....	.....
New-Haven	9 juin '83	Francis Payne.....	28 mai '83	100 00	.....	.....
Northport	27 juin '82	John Burns	27 juin '82	100 00	64 00	.....
Anse Nord-Ouest, Anse Coleman et port Aspogogan	22 déc. '76	William Murphy.....	20 déc. '76	200 00	.....	.....
Parrsboro'	12 oct. '73	Edward Walter Beaty.....	22 oct. '73	200 00	52 50	.....
Petite Rivière.....	7 juillet '83	Alex. D. Park	23 juin '83	100 00	.....	.....
Plaster-Harbour.....	6 mai '74	Donald Fraser.....	6 mai '74	200 00	.....	.....
Port-George.....	1er mai '77	Chas. B. Weaver.....	1er mai '77	150 00	5 50	.....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux,
etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.	Montant perçu en 1886.	Montant payé au receveur-général.
				¢	cts.	¢
Port-Hawkesbury	16 juillet '75	Daniel Henesey	9 juillet '75	200 00	137 00	.....
Port-Hood	16 juillet '75	John Murphy, jeune	9 juillet '75	200 00	4 00	.....
Port-LaTour	14 avril '81	Wm. Nickerson	14 avril '81	200 00	9 00	.....
Port-Lorne	27 mars '86	Samuel Beardsley	13 mars '86	200 00	.....	.....
Port-Mulgrave	8 mars '76	Duncan Gillis	23 mars '83	200 00	101 00	.....
Port-Medway	25 juin '79	John W. Hutt	19 avril '84	200 00	34 50	.....
Pubnico	27 sept. '82	D. Q. Amireau	27 sept. '82	100 00	38 00	.....
Pugwash	22 oct. '73	A. A. Stevens	22 oct. '73	100 00	27 50	.....
Anse Ritcey	29 sept. '84	Joseph Ritcey	29 sept. '84	100 00	40 00	.....
Rivière John	26 mars '78	Henry Heighton	29 oct. '79	100 00	1 00	.....
Sainte-Anne, y compris Anse Fucher	20 avril '81	James McKillop	28 mai '83	200 00	18 50	.....
Rivière Sainte-Marie	18 mai '81	James G. Pride	18 mai '81	200 00	11 50	.....
Saint-Pierre	24 janv. '81	Peter McNeill	17 sept '83	200 00	56 50	.....
Sambro	27 déc. '79	Joseph Martin	23 déc. '79	200 00	.....	.....
Sheet Harbour	14 mai '74	Malcolm McFarlane	6 déc. '83	150 00	72 00	.....
Shelburne	27 août '77	John A. McGowan, jeune	22 janv. '80	200 00	122 50	.....
Ship Harbour	2 juin '84	Conrad Marks	2 juin '84	100 00	20 50	.....
Smith's Mountain	9 juin '83	James McGillot	28 mai '83	100 00	.....	.....
Tatamagouche	27 fév. '87	Samuel Hingley	18 mars '87	200 00	Nil.	.....
Tidnish	5 juillet '82	Charles Fields	30 juin '84	100 00	35 50	.....
Torbay et Whitehaven	18 mai '81	O. N. Feltmate	18 mai '81	200 00	11 50	.....
Tusket	18 mars '75	Forman Hatfield	1er mars '75	100 00	.....	.....
Victoria Pier, Sydney	25 juillet '84	York H. Barrington	25 juillet '84	200 00	201 00	.....
Wallace	22 oct. '73	John H. Macnab	26 juillet '82	100 00	.....	.....
West Bay	8 mai '84	John McInnes	8 mai '84	100 00	.....	.....
Whycocomagh	29 oct. '75	Neil McKinnon	8 oct. '75	100 00	9 50	.....
Yarmouth	18 mars '75	Ebenezer Scott	19 oct. '77	250 00	248 00	.....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Montant des honoraires	Montant perçu en	Montant payé au rece-
				de bureau que les appointements ne doivent pas excéder.	1886.	veur général.
				\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Alberton	15 juillet '74	George Wells.....	17 juin '74	200 00	27 50	.....
Baie Fortune.....	10 avril, '75	John R. Coffin	29 avril '78	200 00	.....	.....
Cap-Traverse.....	23 mai '84	Philip Irving	23 mai '84	100 00	.....	.....
Riv. Cardigan, y compris pont Cardigan...	2 juillet '78	Hercules McDonald	2 juillet '78	200 00	.....	.....
Riv. Cardigan, depuis l'embouch. de la riv. jusqu'à la rive nord de la rivière Mitchell	2 juillet '78	Allan Campbell	14 juin '83	200 00	.....	.....
Cove-Head.....	15 mai '80	Jas. D. McMillan	15 mai '80	100 00	.....	.....
Charlottetown	15 juillet '74	David Small	17 juin '74	400 00	195 00	.....
Crapaud	15 juillet '74	Wesley Myers	17 juin '74	200 00	5 50	.....
Egmont.....	15 juillet '74	Alexander McArthur.....	17 juin '84	200 60	.....	.....
Georgetown	15 juillet '74	John Haggart	22 oct. '77	200 00	66 50	.....
Grand-River.....	10 avril '75	Ronald S. McDonald.....	10 avril '75	200 00	.....	.....
Grande-Rivière, jusqu'à et y compris la Pointe du Peuplier et le quai de la Chapelle.	10 avril '75	John McMullen	16 mai '79	200 00	Nil	.....
Rivière Hillsborough....	24 mars '81	John Kelly	24 mars '81	200 00	.....	.....
Malp'que	10 juillet '74	Edward Larkins	15 août '84	200 00	13 00	.....
Miminegash	17 avril '80	Richard McElroy	12 avril '80	100 00	.....	.....
Pont-Montague.....	15 juillet '74	Daniel C. Campbell.....	17 juin '74	200 00	.....	.....
Rivière-Murray	15 juillet '74	Hugh McKay	8 mai '84	200 00	11 00	.....
Havre Murray.....	15 juillet '74	Wm. Millar	17 juin '74	200 00	.....	.....
New-London	15 juillet '74	George Mackenzie	17 juin '74	200 00	4 00	.....
Pinette-Nord	15 juillet '74	Neil McLeod	17 juin '74	200 00	2 00	.....
Port-Hill.....	15 juillet '74	James Ellis	17 juin '74	200 00	.....	.....
Pownal	10 juillet '79	A. A. Moore	10 juillet '79	100 00	.....	.....
Baie Rollo	10 avril '75	Charles Deagle	10 avril '75	200 00	.....	.....
Rustico	17 mai '75	Geo. W. McKay.....	12 avril '81	200 00	5 50	.....
Baie Saint-Pierre.....	10 avril '75	Vacant.....	.....	.....	.....	.....

TABLEAU indiquant les noms des ports proclamés en vertu des actes fédéraux,
etc.—*Fin.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-ÉDOUARD—*Fin.*

Nom du port.	Date de la proclamation.	Nom du maître de port.	Date de la nomination.	Mont'nt des honoraires	Montant perçu en	Montant payé au rece-
				de bureau que les appointements n e doivent pas excéder.	1886.	veur général.
				\$ cts	\$ cts.	\$ cts.
Souris, Est et Ouest.	10 avril 1875	John McCormack	25 avril 1879	200 00	96 50	.....
Summerside	15 juill. 1874	Ronald Campbell	17 juin 1874	200 00	32 50	.....
Tracadie	17 mai 1875	Donald Campbell	31 janv. 1881	200 00	Nil.	.....
Tryon	12 avril 1877	Alexander Howatt.....	12 avril 1778	200 00	.....	.....
Pont de la riv. Vernon.	19 mai 1874	John Finlay	9 oct. 1848	200 00	4 50	.....
Rivière Ouest.....	17 mai 1875	Vacant.....	.....	.....	.....	.....

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Burrard Inlet.....	4 déc. 1876	Isaac Johns	4 déc. 1876	400 00	268 50	.....
Nanaimo.....	10 avril 1875	E. Quennell	24 oct. 1884	500 00	355 50	.....
New Westminster.....	23 janv. 1880	Jas. N. Draper.....	18 août 1886	400 00	8 00	.....
Quadra.....	17 avril 1877	John Kenny	17 avril 1877	300 00	.....	.....
Victoria et Esquimalt...	20 mars 1875	W. R. Clarke	23 mars 1881	600 00	313 00	.....

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

OTTAWA, 1er janvier 1887.

ANNEXE No II.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DE PILOTAGE DE MONTREAL, POUR
L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

COMMISSION DU HAVRE DE MONTRÉAL,
BUREAU DU SECRÉTAIRE,
MONTRÉAL, 12 février 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli, pour l'information du ministre de la marine et des pêcheries, le rapport annuel de la commission de pilotage du district de Montréal, pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

Le nombre des apprentis-pilotes a augmenté l'année dernière.

Le pilote Louis A. Bouillé, âgé de 59 ans, est mort le 13 avril.

Les pilotes J. B. Dorval et Adolphe Lisé ont été mis à la retraite pour cause de mauvaise santé.

Ci-suit une liste donnant le nom et l'âge de chaque pilote servant dans ce district sous le contrôle de la commission, ainsi que la part de gain qu'a eue chacun d'eux pendant la saison de 1886.

Numéro	Nom.	Age.	Part de gain	Observations.
			\$ cts.	
1	Léveillé, Joseph.....	69	.....	Contrôleur des pilotes.
2	Bouille, Zephyrin.....	58	1,258 50	
3	Bélisle, Cyrille.....	59	520 19	
4	Lisé, Adolphe.....	57	173 50	Suspendu jusqu'au 15 déc. 1886.
5	Raymond, George.....	57	392 91	Suspendu jusqu'au 1er juillet 1886.
6	Naud, Austin.....	60	748 58	
7	Bellisle, Hubert A.....	56	607 16	
8	Dufresne, Athanase.....	53	1,338 07	
9	Gagnon, Pierre.....	59	1,134 82	
10	Bellisle, George.....	47	590 29	
11	Naud, Onésime.....	46	1,404 64	
12	Hamelin, Jos. O.....	53	1,836 45	
13	Chandonnet, Jos.....	46	1,475 57	
14	Bouillé, Louis A.....	47	1,264 74	
15	Beaudet, Prudent.....	45	1,837 26	
16	Bellisle, Elzéar.....	52	601 61	
17	Pleau, Joseph.....	49	648 49	
18	Brunet, Célestin.....	44	1,732 60	
19	Bellisle, Louis.....	41	1,089 66	
20	Caïen, Damase.....	46	319 32	Malade une partie de la saison.
21	Groleau, Ulric.....	39	1,077 80	
22	Frenette, Alfred.....	47	1,180 83	
23	St. Armand, Alfred.....	43	493 62	
24	Bélangier, Philippe.....	48	1,154 73	
25	Gagnon, Victor.....	48	831 49	
26	Perrault, Narcisse.....	49	1,464 87	
27	Toupin, Trefflé.....	39	801 61	
28	Auger, Cleophas.....	40	1,470 20	
29	Desjard, Frs.....	42	394 23	
30	La Branche, Ferdinand.....	41	1,898 09	
31	Perrault, David.....	45	900 51	
	A reporter.....	.....	30,822 34	

Nom et âge des pilotes de ce district, etc.—*Fin.*

Numéro	Nom.	Age.	Part de gain		Observations.
			\$	cts.	
	Report.....		30,622	34	
32	Gauthier, Alexis.....	40	1,258	73	
33	Bouillé, L. Z.....	38	1,326	11	
34	Toupin, Joseph.....	37	1,467	80	
35	Gauthier, Laurent.....	37	1,685	24	
36	Arcand, Jean.....	34	652	33	
37	Nault, Delovoie.....	35	1,530	99	
38	Gauthier, Wilbrod.....	35	1,385	70	
39	Mayrand, Louis.....	39	575	35	
40	Dufresne, Geo.....	38	626	61	
41	Arcand, Norbert.....	34	1,078	34	
42	Toupin, Uldéric.....	32	926	12	
43	Bouille, Tancrede.....	33	1,089	18	
44	Arcand, Nestor.....	31	508	08	
45	Nault, John.....	30	809	35	
46	Dussault, Joseph.....	31	757	36	
	Total.....		46,299	68	

Voici les sources d'où proviennent ces sommes :—

Britanniques.

Steamers.....	\$37,667	15
Voiliers.....	4,458	70
	—————	\$42,125 85

Etrangères.

Steamers.....	\$ 3,193	27
Voiliers.....	980	56
	—————	\$ 4,173 83
Total.....	\$46,299	68

La liste suivante donne le nom, l'âge et le lieu de résidence de chaque apprenti-pilote faisant son service sous le contrôle de la commission :—

No.	Nom.	Age.	Résidence.
1	Alphonse Cossette.....	38	Champlain.
2	Gédéon Groleau.....	34	Gronelines.
3	Néré Belisle	34	Deschambault.
4	Hubert Perrault.....	37	Montréal.
5	Audilon Portelance	33	Gronelines.
6	Leboire Perrault.....	37	Deschambault.
7	Joseph Hurteau	26	Contrecoeur
8	Wilfred Raymond	32	Deschambault.
9	Adolphe Richard	38	Contrecoeur.
10	Joseph Langlois	31	Pointe-aux-Trembles (<i>en bas</i>).
11	Edouard Perrault	36	Deschambault.
12	Lydoric Bouillé.....	29	do
13	Elie Bouile	27	do
14	N. Edson Angers.....	36	do
15	Honoré Dusseau.....	33	do
16	Narcisse Paquet.....	32	do
17	Jean Baptiste Nadeau.....	28	Lévis.
18	Arthur Brière	29	Portneuf.
19	Aubert Naud	32	Deschambault.
20	J. Sifroy Labranche.....	30	Portneuf.
21	Alexis Perrault.....	24	Deschambault.

Le seul accident arrivé à des navires pendant la dernière saison, d'une nature quelque peu grave, est celui survenu au steamer *Newcastle City*. Le 12 juillet, ce steamer, sous la charge du pilote Adolphe Lisé, en entrant dans le port, s'échoua sur la batture vis-à-vis la ville. On dut décharger une partie considérable de sa cargaison avant de pouvoir le renflouer, et le navire était quelque peu avarié. On fit une enquête et le pilote fut trouvé en défaut. Il a été suspendu de l'exercice de ses fonctions de pilote jusqu'à la fin de la saison de navigation.

On a aussi porté plainte contre le pilote Jean Arcand pour avoir fait échouer la barque *Yuba*, le 11 novembre, près de la Longue-Pointe, en se rendant à Québec. Ce bâtiment était remorqué par le bateau à vapeur *Anglesa*. Une enquête fut demandée, et les commissaires furent convoqués pour instruire l'affaire.

Vu que le bâtiment avait repris la mer, on ne put avoir des témoins pour les requérants, de sorte que la cause fut ajournée en attendant le retour du bâtiment.

Voici le tarif de pilotage actuellement en vigueur dans le district de Montréal :—

Québec à Montréal et vice versa.	En descendant.	En montant.
	\$ cts.	\$ cts.
Navires remorqués par un vapeur, chaque pied de tirant d'eau.....	2 00	2 00
Navires mus par la vapeur do do	2 50	2 50
Navires à voiles do do	4 20	2 80
Déplacement d'un navire d'un quai à un autre, dans le port de Montréal, ou du pied du courant Sainte-Marie dans le port.....	5 00	5 00

Les recettes des commissaires contrôlant le pilotage dans ce district ont été comme suit :

Contribution de 5 pour 100 sur les recettes des pilotes....	\$2,310 46
Contributions diverses des Trois-Rivières pour 1885-6....	131 83
Contributions diverses.....	3 72
Intérêt sur placements.....	2,177 27
	<u>4,623 28</u>

Les déboursés en pensions aux pilotes vieux et infirmes,
ainsi qu'aux veuves de pilotes ont été de.....\$2,645 00

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. D. WHITNEY,
Secrétaire.

M. WM. SMITH,
Député du ministre de la marine,
Ottawa.

RAPPORT DU CONTROLEUR DES PILOTES.

COMMISSION DU HAVRE DE MONTRÉAL,
BUREAU DU CONTROLEUR DES PILOTES,
MONTRÉAL, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—Pour l'information des commissaires du havre, j'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel des opérations, pendant la dernière saison de navigation, relatives à l'entretien, etc., des bouées dans ce district, dont j'ai charge en qualité de contrôleur des pilotes.

La navigation s'est ouverte cette année le 26 avril, le jour où je commençai à placer les bouées, et s'est terminée le 27 novembre dernier.

Entre ces dates, j'ai fait sept voyages, près de un par mois, dont les deux premiers furent dans le but de placer les bouées et de les mettre en ordre, et le dernier dans le but de les enlever et de les mettre en lieu sûr pour l'hiver. Tous les autres voyages ont été faits pour réparer des avaries, pour replacer des bouées qui s'étaient déplacées, et en un mot pour mettre les bouées parfaitement visibles, afin de rendre aussi facile que possible le passage des navires dans le chenal, entre Québec et Montréal.

Pour ces travaux, je me suis servi, en différents temps, de trois remorqueurs des commissaires du havre, savoir : le *John Pratt*, le *St. James* et le *Glacial*, celui des trois qui pouvait le plus facilement être mis à ma disposition sans gêner l'exécution d'autres travaux.

J'aurais voulu avoir un remorqueur plus souvent, afin de remédier aux plaintes nombreuses des pilotes sur le retard apporté dans le soin des bouées, retard causé par la difficulté d'avoir un bateau, et qui exposait les pilotes au danger d'échouer leurs bâtiments.

J'ai été aidé dans ces travaux, ainsi que l'année précédente, par M. Scott, un des ingénieurs adjoints, qui m'a épargné de nombreux voyages. Il m'a aidé particulièrement dans le dernier, en allant placer lui-même les bouées en aval de Sorel.

Deux autres remorqueurs ont été employés cette année à placer les bouées au printemps et à les enlever à l'automne, ce qui a été de la plus grande utilité. Sans cela il serait probable qu'au printemps les bâtiments arriveraient avant l'installation des bouées, et à l'automne nous serions exposés à en perdre un bon nombre par les froids arrivant subitement avant qu'on ait le temps de les enlever. M. Scott est chargé de placer et d'enlever les bouées en aval de Sorel, me laissant celles qui sont en amont. De cette manière le service se fait rapidement.

Il y a cette année le même nombre de bouées que l'année dernière, mais 16 bouées en bois ont été remplacées par 16 bouées cylindriques en fer de grandes dimensions.

Dans le cours de l'été, deux bouées en fer, qui étaient perdues, ont été retrouvées. Il y a dans le chantier de la commission environ 150 bouées nouvelles, à part celles qui ont été enlevées, ce qui est amplement suffisant pour le service de l'année prochaine.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

JOSEPH LÉVEILLÉ,

Contrôleur des pilotes.

A. M. H. D. WHITNEY,

Secrétaire des commissaires du havre
de Montréal.

ETAT indiquant le nombre total de bouées, ainsi que le nombre de celles qui ont été enlevées et laissées, avec le nombre de balises.

Localité.	BOUÉES					Balises.
	Laisées.		Enlevées.			
	Fer.	Bois.	Fer.	Bois.	Baril.	
Pointe-aux-Trembles (<i>en bas</i>)	1					
Sainte-Croix, Pointe Platon, Portneuf	1	2				
Grondines et La Pointe						4
Batture Cadieux		1				
Caps Charles et Laroche	2		5	15		
Caps Léonard et Champlain			2			2
Traverse de Bécancour et Cap de la Madeleine	1			13		2
Pouillier Laforce, Batture au Fer		2				
Lac Saint-Pierre—						
Traverse de Nicolet	1		1	3		2
Bateau-phare n° 3 à n° 2		9	3	37	4	
do n° 2 à n° 1		7				
Port de Montréal				5		
Hochelaga à l'île Bouchard		7		26		
Île Deslauriers						2
Traverse de Contrecoeur et Contrecoeur	2	1	5	14		
Chenal de do		5	5	28		4
Total	8	34	21	141	4	16

ANNEXE No 12.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DE PILOTAGE DE QUÉBEC, POUR
L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DECEMBRE 1886.

(En vertu de l'Acte 36 Vic., chap. 54)

QUÉBEC, 10 janvier 1887.

MONSIEUR,—Conformément aux dispositions de l'article 24 de "l'Acte de pilotage, 1873," 36 Victoria, chapitre 54, j'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant des commissaires du havre de Québec, constitués en commission de pilotage, pour l'année 1885 :—

Les opérations de l'année ont commencé le 27 avril par le départ de huit pilotes qui furent expédiés par l'Intercolonial, dans le but d'aller prendre passage à bord de la goëlette n° 4, au Bic, où elle avait passé l'hiver. Le 3 mai, la goëlette n° 5 partit de Québec avec quinze pilotes, et elle fut suivie, le 6 du même mois, de la goëlette n° 1, à bord de laquelle se trouvaient vingt-neuf pilotes. Le 11 du même mois, vingt et un pilotes furent transportés à la Rivière-du-Loup par le bateau à vapeur *Union*. Le 14, vingt-deux partirent pour le même endroit par le même bateau, et ils furent suivis, le jour suivant, de la goëlette n° 3, avec vingt-six pilotes.

Le service consistant à fournir des pilotes aux diverses stations pendant la durée de la navigation s'est fait, comme toujours, d'une manière satisfaisante par l'Intercolonial et par les goëlettes spécialement employées à cette fin.

PILOTES AGÉS.

En vertu de l'article 36 de "l'Acte de pilotage, 1873," tous les pilotes âgés, au nombre de trente-trois, qui avaient atteint l'âge de 65 ans et plus, furent sommés de comparaître devant les commissaires pour voir s'ils pouvaient rester en fonctions encore un an. Vingt-neuf d'entre eux ont été reconnus capables d'exercer leurs fonctions, et ont été en conséquence laissés sur la liste d'activité, et les quatre autres, Joseph Pepin, Louis Laprise, Jean Coulombe et Louis Olivier Leclerc, ont été portés sur la liste des pensions, les commissaires, après un examen soigneux, les ayant déclarés incapables de piloter plus longtemps.

Le pilote nommé en premier lieu, Joseph Pepin, avait été, lors de sa mise à la retraite, dans le service pendant 56 ans; le second, Louis Laprise, 47 ans; le troisième, Jean Coulombe, 41 ans; et le quatrième, Louis Olivier Leclerc, 39 ans.

La question de se dispenser des services de tous les vieux pilotes arrivés à l'âge de 65 ans, jusqu'à ce que leur nombre soit réduit à 125, tel que prévu par l'acte 45 Victoria, chapitre 32, a été soigneusement mise à l'étude par les commissaires, qui en sont venus à la conclusion d'insister auprès du gouvernement de prendre en considération l'utilité d'offrir à chacun d'eux, à même les deniers publics, une retraite de \$250 par année dans le but de les engager à se retirer, car la retraite provenant des sources ordinaires de la corporation des pilotes, à cette fin, ne pourrait dépasser \$110 par année, et oblige les vieux pilotes à rester dans le service actif lorsqu'il leur est possible de le faire. Cette question a fait le sujet de la communication qui vous a été adressée le 5 avril. Quoique la réponse ait été qu'il n'y avait pas de fonds à la disposition du gouvernement pour cet objet, les commissaires sont d'avis qu'il n'y a pas d'autre manière de résoudre la question; autrement il va s'écouler dix années, en suivant le cours naturel des choses, avant que le nombre des pilotes soit réduit à 125.

LISTE DES PENSIONS.

Un seul pilote, Paul Langlois, a été, dans le cours de l'année, mis sur la liste des pensions, à sa propre demande. Lors de sa mise à la retraite, il avait atteint l'âge de 71 ans et était au service depuis 46 ans.

PROCÈS.

Deux pilotes ont subi leur procès, pendant la saison de la navigation, sur plaintes portées par des capitaines de bâtiments.

Un des états annexés à ce rapport donne tous les détails quant à la nature de la plainte et le résultat du procès dans chaque cas.

APPRENTIS PILOTES.

Il n'y a pas eu de changements parmi les apprentis-pilotes depuis 1884, et tout ce que les commissaires de pilotage ont antérieurement recommandé sur la nécessité d'amender l'article 21 de l'acte 12 Victoria, chap. 14, et de rétablir l'ancienne coutume d'envoyer, deux fois par année, les apprentis faire l'exploration des chenaux nord et sud du Saint-Laurent, est encore jugé de la plus grande importance.

BOUÉES.

Les bouées à gaz ont été placées cette saison dans la même position qu'antérieurement, savoir : Au *Channel Patch* et sur les battures du Pèlerin.

Au mois d'août, une communication fut transmise à votre département demandant qu'une bouée fût placée du côté nord du moulin de la Pointe-Lévis, en dehors du récif en aval de la rivière à la Soie, et une autre en dehors de la batture de la rivière Etchemin. Les commissaires ont décidé de faire cette demande après avoir entendu les témoignages dans la cause du bâtiment *Astracana* qui s'était échoué et avait touché fond en longeant de trop près l'endroit réservé au lest. Il ne serait pas nécessaire de mettre les bouées ordinaires pour marquer ces deux endroits. Des poteaux de cèdre, du genre de ceux plantés par la commission dans le chenal du *Fly Bank*, suffiraient.

ENQUÊTE.

Lorsqu'on apprit que le steamer *Lake Huron* s'était échoué, le matin du 22 octobre, il fut convenu, après avoir consulté toutes les parties intéressées, de ne pas faire de procès au pilote Alfred Larochelle, qui avait la charge du bâtiment lors de l'accident, pour la raison que tous étaient convaincus que l'échouage était entièrement accidentel, et que conséquemment ce n'était pas le résultat du manque de soin ou d'habileté de la part du pilote, vu qu'il déclara que le bâtiment était au milieu du chenal lorsqu'il toucha fond et que sa déclaration a été corroborée par un autre pilote, Chas. Vézina, qui se trouvait au même endroit, lors de l'accident, ayant sous sa charge un paquebot-poste de la ligne Allan qui regagnait la mer.

Malgré la décision de ne pas faire subir de procès au pilote, il fut décidé de tenir une enquête sur les faits de l'échouage du bâtiment; mais avant d'y procéder, il fut résolu de faire faire un relevé hydrographique de l'endroit où l'accident avait eu lieu. On s'assura des services du maître de port et du capitaine du bateau-chèvre pour cet objet, avec l'entente que les deux pilotes en question, Larochelle et Vézina, formeraient partie de l'expédition.

Grâce à la courtoisie de l'agent de votre département, M. Gregory, le *Druid*, steamer du gouvernement, fut mis à la disposition du parti. Les opérations eurent

lieu le 1er et le 5 novembre, et au retour de l'expédition, le rapport suivant fut adressé à la commission :

“QUÉBEC, 8 novembre 1886.

“ Au président et aux membres
de la commission du havre de Québec.

“ MESSIEURS,—Nous avons l'honneur de faire rapport que, conformément à vos instructions qui nous ont été transmises par votre secrétaire, nous nous sommes rendus, le 4 courant, à bord du steamer du gouvernement *Druid*, à l'endroit où le steamer *Lake Huron* s'est récemment échoué. Nous étions accompagnés du pilote Laroche qui avait la charge du navire lors de l'accident et qui nous dirigea où il toucha fond. Le pilote Vézina, qui avait reçu instruction de se joindre à nous, ne put le faire à cause de maladie.

“ A quatre heures de l'après-midi du même jour, nous commençâmes à faire le relevé hydrographique à l'aide de la sonde et de la perche. A 8 heures, les opérations furent suspendues pour être recommencées le lendemain matin à 5 heures. Elles se continuèrent jusqu'à 9 heures de l'avant-midi, heure à laquelle le relevé fut déclaré terminé.

“ L'endroit indiqué sur la carte marine fut relevé. Nous trouvâmes 4 pieds d'eau, tel qu'indiqué sur la carte. Il appert que ce fond se compose de cailloux, ainsi qu'on s'en assura au moyen de la perche qui glissait à différents endroits. Ces cailloux ont deux pieds à deux pieds et demi de hauteur.

“ Comme cet endroit se trouve en plein dans la ligne des bâtiments qui fréquentent notre port, nous avons placé une bouée temporaire sur son côté nord et nous recommandons respectueusement qu'une grande bouée y soit placée à l'avenir.

“ C'est avec plaisir que nous déclarons que tous les sondages que nous avons faits ont établi que la profondeur de l'eau n'avait pas varié et qu'elle est encore la même qu'indiquée sur la carte.

“ Nous avons l'honneur d'être, messieurs,

“ Vos très obéissants serviteurs,

“ F. GOURDEAU,

“ *Maître de port.*

“ CLAUDE GIGUÈRE,

“ *Capitaine du bateau-chèvre.*”

L'enquête s'est ouverte le 19 du même mois et n'a pu se terminer que cinq semaines après, vu l'absence du pilote Laroche qui n'avait pu débarquer au Bic à cause du mauvais temps, alors qu'il pilotait un steamer de la ligne Beaver. Il fut en conséquence amené à Liverpool.

Les commissaires en sont venus à la conclusion que des mesures doivent être prises pour éviter que d'autres bâtiments s'échouent dans le chenal ordinaire où passait le *Lake Huron* lorsque celui-ci toucha fond ; une recommandation à cet effet sera bientôt transmise à votre département.

DÉCÈS.

Il n'est mort qu'un seul pilote dans le cours de l'année. Il s'appelait Michel Guénard. Il avait atteint 63 ans et avait été dans le service pendant 41 ans.

DIRECTEURS DE LA CORPORATION DES PILOTES:

A leur réunion annuelle, tenue le 10 décembre, les pilotes ont élu comme directeurs de leur corporation, pour l'année suivante: MM. Louis E. Morin, Auguste

Després, Abel Bernier, Jos. Phil. Couillard, Adélarde Sansterre et Pierre S. Laprise, et subséquemment M. Adélarde Sansterre a été élu président de la corporation des pilotes.

Les annexes qui suivent contiennent tous les renseignements transmis chaque année à votre département au sujet de la commission de pilotage de ce district.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

A. H. VERRET,
Secrétaire trésorier.

A l'honorable GEO. E. FOSTER,
Ministre de la marine et des pêcheries, etc., etc., etc.
Ottawa.

COMMISSION DU HAVRE DE QUÉBEC.

TABLEAU des procès qui ont eu lieu en 1886, devant les commissaires du havre de Québec, en vertu de l'Acte relatif au pilotage de 1873, 36 Vic., chap. 54.

Nom du pilote.	Nature de la plainte.	Date du procès.	Jugement.
Chas. F. Brown....	Pour avoir, à minuit, entre le 25 et le 26 du mois de mai, échoué le steamer <i>Aolona</i> à la Pointe Saint-Valier.	12 juin	Trouvé coupable et suspendu pour l'espace de 4 mois. Jugement en appel devant la cour supérieure
Napoléon Rioux....	Pour avoir, le soir du 2 août, touché fond avec le bâtiment <i>Astracana</i> , en longeant de trop près l'endroit réservé au lest.	17 et 19 août	Acquitté.

Certifié,

A. H. VERRET.
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU HAVRE,
QUÉBEC, 10 janvier 1887.

ANNEXE No 13.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DE PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B.,
POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DES COMMISSAIRES,

DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 4 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le rapport suivant du pilotage de ce district pendant l'année expirée le 31 décembre 1886, rapport que vous trouverez, j'espère, en bon état.

J'ai l'honneur, d'être, monsieur, votre obéissant serviteur,

M. WM. SMITH,

Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

J. U. THOMAS, *secrétaire*.

RECETTES et dépenses durant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Recettes.

Commissions de 36 pilotes à \$5.	\$ 180 00
“ 6 chaloupes à \$10.	60 00
25 cts par pied de tirant d'eau pour pilotage à la sortie, port de Saint-Jean, N.-B., jusqu'à cette date.....	2,092 46
25 cts par pied de tirant d'eau pour pilotage à la sortie, port de Musquash, jusqu'à cette date	24 37
Pilotage à la sortie du <i>Ellen Fisher</i>	12 50
do <i>Edmund</i>	11 00
Intérêt sur dépôt, caisse d'économie du Ca- nada, 12 mois jusqu'au 1er juillet 1886.	230 17
	2,610 50

Dépenses.

Pensions de 4 pilotes.....	\$ 424 00
do 8 veuves.....	595 23
do 2 enfants	40 00
Frais funéraires, John Spears.....	20 00
do John Scott.....	20 00
do James Casseby.....	17 41
J. et A. McMillan, frais d'impressions, etc.	33 50
Audition des comptes pour 1883.....	25 00
Grossoyer une résolution de condoléance à la veuve de feu le commissaire T. M. Reed	5 00
Télégrammes au sujet du corps de Casseby.	6 79
Loyer du bureau, rue Prince William, du 11 janvier au 1er mai, à \$400.....	65 00
Loyer du bureau, rue Water, 6 mois.....	50 00
Appointements du secrétaire, 12 mois jus- qu'aujourd'hui.....	800 00
Intérêt, dépôt à la caisse d'économie du Canada... ..	230 17
	\$2,332 10
Balance.....	278 40
	\$ 2,610 50

 RELEVÉ des navires pilotés, à l'entrée et à la sortie, du port de Saint-Jean, N.-B.

Goëlettes.....	368
Bricks et brigantins.....	61
Barques et petites barques.....	144
Navires.....	33
Steamers.....	20

Total 626

Montant du pilotage.....

\$25,847 71

Anglais.

Goëlettes.....	91
Bricks et brigantins.....	51
Barques et petites barques.....	98
Navires.....	28
Steamers.....	18

Total 286

Montant du pilotage.....

\$14,739 49

Etrangers.

Goëlettes.....	277
Bricks et brigantins.....	10
Barques et petites barques.....	46
Navires.....	5
Steamers.....	2

Total 340

Montant du pilotage.....

\$11,108 22

PILOTES commissionnés pour le pilotage dans le district de Saint-Jean, N.-B., pour
l'année 1886.

Nom.	Age.	Résidence.	Observations.
Patrick Traynor.....	60	Saint-Jean, N.-B.....	
Thomas Traynor.....	33	do.....	
Samuel Rutherford.....	54	do.....	
Geo. P. Mulherrin.....	38	do.....	Noyé, 23 sept. 1886.
James Casseby.....	39	do.....	do 7 juillet 1886.
Edward J. Fletcher.....	59	do.....	
John Spears, 2nd.....	39	do.....	Décédé, 18 janvier 1886.
Joseph Doherty.....	40	do.....	
John L. C. Sherrard.....	52	do.....	
James Doyle.....	50	do.....	
Henry Spears.....	35	do.....	
John Thomas.....	38	do.....	
James Murray.....	45	do.....	
Henry Thomas.....	55	do.....	
John Sproul.....	50	do.....	
Richard Scott.....	35	do.....	
Patrick Conlin.....	36	do.....	
James Reed.....	40	do.....	
John Spears, 3rd.....	37	do.....	
Charles Daley.....	50	do.....	
William Lahey.....	57	do.....	
Richard Cline.....	61	do.....	
James McPartland.....	52	do.....	
James S. Spears.....	41	do.....	
Thos. Jno. Stone.....	33	do.....	
James E. Mantle.....	40	do.....	
Robert Thomas.....	45	do.....	
William Quinn.....	39	do.....	
Philip G. Doody.....	46	do.....	
Daniel Mulherrin.....	60	do.....	
William Miller.....	35	do.....	
Alfred Cline.....	29	do.....	
William Scott.....	30	do.....	
Bartholomew Rogers.....	29	do.....	
James Bennett.....	29	do.....	
Martin Spears.....	29	do.....	
John McAnulty.....	48	Musquash, N.-B.....	Licencié pour Musquash seulement.

TAUX DE PILOTAGE en vigueur dans le port de Saint-Jean, N.-B., le 31 décembre, 1886.

Voiliers.

A l'entrée :—1er district.....	\$1 50	par pied de tirant d'eau.
2e do	1 75	do
3e do	2 25	do
A la sortie :—Jusqu'à l'île aux Perdrix.....	1 25	do
En bas de la baie de Fundy.....	2 00	do

TAUX DES TRANSPORTS.

Moins de 100 tonneaux.....	\$1 50
Plus de 100 et moins de 200 tonneaux.....	2 00
do 200 do 300 do	3 00
do 300 do 400 do	4 00

25 centins en sus pour chaque 50 tonneaux qu'un voilier jaugera au-dessus de 400 tonneaux.

Steamers.

A l'entrée :—1er district.....	\$2 00	par pied de tirant d'eau.
2e do	2 50	do
3e do	3 00	do
A la sortie :—A l'île aux Perdrix.....	1 75	do
En bas de la baie Fundy.....	2 75	do

TAUX DES TRANSPORTS.

Moins de 100 tonneaux.....	\$2 00
Plus de 100 et moins de 200 tonneaux.....	2 50
do 200 do 300 do	3 75
do 300 do 400 do	5 00

et 30 centins en sus pour chaque 50 tonneaux qu'un steamer jaugera au-dessus de 400 tonneaux.

 ANNEXE No 14.

 RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B.,
 POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DES COMMISSAIRES,

DISTRICT DE SAINT-JEAN, N.-B., 22 janvier 1887.

MONSIEUR,—Votre communication au sujet des recettes des pilotes de ce district pendant l'année dernière, est arrivée ce matin.

J'ai instruction du président de vous dire que les taux de pilotage ont occupé l'attention spéciale de la commission depuis qu'elle a été constituée, et que les règlements établissant les taux de pilotage, etc., ont été passés à l'époque où M. J. Walter Scammell était membre du bureau ; ce monsieur avait et a encore des intérêts considérables dans de petits navires. La commission ne peut voir comment réduire les taux et donner aux pilotes suffisamment de quoi vivre, et entretenir leurs chaloupes, tel que la loi exige.

Vous verrez que, d'après nos états annuels, si le pilotage perçu en 1886 dépasse de deux mille quatre cents piastres celui de 1885, il n'est pas cependant aussi considérable que celui des années précédentes ; et qu'après avoir payé les dépenses de bureau et les pensions aux pilotes mis à la réforme, aux veuves et aux orphelins, il ne reste qu'une bien faible balance au crédit des commissaires, et rien à mettre au crédit du "fonds des pilotes" à la caisse d'économie, comme d'habitude.

Voici les états demandés, ainsi qu'un relevé des recettes et des dépenses de l'année dernière.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. U. THOMAS,

Secrétaire de la commission de pilotage de Saint-Jean.

A M. W. SMITH,
 Sous-ministre de la marine,
 Ottawa.

RECETTES et dépenses pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

RECETTES.		\$	cts.
Licences à 36 pilotes, à \$5.....		180	00
do 6 pilotes de chaloupe, à \$10.....		60	00
25c. par pied de tirant d'eau pour pilotage à la sortie, port de Saint-Jean.....		2,092	46
25c. do do Musquash.....		24	37
Pilotage à la sortie du <i>Eben Fisher</i>		12	50
do <i>Edmund</i>		11	00
Intérêt sur dépôt à la caisse d'économie du Canada, 12 mois jusq. 1er juil. 1886		230	17
			2,610 50
DÉPENSES.			
Pension à William Hatfield.....		160	00
do Daniel Daley.....		109	00
do Michael Garrity.....		80	00
do John Scott.....		84	00
do Mme Bennett, pour elle et ses deux enfants.....		112	00
do Mme Casseby, pour elle et ses quatre enfants.....		36	00
do Mme Reed.....		67	23
do Mme Mulherrin.....		80	00
do M ^{me} Budges.....		80	00
do Mme Thomas.....		80	00
do Mme Vaughan.....		80	00
do Mme Spears.....		60	00
do deux enfants de feu John Traynor, pilote.....		40	00
			1,059 23
Frais funéraires de trois pilotes.....		57	41
Audition des comptes pour 1885.....		25	00
Télégrammes.....		6	79
J. et A. McMillan, compte d'impressions, etc.....		33	50
Grossoyer une résolution de condoléances à la veuve de feu T. W. Reed.....		5	00
Loyer de bureau, une année.....		115	00
Appointements, secrétaire-trésorier, une année.....		800	00
Intérêt déposé dans la caisse d'économie du Canada.....		230	17
			1,272 87
			2,332 10
Balance.....			278 40
			2,610 50

RECETTES brutes des pilotes du port de Saint-Jean pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Nom.	Montant.	Nom.	Montant.
	\$ cts.		\$ cts.
John Sproul.....	751 79	Martin Spears.....	648 71
James Doyle.....	706 04	James McPartland.....	750 13
Jos. Doherty.....	679 29	Robert Thomas.....	433 51
Jas. Reed.....	679 29	James Bennett.....	999 49
Henry Thomas.....	734 54	Wm. Quinn.....	533 03
Samuel Rutherford.....	679 29	Wm. Miller.....	456 47
John Thomas.....	1,167 20	Daniel Mulherrin.....	196 68
Henry Spears.....	1,529 87	Philip G. Doody.....	457 79
William Cahey.....	851 12	Edward J. Fletcher.....	395 62
John L. C. Sherrard.....	817 13	Bartholomew Rogers.....	996 45
John Spears, 3e.....	907 86	Richard Cline.....	1,187 38
Patrick Traynor.....	748 87	Alfred Cline.....	513 88
Thomas Traynor.....	853 00	James Murray.....	620 75
Charles Daley.....	628 75	James E. Mantle.....	548 38
Geo. P. Mulherrin.....	364 65	James Casseby.....	227 50
Wm. Scott.....	573 25	Patrick Conlin.....	583 14
Richard Scott.....	451 88	Thomas J. Stone.....	530 23
James S. Spears.....	472 63		
			23,725 64

MÉMOIRE.

Moyenne des recettes par homme	\$679 87
De ce chiffre devraient être déduits les frais d'entretien des chaloupes des pilotes—soit par homme.....	146 00
Recettes nettes par pilote.....	\$531 87

ANNEXE No 15.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE BATHURST, N.B., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

Etat indiquant le nombre des navires pilotés à l'entrée et à la sortie par chaque pilote, et les droits perçus, année 1886.

Pilotes.	Navires étrangers entrés.		Navires étrangers sortis.		Navires britanniques entrés.		Navires britanniques sortis.		Montant total des droits.	Observations.
	Nom- bre.	Montant des droits.	Nom- bre.	Montant des droits.	Nom- bre.	Montant des droits.	Nom- bre.	Montant des droits.		
Tim. Daly		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		
Wm. H. Daly										
Michael Daly	33	518 50	32	535 00	5	65 30	5	69 40	1,188 20	Les pilotes étaient formés en club et ont travaillé ensemble cette année.
Fabien Hachey										
Nazaire Hachey										
Fred. Ronalds										

EDWARD HICKSON,
Secrétaire.

BATHURST, 10 décembre 1886.

ANNEXE No 15.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DU DISTRICT DE MIRAMICHI, N.-B., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, N.-B., 30 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés concernant le district de pilotage de Miramichi, N.-B., pour l'année expirée le 31 décembre 1886.

Je suis, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

R. R. HALL,

Secrétaire trésorier de la commission des pilotes.

A M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

RELEVÉS du pilotage dans la circonscription de Miramichi, N.-B., pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

No.	Noms des pilotes.	Age.	Pour quel service.
2	Louis Jimmo	32	Sans restriction.
4	Angus McEachran	67	do
5	Mitchell Martin	57	do
6	Francis Martin	52	do
7	Maxime Martin	41	do
9	Angus McLean	53	do
10	Alexander Wilson	40	do
11	Robert J. Walls	35	do
12	George Savoy	42	do
13	Reuben Nowlan	42	do
14	John McEachran	36	do
15	Charles McLean	47	do
20	Oliver Foster	45	do
22	William Walls	32	do
23	William Tait	63	do
24	Allan McEachran, père	52	do
26	John McCullam	54	do
27	James Nowlan	35	do
28	Dudley P. Walls	40	do
29	George Sutton	35	do
30	James A. Nowlan	31	do
31	George T. Tait	29	do
32	Joseph Jimmo, jeune	31	do
33	James McCullam	42	do
34	Allan McEachran, jeune	27	do
35	John Martin	27	do
36	Asa Walls	27	do
37	William Walls, jeune	29	do
38	John Nowlan	30	do
39	Patrick Nowlan	27	do

Tarif des droits de pilotage exigibles à Miramichi, N.-B., de tous bâtiments, britanniques ou étrangers :—

A l'entrée..... \$2 25 par pied.

Et pour tous bâtiments mus entièrement ou en partie par la vapeur, en sus du prix ci-dessus, 2 centins par tonne de registre.

A la sortie..... \$2 00 par pied.

Pour chaque bâtiment conduit à la mer après le 1er novembre, un supplément de \$4.00.

Pour le déplacement et mouillage de tout bâtiment—

\$1 50 pour les bâtiments de pas plus de 100 tonneaux ;

2 00 do do 200 do

3 00 do do 300 do

4 00 pour les bâtiments de plus de 300 tonneaux ;

avec 50 pour 100 en sus de ce tarif si la distance du déplacement est de plus de quatre milles.

Liste des bateaux-pilotes munis de certificats.

No.	Nom du bateau.	Tonnage.	Capitaine.	Date du certificat.	Quand renouvelé:
11	May Queen	22·50	Allan McEachran, Jun.	Mai 1878	Mai 1886.
13	Two Brothers	25	George T. Tait	do	do
14	Empress	25·57	Maxime Martin	do	do
15	Princess Louise	20·85	Robert J. Walls	Mai 1879..	do

Nationalités des bâtiments pilotés à l'entrée pendant la saison de navigation de 1886 :

Anglais.....	60
Norvégiens.....	57
Italiens.....	22
Allemands	9
Suédois.....	6
Français	6
Russes.....	5
Australiens	3
Américains.....	2

Total..... 170

Bâtiments déclarés à l'entrée :—

Steamers anglais.....	4
Voiliers anglais.....	53
Voiliers étrangers.....	110
	<u>167</u>

Bâtiments déclarés à la sortie :—

Steamers anglais.....	5
Voiliers anglais.....	52
Voiliers étrangers.....	109
	<u>166</u>

Bâtiments déplacés :—

Steamers anglais.....	4
Voiliers anglais.....	22
Voiliers étrangers.....	110
	<u>136</u>

Services additionnels :—

Steamers anglais.....	1
Voiliers anglais.....	1
Voiliers étrangers.....	5

7

Montant total des droits de pilotage perçus à l'entrée :—

Steamers anglais.....	\$ 293 24
Voiliers anglais.....	1,233 02
Voiliers étrangers.....	3,078 06

\$4,609 32

Montant total des droits de pilotage perçus à la sortie :—

Steamers anglais.....	\$ 218 52
Voiliers anglais.....	1,518 75
Voiliers étrangers.....	3,684 43

\$5,421 70

Montant total perçu à raison des déplacements :—

Steamers anglais.....	\$ 20 00
Voiliers anglais.....	90 50
Voiliers étrangers.....	518 50

\$629 00

Montant total perçu pour revenus additionnels :—

Steamers anglais.....	\$ 4 00
Voiliers anglais.....	9 00
Voiliers étrangers.....	20 00

\$33 00

Montant total perçu par les pilotes..... \$10,693 02

Déduire le pilotage, à l'entrée, de la barque italienne
Bargone, qui est revenue—faisant eau—et a été
 amenée par le pilote John McCullam ; la cour de
 vice-amirauté n'ordonna pas le paiement du compte
 produit pour pilotage, s'élevant à.....

40 50

Montant total perçu..... \$10,652 52

ETAT des recettes et des dépenses.

Recettes.

Pilotage à l'entrée.....	\$4,568 82
do à la sortie.....	5,421 70
Déplacement.....	629 00
Additionnel.	33 00
	<u>\$10,652 52</u>

Dépenses.

James Henderson, arpenteur, rapport sur chaloupes de pilotes.....	\$ 10 00
R. A. Lawlor, services d'avocat.....	10 00
D. P. Walls, divers, bureau des pilotes.....	2 30
J. P. Searle, loyer du bureau des pilotes.....	20 00
J. L. Stewart, compte d'impressions..	5 00
Joseph Jimmo, Sen., pension	100 00
Alexander Martin, pension	100 00
John Brown, sa quote-part des chaloupes des pilotes.	127 58
Sec. et trés., 3 p.c. commission sur \$10,652,52.....	319 58
Montant divisé entre 30 pilotes (\$331.93 chacun).....	9,958 06
	<u>\$10,652 52</u>

WM. PARK, *président*,
R. R. CALL, *secrétaire-trésorier*.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, N. B., décembre, 1886.

ANNEXE No 16.

RELEVÉ DU PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DU COMTÉ DE CHARLOTTE, PENDANT L'ANNÉE 1886.

ST. ANDREW'S, N.-B., 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le relevé du pilotage de la circonscription du comté de Charlotte, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. E. O. HATHEWAY,
Commissaire et secrétaire.

M. WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

RELEVÉ DU PILOTAGE dans le district du comté de Charlotte, N. B.

Pilotes commissionnés.	Résidence.	Pour quelle circonscription commissionnés.
Wellington Cline.....	Paroisse Iles Ouest.....	Comté de Charlotte.
Joseph Boyd.....	do Campo Bello...	do
John Boyd	do Dufferin.....	do

Bateaux de pilotes commissionnés.

Goëlette *Frederick Taylor*, 12½ tonneaux, Joseph Boyd, patron, pour le comté de Charlotte.

Montant reçu par les pilotes pour le pilotage, pendant l'année 1886.

Nom du pilote.	Navires britanniques.	Navires étrangers.	
Joseph Boyd.....	\$294 00	\$62 25	
John Boyd.....	101 90	8 00	
Wellington Cline (Pas en service)	.....	.....
Total.....	\$395 90	\$70 25	\$466 15

Tarif du pilotage.

Plus longue distance de pilotage, entrée ou sortie....	\$2.25	par pied de tirant d'eau.
2me do do	1.60	do
3me do do	1.50	do

A ou de Campo-Bello, 20 centins par pied de moins que les taux ci-dessus.

Quatrième distance de pilotage, entrée ou sortie \$1.00 par pied de tirant d'eau.

Du 1er novembre au 1er avril, on ajoute 20 centins par pied.

Le pilotage dans le port, jusqu'à 300 tonneaux, \$2.50; au-dessus de 300 tonneaux, \$3.00 pour chaque navire.

Pilotage sur la rivière, dans la baie Saint-André, pour les navires jaugeant jusqu'à 200 tonneaux, \$4; au-dessus de 200 tonneaux et jusqu'à 300 tonneaux, \$5; au-dessus de 300 tonneaux et jusqu'à 400 tonneaux, \$6; au-dessus de 400 tonneaux, \$8.00.

Pilotage sur la rivière, dans la baie Saint-André, à n'importe quel port du comté. Navires au-dessous de 200 tonneaux, \$6; 200 tonneaux et au-dessous de 300 tonneaux, \$8.00; 300 tonneaux et au-dessous de 400 tonneaux, \$10; 400 tonneaux et au-dessus, \$12.

Deniers perçus par les commissaires.

1 licence de chaloupe-pilote.....	\$ 5 00
1 licence de pilote.....	6 00
1 exemplaire des règlements.....	1 00
	<u>\$12 00</u>

Dépenses.

Papeterie et frais de port.....	\$0 50
Commissaire, Saint-Stephen et Saint-George.....	4 00
Commissaire et secrétaire, Saint-Audré.....	7 50
	<u>\$12 00</u>

C. E. O. HATHEWAY,

Commissaire et secrétaire.

SAINT-ANDREWS, N.-B., 31 décembre 1886.

RELEVÉ des deniers perçus par les pilotes dans la circonscription du comté de Charlotte, province du Nouveau-Brunswick, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Noms des pilotes.	Navires anglais.	Navires étrangers.	Total.
Joseph Boyd.....	\$294 00	\$62 25	\$356 25
John Boyd.....	101 90	8 00	109 90
Total			<u>\$466 15</u>

C. E. O. HATHEWAY,

Commissaire et secrétaire.

SAINT-ANDREWS, N.-B., 31 décembre 1886.

ANNEXE No 17.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE D'HALIFAX POUR
L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

HALIFAX, N.-E., 11 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les rapports annuels du pilotage dans la circonscription d'Halifax, N.-E., qui comprennent ce qui suit:—
 Relevé des navires, à l'entrée, anglais et étrangers.
 Relevé des navires, à la sortie, anglais et étrangers.
 Etat des recettes et des dépenses.
 Etat du fonds de retraite.
 Taux des droits de pilotage.
 Liste des pilotes commissionnés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

FREDERICK D. CORBETT,

Secrétaire-trésorier.

A l'honorable
 Ministre de la marine, etc.,
 Ottawa.

RELEVÉ des navires, à la sortie, du port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1886, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

ANGLAIS.

Goëlettes.	Brigantins.	Bricks.	Barques.	Navires.	Steamers.	Tonnage.	Montant.
124	134	1	33	.....	334	512,190	\$ cts. 9,672 40

ÉTRANGERS.

20	4	3	50	1	76	81,064	2,066 90
144	138	4	83	1	410	593,254	11,739 30

RELEVÉ des navires sortis du port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1886, sujets aux droits obligatoires de pilotage.

ANGLAIS.

Goëlettes.	Brigantins.	Bricks.	Barques.	Navires.	Vapeurs.	Tonnage.	Montant des droits de pilotage.
3	27	.....	26	.....	349	4,622 91	\$ cts 4 551 53.

ÉTRANGERS.

8	7	3	50	1	93	118,344	1,346 15
11	34	3	76	1	442	580,635	5,897 68

LISTE des pilotes pour le port d'Halifax, N.-E.

N°	Nom.	Résidence.
1	John Fleming	Ketch Harbour.
3	James Holland	Anse Duncan.
4	William Baker	Halifax.
5	Bernard Gallagher	do
6	Daniel Martin	Ketch Harbour.
7	Joseph Reno	Anse au Hareng.
8	Patrick Hayes	do
9	Hugh Munro	do
10	Jeremiah Holland	Anse Duncan.
11	Edward Bayers	Ketch Harbour.
12	James Hanrahan	Anse Ferguson.
13	William Beazley	do
14	John Hayes	Anse au Hareng.
15	James Spiers	Ketch Harbour.
16	John Beazley	Anse Ferguson.
17	Charles Glazebrook	do
18	Richard O'Neill	Anse Portugaise.
19	William White	Anse Ferguson.
20	Thomas Hayes	Anse au Hareng.
21	Thomas Reno	do
22	Charles Martin	Sambro.
24	John Johnson	Anse à l'Ours.
26	James Fleming	Ketch Harbour.

Tarif du pilotage, en été, dans le port d'Halifax, N.-E., du 1er avril au 31 octobre.
20 pour cent de plus exigés du 1 novembre au 31 mars.

	Entrée.	Sortie.
Navires au-dessous de 80 tonneaux, exemptés.		
Navires de 200 tonneaux et au-dessous.....	\$ 8 00	\$ 5 00
do 200 do à 300 tonneaux.....	11 00	7 00
do 300 do à 400 do	14 00	9 00
do 400 do à 500 do	16 00	10 00
do 500 do à 600 do	18 00	11 00

Au-dessus de 600 tonneaux, 50 centins de plus pour chaque 100 tonneaux (ou fraction de 100 tonneaux) à l'entrée, et 25 centins à la sortie.

Le pilotage à la sortie de tous les navires de 200 tonneaux et plus devant être obligatoire.

ETAT du fonds de retraite.

Argent à la caisse d'épargnes, 1er janv. 1886.	\$2,670 34	
Montant perçu pendant l'année 1886 et intérêt.	431 71	
		\$3,102 05

Moins.

Payé à la famille de feu le pilote Smith.....	\$60 00	
do do Nickerson..	75 00	
do do Simmons ...	50 00	
		\$185 00

Balance au crédit du fonds, à la caisse d'épargnes.....	\$2,917 05
---	------------

E. et O. E.

ETAT des recettes et des dépenses pendant l'année 1886.

DÉPENSES.	\$	cts.
Montant payé aux commissaires en 1885	1,000	00
Montant payé aux auditeurs en 1885	30	00
Appointements du secrétaire et loyer de bureau en 1886	700	00
Louage d'un bateau à vapeur, et frais pour inspection de stations de pilotes, \$1,126.75 ; taxes, \$12 60.....	139	35
Impressions, papeterie, etc., pour 1886.....	69	60
Excédant au crédit du fonds des pilotes	3,594	60
	5,533	55
RECETTES.		
Argent en caisse le 1er janvier 1886.....	1,207	05
Montant au crédit du fonds des pilotes à la caisse d'épargnes.....	1,986	80
5 pour cent de commission sur les droits de pilotage perçus.....	1,252	28
Reçu pour licence et inspection	835	77
Pilotage à la sortie des bâtiments allant à la mer sans pilote.....	235	00
Intérêt sur argent déposé à la banque d'Halifax	16	65
	5,533	55
Excédant au crédit du fonds des pilotes.....	3,594	60

E. et O. E.

RECETTES nettes des pilotes en 1886.

Bateau-pilote.	Recettes nettes	Nombre d'hommes	Recettes nettes par homme
	\$ cts.		\$ cts.
Bateau-pilote "Star" No. 1.....	4,279 11	6	713 18
do "Micmac" No. 2.....	3,364 32	6	560 72
do "Rival" No. 3.....	3,827 13	6	637 86
do "Annie Gaetz" No. 4.....	3,705 46	5	741 09
Total, recettes nettes de 1886	15,176 02	23	Moyenne par homme 659 82

FRED. D. CORBETT,
Secrétaire-trésorier.

ANNEXE No 18.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU DISTRICT DE LA
BAIE GLACÉE, C.-B., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DECEMBRE 1886.

BAIE GLACÉE, C.-B., 28 janvier 1887.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés relatifs au pilotage de ce district pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

CHAS. H. RIGBY,
Secrétaire

A l'honorable ministre de la marine,
Ottawa.

Noms des pilotes et honoraires de licence, etc., pour 1886.

No.	Nom.	Age.	Nombre de bateaux.	Honoraires de Licence	Observations.
	Port de la Baie Glacée—			\$ cts.	
1	Edward Petrie	53	.....	3 00	
2	Joseph Shanahan	47	1	4 00	
3	Allan McPherson	51	.....	3 00	
4	Edward Mahon	65	1	4 00	
5	John Ryan	39	2	5 00	
6	Edmond Petrie	42	1	8 00	1 ponté.
7	James Farrell	55	.....	2 00	
8	Alex. McLellan	50	1	4 00	
	Port de Lingan—				
1	Patrick Laffin	51	1	4 00	
2	Richard Hall	48	1	4 00	
3	John T. Laffin	28	1	4 00	
4	Walter Handrigan	27	1	4 00	
5	Patrick Ryan	52	1	4 00	
			11	54 00	

RÉCAPITULATION.

Renouveaulement de licence, 13 pilotes.....	\$39 00
do 1 bateau ponté.....	5 00
do 10 bateaux non pontés	10 00
	<u>\$54 00</u>

Dr.		ETAT des recettes et des dépenses en 1886.		Av.		
1886.		\$	cts.	1886.	\$	cts.
21 mai.	Mackeen, Moore et Cie, impression de licences, etc...	12	95	31 déc.	Renouvellement de licences des pilotes	39 00
31 déc.	Timbres-poste, papet, etc ..	1	05	31 do	Renouvellement de licence à 1 bateau ponté	5 00
31 do	Secrétaire du pilotage.....	20	00	31 do	Renouvellement de licences à 13 bateaux non pontés..	10 00
31 do	Commissaires, frais de voyage, etc.	20	00			
		51	00			54 00

PILOTAGE perçu à la Baie Glacée, C.-B., pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Date.	Tonnage	Nationalité.	Nom du navire.	Pilotage	Nom du pilote.
				\$	cts.
3 janv. ...	292	Anglais ...	Brigantin "Gertrude"	13	50
5 do ...	350	do	do "Olivia A. Carrigan"	22	00
7 do ...	405	do	Petite barque "Magnolia"	12	00
13 avril ...	148	do	Goëlette "Sarah Carlin"	2	50
5 mai ...	105	do	do "Wm. Jenkins"	6	00
11 do ...	139	do	Brigantin "Champion"	6	00
11 do ...	98	do	Goëlette "Elva C."	5	00
12 do ...	693	Américain	do "James Boyce, Jun."	25	50
13 do ...	626	do ...	do "W. L. White"	24	00
13 do ...	327	Anglais...	Brigantin "Addie Benson"	20	00
13 do ...	125	do	Goëlette "Ocean Star"	3	00
14 do ...	241	do	Brigantin "Barrest"	12	00
14 do ...	189	do	Goëlette "Margaret L."	7	00
15 do ...	119	do	do "Neil"	6	00
17 do ...	143	do	do "Sower"	9	00
17 do ...	567	Américain	do "Benjamin Hale"	30	00
19 do ...	428	do	do "Abbe Clifford"	18	00
19 do ...	107	Anglais...	do "Cyrene"	6	00
21 do ...	978	do	Vapeur "Wyle"	46	00
24 do ...	428	do	Petite barque "Minnie G. Elkin"	18	00
25 do ...	113	do	Goëlette "Harvester"	6	00
27 do ...	466	Américain	Brigantin "Joseph"	6	50
29 do ...	89	Anglais ...	Goëlette "Matilda Hopewell"	2	50
31 do ...	163	do	Petite barque "Minnie"	10	50
5 juin ...	144	do	Goëlette "Fred E. Cox"	6	00
5 do ...	898	do	Vapeur "Domingo"	42	00
8 do ...	1,166	do	do "Caru Brae"	54	00
9 do ...	327	do	Brigantin "Addie Benson"	20	00
9 do ...	110	do	Goëlette "Albani"	6	00
9 do ...	373	Américain	Brigantin "Jane Adeline"	16	50
11 do ...	567	do	Goëlette "Benjamin Hale"	30	00
14 do ...	270	Anglais...	Petite barque "Windaw"	9	00
15 do ...	290	do	Goëlette "M A Nutter"	4	50
16 do ...	141	do	do "Kezia"	6	00
17 do ...	799	do	Petite barque "Palermo"	19	00
18 do ...	125	do	Goëlette "St Ann"	6	00
18 do ...	898	do	Vapeur "Domingo"	42	00
18 do ...	160	do	Goëlette "Lavati"	10	50
19 do ...	245	do	Petite barque "Morna"	16	00
19 do ...	93	do	Goëlette "Darliag"	5	00
21 do ...	250	do	Petite barque "Ariola"	18	00
21 do ...	204	do	Goëlette "Avon"	12	00
22 do ...	372	Américain	Petite barque "Elizabeth Winslow"	22	00
23 do ...	114	Anglais ...	Goëlette "Maria Vigilante"	3	00
23 do ...	81	do	do "Marie Rose"	7	50

PILOTAGE perçu à la Baie Glacée, C. B., etc.—*Suite.*

Date.	Tonn'g-	Nationalité	Nom du navire.	Pilotage	Nom du pilot.
1886.				\$ cts.	
25 juin ...	139	Anglais ...	Brigantin "Champion"	6 00	J. Ryan.
26 do ...	154	do	Goëlette "Marie Elmin"	10 50	J. Ryan.
26 do ...	244	do	Brigantin "Zanoni"	16 00	E. Petrie.
26 do ...	453	Norvégien	do "Susanne"	26 00	J. Ryan.
29 do ...	409	Américain	do "Emma"	24 00	A. McLellan.
30 do ...	893	Anglais ...	Vapeur "Domingo"	42 00	J. Farrell.
30 do ...	379	do	Goëlette "L. M. Smith"	11 00	J. Ryan.
1er juill.	110	do	do "Amy D."	6 00	
3 do ...	283	do	Brigantin "American Union"	9 00	
3 do ...	981	do	Vapeur "Fernaliff"	46 00	
3 do ...	114	do	Goëlette "S. H. Morse"	9 00	
5 do ...	327	do	Brigantin "Addie Benson"	15 00	
9 do ...	115	do	Goëlette "Alice"	9 00	
9 do ...	978	do	Vapeur "Wylø"	46 00	
13 do ...	898	do	do "Domingo"	43 00	
14 do ...	108	do	Goëlette "D. A. Huntley"	9 00	
15 do ...	125	do	do "Ocean Star"	6 00	J. Ryan.
16 do ...	897	do	Vapeur "West Cumberland"	42 00	
16 do ...	250	do	Petite barque "Aurtola"	18 00	
19 do ...	85	do	Goëlette "Minnie"	4 00	J. Ryan.
21 do ...	244	do	Brigantin "Zanoni"	16 00	
22 do ...	978	do	Vapeur "Wylø"	46 00	J. Shanahan.
22 do ...	376	do	Brigantin "C. C. Vashorn"	22 00	
26 do ...	893	do	Vapeur "Domingo"	42 00	F. Ling.
27 do ...	940	do	do "Garth"	44 00	J. Farrell.
28 do ...	313	do	Brigantin "Artos"	15 00	J. Ryan.
29 do ...	245	do	do "Morna"	16 00	
29 do ...	122	do	Goëlette "Arthur"	6 00	
2 août ...	116	do	do "Maria Anna"	6 00	
4 do ...	114	do	do "S. H. Morse"	6 00	
4 do ...	978	do	Vapeur "Wylø"	46 00	A. McPherson.
4 do ...	327	do	Brigantin "Addie Benson"	10 00	
7 do ...	898	do	Vapeur "Domingo"	42 00	E. Mahon.
7 do ...	125	do	Goëlette "Ocean Star"	6 00	
10 do ...	108	do	do "D. A. Huntley"	6 00	
10 do ...	116	do	do "G. Bernier"	6 00	
11 do ...	85	do	do "Minnie"	7 50	
11 do ...	395	do	Barque "Lalie"	5 50	
12 do ...	244	do	Brigantin "Zanoni"	16 00	
12 do ...	125	do	Goëlette "St. Ann"	9 00	
13 do ...	99	do	do "Excelsior"	7 50	
13 do ...	193	do	Brigantin "Energy"	7 00	
14 do ...	170	do	Goëlette "J. L. Crosley"	3 50	
16 do ...	1,030	do	Vapeur "Ben Hope"	48 00	J. Farrell.
17 do ...	181	do	Petite barque "Viola"	10 50	
18 do ...	978	do	Vapeur "Wylø"	46 00	A. McLellan
18 do ...	141	do	Goëlette "Kezia"	6 00	
21 do ...	161	do	do "Annie Simpson"	7 00	
21 do ...	898	do	Vapeur "Domingo"	42 00	J. Shanahan
21 do ...	447	Américain	Barque "Olustee"	18 00	
23 do ...	109	Anglais ...	Goëlette "Sovereign"	9 00	
24 do ...	131	do	do "Alice Louise"	9 00	
26 do ...	125	do	do "Ocean Star"	6 00	
26 do ...	441	Américain	do "Rebecca F. Lamden"	24 00	
27 do ...	74	Anglais ...	do "Little Willie"	7 50	
28 do ...	74	do	do "Progress"	4 00	
30 do ...	178	do	do "Effie Sweet"	10 50	
31 do ...	114	do	do "Marie Vigilante"	6 00	
31 do ...	978	do	Vapeur "Wylø"	46 00	T. Ling.
2 sept.	646	do	do "Benefactor"	32 00	
3 do ...	244	do	Brigantin "Zanoni"	16 00	
4 do ...	127	do	Goëlette "Zingra"	9 00	
4 do ...	90	do	do "Cape Sable"	5 00	

PILOTAGE perçu à la Baie Glacée, C.-B., etc—*Suite.*

Date.	Tonn'ge	Nationalité.	Noms des navires.	Pilotage	Nom du pilot.
1886.				\$ cts.	
6 sept....	898	Anglais...	Vapeur "Domingo"	42 00	J. Farrell.
8 do ...	186	do	Petite barque "Dunurc"	12 00	
8 do ...	313	do	Brigantin "Endrick"	15 00	
9 do ...	330	do	do "Curlew"	10 00	
11 do ...	183	do	Petite barque "Nellie"	14 00	
13 do ...	350	do	Brigantin "Olivia A. Carrigon"	22 00	
15 do ...	125	do	Goëlette "Océan Star"	6 00	
15 de ...	978	do	Vapeur "Wylø"	46 00	J. Shanahan.
17 do ...	154	do	Goëlette "Maria Elmino"	7 00	
18 do ...	99	do	do "Hector McG"	5 00	
18 do ...	95	do	do "Fleetly"	5 00	
21 do ...	898	do	Vapeur "Domingo"	42 00	A. McPherson.
21 do ...	327	do	Brigantin "Addie Benson"	10 00	
22 do ...	184	do	Barque "Camellia"	10 50	
25 do ...	107	do	Goëlette "Latona"	6 00	
25 do ...	92	do	do "Susie E."	5 00	
27 do ...	978	do	Vapeur "Wylø"	34 50	E. Petrie.
28 do ...	98	do	Goëlette "Mary Eleanor"	5 00	
29 do ...	116	do	do "Marie Anna"	6 00	
30 do ...	787	do	Vapeur "Berbice"	38 00	J. Ryan.
1er octob .	441	Americain	Goëlette "Rebecca F. Lamden"	18 00	
1er do ...	125	Anglais...	do "Fruit Girl"	9 00	
1er do ...	119	do	Brigantin "Energy"	12 00	
6 do ...	386	do	do "Myrtle"	16 50	
7 do ...	238	do	Barque "Dominique"	9 00	
8 do ...	297	do	Brigantin "Glenarchy"	9 00	
9 do ...	149	do	Goëlette "Sarah A. Townsend"	6 00	
11 do ...	290	do	do "M. A. Nutter"	13 50	
12 do ...	293	do	Brigantin "Gertrude"	18 00	
12 do ...	148	do	Goëlette "Sarah Carlin"	6 00	
13 do ...	125	do	do "Ocean Star"	3 00	
13 do ...	125	do	do "Zelia"	6 00	
13 do ...	161	do	do "Annie Simpson"	10 50	
14 do ...	183	do	do "Nelly"	14 00	
14 do ...	92	do	do "Susie E."	5 00	
15 do ...	127	do	do "Feorella"	9 00	
16 do ...	154	do	do "Lizzie R. Wilee"	14 00	
17 do ...	187	do	Petite barque "Susan"	14 00	
18 do ...	115	do	Goëlette "Hind"	12 00	
19 do ...	227	do	do "C. E. White"	8 00	
20 do ...	327	do	Brigantin "Addie Benson"	10 00	
28 do ...	114	do	Goëlette "Maria Vigilante"	6 00	
2 do ...	244	do	Brigantin "Zanoni"	12 00	
4 do ...	127	do	Goëlette "Florella"	9 00	
6 do ...	125	do	do "Ocean Star"	6 00	
9 do ...	218	do	do "Clifton"	12 00	
12 do ...	441	Americain	do "Rebecca F. Lamden"	18 00	
15 do ...	327	Anglais...	Brigantin "Addie Benson"	10 00	
16 do ...	170	do	Goëlette "J. L. Crossley"	7 00	
16 do ...	262	do	Brigantin "American Union"	9 00	
20 do ...	599	do	Barque "David Taylor"	30 00	
27 do ...	185	do	Goëlette "Louise"	7 00	
4 déc....	244	do	Brigantin "Zanoni"	16 00	
4 do ...	125	do	Goëlette "Ocean Star"	9 00	
9 do ...	105	do	do "Wm. Jenkins"	9 00	
11 do ...	288	do	Barque Dominique	9 00	
13 do ...	170	do	Goëlette "J. L. Crossley"	7 00	
18 do ...	262	do	Brigantin "American Union"	9 00	
21 do ...	345	do	Petite barque "Mary Agnes"	5 00	
31 do ...	185	do	Goëlette "Louise"	7 00	
				2,581 50	

PILOTAGE perçu à la Baie Glacée, C.-B., etc.—Fin.

RÉCAPITULATION.

Nom- bre.		Tonnage, total.	Pilotage.
			\$ cts.
	Port de la Baie Glacée—		
24	Steamers anglais	22,356	1,038 50
130	Voiliers anglais	25,359	1,242 50
14	Voiliers étrangers	6,724	300 50
	Port de Lingan—		
53	Voiliers anglais	6,968	348 00
221		61,407	2,929 50

PILOTAGE perçu au port de Lingan, C.-B., pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Date.	Tonn'ge	Nationa- lité.	Noms des navires.	Pilotage	Nom des pilotes.
				\$ cts.	
11 mai ...	87	Anglais ...	Goëlette Maria Catherina	2 50	J. T. Laffin.
12 do ...	92	do	do " Spring Bird "	2 50	do
14 do ...	92	do	do " Hattie R "	5 00	do
29 do ...	92	do	do " Spring Bird "	2 50	P. Ryan.
31 do ...	120	do	do " Florence Abbott "	6 00	do
11 juin ...	248	do	Brigantin " Electric Light "	8 00	P. Laffin.
12 do ...	79	do	Goëlette Col. Elsworth	4 00	W. Handrigan.
14 do ...	128	do	do " Regina "	6 00	J. T. Laffin.
18 do ...	80	do	do " Anna Leahy "	5 00	P. Ryan.
21 do ...	125	do	do " Lelia "	9 00	J. T. Laffin.
28 do ...	87	do	do " Maria Catherina "	2 50	do
29 do ...	103	do	do " Wm. Jenkins "	6 00	do
6 juillet ..	92	do	do " Spring Bird "	2 50	P. Laffin.
6 do ...	93	do	do " Thetis "	2 50	do
12 do ...	90	do	do " Laura B "	5 00	do
13 do ...	148	do	do " Gladys "	3 00	do
17 do ...	87	do	do " Maria Catherina "	2 50	do
19 do ...	95	do	do " Charles Napier "	5 00	do
20 do ...	75	do	do " Neried "	1 50	J. T. Laffin.
22 do ...	104	do	do " Lusteria "	9 00	do
3 août ...	110	do	do " Effort "	9 00	P. Laffin.
10 do ...	361	do	Brigantin " Aquatic "	22 00	W. Handrigan.
16 do ...	179	do	Goëlette " Mary L. Dunn "	14 00	P. Ryan.
13 do ...	198	do	do " Otter "	10 50	J. T. Laffin.
14 do ...	87	do	do " Maria Catherina "	2 50	do
15 do ...	103	do	do " Wm. Jenkins "	6 00	P. Ryan.
15 do ...	93	do	do " Sasan and Annie "	2 50	do
18 do ...	125	do	do " Lelia "	6 00	do
19 do ...	148	do	do " George Lamb "	8 00	do
21 do ...	182	do	do " Nellie Parker "	10 00	J. T. Laffin.
27 do ...	248	do	do " Saint John "	16 00	P. Laffin.
27 do ...	124	do	do " Oriole "	10 00	J. T. Laffin.
28 do ...	114	do	do " Playfair "	3 00	do
31 do ...	124	do	do " Avis "	9 00	do
4 sept. ...	248	do	do " Clefton "	10 00	P. Laffin.
7 do ...	149	do	Brigantin " Olive Branch "	9 00	do
8 do ...	121	do	Goëlette " Clothilde "	9 00	W. Handrigan.
14 do ...	81	do	do " Havelock "	5 00	P. Laffin.
25 do ...	97	do	do " Lettie M. Hardy "	2 50	J. T. Laffin.

PILOTAGE perçu au port de Lingan, C.-B., etc.—*Fin.*

Date.	Ton'ge.	Nationalité.	Nom des navires.	Pilotage	Noms des pilotes.
				\$ cts.	
2 oct...	143	Britanniq.	Brigantin Atlantic.....	9 00	J. T. Laffin.
4 do ...	215	do ...	Goëlette E. Chambers.....	16 00	do
12 do ...	288	do ...	Brigantin Riberia.....	13 50	P. Laffin.
12 do ...	103	do ...	Goëlette Wm. Jenkins.....	3 00	do
13 do ...	92	do ...	do Spring Bird.....	2 50	W. Handrigan.
25 do ...	102	do ...	do Wm. Jenkins.....	3 00	do
27 do ...	98	do ...	do Elora E.....	5 00	P. Laffin.
4 nov....	169	do ...	do Margaret L.....	14 00	do
5 do ...	124	do ...	do Sower.....	4 00	R. Hall.
6 do ...	92	do ...	do Spring Bird.....	5 00	J. T. Laffin.
8 do ...	103	do ...	do Wm. Jenkins.....	6 00	P. Laffin.
9 déc....	248	do ...	Brigantin Electric Light.....	8 00	do
9 do ...	87	do ...	Goëlette Maria Catharina.....	2 50	do
14 do ...	92	do ...	do Spring Bird.....	2 50	do
				\$348 00	

RÉCAPITULATION.

Pilotage perçu au port de la Baie Glacée.....	\$2,531 50
do do Lingan.....	348 00
	<u>\$2,929 50</u>

CHAS. H. RIGBY,

Secrétaire de l'administration de pilotage.

BAIE GLACÉE, C.-B., 31 décembre 1886.

ANNEXE No 21.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DU DISTRICT DE
PARRSBORO, POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.RELEVÉ du pilotage du district de Parrsboro, dans le comté de Cumberland, pendant
l'année expirée le 31 décembre 1886.

Pilotes porteurs de licence.	Résidence.	Division de ses opérations.
David M. Pettis	Village Parrsboro....	Parrsboro.
James George.....	Absent.....	do
D. A. McNamara.....	Rivière Diligente.....	do
Thomas Copp	Advocate-Harbour ...	Baie Cumberland.

MONTANT de pilotage perçu par le secrétaire de l'administration de Parrsboro.

No.	Nationalité.	Payé.	Total.
		\$ cts.	\$ cts.
14	Anglais	305 00	
58	Etrangers.....	1,434 63	
			1,739 63

Remise des honoraires de pilotage à deux navires, l'un anglais et l'autre étranger, \$27.50.

Une somme, s'élevant à dix pour cent du pilotage perçu, a été retenue par les commissaires des pilotes et mise dans la caisse d'économie de Parrsboro, pour former un fonds destiné aux pilotes incapables de faire le service et aux dépenses des commissaires. Thomas Copp n'a pas encore fait de rapport. Ses recettes sont versées à la maison de douane de la Rivière-aux-Pommes.

Respectueusement soumis,

S. R. DEWOLFE,

Secrétaire de l'administration de pilotage de Parrsboro'.

PARRSBORO', 31 décembre 1886.

 ANNEXE No 22.

 RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE PICTOU, N.-E.
 POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

PICTOU, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli les relevés du pilotage, du port de Pictou, N.-E., pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

Les noms et le nombre des pilotes et leurs devoirs, ainsi que les règlements et les taux du pilotage, sont les mêmes que ceux de l'année dernière.

Je demeure, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

WM. H. NOONAN,

Secrétaire de l'administration de pilotage.

A M. WM. SMITH,
 Sous-ministre de la marine,
 Ottawa.

Recettes totales provenant des honoraires du pilotage pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.....	\$3,461 63
--	------------

Sur cette somme—

Reçu de voiliers anglais.....	\$2,265 78
do do étrangers.....	1,195 85
	<u>\$3,461 63</u>

Sur cette somme—

Reçu de navire anglais.....	\$2,355 73
do do étrangers.....	1,105 90
	<u>\$3,461 63</u>

Patrons munis de certificats.

 Amabel Racquet, navire *Miramichi*.

Patrons munis de certificats :

 Aucun.

RECETTES et dépenses de tous les deniers perçus par ou pour la commission de pilotage, au sujet des pilotes ou du pilotage.

Recettes.

Reçu de 12 pilotes, obligations annuelles.....	\$ 12 00	
Droits de pilotage, suivant relevé.....	3,461 63	
		<u>\$3,473 63</u>

Dépenses.

Payé aux pilotes pour pilotage.....	\$3,184 63	
do au bureau du <i>Colonial Standard</i>	1 50	
do J. McK. Beatty, papeterie.....	4 00	
do loyer de bureau, combustible, etc.....	50 00	
do rémunération du secrétaire.....	150 00	
do Robt. Powell (pension annuelle).....	30 00	
do D. McLeod, pilote n° 12, prêt.....	40 00	
Balance en caisse.....	13 50	
		<u>\$3,473 63</u>

J. A. GORDON,
A. J. PATTERSON,
HECTOR MCKENZIE,
JOHN R. DAVIS,
JAMES D. MCGREGOR,

Commissaires de l'administration de pilotage, port de Pictou, N.E.

ETAT indiquant la somme perçue par chaque pilote.

1. Alex. T. Powell.....	\$ 6 00
2. James Fraser.....	90 00
3. Bryant Rodgers.....	146 95
4. Wm. A. Dooke.....	610 33
5. Angus McDonald.....	42 00
6. Henry H. Powell*.....	221 00
7. Chas. A. Cooke.....	863 27
8. Geo. W. Powell.....	74 00
9. Daniel S. Smith.....	737 48
10. Jno. R. Powell*.....	Nil.
11. Wm. Munro.....	292 84
12. Daniel McLeod.....	100 76
	<u>\$3,184 63</u>

* Dans le même navire.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. H. NOONAN,
Secrétaire de l'administration de pilotage.

ANNEXE No 23.

RAPPORT DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION
DE SAINTE-MARIE ET LISCOMBE, N.-E., POUR L'ANNÉE TERMINÉE
LE 31 DECEMBRE 1885.

LISCOMBE, 4 janvier 1887.

RELEVÉ du pilotage dans la circonscription de pilotage de Sainte-Marie et Liscombe,
pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Pilote n° 1—Lewis Wilson, âge, 32, Liscombe.

Nom du navire.	Port d'enregis- ment.	Ton- nage.	Pilotage.		
			Entrée.	Sortie.	Total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Barque Norwegian	Norvège	391	.....	11 00	11 00
do Milo	Yarmouth	692	.....	16 00	16 00
Brigantin Advance.....	Halifax	234	.....	11 00	11 00
Goëlette Laura Cox.....	do	49	1 50	.....	1 50
					39 50

Pilote n° 2—Chas. Riley, âge, 40, Liscombe.

Goëlette William Jenkins	Yarmouth	120	5 00	.....	5 00
Brigantin Alaric.	Liverpool, N.-E.	210	6 00	8 00	14 00
do Advance	Halifax	234	9 00	.....	9 00
do Olive Branch	Canada.....	149	5 00	7 00	12 00
					40 00

Pilote n° 3—Daniel Lang, Liscombe.

Barque Norvégienne.....	Norvège	391	9 00	.....	11 00
do Milo	Yarmouth	692	15 00	.....	15 00
Goëlette William Jenkins	do	120	.....	7 00	7 00
do J. W. Arnold.....	Halifax	63	1 50	.....	1 50
					34 50

Pilote n° 1—Edward Quinn, âge, 34, Sainte-Marie.

Brigantin Fredig.....	Norvège	242	9 00	11 00	20 00
Steamer Stamford.....	do	318	9 00	11 00	20 00
Barque Arica	Denmark	383	9 00	11 00	20 00
Goëlette Spring Bird	Canada	90	5 00	7 00	12 00
do Mary Alice	do	42	2 10	.....	2 10
do Catherine	do	60	4 20	4 20	8 40
do A. Carcand.....	do	70	4 90	4 90	9 80
do Prince Consort.....	do	40	2 00	.....	2 00
do Myra Catherine.....	do	79	3 95	.....	3 95
					98 25

RELEVÉ du pilotage dans la circonscription de pilotage de Sainte-Marie, etc.—*Fin.*

Pilote n° 2—Thomas Ray, âge, 55, Sainte-Marie.

Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Tonnage.	Pilotage.		
			Entrée.	Sortie.	Total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Barque Kronos.....	Norvège.....	353	9 00	11 00	20 00
Brigantin Primula	do	257	9 00	11 00	20 00
Steamer Storm King	États-Unis	75	5 25	5 25	10 50
					50 50

Les taux de pilotage de Liscombe sont comme suit :

Les navires de quatre-vingt tonneaux et moins qui demandent les services d'un pilote trois centins par tonneau enregistré, à l'entrée ou à la sortie.

Les taux pour les petits bâtiments de Sainte-Marie sont les mêmes qu'avant.

WILLIAM MURDOCH, *président*,
 JAMES HEMLOW,
 WILLIAM PRIDE, *secrétaire*.

ANNEXE No 24.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE SYDNEY, C.B.
POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE.

SYDNEY-NORD, C.B., 10 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant de la commission de pilotage de Sydney, pour l'année dernière.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. PURVES,

Secrétaire-trésorier de l'administration de pilotage.

A l'honorable

Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

Nom et âge de chaque pilote pour le district de Sydney, en 1886.

Nombre.	Nom.	Age.	Nombre.	Nom.	Age.
1	James Petrie	66	19	George Townsend	66
2	John Carroll	59	20	Angus McNeil	43
3	John Brown	64	21	Hugh McGillvery	56
4	David Mullins	59	22	J. D. McGillvery	40
5	John Curran	60	23	John Carroll, Jr.	35
6	D. G. McGillvery	39	24	George Brown	49
7	Thomas Doyle	66	25	Lawrence Connell	44
8	John Petrie	54	26	James Carroll	30
9	Con. Mullins	55	27	Dan. Petrie	30
10	D. McGillvery (Big)	57	28	John McNeill	34
11	William Ratchford	49	29	Peter Burke	32
12	D McGillvery	65	30	J. Shannahan	35
13	John Cann	36	31	P Young	30
14	John Mullins	36	32	William Brown	29
15	S. Shannahan	44	33	Don. McInnes	60
16	A. Ratchford	42	34	G. D. Townsend	37
17	John Fraser	46	35	Thos. Ratchford	30
18	James McGillvray	36			

RELEVÉ des arrivages et des droits de pilotage perçus dans le district de Sydney,
C.-p., Bendant l'année 1886.

SYDNEY.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais	53	46,158
do étrangers.....	6	6,245
Voiliers anglais.....	45	10,686
do étrangers.....	3	1,536
Totaux.....	<u>107</u>	<u>64,625</u>

Droits de pilotage perçus.

De navires anglais.....	\$2,186
do étrangers.....	344
Total du pilotage.....	<u>\$2,530</u>

MINES INTERNATIONALES.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais.....	44	51,043
do étrangers.....	12	9,938
Voiliers anglais.....	25	3,149
do étrangers.....	4	2,239
Totaux.....	<u>85</u>	<u>66,369</u>

Droits de pilotage perçus.

De navires anglais.....	\$2,004
do étrangers.....	363
Total du pilotage.....	<u>\$2,367</u>

PORT DE LA BARRE DU SUD.

	Nombre.	Tonnage.
Vapeurs anglais.....	41	47,582
do étrangers.....	2	1,937
Voiliers anglais.....	28	5,187
do étrangers.....	3	1,982
Totaux.....	<u>74</u>	<u>56,688</u>

Droits de pilotage perçus.

De navires anglais.....	\$2,001 50
do étrangers.....	165 50
Total du pilotage.....	<u>\$2,167 00</u>

RELEVÉ des arrivages et des droits de pilotage perçus dans le district de Sydney,
C.-B., pendant l'année 1885—Fin.

SYDNEY-NORD.

	Nombre.	Tonnage.
Navires anglais.....	67	69,166
do étrangers.....	5	4,219
Voiliers anglais.....	242	67,910
do étrangers.....	57	28,592
Totaux.....	371	169,887

Pilotage perçu.

De navires anglais.....	\$4,691 00
do étrangers.....	1,025 50
Total du pilotage.....	\$5,716 50

RÉCAPITULATION.

Ports.	Nombre de navires.	Tonnage.	Montant du pilotage.
			\$ cts.
Sydney-Nord.....	371	169,887	5,716 50
Barre Sud.....	74	56,688	2,167 00
International.....	85	66,369	2,367 00
Sydney.....	107	64,625	2,530 00
Totals.....	637	357,569	12,780 50

CAPITAINES porteurs de licences, 1886.

Numéro.	Noms.	Classe.	Navires.	Montant.
				\$ cts.
1	J. P. Angrore.....	Navire à vapeur.	St. Pierre.....	20 00
2	J. Lachance.....	do	Polino.....	20 00
3	D. Anderson.....	do	Bona Vista.....	20 00
4	C. Ormiston.....	Goëlette.....	M. Millard.....	10 00
5	M. McDonald.....	Navire à vapeur.	Cacouna.....	20 00
6	J. F. Macgrath.....	do	Acadia.....	20 00
7	J. Delisle.....	do	Greenland.....	20 00
			Total.....	130 00

ETAT des recettes et des dépenses de la commission de pilotage de Sydney, pendant l'année 1886.

RECETTES.		\$ cts.	\$ cts.
Reçu pour commissions et obligations		109 00	
do de bateaux.....		24 00	
do de patrons.....		130 00	
Total de pilotage d'après relevé		12,780 50	13,043 50
DÉPENSES.			
Montant net payé aux pilotes.....		11,870 25	
Montant porté au compte de secours.....		285 50	
Salaires payé aux percepteurs.....		624 75	
Aux commissaires, frais de voyage.....		150 00	
Payé pour livres, impressions, papeterie, etc.....		13 50	
Télégrammes et timbres-poste.....		5 75	
Payé au secrétaire et trésorier.....		100 00	
			13,049 75
Excédent des dépenses sur les recettes.....			6 25

ETAT du compte de pilotage de la commission de pilotage de Sydney, C.-B.

Dt.

Av.

1886.		\$ cts.	1886.		\$ cts.
8 jan...	Licences.....	10 00	8 jan.....	Balance en caisse.....	463 77
	Remises faites aux pilotes ...	9 00	31 déc.....	Fonds de secours.....	285 50
	Echange de banque, 1885....	2 63		Intérêt.....	16 00
1er juil...	Secours, Mme Madore.....	20 00			
27 do ...	do Brown.....	20 00			
1er oct...	do Mullins.....	20 00			
	do Daly.....	20 00			
31 déc...	Déposé à intérêt.....	600 00			
1887.	Dépenses en sus des recettes d'après les relevés.....	6 25			
10 jan...	Balance.....	57 39			
		\$765 27	1887.		\$765 27
			10 jan.....	Balance en caisse reportée.....	\$57 39

SOMME payée à chaque pilote pour l'année 1886.

Nombre.	Nom.	Somme.		Nombre.	Nom.	Somme.	
		\$	cts.			\$	cts.
1	James Petrie.....	288	42	19	George Townsend.....	304	56
2	John Carroll.....	315	36	20	Angus McNeill.....	301	22
3	John Brown.....	387	70	21	Hugh McGillvery.....	338	74
4	David Mullins.....	261	02	22	J. D McGillvery.....	338	74
5	John Curran.....	304	04	23	John Carroll, jeune.....	315	36
6	D. G. McGillvery.....	250	12	24	George Brown.....	329	23
7	Thomas Doyle.....	261	02	25	Lawrence Connell.....	261	02
8	John Petrie.....	290	65	26	James Carroll.....	315	36
9	Con. Mullins.....	317	83	27	Dan. Petrie.....	326	29
10	D. McGillvery (B.).....	314	98	28	John McNeill.....	301	22
11	William Ratchford.....	261	02	29	Peter Burke.....	301	22
12	D. McGillvery.....	317	83	30	J. Shannahan.....	314	98
13	John Cann.....	345	88	31	Pat. Young.....	326	29
14	John Mullins.....	386	01	32	Wm. Brown.....	324	36
15	S. Shannahan.....	334	98	33	Donald McInnes.....	276	53
16	A. Ratchford.....	289	65	34	G. D. Townsend.....	304	57
17	John Fraser.....	304	56	35	Thos. Ratchford.....	314	98
18	James McGillvery.....	338	74				
		<u>\$5,559 83</u>				<u>\$5,294 66</u>	

Total payé aux pilotes porteurs de licences..... \$10,854 49
do apprentis et à la main-d'œuvre..... 1,015 76

Total payé aux pilotes..... \$11,870 25

E. et O. E.

W. PURVES,

Secrét.-trés., administration de pilotage de Sydney.

SYDNEY-NORD, C.-B., 1er mars 1887.

REGLEMENTS DE LA COMMISSION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DE SYDNEY, C.-B.

La commission de pilotage de la circonscription de Sydney, par et en vertu des pouvoirs qui lui sont conférés par l'acte relatif au pilotage, de 1873, passe les règlements suivants, et stipule ce qui suit :—

Règlement n° 1.—Aucun pilote n'aura moins de vingt et un ans. Chaque pilote devra servir pendant deux années consécutives sous un pilote porteur d'une licence, avant de pouvoir en obtenir une, et pouvoir piloter une classe quelconque de voiliers ou de steamers, et devra connaître les sondages, les directions, les marques, courses et distances du port pour lequel il est porteur d'une licence; il devra être sobre et fiable, jouir d'un bon caractère, et dans chaque cas devra subir un examen devant la commission de pilotage avant d'obtenir sa licence. Chaque nouvel aspirant à une licence devra en donner avis aux commissaires en inscrivant son nom et sa résidence dans le registre du secrétaire deux ans avant d'obtenir une licence.

Règlement n° 2.—Chaque pilote ou compagnie de pilotes doit être pourvu d'un bateau portant un pavillon de trois pieds de longueur et deux pieds de largeur, de deux couleurs, dont la moitié horizontale supérieure sera blanche, et la moitié horizontale inférieure, rouge; et chaque pilote conduisant un bâtiment à la mer aura un bateau convenable, prêt à le ramener au port lorsque ses services ne seront plus requis.

Règlement n° 3.—Chaque pilote, ayant obtenu sa licence, paiera un honoraire de dix piastres, et chaque capitaine et second porteurs de certificats paieront un honoraire de dix piastres, si c'est un steamer, et le même montant pour chaque renouvellement annuel de ce certificat; et chaque pilote donnera un cautionnement aux commissaires, lorsqu'il recevra sa licence, pour garantir l'observance des règlements du port et des pilotes, et pour l'accomplissement fidèle de ses devoirs en sa qualité de pilote pendant l'année qui va suivre, par lui-même, de quatre-vingts piastres et par deux cautions à la satisfaction des commissaires de quarante piastres chacune, ce cautionnement devant être renouvelé chaque année, tant qu'il restera en charge; et chaque pilote paiera trois piastres pour chaque renouvellement susdit; ces sommes devront être versées au fonds des pilotes.

Règlement n° 4.—Chaque pilote devra en tout temps être prêt à accomplir ses devoirs de pilote, et n'exercera aucun autre emploi entre le 15 d'avril et le 31 décembre de chaque année, sous peine de révocation de sa licence.

Règlement n° 5.—Les taux de pilotage seront comme suit :—

	Jusqu'à Sydney.	Jusqu'à N. Sydney.
Navires au-dessous de 100 tonneaux.	\$6 00	\$5 00
De 100 à 150 "	7 00	6 00
" 150 à 200 "	8 00	7 00
" 200 à 250 "	9 00	8 00
" 250 à 300 "	10 00	9 00
" 300 à 350 "	11 00	10 00
" 350 à 400 "	12 00	11 00

et pour chaque 50 tonneaux supplémentaires ou fraction, \$1.00. Le pilotage à la sortie sera le même que le pilotage à l'entrée. Les navires hélés par un pilote commissionné, en dehors des limites du port, mais dans la circonscription de pilotage de Sydney, et qui refusera de prendre ou ne prendra pas ce pilote, paiera la moitié des honoraires de pilotage, à l'entrée; et sur l'offre des services d'un pilote commissionné avant d'être prêt à reprendre la mer, et refusant les services de ce pilote, sera passible du paiement de la moitié des honoraires de pilotage, à la sortie. Si les services d'un pilote ainsi offerts étaient acceptés par le capitaine et ensuite refusés, alors le navire sera passible du paiement total des honoraires de pilotage; et chaque pilote mis en charge d'un navire par le capitaine aura droit de recevoir, en sus des honoraires entiers de pilotage, la somme de deux piastres par jour, pour chaque jour que le navire pourra être retardé, pendant qu'il en a la charge, par le mauvais temps ou autrement. Les navires hélés par un pilote en dehors des limites du havre, ou

changeant de port entre Sydney et les ports de Lingan, de la Baie Glacée et Cow Bay, ne seront passibles du paiement des honoraires de pilotage, à l'entrée, qu'au port de chargement, à moins qu'un pilote ne soit employé à changer de ports, auquel cas le plein tarif sera exigé. Les pilotes qui remettront des ordres, en dehors des limites du port, à des navires, d'aller ailleurs, n'auront droit de recevoir le plein montant des honoraires de pilotage, à l'entrée, que de ces navires; et si, dans un cas quelconque, il trouvait le navire en charge d'un pilote porteur de licence et appartenant au même port, le montant du pilotage perçu sera également partagé entre le pilote en charge et le pilote remettant les ordres. Les bâtiments arrivant du large sans être hélés, à l'entrée, par un pilote, sera passible du paiement des honoraires, à la sortie, à moins qu'un pilote ne soit employé, auquel cas le plein montant des honoraires de pilotage, à la sortie, sera exigé; cette moitié, dans ce cas, sera versée au fonds de pilotage. Les bâtiments venant chercher des ordres et restant en dehors des limites du havre seront exempts des honoraires de pilotage à la sortie, à moins qu'un pilote ne soit employé.

Règlement n° 6.—Le nombre de pilotes pour Sydney et Sydney-Nord ne dépassera pas trente-cinq.

Règlement n° 7.—Tout pilote porteur d'une licence pour la circonscription de Sydney, ayant charge d'un navire en destination d'un port extérieur, étant hélé par un pilote appartenant à proprement parler au port pour lequel le navire est destiné, abandonnera immédiatement la charge au pilote de ce port, et aucun pilote appartenant à un port quelconque n'interviendra dans les droits et privilèges de pilotes d'un autre port.

Règlement n° 8.—Il ne sera permis à aucun pilote d'aborder ou de héler un navire, si ce n'est d'un bateau licencié par le port pour lequel il est porteur d'une licence et qui appartient à ce port.

Règlement n° 9.—Tout pilote devenu incapable par suite d'infirmités mentales ou corporelles, ou à cause d'habitudes d'ivrognerie, perdra sa licence, et ne pourra agir en qualité de pilote commissionné, et tout pilote coupable d'ivrognerie et partant incapable de faire son devoir pendant qu'il est de service, sera suspendu pendant trois mois.

Règlement n° 10.—Tout pilote coupable de faux rapports, d'après lesquels les capitaines de navires sont induits à entrer dans un port contrairement à leur intention antérieure, perdra sa licence si la commission de pilotage le décide ainsi.

Règlement n° 11.—Lorsqu'il s'élève un différend entre les capitaines de navires, les pilotes et autres personnes, au sujet du pilotage, l'affaire sera soumise à un ou plusieurs commissaires de pilotage les plus rapprochés de l'endroit où a lieu la contestation, et sa ou leur décision sera finale, et toutes les actions pour le recouvrement d'honoraires de pilotage seront intentées au nom de la Commission de pilotage de la circonscription de Sydney.

Règlement n° 12.—Les pilotes de la circonscription de Sydney auront sur leur pavillon la lettre "S," et leur numéro lisiblement inscrit.

Règlement n° 13.—Tous les bateaux-pilotes seront examinés et approuvés par un ou plusieurs commissaires de pilotage, et seront licenciés pour un terme de pas plus d'une année—les chaloupes sur le paiement d'un honoraire d'une piastre, et les bateaux pontés sur le paiement d'un honoraire de cinq piastres chacun; et tout pilote qui abordera ou hélera un navire d'un bateau qui ne sera pas ainsi licencié perdra ses honoraires.

Règlement n° 14.—Aux fins de mettre à exécution les dispositions de l'acte fédéral concernant le pilotage et d'avoir les registres et les relevés voulus, des percepteurs seront nommés à différents endroits dans la circonscription de pilotage, dont le devoir sera de tenir un état de tous les bâtiments arrivant à ces ports, leur nationalité et leur tonnage, le montant reçu de chaque navire, et le nom de chaque pilote employé, et de recevoir et percevoir tous les honoraires de pilotage. Cinq pour cent des recettes brutes des pilotes de cette circonscription seront réservés à titre de "fonds de pilotage," dans le but de payer les percepteurs et les autres dépenses nécessaires. Chaque percepteur ainsi nommé donnera un cautionnement, avec deux cautions à la

satisfaction des commissaires, pour l'accomplissement fidèle de ses devoirs de percepteur.

Règlement n° 15.—Tous les droits de pilotage seront versés entre les mains du trésorier de la commission, lequel tiendra un registre pour l'inscription de toutes les sommes reçues par lui et payées aux pilotes, ou pour toute autre chose.

Règlement n° 16.—Chaque pilote porteur d'une licence qui pilotera un navire à l'arrivée, ou qui héléra ce navire, devra dans le jour après son arrivée, faire rapport de ce navire au percepteur de son port, et de la somme de pilotage due en conséquence; et chaque pilote porteur de licence devra de même faire rapport au percepteur de tous les bâtiments pilotés à la sortie par lui, ou de celui auquel il offrira ses services, et remettra au percepteur les honoraires qu'il pourra percevoir; et chaque percepteur sera responsable au trésorier de la commission de tous les honoraires perçus ou reçus par lui.

Règlement n° 17.—Tout pilote porteur de licence, en arrivant à bord d'un navire, devra s'enquérir s'il y a, à bord, quelqu'un souffrant de maladie contagieuse, et si ce navire vient d'un port ou d'un lieu qui le rende passible des lois de quarantaine, ou si c'est un navire d'immigrants, dans l'un ou dans l'autre cas il fera hisser le pavillon national au grand mât, et viendra le mettre à l'ancre en lieu sûr pour faire quarantaine, et il ne permettra à personne de venir à bord du navire ou d'en partir jusqu'à ce qu'il ait été visité par l'officier de santé, ou sans la permission de ce fonctionnaire, sous peine d'une amende de pas plus quarante piastres pour chaque offense.

Règlement n° 18.—Tout pilote conduisant un navire à son arrivée de la mer aura droit de le piloter à la sortie lorsqu'il quittera le port la prochaine fois, à moins que, sur une plainte du capitaine, propriétaire ou agent du navire, la commission de pilotage en ordonne autrement.

Règlement n° 20.—Les limites du havre de la circonscription de Sydney seront comme suit: pour le port de Sydney, une ligne droite de la Pointe-Edouard jusqu'à Mann's-Point; pour Sydney-Nord, une ligne droite de Cranberry-Head jusqu'à Livingstone's-Point.

Règlement n° 21.—Tout pilote porteur de licence qui ne se conformera pas aux susdits règlements, ou qui éludera ou cherchera à éluder le sens, l'intention ou la signification d'un de ces règlements, ou qui refusera de se rendre ou d'obéir à la décision de la commission dans le cas de contestation ou autrement, sera passible d'une amende de pas plus de quarante piastres, et dans le cas où ces infractions se continueront, sa licence pourra être retirée ou suspendue, à la discrétion de la commission de pilotage.

Les règlements passés par la commission de pilotage pour la circonscription de Sydney le 8 mars 1881, et approuvés par Son Excellence l'Administrateur du gouvernement du Canada, en conseil, sont par les présents annulés.

Les règlements qui précèdent de la commission de pilotage de Sydney, C.-B., ont été adoptés à une assemblée des commissaires tenue à Sydney-Nord le 4 juillet 1885.

W. PURVES,
A. G. HAMILTON,
JOHN LORWAY,
THOMAS ROUFFLEDGE,
DANIEL R. McLELLAN,

Commissaires.

ANNEXE No 25.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE YALE ET NEW-WESTMINSTER, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BURRARD-INLET, C.-B., 23 février 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre ci-inclus les relevés de pilotage de la circonscription de Yale et New-Westminster, pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre, etc.,

B. SPRINGER,

Secrétaire.

M. WM. SMITH,

Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

Circonscription de pilotage de Yale et New-Westminster—Pilotes licenciés.

Numéro du permis.	Nom du pilote.	Age.	Observations.	Service.
3	William Ettershank.....	44		} Autorisés à piloter des bâtiments de toute espèce dans les limites de l'arrondissement.
4	James Christensen.....	46	Démis.	
6	Angus McAlister.....	42		
9	William Thompson.....	37	Démis.	
10	James Gaudin.....	47		

Le tarif de pilotage actuellement en vigueur est celui qui a été approuvé par arrêté rendu en conseil le 26 juillet 1879.

Droits de pilotage perçus pendant l'année au port de Burrard-Inlet:—

22 navires anglais à l'entrée, 17,979 tonneaux.	\$ 796 00	
21 do à la sortie, 19,409 tonneaux.	1,286 00	\$2,082 00
31 navires étrangers à l'entrée, 27,881 tonn.	\$1,544 50	
35 do à la sortie, 29,174 tonn.	1,474 00	3,018 50
Total.....	\$5,100 50	

RECETTES et dépenses de tous les deniers perçus par ou pour la commission de pilotage, au sujet des pilotes et du pilotage.

1886.	RECETTES.	\$	cts.	\$	cts.
	Balance de l'année dernière.....		210	42	
	Droits de pilotage.....		5,100	50	
	DÉPENSES.				
	Payé aux pilotes, suivant reçus.....				4,558 05
	Droits de pilotage du bâtiment <i>Arabella</i> , remis.....				68 00
	do do <i>Mogul</i> do.....				40 00
	do do <i>Carrie Delap</i> do.....				36 00
	Secrétaire.....				300 00
	Annonces et impressions.....				34 00
	Frais de voyages des commissaires.....				22 50
	Frais de perception.....				73 50
	Télégrammes, port de lettres et papeterie.....				9 50
	En caisse.....				169 37
			\$5,310	92	\$5,310 92

RICHARD ALEXANDER,

Président.

B. SPRINGER,

Secrétaire.

BURRARD-INLET, C.-B., 31 décembre 1886.

ANNEXE No 26.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE NANAÏMO, C.-B.,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

NANAÏMO, C.-B., 7 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli le rapport de pilotage de la circonscription de Nanaïmo, pendant l'année terminée le 31 décembre 1886, conformément à l'acte.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

GEO. THOMPSON,

Secrétaire.

A. M. WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

Relevé du pilotage, circonscription de Nanaïmo, du 1er janvier 1886 au 31 décembre 1886 :—

Recettes.

Balance en caisse.....	\$ 60 23
Recettes des pilotes, du 1er janvier au 31 décembre 1886.....	9,272 00

Dépenses.

Payé aux pilotes, du 1er janvier au 31 décembre 1886	\$8,571 66
Secrétaire et trésorier.....	240 00
Loyer de bureau.....	120 00
Inspection des bateaux.....	20 00
Dépenses de bureau	231 25
Balance.....	149 32
	<hr/>
	\$9,332 23
	<hr/>
	\$9,332 23
	<hr/>

Liste des pilotes porteurs de licences dans la circonscription de Nanaïmo :—

John Sabiston, père,
Wm. McDonald,

Daniel Morrison,
John Sabiston, fils.

Approuvé et certifié exact.

A. R. ROBINSON, }
J. E. JENKINS, } *Commissaires.*
E. QUENNELI, }

ANNEXE No 27.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE LA CIRCONSCRIPTION DE VICTORIA ET D'ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

VICTORIA, C.-B., 5 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre, ci-inclus, par ordre des commissaires de pilotage, les relevés de pilotage de la circonscription de Victoria et d'Esquimalt, C.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1886, ainsi que voulu par l'acte 36 Vict., chap. 54, art. 24, avec les modifications et amendements jusqu'en 1882, et j'espère qu'ils vous parviendront à temps pour être publiés dans le supplément du dix-neuvième rapport annuel.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

A. M. WILLIAM SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire.

RELEVÉS DE PILOTAGE, Victoria et Esquimalt, C.-B. du 1er janvier au 31 décembre 1886.

No.	Nom.	Age.	Date de la commission.	Droit d'ancienneté	Observations.
1	James McIntosh	58	23 avril '80	9 jan. '73	Liste d'activité, C.-B., pilote.
2	James Ramsey	56	23 do '80	9 juin '73	do
3	James Christensen	46	23 do '80	8 mars '76	do commandant le remorqueur "Alexander."
4	William Ettershank	44	23 do '80	7 juillet '76	do
5	John Thompson	37	23 do '80	5 déc. '78	do
6	James Gaudin	45	1er fév. '84	4 jan. '84	District de Victoria et Esquimalt.
7	George Rudlin	52	Non délivrée	3 mars '76	Commandant les vapeurs de la Cie de Nav. C.P.
8	Donald Urquhart	39	23 avril '80	8 fév. '79	do "Barnard Castle."

N.B.—La liste qui précède contient les noms des pilotes ayant droit d'exercer dans les eaux de la Colombie-Britannique en général, et de la circonscription de Victoria et Esquimalt.

LISTE DES PATRONS ET DES SECONDS MUNIS DE CERTIFICATS.

No.	Nom.	Date.	Navires.	Service.
1	James A. Gardner.....	23 avril '81	Otter.....	De Victoria à Fort-Simpson.....
2	William Meyer.....	23 avril '81	Princess Louise.....	do Wrangel et les ports du N..
3	Thomas F. Wilson.....	4 août '81	Isabel.....	do au détroit de Puget.
4	Thomas Pamphlet.....	27 sept. '81	Bonanza.....	do Nanaimo et Burrard-Inlet..
5	George Luckey.....	15 déc. '81	Black Diamond.....	do et les ports intermédiaires.
6	William Johnson.....	4 mai '82	Etta White.....	Eaux navigables de la circonscription.
7	John Cavin.....	6 août '83	Pilot.....	do do
8	Robert Sharpe.....	6 août '83	Louise.....	do do
9	James Gaudin.....	3 jan. '84	Sardonyx.....	do do

Paragraphe I.—Le nom et l'âge de chaque pilote, patron et second sont donnés dans les tableaux qui précèdent; nuls autres pilotes n'ont de certificats ni ne sont autorisés par cette commission de pilotage à agir en telle qualité. Aucuns pilotes et apprentis intérimaires ne sont employés dans cette circonscription.

Paragraphe II.—Le service pour lequel chaque pilote, patron ou second est commissionné ou muni d'un certificat est le même que celui décrit à la page 317 du supplément n° 1 du 14e rapport annuel du département de la marine et des pêcheries pour l'année terminée le 31 décembre 1881, et auquel on renvoie; ainsi qu'à la page 218 du supplément du 18e rapport annuel.

Paragraphe III.—Le tarif de pilotage actuellement en vigueur est le même que celui imprimé à la page 317 du supplément n° 1 du 13e rapport annuel du département, ci-dessus mentionné, et approuvé par Son Excellence le gouverneur général en conseil, le 18 mai 1880 et le 4 octobre 1880, et le 11 mai 1886; le dernier amendement oblige les bâtiments étrangers à payer le montant des droits de pilotage à la sortie, hélés ou non, en vertu de la clause 57 de l'acte.

Paragraphe II^a.—Comprise dans les droits de pilotage et sous le titre "Honoraires de certificats," la somme de \$100 a été perçue des steamers faisant les voyages réguliers entre Victoria et le détroit de Puget, comme l'an dernier, dans l'intérêt du trafic et du commerce, et qui sont les seuls droits exigés pour pilotage en dehors des tarifs réguliers. La somme de \$400 avec \$30 (perçues et encore en caisse) payées par les bâtiments à titre de la moitié des droits de pilotage à la sortie, en vertu du nouveau règlement précité, sera sans doute bientôt également distribuée, par résolution des commissaires, entre les pilotes de cette circonscription.

N. B.—Les actes suivants sont ceux sur lesquels sont basés et mis en vigueur les règlements de ce district, comme ayant force de loi:

36	Victoria,	chapitre 54,	sanctionné le 23 mai 1873.
37	do	26 do	26 mai 1874.
38	do	28 do	8 avril 1875.
40	do	20 do	28 avril 1877.
40	do	51 do	28 avril 1877.
42	do	25 do	15 mai 1879.
45	do	32 do	17 mai 1882.

Depuis cette dernière date, il n'a été fait aucun changement.

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

LISTE DES BÂTIMENTS EXEMPT — STEAMERS.

Numéro.	Nom.	Grément.	Capitaine.	Tonnage.	Route.
1	Etta White.....	Sloop	Henry Smith.....	97	Service de scierie et de remorquage.
2	Cariboo and Fly.....	do	William Johnson ...	158	Reconstruit et enregistré.
3	Pilot	do	James Christensen...	183	Service général de remorquage.
4	Beaver	Goëlette.....	John Jagers... ..	109	Service de remorquage d'occasion.
5	Alexander	do	D. Morrison	331	Service général de remorquage.
6	Western Slope.....	Sloop	Peter Holmes	250	Victoria et rivière Fraser.
7	Princess Louise.....	Goëlette.....	George Rudlin	493	Service général, Cie du C.C.P.
8	Woodside	Sloop	Michael Muir	51	Victoria et Sooke.
9	Barbara Boscowitz...	Goëlette à 3 m.	Samuel Williams	239	Victoria et la rivière Skeena.
10	Spratt's Ark.....	Etabl. flottant.	Joseph Spratt	419	Transport de fret.
11	Yosemite	Sloop	John Irving.....	1525	Victoria et Vancouver.
12	Amelia	do	Wm. McCulloch	431	Victoria et côte est.

N.-B.—Tous les bâtiments ci-dessus sont exempts en vertu de l'acte 40 Vict., chap. 20, étant des navires mus entièrement ou en partie par la vapeur, employés à faire le commerce d'un port à un autre dans une même province. Les bâtiments O. R. N. Co. paient \$100 par année.

VICTORIA et Esquimalt (paragraphe 4, art. 24, chap. 54.) Droits de pilotage perçus du 1er janvier au 31 décembre 1886.

Mois.	Bâtiments britanniques	Bâtiments étrangers.	Total.	Observations.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	
Janvier.....	231 50	584 50	816 00	N.B.—Le total de \$9,474 pour l'année expirée le 31 décembre comprend les services spéciaux de Nanaimo, Burrard Inlet, pilotage des Détroits, Puget Sound et \$169, moitié des droits de pilotage payés par bâtiments côtiers américains.
Février.....	165 00	375 25	540 25	
Mars.....	128 50	596 75	725 25	
Avril.....	67 00	556 00	623 00	
Mai.....	260 50	1,017 75	1,278 25	
Juin.....	120 50	550 75	671 25	
Juillet.....	200 00	648 75	848 75	
Août.....	76 50	745 50	822 00	
Septembre.....	115 00	633 50	748 50	
Octobre.....	128 50	837 00	963 50	
Novembre.....	116 00	571 00	687 00	
Décembre.....	165 00	585 25	750 25	
	1,772 00	7,702 00	9,474 00	

EDGAR CROW BAKER,
Secrétaire-trésorier.

VICTORIA, C.-B.
31 décembre 1886.

RECETTES et dépenses, du 1er janvier au 31 décembre 1886.

AV.

Dt.	Date.	Nature des recettes.	Montant.	Date.	Service.	Montant.
	1886.		\$ cts.	1886.		\$ cts.
	1er jan. au 31 déc	A balance de l'année dernière.	360 00	1er jan. au 31 déc	Pilotes de la C. B., conformément à la résolution	360 00
	do	Droits de pilotage en vertu de la clause iv.	9,314 00	do	Barque <i>Naima</i> , remise de droits.	18 00
	do	Moitié des droits de pilotage, bâtim. améric.	160 00	do	Pilotes de la C.-B., leurs recettes des 12 mois.	8,406 93
	do	Honoraires de cert., steam. de C. B. & N. Co.	200 00	do	Frais d'enquête, pour 12 mois.	180 00
	do	do d'examen.	Nil.	do	Dépenses de bureau, loyer, gaz, comb., etc.	288 00
	do	do de licences.	Nil.	do	Secrétaire-trésorier, 12 mois.	498 07
	do	do d'inspection.	Nil.	do	Compte en suspens, montant au crédit de ce compte.	33 00
	do	Amendes et confiscations.	Nil.	31 décembre	Balance au crédit de la commiss. de pilotage	280 00
			10,034 00			10,034 00

Approuvé et certifié exact:—

RODERICK FINLAYSON, } Commissaires.
 W. R. CLARKE, }
 R. P. RITHLET.

EDGAR CROW BAKER,
 Secrétaire-trésorier.

VICTORIA, C.B., 5 janvier 1887.

ANNEXE No 28.

RAPPORT DU PRÉSIDENT DU BUREAU DES EXAMINATEURS DES
CAPITAINES ET SECONDS, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31
DÉCEMBRE 1886.

HALIFAX, N.-E., 3 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport du bureau des examinateurs des capitaines et seconds, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

Le bureau a siégé aux ports d'Halifax, Saint-Jean, N.-B., Yarmouth, N.-E., et Québec.

A Halifax, les 4 et 5 janvier :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....	1
Nombre de seconds qui ont obtenu des certificats.....	2
do do 2mes seconds.	2
	5

Un capitaine et un second n'ont pu obtenir de certificats.

At Saint-Jean, N.-B., les 14 et 15 janvier :

2me second qui a obtenu un certificat.....	1
	1

Un capitaine n'a pu obtenir de certificats.

A Québec, les 18, 19 et 20 janvier :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....	2
do seconds do,.....	1
	3

A Yarmouth, 1 et 2 février :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....	1
do seconds do do	3
	4

A Halifax, les 5 et 6 février :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....	4
do seconds do do	1
	5

Un capitaine et un second et un deuxième second n'ont pu obtenir de certificats.

A Saint-Jean, les 20 et 22 février :

Nombre de seconds qui ont obtenu des certificats	2
	2

Un capitaine n'a pu obtenir de certificat.

A Halifax, les 1 et 2 mars :

Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....	3
do seconds do do	2
do 2mes seconds do do	1
	6

Deux capitaines et un 2me second n'ont pu obtenir de certificats.

A Yarmouth, les 8 et 9 mars :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			4
do 2me second do			1
			— 5
Quatre capitaines n'ont pu obtenir de certificats.			
A Saint-Jean, les 12 et 13 mars :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			2
do seconds do			1
			— 3
Un capitaine n'a pu obtenir de certificat.			
A Halifax, les 3 et 5 avril :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			1
do 2me seconds do			3
do do do			1
			— 5
A Saint-Jean, les 14 et 15 avril :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			1
do 2me seconds do			2
			— 3
Un capitaine et un second n'ont pu obtenir de certificats.			
A Yarmouth, les 20 et 21 avril :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			1
do 2me seconds do			4
			— 5
Deux capitaines n'ont pu obtenir de certificats.			
A Québec, les 17, 18 et 19 mai :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			2
do seconds do			1
do capitaines do			1
do seconds do			1
			— 5
A Saint-Jean, les 17 et 18 mai :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			2
do seconds do			3
			— 5
A Halifax, les 25 et 26 mai :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			6
do seconds do			2
			— 8
Un capitaine et un second n'ont pu obtenir de certificats.			
A Yarmouth, les 31 mai et 1er juin :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			1
do seconds do			2
			— 3
Deux capitaines n'ont pu obtenir de certificats.			
A Saint-Jean, les 21 et 22 juin :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			4
do seconds do			3
			— 7
Un capitaine n'a pu obtenir de certificat.			
A Halifax, les 10 et 12 juillet :			
Nombre des capitaines qui ont obtenu des certificats.			5
do seconds do			3
			— 8
Un capitaine et un second n'ont pu obtenir de certificats.			

A Yarmouth, les 14 et 15 juillet :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			2
do seconds	do	.....	1
			— 3
Un second n'a pu obtenir de certificat.			
A Saint-Jean, les 19 et 21 juillet :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			4
do 2me seconds	do	.....	1
			— 5
A Halifax, les 13 et 14 août :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			4
do seconds	do	.....	1
do 2me seconds	do	.....	1
			— 6
Trois seconds n'ont pu obtenir de certificats.			
A Saint-Jean, les 19 et 20 août :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			2
do seconds	do	.....	1
do 2me seconds	do	.....	1
			— 4
Un second n'a pu obtenir de certificat.			
A Yarmouth, les 21 et 23 août :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			2
do seconds	do	.....	1
			— 3
Un second n'a pu obtenir de certificat.			
A Halifax, les 13 et 14 septembre :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			3
do seconds	do	.....	4
			— 7
Un capitaine et deux seconds n'ont pu obtenir de certificats.			
A Yarmouth, les 17 et 18 septembre :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			1
			— 1
Un capitaine et un second n'ont pu obtenir de certificats.			
A Saint Jean, les 21 et 22 septembre :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			2
do seconds	do	.....	1
			— 3
A Halifax, les 18 et 19 octobre :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			3
do seconds	do	.....	3
			— 6
Un capitaine n'a pu obtenir de certificat.			
A Yarmouth, les 22 et 23 octobre :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			2
do seconds	do	.....	2
			— 4
Un capitaine et deux seconds n'ont pu obtenir de certificats.			
A Saint-Jean, 27 et 28 octobre :			
Il n'y a pas eu de certificats d'accordés.			
Trois capitaines et deux seconds n'ont pu obtenir de certificats.			

A Halifax, les 19 et 20 novembre :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			2
do seconds do			4
			— 6
A Saint Jean, les 25 et 26 novembre :			
Nombre de seconds qui ont obtenu des certificats.....			2
do 2me seconds do			2
			— 4
A Yarmouth, les 29 et 30 novembre :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.			2
do seconds do			1
			— 3
A Halifax, les 11 et 13 décembre :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			2
do seconds do			1
			— 3
Un second n'a pu obtenir de certificat.			
A Saint-Jean, les 16 et 17 décembre :			
Nombre de capitaines qui ont obtenu des certificats.....			1
			— 1

On verra donc que 191 demandes de certificats ont été faites, dont 142 ont été accordées ; 48 ont failli à l'examen pour la navigation et un pour le matelotage.

On remarquera aussi que des certificats pour la navigation sur les côtes ont été accordés à 49 aspirants et 11 pour la navigation de long cours, soit un total de 202 certificats accordés pendant l'année.

P. A. SCOTT,
Président.

Au sous-ministre de la marine,
Ottawa.

LISTE des certificats d'aptitude et de service accordés à des capitaines et seconds de navires de long cours, par le ministère de la marine du Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

CERTIFICATS D'APTITUDE.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					\$ cts.
2246	11 janv. ...	Robert McKenzie	2e second....	Arichat, N.-E.....	Halifax.....	5 00
2247	11 do ...	William Davis	Second.....	Clifton, N.-E.....	do	5 00
2248	11 do ...	Silas Terfry	do	Hantsport, N.-E....	do	5 00
2249	11 do ...	John Murchison	Capitaine ...	Pte Prim, I. P.-E..	do	10 00
2250	11 do ...	Major G. Mosher	2e second....	Newport, N.-E.....	do	5 00
2251	19 do ...	John Rob't Rigby	do	Saint-Jean, N.-B...	Saint-Jean....	5 00
2252	22 do ...	Jules Emile Menard	Capitaine ...	L'Islet, Qué.....	Québec.....	10 00
2253	22 do ...	Alphonse Picard	do	Saint-Thomas, Qué	do	10 00
2254	32 do ...	Joseph Couillard	Second	do	do	5 00
2255	13 fév. ...	Frank S. Lent	do	Freeport, N.-E.....	Yarmouth.....	5 00
2256	13 do ...	George Norman Rogers.....	Capitaine ...	Yarmouth, N.-E....	do	10 00
2257	13 do ...	William Elsworth Johnson..	Second	Granville, N.-E....	do	5 00
2258	13 do ...	Walter Stewart Eaton	do	Yarmouth, N.-E....	do	5 00
2259	15 do ...	Orlando Albert Lewis	Capitaine ...	Pointe Edwards, C.-B.	Halifax.....	10 00
2260	15 do ...	Joseph Blois	do	Maitland, N.-E....	do	10 00
2261	15 do ...	Melville Fiscott Cutler.....	Second.....	Arichat, N.-E.	do	5 00
2262	15 do ...	Simon Joseph Lewis	Capitaine ...	Sydney, C.-B.....	do	10 00
2263	15 do ...	Theophilus Cowen Marsters	do	Hantsport, N.-E....	do	10 00
2264	1er mars.	James McNab Dernier.....	Second	Dover, N.-B.....	Saint-Jean....	5 00
2265	1er do ...	Charles Logan Patterson ...	do	Saint-Jean, N.-B...	do	5 00
2266	8 do ...	Jacob Cummings.....	2e second....	Londonderry, N.-E	Halifax.....	5 00
2267	8 do ...	Arthur G. Banks	Capitaine ...	Windsor, N.-E.....	do	10 00
2268	8 do ...	Martin Daly	Second	Montague, I. P.-E.	do	5 00
2269	8 do ...	Arthur Herbert Kinsman	Capitaine ...	Canning, N.-E.....	do	10 00
2270	8 mars ...	Thomas Crowell	Second	Halifax, N.-E.....	Halifax.....	5 00
2271	8 do ...	Hans Christensen	Capitaine ...	do	do	10 00
2272	15 do ...	Fenwick Williams' Rice	do	Riv. à l'Ours, N.-E.	Yarmouth.....	10 00

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds — *Suite.*

N ^o du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraire.
	1886.					\$ cts.
2273	15 mars ...	John Howard Fraser	Capitaine ...	Pictou, N.-E	Yarmouth	10 00
2274	15 do ...	Ernest Kinney	2e second.....	Yarmouth, N.-E ...	do	5 00
2275	15 do ...	Edgar Floyd Robbins.....	Capitaine ...	Chebogue, N.-E....	do	10 00
2276	15 do ...	Clarence Troop	do ...	Yarmouth, N.-E...	do	10 00
2277	18 do ...	John Buckard..	do ...	Saint-Jean	Saint-Jean ...	10 00
2278	18 do ...	John Jarvis Wren	Second.	St-Andrews, N.-B.	do	5 00
2279	18 do ...	John Harvey Pratt	Capitaine ...	Portland, N.-B	do	10 00
2280	15 avril ...	William Arnold Parker ...	Second.....	Walton, N.-E.....	Halifax	5 00
2281	15 do ...	Lawrence Edgar Parker	do	do	do	5 00
2282	15 do ...	Roderick Alex. MacDonald..	do	Charlotte'n, I.P.E	do	5 00
2283	15 do ...	Harlan Silas Corbett	Capitaine ...	Londonderry, N.-E	do	10 00
2284	15 do ...	Silas Mosher Marsters	2e second ...	Newport, N.-E.....	do	5 00
2285	20 do ...	William James Milne	Capitaine ...	Shédiac, N.-B.....	Saint-Jean	10 00
2286	20 do ...	George Leslie Welch	Second.....	Saint-Jean, N.-B...	do	5 00
2287	20 do ...	John Robertson.....	do	Lockeport, N.-E ..	do	5 00
2288	27 do ...	Andrew Jackson Simms.....	do	Plymouth, N.-E ...	Yarmouth	5 00
2289	27 do ...	William Wallace Hopkins...	do	Barrington, N.-E..	do	5 00
2290	27 do ...	Harry Dugwell Beveridge...	do	Hebroy, N.-E.....	do	5 00
2291	27 do ...	Charles Edward Uteley	Capitaine ...	Yarmouth, N.-E....	do	10 00
2292	27 do ...	Edwin Havelock Pittman ...	Second. . .	Annapolis, N.-E...	do	5 00
2293	28 mai ...	Charles Alfred Travis.....	do	Windsor, N.-E.....	Saint-Jean.....	5 00
2294	28 do ...	Albert William Daniels.....	Capitaine ...	Hopewell, N.-B. ...	do	10 00
2295	28 do ...	Ralph Manning Saunders...	Second	Riv.-à-l'Ours, N.E	do	5 00
2296	28 do ...	Hans Elias Anderson.....	do	Saint-Jean, N.-B...	do	5 00
2297	28 do ...	Michael Boyd.....	Capitaine ...	Philadelphie, E.-U	do	10 00
2298	1er juin ...	Abraham Nelson.....	do ...	Port-Medway, N.-E	Halifax.....	10 00
2299	1er do ...	Edwin Petrie	do ...	Pointe-Basse, C.-B.	do	10 00
2300	1er do ...	Alonzo Houghton.....	do ...	Falmouth, N.-E....	do	10 00
2301	1er do ...	Elkanah Young Porter.....	do ...	Ile Spencer, N.-E.	do	10 00
2302	1er do ...	Clarence Nelson Cox.....	do ...	Maitland, N.-E.....	do	10 00

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds—*Suite.*

N° du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Hono- raires.
	1886.					
2303	1er juin ...	Charles Edward McNatt.....	Capitaine ...	Masstown, N.-E...	Halifax	10 00
2304	1er do ...	Thomas Gibson	Second.	Windsor, N.-E	do	5 00
2305	1er do ...	Alexander Cox.....	do	Maitland, N.-E.....	do	5 00
2306	4 do ...	Victor Bélanger.....	do *.....	L'Islet, Québec....	Québec.....	5 00
2307	4 do ...	Adolphe Casault	do *.....	Québec.....	do	5 00
2308	4 do ...	David Ferdinand Pelletier..	Capitaine ...	Lauzon, Lévis, P.Q	do	10 00
2309	4 do ...	Herméngilde Boulanger ...	do ...	Saint-Thomas, P.Q	do	10 00
2310	4 do ...	Jean Baptiste Bélanger.....	do ...	Cap Saint-Ignace, P. Q.	do	10 00
2311	14 do ...	Jas. Edmund Ritchie	do ...	Sanford, N.-E	Yarmouth	10 00
2312	14 do ...	Farnum Hibbard Patten....	Second.	Hebron, N.-E.	do	5 00
2313	14 do ...	Howard Augustus Murphy.	do	Yarmouth, N.-E...	do	5 00
2314	14 do ...	Thomas Edward Cann.	Capitaine ...	do ...	do	10 00
2315	28 do ...	Fred. Herbert Griffith	Second.	Saint-Martin, N.-B.	Saint-Jean.....	5 00
2316	28 do ...	Herbert Alexander Henshaw	do	Saint-Jean, N.-B...	do	5 00
2317	28 do ...	Calvin Morrell	Capitaine ...	Yarmouth, N.-E...	do	10 00
2318	28 do ...	Budd DeMill Melvin.	2e second....	Saint-Jean, N.-B...	do	5 00
2319	28 do ...	Hanford Roland Lewis.....	Capitaine ...	Weymouth, N.-E...	do	10 00
2320	28 do ...	William Dunbar Pinckney.	do ...	Chebogue, N.-E....	do	10 00
2321	28 do ...	William Jackson Dernier ...	do ...	Saint-Jean, N.-B...	do	10 00
2322	21 juillet..	Charles Owen Allen.....	do ...	Horton, N.-E.	Halifax.....	10 00
2323	21 do ...	Frederic Sanderson.....	do ...	Maitland, N.-E	do	10 00
2324	21 do ...	John Pratt	do ...	do	do	10 00
2325	21 do ..	James Ryan	do ...	Halifax, N.-E.....	do	10 00
2326	21 do ...	John Henry Potter	do ...	Canning, N.-E. ...	do	10 00
2327	21 do ...	George Coker Hawes	Second.	Halifax, N.-E.	do	5 00
2328	21 do ...	Alfred Ernest Harvey.....	do	Windsor, N.-E.....	do	5 00
2329	21 do ...	Oscar Smith.....	do	Mount Denson, N. E	do	5 00
2330	3 août ...	John Calvin Foote	Capitaine ...	Yarmouth, N.-E...	Yarmouth	10 00
2331	3 do ...	Edgar Godfrey	Second	Brooklyn, N.-E....	do	5 00

* Goëlette seulement.

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
						§ cts.
	1886.					
2332	3 août ...	Farnham Cain Daly	Capitaine....	Yarmouth, N.-E....	Yarmouth.....	10 00
2333	4 do ...	Isaac McLellan.....	do ...	Londonderry, N-E	Saint-Jean.....	10 00
2334	4 do ...	Henry Farnham Letson.....	do ...	Chatham, N.-B.....	do	10 00
2335	4 do ...	Reginald Fairn Purdy	do ...	Saint-Jean, N.-B....	do	10 00
2336	4 do ...	Arthur Howard Wry	do ...	Sackville, N.-B.....	do	10 00
2337	4 do ...	John Edw. Germain Letson	2e second....	Chatham, N.-E....	do	5 00
2338	18 do ...	John Howe	Second.....	Maitland, N.-E....	Halifax.....	5 00
2339	18 do ...	Peter Decost	Capitaine....	Havre au Bouche, N.-E	do	10 00
2340	18 do ...	Mason Daniel Cogswell.....	do ...	Port Williams, N.-E	Halifax	10 00
2341	18 do ...	Joseph Knapp Watson.	do ...	Halifax, N.-E.	do	10 00
2342	18 do ...	Frederic William Huestis....	2e second....	Ritcey's Cove, N.-E	do	5 00
2343	18 do ...	Alexander McNaughton.....	Capitaine ...	Pictou, N.-E.....	do	10 00
2344	31 do ...	Everett Edson Thompson ...	2e second....	Economy, N.-E....	Saint-Jean....	5 00
2345	31 do ...	Ernest Lawrence Anderson.	Capitaine....	Sackville, N.-B....	do	10 00
2346	31 do ...	William Henry Gerard.....	Second.....	Spry Bay, N.-E....	do	5 00
2347	31 do ...	George Townsend Muggat..	Capitaine....	Sydney, C.-B.	do	10 00
2348	7 sept. ...	Thomas German.....	do ...	Meteghan, N.-E....	Yarmouth	10 00
2349	7 do ...	Byron Duprès Porter	Second.....	Chebogue, N.-E. .	do	5 00
2350	7 do ...	Clarence Alexander Trefry .	Capitaine....	Rockville, N. E....	do	10 00
2351	22 do ...	William Brown.....	do ...	Pictou, N.-E	Halifax	10 00
2352	22 do ...	Charles Alexander Gould...	do ...	Pugwash, N.-E....	do	10 00
2353	22 do ...	Malcolm McLeod Cameron .	Second.....	New Glasgow, N.-E	do	5 00
2354	22 do ...	Ambrose Wilkins Lane	Capitaine....	Pictou, N -E	do	10 00
2355	22 do ...	Thos. Robert Holloway.....	Second.....	Halifax, N.-E.....	do	5 00
2356	22 do ...	Albert Crowe	Capitaine....	Maitland, N.-E .	do	10 00
2357	22 do ...	Patrick Kiley	Second	Arichat, C.-B.....	do	5 00
2358	6 oct. ...	Joseph William Morrell.....	do	Yarmouth, N.-E...	Yarmouth	5 00
2359	6 do ...	William McVicar	do	St.-George, N.-B...	Saint-Jean.....	5 00
2360	6 do ...	Frank Thos. Robbler	Capitaine....	Granville, N.-E....	do	10 00
2361	6 do ...	Judson Twedy Carey	do ...	Ile Spencer, N.-E...	do	10 00

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds, etc.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					\$ cts.
2262	3 nov. ...	Daniel Griffin Morine	Capitaine....	Port-Medway, N.-E.	Halifax.....	10 00
2363	3 do ...	George Slaunwhite	do ...	Baie Mahone, N.-E.	Halifax.....	10 00
2364	3 do ...	Edward Newton Hartigan...	Second.....	Halifax, N.-E.....	do	5 00
2365	3 do ...	David James Morris.....	do ...	Windsor, N.-E.....	do	5 00
2366	3 do ...	James William Westhaver..	Second*.....	Baie Mahone, N.-E.	do	5 00
2367	3 do ...	Henry Wilson Fancy.....	Capitaine....	Port-Medway, N.-E.	do	10 00
2368	4 do ...	William Ernest Parker	do ...	Sand Beach, N.-E.	Yarmouth, N.-E.	10 00
2369	4 do ...	Samson Busby Berry.....	do ...	Clementsport, N.-E.	do ...	10 00
2370	4 do ...	Wilbert Arthur Snow.....	Second.....	Port-La-Tour, N.-E.	do ...	5 00
2371	4 do ...	Norman Sutcliffe Purdy.....	do	Riv. à l'Ours, N.-E.	do ...	5 00
2372	26 do ...	John Ross	Capitaine....	Pictou, N.-E.....	Halifax.....	10 00
2373	26 do ...	Henry McDonald	do ...	Halifax, N.-E.....	do	10 00
2374	26 do ...	Robt. Salisbury.....	Second.....	Rivière-Jean, N.-E.	do	5 00
2375	26 do ...	William M. Cronin.....	do	Bridgewater, N.-E.	do	5 00
2376	26 do ...	Walter James Rowe	do	Charlottetown, I. P.-E.....	do	5 00
2377	26 do ...	Andrew George Kitchin.....	do	New Glasgow, N.-E.	do	5 00
2378	2 déc. ...	Ira Millet Vroom	Capitaine....	Brighton, N.-E.....	Saint-Jean.....	10 00
2379	2 do ...	William Simpson.....	do ...	Parrsboro', N.-E.....	do	10 00
2380	2 do ...	William Norvall Turnbull...	do ...	Bay-View, N.-E.....	do	10 00
2381	2 do ...	William Henry Carson.....	Second.....	St-Martin, N.-B....	do	5 00
2382	10 do ...	Wm. Arthur Cook.....	Capitaine....	Yarmouth, N.-E....	Yarmouth	10 00
2383	10 do ...	Joseph Nelson P. Ritchie...	do ...	Salem, N.-E.....	do	10 00
2384	10 do ...	Oliver Orman Reynolds.....	Second.....	Port-La-Tour, N.-E.	do	5 00
2385	21 do ...	William Robson	Capitaine....	Gaspé, P.-Q.....	Halifax.....	10 00
2386	21 do ...	Hedley McDougall.....	do ...	Maitland, N.-S.....	do	10 00
2387	21 do ...	Joseph McQuarrie.....	Second.....	Pictou, N.-E.....	do	5 00
2388	21 do ...	William John Livingston...	do	Kingston, N.-E.....	Saint-Jean.....	5 00

* Grée en goëlette.

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds de navires étrangers de long cours.

SERVICE.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné	Honoraires.
	1886.					¢ cts.
1382	9 jan...	Ferdinand Herbin.....	Sec., en goëlette, n'ex. pas 100 ton'x	Meteghan, N.-E....	Yarmouth	2 00
1383	25 do ...	Ed. Ambrose Dumphy...	Capit., en goëlette, n'ex pas 150 ton'x	Liverpool, N.-E....	Lunenburg. ...	5 00
1384	25 do ...	Joseph Rawding.....	do do	Clementsport, N.-E	Halifax.	5 00
1385	25 do ...	George Boudreau.....	Capit., en goëlette, n'ex. pas 150 ton'x	Tusket Wedge, N.E	Yarmouth.....	5 00
1386	7 avril...	Anthony J. Goodwin....	Capit., en goëlette, n'ex. pas 150 ton'x	Yarmouth, N.-E...	do	5 00
1387	7 mai...	Allan McVicar	Second.....	St-George, N.-B....	Saint-Jean.....	3 00
1388	27 do ...	Alex. Emeno	do	Lunenburg, N.-E	Lunenburg. ...	3 00
1389	27 do ...	Daniel Wilkie.....	do	LaHave, N.-E.	do	3 00
1390	27 do ...	Wm. Morash	do	Lunenburg, N.-E.	do	3 00
1391	15 nov...	Michael Foley.....	Capitaine.	Charlottetown, I P.-E.	Halifax.....	5 00
1392	30 do ...	Isaac S. Foote.....	Capit., en goëlette, n'ex. pas 150 ton'x	Fembroke, N.-E....	Yarmouth.....	5 00

LISTES de certificats d'aptitude et de service accordés à des capitaines et seconds de navires de l'intérieur et de cabotage, pend. l'année expirée le 31 décembre 1886.

CERTIFICATS D'APTITUDE.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					\$ cts.
168	19 jan...	Guilford P. Pearsall.....	Second, vapeur, in- térieur.	Collingwood, Ont.	Toronto	4 00
169	19 do ...	Arthur Jos Metge	do do	Corunna, Ont.....	do	*
170	22 do ...	Daniel Ryder.	Capit., en goëlette, cabotage.	Lower Argyle, N E	Yarmouth	*
171	1er fév...	Alex. H. Malcolmson.....	Second, vapeur, in- térieur.	Hamilton, Ont.....	Toronto	4 00
172	1er do ...	Geo. W. Robertson.	Capit., en goëlette, intérieur.	Port-Hope, Ont....	do	8 00
173	17 do ...	Chas. Howard Nicholson	Capit., vapeur, pe- tites eaux intér.	Kingston, Ont.....	Kingston.	8 00
174	17 do ...	James Bendrodt.....	Second, vapeur, ca- botage.	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B.	4 00
175	22 do ...	Angus Hines.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Pubnico, N.-E.....	Yarmouth, N.E	8 00
176	23 do ...	Wm. Franklin Spurr.....	Capit., vapeur, ca- botage.	Clement's, Ouest, N.-E.	Saint-Jean.....	8 00
177	1er mars.	Wm. Ormiston Zealand.	Second, vapeur, in- térieur	Hamilton, Ont ...	Toronto	4 00
178	ter do ...	Alfred W. Poirrier.....	Capit., en goëlette, cabotage.	D'Escousse, C.-B..	Arichat	8 00
179	1er do ...	Thos J. Boudrot.....	Capit., voil. carrée, cabotage.	Arichat, C.-B.....	do	8 00
180	1er do ...	Frederick Jas. Palmer...	Capit., en goëlette, cabotage.	Boom, C.-B.....	do	8 00
181	31 do ...	Wm Isaac LeVesconte...	do do	D'Escousse, N.-E..	do	8 00
182	8 do ...	Alex. Francis Boudrot...	Capit., voil. carrée, cabotage.	Arichat, N.-E.....	do	8 00
183	9 do ...	Wm. DeLong.....	Capit., en goëlette, cabotage, certifié, servant comme 2e second, navire de long cours.	St-Martin's, N.-B.	Saint-Jean.....	8 00
184	8 do ...	Ulric Julien Brosseau ...	Second, vapeur, pe- tites eaux intér	Laprairie, Qué.....	Montréal	4 00
185	9 do ...	John McKinnon	Second, vapeur, in- térieur.	Toronto, Ont.....	Toronto	4 00
186	9 do ...	Samuel Hill	Capit., vapeur, in- térieur.	Moonstone, Ont....	do	8 00
187	9 do ..	Toussaint Bourassa	Capit., vapeur, pe- tites eaux intér.	Laprairie, Qué.....	Montréal	8 00
188	19 do ...	George McDonald	Capit., en goëlette, cabotage.	Main-à-Dieu, C.-B	Sydney.....	8 00
189	19 do ...	James B. Florian.....	Capit., voil. carrée, cabotage.	Sydney, C.-B.....	do	8 00
190	29 do ...	Duncan B. Christie	Second, vapeur, pe- tites eaux intér.	Pictou, Ont	Kingston.....	4 00
		Annulé, passé pour plus haut rang le 8 d'août 1887.				
191	29 do ...	Jeffrey Poirrier	Capit., voil. carrée, cabotage.	D'Escousse, C.-B..	Arichat	8 00
192	29 do ...	Fred. Egan.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Sackville, N.-B.....	Saint-Jean....	8 00

* Payé avant.

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds—*Suite.*

N ^o du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Hono- raires.
	1886.					\$ cts.
193	29 mars ...	James D. McGrath	Capitaine, remorq. à vapeur, intér. et havres adjacents au canal Welland	Port-Dalhousie, Ont.	Ste-Catherine	8 00
194	29 do ...	Wm. Montgomery	Capitaine, en goë- lette, intérieur.	Yarker, Ont.....	Kingston, ...	8 00
195	29 do ...	Robert Joyce	Capitaine, voilure carrée, cabotage	D'Escousse, C.-B...	Arichat	8 00
196	31 do ...	Richard Poirrier	Capitaine, en goë- lette, cabotage.	do ...	do ...	8 00
197	31 do ...	Pascal Poirrier	do ...	do ...	do ...	8 00
198	31 do ...	Felix Landry	do ...	do ...	do ...	8 00
199	31 do ...	Alfred Pertus.....	Capitaine, en goë- lette, cabotage.	D'Escousse, N.-E..	do	8 00
200	22 do ...	William Anderson	Capitaine, vapeur, intérieur.	Sarnia, Ont.....	Toronto	8 00
201	5 avril ...	George Abel.....	Cap., remor. à vap., petites eaux intér. et nav. adjacents au canal Welland	Port-Dalhousie, Ont.	Ste-Catherine.	8 00
202	5 do ...	John Mullins	Second, en goëlette, cabotage.	Ste-Catherine, Ont	do ...	4 00
203	6 do ...	James Ham.....	Second, en goëlette, intérieur.	Port-Hope, Ont. ...	Toronto	4 00
204	15 do ...	Roland Sinclair	Second, vapeur, in- térieur.	Owen Sound, Ont.	do	4 00
205	16 do ...	Alfred Cloutier	Second, voil. carrée, cabotage; aussi navire à vapeur, cabotage.	Cap Saint-Ignace.	Québec	4 00
206	22 do ...	James Keith Harbottle... Annulé; passé pour plus haut rang, le 17 mai 1887	Second, vapeur, in- térieur; aussi ca- pitaine, vapeur, petites eaux intér.	Toronto, Ont.	Ste-Catharine	4 00
207	24 do ...	John G. Muir	Capitaine, goëlette, intérieur.	Sarnia, Ont.....	do ...	8 00
208	28 do ...	John Leech	Capitaine, navire à vapeur, cabotage.	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B.	*
209	28 do ...	Thos. Carpenter Worden Annulé; passé pour ca- pitaine le 16 mai 1887.	Second, vapeur, pe- tites eaux intér.	Comté de Queen's, N.-B.	Saint-Jean ...	4 00
210	28 do ...	John Anson Ingersoll.....	Capitaine, vapeur, cabotage.	Grand Manan, N.B.	do	8 00
211	11 mai ...	Louis Pyette	Second, vapeur, in- térieur	Owen Sound, Ont..	Owen Sound..	*
212	17 do ...	Archibald Muir.....	Capitaine, vapeur, intér.; aussi goë- lette, intérieur.	Sarnia, Ont.	Ste-Catherine	8 00
213	17 do ..	Chas LeBlanc	Capitaine, goëlette, cabotage	Arichat-Ouest, N.E	Arichat	4 00
214	18 do ...	Louis Henri Lapierre	Second, goëlette, cabotage, vapeur, cabotage.	Lévis, Qué.	Québec	4 00

CERTIFICATS d'aptitude accordés à des capitaines et seconds—*Suite.*

N° du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraire.
	1886.					\$ cts.
215	18 mai ...	Zenon Lafrance, fils.....	Capitaine, vapeur, intérieur.	Cèdres, Qué.....	Owen Sound...	8 00
216	18 do ...	John Nahrstedt.....	Capitaine, goëlette, intérieur.	Brookholm, Ont....	do ...	8 00
217	27 do ...	Nestor Lachance.....	Capitaine, goëlette, cabotage, vapeur, cabotage.	Saint-Jean, Ile d'Orléans, Qué...	Québec	8 00
218	27 do ...	Henry Wm. Peters.....	Second, goëlette, intérieur.	Kingston, Ont.....	Kingston	4 00
219	11 juin ...	James H. Glass.....	Capitaine, vapeur, intérieur, en goëlette, intérieur.	Windsor, Ont.....	Toronto	*
220	23 do ...	Alex. B. Emeno.....	Capitaine, voile carrée, cabotage.	Lunenburg, N.-E.	Lunenburg ...	8 00
221	23 do ...	Frederick G. Grisdale...	Capitaine, vapeur, intérieur.	Thorold, Ont.....	Ste-Catherine	*
222	23 do ...	Alex. Thompson.....	Capitaine, voile carrée, cabotage.	Saint-Jean, N.-B..	Saint-Jean ...	8 00
223	2 août ...	Richard Retallick.....	Second, vapeur, petites eaux intér.	Carleton, St-Jean, N.-B.	do	4 00
224	3 do ...	Wm. Ebenezer Pitt.....	do do	Greenwich, N.-B..	do	4 00
225	8 sept ...	Wm. Edw. Kennealy.....	Capitaine, goëlette, cabotage.	Harborville, N.-B..	do	8 00
226	8 do ...	Robt. G. Earle.....	Capitaine, vapeur, petit. eaux intér.	Hampton, N.-B.....	do	8 00
227	20 do ...	Chas. Lapierre.....	Second, vap. et voile carrée, intérieur.	Montréal, Qué.....	Montréal.....	4 00
228	20 do ...	Ferdinand Castagner.....	Second, vapeur, petites eaux intér.	Cornwall, Ont.....	do	4 00
229	20 do ...	John McGrath.....	Capitaine, vapeur, intérieur.	Lachine, Qué.....	Toronto	8 00
230	8 octob...	Joseph W. Norman.....	Second, vapeur, petites eaux intér.	Hampton, N.-B.....	Saint-Jean ...	4 00
231	5 do ...	Jas. Arch. Muir.....	Second, vapeur, intérieur.	Sarnia, Ont.....	Kingston.....	4 00
232	13 do ...	Maurice Young.....	Capitaine, goëlette, intérieur.	Toronto, Ont.....	Toronto.....	8 00
233	11 novem.	John A. Silver.....	Capitaine, goëlette, cabotage.	Lunenburg, N.-E..	Lunenburg.....	8 00
234	29 do ...	Patrick Dunn.....	Capitaine, goëlette, intérieur.	Port-Hope, Ont....	Toronto	8 00
235	13 décem..	Jas. Grant.....	Second, vapeur, intérieur.	Courtland, Ont....	do	4 00
236	13 do ...	Cornelius H. Ryder.....	Second, goëlette, cabotage.	Lower Granville, N.-E.	Saint-Jean ...	4 00
237	16 do ...	Anthony Larush.....	Capitaine, goëlette, intérieur, vapeur, intérieur.	Ile du Jardin, Ont.	Kingston.....	8 00
238	31 do ...	Argo. M. Foster.....	Capitaine, vapeur, intérieur.	Port-Burwell, Ont.	Ste-Catherine.	*
		Total.....				416 00

CERTIFICATS de service accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

SERVICE.

Nombre de certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					\$ cts.
2275	9 janv. ...	Edward B. Goodwin.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Pubnico, N.-E.....	Yarmouth.....	4 00
2276	19 do ...	Wm. F. Madden	Capit., en goëlette, cabotage, vapeur, petites eaux intér.	Victoria, C.-B.....	Victoria.....	4 00
2277	19 do ...	Jas. F. Allen.....	Capit., en goëlette, intérieures, vapeur, intérieur.	Kingston, Ont.....	Kingston.....	4 00
2278	22 do ...	Peter Avit Amiro.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Pubnico, N.-E.....	Yarmouth.....	4 00
2279	22 do ...	Jno Baptist Jos. D'Entremont.....	do do ...	do	do	4 00
2280	25 do ...	Purkins Dukeshar.....	Second do ...	Clementsport, N.-E	Halifax.....	2 00
2281	25 do ...	George Blakley.....	Capit. do ...	Halifax, N.-E.....	do	4 00
2282	1er fév. ...	Wm. Jos. Hackett, jeune.	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Québec.....	Québec.....	4 00
2283	1er do ...	George F. Janes.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Saint-Jean, N.-B...	Saint-Jean.....	4 00
2284	17 do ...	Robt. Henry Lothian.....	Capit., en goëlette, intérieur.	Southampton, Ont	Toronto.....	4 00
2285	17 do ...	Edward Norman Lewis..	Second, vapeur, intérieur.	Goderich, Ont.....	do	2 00
2286	19 do ...	Henry Martell.....	Second, en goëlette, cabotage.	D'Escousse, N.-E.	Arichat.....	2 00
2287	19 do ...	Chas. Edw. Clarke.....	Capit., en goëlette, intérieur.	Victoria, C.-B.....	Victoria.....	4 00
2288	9 mars ...	Wm. Henry McGilvery...	Capit., en goëlette, cabotage.	Gabarus, B.-C.....	Sydney.....	4 00
2289	9 do ...	Wm. H. Holden.....	do do ...	Yarmouth, N.-E...	Yarmouth.....	4 00
2290	9 do ...	Edw. Campbell Wartell.	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Côte de Passage, Q	Montréal.....	4 00
2291	12 do ...	Frederick St Lewis.....	do do ...	Montréal.....	do	4 00
2292	19 do ...	Thomas Haley.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Carleton, N.-B.....	Saint-Jean.....	4 00
2293	21 do ...	Robert Timmons.....	Second, en goëlette, intérieur.	Port-Burwell, Ont.	Kingston.....	2 00
2294	22 do ...	John Ward Templeman...	Capit., vapeur, intérieur.	Lovering, Ont.....	Toronto.....	4 00
2295	23 do ...	Robert Turnbull.....	Capit., vapeur, cabotage.	Victoria, C.-B.....	Victoria, C.-B.	2 00
2296	29 do ...	Wm. S. Burke.....	Second en goëlette, intérieur.	Kingston, Ont.....	Kingston.....	2 00
2297	31 do ...	Edward Thébault.....	Capit., voillure carrée, cabotage.	Arichat, C.-B.....	Arichat.....	4 00
2298	31 do ...	Wm. Anderson Reid.....	Capit., vapeur, petites eaux intér.	Brockville, Ont....	Brockville.....	4 00
2299	5 avril ...	Thos. McNamara.....	Second, vapeur, intérieur.	Picton, Ont.....	Kingston.....	2 00
2300	5 do ...	Timothy Lawrence Bazo	Second, en goëlette, intérieur.	Kingston, Ont.....	do	2 00

CERTIFICATS de service accordés aux capitaines et seconds—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.	
						\$	cts.
2301	5 avril ...	Wm. Craig.....	Capit. vapeur, re morqueur, intér.	Port-Arthur, Ont..	Port-Arthur ...	*	
2302	5 do ...	Wm. Patterson.....	Second, en goëlette, intérieur.	Kingston, Ont ...	Kingston.	2	00
2303	6 do ...	Eli Trahan.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Meteghan, N.-E....	Yarmouth	4	00
2304	15 do ...	Joseph Kilpatrick.....	do do ...	Saint-André, N.-B.	Saint-Jean	4	00
2305	15 do ...	George Bailey	Capit, vapeur, pe- tites eaux intér...	Port-Carling, Ont.	Toronto	4	00
2306	19 do ...	William Smith	do do ...	Ottawa, Ont.....	Ottawa.....	4	00
2307	16 do ...	John McLennan.....	Capit, en goëlette, intérieur.	Toronto, Ont.....	Toronto	4	00
2308	16 do ...	Walter R. Maitland.....	Second do do	Brighton, Ont	do	2	00
2309	16 do ...	Edward Martin	Capit., vap., petites eaux intér.; aussi second, vapeur, grandes eaux int.	Collingwood, Ont..	do	4	00
2310	16 do ...	Prudent Fournier.....	Capit, en goëlette, cabotage.	Québec.	Québec.....	4	00
2311	19 do ...	John Ewart	Capit., en g oëlette, intérieur.	Cobourg	Toronto	4	00
2312	22 do ...	Michael John O'Shea.....	do do ...	Ile Wolfe, Ont	Kingston	4	00
2313	22 do ...	David Milne.....	Second, en goëlette, intérieur.	Kingston, Ont.....	do	2	00
2314	22 do ...	Neil McAskill	Capit, en goëlette, cabotage	Gabus, C.-B	Sydney, C.-B..	4	00
2315	24 do ...	Elihu Graybill	Second, en goëlette, intérieur.	Port-Colborne, Ont	St-Catherine..	2	00
2316	24 do ...	Pascal Poirier	Capit, voil. carrés, cabotage.	D'Escousse, N.-E..	Arichat, C.-B..	4	00
2317	4 mai ...	Henry Enis Shaver	Capit., vapeur, pe- tites eaux intér.	Cardinal, Ont	Ottawa	4	00
2318	4 do ...	Joseph Senecal	do do ...	Rockport, Ont	Kingston	4	00
2319	4 do ...	Jean Baptiste Langlois ..	Capit., en goëlette, cabotage.	Saint-Valier, Qué.	Québec.....	4	00
2320	4 do ...	John E. Bishop.....	do do	Hopewell, N.-B....	Saint-Jean.	4	00
2321	4 do ...	Franklin Jas. Smith	Second, en goëlette, intérieur.	Cobourg, Ont.	St-Catherine..	*	
2322	11 do ...	George Odin.....	Second, vapeur, pe- tites eaux intér.	New-Westminster, B.C.	Victoria, C.-B.	4	00
2323	18 do ...	Fraser Houde.	do do ...	St-Antoine, Qué....	Québec.....	4	00
2324	18 do ...	John Ferguson.....	† Second, en goëll., intérieur.	Ile Jardin, Ont.....	Kingston	2	00
2325	17 do ...	Charles E. Nass.....	Capit, en goëlette, cabotage.	Chester, N.-E.....	Lunenburg ...	4	00
2326	17 do ...	Josiah Gaskill.....	do do ...	Grand Manan, N.-B	Saint-Jean.....	4	00
327	18 do ...	Abram Jewel Brown	Second, en goëlette, cabotage.	Saint-Jean, N.-B...	do	2	00

* Payé d'avance.

LISTE des certificats de service accordés à des capitaines et seconds.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.	
						\$.	cts.
	1886.						
2328	18 mai...	John Hunter	Second, en goëlette, intérieur.	Belleville, Ont.....	Ste-Catherines	2	00
2329	11 do ...	Chas. Wm. Cole	Capit., en goëlette, cabotage.	Thalee, N.-E.	Saint-Jean....	4	00
2330	15 juin...	Byron Wellington Bourgard.	Capit., en goëlette, intérieur.	Wanpeoose, Ont...	Kingston.	4	00
2331	15 do ...	Horatio Nelson Smith	Second, en goëlette, intérieur.	Glenburnie, Ont...	do	2	00
2332	15 do ...	Patrick Reagan	do do ...	Marysville, Ont. ...	do	2	00
2333	15 do ...	Francis Hall Park.	Capit, rem. à vap., petites eaux intér.	Amherstburg, Ont.	Amherstburg..	4	00
2334	15 do ...	Firmar Fougère.....	Capit, en goëlette, cabotage.	D'Escousse, N.-E.	Sydney.	4	00
2335	15 do ...	Theophile R. Di De-jardins	Second, voil. carrée, cabotage.	St. Andrews	Arichat	2	00
2336	23 do ...	Allan McKenzie	Capit, vapeur, cabotage	Sydney-Nord.C.-B, N.-E.	Sydney	4	00
2337	23 do ...	Wallace Godett.....	Capit, en goëlette, cabotage.	Weymouth, N.-E.	Yarmouth.....	4	00
2338	23 do ...	William Bulmer.....	Capit, vapeur, petites eaux intérieures, rivière Dé-troit seulement.	Windsor, Ont	Windsor, Ont.	4	00
2339	23 do ...	Charles Deen	Capit., en goëlette, intérieur.	Shannonville, Ont.	Belleville.....	4	00
2340	5 juil...	Alex McLean	Capit., vapeur, cabotage.	Charlottetowa, I P.-E.	Charlottetown	4	00
2341	5 do ...	Jos. Johnson McLean....	Capit., en goëlette, cabotage.	Carleton, N.-B.....	Saint-Jean....	4	00
2342	5 do ...	Frederic Jas. Allen.	Capit, vapeur, petites eaux intér	Kingston, Ont.....	Kingston.....	4	00
2343	5 do ...	Robt. Albert Davy	Second, en goëlette, intérieur.	do	do	2	00
2344	13 do ...	Charles Bourgeois, jun...	Capit, vapeur, petites eaux intér.	Saint-Angèle de Laval, Qué.	Québec.....	4	00
2345	19 do ...	Joseph M. Hicks.	Second, vapeur petites eaux intér.	Balfour, Ont.	Picton, Ont....	2	00
2346	19 do ...	Nelson Atkinson	Second, en goëlette, cabotage.	Sackville, N.-B....	Saint-Jean....	2	00
2347	19 do ...	Zackariah Taylor Wolfe.	Second, en goëlette, intérieur.	Stella, Ont.	Kingston.....	2	00
2348	3 août...	Alfred Ludlow Bonnell...	Capit, en goëlette, cabotage.	Saint-Jean, N.-B...	Saint-Jean....	4	00
2349	6 do ...	Wm. D. Graham.....	Second, en goëlette, intérieur.	Ste-Catherines, Ont	Ste-Catherine.	2	00
2350	6 do ...	Edward Armstrong.....	Capit., rem à vap. petites eaux intérieures.	Port-Colborne, Ont	Ste-Catherine.	4	00
		Canal Welland et ports de Buffalo et Toronto.					
2351	7 do ...	David West.....	Capit., vapeur, intérieur.	Wallaceburg, Ont.	Windsor.....	4	00
2352	12 do ...	Hugh McFadden.....	Capit, vapeur, petites eaux intér.	Toronto, Ont.....	Toronto	4	00
2353	18 do ...	John Quick.....	Capit, en goëlette, intérieur.	Brighton, Ont	do	4	00
2354	7 sept...	Dan'l. Hamilton.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Sydney-Nord, C.-B.	Sydney.....	4	00

CERTIFICATS de service accordés à des capitaines et seconds.—*Suite.*

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honnaires.
	1886.					\$ cts.
2355	8 sept...	David LaBlanc	Capit., voil. carrée, cabotage.	Arichat-Ouest.....	Arichat	4 00
2356	8 do ...	Archibald Finlayson.....	do do ...	Charlottetown, I.P.-E.	Charlottetown	4 00
2357	8 do ...	Justin Malette	Capit., en goëlette, intérieur.	Kingston, Ont.....	Kingston.....	4 00
2358	23 juin...	Duncan Nicholson.....	Capit., vapeur, in- térieur.	Amherstburg, Ont.	Sarnia.....	4 00
2359	8 sept...	Henry Lafrance.	Capit., vap., petites eaux intér., second, vapeur, intérieur.	Kingston, Ont.....	Kingston	4 00
2360	17 do ...	Kenneth McDonald.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Baddeck, C.-B ...	Sydney.	4 00
2361	20 do ...	Hibbert Fulmore	do do ...	Cinq-Iles, N.-E....	Saint-Jean....	4 00
2362	20 do ...	Henry Norval.....	Second, vapeur, pe- tites eaux intér.	Montréal	Montréal	2 00
2363	20 do ...	Chas. Rocree	do do ...	Berthier, Q.	do	2 00
2364	20 do ...	Simon Desvux.	Capit., en goëlette, cabotage.	Petit Bras-d'Or, C.-B.	Sydney, C.-B..	4 00
2365	20 do ...	W. H. T. Tranchemon- tagne.	Capit., vapeur, pe- tites eaux intér.	Montréal.	Montréal.....	4 00
2366	20 do ...	James H. McMaster.....	Capit., en goëlette, intérieur.	Brighton, Ont.....	Kingston.	4 00
2367	20 do ...	Remi Renaud.	Capit., vapeur, pe- tites eaux intér.	Boucherville, Q. ...	Montréal	4 00
2368	20 do ...	Joseph Dufour.....	do do ...	Chateauguay.....	do	4 00
2369	20 do ...	Wm. Labelle.....	Second, vapeur, pe- tites eaux intér.	Sorel, Q	do	2 00
2370	20 do ...	Joseph Page.....	do do ...	Berthier, Q.....	do	2 00
2371	20 do ...	Louis Deschamps.	do do ...	Valleyfield, Q.....	do	2 00
2372	20 do ...	Jeffry Perrault	do do ...	Deschambault, Q..	do	2 00
2373	5 oct...	Joseph H. Anderson.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Port-Lorne, N.-E..	Cornwallis.....	4 00
2374	5 do ...	Andrew Downey.....	Capit., en goëlette, intérieur.	Windsor, Ont.	Toronto	4 00
2375	5 do ...	William Gastle.	Capit., vapeur, pe- tites eaux intér.	Spanish Mills, Ont	do	4 00
2376	5 do ...	Frank Lafrance.....	Capit., en goëlette, intérieur.	Cèdres, Q	Kingston.	4 00
2377	5 do ...	Jas. Walter Carroll.....	Second, vapeur, in- térieur.	Montréal.....	do	2 00
2378	5 do ...	Christopher S. Steeves...	Second, en goëlette, cabotage.	Hillboro', N.-B.....	Saint-Jean.....	2 00
2379	13 do ...	Albert Harvey Pleamen.	Second, voil. carrée, cabotage.	Somerville, N.-E..	Parrsboro'	2 00
2380	13 do ...	Jas. Wm. Dill.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Newport, N.-E.....	Parrsboro'	4 00
2381	13 do ...	Burton Davison.....	Second, en goëlette, cabotage.	Hantsport, N.-E....	do	2 00
2382	13 do ...	Jas. Robson Nelson.....	Capit., en goëlette, cabotage.	Clinton, N.-E.....	do	4 00

CERTIFICATS de service accordés à des capitaines et seconds—*Suite.*

No du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1886.					\$ cts.
2383	13 oct. ...	James Mann.....	Capitaine, en goëlette, cabotage.	Louisburg, C.-B...	Yarmouth	4 00
2384	18 do ...	Chas. Bostwick Allen...	Capit, en goëlette, intérieur, vapeur, intérieur.	Kingston, Ont.....	Kingston.....	4 00
2385	21 do ...	Jno. Edw. Cooper.....	do do ...	Drayton, Ont.....	Toronto... ..	4 00
2386	11 nov. ...	Robt. Henry Melvin.....	Capitaine, en goëlette, cabotage	Lépreaux, N.-B....	Saint-Jean....	4 00
2387	11 oct. ...	Wm. Lesslie.....	Capitaine, en goëlette, intérieur.	Kingston, Ont.....	Kingston	4 00
2388	11 do ...	Geo. Wiskin	Second, vapeur, petites eaux intér.	Napanee, Ont. ...	Pictou.....	2 00
2389	15 do ...	Malcolm McDougall.....	Capit, vapeur, petites eaux intér.	Wallaceburg, Ont.	Toronto... ..	4 00
2390	29 do ...	Jeremiah Goodwin.....	Capitaine, en goëlette, cabotage.	Lower Argyle, N.-E	Yarmouth	4 00
2391	11 déc. ...	Joshua Bates Markee.....	Capitaine, vapeur, intérieur	Sarnia, Ont.....	Toronto	4 00
2392	13 do ...	Donald Patterson.....	Second, vapeur, intérieur.	New-Westminster, B.-C.	Victoria	2 00
2393	23 do ...	William J. Hall.....	Capit, vapeur, petites eaux intér.	L'Original	Ottawa.....	4 00
2394	24 do ...	Samuel N. Benson	Capit de vap'ur sur la baie de Fundy.	Grand Manan, N.-B	Saint-Jean....	2 00
2395	27 do ...	Hy. Elliott Fraser.....	Capit, en goëlette, cabotage.	do	do	4 00
		Total.....	.....	.....	.....	104 00

ANNEXE No. 29.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONTREAL, POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DECEMBRE 1885.BUREAU DU GARDIEN DU PORT,
MONTREAL, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, conformément à l'acte 45 Vic., chap. 45, art. 31, mon rapport annuel sur les opérations de ce bureau pendant l'année qui vient d'expirer, avec un relevé des recettes et des dépenses pendant la même période.

La navigation s'est ouverte, cette année, un peu plus tôt que d'habitude. La glace a quitté le port le 20 avril ; le 24 la flotte du fleuve et des côtes commençait à arriver de Boucherville, où elle avait hiverné ; le 26 il y avait un bon nombre de bateaux et de goélettes arrivés aux quais, venant de Sorel où ils avaient passé l'hiver ; le même jour, le premier vapeur partit pour Québec.

Le premier arrivage des mouillages d'hiver a eu lieu l'année dernière le 5 mai, le 24 avril en 1884, le 3 mai en 1883, et le 21 avril en 1882.

Le steamer *Dominion*, de la ligne *Dominion*, venant de Bristol, est entrée dans le port l'après-midi du 30 avril. Ce fut le premier arrivage maritime de la saison. Il dit avoir eu un temps très beau pendant la traversée, et n'a pas rencontré de glace. D'autres arrivages suivirent pendant la première semaine de mai, et le huit du même mois il y avait un très grand nombre de vapeurs océaniques dans le port, et les affaires maritimes étaient en pleine activité. Le plus grand nombre des steamers arrivés ce printemps n'ont pas rencontré de glace dans le golfe, d'autres en rencontrèrent quelque peu, et aucun n'a été retardé par cette cause.

Le premier voilier qui est arrivé fut la barque *Rhine*, d'Anvers. Elle est entrée dans le port le 12 mai.

Le steamer *Carmina*, de Newcastle, et le steamer *Concordia*, de Glasgow, sont les premiers navires qui soient passés par le détroit de Belle-Isle cette année. Tous deux y passèrent le 16 juin et trouvèrent le détroit libre de glace. Ils rapportent avoir rencontré un grand nombre de bancs de glace en dehors et près de l'entrée est du détroit ; mais ils n'ont pas été retardés. Le dernier navire océanique qui soit arrivé, fut le steamer *Grasbrook*, d'Anvers. Il arriva dans le port le 22 novembre, et fut aussi le dernier à reprendre la mer, ayant mis à la voile le 25 novembre ; il n'y avait presque pas de glace lorsqu'il partit. Le niveau du fleuve s'est maintenu remarquablement bien cette année ; le 12 mai le *Carmona*, en destination de Londres, quitta le port tirant 27 pieds ; le 1er juin, le steamer *Sarmatian*, en destination de Liverpool, quitta le port tirant 26 pieds 6 pouces, et le 7 juin le *Vancouver* partit pour Liverpool tirant 26 pieds 7 pouces.

Il y a une augmentation considérable dans le nombre et le tonnage collectif des bâtiments océaniques entrés dans le port cette année, comparés à l'année dernière ; 364 bâtiments d'un tonnage collectif de 592,405 tonneaux ont été inscrits à ce bureau pendant la saison, contre 323 bâtiments jaugeant 501,679 tonneaux en 1885. Sur ces 364 bâtiments, 301 étaient des steamers d'un tonnage collectif de 547,737 tonneaux, et 63 voiliers jaugeant collectivement 44,668 tonneaux : soit une moyenne de 1,820 tonneaux pour chaque steamer, et de 709 tonneaux pour chaque voilier. Ces chiffres ne comprennent pas les bâtiments venus de Terre-Neuve et des ports du golfe ou autres ports, vu que ces bâtiments ne tombent pas sous la juridiction du bureau.

Le commerce d'importations à ce port a été considérable cette année. Tous nos bâtiments marchands et ceux faisant le commerce de transit ont apporté, règle générale, des cargaisons considérables.

L'exportation a été plus considérable cette année qu'en tout temps depuis que ce bureau a été établi. Les expéditions de grain se sont faites cette année sur une plus grande échelle que l'année dernière, et elles sont restées florissantes et actives pendant toute la saison. La quantité totale de ces produits expédiée pendant le temps de la navigation a été de 14,236,977 boisseaux, contre 8,775,728 boisseaux l'année dernière, accusant une augmentation de 5,461,249 boisseaux sur l'année dernière.

Les phosphates continuent d'être exportées en quantité considérable; la quantité totale exportée cette année a été de 18,968 tonneaux. L'exportation de bois de sciage en Angleterre continue d'augmenter chaque année, les expéditions cette année ont dépassé celles de toute année antérieure. Cette année, 45,954 madriers, échantillons de Saint-Petersbourg, ont été exportés, contre 39,393 l'année dernière, et 23,368 en 1884. Les exportations de bois de charpente, qui se font surtout du côté de l'Amérique du Sud, ont été très considérables, quoique pas autant que celles de l'année dernière. Il a été exporté 28,912,376 pieds cette année, contre 37,163,100 pieds en 1885.

Le bétail et les moutons, qui sont devenus maintenant un de nos principaux articles d'exportation, ont été exportés en grand nombre cette année. Voici les chiffres: têtes de bétail exportées cette année, 63,900; moutons, 92,346,—contre 62,359 têtes de bétail et 37,780 moutons l'année dernière.

Les autres exportations n'ont pas besoin d'une mention spéciale.

Cette année encore, nous avons eu la bonne fortune de ne pas perdre de bâtiments et aucun n'a été avarié ou perdu par suite de surcharge ou de déplacement de cargaison.

Les progrès considérables du commerce du port et le prolongement des quais à la Pointe Saint-Charles et à Hochelaga ont augmenté les travaux de ce bureau qui, en somme, ont été exécutés avec satisfaction, sans que rien ne soit survenu méritant une mention spéciale, et j'ai été habilement secondé par tout mon personnel.

Je suis, messieurs, votre respectueux,

D. ROSS KERR,

Gardien du port.

Au président et au conseil de la
Chambre de Commerce,
Montréal.

BUREAU DU GARDIEN DE PORT.

Dt. RELEVÉ du compte de caisse de l'année terminée le 31 décembre 1886. Av.

RECETTES.		\$	cts	DÉPENSES.		\$	cts.
A recettes prov. des sources suivantes..				Appointements—			
6,041,766	boisseaux de blé			David Ross Kerr, gardien de port...	2,000	00	
2,158,142	do de pois.....			Jas. G. Shaw, do adjoint.....	1,300	00	
19,413	do d'orge.....			Geo. W. Morrison do do.....	1,300	00	
4,049,359	do de maïs.....			W. T. Andercon, teneur de livres...	1,000	00	
1,968,297	do d'avoine.....			F. E. McMann, commis	200	00	
480,415	barils de fleur et farine....	360	38	Secrétariat de la Chamb. de comm	1,000	00	
3,293	do de cendre	65	86	Fonds de retraite du gardien de port.	200	00	
105,017	do de pommes	262	73	Loyer taxes, combustible, éclairage,			509 68
63,900	bœufs et chevaux.....	958	79	assurance, etc			
92,346	moutons et cochons	230	89	Coffre-fort en fer, compteur, tapis,			271 00
45,594	mad., étalon de St-Pet'g..	911	88	tente, etc			
28,912,376	pieds de bois scié.	144	61	Régistre de la marine, registre de			
58,270	ton. d'art. divers, à 6c....	3,496	20	Lloyd, etc.....			92 27
242	do do 2c....	4	84	Loyer d'un tiroir, banque d'épargne			
18,968	do phosphates	189	68	de la cité et du district de Montréal			10 00
557	do de viande	11	14	Livres, impressions et papeterie			88 48
438	do minéraux	8	76	Louage de voiture.....			86 60
66	do de tourteaux oléagin.	1	98	Divers			39 69
Inspections spéciales.....		274	50	A. W. Hadrill, Auditeur.....			40 00
Certificats de cargaisons avariées		214	00				
Droits du gardien de port—à l'entrée....		254	00				
do à la sortie....		1,963	00				
Montant reçu de Thompson et Gowdey, encanteurs, pour vieux meubles		12	07	Balance	1,097	77	
Intérêt sur dépôt dans la caisse d'épar. de la cité et du district de Montréal...		70	18				9,435 49
		9,435	49				
Balance, 1er janvier 1887		1,097	77				

E. et O. E.

DAVID ROSS KERR,
Gardien de port.

Examiné et trouvé exact,

ALF. W. HADRILL,
Auditeur.

MONTREAL, 3 janvier 1887.

CHAMBRE DE COMMERCE,
MONTRÉAL, 21 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre sous ce pli l'état des placements du fonds de surplus du gardien du port, dont j'ai parlé dans ma lettre du 7 courant. Comme c'est la première année que j'ai eu l'honneur, en qualité de secrétaire de cette Chambre, de vous transmettre cet état, permettez-moi de remarquer qu'il n'a jamais été envoyé avant d'être demandé par votre département, ce qui l'a toujours retardé de quelques jours, de quelques semaines même plus tard ; mais il m'est arrivé de consulter l'acte lorsque je vous envoyai l'état financier et je remarquai immédiatement combien il était clairement stipulé que l'état des placements devait l'accompagner. Cependant, il m'était alors impossible de donner immédiatement l'attention voulue à la préparation de cet état, de sorte que je vous expédiai l'exposé financier, et demandai quelques jours de grâce quant à l'autre. J'espère, l'année prochaine, pouvoir me conformer aux dispositions de l'acte et vous transmettre les documents dès la première semaine de janvier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

GEO. HADRILL,

Secrétaire.

A. M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

Etat des placements du fonds de surplus du bureau du gardien de port de Montréal, et de l'intérêt accumulé, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Date.	Intérêt.	\$	cts.
4 mai 1870	Dépensé \$2,014 78 achat des obligat. des commiss. des écoles protestantes n ^{os} 00001 et 00002, \$1,000 chacune.	\$2,000,	à 6 p.c. p'ur 12 m.
21 avril 1871	do 3,135 84 do obligations de la ville de Montréal, n ^o 18, £500; n ^o 62, £250 = £750.	3,000	do 6
12 janv 1877	do 2,044 00 do n ^{os} 00423, 00424, 00425, 00426, 4 à \$500	2,000	do 6
16 fév. 1880	do 2,280 34 do stock du gouvernement	2,300	do 4
16 août 1880	do 7,284 11 do stock enregistré de la ville de Montréal	7,000	do 5
18 avril 1884	do 5,031 34 do stock enregistré à 4 p. c. de la ville de Montréal, n ^{os} 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 5 à \$1,000.	5,000	do 4
9 juill. 1884	do 4,260 00 do obligations de la compagnie de téléphone Bell, 54, 55, 56, 57, 4 à \$1,000, n ^o 218, 1 à \$500.	4,500	do 6
10 nov. 1885	do 472 50 do n ^o 232, 1 à \$500.	500	do 6
	Total des placements	\$26,300	
N ^o 21 do 1884	Dépôt spécial à la banque d'Ontario, certificat n ^o 1,342	\$1,500	00
2 15 mai 1885	do do n ^o 1,383	4,500	00
13 juill. 1886	Intérêt accumulé sur les dépôts	\$308	90
13 do 1886	Dépôt en espèces	193	10
5 mai 1886	Dépôt spécial à la banque Union	500	00
	Total du fonds de surplus	\$34,000	

Etat du fonds de retraites du gardien de port—

31 déc. 1886—	Balance à la banque d'épargnes de la Cité et du District	\$3,392	81
	Intérêt accumulé sur le dépôt susdit au 31 décembre 1886	101	75
31 déc. 1886—	Contribution annuelle du bureau du gardien de port	200	00
		\$3,694	56

ROBERT ARCHER,
Typoscriber.
GEO. HADRILL,
Secrétaire.

ANNEXE No 30.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT,

N° 47, RUE DALHOUSIE,

QUÉBEC, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel sur les opérations de ce bureau pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

Les bâtiments ci-dessous énumérés ont été examinés et inspectés dans le havre et le port de Québec, en conformité des actes concernant les gardiens de port de Montréal et de Québec, passés en 1871 et 1873, savoir :—

Sept bâtiments à vapeur portant des cargaisons générales ont été inspectés à l'arrivée, conformément à l'article 8 de l'acte.

Conformément au nouvel amendement de l'acte, sanctionné le 3 mai 1873, quatre-vingt-cinq steamers, avec cargaisons, ont été inspectés à la sortie, et sont partis pour l'Angleterre, etc.

Il n'y a pas de voiliers, avec cargaisons, à signaler à la sortie. Les steamers se sont conformés aux stipulations de la loi relative au transport du grain.

Conformément aux articles 16 et 18 de l'acte, 21 lots de marchandises ont été inspectés, condamnés et vendus pour le compte des intéressés.

Conformément à l'article 15 de l'acte, huit bâtiments portant des cargaisons générales ont été évalués.

Bâtiments naufragés.—Pas de ventes faites en vertu de l'acte.

Conformément à l'article 21 de l'acte, deux exemplaires en ont été distribués.

Conformément à l'article 10 de l'acte, quarante-cinq bâtiments de toute espèce ont été examinés et inspectés pour cause d'échouage; sur ce nombre, dix-neuf étaient des steamers.

Recettes et dépenses de l'année :—

Recettes	\$626 85
Frais d'expertise et de bureau.....	471 00
Balance.....	\$355 85

Respectueusement soumis,

JOHN DICK,

Gardien du port.

E. et O. E.

Examiné et trouvé exact,

WILLIAM BUDDEN,

Comptable.

A. M. W. SMITH,

Sous-ministre de la marine,

Ottawa.

ANNEXE No 31.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'HALIFAX, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT,
HALIFAX, N.-E., 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport sur les opérations de ce bureau, ainsi qu'un relevé des recettes et des dépenses de l'année qui vient de finir.

J'ai inspecté six steamers et vingt-cinq voiliers arrivés endommagés dans ce port, pendant l'année.

En vertu d'un arrangement fait entre les propriétaires de la barque *Prins Hendrik*, de Rotterdam, bâtiment qui est arrivé dans le port le 12 avril, faisant eau, et se rendant de New-York à Anvers, avec une cargaison de pétrole, et les assureurs de la cargaison, la traversée fut abandonnée ici. La cargaison fut transmise à sa destination par le bâtiment *Charles H. Marshall*, de New-York. La *Prins Hendrick* fut convenablement radoubée ici, et elle se rendit à Saint-Jean, N.-B., où elle prit un chargement de bois de sciage.

Dans le cours de l'année, quinze steamers de la ligne Furness se sont chargés ici en partie en grain. Le grain exporté par ces steamers comprenait 128,520 boisseaux de blé, 213,481 boisseaux d'avoine, 222,116 boisseaux de pois et 6,767 boisseaux de maïs.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
DAVID HUNTER,
Gardien du port.

A. M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

RECETTES et dépenses du gardien du port d'Halifax, N.-E., depuis le 1er janvier jusqu'au 31 décembre 1886.

Dr.		Av.
	\$ cts.	\$ cts.
Montant des droits reçus.....	1,962 65	Payé aux aides, dépenses de bureau, etc
		798 75
		Montant revenant au gardien du port.....
		1,163 90
	1,962 65	1,962 65

Je certifie par les présentes que ce qui précède est un relevé fidèle et exact des recettes et des dépenses du gardien du port d'Halifax, N.-E., pendant l'année 1886.

DAVID HUNTER,
Gardien du port.

HALIFAX, N.-E., 31 décembre 1886.

ANNEXE No 32.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE HAWKESBURY, N.-E., POUR
L'ANNEE EXPIREE LE 31 DECEMBRE 1886.

PORT-HAWKESBURY, N.-E., 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel sur les opérations de ce bureau, accompagné d'un état des recettes et des dépenses de l'année dernière.

Vous trouverez ci-inclus une liste des bâtiments arrivés dans ce port avec des avaries, et qui ont été expédiés pendant l'année qui vient de finir. Tous les bâtiments avariés ont été réparés ici et sont arrivés sains et saufs à leur destination.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

D. W. HENESEY,

Gardien du port.

A Mr WM SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

ETAT des recettes et dépenses.

Date.		Droits perçus.	Payé aux adjoints.	
		\$ cts		\$ cts.
1886.				
1er janv.	Valeur de l'inspection de la goëlette <i>Sissie Lake</i>	5 00		
5 juin...	2 inspections et exempl. supplément. sous enveloppe de la <i>Jersey Lily</i>	24 00	Payé à Nicholas Martin..	10 00
23 do..	2 inspections de la goëlette <i>Cygnat</i>	23 00	do ...	10 00
28 do .	do <i>William Tell</i>	13 00		
20 juin.	do <i>Foaming Billow</i>	13 00		
24 nov..	1 inspection, et deux exempl. supplémén- taires de la barque <i>Zuba</i>	10 00		
25 do	3 inspections du brigantin <i>Aldwyth</i>	23 00	Payé à J. Langley	5 00
		111 00		25 00
		25 00		
	Montant revenant au gardien du port	86 00		

Je certifie par les présentes que le tableau ci-dessus est un relevé fidèle et exact.

D. W. HENESEY,

Gardien du port.

Liste des bâtiments en détresse, et inspectés par le gardien du port, de Port Hawkesbury, pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

Date.	Nom du navire.	Catégorie.	Point de départ.	Destination.	Port d'enregistrement.	Cargaison.	Nom du capitaine.	Nature de l'avarie.
1886.								
1er janv.	Sissie Lake.....	Goélette	Halifax.....	Port Hood, C.-B.	Halifax.....	Cargaison génér.	Murdoch McQuin	La Sissie Lake s'est échoué sur Long Beach, dans le détroit de Canso, a été inspectée et mentionnée au rapport de 1886; évaluation faite en janvier 1886.
5 juin.	Jersey Lily.....	do	Cap Canso..	Pêche.....	Lockeport.....	Gréam. de pêche	Capt. Phos. PERRY, un des propriétaires	La Jersey Lily a fait naufrage au cap Canso, et a été réparée à Port Hawkesbury, et mit à la voile pour Lockport.
23 do	Oygnot	do	D'Escousse, G.-B.	Saint-Jean, Ter.	Lunenburg.....	Bois de service...	John Ormiston	La Oygnot s'est échouée à d'Escousse C.-B., et a été réparée à Port Hawkesbury, C.-B., et mit à la voile p. d'Escousse, p. y repr. sa carg.
28 do	Wm. Tell... ..	do	Banc de Quers.	Pêche	Buck's Port, Me.	Gréam. de pêche	M. Gilley	La Wm. Tell a eu son grand mât enlevé, sa principale vergue, ses dardiers et ses chaloupes brisées; réparée ici et partit d'ici pour terminer son voyage.
5 juill.	Foaming Billoy.	do	Iles de la Madeleine.	Halifax.	Halifax	Gréam. de pêche	J. Murphy	La Foaming Billoy, s'est échouée à Amherst, Iles de la Madeleine, avarié sa coque et brisé son gouvernail; réparée ici et partit pour Halifax.
24 nov.	Yuba.	Barque.....	Montréal	Buenos Ayres.....	Montréal.....	Bois de service....	J. D. McKenzie.....	La barque Yuba s'est échouée à la Longue Pointe, Montréal, le bâtiment ne faisant pas eau; examiné par un plongeur qui constata que la coque n'était pas avariée; et a continué son voyage.

25 do	Aldwyth.....	Brick.....	Ile au Turc.	Alberton, I.P.E.	Charlotte-Town.	Sel	J. K. Wetmore	Le brick Aldwyth s'est échoué sur le côté est du détroit de Canso, en route vers l'île du Prince-Edouard; sa quille et sa coque avariées; réparé ici et a continué son voyage; parfaitement étanche maintenant.
-------	--------------	------------	--------------	------------------	-----------------	-----------	---------------------	---

D. W. HENESEY,
Gardien du port.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT,
PORT-HAWKESBURY, 31 décembre 1886.

ANNEXE No 33.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE PICTOU, N.-E., POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DECEMBRE 1886.

Pictou, N.-E., 31^e décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel sur les opérations de ce bureau pendant l'année qui expire aujourd'hui.

Droits perçus.....	154 00	
Montant payé aux adjoints.....	50 00	
	\$104 00	\$104 00

Respectueusement soumis,

DANIEL McDONALD,
Gardien du port.

Attesté sous serment devant moi à Pictou,
N.-E., ce 31 décembre 1886. }
JAMES HISLOR, *J.P.*

A M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

 ANNEXE No 34.

 RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SYDNEY-NORD, C.-B., POUR
 L'ANNEE EXPIREE LE 31 DECEMBRE 1886.

SYDNEY-NORD, C.-B., 11 janvier 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur les opérations de ce bureau pendant l'année dernière :

Cinq steamers et quatorze voiliers ont été inspectés, et les droits perçus ont été comme suit :

Inspection des coques, etc.....	\$219 00
Dépenses de bureau, loyer.....	50 00
	<hr/>
Revenu net.....	\$169 00

Les travaux ordinaires ont été exécutés.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

 DANIEL MCKAY,
Gardien du port.

 A. M. W. SMITH,
 Sous-ministre de la marine,
 Ottawa.

ANNEXE No 35.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE SYDNEY, C.-B., POUR L'ANNÉE
EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.BUREAU DU GARDIEN DU PORT,
SYDNEY, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre un rapport des opérations se rattachant
au bureau du gardien du port à Sydney, C.-B., pendant l'année qui vient d'expirer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JOHN LORWAY,
Gardien du port.

L'honorable GEO. E. FOSTER,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

RECETTES et dépenses du gardien du port de Sydney, C.-B., du 31 décembre 1884 au
31 décembre 1886.

Dr.	\$ cts.	Av.	\$ cts.
A 41 steamers inscrits à mon bureau, à \$8.....	328 00	Payé aux adjoints.....	24 00
Inspection de steamers avariés.....	26 00	Loyer de bureau et papeterie.....	40 00
			64 00
		Montant revenant au gardien du port.....	290 00
	354 00		354 00

JOHN LORWAY,
Gardien du port.

SYDNEY, C. B., 31 décembre 1886.

ANNEXE No 36.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE YARMOUTH, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

YARMOUTH, N.-E., 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire mon rapport annuel en qualité de gardien du port d'Yarmouth, N.-E.

Dans le cours de l'année dernière j'ai inspecté onze bâtiments. La somme totale des droits perçus s'est élevée à \$111.50. J'ai déboursé pour les services d'adjoints \$40.00, restant avec une balance de \$71.50.

Je déclare que ce qui précède est un rapport véridique.

Je demeure

Votre obéissant serviteur,

EBENEZER SCOTT,

Gardien du port.

A M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

ANNEXE No 37.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE L'ISLE DU PRINCE-EDOUARD,
POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.BUREAU DU GARDIEN DU PORT,
CHARLOTTETOWN, 31 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre mon rapport annuel des opérations de ce bureau pendant la dernière saison.

Je regrette d'enregistrer la perte de deux bâtiments chargés de grain, partis de l'île dans le cours de la saison. La barque *Olivette*, de Somerside, s'est échouée, au mois de mai, sur l'île Saint-Paul, golfe Saint-Laurent, et la barque *Katie Stewart*, du même port, s'est échouée à Bell-Point, près de l'île du Bois, détroit de Northumberland.

La navigation est restée ouverte, cette année, plus tard que d'habitude, ce qui a permis aux bâtiments qui sont arrivés tard dans la saison de se remettre à la mer. Le dernier arrivé, la barque *Moselle*, portant une cargaison générale de Liverpool, est entrée au port le 9 décembre; après avoir déchargé sa cargaison, le bâtiment prit un chargement de grain et mit à la voile le 17 pour Queenstown, Irlande.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH,
Gardien du port.

A. M. W. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa

RECETTES et dépenses du bureau du gardien du port, Ile du Prince-Edouard,
31 décembre 1886.

DR.		Av.	
	\$ cts.	\$ cts.	
1885—Droits provenant de bâtiments chargés de grain.....	442 00	Dépenses de bureau.....	24 00
Inspections d'écoutes.....	20 00	Commissions aux adjoints.....	148 00
Inspections de marchandises avariées.....	9 00	Balance	412 00
Autres inspections.....	113 00		584 00
	584 00		

Je certifie que le relevé ci-dessus est exact.

H. P. WELSH.
Gardien du port.

CHARLOTTETOWN, I.P.E.,
31 décembre, 1886.

ANNEXE No 38.

RAPPORT DU GARDIEN DES PORTS DE VICTORIA ET D'ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

VICTORIA, C.-B., 5 janvier 1887.

Recettes et dépenses du gardien des ports Victoria et d'Esquimalt, du 31 décembre 1885 au 31 décembre 1886 :

Inspection d'écoutes et marchandises avariées.....	\$367 00
do de bâtiments.....	192 00
	\$559 00
Somme payée pour de l'aide.....	\$35 00
Papeterie.....	15 00
Loyer	60 00
	110 00
Revenant au gardien du port.....	\$449 00

W. R. CLARKE,

Gardien du port.

TABLEAU du résultat de certains relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc.—Suite.

Nom du port.	Nom du comité.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886.		Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886.		Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.			
Saint-Jean	W. H. Purdy	1,808	4,130	2,129	1,582	3,982	2,712	\$ cis 2,779 60
St. Stephens	H. Webber	4	4	.....	4	4	8	\$ cis 4 40
Shediac	Hon. D. Hamilton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shippegan	Henry A. Sormany	.....	.....	2	.....	2	.....	\$ cis 1 00

252

NOUVELLE-ÉCOSSÉ.

Advoctate	.....	James Ward	13	2	7 10	.....	.....	13	2	7 10
Amherst	.....	Nathan Tupper	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Annapolis	.....	A. Fullerton	40	36	30 50	52	45	92	80	70 00
Antigonish	.....	R. Grant	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rivière aux Pommes	.....	J. W. Ward	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arichat	.....	D. O'C. Madden	.....	.....	.....	84	72	84	72	63 60
Aspey-Bay	.....	D. McDonald	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Baddeck	.....	L. G. Campbell	14	.....	7 00	9	6	23	6	13 30
Barrington	.....	D. Sargent	.....	.....	.....	14	27	14	27	15 10
Bayfield	.....	E. G. Randall	2	1	1 30	26	1	28	2	14 60

Beliveau Anse	.....	J. V. Stuart	66	27	41 10	31	10	25 10	97	59	66 20
Rivière à l'Ours	.....	T. H. Miller	.....	P. de rapp.	.....	75	85	63 00	75	85	63 00
Rivière au Gastor	.....	R. Perry	.....	P. de rapp.	.....	13	.....	6 50	13	.....	6 50
Bridgetown	.....	S. S. Raggles	.....	.....	.....	6	2	3 60	6	2	3 60
Bridgewater	.....	J. H. Wade	63	7	33 60	62	40	43 00	125	47	76 60
Caledonia	.....	J. J. Campbell	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Creek Canada	.....	S. W. Rawling	.....	P. de rapp.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Canso	.....	J. W. Young	57	4	29 70	23	7	13 60	80	11	43 30
Cap-Sable, Ile du	.....	Seth Smith	22	12	14 60	22	12	14 60	44	24	29 20
Clementport	.....	G. F. Dimars	53	25	34 00	49	58	41 90	82	83	75 90
Coruwallis	.....	E. Rand	.....	.....	.....	15	10	10 50	15	10	10 50
Baie aux vaches	.....	W. W. Bown	.....	.....	.....	18	20	15 60	18	20	15 60
Cap-Breton	.....	Boisford Viets	.....	.....	.....	13	12	10 10	13	12	10 10
Digby	.....	Isaiah Thurber	4	4	3 20	.....	.....	.....	4	4	3 20
Freeport	.....	J. E. Orpen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
French-Cross	.....	D. Campbell	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand-Bras-d'Or	.....	J. A. Tory	43	.....	21 50	12	.....	6 00	55	.....	27 50
Guyboro'	.....	Ass. B. Bigham	1,316	908	930 40	1,438	1,014	1,023 20	2,754	1,922	1,953 60
Halifax	.....	J. W. Lawrence	44	10	25 00	41	65	40 00	85	75	65 00
Hantsport	.....	E. Orbet	.....	P. de rapp.	.....	1	4	1 70	1	4	1 70
Havre au Bouche	.....	Henry Morris	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harbourville	.....	J. B. Davison	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horton	.....	J. D. Giffin	50	1	25 30	23	39	23 20	73	40	48 50
Havre Isaac	.....	J. Moffatt	12	.....	6 00	25	.....	12 50	37	.....	18 50
Joggins	.....	M. D. McKenzie	13	10	9 00	7	1	3 80	20	11	13 30

TABLEAU du résultat de certains relevés relatifs à l'engagement et au congé des matelots, etc. — *Tiv.*
NOUVELLE-ÉCOSSE — *Tiv.*

Nom du port.	Nom du comté.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886.		Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886.			Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.			
Thorne's Cove.....	Annapolis.....	E. H. Porter.....	Nil.....	Nil.....	3	4	2 70	4	2 70	
Truro.....	Colchester.....	S. F. Crowe.....	Nil.....	Nil.....	P. de rapp.	8	8 40	8	8 40	
Tatamagouche.....	Colchester.....	J. A. G. Campbell.....	Nil.....	Nil.....	P. de rapp.	P. de rapp.				
St Wallace.....	Cumberland.....	Wm. McNab.....	Nil.....	Nil.....	117	51	73 80	117	73 80	
St Walton.....	Hants.....	A. McN. Parker.....	Nil.....	Nil.....	77	36	49 30			
Weymouth.....	Digby.....	Sterns Jones.....	Nil.....	Nil.....	294	321	243 30	568	443 60	
Windsor.....	Hants.....	E. O'Brien.....	Nil.....	Nil.....						
Wilno.....	Annapolis.....	G. B. Reed.....	274	211						
Yarmouth.....	Yarmouth.....	C. W. Clements.....								

ILE DU PRINCE-ÉDOUARD.

Nom du port.	Nom du comté.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886.		Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886.			Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.			
Gaspe.....	Prince.....	James F. White.....	Nil.....	Nil.....	36	41	130 30	36	41	130 30
Charlottetown.....	Queen.....	H. W. Match.....	Nil.....	Nil.....						
Orapaud.....	Queen.....	S. J. B. Leard.....	38	19	61	30	89 60	89	49	64 20
Georgetown.....	King.....	Charles Owen.....	Nil.....	Nil.....						
Malpeque.....	Prince.....	J. M. MacNutt.....	Nil.....	Nil.....						

Nom du port.	Nom du comté.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886.		Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886.			Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.			
Pont de Montague.....	King.....	J. M. Aitken.....	9	3	9	2	5 10	18	5	10 50
Havre de Murray.....	King.....	H. J. Brehaut.....	Nil.....	Nil.....	5		2 50	5		2 50
Pinette.....	Queen.....	A. Murchison.....	Nil.....	Nil.....						
Port-Hill.....	Prince.....	W. Hopgood.....	Nil.....	Nil.....						
Baie Saint-Pierre.....	King.....	R. D. McCallum.....	11	5						
Souris.....	King.....	Michael J. Foley.....	14	7	14	15	11 50	11	5	7 00
Summerside.....	Prince.....	Jacob Schurman.....						28	22	20 60
Tignish.....	Prince.....	Geo. Conroy.....								
Cap-West.....	Prince.....	Charles Stewart.....								

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du port.	Nom du comté.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Pour le semestre expiré le 30 juin 1886.		Pour le semestre expiré le 31 décembre 1886.			Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.			
Burrard Inlet.....	N. Westminstr	Isaac Johns.....			76	51	15 30	76	51	15 30
New-Westminster.....	N. Westminstr	John G. Auld.....	Nil.....	Nil.....						
Victoria.....	Victoria.....	W. Hamley.....								

MINISTÈRE DE LA MARINE,
OTTAWA, 1er janvier 1887.

WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine.

ANNEXE No 40.

CERTIFICATS d'aptitude et de service qui ont été annulés au Canada pendant l'année expirée le 31 décembre 1886.

APTITUDE.

Numéro du certificat.	Nom.	Grade.	Cause de l'annulation.	Date de l'annulation.
				1886.
1735	A. Picard	Second.....	Elevé à un grade supérieur.....	20 janvier.
1790	J. Murchison	do	do do	4 do
1850	J. E. Menard	do	do do	20 do
1409	Wm. Chapman	do	do do en Anglet.	
939	Henry Smith.....	do	do do	
1096	Charles McConnell.....	Capitaine.....	Mort à l'hôpital de Calcutta le 5 sept. 1882, de la dysenterie.	
713	Charles D. Allen	do	Mort en mer à bord du <i>Glad Tidings</i> .	
1249	Wm. J. Dernier	Second.....	Elevé à un grade supérieur	22 juin.
1820	E. F. Robbins	do	do do	9 mars.
1952	W. E. Parker.....	do	do do	23 octobre.
1764	A. W. Lane	do	do do	14 septembre.
1854	W. Brown.....	do	do do	14 do
2194	A. Crowe	do	do do	14 do
2133	D. G. Morine	do	do do	14 do
2113	M. M. Cameron.....	2e second.....	do do	14 do
1913	S. B. Berry	Second.....	do do	23 octobre.
2270	T. Crowell	do	Noyé.....	Avril.
2146	J. C. Foote.....	do	Elevé à un grade supérieur.....	15 juillet.
1986	J. T. Carey	do	do do	22 septembre.
1885	J. J. Lewis.....	do	do do	6 février.
1832	T. C. Marsters.....	do	do do	6 do
1954	F. C. Doty	do	do do	15 juillet.
1794	F. W. Rice	do	do do	9 mars.
1972	J. H. Fraser.....	do	do do	9 do

CERTIFICATS d'aptitude qui ont été annulés—*Suite.*

Numéro du certificat.	Nom.	Grade.	Cause de l'annulation.	Date
				l'annulation.
				1886.
1912	C. Troop	Second	Elevé à un grade supérieur	9 mars.
2125	C. A. Trefry	do	do do	23 août.
2079	A. G. Banks	do	do do	2 mars.
1978	T. German	do	do do	23 juin.
1931	J. McLellan	do	do do	21 juillet.
2076	J. M. Vroom	do	do do	26 novembre.
2118	W. H. Turnbull	do	do do	26 do
2097	F. T. Robblee	do	do do	22 septembre.
1944	A. Houghton	do	do do	26 mai.
1988	G. T. Muggat	do	do do	20 août.
1894	E. L. Anderson	do	do do	20 do
1837	Chas. E. Utley	do	do do	21 avril.
1302	H. Christensen	do	do do	2 mars.
1884	A. H. Kinsman	do	do do	2 do
1886	M. D. Cogswell	do	do do	14 août.
2066	P. Decost	do	do do	14 do
1887	A. McNaughton	do	do do	14 do
2153	J. K. Matson	do	do do	14 do
1874	A. W. Daniels	do	do do	18 mai.
1970	C. N. Cox	do	do do	26 do
2001	Ed. Petrie	do	do do	26 do
1945	A. Nelson	do	do do	26 do
1919	W. J. Milne	do	do do	15 avril.
1905	M. Boyd	do	do do	18 mai.
2015	H. S. Corbett	do	do do	5 avril.
1868	C. E. McNutt	do	do do	26 mai.
2045	E. Y. Potter	do	do do	26 do
1838	J. E. Ritchie	do	do do	1er juin.
1892	G. N. Rogers	do	do do	2 février.
1973	C. V. Allen	do	do do	12 juillet.

CERTIFICATS d'aptitude qui ont été annulés — Suite.

Numéro du certificat.	Nom.	Grade.	Cause de l'annulation.	Date de l'annulation.
				1886.
1925	A. E. Harvey	2e second	Elevé à un grade supérieur	12 juillet.
2112	G. C. Hawes	do	do do	12 do
1989	F. Sanderson	Second	do do	12 do
1957	J. H. Potter	do	do do	12 do
1938	J. Pratt	do	do do	12 do
2136	J. Ryan	do	do do	12 do
1743	W. D. Pinckney	do	do do	22 juin.
1861	H. R. Lewis	do	do do	22 do
2080	F. H. Griffith	do	do do	22 do
2102	W. Simpson	do	do do	26 novembre.
1915	J. Blois	do	do do	6 février.
2122	G. Slawenwhite	do	do do	19 octobre.
2020	H. F. Letson	do	do do	21 juillet.
1665	R. W. Fancy	do	do do	9 octobre.
1927	A. H. Wry	do	do do	21 juillet.
2081	R. F. Purdy	do	do do	21 do
1947	J. Buckard	do	do do	13 mars.
533	J. A. Marchant	Capitaine.	Mort de la fièvre jaune	Mai.
1517	H. N. McCully	Second	Aband. par le propriétaire du "Wm. Gordon," ayant été écarté à Miramichi, juillet 1882.	3 février.
438	R. R. R. A. Kerr	do	Elevé à un grade supérieur en Angleterre, décembre 1882.	
1381	O. A. A. Morsey	do	Elevé à un grade supérieur en Angleterre, 11 janvier 1883.	
1126	J. A. Gendall	do	Elevé à un grade supérieur en Angleterre, 23 février 1883.	
712	C. D. Allen	Cap. renouvelé	Mort en mer, 24 août 1882	
773	A. D. McLeod	do	Trouvé parmi des papiers dans le bureau de la marine, Cardiff.	
681	W. E. Atkinson	do renouvelé	Mort de la fièvre jaune, 20 mai 1883...	
1634	T. C. Reynolds	do	Mort de la fièvre, 6 mai 1885.....	
344	D. Gollghy	do	Noyé, 18 novembre 1882.....	
1859	D. Mackenzie	Second	Promu au grade de capitaine, 9 mars 1885.	
1935	W. F. Andrews	do	do do 28 sept '85	

CERTIFICATS d'aptitude qui ont été annulés—*Fin.*

Numéro du certificat.	Nom.	Grade.	Cause de l'annulation.	Date de l'annulation.
				1886.
1507	C. Morrell.....	Capitaine	Elevé à un grade supérieur.....	
2021	E. T. Mills	Second	Décédé en mer le 30 juillet 1886.....	11 novembre.
1895	John Brimston Olston....	Capitaine	Déserté son bâtiment en mer, 7 ou 8 mai 1886.	Décembre.
2326	Josiah Gaskill.....	do	Décédé à l'hôpital, Saint-Jean.....	14 décembre.
2137	Hedley McDougall.....	Second.	Elevé à un grade supérieure.....	13 do
2037	William Robson	do	do do	13 do
2182	William John Livingston	do	do do	17 do

SERVICE.

1045	Robt. A. Marsh.....	Capitaine	Le certificat de ce capitaine a été trouvé avec celui de C. McConnell dans une boîte de ferblanc.	
1064	R. McDonald	Second.	Elevé à un grade supérieur	5 avril.
1045	R. A. Marsh.....	do	do do	
1371	T. Crowell	do	do do	2 mars.
1329	P. Kiley.....	do	do do	14 septembre.
1346	Thos. German.....	do	do do	23 août.
1046	B. L. Page	Capitaine	Noyé, 15 février 1885.....	3 février.

ANNEXE No 41.

RAPPORT DE LA POLICE DE PORT DE MONTREAL, POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.

MONTREAL, 1er février 1887.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de la police fédérale du port de Montréal, pour l'année terminée le 31 décembre 1886.

La statistique des prisonniers arrêtés est annexée à ce rapport. Elle donne un total de 640.

Comme l'année dernière, le corps de police était composé de 39 membres, y compris l'inspecteur qui est en même temps agent du ministère de la marine; mais à l'ouverture de la saison (le 1er mai) on n'a enrôlé qu'une partie des constables, et on en a augmenté le nombre à mesure que la nécessité s'en faisait sentir. Ils furent licenciés le 30 novembre 1886.

De graves désagréments ont existé dès le commencement de la navigation entre quelques-uns des journaliers de port et leurs patrons, plus particulièrement dans le cas des bâtiments faisant le commerce de houille, dont le nombre a considérablement augmenté. Malheureusement, un règlement n'a eu lieu qu'à la fin d'octobre, date à laquelle on en vint à une entente temporaire, et les choses se calmèrent.

Avant cela, il y a eu des demandes incessantes de protection auxquelles on n'a pu satisfaire comme on le désirait. Des querelles éclataient à la fois à des endroits si éloignés les uns des autres, que les hommes étaient harassés à courir d'un point à un autre, et afin de centraliser les forces et porter secours, le service de la patrouille du quai des commissaires à Hochelaga fut annulé. On constata même qu'il n'était pas judicieux de répondre à toutes les demandes, car ceci aurait tellement réduit le nombre de chaque escouade qu'on les aurait exposées à être écrasées par le nombre.

De nombreux protêts ont été signifiés contre la non-intervention de la police, et demande fut faite au département d'en augmenter le nombre, exposant la position des affaires et l'impuissance d'un aussi petit nombre dans une circonscription aussi étendue.

Le sous ministre, qui a fait une visite officielle et s'est lui-même rendu compte de la situation des affaires, a fait venir un détachement de six hommes de la police de Québec qui arriva ici au mois d'août, resta environ sept semaines et a rendu de bons services pendant son séjour.

Le nombre de noyés a été de 16, celui des personnes tuées accidentellement, 3; soit 19 décès. 55 matelots et autres, qui avaient reçu des blessures graves sur les quais, ont été transportés à l'hôpital ou à leur demeure. De nombreux accidents sans importance sont arrivés et sont inscrits au tableau dressé par la police. Les animaux ont considérablement souffert dans le cours de l'année, et les pertes pécuniaires qui s'en sont suivi ont été considérables.

Permettez-moi encore une fois de vous remercier de l'aide que le département m'a donné dans l'exercice de mes fonctions

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

H. ST. A. ORMOND.

Agent du ministère de la marine et inspecteur de la police du port.

M. W. M. SMITH,

Sous-ministre de la marine,

Ottawa.

STATISTIQUE des personnes arrêtées par la police au port de Montréal, pendant l'année terminée le 31 décembre 1886.

	Marchés.	Voies de fait.	Irresse.	Irres et causant du désordre à bord.	Matelots se battant à bord.	Matelots se portant des voies de fait sur leurs officiers.	Matelots s'absentant sans permission.	Matelots refusant de faire leurs devoirs à bord.	Désarmer une cargaison.	Chariotiers gênant la circulation sur les quais.	Quarts envers les animaux.	Se battant sur les quais.	Vois.	Vagabondage.	Se baignant dans le fleuve.	Tentative de suicide.	Irresse et voies de fait sur la police.	Tentatives de délivrer des prisonniers.	Aidant des matelots à désertir.	Soupponnés de désertion.	Rintrant la police.	Personnes cachées à bord.	Matelots embarqués à bord de leurs navires.	Prendre pasages sans payer à bord d'un bâtiment.	Protection.	Total.	
1886.																											
Janvier
Février
Mars
Avril
Mai
26 Juin
23 Juillet
23 Août
Septembre
Octobre
Novembre
Décembre
	4	15	78	33	27	43	6	45	29	4	12	3	40	31	12	5	4	11	5	2	11	7	17	135	2	60	640

GEORGE MURPHY,
Chef P. P.

H. St. A. ORMOND, Ecr.,
Agent du ministre de la marine et des pêcheries, et inspecteur de la police.

ANNEXE 42.

RAPPORT DE LA POLICE FLUVIALE DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE
TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1886.BUREAU DE LA POLICE DE PORT,
QUÉBEC, 22 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre à votre examen et approbation mon neuvième rapport annuel en qualité de chef de la police fluviale à ce port, pour la saison de navigation 1886.

Le 1er mai dernier, le corps reprit son service avec l'effectif suivant :—

Le chef, qui est aussi préposé à l'engagement des matelots, aux appointements de \$1,500 par année pour les deux emplois ; M. James Cunningham, remplissant les fonctions de sous-chef, à raison de \$2.40 par jour, pour la saison ; cinq patrons d'embarcation à \$1.90 et 26 constables à 1.50 par jour, mécaniciens à \$50 par mois, pour la saison.

Une retenue de 25 centins par jour a été faite, chaque mois, sur ces appointements, à titre de garantie de bonne conduite ; les hommes ayant donné satisfaction, le montant de cette retenue leur a été remboursé à l'expiration du service de la saison.

Je joins à ce rapport un tableau qui donne le nombre des personnes mises en état d'arrestation par la police que je commande, les délits qui ont motivé leur arrestation, et leur pays d'origine.

Le département ayant jugé nécessaire de prendre six hommes de notre effectif pour les envoyer à Montréal y faire le service pendant six semaines de la présente saison, nous avons été obligés plus d'une fois de doubler les devoirs des autres constables, à la diligence et au service supplémentaire desquels est dû l'honneur du fait que toutes les devoirs ont été remplis efficacement pendant toute la saison.

Quoiqu'il y ait eu diminution dans l'engagement des matelots, nous avons eu forte besogne, pour la raison que cette diminution a rendu les rassembleurs plus ardents, et ils ont fait l'impossible pour faire revivre leur indigne commerce ; c'est tout ce que nous pouvions faire pour déjouer les moyens auxquels ils avaient recours pour atteindre leur but.

En dehors de ce qui précède, rien qui mérite mention spéciale, n'est survenu cette année.

Le tout respectueusement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

BENJ. TRUDEL,

Chef de la police fluviale et préposé à l'engagement des matelots.

A. M. WM. SMITH,
Sous-ministre de la marine,
Ottawa.

RELEVÉ des arrestations opérées dans le port de Québec par la police fluviale, du
1er mai au 30 novembre 1886.

Offenses.	Nombre.	Pays d'origine.	Nombre.
Désertion	41	Angleterre	52
Absence sans permission	33	Ecosse	40
Refus d'obéir	27	Irlande	39
Refus d'aller en mer	41	Allemagne	31
Ivresse	43	Suède	39
Protection pour la nuit, etc.	71	Norvège	46
Voies de fait par des seconds	7	France	19
Voies de fait par des matelots sur des seconds et capitaines	11	Canada	38
Flâneurs	14	Etat-Unis	21
Vol à bord	3	Terreneuve	22
Vol à terre	6	Nouvelle-Zemble	5
Cachés à bord	42	Galles	4
Se baignant au quai de la reine	26	Italie	13
Génant les passagers	31	Finlande	17
Ivres et se battant	13	Espagne	11
		Russie	4
		Antilles	3
		He de Man	5
	409		409

ANNEXE No 43.

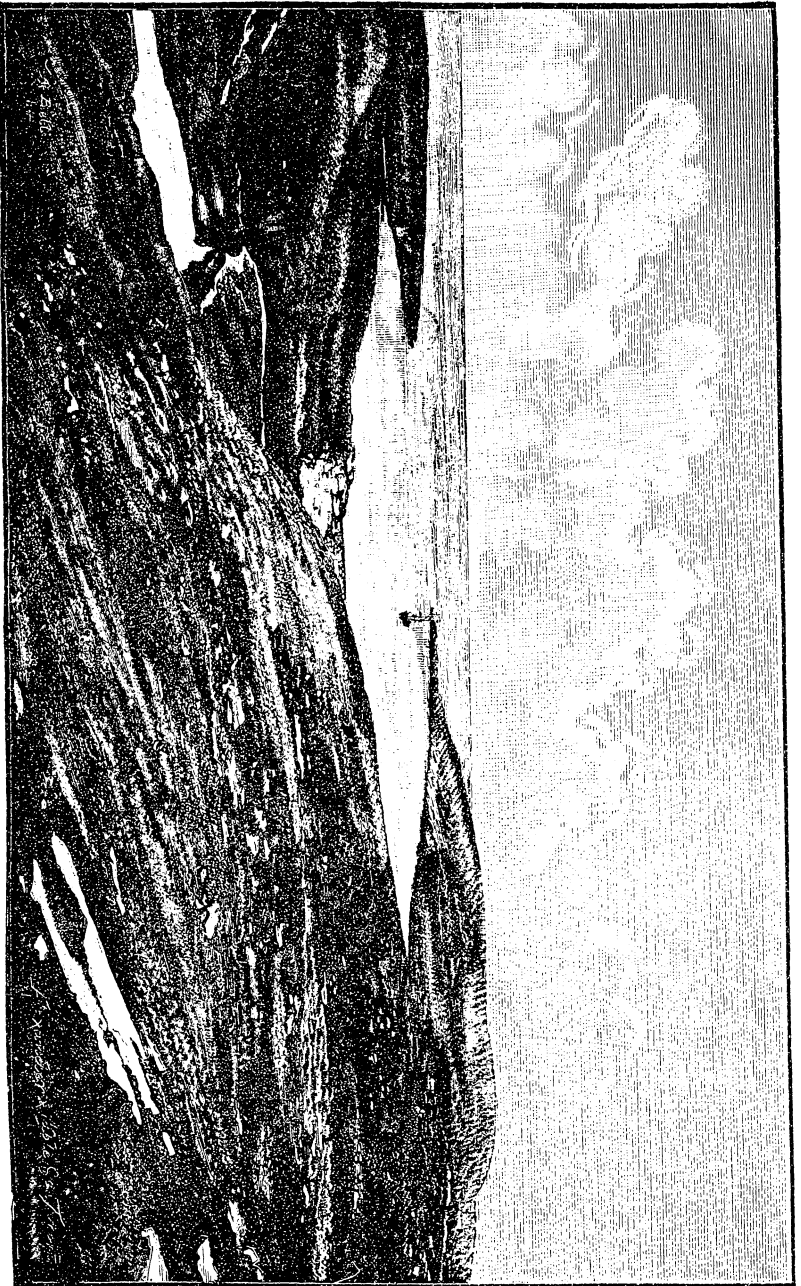
LISTE des personnes auxquelles des récompenses ont été accordées par le gouvernement du Canada, pendant l'année 1886, pour des actes de courage et d'humanité accomplis en sauvant des naufragés de navires canadiens, ou par les gouvernements anglais ou étrangers, pour semblables services rendus en sauvant des naufragés de navires anglais ou étrangers, pendant la même période.

Noms et désignation des personnes.	Nature du service rendu.	Date du service rendu.	Genre de récompenses.
Capit. G. W. Burns, brig. "Edmund," de Digby, N.-E.	Sauvetage de l'équipage de la g'lette "Montezuma," de Weymouth, N.-E.	5 octobre 1884	Montre d'argent.
Howard B. Allen, second du brig "Edmund," de Digby, N.-E.	do do ...	5 do 1884	do
Capit. H. Heilmers, goëlette "Eider," de Shelburne, N.-E.	Sauvetage de l'équipage du navire "Abbie B," de Windsor, N.-E.	29 juillet 1885	Lunette.
F. Mirow, 3e officier goëlette "Eider," de Shelburne, N.-E.	do do ...	29 do 1885	Montre d'argent.
Capit. Hugh Beveridge, nav. "John Mann," de Windsor, N.-E.	Sauvetage de l'équipage du "Marie-Henriette," de New-Carlisle.	28 août 1885	Lunette.
Thos. Graham, 2e second nav. "John Mann," de Windsor, N.-E.	do do ...	28 do 1885	Montre d'argent.
Julien V. Lazerat, second navire français "Bouvet."	Sauvetage d'un passager qui se noyait à Lévis, Qué.	30 do 1885	do
F. Albert Venant, matelot, navire français "Bouvet"	do do ...	30 do 1885	do
Capit. Geo. McAulay, Southampton.	Sauvetage de l'équipage du yacht "Annabell," près Southampton.	1er sept. 1885	Lunette.
Geo. Dobson, Southampton...	do do ...	1er do 1885	do
Kenneth McDonald do ...	do do ..	1er do 1885	do
Alex. Graham do ...	do do ...	1er do 1885	do
John McKay do ...	do do ...	1er do 1885	do
Angus McAulay do ...	do do ...	1er do 1885	do
Capit. G. B. Dell Orso, barque "Lazzaro Bianchi," de Spezia.	Sauvetage de l'équipage de la goël. "Beatrice," d'Halifax, N.-E.	16 octobre 1885	do
Capit Thos. Carroll, brig. "Toronto," d'Halifax, N.-E.	Sauvetage de l'équipage de l' "Onward," d'Halifax, N.-E.	29 nov. 1885	Montre d'argent.
Bernard Dolan, Annapolis, N.-E.	Sauvetage, port d'Annapolis.....	19 déc. 1885	do
Napoléon Comeau, Ste-Anne des Monts.	do Saint-Laurent inférieur.	20 janvier 1886	Lunette.
Isaïe Comeau, Ste-Anne des Monts.	do do	20 do 1886	do
Capit. G. H. E. Horn, navire "Stella," de Brême.	Humanité et bons traitements envers l'éq. du "Gloire," de Windsor, N.-E.	1er mars 1886	do
Capit. A. Fischer, du SS. "Ehrenfels," de Brême.	Sauvetage de l'équipage de la "Maggie," de Lunenburg, N.-E.	3 do 1886	do
G. Hausen, pilote, du SS. "Ehrenfels," de Brême.	do do ...	3 do 1886	Montre d'argent.
A. Awander, mat. d'équipage SS. "Ehrenfels," de Brême.	do do ...	3 do 1886	do
James Nowe, pêcheur, Lunenburg, N.-E.	Sauvetage d'une jeune femme qui se noyait à Schooner-Cove, N.-E.	4 do 1886	do

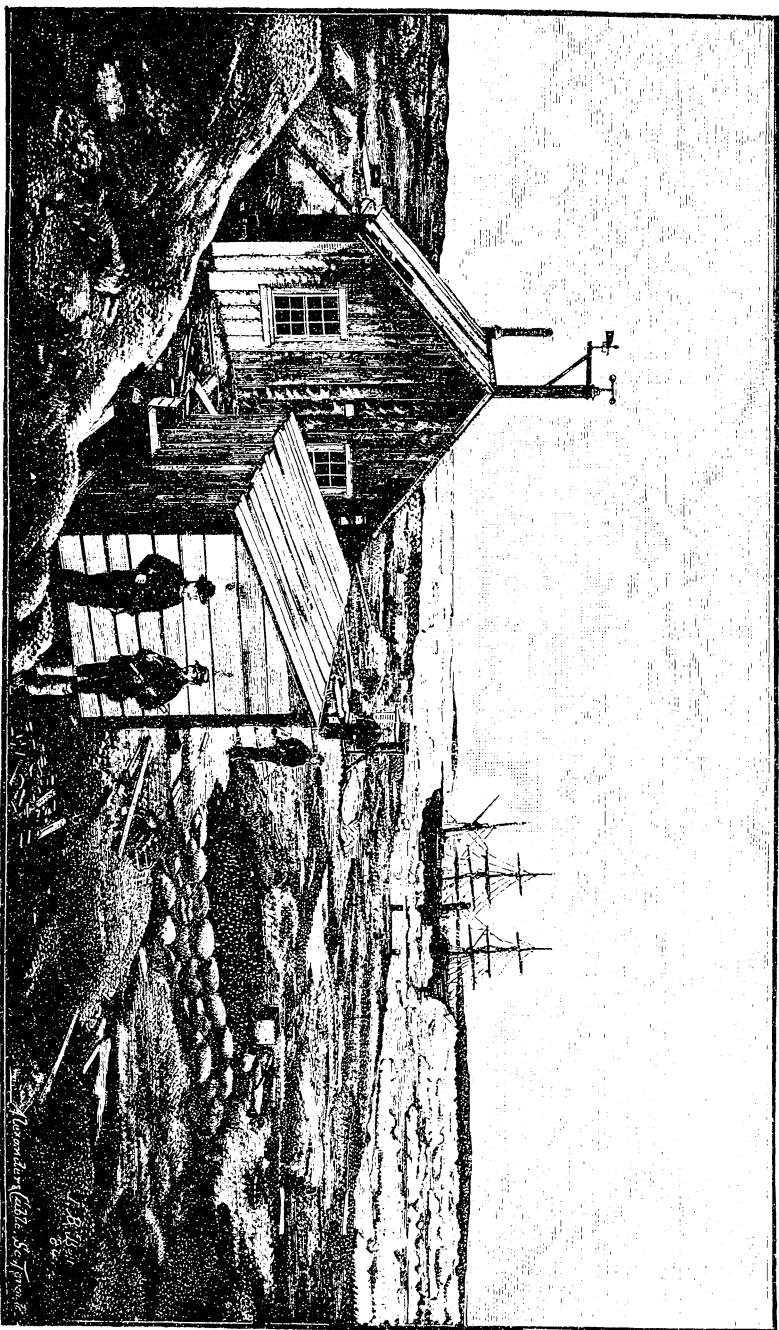
LISTE des personnes auxquelles des récompenses ont été accordées par le gouvernement du Canada, etc.—*Fin.*

Noms et désignation des personnes.	Nature du service rendu.	Date du service rendu.	Genre de récompenses.
G. Wilkie, du Cap-Nord, C.-B.	Sauvetage à Aspey Bay, C.-B.	23 mars 1886...	Lunette.
David G. Wilkie do ...	do do	23 do 1886...	do
John E. Wilkie do ...	do do	23 do 1886...	do
John Chesson do ...	do do	23 do 1886...	do
François X. Lamarre, maire de Saint-Vallier.	Sauv. de l'équipage d'un petit yacht à la Pointe Saint-Vallier, Qué.	16 août 1886...	Montre d'argent.
John Mercier, Saint-Vallier...	do do ...	16 do 1886...	Lunette.
Charles Dugal do ...	do do ...	16 do 1886...	\$18.
Capitaine G. Dyball, goélette "Domitilla," de Saint-Pierre, C.-B.	Sauvetage de l'équipage du brick italien "Laura."	En 1886.....	Médaille du gouvernement italien.
Capitaine Jas. McQuarrie, barque "Chinampas," de Pictou, N.-E.	Sauvetage de l'équipage d'un bâtiment anglais "Ellerbank."	do	Lunette du gouvernement anglais.
W. A. Grubb, gardien de phare, Récif de Pelée.	Sauvetage de l'équipage des barges américaines "Venetta" et "Star of Hope."	do	Montre d'or du gouvernement américain.
John Enright.....	do do ...	do	Médaille d'or du gouvernement américain.
J. E. Delaurier.....	do do ...	do	do do
Adam Oper.....	do do ...	do	do do
Jas. Wrigglesworth.....	do do ...	do	do do
Etherias Mooney.....	do do ...	do	do do
Zotique Guilbaut, Hochelaga.	Sauvetage près d'Hochelaga, fleuve Saint-Laurent.	En plusieurs occasions.	Lunette.
John Jordan, chaloupière, "Hero of the River," Montréal.	Sauvetage de 150 personnes qui se noyaient.	do ...	\$100.

(En sus de ce qui précède des récompenses en argent, variant de \$3 à \$20, ont été accordées. *Vide* Annexe n° 20, page 183 du rapport proprement dit.)



VIEW OF FORT LAPERRIÈRE, OTTER DIGGERS ISLAND.
FROM A PHOTO. BY DR. BELL, ASSISTANT DIRECTOR OF THE GEOLOGICAL SURVEY. PUBLISHED BY PERMISSION OF PROF. SELWYN, C.M.G., DIRECTOR.



VIEW OF PORT DE BOUTHEVILLE, NOTTINGHAM ISLAND, AUGUST, 1884.
FROM A PHOTO. BY DR. BELL, GEOLOGICAL SURVEY. PUBLISHED BY PERMISSION OF PROF. SELWYN, C.M.G., DIRECTOR.

Wanderer (M.H. Selwyn)

80° West of Greenwich

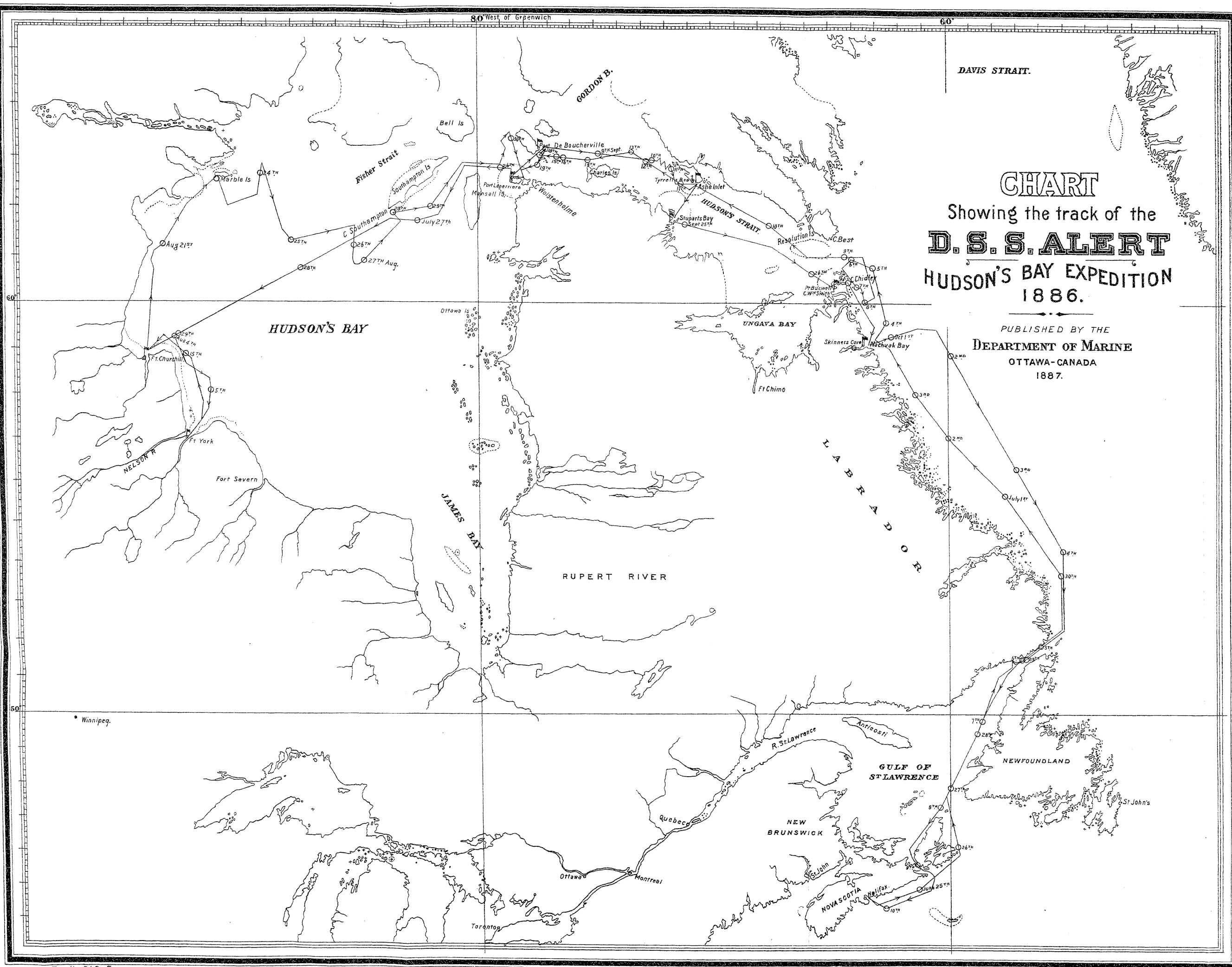
60°

DAVIS STRAIT.

CHART

Showing the track of the **D. S. S. ALERT** HUDSON'S BAY EXPEDITION 1886.

PUBLISHED BY THE
DEPARTMENT OF MARINE
OTTAWA-CANADA
1887.



RAPPORT

SUR

L'EXPÉDITION À LA BAIE D'HUDSON EN 1886

SOUS LE COMMANDEMENT

DU

LIEUT. A. R. GORDON, M. R.

RAPPORT

SUR

L'EXPÉDITION À LA BAIE D'HUDSON EN 1886,

SOUS LE COMMANDEMENT DU

Lieut. A. R. Gordon, M. R.

TORONTO, 18 mars 1887.

A l'honorable GEO. E. FOSTER,
Ministre de la marine et des pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant sur l'expédition à la baie d'Hudson en 1886.

Ce rapport est divisé sous les différents titres que voici :—

Relation,
Observations de la glace,
Notes des observateurs,
Ressources de la région de la Baie d'Hudson,
Observations météorologiques,
Rapport de M. F. F Payne sur la flore et la faune de la baie de Stupart,
Rapport du Dr. Bell sur les minéraux économiques, etc.,
Conclusion au sujet de la navigation du détroit.

RELATION DU VOYAGE DU NAVIRE FÉDÉRAL "ALERT," 1886.

Suivant vos instructions, je quittai Toronto le 1er juin, et après vous avoir rencontré à Ottawa, je me rendis à Halifax pour diriger l'opération de l'armement du navire et l'achat du matériel, des munitions, provisions, etc.

Le 24 juin, au moment où tout était à bord, ainsi que l'équipage, je reçus de vous la lettre d'instructions suivante :—

"Au lieutenant A. R. GORDON, M.R.,
"Halifax, N.-E.

"OTTAWA, 22 juin 1886.

"MONSIEUR,—Pour le voyage de l'*Alert*, et la mission qui vous est confiée cette année, il est à désirer que vous vous guidiez sur les instructions qui vont suivre. Le département les regarde comme indiquant d'une façon générale ce qu'il désire plutôt qu'établissant une ligne absolue de direction dont il ne saurait y avoir lieu de dévier. Je laisse à votre discrétion le soin de faire au programme que je vous transmets les changements que pourraient nécessiter des circonstances maintenant imprévues, et d'entreprendre dans le cours de votre voyage les autres travaux qui pourraient vous paraître à propos sans perdre de vue l'objet principal de l'expédition et le temps à votre disposition.

“ Il est à désirer que vous vous rendiez aussi promptement que possible à l'entrée du détroit d'Hudson, de façon à pouvoir profiter de la première occasion qui se présentera de le passer. S'il ne vous est pas possible de le faire dès votre arrivée, vous emploierez le temps à des observations exactes de l'étendue et de la condition de la glace, des vents dominants et des courants à l'entrée du détroit.

“ Aussitôt qu'il sera compatible avec la sûreté de l'expédition, vous vous introduirez dans le détroit, dans le but de constater quelle est la date à laquelle peut s'ouvrir la navigation, ainsi que le temps que prend le passage du détroit. Vous aurez soin de tenir note des incidents du passage.

“ A moins qu'il n'y ait nécessité d'arrêter à quelques-uns des postes, ce que vous indiquerez les signaux convenus, vous ne les visiterez qu'à votre retour.

“ Après avoir passé le détroit et avoir pris toutes les observations nécessaires, vous ferez bien de pousser jusqu'à la côte ouest de la baie, où vous emploierez le temps à votre disposition à examiner le port Churchill et l'embouchure de la rivière Nelson, à faire les sondes nécessaires, et le levé du chenal de cette rivière jusqu'à l'île aux Phoques (*Seal Island*), en vue de constater jusqu'à quel point ces ports peuvent servir aux navires engagés dans le commerce.

“ Vous aurez soin en outre de recueillir autant que possible de renseignements hydrographiques, géologiques ou se rapportant aux pêcheries de cette région.

“ Afin de constater les conditions de la navigation du détroit aussi tard que possible, vous ferez bien de retarder votre retour autant que vous le permettront la prudence et l'accomplissement de la partie de votre mission qui consiste à recueillir les hommes et ce qui leur a servi dans les différents postes d'observation.

“ Vous prendrez à bord de l'*Alert*, à votre retour, les observateurs, leurs maisons, et tous les objets portatifs de quelque valeur que vous trouverez aux postes, et vous les débarquerez à Halifax.

“ Vous ne perdrez pas de vue que l'objet du département est de déterminer dans quelle mesure de temps et de possibilité le détroit peut être navigable pour les fins du commerce, et le département compte que vous ferez tout ce qui sera en votre pouvoir pour atteindre cette fin.

“ Je suis, monsieur,

“ Votre très obéissant serviteur,

“ GEO. E. FOSTER.”

Dès la réception de cette lettre, j'appareille et pars d'Halifax. Je quitte le quai du département à 3 hrs de l'après-midi le 24 juin. A cette date sont portés au livre de bord—

- 1 capitaine,
- 3 lieutenants,
- 1 aide météorologique,
- 1 maître d'équipage,
- 20 matelots,
- 1 lampiste,
- 5 commis aux vivres et cuisiniers,
- 2 mécaniciens,
- 2 graisseurs,
- 6 chauffeurs.

Le capitaine Markham, de la marine royale, accompagne aussi l'expédition comme représentant de la Compagnie de chemin de fer Winnipeg à la Baie d'Hudson, ce qui fait en tout quarante-trois personnes à bord à la date du départ.

Nous avons l'espoir de réussir à passer le détroit de bonne heure, vu que nous apprenons de Terre-Neuve que la glace a quitté la côte du Labrador et qu'en ce qui concerne le mouvement des glaces, la saison est exceptionnellement hâtive. C'est ce que nous constatons tout le long de la côte du Labrador, et je suis d'opinion que dans

le détroit la saison a cette année beaucoup devancé l'époque de l'ouverture de la saison précédente.

Nous ne sommes pas plus tôt sorti d'Halifax qu'un épais brouillard nous force de mettre nos machines à demi-vitesse, et nous ne faisons plus que 4½ nœuds à l'heure. A l'exception de quelques éclaircies dans lesquelles on pouvait apercevoir un navire à un demi-mille, quelquefois à un mille, le brouillard continue jus-qu'au 26 à 5 heures de l'après-midi.

Le 27 nous avons vent debout et une grosse mer, et ne pouvons faire qu'environ deux nœuds à l'heure.

Le 28 juin nous avons une petite brise favorable et la mer est calme, et nous faisons l'épreuve de la vitesse du navire, employant la détente maxima, et interceptant la vapeur au huitième de la course. Il en résulte une dépense de 400 livres de charbon par heure et une vitesse de sept nœuds, ce qui, vu la lourde charge que nous avons, est tout à fait satisfaisant. La qualité du charbon est excellente; les cendres sont toutes rebrûlées, et pendant six heures de marche à la vapeur durant lesquelles il est consumé près de 2,500 livres de charbon, il n'est jeté à la mer qu'environ 220 livres de cendre. D'après l'épreuve que nous venons de faire, ce combustible donne une consommation approximative de 4½ tonnes par 100 milles de distance; en y mettant même 5 tonnes, j'ai assez de caarbon pour un voyage de 8,500 milles, et comme j'ai estimé le trajet à 6,400 milles, ma réserve, dans le cas où je serais retardé par la glace, est amplement suffisante.

Le 29, à 8.30 du matin, nous arrivons au large de Blanc-Sablon, et nous dépêchons une embarcation avec des lettres qui sont remises à l'équipage d'un bateau employé par le capitaine Blandford, de Blanc-Sablon. Ce dernier avait bien voulu nous offrir de faire parvenir les lettres que nous pourrions en aucun temps confier à ses soins. A 9.30 notre chaloupe étant revenue, chargée d'une quantité de belle morue fraîche, nous continuons notre course en nous tenant près de la côte nord. La journée est brumeuse et de temps en temps tombe une ondée, mais le vent étant léger et la mer unie, le navire se maintient à une vitesse de sept nœuds à l'heure. A 4 p. m., nous comptons dans les étroites limites de notre horizon, 29 banquises dont la plupart sont échouées sur la côte nord du détroit.

Le 30 juin, en remontant la côte du Labrador, nous n'apercevons que peu de grands icebergs, mais bon nombre de petits se rencontrent sur notre route, ce qui indique que les banquises ont déjà commencé à se briser. Toute la journée nous avons un vent frais du nord-est, avec temps froid; le vent est très piquant, et il est remarquable qu'il n'y a pas de houle, bien que le vent serait assez fort pour soulever une assez grosse mer. Vers 10 heures du soir l'eau commence à s'animer, et l'apparence du ciel à l'est, quand le temps s'éclaircit, me fait croire que nous avons passé sous le vent d'un immense champ de glace qui devait s'étendre sur plus de 60 milles de latitude et avoir une grande largeur, puisqu'il avait empêché la mer de s'agiter.

Le 1er juillet, à 3 heures a. m., nous passons l'île Bouledogue. Nous avons une belle brise favorable et toute la journée le navire file huit nœuds à l'heure sous la voile et à la vapeur. On rencontre un certain nombre de banquises dont quelques-unes sont très grosses, une surtout qui s'élève jusqu'à 160 ou 170 pieds au-dessus du niveau de l'eau.

2 juillet.—A 7 heures du matin, le vent change et passe au nord, accompagné de brume ainsi que de neige par intervalles. On aperçoit en avant de nous des bancs de glace détachés, mais vu l'état du temps, je juge à propos de nous tenir au large du bord de la glace jusqu'à ce que le temps s'éclaircisse. A 7 heures du soir, nous prenons une bordée et nous nous dirigeons encore vers le nord; vers minuit le vent s'est considérablement abattu et le navire avance rapidement, ayant dépassé la glace aperçue le matin. Nous avons passé un grand nombre de banquises aujourd'hui. A 10 heures du soir, il y en a neuf grosses groupées ensemble, tout près du navire.

3 juillet.—A midi nous arrivons à la hauteur du cap Mugford et rencontrons de la glace flottante. Elle est éparsée et pourrie et nous pouvons faire six nœuds à l'heure sans trop d'embardees. Nous longeons la côte toute la journée à travers cette glace; temps clair.

Dimanche, 4.—Vers 3 a.m., nous arrivons à la hauteur du Cap Gulch, et nous trouvons la baie qui se trouve entre ce promontoire et le cap de l'Ours-Blanc pleine de glaces dans lesquelles il serait impossible d'engager le navire. Je suis donc forcé d'abandonner la tentative de faire escale au poste de Nachvak, et mettant le cap sur l'est, nous arrivons à une eau comparativement libre, à environ quinze milles de terre; puis nous virons au nord pour aller à l'entrée du détroit d'Hudson.

Lundi, 5.—Le temps s'embrume et la terre disparaît dans le brouillard; il arrive que le navire est pendant une couple d'heures tout à fait entouré de glaces que la marée a entassées. Tandis que nous sommes pris dans la glace, je fais mesurer l'épaisseur de quelques-uns des morceaux: elle varie de 5 à 12 pieds. Il y en a beaucoup de plus épais, mais cela est dû à l'empilement qui se produit presque toujours quand un morceau de glace touche à la rive ou s'appuie sur une autre banquise, sous l'influence du vent ou de la marée.

6 juillet.—Le brouillard continue toute la journée jusqu'à 4 30 p.m., et le navire, presque toujours entouré, n'avance guère. Nous mesurons encore l'épaisseur de la glace. Le morceau de banquise auquel notre navire a été attaché à la plus grande partie de la journée a 200 verges sur 180; son épaisseur, mesurée au bord, en plusieurs endroits, donne une moyenne de 12 pieds. A 4 30 p.m. le brouillard se dissipe un peu; nous poussons 16 milles vers le nord-ouest, et le brouillard revient encore très épais; nous stoppons et nous amarrons à un glaçon.

7 juillet.—Le brouillard continue jusqu'à 9 30 a.m., alors que commence une forte tombée de neige qui se change bientôt en grésil; vers 11.20 a.m., le temps s'éclaircit. Cependant, nous ne pouvons prendre d'observations, et, bien que nous apercevions la terre à peu de distance, le brouillard l'enveloppe presque tout près de l'eau, et il est impossible de la reconnaître.

8 juillet.—Le temps continue brumeux jusqu'à midi; le brouillard s'étant dissipé, nous constatons que le navire a été entraîné d'une trentaine de milles vers le sud. A partir de la terre jusqu'à une distance de 10 milles au large, la sonde donne une profondeur de moins de 100 brasses, ce qui surprend un peu, attendu que la côte est haute et escarpée, s'élevant abruptement à partir du niveau de l'eau en plusieurs endroits jusqu'à une hauteur de 1,200 à 1,500 pieds. A 1 p.m. nous quittons le glaçon auquel nous étions attaché, et, nous dirigeant vers l'est, nous entrons dans l'eau claire et mettons le cap au nord en suivant le bord de la glace.

9 juillet.—A 5 30 a.m. nous doublons l'extrémité nord de la glace, et entrons dans le détroit d'Hudson. Il survient un brouillard épais qui, sauf quelques éclaircies, dure jusqu'à midi; le temps s'éclaircit un peu, mais se recouvre bientôt. Durant toute la journée passent des glaces détachées, tandis que nous marchons soit à demi-vitesse, soit le plus doucement possible.

10 juillet.—Encore un matin brumeux, mais le brouillard se dissipe à 7 heures. A 9 30 a.m., nous rencontrons une traînée de glaces détachées s'étendant vers le nord et le sud aussi loin que la vue peut porter. A 10 30 a.m., nous entrons en eau parfaitement libre et nous nous dirigeons vers North Bluff. Toute la journée nous voyons de la glace au sud de nous, et il semble que les derniers vents du nord aient chassé les glaces de la rive nord pour les entasser sur le côté sud du détroit. En tournant au sud, le vent les ramènerait bientôt et elles arrêteraient notre marche. Nous apercevons aujourd'hui la première baleine de la saison.

11 juillet.—A 4 55 a.m., nous arrivons à Ashe-Inlet, où nous trouvons l'observateur, M. Tyrell, arpenteur provincial, et ses deux aides, MM. Mills et Creelman, en excellente santé. Les indigènes leur ont fourni de la viande fraîche pendant tout l'hiver, et il leur reste encore une grande quantité de combustible. Je prends M. Tyrell à bord comme aide-hydrographe, laissant MM. Mills et Creelman pour continuer les observations, et nous reprenons la mer à 6 a.m. M. Tyrell m'apprend que le steamer *Arctic*, capitaine Guy, appartenant aux MM. Stephen, de Dundee, était arrivé à son poste le 5 juin, ayant mis trois semaines pour venir de Saint-Jean de Terre-Neuve.

Depuis, j'ai eu des nouvelles du capitaine Guy, et la carte ci-jointe indique la route qu'il a suivie.

Le 25 mai, se trouvant à l'est de l'île Monumentale, l'*Arctic* fut pris dans les glaces qui l'entraînèrent à la hauteur de l'île Résolution, d'où il ne se dégagèa que le 2 juin, quoiqu'il soit l'un des plus puissants baleiniers de Dundee. C'est en ce même endroit que l'*Alert* fut entouré par les glaces l'année dernière, comme on peut le voir sur la carte qui accompagne mon rapport de 1885.

Le capitaine Guy a dit à M. Tyrell qu'il avait l'intention, en partant d'Ashe-Inlet, de s'avancer vers l'ouest par le détroit d'Hudson, si possible, et de passer entre les îles Mansell et Southampton, de croiser dans la baie d'Hudson, et, remontant par Rowe's-Welcome, d'aller par le détroit Gelé dans le chenal de Fox, puis par les détroits Fury et Hécla dans le golfe de Boothia, et revenir par le détroit de Lancaster. De fait, le capitaine Guy atteignit la baie Repulse le 1er août, mais trouva le détroit Gelé impassable tout l'été et dut revenir par le détroit d'Hudson.

Je quitte Ashe-Inlet avec l'intention de traverser le détroit pour communiquer, si possible, avec M. Payne, à la baie de Stupart; mais à environ 6 milles au large de la côte nord, la glace forme une masse compacte à travers laquelle il aurait été inutile d'essayer à se frayer un passage. Prenant la direction de l'ouest, je suis le bord du banc de glace sur une distance d'à peu près 25 milles, mais comme il n'y a pas apparence de changement et que le bord de la glace porte ici au nord, suivant l'allure de la terre, j'aborde le banc et je commence à m'y ouvrir un passage.

Les événements subséquents nous font voir qu'il y a dans le moment, entre le navire et l'eau libre de la baie d'Hudson, une nappe de glace d'au moins 200 milles de large. Quelques-unes de ces glaces sont très grosses et d'une grande étendue, plusieurs morceaux ayant plus d'un mille de longueur; et bien que le dessus en soit mou, le reste est aussi dur que la roche. J'avais abordé le bousculis et commencé à le percer au lieu de suivre le fil de l'eau vers le nord, car j'avais déjà constaté que, au centre du détroit en cet endroit, la glace s'écarte presque invariablement pendant un temps plus ou moins long vers le changement de la marée. Un coup d'œil jeté sur la carte fait voir que, comme le courant porte très fortement vers l'ouest sur la côte nord et vers l'est sur la côte sud, l'île Charles se trouvant en plein dans le remous entre ces courants, les conditions géographiques sont favorables à ce mouvement, tandis que, au nord ou au sud, la glace une fois formée en bousculis oscille avec chaque marée presque comme un seul bloc.

Le capitaine Guy dit dans sa lettre :—“ Mais après avoir quitté cet endroit (Ashe-Inlet) nous avons trouvé la glace beaucoup plus grosse, car elle avait de 12 à 15 pieds d'épaisseur * * *, puis nous avons ensuite marché entre le cap Queen et l'île Charles depuis le 20 juin jusqu'au 25 juillet, essayant d'entrer dans la baie d'Hudson.”

Le capitaine Guy a essayé trop au nord d'abord. S'il avait borné ses tentatives à la route suivie par l'*Alert*, je crois, à en juger d'après les rapports reçus des postes de Nottingham et Digges, qu'il aurait pu passer au commencement de juillet.

12 juillet.—À 1.30 p.m., aujourd'hui, tandis que nous battons de l'éperon un bloc de glace d'une grande résistance, l'hélice frappe un glaçon et brise une de ses ailes. Nous démontons l'hélice, lui posons une nouvelle aile, et nous remettons en marche à 4.40. La glace continue abondante toute la journée, se desserre et se resserre, apparemment avec les phases de la marée.

13 et 14 juillet.—La glace continue, et je cite ici mon journal du 14. L'opinion qui y est exprimée a été confirmée par les événements subséquents :—

“ La glace que nous avons rencontrée ce soir règle, selon moi, la question de la possibilité de la navigation du détroit. Jusqu'à cette date, au moins pour la présente saison, le détroit n'est pas encore navigable. Aucun navire ordinaire qui pourrait porter du fret, même s'il était renforcé pour le service des glaces, ne saurait résister à des assauts comme ceux que nous avons subis cette après-midi.”

Les 15, 16, 17 et 18, nous profitons de toutes les possibilités qui se présentent pour avancer vers l'ouest.

19.—À 10 p.m., nous approchons de la première île Digges, où se trouve situé le port Laperrière; mais l'île est bordée de grosses glaces encore attachées aux rochers,

et comme le temps n'est pas favorable et que la marée est sur le point de changer, je m'éloigne pour la nuit.

20.—Ce matin, après beaucoup de difficultés, nous réussissons à entrer dans le port Laperrière. Le navire est amarré pendant deux heures à la glace du bord sous le vent d'une pointe, pendant que la glace flottante dérive à raison de 4 nœuds à l'heure et frappe de temps à autre le navire en passant. Au bout de deux heures, le vent ayant fraichi, les grosses glaces se détachent des rochers. Heureusement pour nous, la marée a été assez haute pour laisser un espace libre entre la glace flottante et les roches, et nous entrons dans le port par cet étroit passage.

M. Percy Woodworth et ses deux aides, MM. Bissett et Bowditch, qui étaient à ce poste, viennent à bord en passant sur la glace. Ils jouissent d'une excellente santé, et disent qu'ils ont passé un hiver agréable et confortable. M. Woodworth nous apprend que la glace du port n'est brisée que depuis quelques jours. Chose digne de remarque, la débâcle s'est faite un mois plus tôt que l'année dernière : ce qui établit qu'à l'ouest comme à l'est du détroit la saison est d'un mois plus à bonne heure qu'en 1885.

Nous passons les 20, 21, 22, 23 et 24 au port pour permettre aux mécaniciens de faire des réparations nécessaires aux machines, et nous faisons des observations de la position et déterminons la valeur des éléments magnétiques.

25.—A 5 heures du matin, nous sortons du port après avoir examiné l'état de la glace du haut d'une des collines. Nous n'avons pu faire que neuf milles, cependant, lorsque nous sommes assaillis par les glaces, dans lesquelles nous restons pris toute la journée, la glace oscillant avec la marée.

26.—A 7.40 a.m., la glace s'ouvre soudainement, et à 9 h. nous pouvons aller à toute vitesse. Un brouillard épais continue jusqu'à la fin de l'après-midi, ce qui est très malheureux, car d'après la position donnée de l'*Arctic*, les deux navires doivent s'être trouvés aujourd'hui à quelques milles l'un de l'autre.* A 6 h. pas de glace en vue, sauf quelques glaçons épars à l'horizon. Dès que le navire a passé la glace, nous sondons régulièrement, et toutes les observations sont prises pour déterminer avec précision la position du navire.

27.—Ce matin nous rencontrons un peu de glace libre, mais pas assez pour nuire aucunement à notre marche, et nous n'avons plus été retardés le reste du voyage. Vers 7 p.m., nous passons le cap Southampton, mais comme le temps est quelque peu peu brumeux, nous ne l'apercevons pas.

Il me fallait alors décider si je devais suivre mon plan primitif de visiter la partie nord-ouest de la baie, ou me rendre directement à Churchill et à la factorerie d'York, pour faire les levées hydrographiques que vous désirez que je fasse à ces endroits. Après avoir pesé les deux alternatives, je me décide à partir pour Churchill, parce que je considère que pour ces travaux les chances de beau temps sont plus grandes au commencement d'août que plus tard dans la saison. De Southampton à Churchill la course est excellente, le navire faisant huit nœuds à l'heure presque tout le temps. On rencontre encore un peu de glace libre le 28 au matin ; mais c'est tout ce qui se présente qui ait aucun intérêt, et nous arrivons et jetons l'ancre au port de Churchill à 5.15 de l'après-midi du 29, après avoir fait le trajet depuis le cap Southampton en quarante-six heures.

Du 30 juillet au 3 août, le temps est employé à faire la levée hydrographique du port de Churchill, dont je vous envoie une carte.

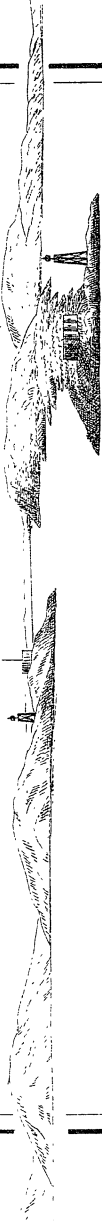
Le port de Churchill est formé par l'embouchure de la rivière Churchill qui, elle-même, se décharge dans la baie d'Hudson, à l'angle de la côte qui se trouve entre le cap Churchill et la rivière aux Phoques. Entre ces deux points, les plus vieilles formations de roche descendent jusqu'à la mer.

A son embouchure, la rivière Churchill se dirige vers le nord. L'estuaire lui-même est étroit ; il n'a environ que 600 verges de large. A ce point, la marée a une vitesse considérable—à peu près six nœuds à mi-marée. Le bassin de mouillage, avec une profondeur de plus de quatre brasses à l'eau basse, est d'environ 1,500 verges

* NOTE.—Ceci a été écrit avant l'examen final des notes prises au poste. L'*Arctica* a été vu le 27 passant l'île de Digges et avait toute une journée en arrière de nous. Le capitaine Guy s'est évidemment trompé de date.

Eskimo Beacon

Fort Prince of Wales

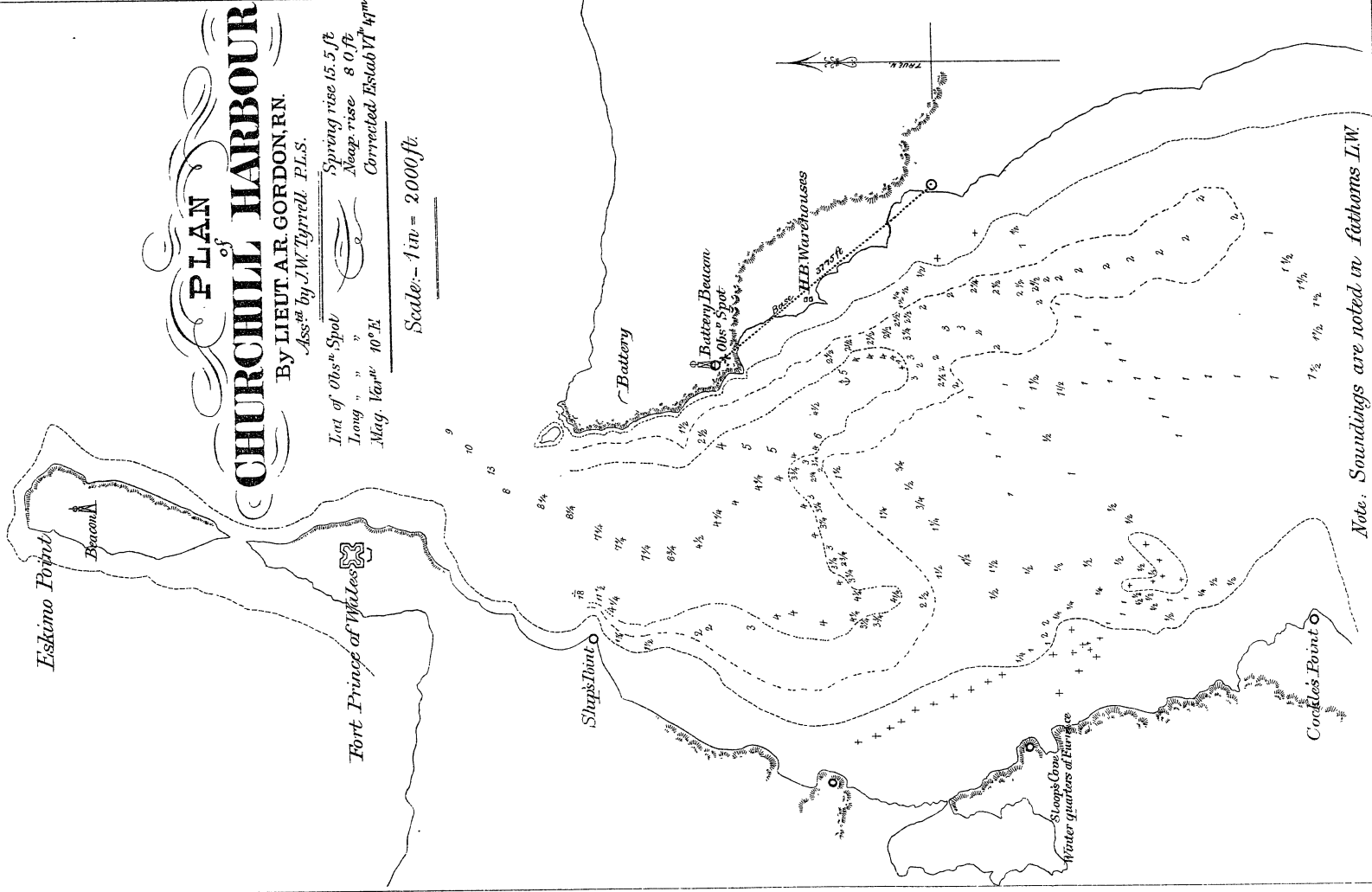


Battery

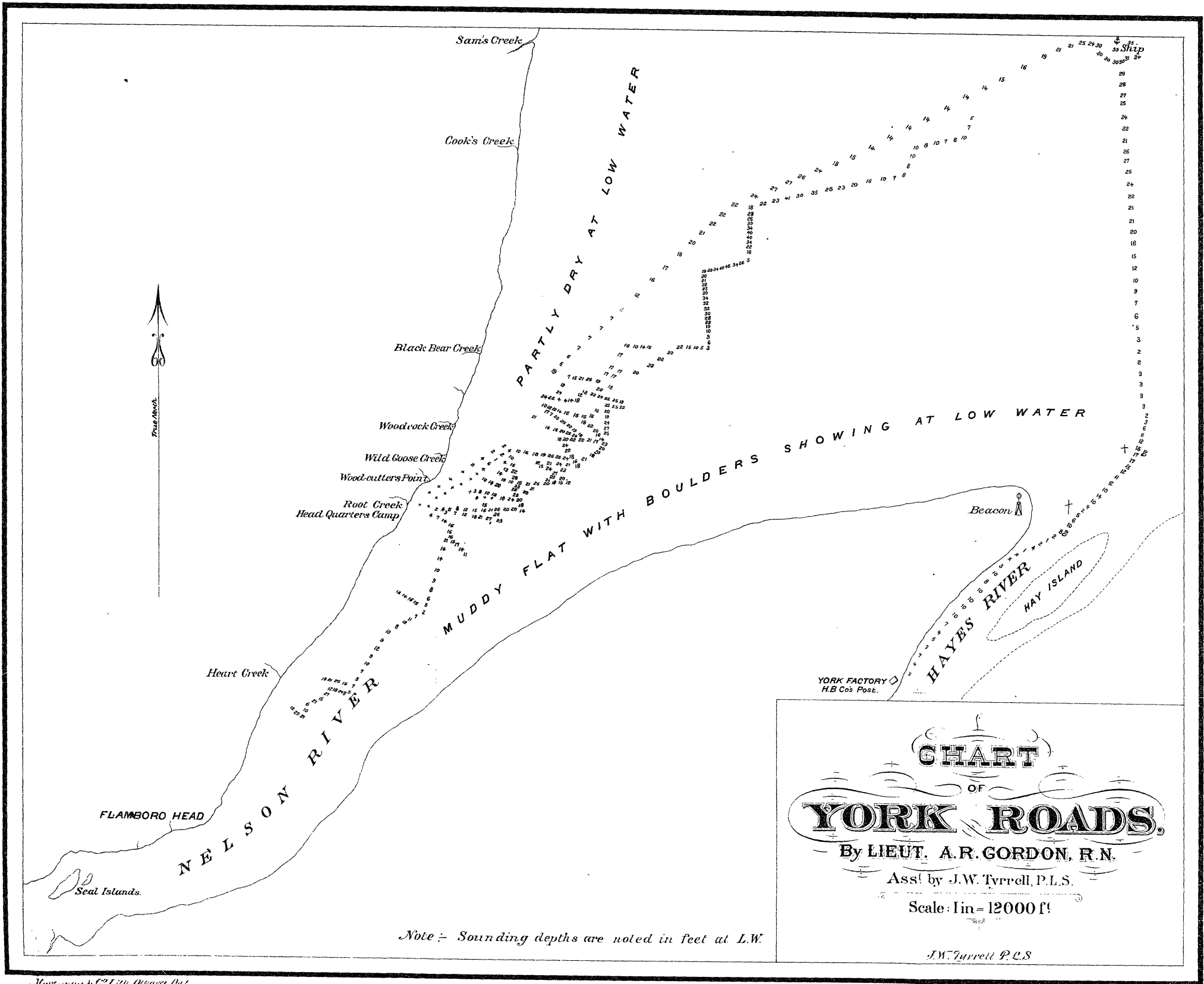
Battery beacon

View of Churchill Harbour from the masthead

Battery beacon S $\frac{1}{4}$ E 2 $\frac{1}{4}$ '



Note. Soundings are noted in fathoms LW.



du nord au sud, sur environ 1,000 verges de l'est à l'ouest; en deux endroits la sonde établit la même profondeur sur une distance considérable, et c'est dans le bassin de l'est que j'ai toujours jeté l'ancre.

Le fond de prise, composé de vase, est excellent, et quoique la marée y soit très rapide, ce havre est éminemment sûr.

Les abords de Churchill sont bien jalonnés, la côte est accore et dans les temps élsirs elle est facilement reconnue à une distance de dix à douze milles. En temps de brume, la règle à suivre pour arriver au port est de gouverner O. $\frac{1}{4}$ S., en se tenant dans vingt brasses d'eau. Si l'on tombe dans une eau moins profonde, il faut gagner le nord de suite jusqu'à ce que l'on se retrouve encore dans 20 brasses. D'abord, le fonds est dur et formé de calcaire, de corail et de gravier. Il faut garder cette direction O. $\frac{1}{4}$ S. jusqu'à ce que le plomb amène de la vase, car vous êtes alors dans la direction de la rivière; changez alors votre direction au S $\frac{1}{2}$ O., ce qui vous conduira à la Pointe aux Moustiques. Continuez à sonder et ne diminuez pas de fond à moins de dix brasses. Le fond mou de la rivière peut être facilement distingué, même à huit milles de son embouchure, et il n'y a aucun danger d'approcher à cette distance lorsque les règles ci-dessus sont observées.

Ce havre conviendrait admirablement à un terminus de chemin de fer; on pourrait, à peu de frais, construire les docks nécessaires et agrandir le bassin en eau profonde; la pierre est là, sur le bord de l'eau, toute prête pour ces constructions, et la nature semble avoir laissé à l'homme très peu de chose à faire pour convertir ce havre en port spacieux, foyer d'affaires immenses.

A 9 a.m., le 4 août, nous levons l'ancre pour nous rendre à la factorerie d'York. En sortant du port nous faisons des sondages à cinq minutes d'intervalles, et ensuite toutes les demi-heures pendant le reste du voyage. L'après-midi étant brumeuse, avec une brise de l'est qui va se rafraîchissant, et comme le baromètre baisse, je m'éloigne plus au large que je ne le ferais si le temps était beau; et bien que les sondes aient peut être moins de valeur qu'elles en auraient si nous n'avions pas perdu la côte de vue pendant tout le trajet, elles peuvent toujours servir à faire voir la fidélité comparative de cette partie de la carte.

5 août.—Ce matin nous rencontrons beaucoup de glace, et comme le temps continue brumeux, je mets à la cape toute la journée.

6 août.—Le temps étant clair, nous nous remettons en route pour l'embouchure de la rivière Nelson, et à 8 a.m. je jette l'ancre dans 5 brasses d'eau, ayant la balise de la Pointe-du-Marais au sud-ouest à une distance d'environ 10 milles.

Nous descendons le cotre à vapeur et quittons le navire pour nous rendre à la factorerie d'York à 1.30 p.m., avec une baleinière à notre romorque. Avant notre entrée dans la rivière Hayes, le vent s'est rafraîchi considérablement, et le cotre embarque tant d'eau que je ne le crois pas sûr pour les sondes que nous avons à faire dans une rade ouverte. En conséquence, je loue de l'agent de la compagnie de la Baie d'Hudson un grand bateau gréé en goëlette.

Le capitaine Markham, M. R., qui a jusqu'ici accompagné l'expédition comme représentant de la compagnie du chemin de fer de Winnipeg à la Baie d'Hudson, quitte le navire pour s'en retourner à Winnipeg en canot par la rivière Hayes. Conformément à vos instructions, je lui fournis des provisions et lui procure un canot.

Je commence alors à faire la levée de l'estuaire de la rivière Nelson. J'établis mon camp principal à l'embouchure de la crique aux Racines, à près de 17 milles du navire.

On peut se faire une idée, par ce qui suit, des difficultés que nous avons eues à faire cette levée hydrographique: Le navire est à l'ancre à 9 milles de la terre la plus rapprochée, à 17 milles du camp et à 28 milles de l'endroit où il est question de placer la tête de ligne du chemin de fer, mais à un peu plus d'un mille seulement de la batture, qui n'est recouverte que par 6 pieds d'eau, avec une marée de près de 3 nœuds. Voici le compte-rendu de la levée faite au soi-disant Port-Nelson:—

Port-Nelson n'est pas bien nommé. Ce nom est aujourd'hui appliqué, sur les cartes de l'Amirauté, à la baie qui se trouve entre le cap Tataam et les battures Nelson. Il avait d'abord été donné par sir Thomas Button à la rivière elle-même; la

baie dans laquelle la rivière se décharge fut appelée par lui baie de Button. Sir Thomas Button mit ses navires en hivernement dans la rivière Nelson, près l'embouchure d'un petit ruisseau; il doit avoir établi ses quartiers d'hiver en amont de Flamborough Head, car il dit que la rivière en cet endroit a moins d'un mille de large. Port-Nelson fut ainsi nommé d'après le patron de l'un de ces navires, mort pendant l'hiver. Le fait que le nom est ainsi consigné sur les cartes peut avoir induit à croire qu'il existe quelque port en cet endroit. Les rivières Nelson et Hayes déchargent ici leurs eaux dans la baie d'Hudson, et sur la langue de terre qui sépare les embouchures de ces deux rivières s'élève la factorerie d'York, le grand comptoir d'autrefois de la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

La compagnie avait choisi cet emplacement non à cause d'un havre qui pouvait donner abri à ses navires, mais parce que la rivière Hayes était la meilleure route que les bateaux et les canots pouvaient suivre pour aller dans l'intérieur.

Autrefois cette route était la grande, sinon la seule, voie de communication avec les premiers habitants des établissements de la Rivière Rouge et de Selkirk, et il fallait deux navires de très grandes dimensions pour transporter les marchandises destinées, non seulement au commerce de la compagnie, mais encore à l'usage des colons. A cette époque, les navires de la compagnie n'arrivaient pas jusqu'au fort, mais les marchandises étaient déchargées, dans les rades extérieures, à bord de goélettes que la compagnie tenait dans la baie, et transportées par elles à la factorerie: le transport des marchandises de retour s'opérait de la même manière.

Dans ces dernières années, d'autres voies de communication avec les territoires du Nord-Ouest ayant été établies, les exigences de transport du commerce de la compagnie à ce poste ont beaucoup diminué, et depuis plusieurs années un petit navire tirant de 9 à 11 pieds a fait tout le service du district d'York et de Churchill, et souvent il a touché fond en entrant ou en sortant. Le mouillage extérieur, en face de la rivière Nelson, est à dix milles de la terre la plus rapprochée, laquelle est si basse qu'on ne la voit pas du pont du navire.

Les courants de marée sont de 2 à 2½ ou 3 nœuds à l'heure; leur direction varie avec le temps de la marée, et le seul objet visible est la balise de la pointe du Marais, qui s'élève à 80 pieds au dessus de l'eau haute et sans laquelle il serait à peu près impossible d'arriver au mouillage, même en temps clair.

En temps de brume, un navire doit se tenir dans 30 brasses d'eau, sans quoi la marée l'entraînerait dans un endroit d'où il ne pourrait revenir.

Une batture (celle de la Pointe du Marais) recouverte par moins de 6 pieds d'eau s'étend à partir de terre jusqu'à plus de 8 milles, et si on se rappelle que la terre environnante est uniformément basse et unie, n'ayant aucun point saillant qui puisse servir d'amer, on peut voir qu'il est difficile de conduire un navire au mouillage.

Il est bien vrai qu'il existe un chenal dans la voie de la rivière Nelson, mais il est étroit et passablement tortueux, et il faudrait le baliser sur tout son parcours, depuis le mouillage jusqu'à l'île aux Phoques, distance de 27 milles marins. Les Sauvages prétendent que le chenal change de place tous les ans, et je n'ai aucun doute qu'ils disent vrai.

L'embouchure de la rivière, depuis la crique de Sam, jusqu'à la balise de la pointe du Marais, a 10½ milles de travers, et le chenal en cet endroit a moins d'un mille de large; il se rétrécit à 2,000 pieds vis-à-vis la crique de l'Ours-Noir, et 2 milles à l'est de Flamborough-Head, où la rivière a plus de 2 milles de travers, sa largeur n'est que de 200 pieds.

Pour construire un chenal et un bassin capables de loger des navires à marchandises, il y aura beaucoup de dragage à faire, et à part le balisage du chenal il faudra placer un phare-flottant un peu en dehors du mouillage extérieur, pour permettre aux navires d'y entrer en temps partiellement clair.

Dans les mois de juillet et d'août la baie est couverte de brume, et il surviendrait sûrement des retards, sinon des désastres, si les navires essayaient d'entrer dans le port autrement que par des temps parfaitement clairs. Comme, cette année, nous avons rencontré une grande quantité de glace détachés à l'est de l'embouchure de la

rivière le 5 août, le phare flottant ne pourrait être mis en place que quand le danger créé par ces banquises serait passé.

Les frais de construction et d'entretien d'un port à cet endroit, sans compter les risques inévitables que les navires auraient à courir pour y entrer, même après que tout ce qu'il y aurait à faire serait fait, dépasseraient de beaucoup, à mon avis, ceux de la construction de la voie ferrée qu'il faudrait établir pour arriver au port de Churchill.

Le chenal dont je parle aurait 18 pieds à l'eau basse, et comme le flux et le reflux varie de 12 pieds, un navire de 2,000 tonneaux tirant 19 à 20 pieds d'eau pourrait y passer à mi-marée, attendu que la distance entre le mouillage et le port est si grande qu'un navire ne pourrait attendre que l'eau fût à son plus haut niveau pour entrer.

Je considère que l'estuaire de la rivière Nelson est l'un des parages les plus dangereux où les navires peuvent aller. Dans le mouillage extérieur, la mer, par une bourrasque de nord-est, brise du fond, et les patrons des navires de la baie d'Hudson, quand le baromètre baisse et que le temps menace, prennent le large, où ils restent jusqu'à ce que le calme se rétablisse.

L'*Alert* se trouvait dans cinq brasses d'eau à marée basse, avec 35 brasses de chaîne, mais la vapeur était toujours haute et le câble prêt à tirer. Une nuit, pendant une tempête de l'est durant laquelle il resta sur ses ancres, le capitaine Barrie, mon premier officier, qui était alors au commandement, me dit que si le navire n'eût pas été muni de réservoir et de tubes pour jeter de l'huile à la mer, il aurait été obligé de lever l'ancre et prendre le large. La marée emportait l'huile du côté du vent et empêchait les vagues d'embarquer sur le navire, bien qu'il fatiguât beaucoup sur les ancres et que les canots roulissent à l'eau toute la nuit.

Je réitère l'opinion que j'ai déjà exprimée : la rivière Nelson n'est pas un port, et toutes les dépenses possibles n'en feraient pas un endroit désirable pour les navires.

14 août.—Ayant terminé la levée du mieux que j'ai pu, je quitte la factorerie d'York.

Je désire reconnaître la courtoisie et l'aide que j'ai reçues des officiers de la Baie d'Hudson, à Churchill et à York. A York M. Matheson m'a donné l'usage de l'un de ses grands bateaux grésés en goëlette, et m'a fourni un interprète et deux pilotes sauvages très familiers avec le chenal de la rivière, ce qui m'a sauvé beaucoup de temps.

15 août.—Nous longeons la côte jusqu'à Churchill; temps beau et clair.

16 août.—A 8 p.m., nous jetons l'ancre dans le port de Churchill. J'avais décidé de rester ici quelques jours afin de déplacer le charbon, embarquer du lest, etc., etc., et faire des observations qui, avec celles que nous avions prises au mois de juillet, devaient déterminer la marche de nos chronomètres.

Lorsque nous avons jeté l'ancre ici ce matin, la marée était très forte, l'ancre ne mordait pas, le jusant a fait chasser le navire et à 11:30 nous touchions fond. Le navire reste dans la vase jusque vers 5 p.m., alors qu'il se remet à flot; nous levons l'ancre et après nous être replacés nous mouillons encore une fois.

Nous restons ici jusqu'à vendredi le 20, à 3 a.m., alors que nous partons pour l'île de Marbre, suivant la rive ouest de la baie d'Hudson, faisant régulièrement des sondes et reportant la ligne de côte sur la carte partout où nous venons assez près de terre pour cette fin. Dans la matinée du 21, je passe la pointe des Esquimaux aussi près que le permet la prudence, puis le temps devenant menaçant, je me dirige vers l'île de Marbre. Toute la nuit et dans la matinée suivante, nous avons beaucoup de difficulté avec les compas. Le compas de route, compas à bulle d'air de la marine des États-Unis, de la meilleure fabrique et comparativement neuf, subit un alourdissement qui le rend inutile, et le compas de sir William Thompson se dérange parfois jusqu'à marquer S-S-O. avec persistance pendant que notre course est nord (magnétique).

La même chose se répète dans la matinée du 22. Les dérangements qui se sont produits dans la nuit du 21 coïncidaient avec l'apparition soudaine de brillantes aurores boréales; ceux du 22 se sont manifestés après le lever du soleil, en sorte qu'il n'y avait pas moyen de voir s'il y avait des aurores ou non. Comme le soleil luisait au moment des seconds dérangements, j'enlevai l'appareil correcteur du compas de sir

Wm. Thompson et le réglai; après cela, il se conduisit assez bien pendant quelque temps, mais il commençait à se déranger de nouveau lors de notre départ de l'île de Marbre.

22. Nous arrivons et jetons l'ancre dans le havre extérieur à 10 a.m. Sur l'île du Mort je trouve une lettre qui a été laissée par le capitaine A. P. Benton, de la barque *Wave*, et qui se lit comme suit:—

“ Ile de Marbre, 1er août 1866.

“ J'ai passé l'hiver dans l'avant-port en compagnie du *George and Mary*. Nous avons eu un hiver peu rigoureux, mais un printemps froid et tardif, le thermomètre n'atteignant 30° que le 19 mai. Après avoir commencé à pratiquer des tranchées dès le 10 mars, ce n'est que le 16 juin que nous avons pu sortir; le *George and Mary* était parti le 12.

“ Tout le reste du mois de juin et pendant tout le mois de juillet nous avons croisé dans la baie d'Hudson; nous n'avons vu qu'une seule baleine avec son baleineau; nous l'avons capturée et elle a rendu 145 barils. Nous avons hélé le *George and Mary* le 16 juillet. Il n'avait encore rien pris, et était en route pour Repulse Bay. Il avait rencontré une baleine, mais n'avait pas réussi à la capturer.

“ Welcome était plein de glaces et nous n'y avons pas vu de baleines. Le 16 juillet, la glace s'étendait depuis la Pointe à la Baleine jusqu'au cap Harding. C'est le 2 juillet que j'ai vu la baleine que j'ai capturée; je n'en ai pas vu en juin.

“ En février, le scorbut a commencé à attaquer l'équipage. Les premiers naturels se sont présentés le 21 avril; nous avons acheté un daim; plus tard, nous en avons acheté cinq autres. Au milieu de mai, les choses avaient mauvaise mine. Le 28 mai nous étions à scier la glace; à neuf brasses de profondeur la glace touchait le fond. A elles deux, les barques ont employé près de quarante lances à bombes pour faire sauter la glace. Depuis le mois de janvier le bousculis (*pan*) est collé au champ de glace unie. Le 1er de juin, le bousculis s'est détaché de l'extrémité de l'île du Mort (*Deadman*), et dès lors le sciage a bien été. La glace dans le port avait 7½ pieds d'épaisseur. Le scorbut avait mis près de la moitié des membres des équipages des deux navires dans l'impossibilité de faire le service, tandis que les autres en étaient tous plus ou moins atteints; mais une fois que nous avons été sortis, tous se sont rétablis, et tout le monde est aujourd'hui en bonne santé. Je pars d'ici demain pour une courte expédition, après laquelle je terminerai mon voyage.

“ ANTHONY BENTON,

“ Patron de la barque *Wave*, *New-Bedford*, *Mass*”

Cette lettre établit que deux baleinières ont passé l'hiver dans la baie d'Hudson dans le but de faire la pêche à la baleine, et comme l'une d'elles y avait déjà passé les deux hivers précédents, on voit que les baleiniers de la Nouvelle-Angleterre sont loin d'avoir perdu confiance dans la baie d'Hudson pour leur industrie. Chose assez curieuse, la lettre ne mentionne pas la mort de l'un des matelots, dont la fosse récente surmontée d'une croix soit l'un des premiers objets qui frappe la vue lorsque l'on débarque sur l'île.

Le port est très petit et n'offre aucun abri contre les vents E. et S.-E., mais il est la meilleure station de lest que j'aie vue dans la baie ou le détroit d'Hudson. On pourra s'en faire une idée quand j'aurai dit que, à l'aide de trois chaloupes, nous avons fait près de 80 tonnes de lest entre 5 a.m. et 3 p.m. le 23 août. Après avoir embarqué ce lest, nous prenons la mer. Le temps a très mauvaise apparence et le vent, qui vient du S.-E., fraîchit; le baromètre baisse et la mer grossit dans le port, qui est complètement exposé aux vents qui viennent de cette direction.

Les observations que nous avons faites cette année à l'île de Marbre confirment celles que nous faisons en 1884, relativement à la latitude et à la longitude, et la position de l'île se trouve changée de presque toute la longueur de celle-ci.

Parti de l'île de Marbre avec l'intention de me diriger vers le nord jusqu'à Roes' Welcome, et de visiter Chesterfield Inlet, je trouve, une fois au large, la mer très

grosse, tandis que les compas, qui fonctionnent très mal et oscillent sur des arcs de 80° à 90°, sont tout à faire inutiles pour le moment, et je suis obligé de tenir la mer et attendre le temps clair.

La brume continue pendant toute la journée du 24, et comme le temps approche de nous mettre à la besogne plus ténueuse qui nous attend dans le détroit d'Hudson, je me dirige sur le cap Southampton, bien que les événements me réservent d'être quelques jours sans y arriver.

25 août.—Ce matin, le temps est clair et nous prenons des observations pour déterminer notre position; mais peu après midi il s'abat un épais brouillard qui se change en pluie, et vers minuit, ou de bonne heure le 26 au matin, il souffle une brise, et le navire est en panne sous huniers fixes et petit foc. A 4 heures de l'après-midi le vent est très fort et je serro les huniers, et prends la cape sous grande voile-goëlette et sous vapeur à faible pression. Le vent continue jusqu'à 8 heures du matin le 27. Les machines sont alors mises à toute vitesse et nous prenons la direction du cap Southampton autant que peut nous le permettre l'emploi des voiles auxiliaires et d'étai.

28.—La matinée est très belle, et à 11.30 du matin nous jetons l'ancre sous le cap et prenons des observations pour déterminer la longitude et la latitude. Tandis que nous sommes à l'ancre en cet endroit, nous prenons des observations pour déterminer le courant, et nous trouvons que la vélocité maxima est de un et un demi-nœud à l'heure dans la direction du franc ouest.

Nous quittons le cap Southampton cette après-midi et faisons le relèvement de la côte sud depuis le cap jusqu'au Nid-de-Cygne de Carey. Je trouve que le cap n'est pas du tout dans la position qui est indiquée sur les cartes, et qu'à partir du cap et du Nid s'étendent de grandes battures.

29.—Le temps est encore brumeux, et vers 5 heures de l'après-midi un nuage de brume et de fumée entoure le navire. D'abord le phénomène se manifeste en ondées de 15 à 20 minutes de durée, et présente des effets de lumière très singuliers. Pendant les intervalles entre les ondées, la lumière du jour est très jaune et l'eau a une pâle teinte verdâtre. A 6 heures de l'après-midi, il fait si sombre qu'il nous faut allumer les lampes. Pendant la nuit les ténèbres sont d'une intensité qui dépasse tout ce que j'ai jamais vu. A six pouces du visage on n'aperçoit pas sa main, et les hommes se heurtent les uns les autres sur le pont. L'odeur de la fumée est aussi forte que si le feu était tout près de nous, et à la baie de Stupart, à une distance de près de 30 milles, M. Payne m'a appris plus tard que l'eau de pluie recueillie dans cette occasion était décolorée, et que filtrée à travers un papier brouillard elle laissait un dépôt considérable de sédiment de couleur sombre.

Le vent est frais toute la nuit, et nous restons en panne avec les amures à tribord, permettant au navire de dériver vers le nord, mais faisant usage de la sonde tout le temps. Le matin du 30, de fortes averses contribuent à éclaircir l'atmosphère et peu après le point du jour nous apercevons l'île Nottingham, ce qui me permet de déterminer approximativement ma position, et de diriger tout de suite mon navire de façon à traverser le détroit vers l'île Digges. Le temps continue brumeux et sale toute la journée, mais à 6.40 heures de l'après-midi nous arrivons sans encombre au port Laperrière, tandis que le baromètre baisse encore rapidement et que le vent augmente de vigueur.

Le 31 août, et le 1er et le 2 septembre, le gros temps continue. Le 31 et le 1er, il vente tellement que les chaloupes ne peuvent faire l'embarquement de ce qu'il y a à prendre à bord, et le 2 les embarcations ne peuvent tenir la mer que du côté ouest du port. Tout le monde est employé à remplir les soutes, et à prendre du lest et à préparer le navire contre les gros temps de l'automne.

Le 3, j'envoie MM. Tyrrell et Skinner à la terre ferme pour déterminer certains contours de la côte et pour voir s'ils ne pourraient se procurer de la venaison des Esquimaux, qu'on peut généralement rencontrer en cet endroit. Ils reviennent le lendemain après avoir fait d'une façon satisfaisante l'ouvrage dont ils étaient chargés, mais sans avoir pu se procurer de viande fraîche.

Le 5 et le 6, encore un gros temps qui pousse la houle dans le port, et le roulis est très considérable.

La maison est démontée et embarquée, ainsi que toutes les munitions et provisions qui n'ont pas servi, et comme le temps est encore variable, je fais halier la chaloupe à vapeur sur le pont, où elle est assujétiée.

M. Woodworth m'a adressé une lettre dans laquelle il dit qu'il a trouvé ses provisions amples et de bonne qualité. Comme, pendant l'hiver de 1885-86, on a fait circuler la rumeur que les postes n'avaient pas reçu assez de provisions et de charbon, je donne ici une liste du combustible et des provisions que nous avons pris à bord pour le poste de M. Woodworth et qui restaient des autres postes :

21 sacs de charbon, 180 lbs chaque.	$\frac{1}{2}$ baril de sirop.
3 barils de lard.	$\frac{1}{2}$ tinette de beurre.
4 $\frac{1}{2}$ -barils "	6 caisses de kérosine.
2 barils de bœuf.	1 esaque de vinaigre.
$\frac{1}{4}$ baril de sucre.	15 lbs d'oignons séchés.
$\frac{3}{4}$ baril de farine d'avoine.	10 lbs de blé d'inde séché.
6 sacs de farine.	$\frac{1}{2}$ quintal de morue.
1 sac de fèves.	$\frac{1}{2}$ sac de riz.
3 poches de biscuit (matelot n° 1).	37 lbs de choux séchés.
1 boîte de savon.	46 lbs de café moulu.
1 boîte de légumes séchés.	1 boîte d'extrait de bœuf.
2 caisses de mouton de conserve.	35 lbs de thé.
	3 caisses de jus de citron.
	8 boîtes de pêches de conserve.
1 $\frac{1}{2}$ caisse de bœuf de conserve.	35 lbs de navets séchés.
$\frac{1}{2}$ caisse de poires "	98 lbs de pommes séchées.
1 caisse de pommes de terre	1 caisse de poires de conserve.
3 barils de biscuits (matelot n° 1).	3 boîtes de moutarde.
	40 lbs de raisin de Corinthe.
$\frac{3}{4}$ baril de fèves.	1 boîte de cacao.
$\frac{1}{2}$ baril de farine.	

Voilà les articles qui sont restés de surplus. C'est la meilleure réponse à l'imputation que les postes étaient insuffisamment approvisionnés.

7 septembre.—A 5 p.m. nous quittons Port-Laperrière pour l'île Nottingham. A 11 p.m., par un temps très brumeux, nous rencontrons un champ de glace flottante le long duquel nous nous tenons jusqu'au jour.

8 septembre.—Au point du jour nous apercevons l'île Nottingham, et à 8 a.m. nous arrivons et jetons l'ancre dans le port de Boucherville. Tout le monde est immédiatement mis à l'œuvre pour démonter la maison et embarquer les effets. A six heures, le même soir, tout est terminé, et le navire reprend la mer.

Nous trouvons M. McKenzie et ses deux aides, M.M. Gooley et Fleming, en excellente santé. Leurs provisions étaient abondantes et auraient été suffisantes pour un autre hiver. Quand au combustible, il leur restait encore 35 sacs de charbon et environ 2 cordes de bois. Dans sa lettre, M. McKenzie, parlant de la température observée à son poste, dit :—“ Nous avions une température de 50° à 60° à l'intérieur avec un léger feu, lorsque celle de dehors était de 45° au-dessous de zéro (notre plus grand froid).

Au moment de notre arrivée, M. McKenzie et ses aides étaient à s'approvisionner de tourbe qu'ils se proposaient d'employer comme combustible, dans la prévision d'avoir à y passer un second hiver. Cette tourbe séchée et saturée d'un peu d'huile de phoque ou de quelque graisse fait un excellent feu.

M. McKenzie et ses gens ont été très heureux à la chasse, et tout le temps qu'ils ont passé sur l'île ils ont rarement manqué de viande fraîche, grâce à la grande quantité de daims, de gélinottes, de canards et d'outardes qu'ils ont abattus.

Dans le voisinage de l'île Nottingham, il y a beaucoup de glaçons qui, sans nuire sérieusement à la navigation, étaient en quantité suffisante pour indiquer l'arrivée de la vieille glace du nord qui, cette année, descend un peu plus tôt qu'en 1885.

9 septembre.—Après notre départ de l'île Nottingham le vent de l'est commence encore à fraîchir et le baromètre baisse rapidement. Le vent est frais toute la journée

du 9, et à minuit, il souffle une brise carabinée qui dure toute la journée du 10, et jusqu'au 11 au soir, le temps est brumeux et il neige par intervalles. A 10 heures du soir, le 11, le vent tombe tout à coup. A 9 heures du matin, le 12, qui est dimanche, nous arrivons à Ashe Inlet.

Je construis ici une grande balise sur le sommet d'une haute colline, que nous nommons la Butte et la Balise Tyrell (*Tyrell's Bluff and Beacon*). Ce sera un amer, attendu que, vu de l'est et de l'ouest, le sommet de cette colline fait saillie sur l'horizon, et la balise se détache sur le ciel en relief bien accusé.

13 septembre.—Tout le monde est occupé à embarquer les munitions, les provisions, etc., qui n'ont pas servi.

14 et 15 septembre.—Le détroit est couvert d'un épais brouillard, et comme notre prochain port est la baie de Stupart, sur le côté nord, il serait inutile de nous aventurer dehors sans avoir une certitude raisonnable que le temps va s'éclaircir assez pour nous permettre d'y parvenir.

16 septembre.—Le temps est clair : nous quittons le goulet d'Ashe à 5 a. m., nous traversons le détroit, arrivons et jetons l'ancre dans la baie de Stupart à 3 p. m.

Nous trouvons M. Payne et ses deux aides, MM. Paul et Boutellier, en excellente santé. Ils n'ont pas eu de difficultés sérieuses avec les Esquimaux, et ont à peine touché à leurs salaisons, tant le phoque et le gibier de toutes espèces ont été abondants. Peu de temps avant l'arrivée de l'*Alert*, M. Payne avait abattu environ 70 outardes en une seule journée.

A part les observations météorologiques et les observations des marées, ainsi que celles du mouvement de la glace, M. Payne a étudié la flore et la faune avec beaucoup de soin. Il a des collections complètes de plantes, avec les dates du boutonement, du bourgeonnement, de la floraison, de la maturation des graines, et du déperissement; il a aussi des spécimens de la faune ichthyologique, conservée dans l'alcool. M. Payne rapporte que le saumon et la truite de mer ont été très abondants, et il envoie à notre bord, pour notre usage, un baril de saumon salé qui, avec les outardes qu'il a tuées, fait une agréable et salutaire diversion dans notre diète.

17, 18, 19 septembre.—Le vent est tellement fort qu'il occasionne, pendant ces trois jours, un ressac qui nous empêche d'embarquer les provisions.

20 septembre.—J'envoie M. Tyrell dans une des baleinières faire le relèvement de la partie inférieure du détroit.

21 septembre.—M. Payne étant venu me dire qu'il avait trouvé, à une dizaine de milles du poste, quatre petits canons de fonte et une grosse ancre d'affourche, j'envoie le capitaine Barrie avec l'équipage d'une baleinière pour voir s'il serait possible d'en rapporter les canons.

Le capitaine Barrie dit qu'il y a une grosse balise de pierre sur une des collines tout près de là, et que les canons et l'ancre étaient bien au-dessus de la marque des hautes eaux et qu'ils ne paraissaient pas être des débris de naufrage. Il n'existe aucune trace de construction, et le petit canon que le capitaine Barrie rapporte doit être très vieux, attendu que la marque de l'année a été complètement oblitérée par la rouille et que le fer est profondément rongé, bien que les canons aient été dans un endroit élevé et à l'abri de tout contact avec l'eau de la mer.

M. Tyrell rapporte que quelques-unes des petites îles qui parsèment cette baie sont remplies de fer magnétique; dans un endroit, sur une haute colline en arrière de laquelle les canons ont été trouvés, la boussole ne fonctionne pas du tout.

Vers le soir de ce même jour (21), le temps s'épaissit de nouveau, et la pluie commence à tomber avec le vent qui augmente.

22 septembre.—J'avais l'intention de prendre la mer ce matin au point du jour, mais il souffle une forte brise qui, accompagnée de neige par intervalles, continue jusqu'à 10 p. m. le 24.

Pendant notre séjour ici, nous avons pu prendre d'assez bonnes observations pour la position. Elles placent le poste d'observation, qui se trouve à 300 milles au nord (mag.) du débarcadère couvert de plantes marines à eau haute, vers le centre de la grève de sable, dans la

Latitude, approximative, 61° 34' 48" N.

Longitude, " 71° 31' 30" O.

Le 25 au matin, nous quittons la baie de Stupart pour le port Burwell, et faisons le relèvement de la côte depuis Neptune-Head jusqu'à l'île Longue.

Ce relèvement donne approximativement la position exacte, en latitude et longitude, de la ligne de côte; mais la distance qui sépare le navire de la terre nous empêche de vérifier les détails. La ligne de côte à l'est de la baie du Prince de Galles est marquée sur les cartes de l'Amirauté beaucoup plus au nord qu'elle ne se trouve en réalité.

Après avoir quitté l'île Longue, nous nous dirigeons vers une pointe à une faible distance au nord de la position de l'île Verte, telle que déterminée par le capitaine Parry. Le lendemain matin, au jour, nous étions par le travers de la position et un peu au nord. Le temps est clair, et de la tête du mât on n'aperçoit pas la terre.

A 9 a.m. et à midi j'obtiens de bonnes vues, et je ne dois pas avoir été bien éloigné de la position déterminée. Aussi, je suis forcé de conclure que l'île Verte, telle que déterminée par Parry, n'existe pas, spécialement comme il la dit élevée. De plus, je ne l'ai pas vu en passant, bien que le navire en fût à moins de dix milles, par un temps clair. En conséquence, je l'ai rayée de la carte.

Dimanche, 26.—Nous arrivons et jetons l'ancre dans le port Burwell à 4 p.m. Ici nous trouvons M. Shaw souffrant d'une grave attaque de scorbut. Il est très faible et s'évanouit s'il s'assit pendant quelques minutes; ces évanouissements se produisaient si souvent que j'ai craint beaucoup pour sa vie.

Dès qu'il eût été embarqué à notre bord, un mieux sensible s'est opéré chez lui, et lorsque nous arrivâmes à Halifax il était à peu près guéri. Inutile d'ajouter que depuis quelque temps avant notre arrivée à son poste, M. Shaw était complètement incapable de travailler; mais je suis heureux de dire que les observations ont été faites d'une manière satisfaisante par ses aides, Téléspore et Jean Mercier.

27 septembre.—Nous démontons la maison et l'embarquons, ainsi que les munitions et les provisions qui n'ont pas servi.

Les MM. Mercier ont pris et séché un peu de morue qui, quoique petite, était très belle et bien préparée. Ils disent que la morue a donné très abondamment et que s'ils avaient eu le temps, ils auraient pu en prendre beaucoup plus.

M. Shaw m'a relaté un incident au sujet de l'administration de la justice chez les Esquimaux, laquelle est passablement sommaire, pour ne pas dire plus.

Entre le cap et Aulalsivick vivait un bon chasseur esquimau dont le nom n'est pas donné, mais que nos hommes du poste avaient surnommé "le vieux méchant." C'était un homme passionné qui menaçait continuellement de faire du mal aux autres indigènes plus paisibles. Voyant qu'il réussissait si bien avec ces derniers, il vint un jour au poste, accompagné d'un ou deux autres, et demanda de la nourriture et la grande chaloupe du poste; mais il fut passablement surpris de se voir saisi par le cou et jeté hors de la maison. Alors il changea de tactique, et voulut se faire obséquieux vis-à-vis de nos gens; mais son arrogance et les tourments qu'il donnait aux autres indigènes devinrent bientôt intolérables. Il paraît que ces malheureux se réunirent en assemblée et décidèrent que "le vieux méchant" était un fléau qui devait être abattu; ils décrétèrent en conséquence qu'il serait fusillé, et il le fut effectivement une après-midi qu'il était occupé à réparer les ravages qu'une tempête avait faits à son "iglo" ou cabane de glace. L'exécuteur lui envoya dans le dos un coup de feu qui l'étendit raide mort. L'exécuteur ou meurtrier (on ne saurait dire lequel de ces deux titres il méritait le plus) prit ensuite les deux femmes et tous les enfants du "vieux méchant" et consentit à les garder avec lui. Comme dernier acte de ce drame, il ne reste plus maintenant à l'exécuteur qu'à aller rapporter la cause à l'officier de la baie d'Hudson à Nashvak, se contentant de dire qu'il va garder les femmes et les enfants de la victime afin qu'ils ne soient pas un tardeau pour la compagnie.

28 septembre.—Vent frais de l'est. Toutes les munitions et le bois sont maintenant embarqués, et nous attendons pour partir que le temps s'éclaircisse.

20 septembre.—A 9.30 a.m., nous quittons le port Burwell et, passant par le détroit de Gray, nous faisons le relèvement des îles Button et de la côte du cap

Chudleigh, jetant la sonde toutes les demi-heures; et bien qu'en nous rendant à la baie de Nachvak nous passions, une fois, à plus de 30 milles de la côte, nous ne trouvons jamais une profondeur de 100 brasses.

Ceci démontre que le haut-fond que nous avons découvert le 8 juillet s'étend au large du port Eclipse jusqu'à près de 30 milles de la côte. Un haut-fond situé comme l'est celui-ci, sur le côté sud d'un chenal profond, est de la plus grande importance pour les navires qui se rendent dans le détroit par un temps brumeux. On se rend jusqu'au haut-fond et de là on se dirige vers le nord (franc) assez loin pour doubler les îles Button et entrer sans crainte dans le détroit vers la hauteur du 61° nord.

Comprenant l'importance de cette découverte, j'aurais désiré tracer les limites du haut fond, mais la crainte que m'inspire la condition de M. Shaw me fait hâter le retour à Halifax, où il aura tous les soins qui lui sont si nécessaires.

30 septembre.—Nous arrivons à Nachvak et remontons le goulet jusqu'au poste de la Compagnie de la Baie-d'Hudson. Je négocie avec M. Ford, l'agent de la compagnie, la vente de la maison du poste d'observations que nous laissons. Les arrangements terminés, nous quittons le poste quelques minutes après-midi et jetons l'ancre dans l'anse de Skynner pour la nuit.

Je ne prends pas tout d'abord la direction de la côte, mais pousse vers l'est jusqu'à ce que l'eau ait atteint une profondeur de 100 brasses, ce qui n'a lieu qu'à plus de 70 milles de la côte.

Le reste du voyage n'offre rien de particulier. Nous descendons le long de la côte du Labrador par un beau temps, et nous entrons dans le détroit de Belle-Isle de bonne heure le 5 octobre au matin.

Tandis que nous sommes à la hauteur de la pointe Forteau, l'après-midi, le vent qui souffle du sud-ouest devient très fort, et nous ne pouvons guère marcher; en conséquence vers 6 p. m. je jette l'ancre dans la baie Forteau pour la nuit. Le gros vent continue toute la journée du lendemain, mais à 5 p. m. il saute au N. O., et je reprends immédiatement la mer. Passant la baie des Isles vers midi, le 7, nous atteignons l'anse de la Viande, et nous nous faisons reconnaître le 8. Passant ensuite à l'ouest du Cap-Breton et par le détroit de Canso, nous arrivons à Halifax et amarrons au quai du département, à 4 p. m., dimanche le 10 octobre.

Tout le monde est immédiatement congédié, et je reprends à gages ordinaires les hommes nécessaires pour ce qui reste à faire.

OBSERVATIONS DE LA GLACE.

GLACE RENCONTRÉE PAR L' "ALERT" DANS SON VOYAGE DE 1886.

Le premier champ de glace rencontré cette année l'a été le 2 juillet, à une soixantaine de milles au sud du cap Mugford. Il était énorme, mais très éparpillé, et à partir de ce point jusqu'au cap Chudleigh, la glace bordait la côte, serrée sur une distance d'environ 15 milles au large, puis lâche sur 10 autres milles. Après que nous avons doublé les îles Button, un épais brouillard s'établit, et le navire, entouré de glaces, fut entraîné jusqu'à environ 30 milles au sud, avant que le temps s'éclaircît le 8; le navire n'a pas été entouré tout le temps, car la glace s'éloignait souvent, et il aurait pu avancer s'il n'y avait pas eu de brouillard.

La glace était grosse, vieille, et passablement brisée; le plus gros morceau auquel le navire fut amarré mesurait environ 300 verges sur 200. Lorsque le mesurage fut fait la brume était si épaisse que, du navire, on ne pouvait voir ceux qui exécutaient ce travail, et qu'il a fallu faire jouer le sifflet pour guider leur retour.

Le 9, nous constatâmes que le bousculis qui s'étendait 18 milles à l'est de la côte du cap Chudleigh, allait à 14 milles au nord des îles Button; pendant toute cette journée et celle du lendemain, de grosses glaces se tinrent au sud du navire.

Le 11, nous vîmes que la glace portait au nord en suivant la position de la côte et ne laissant qu'un étroit espace d'eau à partir du goulet d'Ashe vers l'ouest. Depuis cette station jusqu'à l'extrémité occidentale du détroit, la glace ne formait qu'un bousculis; de petits trous d'eau se montraient çà et là à mesure que nous avançons. A l'extrémité occidentale du détroit, la glace était plus forte et en plus gros glaçons

qu'à la hauteur du goulet d'Ashe ; quelques-unes des banquises avaient plus d'un mille de long et étaient formées de vieille glace moutonnée devenue d'une couleur brune sale. Plusieurs des plus petits morceaux avaient la forme d'un cratère au centre duquel il s'était formé une mare d'eau, qui fait pourrir graduellement la glace.

Pour ceux qui n'en ont jamais fait l'expérience, l'incertitude de la navigation à travers la glace est quelque chose d'incroyable. Quelques fois le navire peut-être attaché à la glace qui l'enserme de tous côtés, si bien que, même du haut du grand mât, vous ne voyez d'eau nulle part et vous êtes fermement convaincu que le navire va rester là jusqu'à ce que la glace fonde ; survient un changement de marée ou de vent, et en moins d'une demi-heure le navire marche à toute vapeur, se heurtant de temps à autre au bousculis qui s'éparille. D'autres fois, au contraire, lorsque tout paraît bien, le bousculis se referme, et il ne reste autre chose à faire qu'à attendre patiemment qu'il s'ouvre de nouveau.

Du 11 au 19 juillet la glace couvrit le détroit, depuis l'île Emma jusqu'au cap Digges, et nous parcourûmes ces 200 milles en marchant un peu, parfois un demi-mille seulement, chaque fois que la glace s'ouvrait. Une grande partie de cette glace était très grosse et d'une nature telle qu'un navire ordinaire employé au transport des marchandises, lors même qu'il aurait été renforcé et doublé pour ce service, n'aurait pu, dans mon opinion, la traverser à cette époque sans avaries.

Après avoir quitté le port de l'île Digges dans la matinée du 25, le navire fut de nouveau entouré par la glace et n'en sortit que le lendemain matin. Après cela, nous ne rencontrâmes plus de glaces qui pussent gêner notre navigation.

Le capitaine Guy, du steamer *Arctic*, une des plus puissantes baleinières de la flotte de Dundee, a eu l'obligeance de me communiquer des notes au sujet de ce qui lui est arrivé cette année dans le détroit d'Hudson, et j'en extraie ce qui suit :—

“ L'*Arctic* partit de Saint-Jean-de-Terre-Neuve le 16 mai, et se dirigea vers le nord ; il rencontra la glace sur le côté sud du golfe de Cumberland le 25 mai, en voulant entrer dans le golfe ; cependant le navire fut pris dans la glace à environ 10 milles de l'île du Monument,—le vent soufflant de l'est,—alla en dérive sur le côté sud de l'île Résolution, dans le détroit d'Hudson, toujours pris dans la glace, et n'en sortit qu'aux îles Savage inférieures le 2 juin.

Le capitaine Guy trouva la glace du S.-O., qui s'étendait à l'est de l'île Résolution et du cap Chudleigh, serrée sur 40 ou 50 milles, et dispersée sur 10 à 20 milles au delà.

Le capitaine Guy dit que des îles Savage inférieures au goulet d'Ashe, il n'a pas eu de misère ; mais le voyage a pris trois jours, du 2 au 5, et la distance n'est que de 150 milles. Il faut avouer que la marche de l'*Arctic* n'a pas été très rapide.

Après être sorti du goulet d'Ashe, le capitaine Guy trouva la glace beaucoup plus grosse ; elle avait de 15 à 20 pieds d'épaisseur. S'avancant vers le nord-ouest, il remonta le canal de Fox jusqu'au cap Queen. Ici il se trouva devant une barrière de glaces infranchissable, et essaya de traverser le canal vers l'ouest ; voyant que c'était impossible, il se dirigea vers le sud, cherchant un endroit où il pourrait pénétrer la barrière de glaces. Du 20 juin au 25 juillet, l'*Arctic* marcha à la vapeur entre le cap Queen et l'île Charles, essayant d'entrer dans le détroit d'Hudson, et n'atteignit l'extrémité ouest du détroit que le 26 juillet, c'est-à-dire cinq jours après que l'*Alert* y eût passé et fût entré dans le port Laperrière.

Le capitaine Guy attribue la condition fixe de la glace au fait qu'il n'y pas eu de vents du sud tout le temps qu'il essayait de se frayer un passage ; mais les notes que nous avons prises dans le port Laperrière démontrent qu'il y a eu des vents de S.-E. et de S.-O. pendant 21 jours sur 35. Cependant, ces vents étaient faibles, et la largeur du bousculis était si considérable que les vents, à moins de durer longtemps, ne pouvaient avoir aucun effet ; de plus, le capitaine Guy tentait de se frayer un passage trop au nord. En s'en revenant, au mois d'octobre, il essaya de passer par le détroit de Fisher, mais il le trouva rempli de grosses glaces dans lesquelles il ne voulut pas engager son navire ; quoiqu'il fût à mi-chemin, il vira de bord, et, passant au sud de Southampton et de l'île Mansfield, il rencontra de nouveau de la glace isolée à la hauteur du cap Digges, après quoi, à l'exception du bousculis du Groenland-Est, qu'il aperçut à la hauteur du cap Farewell, il n'a plus revu de glaces.

POSTE N° 1.
PORT-BURWELL.

OBSERVATIONS DE LA GLACE.

Octobre 1885.

On n'a pas vu de bancs de glace pendant ce mois.

Novembre 1885.

20. Premier banc de glace.

21, 22. Petites banquises aussi au loin qu'on peut voir de Beacon-Hill.

23, 24, 25. La glace s'étend aussi loin que la vue peut porter.

30. Un banc de glace solide s'étend jusqu'à l'horizon.

Décembre 1885.

Il n'a pas été fait de rapport sur l'état de la glace pendant ce mois.

Janvier 1886.

Pas de rapport.

Février 1886.

26. De Beacon-Hill on voit l'eau jusqu'à environ 2 milles de la côte, du nord au sud-ouest; temps sombre; on ne peut voir jusqu'où va l'éclaircie d'eau.

27. La glace du port a 3 pieds 7½ pouces d'épaisseur.

Mars 1886.

2. L'eau libre s'étend du S. au S.-O.; dans la direction du nord-ouest, des bancs isolés aussi loin qu'on peut voir avec le télescope.

4. Eau libre au S.-O.; banquises du N.-O. au nord aussi loin que la vue peut porter.

7. Pas d'eau libre visible.

Avril 1886.

1. La glace du port a maintenant 3 pieds 9 pouces d'épaisseur; elle n'a augmenté que de 1½ pouce dans le dernier mois.

3. Eau libre jusqu'à environ 3 milles du rivage; banquises au-delà.

5. Une montagne de glace visible à environ 5 milles au large, dans la direction O.-S.-O. (franc); elle sort du détroit.

20. Un peu d'eau libre au S.-O., à quelque distance au large.

25. Une nappe d'eau découverte près du rivage; au delà la glace s'étend du S.-O. au N.-O.; dans le N.-O. on voit un peu d'eau libre.

26. Quelques bancs de glace visibles vers l'ouest; ailleurs, eau libre jusqu'à l'horizon.

27. Eau libre près du rivage; bancs de glace au-delà.

28. Bancs isolés au S.-O. et O.; la glace est très serrée au nord.

30. Glace très serrée, mais fort brisée.

Mai 1886.

1. La glace du port a 3 pieds 10½ pouces d'épaisseur.

16. On voit de l'eau libre au S.-O., et un peu aussi, çà et là, de l'O. au N.

23. Une grande nappe d'eau se montre au sud.

24. Eau libre tout près du rivage; temps brumeux; on ne peut voir très loin.

25. Eau libre au S.-O., jusqu'à l'horizon; temps très clair; on peut voir aussi une grande nappe d'eau du S.-O. au N.-O.; glace au delà.

26. Eau libre tout près du rivage; glace du S.-O. au N.-O.

29. Eau libre dans la même direction qu'hier; la glace, au-delà, paraît beaucoup brisée.

30. La glace est fortement serrée aussi loin que nous pouvons voir; un petit lac d'eau découverte au S.-O. près du rivage.

31. De petits lacs se font voir dans toutes les directions à travers le bousculis.

Juin 1886.

2. Passes d'eau libre au S.-O., tout près du rivage ; au delà les bancs de glace paraissent détachés.
3. Glace dans le même état qu'hier.
5. Grande nappe d'eau au S.-O.
6. Glace fortement serrée.
7. Glace fortement serrée, mais très brisée ; petits filets d'eau libre.
8. Filets d'eau libre au S., et au S.-O. les bancs de glace sont très serrés aussi loin que la vue peut s'étendre.
9. Bancs de glace au S.-O.
10. Eau libre jusqu'à 2 milles au large.
11. Même état qu'hier.
13. Eau libre dans toutes les directions ; un pen de glace isolée se montre au large.
14. Brume ; pas de glace visible.
16. Eau libre dans toutes les directions ; un peu de glace flottante au large.
20. La glace est serrée le long de la côte et s'étend jusqu'à l'horizon. Teinte blene indiquant de l'eau au N.-O.
21. Grosse glace impénétrable dans toutes les directions.
- 22, 23, 24, 25, 26, 27. Même état que le 21.
- 28, 29. Brouillard ; on voit de l'eau libre près du rivage.
30. La glace se brise beaucoup, et les clairières se font voir en très grand nombre.

Juillet 1886.

1. La glace est à peu près dans le même état.
2. Glace isolée tout près du rivage, mais elle paraît être plus serrée un peu plus au large.
3. Glace isolée vers le sud, mais fortement serrée au N.-O. Des lacs se montrent partout.
4. Glace dans le même état qu'hier.
5. Brouillard.
6. Le brouillard se répand au large.
7. Il neige presque toute la journée.
- 8, 9, 10, 11. Eau découverte tout près du rivage. Bancs de glace au delà, la plupart très pressés de l'O. au N., mais des passes se font voir en certains endroits.
- 12, 13. Eau découverte au S.-O., mais de l'ouest au nord des bancs très serrés. Dix-huit montagnes de glace sont en vue aujourd'hui.
14. Débâcle de la glace du port ; au dehors la glace est plus isolée.
- 15, 16, 17. Eau découverte près du rivage ; banquises au large.
18. Un peu d'eau découverte se montre au sud ; ailleurs, des banquises qui paraissent très solides, quoiqu'elles aient quelques trous d'eau.
19. La glace du port étant partie, le port est maintenant rempli de grosses banquises.
20. Un peu de glace près du rivage, mais le port est assez libre autant qu'on peut voir à travers le brouillard.
21. Eau découverte au sud, mais du S.-O. au N. grosses banquises ; le port est encore rempli de glace.
22. Pas de glace visible.
23. Quelques banquises à une certaine distance au N.-O.
- 24, 25. Eau découverte au sud ; banquises de l'ouest au nord.
- 26, 27, 28, 29. Une bonne quantité de glace se montre dans différentes directions, mais elle est isolée, et les clairières sont très considérables.
- 30, 31. Pas de glace en vue. Grosse mer au large.

Août 1886.

1. Pas de glace en vue.
2. Quelques banquises éparses se montrent au nord.
3. Pas de glace en vue.

4. On voit un peu de glace à l'ouest.
 5, 6, 7, 8. Un peu de glace se montre au N.-O. ; eau libre dans toutes les autres directions.
 9. Brouillard.
 10. Le brouillard continue, mais il y a des banquises isolées près du rivage.
 11. De petits glaçons du S.-O. au N.-O.
 12. Eau découverte au sud ; du S.-O. au N. des banquises isolées, mais l'eau se montre en plusieurs endroits au delà de la glace.
 13, 14. Des banquises du S.-O. au N.-O., très loin au large ; eau découverte dans toutes les directions.
 15, 16, 17, 18, 19. Pas de glace en vue.
 20. Un peu de glace tout près du rivage ; il en entre dans le port.
 21. Pas de glace en vue. On n'en voit plus après cela jusqu'au départ du poste.

POSTE N° 3.

GOULET D'ASHE.

NOTES SUR LE MOUVEMENT DES GLACES.

Septembre 1885.

20. Pas de champs de glace en vue. Sur les étangs, la glace a un pouce d'épaisseur. Onze banquises en vue. Il n'a pas été vu de bancs de glace pendant le mois, mais de nombreuses banquises ont passées vers l'ouest.

Octobre 1885.

26. De la colline du poste d'observation on a vu le premier banc de glace qui se dessinait à l'horizon dans l'ouest. La glace se forme dans le port et sur les rochers le long de la côte.

27. Pas de glace visible, mais une ligne blanche se détache sur l'horizon de l'ouest.

28, 29, 30, 31. Pas de bancs de glace visibles mais un certain nombre de banquises paraissent s'être arrêtées sur les hauts-fonds.

Novembre 1885.

1. Pas de glace en vue, à l'exception des banquises.

3. Le goulet est presque entièrement couvert de glace nouvellement formée d'environ $\frac{3}{4}$ de pouces d'épaisseur.

6. Glace de 2 pouces d'épaisseur dans le port.

8. Des bancs de glace visibles vers le sud, mais une clairière d'au moins 12 milles entre la côte et le bousculis.

9. Brouillard.

13. Pas de traces de champs de glace.

15. Un grand banc de glace nouvellement formée s'étend du nord à l'ouest, de 5 à 10 milles au large.

16, 17, 18, 19, 20. Le détroit est presque entièrement recouvert de glace nouvelle.

21. La plus grande partie de la glace a été chassée de la côte par le vent.

22. Nouvelle glace flottante. Le port est congelé.

23. La glace du port se brise et sort du goulet.

29. Le détroit est congelé aussi loin que la vue peut porter, jusqu'à 3 milles. Épais brouillard au delà, probablement au-dessus de l'eau découverte.

30. Neige et poudrerie ; on ne peut voir dans le détroit.

Décembre 1885.

1. La glace a 5 ou 6 pouces d'épaisseur sur le goulet ; la neige empêche de voir le détroit.

2, 3, 4, 5. Neige et poudrerie ; le détroit est complètement caché.

6. Le détroit est solidement congelé sur 8 ou 10 milles ; au delà on voit de la glace isolée.

7, 8. Le détroit est obscurci par la poudrerie.

9. La glace couvre le détroit aussi loin que la vue peut porter.

10, 11, 12, 13. Le détroit est congelé aussi loin qu'on peut voir du poste d'observation.

14. On examine le détroit du sommet du cap Tyrrell, à 450 pieds au-dessus du niveau moyen de la mer. La glace couvre le détroit dans toutes les directions, mais elle est un peu brisée.

22. Glace visible dans toutes les directions, mais elle est beaucoup brisée.

23. Neige; détroit caché au regard.

Du 24 au 31. Détroit généralement obscurci; mais on a fait des observations lorsque l'occasion s'en est présentée, et on n'a pas remarqué de changement.

Janvier 1886.

Du 1er au 20. On n'a pas observé de changements dans la condition de la glace.

21. Glace brisée et mouvante.

22, 23, 34. Détroit obscurci.

25. Les Esquimaux disent que le détroit de White, au sud de cette île, est solidement gelé et la glace stationnaire.

26, 27, 28, 29, 30, 31. Aucun changement perceptible dans la condition de la glace du détroit.

Février 1886.

1, 2, 3. Temps couvert. Aucun changement dans la glace aussi loin qu'on puisse voir.

4. Glace beaucoup brisée.

5, 6. La glace est beaucoup brisée, et des masses de vapeur surgissent de l'eau.

Du 7 au 15. Pas de changements dans la glace.

16. La glace est encore beaucoup brisée, mais très compacte maintenant.

Du 17 au 28. Le détroit est beaucoup obscurci; pas de changements dans la glace.

Mars 1886.

1. Eau découverte aussi loin qu'on puisse voir au sud-est; au sud et au sud-ouest, la glace n'est qu'à 2 ou 3 milles du rivage.

6. Glace très détachée et mouvante; eau à l'horizon S.-E. et S.

7, 8. Brouillard.

9. Glace toujours détachée et suivant les mouvements de la marée.

10. On voit plusieurs clairières parmi les glaces.

12, 13, 14, 15. Brume sur le détroit; poudrerie.

18, 19, 20. Glace beaucoup brisée et oscillant avec la marée.

21. On aperçoit de l'eau à l'horizon S.-O.

23. Brouillard.

24. Glace isolée, suivant les mouvements de la marée.

25, 26. Poudrerie toute la journée.

27. Glace isolée; plusieurs clairières se laissent voir.

28. La grosse glace a été poussée à plusieurs milles de la côte.

29. La glace est toujours au large. Il s'en forme une nouvelle dans les clairières.

30, 31. Poudrerie. On ne peut voir le détroit.

Avril 1886.

1. Glace serrée dans toutes les directions.

3. La glace se détache un peu aujourd'hui.

4. L'eau se montre.

5, 6. Glace isolée et ouverte.

7, 8. Glace isolée, oscillant avec la marée.

9, 10, 11. Neige et poudrerie; détroit obscurci.

12. La glace se resserre cet après-midi et s'ouvre de nouveau le soir.

13. Glace serrée.

14. Glace isolée au large.

15, 16. Neige et poudrerie.

- 18, 19. Une étendue considérable d'eau découverte au large.
20. La glace revient à la côte, serrée.
- 21, 22, 23. Glace molle.
- 24, 25, 26. L'eau découverte s'étend à plusieurs milles de la côte; du poste on voit à peine la glace.
27. La glace est revenue à la côte, compacte.
28. Glace ouverte.
- 29, 30. L'eau libre s'étend à plusieurs milles de la côte.

Mai 1886.

1. Glace assez loin de la côte.
2. La glace revient sur la côte, mais elle est parsemée de grandes éclaircies.
3. Glace tout près de la côte et serrée vers l'ouest; eau découverte aussi loin que la vue peut porter vers l'est.
5. Glace éparse, mais près de la côte.
6. Poudrerie; détroit obscurci.
7. L'eau découverte s'étend à plusieurs milles.
- 8, 9, 10, 11, 12, 13. Glace serrée tout près de la côte.
14. Poudrerie; on ne peut voir le détroit.
16. Glace serrée; pas d'eau visible.
- 17, 18. La brume et la neige nous cachent le détroit.
19. Glace éparse.
20. Glace serrée le matin; elle se disperse le soir.
- 21, 22, 23. Glace serrée dans toutes les directions.
24. Neige; la glace se disperse le soir.
- 25, 26, 27, 28. Glace serrée; pas d'eau visible.
- 29, 30. La brume et la pluie nous cachent le détroit.
31. Aussi loin qu'on peut voir, la glace est la même qu'avant.

Juin 1886.

- 1, 2. Temps brumeux. Aussi loin qu'on peut voir, pas de changement dans la glace.
3. Glace tout près de la côte; elle ne marche pas perceptiblement.
- 4, 5. Eau découverte le long de la côte. A 3, p. m., le 5, la glace était à plusieurs milles au large, et le 6 le steamer *Arctic*, capitaine Guy, mouillé à l'entrée du port, dont la glace est encore solide.
7. Brouillard. L'*Arctic* part à 8 a.m. La glace revient sur la côte, mais éparse.
- 8, 9, 10, 11. Glace éparse, oscillant au large et sur la côte. Plusieurs clairières se montrent.
- 12, 13, 14. Pas de glace visible à l'est.
15. Brouillard.
16. Plusieurs clairières se montrent.
17. Glace tout près de la côte; elle se détache de nouveau le soir.
18. Brume. Vue du détroit obscurcie.
- 19, 20. Pas de glace à l'est, mais au sud et à l'ouest le bousculis est de 5 à 10 milles de la côte.
- 21, 22. Eau découverte à l'est.
23. Très peu de glace visible.
24. Pas de changement dans l'apparence de la glace du détroit. Dans le port la glace a beaucoup fondu et est à peu près disparue en quelques endroits.
25. Un peu de glace éparse à l'est. Dans le port la débâcle s'opère rapidement.
26. Brume épaisse.
- 27, 28, 29. Pas de glace à l'est. La masse du bousculis se trouve à 8 milles environ de la côte, au S.-O., se retirant graduellement.
30. Débâcle générale de la glace du port.

Juillet 1886.

1. Brouillard.
2. La glace est à 8 ou 10 milles au large de la côte, au S.-O., la glace du port est aux trois quarts brisée.
3. La glace du port est complètement brisée. La glace s'amoncelle sur la côte.
4. Le port est rempli de banquises. Tout le corps de la glace est serré sur la côte.
- 5, 6. Brume épaisse.
8. Eau découverte et glace éparse à l'est. A l'ouest la glace est serrée.
9. Beaucoup d'eau découverte, et on ne voit que de la glace éparse.
10. Glace éparse.
11. *L'Alert* arrive à 4:50 a.m., et repart à 6 a.m. La glace paraît être à 8 milles au large.
12. Beaucoup d'eau le long de la côte. Le corps de la glace est un peu plus impénétrable qu'hier.
13. Brouillard à l'ouest. On ne voit pas de glace à l'est.
14. Brouillard.
15. Encore du brouillard, mais la glace est revenue à la côte.
16. Un peu de glace éparse le long de la côte; c'est tout ce que nous voyons.
19. Un peu de glace isolée entre dans le port; on n'en voit pas au dehors.
20. La glace se montre à l'ouest dans l'après-midi; houle considérable; brume épaisse.
21. La glace s'amoncelle rapidement sur la côte. On ne voit d'eau dans aucune direction.
22. Glace encore serrée.
23. Glace éparse au dehors.
24. Brouillard très épais.
25. Glace impénétrable aussi loin que la vue peut porter sur le détroit.
- 26, 27, 28. Brouillard épais.
29. Glace plus détachée et marchant, mais l'eau ne se montre pas.
- 30, 31. Glace isolée.

Avril 1886.

- 1, 2. Glace serrée jusqu'à 11 p.m. du 2, alors que l'eau commence à se montrer le long de la côte.
4. Glace isolée et marchant.
5. On voit beaucoup d'eau.
6. Glace isolée au dehors.
- 9, 10, 11, 12. Epais brouillard sur le détroit.
13. On voit très peu de glace isolée.
14. Une grosse houle dans le port.
16. Pas de bancs de glace en vue; huit banquises peuvent être vues du poste d'observation.
- 17, 18. Brouillard. On ne voit plus de bancs de glace après cette date.

BAIE DE STUPART.

BULLETIN DU MOUVEMENT DE LA GLACE.

Du 22 août au 28 septembre on n'a pas vu de glace.

28 septembre. La glace se forme à l'embouchure des petits cours d'eau, et après s'en être détachée, elle emporte à la mer, avec elle, quantité d'algues, de coquillages et de gravier.

Octobre 1885.

17. Il ne s'est produit aucun changement depuis le 28 septembre. De grandes masses de neige durcie, amoncelées sur les rives, sont continuellement emportées par les marées qui se retirent.

Du 18 au 23. La glace continue à se détacher du rivage et à dériver, emportant des algues et petites roches.

23. Une petite banquise a été vu aujourd'hui.

26. Pendant la nuit une mince couche de glace s'est formée sur la baie. Une lisière de neige et de glace de 2 pieds de hauteur s'est formée sur le rivage, par dessus laquelle s'élève la marée montante. Une longue ligne de glace flottante peut être vue entre le nord et le sud près de l'horizon.

27. Les bancs de glace qui ont été vus hier paraissent s'approcher en dépit d'un vent contraire. La glace s'est reformée sur la baie; elle se brise et s'amoncele, formant des arêtes épaisses.

29. Toute la glace de la baie s'est brisée en petits morceaux qui, à marée basse, restent sur les cailloux auxquels ils adhèrent pour la plupart. Des bancs de glace paraissent stationnaires.

30. Le vent a soufflé du nord-ouest avec force pendant la nuit; toute la glace qui était dans cette baie et les baies voisines a été poussée à la mer.

Novembre 1885.

1. Les bancs de glace s'étendent maintenant sur tout l'horizon et paraissent être à une dizaine de milles de la côte vers le nord-est.

3. Aujourd'hui, une partie des bancs de glace se dirigent vers le sud et se joignent graduellement. La baie est libre.

4. Dès que la glace se forme dans les baies, elle dérive à la mer, et maintenant elle recouvre l'eau entre la terre et les bancs de glace qui approchent rapidement.

6. Les bancs de glace, quoique isolés, sont maintenant tout près de terre et remplissent la plupart des grandes baies, chassant et empilant devant eux la mince glace de formation récente.

7. Au moment de la marée haute, de grandes masses de glace par-dessus lesquelles l'eau s'élève quelquefois viennent à la surface, emportant avec elles des pierres immenses. Ces morceaux de glace et leur chargement de pierres reposent souvent sur la glace qui adhère encore au fond, lorsque la marée baisse. Les bancs de glace sont plus pénétrables.

10. Le vent de sud-ouest a chassé la glace de toutes les baies, à l'exception des plus petites, et de grandes étendues d'eau libre peuvent être vues à travers les bancs de glace.

11. Le brouillard couvre le détroit aujourd'hui.

12. Toute la glace qui se trouvait devant le poste dans la baie s'en est allée à la mer, et on voit maintenant de grandes étendues d'eau dans toutes les directions.

13. A 8 a.m. on pouvait voir une grande partie d'eau découverte; dans l'après-midi, cependant, on pouvait voir une masse compacte de glace s'approcher rapidement du nord.

14. Le détroit est maintenant tout couvert de gros bancs de glace, les plus petites baies seules restant libres.

15, 16. Les bancs de glaces sont plus pénétrables, et on peut voir de longues mais étroites étendues d'eau libre.

18. Aussi loin que la vue peut porter, la glace est fort isolée. On peut voir une grande banquise à l'E.S.-E.

19. Toute la glace est sortie des baies, à l'exception de morceaux isolés dont plusieurs mesurent 16 pieds d'épaisseur.

20. Toute l'eau libre entre les glaçons a gelé pendant la nuit, et on ne voit plus que de la glace.

21, 22. La glace est plus ferme dans les baies. De longues passes d'eau libre peuvent être vues à travers le bousculis.

23. Au nord-est les bancs de glace paraissent être très serrés, tandis que de ce point au sud-est, le long du rivage, ils se sont éloignés de terre de plusieurs milles.

25. La glace est très serrée au nord-est, et encore plus au sud-est. Plusieurs banquises sont visibles à l'est.

26. Toutes les baies sont encore libres; un fort vent de nord-ouest a chassé la glace à quelques milles du rivage.

30. Il ne s'est pas produit de changement perceptible dans ces derniers jours; une large ceinture d'eau entourait la terre; aujourd'hui, cependant, la glace paraît s'approcher de nouveau.

Décembre 1885.

1, 2, 3. A cause de la neige et de la brume, nous n'avons pu observer le détroit.

4. La glace est très pénétrable partout.

6. Pendant la nuit la glace de la baie, qui avait dix pouces d'épaisseur, s'est brisée de nouveau, et dans l'après-midi la baie est redevenue libre; une large bande d'eau entoure la côte.

7. La glace est revenue, et maintenant cette baie et les baies voisines sont remplies de grosse glace qui a 15 pieds d'épaisseur en certains endroits.

8. Le détroit et les baies sont encombrés de glace; on ne voit plus çà et là que de rares échappées d'eau.

9. La brume cache complètement le détroit.

11. Il y a une large ceinture d'eau autour du rivage, et la glace paraît être partout plus pénétrable.

Du 12 au 17. Peu de changement. On ne voit plus d'eau libre.

18. La glace a fait un mouvement décisif aujourd'hui; le vent de sud-ouest l'a chassée de la côte, tandis que l'on peut voir de grandes étendues d'eau à l'est et au sud-est.

21. Il y a eu du brouillard sur le détroit ces jours-ci, en sorte qu'il a été impossible de voir bien loin au delà du rivage. La glace, quoique s'ouvrant de temps à autre, est partout compacte.

22. Nous avons eu aujourd'hui une bonne vue du détroit; la glace est compacte partout.

24. On peut voir de petites pièces d'eau libre à travers le bousculis, surtout près de l'horizon où on en voit des étendues de quelques milles.

28. L'eau libre qu'on a vue ces jours derniers est maintenant gelée.

29, 30. La brume a empêché d'observer le détroit.

Janvier 1886.

2. La glace était encore compacte pendant la matinée, mais dans l'après-midi on pouvait voir un certain nombre de petites pièces d'eau à travers le bousculis.

4. Il y a une large ceinture d'eau libre autour du rivage; trop de brume pour que l'on puisse voir plus loin.

9. A cause du brouillard, il a été impossible ces jours derniers de voir au delà du rivage. Aujourd'hui on peut voir de grandes étendues d'eau; à l'est et au sud-est toute la glace s'est un peu éloignée de la côte.

12. Jusqu'à cette après-midi le brouillard qui s'étendait sur le détroit a empêché de voir à une certaine distance au delà du rivage. On pouvait voir une grande étendue d'eau libre au sud-est.

13 et 14. Quelques petites pièces d'eau libre peuvent être vues.

15. Eau découverte du nord à l'est-nord-est à perte de vue; de grandes étendues d'eau à l'est sud-est.

19. Depuis le 15, la vapeur qui s'élevait de l'eau près du rivage a complètement caché le détroit. Aujourd'hui la glace est comparativement compacte partout.

20. Neige; on ne peut voir plus loin que le rivage.

22. L'horizon est brumeux. La glace est très brisée, et elle s'en va à l'est.

28. Il a été impossible de voir plus loin que le rivage depuis le 22, à cause de la brume. Là où il y avait de la glace raboteuse ces jours derniers, on voit maintenant de la nouvelle glace unie, ce qui prouve que la première a dû se briser et avoir dérivé.

29. On peut voir de petites pièces d'eau à travers le bousculis, et toute la glace s'en va au nord-est.

30, 31. Brouillard; pas d'observations du détroit.

Février 1886.

1. Nous avons une bonne vue du détroit aujourd'hui. Quelques petites pièces d'eau peuvent être vues au nord-est.

2, 3. Brouillard ; on ne peut voir plus loin que le rivage.

4. On voit encore quelques pièces d'eau vers l'est.

5. Il y a un grand lac d'eau au sud-est et d'autres plus petits à l'est. Toute la glace se dirige vers l'est.

9. Il n'y a pas eu de changements ces jours derniers. La glace est maintenant parfaitement compacte.

10. A 2 p. m., on pouvait voir quelques grandes pièces d'eau au sud-est, et toute la glace s'en allait lentement vers l'est.

11. Toute la journée, la glace s'est ouverte et refermée à de courts intervalles.

12. A 2. p.m., il y avait de l'eau libre le long du rivage, du N.-E. à l'E., et toute la glace s'en allait lentement vers l'est.

16. Depuis le 12, il a été impossible de voir le détroit à cause du brouillard et de la neige. Aujourd'hui, le temps étant plus clair, on a constaté que toute la glace avait dérivé à une dizaine de milles du rivage, et maintenant il se forme une nouvelle glace sur l'eau comparativement calme.

17. Toute l'eau que nous avons vu hier est gelée, et en certains endroits la glace se brise et s'empile à mesure qu'elle dérive vers l'est.

18. Toute la glace nouvellement formée à quelques milles du rivage est très brisée, et on voit beaucoup d'eau libre.

21. Un épais brouillard a continuellement couvert le détroit depuis plusieurs jours, et il est impossible de voir loin du rivage. Il y a une large ceinture d'eau tout autour de la côte.

22. Le brouillard continue. On peut voir à une dizaine de milles du rivage. De grandes étendues d'eau libre peuvent être vues dans toutes les directions.

Du 23 au 28. Le brouillard a continué, en sorte qu'il a été impossible de voir à quelques milles plus loin que le rivage. La glace continue à être très brisée, et on peut voir de grandes pièces d'eau.

Mars 1886.

2. La glace est compacte partout, et à 2 p.m. elle n'avait pas fait de mouvement perceptible.

3. On ne peut pas voir à plus de 3 milles du rivage. Il paraît y avoir débâcle de la glace à l'est.

4. La glace est généralement compacte, excepté près du rivage, où il y a un peu d'eau.

5. Le temps est clair ; à 2 p.m. toute la glace est détachée et très brisée, et il y a une ceinture d'eau tout autour du rivage.

8. Depuis le 5 il a été impossible de voir loin du rivage, à cause du brouillard. Aujourd'hui la glace est partout compacte, excepté près du rivage, où il y a un peu d'eau libre. A 2 p.m. la glace s'en va à l'est.

9. La glace est compacte, et à 2 p.m. elle s'en va toute à l'est.

11. La glace est dans le même état.

13. La glace est très brisée et on peut voir plus d'eau libre qu'à l'ordinaire. A 2 p.m. toute la glace se dirige vers le nord.

14. De vastes pièces d'eau peuvent être vues dans toutes les directions.

Du 15 au 18. La glace est dans le même état que le 14.

18. On ne peut plus voir que quelques taches d'eau libre.

19. A 10 a.m. on peut voir une grande quantité d'eau libre du nord à l'est. Toute la glace paraît isolée et s'en va à l'est.

20. A cause de la brume, on ne peut voir qu'à une dizaine de milles du rivage. La glace est compacte au nord, tandis qu'à l'est il y a de l'eau libre à perte de vue.

21. La glace à l'est s'est rapprochée, mais elle est éparse, excepté au nord, où elle reste compacte.

23. La glace reste dans le même état qu'elle était le 21.

24. Aussi loin qu'on peut voir, il y a beaucoup d'eau libre, et à 10 a.m. et 2 p.m. toute la glace s'en va vers l'ouest.

28. Le gros temps et la brume ont empêché d'observer le détroit. Aujourd'hui la glace est partout compacte.

30. Une large étendue d'eau libre va du N. au N.-E. ; on voit aussi un peu d'eau au sud-est.

31. La glace est maintenant beaucoup plus isolée dans toutes les directions, et des étendues d'eau libre peuvent être vues à travers le bousculis.

Avril 1886.

1. Il ne s'est pas produit de changement dans l'état de la glace.

2. Poudrerie : on ne peut voir au delà du rivage.

3. La glace est compacte partout, excepté près du rivage, où il y a un peu d'eau libre.

4. Il y a maintenant une grande quantité d'eau libre près du rivage, tandis qu'un peu plus loin la glace est compacte.

9. Il ne s'est pas produit de changement perceptible depuis le 4.

10. On ne voit qu'une étroite ceinture d'eau autour du rivage, et à 2 p.m. toute la glace s'en va vers l'est.

13. Il ne s'est pas produit de changements depuis le 10.

14. La glace est maintenant partout compacte.

16. Pas de changement depuis deux jours.

17. Depuis hier un grand changement s'est opéré dans l'état de la glace, qui est très éparse et à travers laquelle on peut naviguer, excepté près de l'horizon, où elle est beaucoup plus compacte.

25. Depuis le 17 la glace a toujours été très éparse et en quelque sorte navigable ; on peut voir de vastes étendues d'eau libre.

26. La glace s'est resserrée, et on ne voit plus qu'un peu d'eau libre près du rivage.

27. Pas beaucoup de changement depuis hier ; la glace est restée à peu près compacte, mais de temps à autre elle s'ouvre çà et là sous l'effet de la marée.

28. La glace paraît éparse près du rivage, mais compacte au delà.

30. La neige et la poudrerie cachent complètement le détroit.

Mai 1886.

1. La glace est très compacte et n'offre aucun symptôme de débâcle. Aussi loin que la vue peut porter, on n'aperçoit qu'une masse irrégulière de glaçons, tout différents de ceux qu'on voyait au commencement de l'hiver.

3. Il n'est pas survenu de changement avant cette après-midi, alors que la glace s'est détachée.

Du 4 au 7. La glace s'est ouverte et refermée alternativement à quelques heures d'intervalle, selon les influences de la marée, et le mouvement rapide qui s'est opéré le long du rivage tend à démontrer que la glace a plus d'espace qu'à l'ordinaire pour marcher.

8. La glace est toujours isolée, et celle qui est restée ferme tout l'hiver entre le rivage et les récifs du large se crevasse maintenant en plusieurs endroits. La neige et la glace accumulées pendant l'hiver forment une falaise qui, en certains endroits, atteint une hauteur de 30 pieds ; de vastes pièces de cette neige se détachent de temps en temps et flottent comme des banquises en miniature.

9. La glace est encore très isolée, et une large ceinture d'eau entoure le rivage.

10. La glace s'est resserrée; néanmoins, il y a des espaces navigables près du rivage.

11. La glace se rapproche de terre rapidement.

13. Pas de changement perceptible. Il y a encore plusieurs milles d'eau libre autour du rivage, tandis que, au delà, la glace est compacte et stationnaire.

14. Les crevasses s'élargissent dans la glace entre les récifs et le rivage.

17. La glace est devenue plus éparse depuis quelques jours, et elle est maintenant navigable depuis le rivage jusqu'à l'horizon.

18. A l'exception d'une longue ligne régulière de glace compacte près de l'horizon, on ne voit que quelques glaçons isolés entre elle et le rivage.

19. La glace paraît se rapprocher de terre.

20. Le bord intérieur du bousculis est à une dizaine de milles au large.

22. Il ne paraît pas être survenu de changement.

23, 24. Brouillard; on ne peut voir au delà du rivage.

25. La glace isolée paraît occuper la plus grande partie des espaces d'eau libre qu'on a vus ces jours derniers, mais elle est encore très navigable.

26, 27. Pas de changement.

Du 28 au 31. La glace est restée partout très isolée, se resserrant parfois un peu, mais s'ouvrant bientôt après.

Juin 1886.

1. On ne voit plus que des morceaux de glace épars entre le rivage et l'horizon, et l'eau est tout à fait navigable pour les petites embarcations. Une grande partie de la glace entre les récifs et le rivage est partie aujourd'hui, en sorte qu'il serait maintenant possible d'amener un navire à moins d'un mille de l'observatoire.

2, 3. Le brouillard a caché le détroit toute la journée.

4. Un fort vent du nord amène la glace sur ce côté-ci du détroit, et le bord intérieur du bousculis approche rapidement.

5. Une fois encore la glace s'est resserrée sur le rivage, et aussi loin qu'on peut voir le bousculis est impénétrable.

Du 6 au 13. Aucun changement. On n'a pas vu la plus petite étendue d'eau libre. La glace s'amollit beaucoup, et partout où elle porte des amas de saletés, telles que la poussière chassée du rivage par le vent, elle fond très vite.

14, 15. La glace est beaucoup plus éparse.

16. Brouillard sur le détroit.

Du 17 au 21. Quoique s'ouvrant parfois, le bousculis n'est pas navigable.

22, 23. La glace est beaucoup plus éparse, et on peut voir quelques petites étendues d'eau libre.

24, 25, 26. La glace est partout compacte.

27. La glace est toujours compacte. Sur les bords du rivage elle fond rapidement, et dans un grand nombre de baies elle se brise près de la marque des plus hautes eaux.

28, 29. La glace reste compacte, mais les glaçons deviennent rapidement plus petits à mesure qu'ils se brisent avec la force des marées.

30. Le vent passant au S.-O., la glace devient beaucoup plus dispersée, et on peut maintenant voir çà et là quelques petites étendues d'eau libre.

Juillet 1886.

1. La glace s'est encore resserrée.

2. Vers le soir la glace devient beaucoup plus isolée dans toutes les directions.

Du 3 au 8. Le bousculis a continué d'être comparativement ouvert, mais il n'est pas navigable.

8. La glace est encore compacte. On peut voir sur l'horizon une longue ligne qui indique de l'eau.

9, 10. Pas de changement dans l'état de la glace.

11. Le bousculis est maintenant ouvert vers l'ouest; aucun autre changement ne s'est produit. Il y a près de l'horizon une longue ligne noire qui ressemble beaucoup à de l'eau libre.

12. La glace est beaucoup plus isolée.

13. La glace est pénétrable et presque navigable depuis le rivage jusqu'à l'horizon. Toute la glace est partie du port aujourd'hui, et toutes les baies sont libres.

14. Le bousculis s'est reformé, remplissant toutes les baies de glace isolée.

15. La glace reste compacte, excepté à l'est, où elle est plus pénétrable.

Du 16 au 19. Il ne s'est produit aucun changement depuis quelques jours.

20, 21, 22. Le brouillard qui couvre le détroit empêche de voir au delà du rivage.

23. On a aujourd'hui une bonne vue du détroit. Le bousculis est maintenant ouvert et très navigable d'un bout à l'autre. Les Esquimaux pensent que c'est la dernière glace.

24. Le long du rivage il n'y a plus qu'un peu de glace éparse; il en est arrivé des morceaux dans la baie, et ils paraissent étrangers à la glace qui s'est formée ici; quelques morceaux mesurent 15 pieds d'épaisseur, et à leur base on a trouvé des feuilles, ce qui me fait supposer que ces glaçons ne sont rien autre chose que de la neige durcie qui a été poussée du rivage par le vent.

25, 26. Pas de changement.

27. La brume cache complètement le détroit aujourd'hui.

28. On ne voit plus que de petites quantités de glace isolée qui flotte à l'aise vers l'est.

Du 29 au 31. Brouillard épais pendant les trois derniers jours.

Avril 1886.

1. A cause de la brume, on ne peut voir qu'à quelques milles du rivage. Il n'apparaît çà et là qu'un peu de glace isolée.

2. Un fort vent de nord-ouest chasse vers la mer le peu de glace isolée qu'il y a dans les baies. On peut voir une petite quantité de glace près de l'horizon.

3. Le détroit reste libre au nord et au nord-est, tandis que la glace isolée s'étend du rivage à l'horizon. Des pièces de glace de 25 pieds d'épaisseur ont échoué dans cette baie et dans des baies voisines.

4, 5, 6. On ne voit plus que de la glace très isolée.

7. On en voit encore moins. Elle change de place avec les marées et dérive vers l'est.

8 et 9. La brume a complètement caché le détroit.

10. On peut maintenant dire que cette partie du détroit est libre de glace, à l'exception de quelques morceaux qui dérivent du rivage; ils sont si peu nombreux qu'il est facile de les compter.

11. On peut voir une ligne ininterrompue de glace sur l'horizon.

12. Le banc de glace que l'on voyait à l'horizon s'est rapproché de la côte. Plus près du bord intérieur du bousculis, on aperçoit une barque qui cherche apparemment une ouverture.

13. Le brouillard a enveloppé le détroit toute la journée. La barque est en vue.

14. La glace qu'on a vue ces jours derniers n'était qu'une ceinture dont on peut voir maintenant les deux côtés; elle se dirige rapidement vers l'est. On a vu la barque pour la dernière fois ce soir.

15, 16, 17. On ne peut voir que quelques morceaux de glace épars.

18. Une longue ligne de glace peut être vue près de l'horizon à l'est.

19. La glace que l'on voyait à l'horizon de l'est est disparue.

20, 21. On n'a vu que quelques morceaux de glace très petits.

22. On voit une petite banquise au nord-est.

Du 23 au 27. On n'a pas vu de glace pendant les cinq derniers jours.

28. On a vu une grande banquise sur l'horizon au nord-est.

29, 30. On ne voit pas de glace.

Septembre 1886.

Du 1er au 15. On n'a pas vu de glace.

PORT DE BOUCHERVILLE, ILE NOTTINGHAM.

BULLETIN DU MOUVEMENT DE LA GLACE.

Septembre 1885.

Du 1er au 11. On n'a pas vu de glace.

11. Une grande banquise s'en va à l'est; elle paraît venir de l'île Salisbury.

18. L'*Alert* fait escale, en route pour Halifax.

20. Tous les étangs d'eau douce sont gelés.

26. A 2 p.m. nous voyons un banc de glace pour la première fois depuis notre arrivée. Il s'étend du sud-est au nord et se trouve à 6 ou 8 milles du rivage à sa limite méridionale, approchant plus près de terre vers le nord : il paraît être continu entre Salisbury et Nottingham.

27. La glace est tout autour, et elle s'est rapprochée du rivage au nord. On ne voit pas d'eau libre au nord-est ni à l'est.

28. La glace s'est formée dans le port; des banquises couvrent partout le détroit, et on ne voit que de faibles éclaircies d'eau libre.

29. Quelques morceaux du glacier sont entrés dans le port et ont échoué à marée basse; ils ont de 15 à 20 pieds d'épaisseur.

30. La glace a toute dérivée vers l'est. A 5 p.m. on ne voit pas de glace, sauf quelques morceaux épars et une faible ligne blanche qui se dessine à l'horizon.

Octobre 1886.

1er. Le bousculis est revenu et il est aujourd'hui plus près du rivage, au nord, qu'hier.

3. La glace est maintenant serrée et compacte dans toutes les directions; du haut d'une colline, à une certaine distance dans l'intérieur, on voit un peu d'eau libre à l'horizon entre le sud et l'est; ailleurs, on n'en voit pas. La baie, au nord du poste, est congelée, en sorte que les phoques peuvent se reposer sur la glace.

4, 5, 6, 7. Partout de la glace qui se desserre et se resserre avec la marée; parfois on aperçoit des lacs.

8, 9. La glace couvre encore le détroit à perte de vue; mais la quantité d'eau qui se montre est plus grande qu'auparavant.

10, 11. Pas beaucoup de changements.

12. Eau libre à l'est et au nord-est; elle s'étend jusqu'à l'horizon.

14, 15. La glace entoure les bords de l'île et s'étend à 7 ou 8 milles au large; au delà, l'eau libre atteint l'horizon.

17. On peut voir de l'eau libre sur l'horizon entre l'est et le sud-est; sur le littoral, quelques petites pièces d'eau libre; à ces exceptions près, toute la mer est couverte de glace bousculée. Le port est congelé aujourd'hui.

18. Une ceinture de glace, de 5 à 8 milles de large, entoure le rivage. Plus loin on voit l'eau.

19. L'eau libre ne se montre qu'à l'horizon.

20, 21, 22, 23. Glace desserrée; on voit beaucoup d'eau libre.

24. Brouillard.

25. Ce matin la glace a été poussée jusqu'à l'horizon, mais à 4 p.m. elle était revenue jusqu'à un mille du rivage.

26, 27. A l'est et au N.-E. la glace est serrée, mais au sud et au S.-O. on voit de la glace cassée et de l'eau libre.

28, 29. Glace serrée dans toutes les directions.

30, 31. La glace couvre encore partout le détroit, mais on voit des taches d'eau en certains endroits.

Novembre 1885.

1, 2. Les vents d'ouest ont chassé le bousculis du rivage, laissant l'eau libre, sauf quelques glaçons égarés qui flottent çà et là. On peut voir le banc de glace à l'horizon.

3. La glace est revenue au rivage, mais très éparse. Sur le détroit, moitié glace et moitié eau.

4. La glace s'est resserrée, ne laissant que quelques étroites pièces d'eau libre.

5. La glace est encore éparse.

6. A 3:15 p. m., sauf une étroite étendue d'eau libre tout près du rivage, on ne voit du côté de la mer que de la glace compacte.

7, 8, 9, 10. La glace s'ouvre, s'éloigne à quelques milles du rivage et y revient s'entasser; elle s'en va avec les changements de vent et de marée.

11, 12, 13, 14. La glace est restée serrée. On ne voit pas d'eau libre.

15, 16. Pas d'eau libre.

17. Teinte bleue au sud, mais pas d'eau visible.

18. Neige et poudrierie; on ne peut pas voir loin.

19, 20. Glace encore serrée. Pas d'eau libre visible. Une banquise qui se trouvait au N.-E. a été entraînée au sud, et elle prend maintenant la direction du sud-est.

21. La glace est encore serrée sur 3 ou 4 milles du rivage; au delà, elle est plus lâche. La banquise vue hier a disparu dans l'est.

22. Glace éparse au sud; ailleurs elle est serrée.

23, 24. La glace est un peu plus éparse, en général.

25. A 9 a. m. le vent a chassé toute la glace vers la mer, à l'est.

26. Tempête, mais pas d'eau libre aussi loin que la vue peut porter.

27. La glace est apparemment revenue au sud, mais la brume enveloppe le détroit.

28. Encore du brouillard.

29. Pas de glace en vue, excepté à l'horizon, vers le nord.

30. Neige et poudrierie. La vue du détroit est complètement cachée.

Décembre 1885.

1. Il neige très fort; on ne peut pas voir au delà de l'entrée du port.

2. La glace s'est resserrée, et on ne voit plus d'eau libre nulle part.

3, 4. Pas d'eau libre visible.

5, 6. Tempête et brouillard; on ne peut pas voir sur le détroit.

7, 8, 9, 10. Pas d'eau libre visible.

11, 12, 13. Eau libre près du rivage; mais la vapeur dense qui s'en élève m'empêche de voir à plus d'un mille.

14. Eau libre à l'horizon, au sud; il y a aussi, sur le rivage, une étendue d'eau libre qui, d'après ce que je puis voir, s'élargit à mesure qu'elle s'avance plus au nord.

15. La glace est venue plus serrée au sud; vers le nord, pas beaucoup de changement.

16. Pas beaucoup de changement.

17, 18. La glace reste dans le même état.

19, 20, 21. On ne peut pas voir très loin, à cause de la vapeur qui s'élève de l'eau libre.

22, 23, 24, 25. Il y a évidemment beaucoup d'eau libre dans le voisinage, bien que je ne puisse voir très loin, excepté par intervalles; la glace marche avec le vent et la marée.

26. Temps clair aujourd'hui; pour la première fois depuis plusieurs jours, je vois la côte du sud, le détroit et l'île Salisbury. Temps comparativement clair dans toutes les directions.

27, 28. Neige et poudrierie; on ne peut voir sur le détroit.

29, 30. Encore de la neige et de la poudrierie.

31. Temps brumeux, impossible de voir à plus de 3 ou 4 milles. L'eau est libre aussi loin que l'on peut voir au N.-E., et une petite nappe d'eau est aussi visible près de l'entrée du port; partout ailleurs la glace couvre le détroit à perte de vue.

Janvier, 1886.

Du 1er au 7. A cause de la poudrerie et du brouillard, il a été impossible de voir à quelque distance.

8. L'eau est libre jusqu'à environ 3 milles du rivage. Pas de changement dans l'apparence de la glace.

9. Impossible de voir à quelque distance du rivage aujourd'hui.

Du 10 au 16. On ne peut voir jusqu'à l'horizon. Il y a généralement de l'eau libre en vue, elle change de position avec le vent et la marée.

17. La seule eau libre en vue consiste en quelques petites nappes au S.-E., bien que le temps soit clair, l'île Salisbury étant distinctement visible. La glace est entassée et très serrée.

18, 19. Quelques bandes d'eau libre sont visibles. Le brouillard cache de nouveau l'horizon.

Du 20 au 24. Incapable de voir à distance.

25. La glace marche avec la marée, dégageant et bloquant successivement la terre au N.-E.; au sud de ce point, elle est encore très serrée.

26, 27. Impossible de rien distinguer dans le détroit.

28, 29. La glace est moins serrée, mais les nuages de vapeur ordinaires obscurcissent la vue du détroit.

30. Temps clair aujourd'hui. Au sud, le détroit paraît rempli de bancs de glace très serrée jusqu'à l'horizon. Entre le N.-E. et le S.-E. une glace épaisse est visible à 5 ou 6 milles du rivage. Pas d'eau libre entre Nottingham et Salisbury.

31. Temps clair encore. La glace paraît moins serrée au sud, pas de changement d'ailleurs.

Février, 1886.

1, 2. Impossible de rien distinguer à distance.

3. De points élevés dans les terres, le détroit paraît rempli de glace épaisse et très serrée, excepté au S.-E. où l'on aperçoit quelques petites flaques d'eau libre.

4, 5. Impossible de rien voir à distance.

6. On peut voir presque jusqu'à l'horizon. La glace est généralement serrée.

7, 8. De grands espaces d'eau libre sont en vue.

9, 10. La vue du détroit est cachée.

12. Il y a une lisière d'eau libre entre cette station et l'île Salisbury, partout ailleurs la glace est solide.

13. Glace serrée partout.

14, 15 et 16. Forte brise et poudrerie.

17. La glace s'est éloignée de 4 ou 6 milles et se rapproche de nouveau du rivage.

18. Temps nuageux.

20. Pas d'eau libre en vue.

21, 22. Glace serrée partout.

23. Impossible de voir à distance.

24. De larges espaces d'eau libre sont visibles au sud du port à trois ou quatre milles du rivage; au nord la glace est serrée aussi loin que la vue peut s'étendre.

25, 26 et 27. Pas beaucoup de changement dans la glace.

28. De larges espaces d'eau libre visibles à l'est et au N.-E. On ne peut voir que difficilement cependant.

Mars, 1886.

1, 2. La glace est très serrée jusqu'à l'horizon. Pas d'eau libre en vue.

3, 4. Pas d'eau libre.

5. Un peu d'eau libre au N.-E., mais on ne peut voir à une grande distance à cause des nuages de vapeur qui sont suspendus au-dessus de la glace. Pas d'eau libre au sud.

6. Une lisière d'eau libre court du nord au sud, à environ cinq milles du rivage.

7, 8, 9. Glace généralement serrée, de petites ouvertures visibles cependant de place en place.

10. Ce matin 70 pour cent environ du détroit se trouve libre, la glace étant sortie considérablement. Dans l'après-midi, elle s'est encore amoncelée sur le rivage.

11, 12, 13. Impossible de voir à quelque distance.

14. Pas d'eau libre en vue.

15. Poudrerie. Vue du détroit obscurcie.

16. Glace très serrée au sud ainsi qu'entre ici et l'île Salisbury, mais à l'est on peut voir de grandes espaces d'eau libre à environ cinq ou six milles du rivage.

17, 18. Pauvre vue. Pas d'eau libre visible.

19. Bonne vue. Pas d'eau libre visible.

Du 20 au 26. La glace marche avec la marée et de petits espaces d'eau libre sont visibles ici et là.

27, 28, 29, 30, 31. Glace serrée, pas d'eau libre en vue.

Avril, 1886.

1, 2. Pas d'eau libre visible.

3. La glace s'est ouverte un peu aujourd'hui.

4, 5. Glace serrée, pas d'eau libre.

7. La glace s'est brisée aujourd'hui, de longues lisières d'eau libre courent parallèlement au rivage, séparées par des blocs de glace, aussi loin que la vue peut s'étendre.

8, 9, 10, 11. Pas de changement dans la glace.

12. La glace reste serrée toute la journée.

13. Aucun changement important, de petites voies d'eau sont visibles à certaines phases de la marée.

14. On voit une bonne quantité d'eau libre au S.-E.

15, 16, 17. Temps orageux. Détroit invisible.

20, 21. La glace est partie en masse, se dirigeant vers l'est et laissant l'eau libre dans toutes les directions. Au sud-est, la glace entre Nottingham et Salisbury reste intacte.

22, 23. Glace épaisse dans toutes les directions et se mouvant au gré de la marée.

24, 25, 26. Glace serrée. Pas d'eau libre.

27. La glace s'est encore brisée, montrant des bandes d'eau libre par intervalles.

28, 29, 30. Peu de changement dans la glace; elle est serrée par instants, et s'ouvre occasionnellement.

Mai, 1886.

1. La glace a marché au sud et l'eau est libre jusqu'à l'horizon; vers le sud-est, on peut apercevoir la glace juste sur l'horizon, plus au nord, elle borde le rivage.

2, 3, 4, 5. Temps orageux. La vue du détroit est obscurcie.

6, 7. On voit de temps à autre un peu d'eau libre; le 7, quelques oiseaux de mer se montrent pour la première fois.

8, 9, 10. Pas de changement dans la glace.

11, 12, 13. Pas d'eau libre, glace serrée sur la côte.

14. La glace s'ouvre un peu aujourd'hui.

15, 16. Poudrerie. Vue mauvaise sur le détroit.

17. Pas d'eau libre, mais la glace paraît avoir été très brisée par le dernier vent.

19. Un peu d'eau libre au sud.

20, 21. Le vent a chassé la glace du rivage, mais elle est revenue; elle est éparsée et laisse apercevoir beaucoup d'eau libre.

22, 23, 24, 25, 26, 27. Glace serrée, pas d'eau libre.

28. Brouillard pendant toute la journée.

29. Bonne vue, pas d'eau libre visible du sommet de la colline au nord de la station.

30, 31. Pas d'eau libre visible.

Juin, 1886.

Du 1er au 6. Glace serrée tout le temps, pas d'eau libre excepté un ou deux petits endroits dans le remous qui existe sous la pointe.

7. Impossible de voir à distance.

8. La glace s'est brisée considérablement.

Du 9 au 16. Aucun espace d'eau libre de quelque étendue n'a été observé.

17. Beaucoup d'eau libre aujourd'hui.

18. Dans la matinée la glace s'est ouverte, et nous avons observé beaucoup d'eau libre, mais dans l'après-midi la glace s'est serrée de nouveau et on ne pouvait plus voir d'eau.

19. Pas d'eau libre.

20. La glace s'est brisée encore aujourd'hui, et s'est éloignée de quatre ou cinq milles du rivage, vers le sud; de larges espaces d'eau libre sont visibles jusqu'à l'horizon.

22. La glace commence à se briser dans le port, et l'eau se montre à la tête de la marée, ici.

24. La glace est plus éparse au sud, l'eau est libre pour environ 50 pour cent; au nord-est la glace est encore serrée.

25, 26, 27, 28. Pas de changement dans la glace.

29. Du sud au nord-est la glace a été chassée du rivage par le vent, et elle paraît très éparse; au nord du nord-est elle est encore très serrée.

30. La glace est toute brisée dans le port, ne laissant qu'une bande de quelques centaines de verges sur les battures.

Juillet, 1886.

1, 2. Glace libre aussi loin que la vue peut porter.

3. Un vent d'est a ramené la glace, qui est maintenant beaucoup plus serrée, bien que l'on puisse voir de l'eau libre ici et là.

4. Brouillard.

6. De l'eau libre vers le sud.

8. La glace ne paraît pas subir de changement, elle est compacte entre ici et l'île de Salisbury, mais très éparse vers le sud, où l'eau libre s'étend en certains endroits jusqu'à l'horizon.

9, 10, 11. Pas d'eau libre en vue.

12. Un vent du sud-ouest a chassé la glace du rivage.

13. La glace vers le nord et entre cette station et Salisbury paraît compacte, mais le détroit, vers le sud, doit être libre parce qu'on entend les vagues se briser sur les glaces près du rivage.

14. Vue difficile.

15, 16. Glace très serrée sur le rivage; pas d'eau libre.

17. La glace est un peu moins compacte et on peut voir un peu d'eau libre par endroits.

18, 22. La glace demeure éparse. Beaucoup d'eau libre.

23, 24. Eau libre près du rivage, mais la glace est visible à l'horizon.

25, 26. La glace se déplace de temps à autre, mais elle est toujours éparse et brisée.

28, 8 p. m. Glace très serrée dans toutes les directions.

29, 30. Pas d'eau libre visible. Glace serrée jusqu'à l'horizon.

31. Impossible de voir à distance. On peut entendre le bruit des vagues distinctement, au sud.

Août, 1886.

1er. Cinquante pour cent d'eau libre, surtout vers le sud.

Du 2 au 7. Eau libre comparativement presque tout le temps.

9. La glace se dirige vers le N.-E. aujourd'hui, à 7 p. m. la seule eau libre visible est un espace près du rivage et quelques points à l'horizon.

10. La glace s'est éloignée encore aujourd'hui.

Du 11 au 16. La glace très épaisse toujours.

17. On ne peut voir à distance, mais la glace doit être toute partie, car on entend de très fortes vagues se briser sur les battures.

18. Bonne vue; pas de glace visible en mer.

PORT LAPERRIÈRE.

MOUVEMENT DES GLACES—M. P. C. WOODWORTH, OBSERVATEUR.

Octobre, 1885.

1er. Premier banc de glace vu aujourd'hui à 4 p.m. La glace est libre et quelques gros bancs marchent avec elle. Ces bancs paraissent se diriger vers le S.-E.

2, 4. Le détroit est couvert de glace flottante. C'est de l'ancienne glace épaisse, dont une partie est venue s'échouer dans le port.

8. Le port est rempli d'isbrède épaisse que l'on peut voir partout dans le détroit et la baie aussi loin que la vue peut s'étendre. Elle paraît se diriger vers le nord.

14. Pas de glace visible dans la baie ou le détroit.

29. Il s'est formé environ 2 pouces de glace dans le port la nuit dernière, mais elle s'est brisée dans la matinée.

Novembre, 1885.

1er. Pas de glace en vue.

3. Une lisière étroite d'isbrède de vieille date s'étend du N.-O. au N.-E. à environ 8 milles de la rive.

5. Quelques bancs de glace se voient dans le détroit. Le havre est gelé complètement.

7. Les bancs de glace sont hors de vue, quelques blocs épars seulement sont visibles aujourd'hui.

12. De la glace nouvelle se forme aujourd'hui sur la baie et le détroit.

13, 14. Un amoncellement d'isbrède venue du nord est aperçu dans le détroit aujourd'hui.

15. L'isbrède est disparue vers l'est; il n'y en a plus en vue aujourd'hui.

Du 17 au 23. Nouvelle glace se formant dans la baie et au détroit.

24. Le détroit est étroitement bloqué de glace.

59. La baie et le détroit complètement remplis de glace, la marée cependant la rend libre de temps à autre.

Décembre, 1885.

1er. Impossible de voir la baie ou le détroit aujourd'hui. Poudrerie aveuglante.

2. La glace paraît très serrée dans la baie et le détroit. Je suis certain que toute la glace que j'ai vu dans le détroit et dans la baie est de l'isbrède, les blocs de glace flottante ayant été cimentés par de la nouvelle glace.

3, 4. Glace compacte dans la baie et le détroit.

5. Poudrerie.

6. Un peu d'eau libre visible à un endroit dans le détroit; partout ailleurs la glace est solide.

7, 8. Pas d'eau libre visible.

9, 10. Un peu d'eau libre dans la baie, aucune dans le détroit.

11. Eau libre dans la baie jusqu'où la vue peut s'étendre. On peut aussi apercevoir beaucoup d'eau libre dans le détroit.

13. Pas d'eau libre visible dans le détroit.

14, 15. La glace ne change pas.

16. Nombreuses flaques d'eau dans le détroit.

17. Pas d'eau libre visible de la station aujourd'hui.

Du 20 au 31. La glace ne change presque pas de position; un peu d'eau libre se laisse apercevoir de temps à autre dans la baie et le détroit.

Janvier, 1886.

Du 1er au 31. Très peu de mouvement dans la glace. De grands nuages de vapeur s'élèvent constamment de ce qui paraît être des fissures dans la glace; ce

brouillard nous empêche d'observer le mouvement de la glace à une certaine distance. Près de la plage il n'y a eu aucun changement.

Février, 1886.

Du 1er au 10. Des rideaux de brouillard cachent la vue de la baie et du détroit.

11. On aperçoit de l'eau libre à douze milles environ dans la baie et le détroit.

12. La glace paraît s'être brisée, car on peut apercevoir de nombreuses flaques d'eau libre dans le détroit.

Du 13 au 15. Pas d'eau libre visible.

16. Un peu d'eau libre en vue dans le détroit.

18, 19. Le brouillard cache encore la vue du détroit.

20. Un peu d'eau libre est visible près du rivage.

Du 22 au 26. Brouillards s'élevant à quelque distance du rivage obscurcissent la vue du détroit.

27. Un peu d'eau libre, à quinze milles à peu près du rivage.

Mars, 1886.

3. Quelques lisières d'eau libre sont visibles à cinq milles à peu près du rivage du côté de la baie, mais s'étendent à un demi-mille de l'île du côté du détroit.

Du 5 au 16. La vue est obscurcie par d'épais nuages de vapeur qui s'élèvent de la glace.

17. Étroite lisière d'eau libre à quelques milles dans le détroit cette nuit à 11 heures p.m.

18. Un peu d'eau libre dans le détroit et dans la baie.

Du 19 au 21. La chose n'a pas changé, la même étroite lisière d'eau est encore visible dans le détroit et la baie.

22, 23. La glace marche avec la marée ; on voit de l'eau libre par intervalles.

24. La glace s'est éloignée du rivage ; eau libre jusqu'à l'ouest de l'île aujourd'hui.

25, 26. Temps orageux, poudrerie, vue du détroit obscurcie.

Du 27 au 29. Brume sur le détroit et la baie.

30. Une lisière d'eau libre est visible dans le détroit à environ deux milles du rivage, elle a environ quatre milles de largeur, et court de l'est à l'ouest, à perte de vue.

31. Brouillard sur la baie et le détroit.

Avril, 1886.

2, 3. Plus d'eau libre qu'auparavant. Il y a d'après mon estimation environ dix milles d'une glace à l'autre, et l'eau libre s'étend depuis le nord-ouest de la baie vers l'est du détroit aussi loin que la vue peut s'étendre.

4. L'eau libre observée hier est maintenant fermée, mais la glace est mouvante et marche avec la marée ; des espaces d'eau libre sont visibles ici et là.

Du 5 au 9. Un peu d'eau libre visible continuellement dans la baie et le détroit.

10. Pas d'eau libre en vue aujourd'hui.

11. Temps épais ; impossible de voir à quelque distance.

12, 13, 14, 15, 16. Bien peu d'eau libre visible de temps à autre.

Du 20 au 23. Plus d'eau libre que nous en avons vue depuis quelque temps, principalement dans la baie ; très peu dans le détroit.

29. Glace très épaisse dans le détroit et dans la baie ; peu d'eau libre dans le détroit.

30. Pas d'eau libre visible.

Mai, 1886.

2. Un peu d'eau libre dans la baie et le détroit.

Du 3 au 5. Neige et poudrerie.

Du 6 au 15. Eau libre en lisières étroites aperçue tous les jours, changeant avec la glace et la marée.

16. Très orageux.

Du 17 au 20. Etroites bandes d'eau libre dans la baie. Pas d'eau libre dans le détroit.

21. La glace dans le détroit est plus épaisse, et l'on voit de l'eau par endroits, mais la glace est très épaisse et d'une couleur bleue très foncée.

22. Du sommet d'une des collines on aperçoit de l'eau libre dans la baie, sur une largeur d'environ 15 milles; elle s'étend aussi dans le détroit, où elle paraît avoir 10 ou 12 milles de largeur.

Du 23 au 31. De l'eau libre par bandes étroites est visible chaque jour; elle s'ouvre et se ferme suivant les phases de la marée.

Juin, 1886.

Du 1er au 6. Des lisières d'eau sont visibles tous les jours dans la baie et le détroit.

8. Une longue et étroite bande d'eau est aperçue aujourd'hui dans le détroit.

17. La glace est très éparse dans le détroit; beaucoup d'eau libre est en vue.

18, 19. La glace se maintient mobile.

20. La glace près du rivage devient très mince et criblée de trous.

21, à 3 heures a.m. La glace abandonne l'entrée du port et dérive vers l'ouest, laissant la mer libre sur une grande distance.

22, 23. La glace est très mobile. Un steamer pourrait, je pense, entrer facilement dans la baie.

24, 26. La glace est toujours éparse.

27. La glace est de nouveau complètement fermée; pas d'eau libre en vue.

Du 28 au 30. La glace s'est relâchée de nouveau dans le détroit, mais assez peu cependant, car on n'aperçoit que de petites mares d'eau. Dans la baie la glace se porte jusqu'à l'horizon et revient avec la marée.

Juillet, 1886.

1er. Pas d'eau libre visible dans le détroit.

2. La glace dans le détroit est dans la même état, on voit cependant quelques petites flaques d'eau libre à quelque distance. Dans la baie on voit de l'eau partout à l'horizon depuis le S.-O. presque jusqu'au N.-O., et le mouvement libre de la glace indique qu'elle n'a que peu de largeur.

3. La glace est encore épaisse dans la baie, mais une étroite lisière d'eau libre existe près du rivage et s'étend à une certaine distance dans la baie.

4, à 3 a.m. Eau libre encore près de l'île, mais à 11 a.m. elle est encore couverte de glace.

Du 5 au 9. Le brouillard couvre encore le détroit, impossible de rien distinguer à quelque distance.

10. La glace dans le détroit est très mobile, et bien moins épaisse qu'elle l'était.

11. Examen du détroit du sommet d'une haute colline au nord du havre. La glace est compacte sur une grande distance, puis on aperçoit une lisière d'eau libre qui paraît s'étendre jusqu'à l'île Nottingham.

12. Un épais brouillard cache l'horizon vers l'endroit où l'on voyait de l'eau libre hier.

13, 14. La glace demeure compacte dans le détroit.

15. La glace commence à se briser dans le port.

16. Le détroit est rempli de glace épaisse. Pas d'eau libre en vue.

17, 18. La glace s'est brisée beaucoup, et dans la nuit du 18, celle du havre est tout à fait mobile; une glace épaisse venant de la baie a dérivé dans le port.

19. On aperçoit beaucoup d'eau libre dans le détroit aujourd'hui, les champs de glace paraissent se diriger parallèlement au rivage. L'*Alert* a été aperçu au N.-E. à 1.45 p.m.

20. Brouillard aujourd'hui. L'*Alert* est entré dans le port et a jeté l'ancre un peu avant midi.

24. Plus d'eau libre visible dans le détroit que j'en ai encore observée.

25. La glace paraît très mobile dans le détroit, au large; l'*Alert* parti ce matin a été vu à 2 p. m. et paraissait pris dans les bancs de glace.

26. Brouillard.

27. Un grand navire, probablement un baleinier, a passé aujourd'hui. La glace est très mobile partout.

28, 30. La quantité de glace diminue dans la baie et le détroit. Les Esquimaux viennent de la terre ferme dans leurs kayaks.

Août.

2. Plus d'eau libre que de glace visible dans la baie et le détroit; la glace est très mobile.

3. Le port est presque rempli de glace très épaisse que la mer y a jetée.

4. Eau libre aussi loin que la vue peut s'étendre.

13. On aperçoit maintenant deux étroites bandes de glace d'à peu près un mille de largeur et de 10 à 15 milles de longueur.

22. Pas une parcelle de glace en vue dans aucune direction; il n'en a pas été observé depuis aujourd'hui jusqu'à la fin du mois.

31. *L'Alert* est au port, la maison est démolie; les observations sont discontinuées.

SOMMAIRE DES RAPPORTS CONCERNANT LE MOUVEMENT DES GLACES AUX STATIONS.

Dans l'intrêt de ceux qui n'ont pas le temps d'examiner et de comparer le rapport touchant le mouvement des glaces pendant les deux années, je présente le sommaire suivant des observations prises dans le cours des deux saisons.

Au port Laperrière, au printemps de 1885, beaucoup d'eau libre a été visible au commencement du mois de juin, mais le détroit, d'après les rapports, n'a jamais été parfaitement navigable avant le 17 juillet; les dernières glaces ont disparu le 22 août, justement à l'époque où les glaces d'eau douce commencent à se former sur les lacs de l'intérieur. En 1886, quelques espaces d'eau libre ont été observés dans le mois de mars. Le 17 juin, l'observateur rapporte que la glace était très mobile et pense que le détroit était navigable. Le 23, toutefois, la glace se forma de nouveau presque soudainement, et jusqu'au 16 juillet, inclusivement, le détroit était rempli de glace épaisse qui se brisa le 19; le 26 le détroit était libre. Le premier jour où les rapports indiquent qu'il n'y a plus de glace visible est le 22 août, différence d'un jour seulement avec l'année 1885.

De l'autre côté du détroit, au port de Boucherville, sur l'île Nottingham; au printemps de l'année 1885, le 11 juillet a été le premier jour où les rapports constataient une étendue considérable d'eau libre, le 24 juillet la glace était mobile dans toutes les directions, et les dernières glaces ont été observées le 13 août. En 1886, le bruit des vagues a été entendu le 13 juillet, et quoique la glace se soit montrée encore le 9 août, elle avait disparu le 17 du même mois.

A la baie Stupart, en 1885, le 3 juin, les Esquimaux rapportent que l'on peut voir de l'eau, mais il y en a peu en vue avant le 20 juillet; la dernière glace est observée le 8 août. En 1886, le 23 juillet, la glace est très mobile, l'observateur constate que "le détroit est navigable;" les dernières glaces ont été vues le 19 août. Je dois dire ici qu'en 1884, la dernière glace a été observée le 8 septembre.

A l'anse Ashe, en 1885, depuis le 10 jusqu'au 26 juin, la glace était brisée, mais à cette dernière date elle bloqua de nouveau la côte, et demeura en place, sans presque se briser, jusqu'au 21 d'août; on observa cependant que l'eau était libre à 10 ou 12 milles au large pendant la plus grande partie du mois de juillet. En 1886, on a observé beaucoup d'eau libre en avril, et le 5 juin la glace laissa le rivage, et disparut pendant plusieurs jours, pour ne plus reparaitre après le 11 juillet. Le 21 juillet, la glace est encore serrée, et aucune eau libre n'est visible. La glace disparaît définitivement le 16 août.

Au port Burwell, en 1885, il y a eu beaucoup d'eau libre en juillet, mais la glace s'est formée encore. *L'Alert* est entré au port le 4 août. La glace a disparu le 20 d'août. En 1886, du 13 au 20 juin la glace était mobile, mais depuis cette date jusqu'à la fin de juillet, on a vu beaucoup de glace. Le 3 d'août l'entrée du port est libre, "pas de glace visible."

La comparaison de la clôture des deux saisons dans l'automne des deux années 1884 et 1885, est rapportée plus bas.

Port Laperrière et île Nottingham. Pendant la saison de 1884, les bancs de glace n'ont jamais laissé l'île Nottingham, mais sont toujours allés et venus avec la marée durant l'été. Le 2 octobre, à l'île Nottingham, le détroit a été rapporté plein de glace aussi loin que la vue pouvait s'étendre, et l'observateur l'a dit complètement fermé par la glace le 26 octobre. Au port Laperrière la première glace a paru le 19 octobre. Le détroit a été fermé, apparemment couvert de glace le 22 octobre.

En 1885, la première glace s'est formée à l'île Nottingham le 26 septembre. Le détroit a été rempli de glace et finalement fermé le 26 octobre. Au port Laperrière, de l'autre côté du détroit, la première glace a été observée le 1er octobre, elle a descendu en quantité considérable, mais par suite du mauvais temps et du vent d'ouest elle ne s'est pas attachée au rivage jusqu'au 7 de décembre.

A la baie Stupart, en 1884, la première glace s'est formée le 23 octobre; mais l'observateur n'a pas considéré le détroit fermé à ce point avant le 7 de décembre.

En 1885, le détroit a été fermé temporairement le 14 novembre, mais la glace marchait vers l'est, et il n'a été fermé que le 6 de décembre.

A l'anse Ashe, en 1884, la première glace a été observée le 14 novembre, et le détroit a été définitivement fermé le 21 novembre. En 1885, la première glace a paru le 26 octobre, mais le détroit n'a pas été fermé avant le 6 décembre.

Au port Burwell, l'observateur a rapporté la première glace le 4 novembre. Le détroit paraissait plein de glace le 12 novembre. En 1885, la première glace s'est formée le 20 novembre, et le détroit a paru fermé le 30 novembre.

NOTES CONCERNANT LE MOUVEMENT DE LA GLACE DANS LE DÉTROIT ET LA BAIE D'HUDSON.

Dans l'étude de la question de la quantité et du mouvement de la glace dans le détroit d'Hudson, le premier point à considérer est si la glace se forme dans la localité même ou si elle vient d'ailleurs.

Nous avons maintenant navigué pendant trois ans dans le détroit d'Hudson, et nous pouvons dire en toute sûreté que nous avons rencontré toutes les différentes sortes de glaces qui se forment dans ces régions. Il me semble qu'elles peuvent être divisées en trois classes : d'abord des bancs de glace existent en tout temps dans le détroit d'Hudson, ensuite jusqu'à la fin de juillet ou au commencement d'août il y a beaucoup de glace flottante de formation récente, j'entends par ceci de la glace formée pendant l'hiver précédent, son épaisseur est de 7 pieds 6 pouces dans le port de Marble Head, dit-on, et de 3 pieds 10 pouces dans le port Burwell, à l'ouverture du détroit, à l'est; la moyenne entre ces deux épaisseurs de glace doit être considérée comme exacte pour la glace que l'on rencontre dans le détroit d'Hudson, disons environ 5 pieds de glace bleue solide. Au dessus de cette glace, une couche de neige épaisse, et aussi solide que la glace, varie en épaisseur comme celle-ci. Dans le mois de juillet deux pieds de neige forment à peu près cette croûte de neige, de sorte que la glace et la neige ensemble mesurent de 7 à 9 pieds. Cette glace devient promptement chamberée, et en juillet elle est tellement trouée qu'elle paraît composée de pièces entièrement détachées. Je me suis souvent engagé dans de telles glaces avec mon navire et me suis vu forcé de reculer et de la côtoyer pour me dégager, parce qu'elle ne cède pas à la pression d'un vaisseau.

La troisième sorte de glace est celle que j'ai désignée dans mon rapport de la première année de mes voyages sous le nom de "glace épaisse de l'océan Arctique." Cette glace est d'une épaisseur de 10 à 40 pieds. Elle est le produit de plusieurs hivers pendant lesquels son épaisseur s'est accrue en dessous par la gelée, et en dessus par l'accumulation de plusieurs saisons de neige.

Au commencement de juillet on rencontre de grandes masses de cette glace dans le détroit d'Hudson; on peut facilement la distinguer de la glace récente de l'hiver précédent parce que sa surface est rugueuse et mamelonnée; elle se décolore aussi et devient fauve; elle offre aussi, outre ses mamelons, des ouvertures en forme de cratères

remplies presque toujours de superbe eau fraîche. De fait nous avons souvent accosté un banc de vieille glace et appliqué une pompe aspirante pour remplir nos réservoirs d'eau fraîche.

Nous rencontrons donc trois variétés de glace, savoir :—(1) Des montagnes de glace ; (2) de la jeune glace formée dans l'hiver précédent ; et (3) de la glace venant de l'Océan Arctique ou de l'isbrède.

Nos observations pendant les trois saisons précédentes nous prouvent que les montagnes de glace existent en toutes saisons dans l'année, que la jeune glace atteint une épaisseur considérable avant le 1er décembre, et que la vieille glace est quelquefois présente dans le détroit à son extrémité ouest, pendant toute la saison ; qu'en quelques saisons elle disparaît dans le cours du mois d'août, et qu'elle revient en quantité vers la fin du mois d'octobre.

En considérant la quantité et le mouvement de la glace pendant la saison de navigation possible, je dois dire que les conditions physiques et géographiques de cette région sont peu favorables. D'abord, en ce qui concerne la température, je suis persuadé que la moyenne mensuelle telle qu'observée ne permet pas de navigation dans le détroit entre les mois de novembre et d'avril inclusivement. En mai, juin et juillet, la glace remplit le détroit, et comme la température moyenne du détroit à son extrémité ouest est de 23° Fah. ou de 5½° au-dessous du point de congélation de l'eau de mer, la glace ne se brise jamais dans le cours de ce mois. Vers les mois de mai, juin et juillet, de grandes quantités de glace sont visibles dans le détroit, la température de l'extrémité ouest du détroit est de 35° à 40°, et la glace se troue et fond rapidement ; mais si on se guide d'après les rapports des stations et notre propre expérience, le mois de juin s'écoule entièrement, de même qu'une partie de juillet généralement, avant que le détroit soit ouvert pour les fins du commerce.

Le détroit d'Hudson court généralement du S.-E. au N.-O. (vrai), et le grand courant Arctique traverse toujours la bouche du détroit, entraînant avec lui non seulement les énormes montagnes de glace venant des glaciers de Humboldt et d'autres glaciers, mais encore les immenses champs de glace descendant de la côte est du Groënland et les glaces qui sortent du détroit de Davis et de ses nombreuses baies et anses. La quantité de ces glaces qui traversent l'embouchure du détroit d'Hudson est énorme, et elles ne le traversent pas toutes ; une grande quantité de ces glaces est charriée droit dans le détroit d'Hudson, au sud de l'île de la Résolution ; il en vient encore plus par le détroit de Gabriel, qui passe vers l'ouest en longeant la rive nord du détroit d'Hudson. Cette glace, qui se dirige vers l'ouest, ne paraît pas dépasser la côte est de l'île Salisbury, parce qu'on la voit arriver dans le détroit et passer au nord vers l'ouest jusqu'au delà de l'anse Ashe ; mais à l'île Nottingham, on n'a rapporté le passage que d'un simple banc ; à la baie Stupart, on en voit passer beaucoup se dirigeant vers l'est. On peut donc conclure légitimement que le courant venant du détroit de Davis se dirige vers l'ouest en suivant la rive nord du détroit d'Hudson, et court vers l'est sur sa rive sud. La largeur de la glace en dehors du détroit d'Hudson varie grandement de temps à autre. On m'informe qu'elle était de 120 milles au large en mars, et cette année, à la fin de mai, le cap. Guy, de l'*Arctic*, rapporte ce qui suit : " Nous avons trouvé que la glace était très serrée au sud-ouest, et s'étendait au large de l'île de la Résolution sur une largeur de 40 ou 50 milles, et la glace éparsa en dehors de celle-ci offrait une largeur de 10 à 20 milles ; la glace serrée formait une barrière impénétrable de 50 milles entre l'eau navigable et l'entrée du détroit d'Hudson. Cette masse de glace extérieure se parqua dans le détroit d'Hudson, et ce n'est qu'à la suite d'une brise de l'ouest de quelque durée qu'elle se dirige vers l'est et permet la sortie de la glace intérieure. Vers la fin de juin ou le commencement de juillet la plus grande partie de la glace du nord a passé au sud du cap Obidley, et l'on peut sortir du détroit d'Hudson ; mais à cette saison de l'année les vents d'ouest ne donnent qu'un total de 30 pour cent, le détroit ne devient libre que lentement, et d'énormes quantités de glace disparaissent dans le détroit et la baie d'Ungava, sous l'influence de l'accroissement de chaleur de l'atmosphère et de la mer.

On doit admettre qu'avec une expérience de centaines d'années, la Compagnie de la Baie d'Hudson s'efforcera de faire entrer ses navires plus à bonne heure à

cela était possible; puisque l'hivernement d'un navire dans la baie lui fait perdre un marché, entraîne une certaine détérioration du vaisseau, et des dépenses additionnelles pour les gages et le maintien de l'équipage. J'ai examiné les rapports de 116 arrivées consécutives au comptoir de York, et j'ai trouvé que la date moyenne était le 4 septembre. Sur ce nombre 48 navires sont arrivés en août; celui qui entra le plus à bonne heure arriva le 6 août, et l'arrivée la plus tardive eut lieu le 7 octobre; dans ce cas le navire hiverna dans la baie.

Il faut que la saison ait été exceptionnellement favorable dans l'année où le navire arriva le 6 août, car de toutes les arrivées dans le mois d'août, 13 seulement ont eu lieu avant le 20; et si l'on considère la question de navigabilité du détroit pour les fins ordinaires du commerce, je suis d'avis que la vapeur n'étendrait pas la saison plus de quatre ou cinq semaines, de sorte que notre expérience et celle des navires de la Baie-d'Hudson nous prouvent que le détroit n'est navigable que dans la première moitié de juillet pour les fins du commerce par des bateaux à vapeur construits expressément pour la navigation dans les glaces, et capables de s'occuper du transport du fret.

Quelques personnes ont soutenu que la glace dans le détroit d'Hudson était tellement légère et si éparse qu'un navire ne pouvait pas être brisé sous sa pression. Je suis informé qu'un baleinier américain a péri brisé par la glace en 1885, et que la Compagnie de la Baie-d'Hudson a perdu un navire depuis cette époque dans les glaces du détroit.

La société Hakluyt a publié un ouvrage intitulé "La Géographie de la Baie-d'Hudson," par le capitaine Coats.

Le capitaine Coats était un officier de la Compagnie de la Baie-d'Hudson qui a commandé des navires dans la baie depuis 1727 jusqu'à 1751. Pendant cette période il a eu deux navires écrasés dans les glaces, et il dit dans sa géographie: "En 1727, par le méridien du cap Farewell, en traversant les glaces sous peu de voiles, deux bancs de glace nous pressèrent et brisèrent le navire. Et en 1736, resserré dans la glace portée par la marée seulement à six milles du cap Résolution (par un calme plat), mon navire fut brisé et coula dans l'espace de 20 minutes."

Le courant de la marée est très rapide dans le détroit, surtout à son embouchure à l'est, vers les îles "Button" et aux alentours, et à son extrémité ouest près des îles Digges; tout navire engagé dans ces glaces flottantes est sûr d'être très maltraité, s'il ne péit pas même. La glace ne marche pas avec une vitesse uniforme, mais elle tourne et tourbillonne dans toutes les directions; d'épais glaçons, dont quelques-uns atteignent presque le volume des montagnes de glace, sont lancés à travers les banquises, laissant des espaces d'eau libre en arrière, que la glace remplit presque immédiatement en se frappant avec force et en soulevant hors de l'eau les glaçons flottants lorsqu'elle se joint de nouveau. C'est à cause de ces courants que le cap. Coats conseille aux marins de ne pas tenter l'entrée du détroit avant la première semaine de juillet, époque à laquelle la glace est tellement éparse, dit-il, qu'un navire y est en sûreté. Je ne puis mieux prouver l'irrégularité de ces courants produits par la marée qui déroutent tous les calculs des navigateurs, qu'en rapportant ce qui arriva au cap. Perry pendant l'expédition des navires *Hecla* et *Fury* en 1821. Le cap. Perry arriva à l'île de la Résolution le 2 juillet, et à partir de cette date, les deux navires dérivèrent avec la glace, n'avançant que quand elle le permettait. Ils arrivèrent aux îles "Savage" inférieures le 18 juillet. Le 6 juillet les deux navires étaient près l'un de l'autre et fermement pris dans la glace; le temps devint ensuite très épais, mais retint les deux navires emprisonnés. Le jour suivant, lorsque le temps s'éclaircit, l'*Hecla* était éloigné de onze milles du *Fury*." J'ai examiné les rapports de beaucoup de voyages faits par les premiers explorateurs du dix-septième siècle et ceux de date plus récente. Tous les rapports s'accordent à dire qu'il existe beaucoup de glace dans le détroit d'Hudson en juillet, qu'elle est plus ou moins brisée, mais qu'elle est toujours présente.

En terminant ce rapport sur le mouvement de la glace, il n'est peut-être pas hors de propos de dire que bien que je sois d'avis que la date de l'ouverture de la navigation pratique pour les fins du commerce varie plus ou moins, tout armateur

qui enverra un navire portant du fret dans le détroit avant le 15 juillet, sera presque certainement exposé à de tels délais que les dépenses du voyage seront très sérieusement augmentées; de fait, il n'est pas du tout improbable que de deux navires à vapeur semblables s'engageant dans le détroit d'Hudson, l'un le 5 juillet et l'autre le 15, le second parviendrait à passer le premier sans trop de délai.

En ce qui regarde la fermeture de la navigation par la présence de la glace, la fin d'octobre paraît être l'époque où la glace arrive en grande quantité, et bien qu'elle ait été chassée à l'est en 1886 par de fortes brises, et que le détroit soit resté ouvert un peu plus tard, la température est devenue si basse en novembre et les jours ont été si courts, que les risques ont été sérieusement augmentés.

Quant à la période de navigation dans une année ordinaire, je crois qu'elle s'étend du 15 juillet au 15 octobre, avec possibilité de commencer au 1er juillet pour se terminer au 1er novembre, mais dans la première moitié de juillet et même quelquefois dans sa dernière moitié, on éprouvera toujours des délais; après le 15 octobre, les risques sont tellement sérieux que les frais d'assurance régleront toujours probablement la clôture de la navigation.

RAPPORTS DES OBSERVATEURS.

SECTION N° 1, PORT BURWELL—M. G. SHAW.

Novembre, 1886.

1er. Jusqu'à ce jour il n'y a pas eu de tempête de neige sérieuse. Elle tombe par intervalles, mais la poudrerie est continuelle.

10. Vent très frais cette nuit; bourrasques de 65 milles à l'heure et même plus.

17. Le neige ne paraît pas s'attacher au sol, elle est littéralement soufflée loin en mer, les ravines et les replis de terrain sont comblés de neige.

19. La température a tombé au-dessous de zéro cette nuit pour la première fois.

Décembre, 1885.

6. Le vent aujourd'hui devient un véritable ouragan.

7. Aurore boréale brillante cette nuit.

15. D'après mon estimation, il doit être tombé deux pieds de neige; il a été entièrement impossible de la mesurer exactement.

19. Parhélie visible à 11 a.m.

25 et 26. Halo lunaire. Des Esquimaux nous ont visité le 25.

31. Neige épaisse dans l'avant-midi.

Janvier, 1886.

10. Brise très fraîche, par bourrasques.

14. Aurore boréale brillante le matin et le soir; parhélie à 11 a.m.

17, 18. Brise très fraîche; poudrerie.

22. Aurore boréale brillante à 7 et 11 p.m. de 4e classe.

23, 24. Très forte brise.

31. Première visite d'un oiseau depuis quelque temps; un corbeau a voltigé autour de la station pendant toute la journée.

Février, 1886.

6. Un cercle obscur et couleur de fumée a paru autour du soleil, aujourd'hui.

14, 15, 16, 17. Brise très forte, presque sans interruption.

18. Parhélie dans l'avant-midi.

28. Autre brise très forte; vent d'une vitesse de 70 milles à l'heure par rafales. Le corbeau a resté pendant tout le mois dans les environs de la station.

Mars, 1886.

12, 13. Parhélie chaque jour, dans l'avant-midi.

14. Nous avons observé beaucoup de corbeaux dernièrement.

17. Parhélie au lever du soleil.

- 20, 21. Halos solaires très brillants, couleurs prismatiques très distinctes.
 22. Parhélie à 9 a. m.
 23. Trois perdrix blanches vues aujourd'hui; c'est la première apparition de ces oiseaux.
 30. Couronne autour du soleil à 9 a. m. aujourd'hui; brillante aurore boréale cette nuit.
 31. Neige et poudrerie; le temps s'est éclairci dans la nuit; aurore boréale de 3e classe.

Avril, 1886.

2. Vent frais depuis 6 p. m. le 1er jusqu'à 6 p. m. aujourd'hui. Le vélocité du vent a été en moyenne de près de 60 milles à l'heure.
 16. Brillante aurore boréale à 11 p. m.
 16. Halo solaire à 11 a. m.
 17. Trois fortes averses de pluie aujourd'hui.
 25. Bruants de neige vus aujourd'hui pour la première fois.
 26. Les perdrix blanches sont nombreuses à présent. Un hibou a été vu aujourd'hui. La neige fond sous l'influence d'un vent du sud-est.

Mai, 1886.

- Du 1er au 4. Environ un pied de neige nouvelle a tombé pendant le mois.
 13. La température au soleil d'après un thermomètre ordinaire a été de 66°; température à l'ombre 33°.
 18, 19, 20. Il a tombé de la grêle chaque jour.
 25. Première apparition d'oiseaux de mer, une mouette a été vue aujourd'hui.
 29. Des oies se dirigent vers le nord par bandes.
 31. Premiers signes de végétation visibles; quelques plantes apparaissent dans des endroits bien abrités.

Juin, 1886.

4. Vent très frais du nord et du nord-est, et tempête de neige.
 16, 17. Brillante aurore boréale au nord et au nord-est. Parhélie visible le 17 à 7.30 p.m.
 19. Neige très épaisse depuis 9.30 p.m. le 18 jusqu'à 3.30 p.m. aujourd'hui.
 21. Aurore boréale brillante au nord et au nord-est à 11 p.m.
 22. La terre sèche très rapidement.
 26. Halo solaire à 4.30 p.m.
 30. Halo solaire à 1.30 p.m. très distinct et d'une couleur brillante.

Juillet, 1886.

- 1, 2. Aurores boréales à 11 p.m. chaque nuit.
 5. Orage avec tonnerre entre 2 et 4 a.m., le premier que nous avons eu.
 10. Couronne solaire à 8 p.m.
 15. Temps obscur et sombre. Tonnerre lointain entendu aujourd'hui.
 19. Le thermomètre indiquait 79° au soleil dans l'avant-midi, et 51° à l'ombre.
 25. Brise fraîche de l'est, la vélocité du vent est de 45 milles à l'heure.

Août, 1886.

6. Beaucoup d'oiseaux de mer dans le port aujourd'hui.
 7. Tonnerre et éclairs, mais à quelque distance.
 20. Tonnerre lointain entendu aujourd'hui.
 28. Des bourrasques de neige aujourd'hui. Le sommet des collines est couvert de neige.

Septembre, 1886.

7. La terre est durcie par la gelée aujourd'hui.
 26. Les étangs et les lacs d'eau fraîches sont couverts de glace..

ANSE ASHE, STATION N° 3.

M. J. W. TYRELL, A. P., OBSERVATEUR.

Septembre, 1885.

29. Deux éclats de tonnerre entendus aujourd'hui ; le vent souffle avec une-
vitesse de 60 milles à 11.30 p.m.

Octobre, 1885.

2. Aurore boréale brillante.

12. Les premiers aborigènes nous visitent.

17. Nous allumons les lampes à 4.40 p.m.

22. Onze nouveaux Esquimaux arrivent aujourd'hui.

Novembre, 1885.

5. Le poteau servant à mesurer la marée est détruit par la glace.

20. Les observations sont prises à l'aide de la lampe aujourd'hui.

Décembre, 1885.

8. Lampes allumées à 2 p.m.

23, 24. Halos lunaires.

Janvier, 1886.

10. Cinq Esquimaux arrivent, ayant traversé le détroit de White sur la glace
flottante.

20. Double halo lunaire, obscur.

Février, 1886.

11. 3 a.m. Thermomètres à mercure gelés.

16. Halo lunaire visible.

18. Halo lunaire avec une grande et brillante croix au centre.

20. Le capitaine Nipgin de la " Cie R. S. Williams," visite la station aujourd'hui.
Son poste est situé au port Spicer, à l'ouest de cette île.

Mars, 1886.

3. Au moyen d'une ligne de base mesurée sur la glace de la banquise, la hauteur
de " Look Out Point " et du seuil de la station est déterminée. Les hauteurs obtenues
sont pour " Look Out," 247 pieds, et pour le seuil de la station 40 pieds au-dessus du
niveau moyen de la mer.

21. Ours tué à la porte de la station ce matin à 6 heures.

22. Première apparition des corbeaux.

28. Aurore boréale brillante à 11 p.m.

Avril, 1886.

1er. Deux bruants de neige vus ce matin pour la première fois.

3. La perdrix blanche reparait, la première a été observée cet après-midi.

7. Beaucoup de morses en vue à l'entrée du port aujourd'hui.

Mai, 1886.

4. Plusieurs Esquimaux arrivent aujourd'hui.

14. Première pluie observée.

15. Forte pluie.

25. La neige disparaît rapidement.

30. Les deux jours de pluie ont presque fait disparaître la neige. Il n'en reste
plus sur les hauteurs.

Juin, 1886.

6. Le steamer *Arctic* arrive et s'amarré à la glace à l'entrée du port.

9. Vingt-trois Esquimaux nous aident à construire une balise sur la hauteur.

25. La rivière qui se décharge à la tête de l'anse y brise rapidement la glace.

Juillet, 1886.

11. L'*Alert* arrive à 4 heures a.m.
20. Forte houle du sud entrant dans le port.

Août, 1886.

28. Neige aujourd'hui.

Septembre, 1886.

2. Des oies sauvages en grandes bandes passent en se dirigeant vers le sud.
5. La neige couvre presque entièrement la terre.
12. L'*Alert* arrive, et la station est abandonnée.

BAIE STUPART—NOTES DE L'OBSERVATEUR.

M. F. F. PAYNE,

Août, 1885.

22. Arrivé à la baie Stupart, et pris la station sous mes soins.
26. Observations météorologiques et autres commencées aujourd'hui.
29. Beaucoup d'Esquimaux autour de la station nous importunent pour obtenir des vivres.
30. Pris un bain de mer aujourd'hui. Les Esquimaux sont partis pour la chasse au chevreuil.

Septembre, 1885.

5. Des spécimens d'oiseaux, de poissons et d'insectes ont été recueillis aujourd'hui.
10. Des Esquimaux prennent de grandes quantités de mollusques.
14. Les Esquimaux reviennent de la chasse au chevreuil rapportant plusieurs de ces animaux.
15. Première journée qui annonce un commencement d'hiver.
19. La glace sur les petits lacs a un quart de pouce d'épaisseur.
20. Le steamer de la Puissance *Alert* arrive, dans son voyage de retour.
24. L'*Alert* repart aujourd'hui.
29. Une brise très forte souffle aujourd'hui,

Octobre, 1885.

8. On observe des Esquimaux mangeant des plantes marines.
13. De nombreux Esquimaux sont ici aujourd'hui.
15. Journée chaude et agréable. Mouches en grand nombre.
27. Nous construisons un mur de neige autour de notre habitation.
25. Halo lunaire aperçu.
29. Quelques Esquimaux tentent de s'introduire de force dans la maison ; ils sont mis à la porte sans trop de trouble.

Novembre, 1885.

5. Brillant halo solaire vu aujourd'hui.
7. Un phoque de grande taille est tué à coups de fusil ; nous le donnons aux Esquimaux.
8. La glace sur les lacs mesure à présent 14 pouces.
15. De gros morses sont vus aujourd'hui.
16. De beaux saumons sont apportés à la station par les Esquimaux.
19. Halo lunaire visible.
21. Halo solaire aperçu.
27. Halo solaire visible.

Décembre, 1885.

3. Nous commençons à prendre notre eau à une source voisine.
5. Le vent tombe soudainement d'une vitesse de 45 à 8 milles à l'heure, à 12.50 p.m.

12. Halo lunaire à 4.30 p.m.
14. La glace des lacs est épaisse de 22 pouces.
15. Halo solaire à 11 a.m.
21. Toutes les sources d'eau douce sont maintenant couvertes de glace.
22. La lune est couronnée d'un cercle lumineux à 10.15 p.m.
25. Jour de Noël. Couronne lunaire visible.
27. La glace des lacs mesure 26 pouces.
31. Halo autour du soleil à 10.30 a.m.

Janvier, 1886.

8. Temps parfaitement clair et empourpré à 3 p.m.
19. Halo environnant la lune à 11 p.m.
20. Cercle lumineux autour de la lune à 11 p.m.
21. Halo autour de la lune à 11 p.m.
22. Halo environnant la lune à 11 p.m.
23. Brise très fraîche.
28. Les Esquimaux marquent de vivres.

Février, 1886.

1. Brillant halo solaire, bandes lumineuses environnant le soleil aujourd'hui.
2. Partie de ballon très excitante jouée avec les Esquimaux.
6. Un Esquimau saisi pour s'être introduit dans la maison avec effraction.
9. Halo environnant le soleil à 11 a.m.
12. Halo lunaire à 11 p.m.
13. Le soleil est extraordinairement chaud aujourd'hui.
14. Les Esquimaux apportent quelque gibier à la station.
15. Halo environnant la lune à 11 p.m.
16. Halo solaire à 3 p.m. ; et lunaire à 11 p.m.
17. Halo autour de la lune à 7 p.m. et 11 p.m. Nous apercevons un météore à 11.07 p.m. Il tombe vers le S.S.E.
21. Halo environnant la lune à 11 p.m.
22. Halo solaire à 11 a.m.
23. A 10 a.m. le ciel était d'un rouge extrêmement brillant vers le sud ; il y a eu ensuite une aurore boréale de 4e classe dans la même partie du firmament. Halo solaire à 8.30 a.m.
24. Les phénomènes que nous avons observés hier se sont reproduits exactement aujourd'hui.
25. Firmament rouge à 9.15 a.m.
27. Vent très frais toute la journée.

Mars, 1886.

2. Cercle lumineux autour du soleil à 3.20 p.m. Brouillard épais à 7 a.m.
3. Brouillard épais.
5. Ciel rouge au S. S. E., à 10.20 a.m. Brillante aurore dans la nuit. Brouillard.
10. Le firmament est d'un rouge brique à 9 a.m.
20. Couronne lumineuse autour de la lune à 11 p.m. Plusieurs Esquimaux se rendent coupables d'un vol avec effraction des plus audacieux pendant la nuit, enlevant quantité de provisions du magasin.
21. Halo solaire à 2 30 p.m.
22. Nous avons aujourd'hui la plus basse température que nous avons observée jusqu'ici, 39°. 5.
26. Autre tentative de la part des Esquimaux sur nos approvisionnements. La porte du magasin a été brisée ; mais les voleurs ont été mis en fuite.
27. Halo solaire à 3 p.m.
28. Halo autour du soleil à 11 a.m.

Avril, 1886.

1. Lettre envoyée au fort Chimo par un Esquimau aujourd'hui.
4. Halo solaire à 12.15 p.m.

5. De nombreux Esquimaux sont en proie à la famine.
8. Un Esquimau est noyé aujourd'hui.
12. Halo environnant le soleil à 11 a. m.
13. Halo solaire à 5.40 p. m.
16. Halo solaire à 10.45 a. m.
17. La glace des lacs mesure six pieds et un demi-pouce d'épaisseur.
27. Cercle lumineux autour du soleil à 7 a. m. et à 3 p. m.
30. On nous informe de l'existence d'un lac immense à quelques milles à l'intérieur, où demeurent de nombreux Esquimaux.

Mai, 1886.

1. Nouvelle tentative de la part des Esquimaux pour s'introduire dans mon magasin prévenue par la garde que j'y faisais maintenir jour et nuit.
3. La glace de mer dans la baie, qui est presque fermée par les terres, a 66 pouces d'épaisseur.
4. Les Esquimaux partent maintenant pour la chasse au chevreuil. Halo autour du soleil à 11 a. m.
5. Halo solaire à 12.05 p. m.
7. Halo solaire à 11 a. m.
10. Nous trouvons quatre Esquimaux mourant de faim.
12. Tous les Esquimaux qui peuvent encore se mouvoir ont abandonné cette partie du pays.
14. La lune est couronnée d'un cercle lumineux à 10 p. m.
15. Un Esquimau meurt aujourd'hui dans l'après-midi, quoiqu'on lui ait donné les aliments qu'il était possible de se procurer pour lui.
17. Halo solaire à 7 a. m. Quelques Esquimaux reviennent avec du gibier et des langues de rennes.
21. Lettres reçues du fort Chimo.
26. Nous semons aujourd'hui des pois, des navets, des épinards et du cresson.

Juin, 1886.

2. Nous plaçons des bouées près des hauts-fonds dangereux.
4. Un enfant esquimau que l'on avait empêché de périr de faim, il y a quelque temps, meurt aujourd'hui pour avoir été trop exposé au froid.
14. Halo solaire à 7 p. m.
17. La gelée a pénétré à une profondeur de quatre pieds en terre.
18. Nous tuons deux gros phoques aujourd'hui.
30. Nous observons des éclairs aujourd'hui pour la première fois.

Juillet, 1886.

11. Une barque est en vue à quelques milles du rivage.
12. La barque est encore en vue en face de la station, et nous faisons tout notre possible pour lui faire apercevoir nos signaux.
13. Grand désappointement. Sans s'occuper de nos signaux, le navire s'éloigne cet après-midi.
15. Halo solaire à 3 p. m.
16. Couronne circonservant la lune à 11 p. m.
23. Nous trouvons aujourd'hui deux vieux canons de fer et une ancre de navire sur le rivage.
29. Phénomène météorologique extraordinaire observé aujourd'hui; évidemment par d'immenses feux de forêts dans l'intérieur du Labrador.
30. Nous tirons de l'eau d'un ruisseau, après un orage de pluie; elle a tellement goût de fumée qu'il est impossible d'en boire.

Septembre, 1886.

8. La terre est maintenant gelée à la surface. Soixante-dix oies sauvages ont été tuées pendant ces trois derniers jours.
10. Halo environnant le soleil à 11 a. m.
13. " " " 7 p. m.

16. L'*Alert* qui vien nous prendre arrive, et nous le saluons d'un de nos canons.

ILE NOTTINGHAM.

NOTES GÉNÉRALES RECUEILLIES AU PORT DE BOUCHERVILLE, PAR M. JOHN MCKENZIE.

24. Débarqué.

25. Canards à queue pointue nombreux dans le port.

26. Une barque en vue se dirigeant vers le port. On aperçoit des morses au large du port.

27. Température de la mer 36°. Le navire est visible au S. S. E.

30. Des bandes d'oies se dirigent vers l'est.

31. Température de la mer 33°. Des oies, des plongeurs et autres oiseaux aquatiques sont visibles sur les lacs. Nous voyons un chevreuil.

Septembre, 1885.

2. A 5 p. m. Halo splendide—couleurs distinctes.

11. Grandes bandes de cygnes. Papillons. Des morses à l'entrée du port, mais on n'a pu en tuer aucun.

15. D'assez nombreux marsouins blancs sont vus de temps à autre dans le port.

16. Glace d'un demi-pouce sur les étangs.

18. L'*Alert* arrête dans son voyage de retour.

20. Les ruisseaux et les lacs sont couverts de glace—plus d'oies ou de cygnes visibles. Les ptarmigans sont nombreux—en partie sont blancs.

23. Glace d'un quart de pouce sur les étangs. Glace mince et brisée sur les anses où l'eau est peu profonde. Beaucoup de vieille neige existe encore; j'essaie de prendre de la truite dans des ouvertures faites dans la glace sur les lacs, mais sans succès.

26. Forte brise de l'ouest (56 milles à l'heure); première apparence de la glace. Température moyenne de la mer, pendant le mois, d'après observations, 33°.5; maximum, 38°; minimum, 29°.8. On a aperçu quelques phoques le long du rivage dans le cours du mois.

Octobre, 1885.

1er. 5.1 pouces de glace sur les étangs. Les baies abritées sont complètement couvertes de glace. Ptarmigans sont très nombreux sur les terrains bas le long du rivage. Beaucoup de neige à l'intérieur; poudrière très épaisse.

3. Baie couverte de glace au nord-ouest de la station et capable de porter les phoques.

9. Halos solaires splendides, arcs lumineux avec parhélie; couleurs aussi distinctes que celles d'un arc-en-ciel ordinaire.

Du 14 au 24, inclusivement. Ce que nous désignons sous le nom "d'Été des Sauvages" dans le sud a été très marqué. Température moyenne pendant 11 jours, 29°.43, 2°.7 seulement au-dessous de celle de septembre, 6°.22 au-dessus de celle des 13 jours d'octobre précédents, et 6°.39 au-dessus de celle de tout le mois, avec de légers vents changeants et des nuages d'une quantité moyenne de 8.54.

27. Premier daim tué.

Novembre, 1885.

1er. Les ptarmigans ont pris leur plumage d'hiver depuis quelque temps et ont presque tous disparu.

6. Cristaux de glace. Très communs le 8 aussi.

11. Lacs et ruisseaux couverts de neige fondante; ceci s'est fait observer jusqu'à près de la fin du mois. Les crevasses dans le roc sur le sommet des collines sont presque complètement remplies de neige pressée par le vent. Ceci a existé pendant tout l'hiver.

23. Couleurs du cercle qui entoure la lune parfaitement définies—rouge, jaune, verte et bleue.

27. Quinze pouces de glace sur les lacs. Épaisseur moyenne de la neige dans les vallées de quelque largeur, 9 pouces. Le sommet des collines est nu. Les rennes se sont montrés en nombre pendant le mois. Nous nous sommes fait un approvisionnement de viande fraîche pour l'hiver. Le temps n'a pas été désagréable du tout pendant ce mois.

Décembre, 1885.

3. Un corbeau a voltigé autour de la station en quête d'aliments.

17. Les daims ont disparu et n'ont pas été revus jusqu'au milieu de février. On n'a pas non plus vu de phoques sur les banquises pendant quelque temps.

31. De 12 à 17 pouces de neige dans les vallées, 20 pouces de glace sous 8 pouces de neige durcie. L'hiver commence sérieusement dans les premiers jours de ce mois. Quelques renards blancs sont les seuls animaux visibles; vers la fin du mois des parhélies aux couleurs bien définies se montrent fréquemment dans la vapeur qui s'élève au-dessus de l'eau libre que l'on aperçoit au sud.

Janvier, 1886.

6. Un brillant météore venant du N.-E. a tombé ici à 7.51 p. m.

Des phénomènes d'optique ont été très communs dans le cours du mois, mais surtout le 19 et le 30 de magnifiques aurores boréales ont paru quand le temps était clair. Peu de neige a tombé, mais la poudrière a été très forte.

Février, 1886.

1er. Les collines paraissent couvertes de brume le matin.

2. Treize pouces de neige dans les plaines. Il y en a deux pieds et plus sur la glace raboteuse, à la tête de la baie.

10. Une couple de rennes ont été vus, ce sont les premiers que nous ayons observés depuis le commencement de décembre.

11. Deux corbeaux.

15. La plus forte tempête de la saison, vent du sud-ouest d'une vitesse de 70 milles à l'heure. La neige est déposée sur la glace unie, ayant l'apparence de vagues ou de crêtes parallèles. Des dépôts de sable, de mousses, de lichens, etc., sont visibles sur les bancs de neige accumulés sous le vent des collines par les tempêtes de l'hiver.

Phénomènes optiques fréquents pendant le mois.

Mars, 1886.

12. Depuis quinze jours environ le temps a été froid mais assez calme, les matinées sont belles et claires, vers midi le temps s'épaissit, et il s'élève un peu de poudrière dans la soirée.

30. Au milieu du havre, loin du rivage, on aperçoit des ouvertures dans la glace, etc., et sous une couche de 5 pouces de neige (mais l'épaisseur de celle-ci a varié dans le cours de l'hiver) on trouve 61 pouces de glace.

Phénomènes optiques communs pendant le mois.

Avril, 1886.

1er. Les daims ont jeté leur bois. Il commence à repousser.

5. Nous avons trouvé des lacs peu profonds gelés d'un parc à l'autre.

7. Nous nous apercevons pour la première fois que la glace fond à l'abri de la station, et autour des tas de cendres et d'autres débris.

13. Premiers oiseaux migratoires—vu un petit bruant de neige.

20. Léger dégel la nuit dernière. Nous remarquons pour la première fois que les bords de la glace dans les dépressions peu profondes, sur les roches nues exposées au sud, commencent à dégeler.

28. Quatorze pouces de neige dans la large plaine qui se trouve au S.-O. de la station. De petites mares d'eau se forment sur le roc pendant le jour. Le temps a été agréable pendant presque tout le mois, mais surtout dans sa dernière partie. Quelques ours ont été vus; nous avons à présent plus de viande de renne que nous pouvons en consommer.

Mai, 1886.

1er. Première apparition des oiseaux de mer.

15 et 16. Grosse tempête de neige, et brise du nord. La neige est dans sa plus grande épaisseur.

18. Les goélands sont arrivés.

20. Des milliers de canards eider et de plongeurs arrivent.

21. Les oies passent par bandes se dirigeant vers le nord.

26. La neige fond rapidement. Des filets d'eau descendent du flanc des rocs élevés, 6 pouces de sable dans les vallées au nord de la station où la neige s'est logée sont maintenant dégelés, mais la gelée n'a pas disparu à plus d'un pouce ou deux où l'on rencontre le moindre gazon. De nombreux phoques se montrent près des fissures qui existent dans la glace.

27. Les insectes commencent à se montrer, on aperçoit une petite mouche sur la surface moussue du roc.

31. Neige très molle avec beaucoup d'eau au-dessous. Il y en a encore une épaisseur de 15 ou 16 pouces dans les plaines au sud-ouest de la station, mais celle qui existait près des collines et sur la glace a beaucoup fondu pendant la semaine dernière. On peut encore apercevoir la glace bleue dans le havre, mais elle est encore couverte de 4 ou 5 pouces d'eau et de neige à demi-fondue. Les ptarmigans sont encore blancs, mais ils perdent leurs plumes; les bruants de neige sont en grand nombre maintenant, mais ils ont déjà beaucoup changé de couleur.

Le mois de mai a été particulièrement orageux, surtout dans les premiers vingt-cinq jours, et si le temps n'était pas tout à fait mauvais, il était couvert et sombre. La moyenne des nuages dans le mois a été de 9.3. Ce mois a été, de toute l'année, celui où nous avons eu le plus de vent.

Juin, 1886.

1er. Des volées d'oies se dirigent vers le nord; l'herbe commence à pousser, mais elle ne paraît pas encore au-dessus du sol, cependant quelques variétés de mousses sont déjà vertes; et de petits étangs sur le sommet des rochers, d'un ou deux pieds de profondeur, sont presque complètement dégelés.

2. Le saule arctique est en bourgeons.

3. Des chevaliers ont été vus aujourd'hui pour la première fois.

7. De petites fleurs pourpres s'épanouissent.

10. Des araignées se sont montrées.

14. Les plaines sont débarrassées de leur neige.

21. La glace sur les lacs dans les terres a encore une épaisseur de deux pieds ou plus; l'herbe a déjà acquis par endroits une couple de pouces de hauteur. Les éperviers, tous les oiseaux aquatiques, et même les petits oiseaux, ont construit leurs nids et y ont déposé des œufs.

30. Le temps, à peu d'exceptions près, a été délicieux pendant tout le mois, il y a eu peu de brouillard, nous avons eu une pluie légère. La plupart du temps le vent a été faible et changeant, augmentant en force pendant le jour et cessant de souffler pendant la nuit. Ce mois a été, de beaucoup, le plus beau de l'année.

Juillet, 1886.

3. Débâcle générale de la glace du port.

5. Vingt-trois pouces de sable nu est dégelé; mais sous un léger gazon il y a encore de la gelée à dix-huit pouces, et on peut encore sentir la glace sous nos pieds en marchant dans les vallées humides ou tourbeuses.

8. Un léger cumulus a été suspendu au-dessus de la terre ferme vers le sud pendant quelque temps aujourd'hui pour la première fois.

12. Quelques variétés d'herbe sont en fleurs.

18. L'atmosphère est remplie de fumée et a tout à fait l'odeur de la tourbe qui brûle.

15, 20. Température moyenne de l'eau de mer 33°. 5.

21. Une lampe est nécessaire pour examiner le thermomètre à l'observation de 11 p.m. pour la première fois depuis le commencement de mai.

22. On aperçoit de jeunes canards dans l'eau salée.

27. Le havre est rempli de petits harengs, dont on se sert pour amorcer les lignes, j'ai tenté une couple de fois de m'en servir pour prendre de la morue, mais sans succès; l'éperlan foisonne dans le port.

29. J'ai trouvé de la glace sous 4 pouces de mousse dans une large vallée au sud-ouest de la station.

30. Le sable est dégelé à une profondeur de 27 pouces, mais sous l'herbe il ne l'est qu'à 22 pouces.

Août, 1886.

12. Il s'est formé une légère couche de glace sur le havre la nuit dernière. La température de la mer avant midi est de 34°.

17. Disparition totale et permanente des banquises.

18. Un arc-en-ciel incomplet a été observé aujourd'hui; c'est le premier que nous avons vu depuis que nous sommes arrivés ici.

19. Le premier et le seul orage accompagné de tonnerre a été observé aujourd'hui.

22. Un brigantin est en vue au sud-ouest du port à 10 a.m. Il vira de bord à environ six ou sept milles d'ici à 10.30 a.m.

24. De nombreux morses ont été vus aujourd'hui.

26. La végétation commence à prendre sa teinte d'automne. J'avais remarqué, il y a 15 jours, que les feuilles du saule arctique se coloraient.

28. Aujourd'hui j'ai encore tenté inutilement de prendre de la morue.

Septembre, 1886.

1er. Température de la mer 33° 8. Chutes soudaines de neige.

2. Les oies se dirigent par volées vers le sud. Sous le sable découvert la gelée a disparu à une profondeur de 30 pouces, mais on trouve encore de la glace sous le gazon à 5 ou 6 pouces.

7. Un demi-pouce de glace se forme sur les étangs d'eau douce.

8. Station abandonnée.

NOTES DES OBSERVATEURS.

STATION N° 6.—PORT LAPERRIÈRE.—M. P. C. WOODWORTH.

Septembre, 1885.

2, 6. De grandes volées d'oies sauvages passent, se dirigeant vers le sud.

7, 21. Les oies et les canards étaient tous partis vers le 7; les goélands sont restés jusqu'au 21.

Octobre, 1885.

Un vrai mois d'hiver, vents violents.

Novembre, 1885.

1. Les grands vents que nous avons eus dernièrement paraissent avoir enlevé beaucoup de neige. Il en reste à peine une épaisseur de 5 pouces en moyenne.

8. Magnifique aurore boréale dans la soirée; elle a commencé par une illumination graduelle du firmament dans l'est, ressemblant beaucoup au lever du soleil.

29. Brise très fraîche cet après-midi, l'anémomètre se brise.

30. Impossible de mesurer la chute de neige, car elle est emportée immédiatement des rocs sur la glace du havre ou dans la mer, et celle qui est déposée sur la glace est balayée complètement de temps à autre.

Décembre, 1885.

5. La poudrerie s'est introduite aujourd'hui dans la construction abritant le thermomètre, et l'a presque remplie de neige.

7. Nous sommes obligés d'enlever constamment la neige de la remise au thermomètre. La poudrerie est continuelle.

16. Halo solaire à 10.10 p.m.

Janvier, 1886.

10. On voit un corbeau volant vers le nord ; c'est le premier oiseau observé depuis le 1er décembre.

5. Brillante aurore boréale à 11 p. m.

20. Neige aujourd'hui ; mais quelque quantité qu'il en tombe, son épaisseur ne paraît pas augmenter sur les îles, elle demeure sensiblement la même, la neige étant balayée à la mer.

29. Parhélie aujourd'hui à 11 a. m. et 3 p. m.

30. Encore une parhélie à 3 p. m.

Février, 1886.

5. Halo solaire à 3 p. m. Un corbeau est vu ici aujourd'hui.

9. Le mercure gèle.

10. Halo solaire très distinct.

14. do do et parhélie.

17. Halo lunaire et "parselenæ" très distincts.

Mars, 1886.

5. Les Esquimaux nous apportent aujourd'hui un daim récemment tué. C'est le premier que nous avons ; il a été tué sur cette île ou dans ses environs.

8. Halo solaire double aujourd'hui, à 3 p. m.

9. Les ptarmigans se montrent aujourd'hui. Nous en avons tué deux, et j'ai cru trouver dans les jabots du bourgeon d'épinette.

13. Phénomène optique particulier observé aujourd'hui à 3 a. m. Pendant que la lune se trouvait à environ 10° au-dessus de l'horizon, une colonne de matière très brillante, de couleur cuivrée, paraissait s'étendre de l'horizon à une hauteur de 18° à 20° . Elle passait droit à travers le centre de la lune, et en largeur égalait presque celle du diamètre de cet astre.

17. Halo lunaire très large.

30. Deux corbeaux ont été vus aujourd'hui.

Avril, 1886.

5. Canards vus aujourd'hui pour la première fois. Ils paraissent tous se diriger vers le nord.

6. De la grêle très dure tombe à 11 p. m., les étoiles restent distinctement visibles pendant cet orage.

9. Le premier bruant de neige est aperçu aujourd'hui.

16. Il tombe de la grêle presque pendant tout le jour.

25. De nouveaux canards volent vers le nord cette nuit, à 11 p. m.

27. Vu un ours blanc avec deux petits aujourd'hui. Quelques mouettes ont aussi été observées pour la première fois cette année.

28. Nous commençons à voir de nombreux spécimens de la vie animale. Un grand nombre de morses, de phoques et des volées d'oiseaux aquatiques sont visibles dans le détroit.

30. Une bande de ptarmigans est observée aujourd'hui, à 10 a. m.

Mai, 1886.

2. D'énormes bandes de canards sont vues dans la baie aujourd'hui.

3, 4, 5. Le temps le plus avantageux depuis mon arrivée à cette station en août.

7. Grosse baleine franche vue aujourd'hui.

15, 16. Fortes brises et tempêtes de neige ; vitesse moyenne du vent quarante milles à l'heure, d'après les lectures de l'anémomètre.

17. De grandes volées de plongeurs se dirigeant vers le nord.

21. Première averse de pluie aujourd'hui à 8.30 a. m.

27. Quelques oies sauvages vues aujourd'hui volant vers le nord.

29. Encore des oies volant au nord ; une volée d'oies blanches, et une seconde observée à distance sont, je pense, de nos outardes du Canada.

Juin, 1886.

9. Un cygne a été vu aujourd'hui, c'est le premier que nous avons aperçu cette année.
 10. Des Esquimaux sont arrivés de la terre ferme dans leurs kayaks aujourd'hui.
 23. La glace était tellement libre aujourd'hui que je crois qu'un steamer aurait pu s'y frayer un passage.

Juillet, 1886.

19. Un steamer est aperçu au large aujourd'hui.
 20. L'*Alert* est arrivé.
 27. Nous apercevons une large barque dans le détroit, elle se dirige vers le S.-O.
 28. Des Esquimaux sont arrivés ici aujourd'hui dans leurs kayaks.

Août, 1886.

2. Deux Esquimaux abordent ici aujourd'hui.
 5. J'entends le bruit des vagues sur les rochers aujourd'hui.
 22. Nous avons tué trois ours aujourd'hui; ils nageaient dans le havre.
 23. Un petit brigantin est aperçu à cinq milles environ de la lumière de la balise.
 26. Une nombreuse volée d'oies passe aujourd'hui se dirigeant vers le sud, à 3 p. m.
 29. Fumée et brouillard épais, noirceur extraordinaire pendant la nuit avec grande pluie dans la matinée du 30. L'eau de pluie avait mauvaise odeur et était chargée de matières colorantes.
 30. Le steamer de la Puissance l'*Alert* arrive au port.
 31. La station est abandonnée.

FORT CHURCHILL.

OBSERVATEUR, M. JOHN R. SPENCER.

Août, 1885.

31. Tempête de neige.

Septembre, 1885.

19. Gelée observée.
 23. Thermomètre indiquant 29° à 10 p. m.
 24. La glace se forme.

Octobre, 1885.

1. Sévère tempête de neige, et coup de vent de l'ouest.
 16. Orage avec tonnerre pendant la nuit.
 28. Le thermomètre baisse au-dessous de zéro.

Novembre, 1885.

3. La glace est formée sur toute la largeur de la rivière en bas de la Pointe aux Moustiques.

13. Pluie au Vieux Fort, à 4 milles au nord.

Décembre, 1885.

4. La rivière est congelée entièrement.
 18. Météore brillant à 7.40 a. m.

Janvier, 1886.

19. Mercure congelé.

Février, 1886.

12. Neige très épaisse.

Mars, 1886.

24. Les bruants de neige sont revenus.

Avril, 1886.

- 5. La neige est accumulée dans les montagnes autour du fort.
- 15. Premier orage de pluie; sol couvert de verglas.
- 22. Première oie aperçue volant vers le nord.

Mai, 1886.

- 4. Le temps a été très mauvais et exceptionnellement orageux pour la saison.

Juin, 1886.

- 10. La rivière est ouverte à la Pointe aux Moustiques.
- 15. Neige.
- 17. La rivière est libre de glace jusqu'à son embouchure.
- 22. Orage avec tonnerre, le premier de la saison. Température 70°.
- 27. Tonnerre et grands vents.
- 29. Orage accompagné de tonnerre et de grêle très grosse.

Juillet, 1886.

- 4, 5. Orages avec tonnerre.
- 11. Fumée épaisse.
- 18, 23. Orages avec tonnerre.
- 29. L'*Alert* arrive ici.

Août, 1886.

- 4, 10. Orages accompagnés de tonnerre.

NOTES DES OBSERVATEURS.

PHARE DE BELLE-ÎLE—M. COLTON, OBSERVATEUR.

Novembre, 1885.

- 4. Brise fraîche; neige molle et brouillard.
- 10. do grêle et pluie abondante.
- 24. Le steamer de Terre-neuve, faisant route vers le sud, est le dernier navire vu.

Décembre, 1885.

- 4. Brise fraîche du nord, accompagné de neige.
- 8. Forte brise, temps sombre et épais.
- 28. Fraîche brise avec forte pluie; la température a baissé de 49° en vingt-quatre heures.

Janvier, 1886.

- 6. Brise de l'est, avec pluie abondante.
- 15. Forte brise; le quai au débarcadère est enlevé par les vagues; et l'embrun gèle à 100 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux.

Mars, 1886.

- 1er. Forte brise, avec bourrasques de neige mouillée.
- 4. Arc-en-ciel dans le brouillard, courant du N. E. à l'E. S. E. à 4 p.m.
- 9. Beaucoup de vieille glace et 200 montagnes de glaces dans le détroit.

Avril, 1886.

- 4. Premier baleinier à vapeur aperçu aujourd'hui.

Mai, 1886.

- 1. Blocus serré de glace arctique dans le détroit.
- 15. Le détroit est encore encombré de glace.
- 24. Le détroit est libre de glace.

Juin, 1886.

- 10. 1 a.m. Thermomètre, 32°.
- 16. Gelée blanche.
- 28. Thermomètre indiquant 35° à midi.

Juillet, 1886.

2. 7 p.m. Changement subit de vent au nord, avec fortes rafales et pluie. 8 p.m., très forte brise, la mer est blanche d'écume, il pleut fortement; à 6 a.m., le 3, 5.09 ponces de pluie étaient tombés.

7. Forte brise et brouillard épais. Le *Scottswood*, de Saint-Jean, tombe en pièces sous l'action des vagues.

- 28. Forte brise; brouillard épais et humide.

Août, 1886.

- 4. Forte brise et pluie abondante.
- 14. Gelée durant la nuit.

NOTES DES OBSERVATEURS A LA FACTORERIE D'YORK.

1846.

- 9 mars. On commence à entrer le foin.
- 16 " On commence à scier la glace pour le passage de la goëlette.
- 4 avril. Pluie.
- 1er mai. Première oie tuée.
- 5 " Commencement de la débâcle sur la rivière.
- 7 " La rivière est couverte de glace brisée.
- 8 juin. Moustiques en grand nombre.
- 26 juillet. Orage et tonnerre.
- 18 septembre. Il neige.
- 19 " Le navire part pour l'Angleterre.
- 15 octobre. La rivière est pleine de glaces.
- 25 novembre. La glace est prise solidement sur la rivière.

1847.

- 24 avril. Pluie.
- 9 mai. Première oie tuée.
- 2 juin. Débâcle de la rivière.
- 12 " Neige.
- 24 " Tonnerre.
- 7 juillet. Thermomètre à 90°.5.
- 25 août. Arrivée du navire.
- 2 septembre. Première neige.
- 15 novembre. La glace est solide sur la rivière au Fort.

1848.

- 21 mai. Débâcle de la rivière.
- 28 " Pluie.
- 22 juin. Forte tempête de neige.
- 28 " Tonnerre entendu pour la première fois.
- 8 septembre. Il neige.
- 26 octobre. Pluie.

1849.

- 1er avril. On voit les premiers bruants de neige.
- 5 mai. Première oie observée.
- 6 " Première pluie.
- 18 " Débâcle de la glace sur la rivière.
- 4 juin. Dernière neige.

- 15 août. Le navire entre au port.
 17 " Tonnerre.
 27 septembre. Chutes de neige.
 30 octobre. Première glace sur la rivière.
 9 novembre. Pas de glace sur la rivière.
 15 " Dernière pluie.
 26 " Rivière couverte de glace solide.

1842.

- 8 septembre. Gelée ce matin. Température à 8 a.m., 29°.5.
 15 septembre. Le navire part.
 20 " Il neige.
 18 octobre. Glace sur la rivière.
 5 novembre. La rivière est presque libre de glace.
 11 " " est couverte de glace solide.

1843.

- 6 avril. Première pluie.
 22 mai. La débâcle commence.
 29 " La débâcle est complète.
 14 juin. Neige.
 19 " Gelée.
 23 " Premier tonnerre entendu.
 16 juillet. Tonnerre très fort. La balise est frappée par la foudre.
 19 " Un canot part avec trois voyageurs.
 18 août. Les foins sont finis. Vingt-deux bateaux partent pour la pêche.
 17 septembre. Chutes de neige.
 7 octobre. Les bateaux partis pour la chasse aux oies dans le nord reviennent.
 19 " La rivière est couverte de glace.
 11 novembre. La glace est solide sur la rivière.

1844.

- 1er avril. Premier tonnerre.
 11 " Eclairs, tonnerre et grêle.
 13 mai. Commencement de la débâcle.
 14 " La rivière est encombrée de glace.
 20 " La rivière est libre de glace en bas de l'ancien comptoir.
 30, 31 mai. Neige continuelle.
 8 juin. Neige pendant toute la journée.
 9 " Légère neige.
 2 juillet. Neige.
 14 septembre. Le navire part.
 19 " Gelée.
 15 octobre. Neige.

1845.

- 11 avril. Pluie.
 9 mai. Première oie vue.
 22 mai. La rivière vis-à-vis du Fort est en débâcle.
 14 juin. Neige.
 26 " Premier tonnerre.
 31 août. Légère neige.
 11 septembre. Le navire de la compagnie part pour l'Angleterre.
 24 novembre. La glace est solide sur toute la rivière.

1850.

- 13 mai. Première oie vue.
 14 " Première pluie.
 27 " Dernière neige.
 28 " La débâcle commence.

- 1er juin. Pas de glace sur la rivière.
 21 " Tonnerre.
 31 mai. Meulons de foin complétés.
 8 août. Le navire de la compagnie arrive.
 26 septembre. Première neige.
 22 octobre Dernière pluie.
 27 " La rivière est pleine de glace.
 28 " La glace est solide sur la rivière.

1851.

- 5 mai. Vu la première oie.
 21 " La rivière est libre de glace.
 9 juin. Dernière neige.
 18 " Pluie.
 9 août. Notre foin est tout en meulons.
 12 " Le navire de la compagnie arrive.
 9 septembre Le navire de la compagnie part.
 8 octobre. Dernière pluie.
 14 " Première neige.
 10 décembre. La rivière est couverte de glace.

1852.

- 30 avril. Première oie tuée.
 9 mai. Première pluie.
 17 " La glace se brise sur la rivière.
 7 juin. Dernière neige.
 14 juillet. Orage accompagné de tonnerre.
 15 août. Notre navire est arrivé.
 7 septembre. Nos foins sont faits.
 12 " Première neige.
 16 " Le navire repart.
 17 octobre. La rivière se couvre de glace.

1853.

- 12 mai. Première pluie.
 26 " La glace se brise sur la rivière.
 30 " La rivière est libre.
 14 juin. Tonnerre pour la première fois.
 22 " Dernière neige.
 11 septembre. Le navire de la compagnie part pour l'Angleterre.
 12 " Première neige.
 23 octobre. La glace apparaît sur la rivière.
 9 novembre. Glace solide sur la rivière.

1854.

- 17 avril. Première pluie.
 9 mai. La débâcle commence.
 20 " Dernière neige.
 20 " La rivière est libre.

RESSOURCES COMMERCIALES DE LA BAIE ET DU DÉTROIT D'HUDSON.

LES PÊCHERIES.

Après avoir accompli mon troisième voyage à la baie d'Hudson, je désire attirer votre attention sur la valeur des pêcheries dans cette partie de la Puissance du Canada. Le gouvernement de Terre-Neuve exerce sa juridiction sur toute la partie du Labrador qui se trouve à l'est d'une ligne tirée entre le cap Chudley et l'embouchure de la rivière qui se décharge dans la baie du Blanc Sablon ; à l'ouest de cette ligne se trouvent toute la baie Ungava ainsi que le détroit et la baie d'Hudson.

Le poisson et les mammifères qui possèdent une valeur commerciale dans ces eaux sont la baleine franche, la baleine blanche, la licorne de mer ou narval, le marsouin, les phoques de diverses espèces, le morse et l'ours blanc ; et parmi les poissons, le saumon et la truite seuls sont exportés, quoiqu'une espèce de poisson blanc superbe existe dans la rivière Nelson.

La pêche à la baleine dans la baie d'Hudson a été poursuivie activement pendant bien des années par des citoyens des États-Unis, appartenant surtout aux ports de New-Bedford, dans le Massachusetts, et de New-London, Connecticut. Le voyage est fait généralement dans des voiliers de petit tonnage comparativement, et dure dix-huit mois environ ; ils laissent leur port dans la Nouvelle-Angleterre au commencement de juin de chaque année, et font leur possible pour arriver à l'île de Marbre, au nord ouest de la baie d'Hudson ; ils atteignent cette île généralement dans le mois de septembre, et ils hivernent là dans le port extérieur. Il arrive souvent que quatre navires prennent là leurs quartiers d'hiver, et les longues rangées de tombes que l'on trouve sur l'île des Morts nous fournissent un témoignage très convaincant quoique muet des difficultés et des misères auxquelles ces hommes sont exposés dans la poursuite de leur occupation. Après avoir passé l'hiver dans le port mentionné ci-dessus, les équipages scient la glace pour se frayer un passage au commencement de juin, et croisent dans la baie d'Hudson jusqu'à la fin de juillet ou au commencement d'août ; ils se rendent ensuite dans le détroit de "Rowes' Welcome" et reviennent généralement pour laisser la baie pour retourner au commencement de septembre à leur port de départ.

On peut présumer que la pêche à la baleine a été raisonnablement profitable par le fait que les citoyens de la Nouvelle-Angleterre se livrent encore à cette occupation.

Dans l'hiver de 1885 à 1886, deux navires de New-Bedford, Mass., ont hiverné à l'île de Marbre. Dans cet hiver de 1886-87 deux navires sont dans la baie, et on m'informe que deux autres vaisseaux se préparent à quitter New-London de bonne heure en juin pour faire la pêche dans ces eaux.

Le tableau suivant indique le nombre de navires envoyés par les citoyens de la Nouvelle-Angleterre à la baie d'Hudson et au golfe de Cumberland de 1846 à 1876, avec le résultat de leurs opérations :—

TABLEAU indiquant le nombre des navires des États-Unis envoyés à la pêche de la baleine dans la baie d'Hudson et le golfe de Cumberland.

Année.	Nombre de navires.	Tonnage total.	Prise.		
			Blanc de baleine.	Huile de baleine.	Baleine (fanons).
			Brls.	Brls.	Lbs.
1846	1	376		140	
1847	1	376		1,111	15,900
1849	1	376		600	12,000
1850	1	376		450	7,000
1851	1	376		258	4,900
1853	2	281		1,259	24,000
1855	2	491		184	
1856	2	394		606	2,200
1857	2	281		710	12,200
1858	2	526		50	33,000
1860	10	3,449	50	2,160	126,800
1861	2	853	70	2,795	43,900
1862	5	1,397	38	3,755	64,230
1863	9	2,591	368	4,046	64,150
1864	17	3,896	365	9,146	147,145
1865	5	1,324	37	3,782	63,000
1866	16	2,601	95	5,316	90,800
1867	5	992	10	2,276	32,589
1868	8	1,201	237	2,893	36,395
1869	5	820	220	2,523	36,305
1870	3	509		1,765	27,040
1871	5	1,123	20	443	5,100
1872	3	380		1,058	16,259
1874	3	665	60	1,950	28,000
1875	2	485		630	9,000
	113		1,620	56,019	900,063
Moyenne pour 25 ans	{ 4 ou 5 navires par année.	Moyenne par navire.	14.3	496	7,965

(Explorations Mitteilungen de Petermann, par D. F. Boas.)

Dans la période de 1846-76 seize navires engagés dans cette pêche ont été perdus, mais si nous prenons en considération les résultats de la pêche telle que montrés ci-dessus et si nous nous rappelons que ces navires ne jaugent en moyenne que 240 tonneaux, les chances de profit sont encore très favorables.

En plaçant ces cargaisons aux prix qu'elles obtiendraient aujourd'hui, ces pêcheurs sont très riches.

Cette cargaison moyenne rapporterait aujourd'hui :—

2 tonnes de blanc de baleine.....	\$ 400.00
62 " d'huile de baleine.....	6,800.00
3 $\frac{3}{4}$ " de baleine (fanons), disons.....	40,000.00

\$47,220.00

Outre l'occupation légitime de la pêche à la baleine, chacun de ces navires commerce sans licence, et fait la compétition avec les naturels. La Compagnie de la Baie-d'Hudson paie en entier les droits exigés par le système de droits protectifs du Canada sur les articles qu'elle importe pour son commerce dans la région de la baie d'Hudson.

Les droits sur les marchandises envoyées par les navires de la compagnie en 1885 se sont montés à vingt-deux mille piastres, payées à York et à l'Original, qui constituent une taxe directe sur leur commerce avec les indigènes. Il ne paraît pas

juste que la compagnie paie une somme aussi considérable au trésor du Canada et soit ensuite obligée de faire la compétition avec ces commerçants non licenciés; qui échangent leur tabac et quelquefois de l'alcool apporté en entrepôt des Etats de la Nouvelle-Angleterre, contre les fourrures qui, sans eux, seraient achetées par la Compagnie de la Baie-d'Hudson. Afin de faire la compétition à ces trafiquants, la Compagnie de la Baie-d'Hudson envoie maintenant de nombreux bateaux sur la côte occidentale de la baie d'Hudson jusque vers le goulet de Chesterfield, et elle a établi des postes réguliers de commerce où les indigènes apportent chaque printemps leurs peaux de bœufs musqués, de loutre, la graisse de baleine, l'ivoire et les peaux de phoques et de morses.

Mais ces entreprenants patrons de baleiniers ne se contentent pas du commerce qu'ils font à bord de leurs navires, ils ont aussi établi des stations régulières d'échange sur la côte nord du détroit d'Hudson, ainsi que dans la baie Frobisher et le détroit de Cumberland. A la station du Détroit-d'Hudson le personnel est composé du cap. Nipgin et de quatre autres blancs—ils représentent la maison bien connue de C. A. Williams et Cie, de New-London, Conn., qui fait la pêche à la baleine. Cette station possède plusieurs chaloupes baleinières parfaitement équipées, et ces Américains ont si bien formé les Esquimaux de ce district, que maintenant leur habileté est remarquable à la rame, au gouvernail ou au harpon. Trois équipages de chaloupes composés entièrement d'Esquimaux sont maintenant employés par le cap. Nipgin; il les a stationnés sur différents points de la côte à quelque distance les uns des autres, de manière à ce qu'ils puissent suivre une baleine lorsqu'elle paraît dans l'eau libre, que l'on aperçoit ici au commencement de mai, lorsque le vent chasse la glace du rivage. Ils veillent constamment sur l'eau en mai, juin et juillet, depuis le moment où la glace commence à s'ouvrir jusqu'à ce qu'elle ait complètement disparu.

Pendant les trois dernières années ils n'ont pas réussi à tuer une seule baleine à cette station, mais les dépenses sont faibles, et la capture d'une seule baleine une fois en trois ans ajoutée aux profits du commerce que la maison fait avec les Esquimaux suffirait à assurer le succès de cette station au point de vue financier. La station est visitée chaque année par l'*Era*, quoique le personnel ne soit renouvelé que tous les deux ou trois ans. L'*Era* visite aussi les autres stations du golfe de Cumberland, retournant à New-London en octobre chaque année.

Le steamer *Arctic*, de Dundee, a fait la pêche cette année dans la baie d'Hudson, et comme on l'a vu dans les pages précédentes a remonté "Rowes' Welcome" jusqu'à "Repulse Bay." Un des journaux de Dundee, daté du 5 novembre 1886, donne les résultats des prises faites par les baleiniers; dans ce rapport nous donnons au crédit de l'*Arctic*, à son premier voyage, 11,000 phoques, et 600 vieux phoques et deux baleines franches, à son second voyage. Ces dernières n'ont pas donné moins de deux tonnes de baleine, et la fin de l'article nous apprend que les vendeurs demandaient \$12,500 par tonne; on voit ainsi que la baleine seulement rapportait à l'*Arctic* pour son voyage au nord \$25,000.

La baleine franche (*Balena Mysticetus*) est la plus riche proie que peut saisir un baleinier, à cause du haut prix auquel se vendent ses fanons, mais il est indiscutable qu'elle devient infiniment plus rare. Cela est si vrai qu'il ne se construit plus de navire pour la pêche de ce cétacé, quoique quatre navires employés à cette pêche aient péri en 1886, savoir: le *Resolute*, le *Jan Mayen*, le *Triune* et le *Star*. Le baleinier à voile *Catherine*, gréé en brigantin, de Peterhead, de s'est perdu aussi pendant la dernière saison; je suis heureux cependant de dire que dans ces cinq naufrages il n'a pas péri un seul homme.

Il y a vingt ans la flotte de Dundee avait l'habitude de prendre un chargement complet dans le golfe de Cumberland ou la partie sud du détroit de Davis, mais elle est maintenant obligée de suivre la glace, descendant quelquefois le détroit de Lancaster jusqu'au golfe de Bothnie, et beaucoup de navires reviennent même alors complètement vides ou avec un chargement partiel. Nous n'avons vu que deux ou trois baleiniers dans la baie d'Hudson cette année; mais nous en avons vu à différentes stations, et il est à craindre que si quelque mesure protectives ne sont pas adoptées, ce précieux mammifère marin ne disparaisse entièrement.

Avant de terminer cette partie de mon rapport, je me permettrai de vous présenter quelques faits concernant ce mammifère, le plus précieux que nous possédons dans nos eaux. Ces baleines varient beaucoup en grosseur, et elles rendent individuellement, indépendamment de leur grosseur ou de leur âge, des quantités bien différentes d'huile et de baleine. Une baleine que les pêcheurs regardent comme un "poisson de bon rapport" doit avoir une longueur de 50 à 60 pieds, et l'os étalon, c'est-à-dire celui de ses fanons qui occupe le centre de sa bouche doit avoir au moins douze pieds. Un tel animal donnera au delà d'une tonne de baleine, et suivant l'état où il se trouve pourrait rendre de 20 à 40 tonneaux d'huile; le gras variant en épaisseur, suivant les individus, de six à dix-huit pouces. Un poisson de cette description aux prix actuels de l'huile et de la baleine, aurait une valeur d'environ \$18,000. On m'a souvent demandé à quel usage les fanons (la baleine) pouvait être employés pour avoir une aussi grande valeur. Une grande quantité, surtout la baleine des longs fanons, est introduite dans les meilleures soies, afin de donner du corps à cette étoffe, et comme la demande pour cet objet excède considérablement la production, cela seul suffit pour en maintenir le prix aussi élevé.

Le cachalot (*bottle nose*) est un petit animal comparativement; on calcule qu'il rend, en moyenne, un tonneau d'huile. On les voit en grand nombre sur le bord des vieilles glaces amoncelées à l'entrée du détroit d'Hudson en juin et juillet.

La baleine blanche (*Beluga catodon*) est indiscutablement la baleine de la baie d'Hudson. Ces poissons remontent en grand nombre les rivières Churchill, York et Nelson avec la marée; on les a vus aussi aux stations sur le détroit. A Churchill, la Compagnie de la Baie-d'Hudson fait la pêche de ce poisson au moyen de filets-atrappes décrits dans mes rapports précédents. La pêche a été très heureuse en cet endroit cette année, tellement qu'on y a été obligé de lever les filets quoiqu'ils enfermassent encore beaucoup de baleines, parce que tous les barils disponibles étaient remplis d'huile. La peau de cet animal est précieuse aussi et a une valeur de \$7 à \$10, et comme chaque baleine donne environ 40 gallons d'huile, elles valent chacune en moyenne de \$20 à \$25. J'ai été frappé, dans le cours de l'exploration que j'ai faite du chenal de la rivière Nelson, du nombre incroyable de ces animaux qui montaient et descendaient l'embouchure de la rivière; ils se montraient tout à fait apprivoisés, apparaissant et lançant l'eau en l'air à vingt ou trente pieds du bateau. Les Sauvages employés par la compagnie ici, plantent une rangée de pieux dans la vase à l'eau basse, et assis sur une plateforme composée de quatre poteaux et d'une planche, qu'ils établissent à distance sur un point un peu plus élevé, ils tuent les baleines à mesure qu'elles se montrent, elles disparaissent immédiatement sous l'eau, et sont entraînées par la marée sur les pieux qui les retiennent. Aussitôt qu'un chargement est prêt, on envoie un large bateau construit à cet effet qui amène les carcasses à la factorerie, où elles sont dépécées et où la graisse est transformée en huile; les peaux sont préparées pour le commerce et les carcasses sont emmagasinées pour la nourriture des chiens pendant l'hiver. L'usage de la carabine pour s'emparer de ces animaux, suivant moi, est très ruineux, car beaucoup de baleines sont perdues, ou ne sont jetées à la côte que lorsque la putréfaction est assez avancée pour leur ôter toute valeur, excepté comme appât pour la chasse au loup.

Je crois que la pêche de ces baleines peut être faite avec profit et à peu de frais, en beaucoup d'endroits de la baie d'Hudson. Un patron de navire baleinier m'a rapporté qu'elles étaient vues par milliers dans la baie Frobisher, mais il serait difficile d'en imaginer un plus grand nombre que j'en ai observé dans la rivière Nelson.

À la rivière de la Petite Baleine Blanche, la Compagnie de la Baie-d'Hudson faisait une pêche considérable, mais maintenant on me dit qu'à cause du barrage de l'embouchure de la rivière par les dépôts de vase, les baleines passent au nord sans s'arrêter dans le havre.

À Ungava (Fort Chimo) beaucoup de ces animaux sont capturés, et cette pêche ne peut être considérée que comme très profitable pour la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

La licorne de mer ou narval (*Monodon Monoceros*). Très peu de ces animaux ont été observés dans le détroit d'Hudson. C'est une baleine qui a beaucoup de graisse

pour sa grosseur, et la corne du mâle a de la valeur comme ivoire. Je les ai vues généralement par bandes de quatre ou cinq, quoique les baleiniers rapportent qu'ils en ont observé des bandes beaucoup plus nombreuses dans le détroit de Davis.

Le morse (*Trichechus Rosmarus*). Cet animal est rencontré en nombre très considérable dans la baie et le détroit. Sa valeur commerciale est grande; la peau crue salée se vend quelque fois jusqu'à vingt centins la livre, et comme la peau d'un morse de grosseur moyenne pèse généralement 400 lbs, à douze centins la livre, la peau vaut \$48 environ; ils rendent de plus entre quatre et cinq quintaux de graisse, mais de seconde qualité, parce qu'elle contient beaucoup de tissu fibreux; elle donne en conséquence moins d'huile. L'ivoire des défenses vaut environ un dollar par livre, s'il est choisi, et soixante-quinze centins pris tout ensemble. Je considère qu'un de ces animaux de taille moyenne rendrait pour une valeur de soixante à soixante dix piastres de produits propres au marché. Les Esquimaux du détroit d'Hudson attaquent et tuent continuellement ces animaux, mais presque jamais un seul homme se risque à l'attaquer. En général, ils font la chasse de la manière suivante:—Le gibier ayant été observé se chauffant au soleil sur la glace qui passe entraînée par la marée, les chasseurs partent à sa poursuite dans leurs kayaks armés de lances, de harpons et de fusils. Chaque harpon est lié par une forte corde de peau crue de 30 ou 40 pieds à une peau de phoque cousue et remplie d'air. Les chasseurs s'approchent en silence et avec précaution de leur proie, et lancent leurs harpons; un ou deux pénètrent généralement dans la chair de l'animal; se sentant blessé, il se jette de suite à l'eau, mais il traîne après lui en plongeant une ou deux de ces vessies. Eperdu et irrité par la douleur, il nage de côté et d'autre, attaquant quelquefois ses ennemis qui se dérobent adroitement, et lui lancent de nouveaux harpons, ne se servant de leurs fusils que lorsqu'ils sont sûrs de leur effet—le seul endroit où une blessure est mortelle se trouve à deux pouces ou un peu plus en arrière de l'œil, vers la base du crâne; une balle près de ce point lui donne généralement le coup de grâce. Lorsqu'un morse a été tué, de grandes réjouissances ont lieu dans le camp esquimau, parce que sa capture éloigne la famine pendant quelque temps. Le cœur de l'animal est préparé à peu près comme on prépare un cœur de bœuf; il a souvent été présenté sur la table de la cabine de l'*Alert*, et nous avons trouvé ce mets tout à fait agréable, habitués comme nous l'étions à un plat de lard salé à un bout de la table, avec du bœuf salé à l'autre bout, qui formaient le menu habituel de nos repas, varié le vendredi par de la morue salée.

Un arrangement national ayant force de loi, a déjà restreint, en ce qui regarde les phoques, la saison de la chasse; il serait, je pense, éminemment sage d'étendre la même législation à la protection des morses et des cétacés.

Le morse n'est jamais vu loin du rivage, et dans un temps brumeux, la vue de deux ou trois de ces animaux (je ne pense pas en avoir vu un seul à la fois) est une indication sûre que l'on doit recourir à la sonde immédiatement et veiller attentivement à l'approche des côtes. Dans un mémoire concernant les phoques du Groënland par R. Brown, publié par l'amirauté anglaise dans les instructions données à l'expédition arctique de 1875, l'auteur, après avoir parlé de la distribution géographique du morse et démontré comment, par la chasse incessante dirigée par l'homme contre lui, il a été chassé du Saint-Laurent et des autres eaux qu'il fréquentait dans le sud, jusque dans les régions arctiques, dit: "Il n'est jamais maintenant rencontré en aussi grand nombre qu'autrefois, et nul homme raisonnable, qui connaît le massacre qu'on en fait au Spitzberg ou ailleurs, ne peut douter que ses jours sont comptés. Il a déjà disparu dans des endroits où il était commun. Son extinction entière est certaine."

Phoques.—Presque toutes les familles de ce genre sont représentées dans la baie et le détroit d'Hudson, mais ni nos observateurs ni les indigènes ne nous ont informés qu'ils les avaient observés en aussi énormes bandes qu'on les rencontre sur les côtes de Terre-Neuve au printemps. Beaucoup sont tués toutefois, et ils constituent, pendant une grande partie de l'année, presque la seule nourriture des Esquimaux; en tous temps leurs peaux fournissent les matériaux de leurs vêtements, de même qu'elles servent à la confection de leurs kayacks et de leurs tentes. Le seul moyen de rendre ces animaux tributaires du commerce, dans le détroit, serait d'établir des

stations sur différents points de la côte sud, et de fournir les indigènes de barils ou de réservoirs quelconques pour l'emmagasinage de la graisse, et de sel pour la conservation des peaux crues. Une bonne quantité d'huile et de peaux pourrait être accumulée de cette manière; et si les Esquimaux étaient certains qu'un navire viendrait régulièrement chercher leurs produits à ces stations, ils y garderaient toutes les fourrures qu'ils sont maintenant obligés de transporter, à des centaines de milles, aux postes de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, à la Rivière-à-la-Baleine ou à Ungava.

Le poisson exporté du détroit et de la baie d'Hudson ne consiste qu'en saumon et en truite saumonée. La morue ne paraît pas exister à l'ouest au delà de la côte orientale de la baie d'Hudson.

La Compagnie de la Baie-d'Hudson ne fait la pêche du saumon à présent, que dans la baie d'Ungava. Jusqu'à cette année, de larges quantités de saumons pris dans les rivières qui se déchargent dans cette baie ont été envoyées à l'état frais dans leur navire réfrigérateur, le steamer *Disna*. On m'informe qu'elle trouve plus profitable d'expédier le saumon salé, car elle l'a fait cette année. On m'a dit aussi que la compagnie se proposait de faire cette pêche sur une plus grande échelle à l'avenir. D'autres rivières qui coulent vers le détroit sur sa rive sud, nourrissent de grandes quantités de saumon; quant à la qualité de ce poisson, je puis la garantir, car je n'ai jamais mangé de plus délicieux saumons que ceux que nous apportaient, tout fraîchement pris, les Esquimaux de la Baie-Stupart.

La Compagnie de la Baie-d'Hudson a seule jusqu'ici fait la pêche du saumon, et les faits suivants démontrent combien il est difficile de briser son monopole en ce qui regarde cette industrie. Un coup d'œil sur la carte fait voir que la baie d'Ungava forme une échancrure profonde sur la côte sud-est du détroit, le courant sur la côte sud du détroit se dirige vers l'est, et en juillet, le vent le plus fréquent est celui du nord-ouest, ensuite notre expérience nous prouve que la glace stationne dans cette baie quelque temps après l'ouverture complète du détroit d'Hudson; nous avons vu en conséquence le steamer de la Compagnie de la Baie-d'Hudson, le "Labrador," emprisonné dans les glaces ici pendant quelques jours vers la fin d'août, et les rapports des gens de la Baie-d'Hudson avec qui je me suis entretenu à ce sujet s'accordent tous à dire qu'il est inutile de tenter l'entrée dans la baie plus tôt qu'au commencement d'août. Un tel état de choses met hors de question toute compétition de la part des goëlettes de Terre-neuve, dont les vigoureux équipages poursuivent la morue jusqu'à l'Ultima Thule du cap Chudley. Une ou deux goëlettes ont franchi le goulet au sud de l'île Button, et pénétré dans la baie; elles y ont pris un peu de saumon, mais pas assez pour rendre l'entreprise profitable, parce que la saison était trop avancée.

Commerce.—Le commerce de la région de la baie et du détroit d'Hudson, n'est à proprement parler que de l'échange, les produits passent simplement d'une main à l'autre; pour l'étude de la valeur réelle de ce commerce, le tempérament et le caractère des indigènes forment un élément très important. Je ne puis entrer dans les détails du commerce des fourrures, dont les secrets ne seront jamais connus que par l'ouverture d'un chemin de fer; mes rapports avec les employés de la Compagnie de la Baie-d'Hudson me prouvent que, tout causeur, tout hospitalier et tout affable que l'employé puisse être, demandez-lui par exemple, si la loutre devient rare, il vous répondra infailliblement: Oh! très rare, excessivement rare; le poste n'est nullement profitable et n'est maintenu que dans l'intérêt des Sauvages. Je n'ai jamais rencontré un officier admettant que son poste était profitable à la compagnie, de sorte qu'à prendre leur parole on serait porté à croire que la compagnie n'est qu'une institution philanthropique et patriotique colossale, payant \$20,000 par année au gouvernement canadien pour le simple privilège de nourrir les Sauvages de la Baie-d'Hudson qui ne tombent pas sous l'effet de nos traités. Je ne puis parler des Sauvages, mais j'ai la plus haute opinion des Esquimaux, de ceux surtout qui n'ont eu que peu de rapports avec leurs frères blancs, leur aptitude à la civilisation et leurs dispositions naturelles sont aussi éminemment bonnes que possible. Tout en déployant une bravoure extrême à la chasse, ils ne se querellent jamais entre eux. Il se rencontre parmi eux, bien entendu, de mauvais caractères, voleurs, sournois ou paresseux, mais presque tous sont dociles, bienveil-

lants, grandement reconnaissants d'un seul mot dit avec bonté, surtout s'il est accompagné du plus léger présent, comme le don d'une pipe de plâtre ou d'un peu de tabac. Je les ai toujours vus disposés à travailler, et la preuve qu'il savent se rendre utiles est que la Cie Williams a organisé, comme je l'ai déjà dit, trois équipages de chaloupes baleinières qui se rendent chaque printemps à la station et pêchent pendant la saison. D'après les informations que j'ai pu recueillir, je ne pense pas que cette nation excède 1,500 âmes de tout sexe et de tout âge dans la région du détroit d'Hudson, mais ceci n'est qu'une supposition simplement, car d'après leur manière de compter :—un, deux, trois et beaucoup, il est difficile de se faire une idée du nombre des bandes qui existent ailleurs que celle que l'on voit. Ils paraissent souffrir beaucoup de maladies de poumons, la toux fréquente qui existait parmi un groupe de ces pauvres gens, m'a péniblement impressionné comme ne pouvant être que le résultat naturel de leurs pénibles habitudes de vie. Ils n'aiment pas à parler de leurs superstitions ou de leurs croyances religieuses, et je n'ai jamais pu moi-même obtenir leur confiance à cet égard.

M. Tyrell, qui était l'observateur en 1885-86 à "North Bluff," apprit à parler leur langage très couramment, et quelques-uns discutèrent leurs idées religieuses avec lui ; il me dit qu'ils croient à une vie future et à un bon esprit, mais à beaucoup de mauvais. Ils entretiennent certaines idées superstitieuses concernant la mise à mort de certains animaux qui, toutefois, nuisent à leurs opérations. M. Payne, à la Baie-Stupart, a observé qu'après avoir tué un morse, peu d'entre eux osaient se livrer à aucun travail avant trois jours. Je ne doute nullement que le commerce avec ces Esquimaux pourrait être grandement développé par l'établissement de stations à certains points, et en leur faisant connaître qu'un navire viendrait certainement chaque année échanger des marchandises contre leurs fourrures.

A présent le commerce tout entier de cette région qui se trouve sous la juridiction du Canada, est entre les mains de la Compagnie de la Baie d'Hudson et des compagnies de pêche à la baleine des Etats-Unis.

Le Canada possède incontestablement, je pense, le droit de réglementer la pêche et le commerce de la baie d'Hudson, et il me semble tout à fait injuste, considérant nos relations avec les pêcheurs des Etats-Unis, de leur permettre de fréquenter la baie et de faire la compétition au moyen de marchandises en payant aucun droit avec une compagnie qui paie des droits élevés sur les marchandises qu'elle importe pour son commerce.

Je dois aussi insister sur le droit que nous possédons de régler les méthodes employées pour la capture des baleines, et que la lance à bombe explosible devrait être exclue du nombre des instruments dont on se sert pour la tuer.

L'expérience prouve que la baleine est timide et abandonne rapidement les eaux où elle trouve une nourriture abondante si on lui fait une chasse acharnée. Comme la morue, elle a quitté le golfe Saint-Laurent, diminue rapidement d'année en année, et se réfugie plus avant dans les régions glacées de l'archipel Arctique. Le golfe de Bothnie est maintenant son refuge habituel, il est comparativement sûr à cause des difficultés et des dangers du voyage. Le capitaine Gny, de l'*Arctic*, s'était proposé de passer de Rowes' Welcome au détroit de Fox et de là au golfe de Bothnie, mais il trouva le détroit Glacé (Middleton) couvert de glace qui y stationna tout l'été ; on peut conclure de là qu'il serait extrêmement difficile, sinon impossible, à un navire d'arriver au golfe de Bothnie par la baie d'Hudson et le détroit de Fox ; mais bien que ce moyen de communication soit fermé aux steamers, la baleine, qui est capable de rester très longtemps sous l'eau et nage très rapidement, peut facilement passer d'une de ces places à l'autre.

Je suis d'avis que la baleine franche est chassée de la baie d'Hudson comme elle l'a été des eaux qu'elle fréquentait plus au sud, et cela, non par nous ou par nos compatriotes de la Grande-Bretagne, mais par les citoyens d'un Etat étranger, bien qu'il soit notre voisin.

Il est encore digne de remarque que jusqu'à présent nul Canadien n'a profité du développement des ressources de la baie d'Hudson, sauf ceux qui ont pu être actionnaires de la Compagnie de la Baie-d'Hudson.

Dans un rapport précédent j'ai attiré l'attention sur le fait que la colonie de Terre-Neuve percevait les droits de douane sur les articles consommés dans la partie du Labrador qui appartient au Canada. Fort-Chimo est clairement dans les limites de la Puissance, et c'est un point de distribution pour plusieurs autres stations, cependant les droits sur toutes les marchandises du navire qui approvisionne ce poste sont perçus par le gouvernement de Terre-Neuve, la compagnie bénéficiant de la différence entre notre tarif et celui de Terre-Neuve.

Je soumetts respectueusement les suggestions suivantes concernant les pêcheries et le commerce de la région de la baie et du détroit d'Hudson :—

Premièrement.—Que vous preniez les informations nécessaires pour vous assurer si, vu la valeur de la pêche à la balaine, et sa condition présente dans la baie d'Hudson, il ne conviendrait pas de la fermer complètement pendant une période définie, disons cinq ans, dans ces eaux qui dépendent du Canada.

Secondement.—Que s'il est permis aux étrangers de faire la pêche à la baleine et de commercer avec les indigènes, une forte licence soit imposée pour le privilège, et que l'usage de lances à bombe explosible soit formellement déternu.

Troisièmement.—Que, comme ailleurs en Canada, une taxe soit imposée pour l'usage exclusif des rivières fréquentées par le saumon.

Quatrièmement.—Que les droits qui, comme j'en ai été informé, sont maintenant perçus par le gouvernement de Terre-Neuve sur les marchandises entrées pour consommation en Canada, soient remis au gouvernement canadien.

Cinquièmement.—Que toute station établie sur aucun point du détroit pour faire le commerce, etc., soit forcée de payer, en entier, tous les droits exigibles en vertu du tarif.

Si ces suggestions sont adoptées et mises à exécution, je suis sûr qu'elles suffiront en grande partie à payer les frais du maintien d'un navire dans ces eaux pendant la saison.

Je ne me suis étendu, comme je l'ai fait, sur les pêcheries et les ressources commerciales de cette région, que parce que je suis persuadé que si elles sont administrées convenablement elles deviendront, indépendamment de leur développement par la construction d'un chemin de fer, une source de richesses pour nos citoyens.

Le Dr Bell a déjà décrit les ressources minérales de cette région ; dans le présent rapport, il contribue un autre chapitre qui jette une nouvelle lumière sur le sujet.

Des échantillons de minéraux économiques ont été apportés à quelques-unes des stations par les Esquimaux ; au Goulet Ashe, on a reçu du beau mica en feuilles passablement grandes ainsi que du graphite en feuilles très pur. J'attirerai aussi l'attention sur l'assertion du Dr Bell, qui dit que, jugeant la question d'après les informations que nous avons déjà recueillies, regarde le nord-ouest de la baie d'Hudson comme une des régions les plus riches en minéraux économiques des territoires encore inexplorés.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES.

On a continué sans changement le plan adopté d'abord pour les observations météorologiques dans les stations du détroit, tous les instruments dont les observateurs ont été pourvus sont les mêmes que ceux qui sont employés dans les stations du service météorologique de la Puissance. La station de Nachvak (Anse de Skynner) ayant été discontinuée, les observations prises à Fort-Chimo ont remplacé jusqu'à un certain point celles que prenait auparavant M. Skynner. A la Factorerie d'York, par suite de circonstances tout à fait incompréhensibles, les observations ont été perdues pour la seconde fois dans le transport par les malles.

Dans les observations telles que publiées avec ce rapport toutes les corrections instrumentales ont été faites, et les lectures corrigées du baromètre ont été réduites au niveau de la mer.

Les anémomètres ayant tous été exposés à une hauteur très peu considérable, je suis d'avis que les vélocités réelles dans le détroit devraient être, en moyenne, de vingt-cinq pour cent plus grandes que celles qui sont rapportées ici.

Les thermomètres, à toutes les stations du Détroit sont exposés, dans les abris réglementaires du service météorologique. Cet abri consiste en une remise ou caisse extérieure dont les côtés et la porte sont en jalousie, avec double couverture et un espace ouvert à l'air aux côtés. Le fond de l'abri est formé de fil métallique à larges mailles (2 pes), et le derrière de planches parfaitement jointes d'un demi-pouce d'épaisseur.

Le rideau intérieur est couvert de tous côtés de minces lames de tôle. L'abri est attaché au côté nord d'une clôture double de planches bien jointes avec un espace de quatre pouces pour la circulation de l'air entre les deux côtés de la clôture, et le même espace existe aussi entre le côté nord et la clôture et le derrière de l'abri. Cet abri, si la clôture à laquelle on l'attache est construite dans un endroit ouvert ne contenant aucun objet capable de gêner la circulation libre de l'air, est à peu près l'exposition la plus parfaite que l'on puisse obtenir; mais dans le Détroit d'Hudson, en beaucoup d'occasions, les lectures du thermomètre ont dû être nécessairement affectées plus ou moins par l'introduction de la poudrière dans ces abris ou remises.

Le tableau I est un résumé général pour la station établie au phare de Belle-Ile, Labrador. M. Colton, observateur. C'est une des stations régulières du service météorologique de la Puissance, et les observations y ont été prises à 3 h., 7 h., et 11 h., temps-type du 75^e méridien. Le temps exact est obtenu au moyen d'un cadran solaire, d'après le modèle construit par ce bureau pour l'usage des stations extérieures; ce cadran a été ajusté par M. Stupart, inspecteur du service météorologique, lors de sa dernière visite à cette station en 1883.

Dans la série de ces observations, il y a eu plusieurs lacunes de peu de durée—3 jours en octobre 1885; 1 jour en avril 1886; 4 jours en mai; 2 jours en juillet, et 7 jours en août; bien que ceci soit à regretter, je ne pense pas que la valeur des observations en ait été beaucoup affectée.

En comparant ce tableau avec les résultats obtenus l'année dernière, on voit que la température moyenne annuelle est restée sensiblement la même, bien qu'elle ait varié considérablement pendant les différents mois de l'année. L'accroissement de temps orageux est démontré par l'augmentation de la vitesse moyenne du vent, de la quantité de nuages et de pluie. Le nombre de jours de brouillard s'est aussi élevé de 113 à 136; ce dernier chiffre est aussi la moyenne de douze années d'observations, de 1872 à 1883. Les brouillards dans cette région ont depuis longtemps été un sujet qui a attiré l'attention générale; une objection formidable à la navigabilité de ce climat résulte du fait que sur une moyenne de douze ans, le brouillard a existé pendant la moitié du temps dans les mois de juin, juillet, août et septembre.

Le tableau II donne le résumé du résultat des observations recueillies à Port-Burwell. Là, comme à toutes les autres stations, on a pris six observations par jour à intervalles égaux de quatre heures, à 3 h., 7 h., 11 h. de l'avant et de l'après-midi, temps-type au 75^e méridien. Cette station se trouve à une latitude de 60° 24' N. et une longitude de 64° 46' O., approximativement. La hauteur du baromètre au-dessus du niveau moyen de la mer est de 30 pieds. Le site de l'abri du thermomètre à cette station se trouvait à 40 pieds environ à l'est de la station, et à peu près à la même distance de la falaise, une petite colline de 26 pieds de hauteur existait à une distance d'environ 60 pieds au sud-ouest de l'abri. Le terrain où l'on avait placé le thermomètre était à une hauteur de 27 pieds au-dessus du niveau moyen de la mer. La colline au sud-ouest interceptait considérablement la vue du soleil, surtout en hiver. L'exposition de l'anémomètre était défectueuse entre le nord-ouest et le sud-ouest, et sur les autres points du compas elle n'était que passable. Malgré cela des vitesses de 80 milles à l'heure sont parfois rapportées, et MM. Burwell et Shaw, dans leurs remarques, parlent de la violence du vent, qui atteignait quelquefois celle de l'ouragan.

Le tableau III est le résumé des observations prises au Goulet Ashe.—J. W. Tyrell, A. F., observateur. Cette station est située sur le rivage d'un goulet du détroit, sur une grande île qui se trouve au sud de ce que les cartes ont désigné sous le nom de "Baie du Nord," mais qui n'est en réalité que ce que les anciens navigateurs appelaient "White Straits." Cette île a reçu de Schswatka le nom "d'Île de

Turenne," mais les indigènes la désignent sous le nom de "Grande Ile" L'exposition des instruments était semblable à celle décrite ci-dessus; mais l'anémomètre se trouvait considérablement à l'abri des vents de l'est et du nord-est. Position approximative de la station, 62° 33' N., longitude 70° 35' O.

Tableau IV. Résumé des observations recueillies par M. F. F. Payne, du service météorologique. Cette station est située près de l'angle nord-ouest du passage du Prince-de-Galles. Cette passe est elle-même une baie de 30 milles de large sur 20 milles de largeur. La position approximative de l'observatoire était comme suit: latitude 61° 35' N., longitude 71° 32' O. Cette station se trouvant à la tête de la baie Stupart, était tant soit peu à l'abri des vents du nord, mais l'exposition était bonne d'ailleurs.

Tableau V. Extrait des observations prises au Port de Boucherville, île Nottingham, M. John McKenzie, I. C., observateur. Les observations barométriques ont été prises au moyen d'un très bon anéroïde Casella, qui, comparé à un instrument type, n'indiquait qu'une correction à peine perceptible; la correction d'index a été faite, et les lectures ont été réduites au niveau de la mer. L'anémomètre était assez mal exposé du nord-est au nord-ouest, à cause des rochers s'élevant presque perpendiculairement derrière la station.

Tableau VI. Résultat des observations au Port Laperrière. M. P. C. Woodsworth, observateur. Cette station est située sur celle des îles Digges qui se trouve le plus au large; nous trouvâmes à son extrémité occidentale un excellent havre sur le rivage duquel la station fut établie. Cette station commandait une bonne vue de la baie et du détroit. L'exposition des instruments était très bonne, bien que l'anémomètre se trouvât considérablement protégé contre les vents du S. E. et du N. E. Malgré cela, l'exposition était considérée comme la meilleure que nous avons. La latitude de cette station est de 62° 34' N., et sa longitude 78° 1' O., approximativement.

Tableau VII. Résumé des observations prises à Churchill. L'observateur ici est M. John Spencer, le facteur de la Cie de la Baie-d'Hudson, qui a pris ses observations à sa résidence. Les thermomètres sont exposés sur le mur du côté nord de sa maison et lus à travers une petite fenêtre. Il n'y a pas de feu ou d'appareil de chauffage près de la chambre où se trouve cette fenêtre, et les portes de l'abri s'ouvriraient à l'aide de cordons sans qu'il fut nécessaire d'ouvrir la fenêtre. Cette exposition était la meilleure qu'on pût obtenir; comme les thermomètres pouvaient être lus sans ouvrir la fenêtre, ils se trouvaient constamment à l'abri de toute radiation directe, attendu que les portes de l'abri étaient toujours tenues fermées, et je pense que la température moyenne peut être regardée comme approximativement exacte.

Le tableau VIII donne pour chaque jour la température moyenne résultant des observations prises à 7 a.m. et 8 p.m., temps local à Fort-Chimo, port de la baie d'Hudson sur la rivière Koksoak, près de la tête de la baie d'Ungava. A cause de la nature de ses autres devoirs, l'observateur, qui est un officier de la Cie de la Baie-d'Hudson, n'a pu faire les trois séries régulières d'observations par jour; mais comme des observations ont souvent été prises à 2 ou 3 p.m., on en a profité pour obtenir les plus hautes températures, qu'on a, bien entendu, laissées de côté pour avoir la température moyenne. Dans les hautes latitudes, pendant les mois d'hiver, la courbe diurne de la température disparaît presque entièrement, les changements paraissant dépendre du mouvement des couches barométriques et de la direction conséquente des vents.

Ces observations de température paraissent indiquer la probabilité de l'existence ici de vents semblables aux "Fohns" ou "Chinooks"; les montagnes forment une chaîne presque ininterrompue à peu de distance à l'est; elles s'élevaient à une hauteur de 4,000 à 6,000 pieds et s'étendent du cap Chidley au cap Magford; les vents de l'est et du sud-est doivent s'élever au-dessus de ces montagnes et laissent leur humidité, sous forme de neige, sur le flanc oriental de cette chaîne, puis se réchauffent de nouveau dans leur descente au niveau de la mer sur les rives de la baie d'Ungava.

Le tableau IX présente le résultat des observations prises à la Factorerie d'York pendant une longue période d'années. Il donne les températures moyennes men-

suelles, trimestrielles et annuelles pendant 23 années entières. Ce tableau donne une idée approximative de la limite de fluctuation de la température que peuvent offrir les saisons individuellement, quoique dans chacun des deux premiers tableaux les moyennes de la température étant calculées d'après les séries d'observations de 8 a.m., 2 et 8 p.m., sont considérablement au-dessus de la moyenne pour les 24 heures. J'ai, en conséquence, entré aussi la moyenne de 8 a.m. et de 8 p.m.

Le tableau X donne la moyenne de la température à 8 a.m., temps local moyen, d'après les séries de 1842 à 1854.

Le tableau XI présente la température mensuelle moyenne à 2 p.m.; elle peut être regardée, sauf pour les mois de juin, juillet et août, comme égale au maximum moyen des lectures du thermomètre. Période de 1842 à 1854.

Le tableau XII nous offre la moyenne mensuelle de la température à 8 p.m. Mêmes séries d'observations que dans les deux tableaux précédents.

Le tableau XIII donne la différence moyenne, indépendamment du signe, entre la température de chaque mois et de chaque année, et la moyenne mensuelle et annuelle de chaque groupe d'années, telles que données dans les tableaux précédents.

Le tableau XIV indique la température la plus élevée dans chaque mois et année d'après les observations prises dans chaque groupe d'années. Dans les deux premiers groupes, les entrées sont faites d'après les lectures prises sur un thermomètre ordinaire; dans le dernier groupe, un bon thermomètre à maxima a été employé, et les lectures faites sur cet instrument ont été enregistrées.

Le tableau XV donne les températures les plus basses dans chaque mois et année, d'après les observations faites dans les divers groupes d'années. Dans les deux premiers groupes le résultat est obtenu d'après les lectures enregistrées en employant un thermomètre ordinaire; dans l'autre on employait un thermomètre à minima.

Dans les tableaux de XVI à XX on voit le résultat des observations faites concernant la vélocité et la direction du vent à chacune des stations du Détroit d'Hudson, le nombre des observations prises à chacun des seize points, et la moyenne de la vélocité de tous les vents à chaque point dans chaque mois et dans l'année.

Dans le tableau XXI on voit le nombre de jours, dans chaque mois et à chaque station, où le vent égalait une brise modérée (30 milles à l'heure) ou excédait cette vitesse.

Le tableau XXII donne le nombre d'heures de brouillard rapporté au phare de Belle Ile, aux stations du Détroit d'Hudson et à Fort Churchill; ce tableau offre la comparaison suivante pour juillet et août:—Belle-Ile a 472 heures ou près de 20 jours de brouillard; l'île Digges, près des eaux plus chaudes de la baie, a 393 heures, tandis que l'île Nottingham, à 30 milles seulement plus au nord, n'a que 133 heures. Les stations du Goulet Ashe et de la Baie Stupart donnent respectivement 180 et 187 heures, mais cette quantité augmente à l'exuénité est du détroit et arrive à 240 heures, à Port Burwell.

Le tableau XXIII donne le nombre d'heures de neige aux stations indiquées.

Le tableau XXIV donnent les températures hautes, basses et moyennes observées à bord du navire de Sa Majesté le *Fury*, sous le commandement du cap. sir Ed. Parry, en 1841, 1842 et 1843. Les deux hivers ont été passés près de l'entrée du détroit de Fox; ces stations ne sont pas cependant les limites des Cartes de Température qui accompagnaient le présent rapport.

Le tableau XXV est un résumé hebdomadaire des observations faites à bord de l'*Alert* dans l'expédition de 1886. Les moyennes ont été obtenues par des séries d'observations prises toutes les demi-heures; le maximum et le minimum ont été calculés d'après les lectures les plus élevées et les plus basses faites sur un thermomètre ordinaire, et entrées dans un registre. Les instruments employés ont été un baromètre anéroïde de Casella, qui avait été soigneusement comparé avec un baromètre de marine d'Adies, modèle B. T, dont l'erreur avait été déterminée avec soin; les observations ont été corrigées pour l'erreur instrumentale et réduites au niveau de la mer.

La température a été obtenue à l'aide d'un psychromètre de Sling, construit au bureau météorologique. Il est formé de deux thermomètres de Negretti et de

Lambra—attachés à un cadre en noyer, à la tête duquel une ouverture a été ménagée pour laisser passer la main. Le bulbe du thermomètre à boule mouillée dépassait en bas de deux pouces celui du thermomètre à boule sèche, et tous deux étaient protégés contre les accidents par une légère bande métallique formant un arc au-devant des bulbes.

Le tableau XXVI donne la température moyenne journalière de la surface de la mer d'après des séries d'observations prises toutes les demi-heures.

Ce qui suit est le rapport de M. Payne sur la " Flore " et la " Faune " observées à sa station :—

FLORE ET FAUNE DU PASSAGE DU PRINCE-DE-GALLES, DÉTROIT D'HUDSON.

F. F. PAYNE.

Pendant un séjour de treize mois au passage du Prince-de-Galles, détroit d'Hudson, avec mission principale de prendre des observations météorologiques, j'avais à ma disposition du temps libre dont j'ai employé la plus grande partie possible à l'étude de l'histoire naturelle de cette région, faisant des collections de mammifères, d'oiseaux, de poissons, d'insectes et de plantes ; j'ai pris aussi de nombreuses notes de mes propres observations et des informations que j'ai pu obtenir des Esquimaux, qui sont de très bons observateurs de la nature.

Tant d'ouvrages ont été écrits concernant les habitudes des mammifères et des oiseaux qui habitent ces régions par ceux qui accompagnaient les expéditions des Drs Hayes et Kane, et autres auteurs habiles, qu'il serait presque inutile de s'occuper ici de ces sujets. Je me bornerai donc maintenant à d'autres faits pouvant présenter quelque intérêt que j'ai observés personnellement ou qui sont venus à ma connaissance, comme les dates des migrations, etc, de chaque espèce, dans l'ordre où elle se trouve.

MAMMIFÈRES.

Ours Polaire. (Ursus Maritimus, Linn (Nannook, Esquimaux.)

L'ours polaire, quoique nombreux à 200 milles à l'ouest, est rare à la passe du Prince-de-Galles ; et quoique nous ayons eu l'œil au guet constamment, nous n'en avons vu que quatre, dont un a été tué.

Les Esquimaux m'ont informé qu'il est inutile de chercher ces animaux en hiver, qu'ils ne sont jamais aperçus avant juin, lorsque la débâcle des glaces se produit. Il arrive alors souvent qu'ils se trouvent pris sur les glaces flottantes qui dérivent à l'est avec le courant qui se produit dans cette direction, et qui aide beaucoup dans leurs migrations.

A cette saison les phoques, dont les ours se nourrissent principalement, sont très nombreux et sont capturés pendant leur sommeil par les ours, qui se glissent sans bruit jusqu'à une courte distance, puis courent sur eux à toute vitesse.

Bien qu'il soit presque un animal marin, l'ours visite la terre de temps à autre, où il se régale de jeune herbe et d'œufs de goélands et de canards ; on l'a vu même prendre du saumon et de la truite en les chassant dans quelque coin d'un ruisseau peu profond.

Tout bien considéré je ne le crois pas aussi féroce qu'on le dit, car ayant souvent questionné les Esquimaux à ce sujet, aucun d'eux n'a pu se rappeler un seul cas où un des leurs eût été attaqué par un ours ; cependant il effraie beaucoup les femmes, qui ont toujours pris soin de ne pas se trouver seules quand nous en avons vu plusieurs, et toutes ont paru en avoir une peur extrême.

Loup. (Canis Lupus Occidentalis) (Armarho, Esq.)

Je ne puis dire grand-chose de cet animal, dont pas un seul n'a été vu pendant mon séjour ici ; les Esquimaux m'ont appris qu'ils en prenaient peu maintenant, quoiqu'il y ait eu un temps où ils étaient très nombreux.

Ils causent beaucoup de trouble aux Esquimaux, mettant souvent en pièces leurs bateaux ou kayaks en peau de phoque dont ils sont très friands.

Leur nourriture est très variée, et leur appétit est si vorace qu'il y a peu d'animaux qu'ils n'attaquent et ne dévorent; ils enlèvent même quelquefois les chiens esquimaux.

Leur fourrure est très appréciée des Esquimaux pour la confection de leurs vêtements, mais ils l'échangent en général chez les commerçants contre de la poudre, du plomb et du tabac.

Glouton. (Gulo Luscus) (Kubvie, Esq.)

C'est le plus grand ennemi des Esquimaux, et s'il en paraît un en aucun temps près de leur camp, ils ne prendront pas de repos qu'ils ne l'aient tué. Et quand il en est rapporté un, il y a toujours grande réjouissance. C'est le plus ingénieux voleur qui existe dans cette région, et il n'est aucune cache à son épreuve tant il est fort. Il roulera de gros cailloux, et une fois dans la cache il ne perd pas son temps à détacher les sacs en peau de phoque, mais il fait bientôt un trou, et en véritable Esquimau, il vit d'huile et de graisse de phoque jusqu'à ce que le sac soit vide; alors il tourne son attention vers une autre cache.

Les dispositions au vol de cet animal sont tellement semblables à celles d'un être humain malhonnête, qu'un Esquimau connu pour voleur est toujours appelé "Kubvie" par ses compatriotes.

Heureusement cet animal est peu nombreux dans cette localité, quoiqu'on en prenne souvent dans des trappes à quelques milles à l'ouest, où il existe, comme le loup, pendant l'année entière.

Renard Arctique. (Vulpes Lagopus, L.) (Ter-i-in-ak, Esq.)

Deux variétés de ces animaux sont communes dans ces régions—la bleue et la blanche—mais leurs habitudes, à peu d'exceptions près, sont si semblables à celles des renards rouges, noirs et gris argenté, qui tous ont été vus, qu'il vaut autant n'en parler que comme d'une seule espèce.

Dans les premiers jours de septembre, le renard commença à se montrer en grand nombre sur la côte, et peu après on m'informa que ceux des autres couleurs, beaucoup plus rares, avaient été vus.

A cette période, le poil de tous les renards est très court, et celui du renard arctique est en général couleur d'ardoise, quoiqu'il soit quelquefois entièrement blanc, avec quelques poils dont l'extrémité est noire, ici et là.

Des pièges à ressorts furent disposés pour les prendre pendant tout l'hiver, et beaucoup de renards rouges et blancs furent capturés, de sorte qu'il nous fut possible de remarquer les changements qui se produisent dans leur fourrure.

Vers la fin de novembre, la fourrure était encore très grise, surtout vers la racine des poils, et elle était à peine changée un mois plus tard. En janvier, le poil parut pousser très vite, et vers le milieu du mois, la fourrure était parfaitement blanche, sauf quelques touffes de vieux poil qui en beaucoup de cas demeurent emmêlés dans le poil nouveau pendant l'hiver entier. On remarquait aussi généralement que les plus gros et les plus gras de ces animaux avaient la plus belle fourrure.

Pendant l'hiver, le renard se nourrit presque exclusivement de lemmings (*myodes torquatus*); mais dans la saison où les femelles du phoque nourrissent leurs petits, on le voit souvent errer sur la glace en quête de jeunes phoques, et s'ils sont bien affaiblis, ils attaqueront même les vieux.

En visitant les pièges aujourd'hui on s'aperçut qu'un renard avait été pris, mais qu'il était parvenu à s'échapper en emportant le piège. Croyant qu'il ne pouvait aller loin ainsi on le suivit à la piste; mais après l'avoir suivie pendant cinq milles sans pouvoir le rejoindre on abandonna la chasse. Trois semaines plus tard ce renard fut aperçu à quelques centaines de verges de l'observatoire, et un Esquimau se mit à sa poursuite et l'eût bientôt atteint; on trouva alors que le fer du piège était profondément enté dans sa patte.

Bien différent du renard rouge, le blanc, lorsqu'il est pris, hurle d'une manière toute pitoyable quand il voit venir le trappeur ; mais lorsque celui-ci s'approche pour le saisir, il se met immédiatement sur la défensive, et se bat furieusement pour sauver sa vie.

Après le 1er février les renards devinrent très rares, et on en prit peu ; le dernier fut observé le 10 mai. Quelques-uns demeurent sur la côte pendant toute l'année ; mais presque tous émigrent vers l'intérieur, où ils vivent somptueusement aux dépens des jeunes ptarmigans et autres jeunes oiseaux, et jouissent de plus du plaisir de se gratter le dos aux petits arbustes pendant qu'ils changent très difficilement de robe.

Chien Esquimau. (Canis Familiaris, Linn.) (Kingmik, Esq.)

Le chien esquimau ressemble si étroitement au loup (*Canis Lupus Occidentalis*) qu'il est difficile de le décrire autrement qu'on ne décrirait celui-ci, excepté quand on le voit sous le harnais et le fouet de son maître.

Quand il est en liberté on le voit souvent errer par le pays en quête de lem-mings ou d'autre nourriture, et il ne paraît faire cas de son maître que pour les aliments que celui-ci lui donne.

Il n'a qu'une qualité en sa faveur, c'est sa frugalité, il peut vivre très long'emps sans nourriture et n'est pas du tout particulier quant à sa diète, comme on peut le voir par la liste suivante d'articles que je lui ai vu dévorer : un vieux chapeau de feutre, une botte, partie d'une chemise de flanelle et d'une paire de pantalons, sans les boutons, et un lot de bourres de fusil en feutre grassex que l'on trouva le lendemain soigneusement déposées, non digérées, près d'une pierre. Je dirai, en passant, que ces bourres furent recueillies par un Esquimau, qui s'en servit pour son fusil.

Comme on doit le supposer, ces chiens ne deviennent jamais très gras ; cependant, ils sont quelquefois tués dans les temps de disette pour nourrir leurs maîtres, qui font aussi des vêtements de la peau.

Sous le harnais, le chien esquimau paraît être un animal tout différent. On le nourrit alors de temps à autre de peau de morse ou d'autres rebuts ; mais malheur au chien qui refuse de payer pour sa nourriture en tirant trop faiblement sur la charge qu'on lui donne à traîner ; les coups mêmes sont alors trop bons pour le pauvre animal ; il doit payer avec une partie de son corps ; approchant nonchalamment du chien, l'Esquimau froid quoique furieux, tire son couteau et lui coupe un petit morceau de la queue ou de l'oreille, puis il retourne tranquillement à son traîneau et pousse le cri "Whoots," qui signifie, en avant.

J'avais avec moi un gros chien de Terre-neuve, amené sur le navire des côtes du Labrador ; il était très curieux de voir comment il traitait ses confrères esquimaux et comment ceux-ci le traitaient à leur tour. Du commencement à la fin les mâles se montrèrent ennemis jurés, mon Terre-neuve dédaignant d'avoir aucuns rapports avec eux, mais il était le favori des femelles, ce qui était la cause de batailles terribles dans le camp.

Renne. (Rangifer Tarandus, Linn, Baird) (Took-too, Esq)

Le renne ne visite la côte que pendant l'été, arrivant au commencement d'avril et retournant dans l'intérieur en novembre.

Le bois de ceux qui furent pris vers le 10 avril était mou, en bien des cas il était encore couvert de duvet.

Vers cette époque de l'année une grande animation se fait remarquer parmi les Esquimaux, et en peu de jours ils sont tous partis pour les territoires de chasse, à quelques milles dans l'intérieur, où les rennes sont le plus nombreux ; ils reviennent environ six semaines plus tard.

Le renne est sans contredit pour l'Esquimau l'animal le plus utile qu'on trouve dans ces régions ; de sa peau il fait ses vêtements et son lit, il emploie son bois à la confection de têtes de lances et de flèches ; ses entrailles lui fournissent son fil à coudre, et sa graisse qu'il fait généralement fondre lui procure le plus grand régal que l'Esquimau connaisse.

En juin les femelles mettent bas leurs petits, et en juin et juillet le renne n'est pas molesté, les Esquimaux sont alors trop occupés à la chasse aux phoques. En août la chasse recommence; ils se procurent alors toutes les peaux dont ils ont besoin pour l'hiver. A cause sans doute du grand nombre de ces animaux qui sont tués pour les langues que l'on exporte pour le marché de Londres, ils ne sont pas aussi nombreux qu'autrefois, et beaucoup de pauvres Esquimaux sont obligés de s'arranger du mieux qu'ils peuvent avec quelques peaux de rennes pour leur mince couche, et bien peu de vêtements pour l'hiver.

Etant un jour en excursion, je trouvai une trappe à rennes naturelle; c'était une crevasse formée dans le flanc d'une colline par l'action de la gelée probablement, les côtés étaient perpendiculaires et avaient douze pieds de hauteur; elle contenait des squelettes de plusieurs rennes et un animal mort qui y était tombé depuis peu.

Lièvre polaire. (Lepus Glacialis, Leach) (Ookaluk, Esq.)

Comme les autres variétés de la même espèce, le lièvre polaire est un animal très timide, et veille si bien contre ses ennemis qu'on ne peut que difficilement en obtenir une bonne vue; on ne peut le tuer que lorsqu'il passe comme une boule de neige dans sa fuite rapide; cependant quelques beaux spécimens ont été pris et ajoutés à ma collection.

Quoiqu'il demeure ici pendant l'année entière, on n'en a vu aucun avant le mois de décembre; mais depuis cette date jusqu'à la fin de mai de l'année suivante on pouvait voir sa piste bien connue dans toutes les directions sur la neige. Il tire sa nourriture de petites plantes, et surtout de la racine de certaines herbes qu'il obtient en fouillant dans les neiges et les mousses.

Lemming de la Baie-d'Hudson. (Myodes Torquatus Pallas—Mus Hudsonius, Forster) (Avingnuk, Esq.)

C'est le plus petit quadrupède rencontré dans ces régions, et il n'habite apparemment que la côte, où il est si nombreux qu'en retournant quelques pierres, on est sûr d'en trouver un ou même plusieurs.

Pendant une tranquille nuit d'hiver, lorsque toute la nature paraît endormie, on peut entendre cet intéressant petit animal dans toutes les directions fouiller dans la neige, s'arrêtant de temps à autre comme pour reprendre haleine, pour reprendre bientôt son travail. C'est alors que son ennemi (le renard) s'arrête et écoute, puis se précipite sur le point où ce bruit se fait entendre, lui coupe la retraite, et s'empare aisément de sa proie.

La fourrure du lemming est grisâtre en été, elle passe graduellement au blanc à l'approche de l'hiver, mais sans jamais devenir tout à fait blanche. J'ai remarqué quelques fois que sa peau était parfaitement dénuée de poils dans certains endroits affectés par un parasite qui s'attache à cet animal.

Morse. (Trichechus Rosmarus, Linn.) (Iviuk, Esq.)

Le morse n'est jamais nombreux dans cette passe, et disparaît entièrement en juillet; on ne le voit qu'en novembre; il est anxieusement recherché par l'Esquimau, qui explore les glaces du sommet d'une colline voisine au moyen d'une lunette, et que l'on voit se diriger vers l'eau libre dès qu'il en aperçoit un.

Pendant mon séjour ici peu de ces animaux ont été vus, et parmi ceux qui ont été capturés un seul était adulte, les autres étaient tous très jeunes.

Les défenses du morse sont précieuses à l'Esquimau pour la fabrication de ses têtes de lances et pour d'autres usages, l'ivoire est aussi souvent scié dans sa longueur et employé à faire des patins de traîneau.

Grand Phoque. (Phoca Barbata, O. Fab.) (Oog-jook, Esq.)

C'est le phoque de plus grande taille que l'on trouve dans ces eaux, et après le renne, c'est peut-être l'animal le plus utile à l'Esquimau.

Il arrive ici peu après la débâcle des glaces, vers la fin de juin, et quoiqu'il ne soit jamais très nombreux, on en prend depuis cette date jusqu'à ce que le détroit se couvre de glace de nouveau, vers la fin d'octobre.

Comme les autres phoques, ils sont tués à coups de fusil ou harponnés lorsqu'ils dorment sur la glace ou nagent dans l'eau libre.

Les Esquimaux disent que les grands phoques ne font jamais leurs petits dans ces parages, et tous ceux qui ont été pris ici pendant mon séjour paraissaient âgés de plus de cinq mois.

La peau de ces animaux est employée à la construction des kayaks ou bateaux, et des lignes de harpons d'une grande longueur en taillant d'étroites lanières autour du corps de l'animal absolument comme on pèle une pomme. On emploie aussi cette peau pour en fabriquer des semelles de bottes; le poil est alors enlevé, puis la peau, après avoir été séchée au soleil, est soumise à un procédé de mastication dont les femmes des Esquimaux sont chargées.

Phoque à harpe. (Harp Seal.) (Phoca Groenlandica) (Kyro-lik, Esq.)

Ce phoque, ainsi nommé à cause d'une marque qu'il porte sur le dos et qui ressemble distinctement à une harpe, arrive ici un peu plus tard que le grand phoque, il est beaucoup plus nombreux que celui-ci, et disparaît aussitôt que les glaces approchent, en octobre. Il ne fréquente pas souvent les glaces, mais on peut le voir nageant à peu de distance du rivage; il est rarement seul, on en aperçoit presque invariablement plusieurs ensemble.

Phoque à poil frisé. (Rough Seal) (Phoca Fœtida, Fab.) (Natchuk, Esq.)

C'est l'espèce la plus nombreuse que l'on trouve dans ces eaux, et constitue la principale nourriture des Esquimaux. Il passe l'année entière ici, mais il est rare dans les mois de février, mars et avril.

Le premier jeune phoque a été pris le 5 mars, et vers cette date plusieurs autres ont été vus. Ils naissent sur la glace dans des lieux où la neige est épaisse, la mère construisant pour eux une habitation confortable sous la neige. Ces retraites ne sont pas aisément découvertes, on ne peut les trouver que parce qu'elles forment un petit monticule un peu plus élevé que la surface de la neige qui les environne.

On s'est souvent étonné de voir les phoques paraître soudain sur la glace lorsque peu auparavant on ne pouvait y voir une seule ouverture, et quelques écrivains ont avancé que le phoque s'ouvrait un trou dans la glace par en dessous à l'aide de sa respiration, en appliquant son nez sur sa surface inférieure. Ceci paraît si absurde que, pendant ma résidence ici, nous avons examiné attentivement tous les trous donnant passage aux phoques que nous avons vus, et nous les avons toujours trouvés placés le long de larges fissures qui se forment constamment dans la glace sous l'action de la marée. Comme on le comprendra facilement l'eau ne tarde pas à se congeler dans ces fissures, et cette nouvelle glace se couvre de neige, mais le phoque y maintient pendant quelque temps une ouverture libre en y plongeant sans cesse et en venant y respirer, jusqu'à ce que l'eau qu'il fait voler en s'élançant à la mer se congelant graduellement autour du trou le rend enfin trop étroit; il change alors sa position pour une autre près de la fissure la plus voisine.

L'Esquimaux emploie bien des ruses pour se saisir de cette proie, mais la meilleure, je crois, est celle-ci : deux chasseurs travaillent de concert, l'un d'eux se couche sur le bord de la glace dans un endroit où l'eau est libre, tandis que l'autre reste à quatre-vingt-dix verges environ du bord, là il gratte la glace à l'aide de sa lance en sifflant doucement; sous l'effet du charme que produit cette musique sur lui, le phoque, s'il y en a un près de là, nage vers le son jusqu'au bord de la glace et reçoit pour prix de sa curiosité une charge de plomb, une balle ou un coup de lance.

Baleine franche. (Balœna Mysticetus, Linn.)

Deux de ces baleines seulement ont été vues, et comme les Esquimaux les attaquent rarement, je n'appris pas grand'chose de leurs habitudes.

Il paraît qu'elle ne font que passer ici pour entrer ou sortir de la baie d'Hudson, et qu'elles ne tentent jamais le passage quand il y a beaucoup de glaces dans le détroit.

On trouva des portions des squelettes de trois de ces animaux sur le rivage, et les Esquimaux me dirent que lorsque leurs compatriotes habitaient en plus grand nombre ici, ils n'hésitaient pas à cerner un de ces monstrueux animaux dans leurs kayaks, et parvenaient quelquefois à en tuer un à l'aide de leurs harpons et de flottes.

Narval. (Monodon Monoceros, Linn.) (Uglungwar, Esq.)

Connu communément sous le nom de licorne de mer. On les rencontre souvent dans le détroit, et il est très estimé à cause de l'ivoire de sa défense, qui souvent mesure cinq pieds de longueur. Un seul de ces animaux a été vu vers la fin de l'été; on a trouvé sur le rivage les restes d'un second spécimen dont la corne ou la défense avait quatre pieds et demi de longueur.

Baleine blanche. (Beluga Catodon, Gray) (Kelleluak, Esq.)

La baleine blanche, quoique indigène du détroit, ne se montre pas sur la côte avant que la glace ne commence à s'ouvrir; la première a été vue le 26 avril, lorsque l'eau était libre jusqu'à environ cinq milles du rivage. A partir de cette date, on en a vu souvent dans le cours de l'été, quelquefois une seule à la fois, mais plus souvent par petites bandes, nageant le long de la côte. Alors on voit l'Esquimau immobile sur quelque point élevé, son fusil prêt, attendant patiemment l'occasion de tirer. Une personne habituée à un tir prompt, pourrait penser qu'une baleine blanche est un animal facile à atteindre, mais si le chasseur est inexpérimenté, la vérité est que la balle ne paraît jamais frapper que l'endroit où se trouvait la tête de la baleine.

Pendant l'été, cet animal, qui constitue une partie considérable de leur nourriture, est poursuivie avec ardeur par les Esquimaux.

OISEAUX.

Traquet. (Saxicola œnanthe, L.)

Cet oiseau est peut-être le spécimen géologique le plus précieux qui a été recueilli pendant mon séjour dans le Détroit. C'est le seul qui a été vu, et M. Whiteaves, le paléontologiste de l'Exploration Géologique et d'Histoire Naturelle du Canada, qui a identifié tous les oiseaux de ma collection, le décrit comme "un mâle adulte de l'espèce européenne qui n'avait jamais été reconnue comme existant en Canada, quoiqu'on le trouve au Groënland.

Ce petit oiseau, très vif, a été tué après une longue poursuite, le 19 mai.

Cochevis. (Eremophila Alpestris, Forster.)

Arrivé le 17 mai; s'accouplant le 1er juin; les petits ont leurs plumes le 15 juillet; vu pour la dernière fois le 10 août.

Ces oiseaux étaient très nombreux pendant l'été.

Grive d'eau. (Siurus naevius, Bodd.)

Arrivés le 20 mai; s'accouplant le 1er juin; les petits ont leurs plume le 25 juillet; vue pour la dernière fois le 1er octobre.

Un grand nombre de ces oiseaux ont été vus.

Bruant de Laponie. (Plectrophanes Laponicus, L.)

Arrivé le 14 mai. Ceci est le seul spécimen vu et pris.

Bruant ou Boule de Neige. (Plectrophanes nivalis) (Copenoir, Esq.)

Le premier boule de neige a été vu le 1er avril, et peu de temps après ils étaient très nombreux. Ils s'accouplaient vers le 25 mai. Les petits avaient leurs

plumes le 16 juillet, et vers le 23 août les oiseaux adultes parurent partis; ils revinrent un mois plus tard, et vers le 21 octobre tous avaient disparus.

Corbeau. (Corvus Corax, L.) (Tooolouk, Esq.)

Le corbeau est indigène, et bien que la plupart paraissent émigrer vers le sud, on en a vu quelques-uns pendant tout l'hiver. Ils s'accouplèrent vers le 25 mai, et les petits étaient couverts de plumes le 15 juillet.

Cet oiseau est le compagnon de l'Esquimau, le suivant partout dans ses expéditions de chasse, et si ceux-ci tuent un phoque, il se perche à quelques verges seulement et fait entendre les croassements les plus assourdissants.

Ils ne paraissent aucunement comprendre le mécanisme d'un piège à renard, car ils s'y prennent souvent en essayant d'en enlever l'appât.

Gerfaut. (Falco sacer, Forster.)

Arrivé le 6 mai. Assez peu nombreux jusque vers le 15 septembre, on en vit alors un bon nombre volant en apparence vers le sud. Le dernier a été observé le 20 septembre.

Busard à pattes rufes. (Archibutes lagopus, Brunnick.)

Arrivés le 15 mai. Étaient en assez grand nombre pendant l'été. Les petits ont été vus couverts de plumes le 20 août. Le dernier a été vu le 30 septembre.

Effraie de neige. (Myctea Scandiacæ) (Ook-pi, Esq.)

Deux de ces oiseaux seulement ont été vus en septembre; nous n'avons pu les prendre.

Ptarmigan de Rochers. (Lagopus rupestris, Gmelin.)

Arrivés le 11 mai; s'accouplant le 30 juin; ils étaient alors très nombreux. Les petits avaient leurs plumes le 18 août; vus pour la dernière fois le 30 octobre.

Pluvier à collier. (Ægialitis semipalmatus, Bon.)

Le 1er a été vu le 31 mai. On m'a apporté plusieurs de ces oiseaux dans le mois de juin, mais on n'en a plus vu après le 1er juillet.

Phalarope à col rouge. (Phalaropus fulicarius, L.)

Le premier a été vu le 31 mai. Plusieurs de ces oiseaux m'ont été apportés en juin, mais après le 1er juillet ils avaient tous disparu.

Chevalier ou Tringa Pourpre. (Tringa maritimi, Brunn.)

Un seul de ces oiseaux a été vu et tué le 27 mai.

Chevalier ou Tringa à croupion blanc. (Chevalier de Bonaparte) (Tringa Bonapartii, Schlegel.)

Pas un de ces oiseaux n'a construit de nid ici, mais on en a observé quelques-uns après le 1er juillet, et de larges volées sont arrivées vers le 10 août; le dernier a disparu le 20 septembre.

Cravant. (Bernicla Brenta, Stephens.)

Ces oiseaux ne naissent pas ici. On en a vu quelques uns en compagnie d'oies de Hutchins dirigeant leur vol vers le sud le 15 septembre, et un Esquimau m'en apporta un le 1er décembre.

Oie de Hutchins. (Bernicla Hutchinsi, Richardson.)

Ces oiseaux sont arrivés ici en grand nombre en compagnie de cravants et d'oies blanches le 6 septembre; tous restèrent ici cinq jours et disparurent ensemble dès que le vent tourna au sud.

Oie de neige. (Anser Hyperboreus.)

Des milliers de ces oiseaux arrivèrent ici avec ceux que je viens de mentionner pendant un coup de vent le 6 septembre, et ils étaient tellement peu craintifs qu'on en tua facilement soixante-dix en peu d'heures. Ces oies demeurèrent ici cinq jours, lorsqu'une petite brise fraîche s'étant élevée, ils disparurent vers le sud, dans l'espace de quelques heures, et on en n'a plus vu après le 12 septembre.

Canard à longue queue. (Harelda Glacialis, L.)

Le premier de ces oiseaux a été vu le 1er juin, et les premiers petits couverts de leurs plumes ont été vus le 31 août.

C'est une des espèces les plus nombreuses et certainement la plus bruyante qui fréquentent ces régions, son cri prolongé "ar-ar-ow-oo" se fait entendre dans toutes les directions.

On trouvait les œufs de ces canards sur le bord des étangs se déchargeant dans la mer par de petits cours d'eau sur lesquels la mère guidait ses petits lorsqu'ils avaient dix jours à peu près.

Le dernier a été observé le 10 novembre.

Canard Arlequin. (Histrionicus Torquatus, L.)

C'est dans le mois de juin que ces canards ont été le plus nombreux; mais ce mois écoulé, on n'en a plus vu. Cet oiseau n'élève pas ses petits ici, en apparence.

Eider Royal (Somateria Spectabilis, Leach.)

D'énormes volées de ces oiseaux arrivèrent ici vers le 5 mai, noircissant presque une petite nappe d'eau à cinq milles de distance du rivage. Vers le 1er juin on les vit visiter par couples de petits lacs intérieurs, où dès que la glace fut fondue, on trouvait leurs œufs dans des nids garnis de duvet sur de petits flots couverts de mousse.

L'eider pond de quatre à six œufs, et restait sur son nid quelquefois même après qu'on lui avait dérobé deux ou trois œufs.

On trouva deux nids de ces oiseaux à plusieurs centaines de verges de l'eau, sur une saillie de rocher d'où il aurait été impossible aux petits de descendre sans assistance.

Le premier jeune canard a été vu vers le 25 août. Comme le canard à longue queue, la mère conduit ses petits à la mer quelques jours après leur naissance.

Le dernier de ces canards a été observé le 30 novembre.

Goëland. (Larus Argentatus, Brunnick), (Nowia, Esq.)

Vu pour la première fois le 20 avril; s'accouplant le 1er juin; petits avec leurs plumes le 12 août. Observé pour la dernière fois le 15 novembre.

Ces oiseaux sont très nombreux pendant tout l'été; on trouvait leurs nids et leurs œufs voisins de ceux de l'eider, sur de petits flots moussus.

Hirondelle de mer commune. (Sterna hirundo, Linn.) (Emo-Cootalia, Esq.)

Des œufs et des spécimens de ces oiseaux furent apportés par un Esquimau le 20 juillet, d'une petite île éloignée de six milles environ de la côte. C'est tout ce que j'en ai vu pendant ma résidence ici.

Grand Plongeon du Nord. (Colymbus torquatus, Brunnick.)

Le premier a été vu le 1^{er} juin, et le dernier le 20 août. On n'a pas trouvé de jeunes oiseaux ici, et je pense que très peu d'entre eux pondent ici.

Plongeon à gorge rouge. (Colymbus Septentrionalis, L.) Coxzow, Esq.)

Cet oiseau arriva ici vers le 30 juin; on en a vu souvent pendant l'été.

Nous n'avons trouvé qu'un seul nid, un peu au-dessus de la ligne de la haute mer; les Esquimaux me disent qu'on n'en trouve que rarement.

Le 7 août on observa quelques jeunes oiseaux couverts de leurs plumes, et tous avaient disparu vers le 28 septembre.

Guillemot Noir. (Uria Grylle, Linn.)

Cet intéressant petit oiseau est présent ici pendant toute l'année, mais il est plus commun en été.

Pendant les grands froids de l'hiver, il était souvent pris sur de petites nappes d'eau où la glace avait été brisée par la marée.

Les Esquimaux m'ont apporté des quantités d'œufs de cet oiseau, qu'ils se procuraient dans une île à environ quatre milles de la côte, et on a vu des jeunes oiseaux couverts de plumes le 10 août.

Petit Pingouin. (Mergulus alle L.)

Quelques individus peu nombreux ont été vus à une certaine distance du rivage pendant l'été, mais je n'ai pu rien apprendre à leur sujet. On m'en a apporté un spécimen.

Outre ceux que l'on voit dans la liste précédente, plusieurs autres oiseaux ont été vus, comprenant plusieurs variétés de goélands, mouettes, ainsi qu'un petit oiseau terrestre; mais comme je n'ai pu m'en procurer de spécimens, et qu'ils n'auraient pu être identifiés, je ne les ai pas mentionnés dans cette liste.

INSECTES.

Au 1^{er} juin nous n'avions encore vu qu'une seule espèce d'araignée et de mouche, et ce n'est que trois semaines plus tard que d'autres insectes se montrèrent, sauf toutefois une abeille sauvage que nous observâmes le 14 juin.

Le 30 juin les premiers papillons firent leur apparition, et quelques jours plus tard arriva la période où on les observa en plus grand nombre; ceci dura jusque vers le 5 août, ils disparurent alors rapidement, et une semaine après on n'en voyait que bien peu. Pendant ce temps nous avons eu parfois des périodes de plusieurs jours de temps lourd durant lesquelles on ne voyait voltiger aucun insecte excepté des abeilles.

J'ai fait une nombreuse collection de lépidoptères, d'hyménoptères, de coléoptères et de diptères, mais il est à regretter que je n'aie encore réussi à faire identifier que les papillons, dont voici la liste complète, et ce sont les seules espèces que j'ai vues pendant mon séjour dans le détroit.

	Vu pour la 1ère fois.	Nombreux.	Vu pour la dernière fois.
<i>Colias Hecla</i> , Lef.....	17 juillet	20 juillet au 4 août..	15 août.
<i>Colias Nastis</i> , Bd	17 juillet	20 juillet au 5 août..	17 août.
<i>Argynnis Polaris</i> , Bd.....	30 juin	10 juillet au 1er août..	5 août.
<i>Argynnis Freya</i> , Thunb.....	30 juin	10 juillet au 1er août..	4 août.
<i>Chionobas Semidea</i> , Say.....	1er juillet ...	5 juillet au 30 août.	9 août.
<i>Chionobas Crambis</i> , Frey.....	30 juin	5 juillet au 30 août..	10 août.
<i>Chionobas Taygeta</i> , Hub.....	30 juin	5 juillet au 30 août..	10 août.
<i>Lycaena Agnito</i> , Bd.....	26 juillet....	26 juillet au 8 août...	5 août.

Ces papillons ont été identifiés par W. H. Edwards, écr. de New-York.

FLORE.

En ajoutant la liste suivante de plantes à ce rapport, je dois beaucoup à l'obligeance du professeur Lawson, du collège Dalhousie, à Halifax, qui a identifié toute ma collection.

Les notes sur la croissance de chaque plante ont été prises généralement sur des spécimens individuels, et toujours sur des plantes qui étant voisines croissaient sur le même sol, avaient la même exposition, etc., etc.

Liste des plantes dans leur ordre naturel.	Bourgeonnant,	En feuilles.	En fleurs.	Graines mûres.	Dépérissant.	Observations.
<i>Ranunculaceæ</i> :—						
<i>Ranunculus nivalis</i> , L.		30 juin	5 juill.	18 août	20 août	Croissant dans un sol très humide.
<i>R. hyperboreus</i> , var. <i>pygmaeus</i>			25 juill.			
<i>Papaveraceæ</i> :—						
<i>Papaver alpinum</i> , L. (nudi-caule).....	20 mai	1er juin	30 juin	6 août	1er sept.	
<i>Cruciferae</i> :—						
<i>Draba alpina</i> , L., var.		25 juin	1er juill.			
<i>Cochlearia officinalis</i> , L.	15 juin	22 juin	22 juin	18 août	26 août	
<i>Caryophyllaceæ</i> :—						
<i>Cerastium alpinum</i> , L.	15 juin	22 juin	30 juin	15 août	8 sept.	
<i>C. vulgatum</i> , L.						
<i>Stellaria longipes</i> , var. <i>d.</i> (taeta, Richards)	15 juin	22 juin	8 juill.	20 août	12 sept.	
<i>Lychnis apetala</i> , L.		30 juin	5 juill.	20 août	20 août	
<i>L. apetala</i> , var. <i>affinis</i>	15 juin	22 juin	2 juill.	14 août	20 août	
<i>Silene acaulis</i> , L.	26 mai	1er juin	5 juill.	22 août	8 sept.	16 sept.—Quelques feuilles encore vertes.
<i>Houckeneya peploides</i> , Ehr.	10 juin	20 juin	10 juill.	6 août	1er sept.	
<i>Leguminosæ</i> :—						
<i>Astragalus alpinus</i> , L.	20 juin	25 juin	30 juin	19 août	25 août	
<i>Oxytropis arctica</i> , R. Br.	20 juin	26 juin	7 juill.	20 août	5 sept.	
<i>Rosaceæ</i> :—						
<i>Dryas integrifolia</i> , Vahl.	9 juin	18 juin	1er juill.	20 août	1er sept.	
<i>Potentilla hivea</i> , L.						
<i>P. maculata</i> , Lehm.	25 mai	3 juin	22 juin	6 août	20 août	5 sept.—Quelques feuilles encore vertes.
<i>Rubus chamaemorus</i> , L.	20 juin	5 juill.	7 juill.	5 août	1er sept.	
<i>Onagraceæ</i> :—						
<i>Epilobium latifolium</i> , L.	25 juin	1er juill.	15 juill.	5 sept.	9 sept.	
<i>Haloragææ</i> :—						
<i>Hippuris maritima</i> , Hellen.						
<i>Saxifragaceæ</i> :—						
<i>Saxifraga cernua</i> , L.	20 juin		10 juill.	27 août	3 sept.	
<i>S. tricuspidata</i> , Retz.	25 mai	10 juin	4 juill.	20 août	12 sept.	
<i>S. oppositifolia</i> , L.	20 mai	1er juin	18 juin	15 août	25 août	
<i>S. rivularis</i> , L.		1er juill.	10 juill.	3 sept.	8 sept.	
<i>S. nivalis</i>	23 juin	30 juin	7 juill.	26 août	8 sept.	
<i>S. nivalis</i> , L. var. <i>B.</i>						
<i>S. caespitosa</i> , L.	20 mai	1er juin	28 juin	25 août	31 août	
<i>Parnassia palustris</i> , L.						
<i>Compositæ</i> :—						
<i>Erigeron uniflorus</i> , L.		28 juin	10 juill.	27 août	3 sept.	
<i>Arnica alpina</i> , Læst.	27 juin	5 juill.	12 juill.	20 août	3 sept.	
<i>Antennaria alpina</i> , L.	26 mai	10 juin	22 juin	12 août	12 août	
<i>Taraxacum officinale</i> , var. } palustre. D. C. } (<i>B. salinum</i> , E. Meyer)	3 juin	20 juin	4 juill.	1er août	5 sept.	
<i>Mattricaria inodora</i> , var. <i>nana</i>			8 juill.			

LISTE DES PLANTES—*Suite.*

Liste des plantes dans leur ordre naturel.	Bourgeonnat.	En feuilles.	En fleurs.	Graines mûres.	Dépérisant	Observations.
<i>Campanulacées</i> :—						
Campanula uniflora, L.....	25 juin	1er juil	5 juill.	16 août	25 août	
<i>Ericacées</i> :—						
Vaccinium uliginosum, L. ...	15 juin	25 juin	7 juill.	25 août	10 sept	
V. Vitis—Idæa, L.....	20 mai	1er juil	1er juil	31 août	10 sept.	Les feuilles restent vertes pendant l'hiver entier, les fruits ne tombent qu'en printemps.
Cassiope tetragona, L.....	1er juin	15 juin	25 juin	25 août	5 sept.	Les feuilles restent vertes pendant tout l'hiver.
Arctostaphylos alpina, Spr...	1er juin	22 juin	22 juin	31 août	14 sept.	Le fruit de cette plante est mangé en grande quantité par les Esquim.
Ledum palustre, L.....	25 mai	1er juin	1er juil	26 août	8 sept	Quelques feuilles restent vertes pendant l'hiver entier.
Diapelsia Lapponica, L.....	20 mai	1er juin	1er juil	31 août	5 sept.	
Pyrola minor, L.....		25 mai	10 juill.	30 août	6 sept.	
Rhododendron Lapponicum, L	15 mai	25 mai	25 juin	5 sept	10 sept.	
<i>Borraginacées</i> :—						
Mertensia maritima, Don	15 juin	22 juin	5 juil.	25 août	28 août	
<i>Scrophulariacées</i> :—						
Pedicularis flammea, L.		5 juillet	12 juil.	20 août	25 août	
P. Langsdorffii, var. lanata						
A. Gr.....	1er juin	10 juin	20 juin	12 août	18 août	
P. hirsuta, L.....	1er juin	15 juin	20 juin	10 août	20 août	
P. Lapponica, L.....	3 juill.	12 juill.	17 juil.	26 août	30 août	
<i>Plumbaginacées</i> :—						
Armeria vulgaris, Willd.	15 janv.	22 juin	30 juin	31 août	31 août	
<i>Polygonacées</i> :—						
Oxyria digyna, Hill; (remformis, Hook)	10 juin	15 juin	22 juin	28 juil	11 sept.	
Polygonum viviparum, L....	12 juin	22 juin	1er juil	25 juil.	1er sept	
<i>Empetracées</i> :—						
Empetrum nigrum, L.....	28 juin	6 juill.	.....	.....	10 sept.	Lorsque cette plante est à l'abri elle reste verte jusqu'au 30 septembre.
<i>Salicacées</i> :—						
Salix herbacea, L.....	10 juin	15 juin	22 juin	30 août	10 sept.	
<i>Juncacées</i> :—						
Luzula campestris, Sm. var. (congesta)	20 juin	1er juil	10 juil.	10 août	28 août	
<i>Cyperacées</i> :—						
Carex alpina, Sw.....						
Eriophorum polystachyon, L						
E. vaginatum.		10 juill.	15 juil.	25 juil.	5 sept.	
<i>Graminées</i> :—						
Poa laxa, R. Br.						
P. pratensis, var	25 mai	12 juin	10 juil	24 août	8 sept.	
P. pratensis, var	25 mai	1er juin	15 juil	28 août	1er sept	
Plymus mollis, Trin.....						
Alopecurus alpinus, L.....	10 juin	20 juin	15 juil.	.....	10 sept..	
Hierochloe alpina, L.....	1er juin	22 juin	10 juil.	25 août	1er sept	
Festuca brevifolia, R. Br. ?...	20 juin	1er juil	15 juil.	3 sept.	8 sept.	
Trisetum subspicatum, var. molle, A. Gr.....	1er juin	25 juin	15 juil	31 août	8 sept.	20 sept.—Quelques feuilles sont encore vertes.

LISTE DES PLANTES—*Fin.*

Liste des plantes dans leur ordre naturel.	Bourgeonnant.	En feuilles.	En fleurs.	Graines mûres.	Dépérissant.	Remarques.
<i>Filices</i> :—						
Aspidium (<i>Lastrea</i>) <i>fragrans</i> , Sw.		1er juin.	1er juin.			10 sept.—Feuilles encore vertes.
<i>Cystopteris fragilis</i> , Berub.		30 juin.	30 juin.			10 sept.—Feuilles encore vertes.
<i>Lycopodiaceæ</i> :—						
<i>Lycopodium selago</i> , L.						
<i>Alge</i> :—						
<i>Fucus vesiculosus</i> , L.						
<i>Laminaria saccharina</i> , L.						
<i>Alaria</i> Sp., possibly <i>A. marginata</i> , Postels and Ruprecht.						
<i>Cheetomorpha Piquotiana</i> , Mont.						
<i>Rhodymenia palmata</i> , L.						
<i>Ptilota serrata</i>						
<i>Ulva latissima</i> , L.						

NOTES.

8 mars.—Les lichens qui ont une bonne exposition commencent à montrer des signes de vie, leur couleur devient plus vive.

1er juin.—Les herbes n'avancent pas beaucoup, on observe peu de nouvelles pousses, les brins de l'année dernière ont poussé au-dessus du sol ; on peut les remarquer progressant lentement avec leurs pointes fanées.

10 juin.—Jusqu'à présent la végétation a fait peu de progrès, et l'on observe peu de changements dans les plantes.

Du 12 au 22 juin.—Toute la végétation a paru faire de rapides progrès, mais après cette date peu de plantes ont montré aucune croissance jusqu'au 10 juillet, alors un changement marqué s'est produit.

9 septembre.—Très peu de plantes ont poussé de nouvelles feuilles depuis que leurs graines sont arrivées à maturité, mais beaucoup sont restées vertes jusqu'aux premières nuits froides. A présent, toutefois, presque toutes ont dépéri ou dépérissent, les feuilles en bien des cas prenant les brillantes teintes que l'on observe chez elles en automne dans les latitudes élevées.

On remarque de suite que la croissance des plantes est plus avancée, en tout temps, près de la ligne des hautes eaux le long de la côte, que lorsqu'elles en sont éloignées d'une distance de plusieurs centaines de pieds.

Les mouches qui sont très nombreuses ici, contribuent pour beaucoup, évidemment, à l'agence des abeilles dans la fécondation des plantes, etc., car on peut les voir souvent s'attrouper sur les fleurs de différentes plantes.

Le 26 mai, on prépara, comme essai, un petit morceau de loam excellent dans une bonne exposition, et on y sema des pois, des épinards, des navets et du cresson de jardin.

Le 22 juin, les pois, les navets et le cresson étaient tout à fait hors de terre, mais les épinards se trouvaient à peine germés.

Le 7 juillet, quelques épinards se montraient hors de terre, les pois mesuraient cinq pouces de hauteur, tandis qu'il n'y avait pas de changement perceptible dans les navets et le cresson.

Pas de changement dans la croissance d'aucune de ces plantes pendant le reste de l'été.

Taille des Esquimaux.

Je donne plus bas le tableau suivant indiquant la taille des Esquimaux pour ceux qui pourraient s'intéresser à ce sujet.

Lorsque j'ai pris leur mesure, les Esquimaux portaient des bottes et des chaussettes, le tout pouvant former une épaisseur de trois quarts de pouce.

Hommes.			Femmes.		
Age approximatif.	Pieds.	Pouces.	Age approximatif.	Pieds.	Pouces.
35	5	2½	28	5	1
38	5	5½	26	4	9½
45	5	7	36	5	7½
40	5	8	50	4	9½
36	5	4½	30	5	1½
37	5	4	.....	.....	.....
32	5	4	.....	.....	.....
48	5	2	.....	.....	.....
38	5	3	.....	.....	.....
38	5	7½	.....	.....	.....
35	5	3	.....	.....	.....

F. F. PAYNE,

*Observateur chargé de la station de la Baie de Stupart,
et aide au service météorologique du Canada.*

RAPPORT DE ROBERT BELL, B. A. Sc., M. D., LL. D., AIDE-DIRECTEUR DE
L'EXPLORATION GÉOLOGIQUE DU CANADA.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport suivant touchant certaines matières scientifiques se rattachant à l'expédition envoyée à la Baie d'Hudson en 1886, sur le résultat de l'examen des roches et minerais que j'ai collectionnés moi-même ou qui m'ont été remis par d'autres personnes, pour faire suite au contenu de mes rapports sur l'expédition de 1884 et 1885 au sujet de la géologie et des minéraux de cette région qui possèdent une valeur commerciale.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

ROBERT BELL.

Le lieutenant A. R. GORDON, M. R.,
Commandant des expéditions à la Baie d'Hudson.

NOTES ADDITIONNELLES SUR LA GÉOLOGIE DE LA CÔTE NORD.
OUEST DE LA BAIE D'HUDSON.

Dans le dernier rapport que j'ai eu l'honneur de présenter au ministre de la marine et des pêcheries, je disais que depuis la rivière aux Phoques au nord, jusqu'à la pointe aux Esquimaux, sur une distance d'environ 140 milles, la côte était basse, sauf quelques collines que l'on rencontre de temps à autre, dont la formation est due au drift probablement, et qu'il n'y a pas lieu de croire que cet intervalle soit occupé par des couches siluriennes presque horizontales, semblables à celles qui forment la base de la région située entre la rivière Nelson et le cap Churchill. A la pointe aux Esquimaux, on dit que la côte devient rocheuse et s'étend ainsi vers le nord, avec quelques interruptions, jusqu'à Chesterfield Inlet. J'ai aussi mentionné que la roche sur cette partie de la côte paraît être composée principalement de plusieurs espèces de schistes qui ne sauraient être distingués de ceux que nous avons classés comme étant de nature huronienne. J'ai reçu d'un ami une collection d'intéressants spécimens lithologiques qu'à ma demande il avait détachés de la roche fixe en beaucoup de points le long de la côte, entre la pointe aux Esquimaux et Chesterfield Inlet. L'ensemble de ces spécimens de roche indique l'existence de couches huroniennes, et on peut présumer, vu l'étendue considérable de la côte qu'elles occupent, qu'elles doivent s'étendre à l'intérieur et couvrir une immense superficie géographique. Nous avons de plus d'autres preuves indépendantes que tel est le cas.

Cette collection ne paraît pas contenir de roches laurentiennes, mais quelques-unes paraissent appartenir à la formation intermédiaire que j'ai décrite comme existant entre la roche huronienne et la formation de Manitounuck ou de Nipigon, sur la côte orientale de la baie. Les roches huroniennes sont celles surtout qui contiennent les minéraux ayant une valeur industrielle dans la région des Grands Lacs et de la baie d'Hudson. L'île de Marbre, en dehors de cette partie de la côte dont il s'agit ici, a été explorée en 1884, et je l'ai trouvée composée de quartzites blanchâtres dont j'ai parlé dans mon rapport pour 1884.

Je crois que la liste des différentes roches de cette collection mérite d'être insérée ici, parce qu'elle est tout ce que nous avons jusqu'ici entre les mains pour juger de l'état géologique d'une côte très étendue qui promet de devenir importante au point de vue industriel, et tout à fait digne d'être examinée avec soin :

Schiste chloritique, schiste gris foncé petro-siliceux, ardoise argileuse dure et de couleur foncée, hornblende et quartz schisteux délicatement rubanés, gneiss imparfait, brèche siliceuse foncée mêlée de calcite, pyroxène cristallin vert foncé, grès argileux de couleur chocolat foncée à fracture conchoïdale, gangues de calcite, quartz blanc à demi-transparent, optite rouge de moyenne texture, granite gris à grain un peu fin, diorite gris consistant en feldspath de couleur pâle et de hornblende en petits cristaux distincts, lui donnant une apparence mouchetée très égale et très belle, hornblende schisteuse à grains fins, diorites, roche de quartz et d'épidote, grès gris à gros grain, dégénéré en quartzite et contenant des fragments d'argile schisteuse rouge, roche quartzéuse blanche à bandes compactes avec cristaux de pyrites de fer dans quelques-unes des couches, quartzite légère ressemblant à celle de l'île de Marbre, felsites grises, hornblende cristalline, diorite consistant en feldspath blanc et compact avec de longs cristaux de hornblende de couleur foncée, roche composée de bandes de hornblende grise et de quartz, dont quelques couches ressemblent au petrosilex, micaschistes de différentes espèces, micaschistes et hornblende entremêlés, porphyre couleur chocolat avec cristaux de feldspath couleur de chair et des grains de quartz clairs, granulite, jaspe rouge avec fracture terne, grès dur rouge-brun, quartzite felsitique grise avec parcelles lenticulaires de schiste micacé de couleur foncée, schiste chloritique, les pyrites de fer granulaires associées au schiste de couleur verte foncée dont j'ai parlé, plusieurs centaines de cristaux cubes de pyrites de fer, la plupart petits, tirés d'un schiste luisant de couleur foncée, gangue de quartz avec de larges écailles de mica de couleur claire et quelques grenats, gangue de calcite contenant des cristaux de quartz et à laquelle adhère de la roche stéatiteuse grise, gangue de quartz contenant des agrégations radiées de hornblende et quelques parcelles de calcite et de pyrites de fer,

un peu de schiste verdâtre est attaché à ce spécimen. Un morceau détaché de dolomite brunie par l'action de l'air, avec des veines réticulées de quartz blanc a été trouvé sur l'île de Marbre.

La majeure partie du système laurentien primitif dans le nord de la Puissance, consiste en diverses variétés de gneiss massif et très cristallin, généralement tordu et présentant rarement beaucoup de régularité dans sa disposition sur de grande superficies. Dans quelques-unes des régions du pays occupant une latitude plus élevée cependant, comme dans les comtés de Frontenac, Lanark, Renfrew, Ottawa et Argenteuil, quelques-unes de ses subdivisions peuvent être reconnues et suivies sur des distances considérables par leur présence presque constante, et l'individualité de leur caractère. C'est dans de telles divisions du système que les minéraux qui possèdent une valeur industrielle se rencontrent, tels que les calcaires cristallins, les minerais de fer, le graphite, le mica feuilleté, les pyrites de fer et le phosphate de chaux; là aussi nous observons beaucoup de minéraux qui n'ont pas été observés encore parmi les masses tordues de gneiss dont il a été question. Au nord du détroit d'Hudson, dans les environs de l'île Turenne, on retrouve apparemment ces variétés plus intéressantes de roches laurentiennes et peut-être même de plus récentes. Des spécimens de tous les minéraux utiles, qui viennent d'être énumérés, excepté le phosphate de chaux, ont été apportés aux membres de l'expédition par des indigènes des environs qui disent qu'ils existent en abondance. Les gneiss le long de cette partie de la rive nord montrent une régularité dans la direction de l'inclinaison des couches, et des différences marquées dans les différentes zones qu'on ne rencontre pas généralement dans le nord. Il peut être bon de remarquer à ce sujet qu'un cristal de sphène d'un pouce de diamètre a été obtenu d'un Esquimau qui l'avait trouvé sur la terre ferme en face de l'île Turenne.

J'avais mentionné dans mon rapport pour 1884 qu'un spécimen de calcaire cristallin grisâtre ressemblant presque exactement à une variété commune dans les roches laurentiennes de la vallée de l'Ottawa avait été trouvé près du Goulet d'Ashe, dans l'île Turenne. Depuis lors M. Hoffman a soigneusement examiné ce spécimen, et a trouvé qu'il contenait des grains arrondis de feldspath monoclinique et triclinique—l'un un feldspath de potasse, de l'orthoclase apparemment, et l'autre un feldspath composé de soude et de chaux, de l'oligoclase probablement.

DE L'EXISTENCE DE L'OR ET DE L'ARGENT DANS LA BAIE ET LE DÉTROIT D'HUDSON.

En 1877, j'ai apporté des spécimens de pyrites de fer, détachés d'une petite veine de gneiss existant à un mille au sud de l'embouchure de la Grande-Rivière à la Baleine, sur la côte orientale de la baie, vers le 55° 17' de latitude. Le Dr Harrington, alors essayeur de l'Exploration Géologique, y trouva de l'or et de l'argent lorsqu'il en fit l'essai. Il reconnut aussi ces deux métaux dans de petites quantités de pyrites de fer que je détachai de veines de dolomite d'un gris bleuâtre dont l'île au Chien est composée. Cette île est située près de la terre ferme, à quelques milles au nord du cap Jones, sur la côte orientale. En 1885, j'ai reçu de la côte nord-ouest de la baie d'Hudson, un spécimen angulaire de pyrites de fer granulaires et cristallines, contenant des grains de quartz, provenant probablement d'une large veine. L'ami qui me le présenta l'avait pris dans la baie au nord du cap Jones, qui forme une corne au sud du goulet Rankin, un peu au sud-ouest de l'île de Marbre. Ce spécimen a été essayé par M. G. C. Hoffmann, maintenant chimiste de l'Exploration Géologique, et il contenait des traces d'or et 233 once d'argent par tonne de 2,000 lbs.

En 1850, le professeur James Tennant, de King's College, London, a examiné des spécimens d'une certaine roche de "Repulse Bay," à la tête de "Roe's Welcome," une extension de la baie d'Hudson. Il dit qu'un de ces spécimens est du "quartz coloré par de l'oxyde de fer et contenant des parcelles d'or." D'après la description donnée par Tennant des quelques spécimens qu'il a obtenus de cette localité, je suis porté à croire que ces roches correspondent aux couches huroniennes ordinaires qui se rencontrent au nord-ouest du lac Supérieur, où en divers endroits on a souvent trouvé de l'or libre.

Sur la côte orientale (comme je l'ai dit dans mes rapports précédents), quelques tonnes de galène ont été extraites de la couche de dolomite qui existe à environ trois milles au nord-est du poste de la Baie-d'Hudson, à l'embouchure de la Petite-Rivière à la Baleine. Le Dr Harrington a trouvé que ce minerai contenait 5.104 onces d'argent par tonne de 2,000 lbs. La galène se rencontre dans les masses plus considérables de dolomite de même nature qui existent au sud de l'entrée du golfe de Richmond. Un spécimen de ce minerai essayé par la même personne a rendu 12.03 onces d'argent par tonne.

La petite île qui existe dans la partie nord-ouest du groupe des îles d'Ottawa (latitude 59° 48', longitude 80° 14'), au nord-est de la baie d'Hudson, et sur laquelle j'ai débarqué en 1835, est formée de diorite d'un gris verdâtre foncé. Une petite veine composée d'un mélange intime de plagioclase et de calcite, avec quelques traces de pyrites de fer et de cuivre, divise cette roche. Un spécimen que j'en ai détaché a été essayé par M. G. C. Hoffmann, le chimiste de l'Exploration Géologique, et contenait des traces d'or distinctes avec 0.69 once d'argent à la tonne de 2,000 lbs.

Le gneiss près de la station d'observation à la baie Stupart (côte sud du détroit d'Hudson), est coupé par des veines de quartz transparent ou à demi-transparent qui contiennent des pyrites de fer, et est souvent taché de peroxyde de fer hydraté. Un spécimen formé de fragments de quelques-unes de ces veines, essayé par le même monsieur, contenait une trace d'or mais pas d'argent.

Une veine coupant le gneiss à la station d'observation de Port-Burwell a été décrite dans mon rapport pour l'année 1884.

Cette veine se compose d'un quartz transparent d'un blanc grisâtre, auquel est associée une petite quantité de baryte et quelques pyrites de fer. Quelques-uns des fragments accueillis étaient tachés ou enduits de peroxyde de fer hydraté, et quelques cristaux de quartz de cette veine étaient d'un rouge brillant. Essayés par M. Hoffmann ces fragments contenaient une trace d'or mais pas d'argent.

Un spécimen de quartz a été obtenu d'une veine que l'on dit être considérable sur la côte sud du goulet Nachvak, en face de l'anse Skynner, sur la côte nord du Labrador. M. Hoffmann a trouvé qu'il contenait une trace d'or et 0.41 once d'argent à la tonne. Ce quartz était semi-transparent, veiné et en partie taché de peroxyde de fer hydraté.

Les occasions offertes jusqu'à présent pour la recherche des minéraux possédant une valeur commerciale dans la baie et le détroit d'Hudson ont été peu fréquentes et restreintes. La plupart du temps ces recherches ont été simplement casuelles, ou du moins accessoires à d'autres explorations. Des examens faits pendant ces dernières années, cependant, on peut se former une idée des conditions géologiques générales de ces régions, ainsi que de la nature et de la distribution des différentes formations; j'en ai donné un aperçu dans mon rapport de l'an dernier publié par l'honorable ministre de la marine et des pêcheries. Les localités, et, au moins jusqu'à un certain point, la distribution des roches qui contiennent le plus probablement des métaux précieux étant connues, et leur présence étant actuellement découverte, en beaucoup de cas on pourra à présent faire de nouvelles recherches avec plus de succès, et on trouvera, je n'en doute nullement, ces métaux en plus grandes quantités à l'avenir dans ces régions.

NOTES SUR LES BANCS DE GLACE ET LES BANQUISES.

Les phénomènes se rattachant aux bancs de glace et aux glaces flottantes, offrent un si grand intérêt et ont une telle importance à différents points de vue, que quelques observations que j'ai faites à ce sujet pendant que je faisais partie des expéditions à la baie d'Hudson, et que j'ai communiquées à la Société Royale au Canada, à sa dernière session, seront peut-être trouvées dignes d'être incorporées dans le présent rapport.

Bancs de glace.—Pendant les deux derniers étés, l'auteur, accompagnant les expéditions du gouvernement au détroit d'Hudson, faites par les vapeurs *Neptune* et *Alert*, a eu les meilleures occasions possibles d'observer les bancs de glace qui,

pendant des semaines entières ont été les objets les plus communs visibles des navires. Une suite de bancs, de plusieurs centaines de milles de largeur et environ deux mille milles de longueur se dirige constamment vers le sud. Ces îles de glace flottante sont plus nombreuses en certaines saisons, mais ne disparaissent jamais complètement. On peut souvent en compter plus d'un cent à la fois du pont du vaisseau. Quand on s'arrête à considérer le volume de chacun de ces innombrables bancs de glace, et leur descente ininterrompue, on ne peut manquer d'être frappé de la quantité presque inconcevable de glace qui chaque année est amenée en contact avec le courant du golfe. Que devient cet énorme volume de glace? Presque tous les marins vous diront qu'elle disparaît au sein de la mer dès qu'elle frappe le courant, d'eau chaude. Ceci est impossible, bien entendu, mais on ne paraît pas encore s'être bien rendu compte de la disparition rapide de ces montagnes de glace dès qu'elles frappent les bancs de Terre-Neuve. Jusq' alors elles ne paraissent pas avoir subi de changements marqués, ni avoir rapidement diminué de volume dans le cours de leur voyage vers le sud. Lorsqu'un de ces bancs s'échoue sur les côtes du Labrador ou de Terre-Neuve, il y restera quelquefois des mois entiers, exposé à un soleil d'été, sans paraître diminuer, jusqu'à ce qu'une forte marée ou de grands vents le remettent à flot et lui permettent de continuer son voyage.

La température intérieure de ces bancs de glace est probablement de beaucoup au dessous de 32° Fah. Pendant qu'ils ont fait partie des glaciers des régions arctiques, ils ont été exposés pendant des âges à la basse température de ces latitudes élevées, et ils ne peuvent absorber que bien peu de chaleur pendant les courts hivers du nord. Il est bien connu que chaque banc est environné d'une large zone d'eau froide, et lorsque le temps est épais on peut découvrir s'il y a des bancs à proximité en tirant sur le pont un seau d'eau de mer et en examinant sa température à l'aide d'un thermomètre. En descendant au sud avec le courant océanique il est accompagné de cette zone froide comme une planète est environnée de son atmosphère. Le courant du Golfe s'étend sur la surface du courant Arctique, et ses eaux ne sont probablement pas très profondes sur les bords de ce dernier. Le banc de glace, enfoncé dans l'eau à une grande profondeur, est emporté avec rapidité, comparativement, dans le courant supérieur, dont la direction est opposée et dont les eaux sont chaudes. La zone d'eau glacée qui jusq' alors l'avait enveloppé, disparaît immédiatement, exposant sa surface à une température de 30° Fah, peut-être, plus élevée que celle à laquelle il avait été sujet jusq' alors. Ce changement rapide doit, sans doute, faire fondre la glace et la faire tomber en pièces en peu de temps. Le banc allégé par le haut doit remonter vers la surface et offrir aussi de nouvelles parties à l'action de l'eau chaude, dont l'épaisseur augmente graduellement. Les fragments qui retiennent encore la température de l'intérieur du banc, subissent immédiatement les mêmes influences et se brisent successivement à leur tour, jusq' à ce que toute la masse soit réduite à une multitude de petits glaçons flottant sur la surface du courant d'eau chaude et entourés d'air chaud. Ainsi dispersés, le procédé de fracture se continue grâce à la différence des températures, et toute trace du banc de glace doit nécessairement bientôt disparaître. Afin d'apprendre comment se comportait la glace à une basse température lorsqu'elle était plongée soudain dans l'eau chaude, on fit l'expérience suivante à Ottawa le 29 février 1885. Un morceau de glace pesant environ 10 livres qui avait été exposé librement à l'air extérieur, et ayant une température de 5° Fah. fut entré dans la maison; on l'enveloppa dans une natte en fourrure pour le protéger contre la chaleur, et on le plongea dans un bain d'eau à 87° Fah. Il commença à l'instant à se fondre dans toutes les directions avec des détonations distinctes, que l'on pouvait entendre de toutes les parties de l'appartement. Comme explication du fait que des bancs de glace sont quelquefois rencontrés bien au sud de leur limite ordinaire, on peut suggérer qu'ils ont dû être retardés en s'échouant, ou par de grands vents près des côtes de Terre-Neuve, jusq' à ce que leur température se soit un peu élevée, et qu' alors flottant au sud-ouest près de la terre, ils ont ensuite été emportés à mi-océan par le courant du Golfe.

Quelques-uns supposent que de vastes quantités de terres et de roches ont été transportées du nord au sud par l'agence de ces montagnes de glace dans les âges

géologiques anciens, et que cette action se continue encore. Ces spéculations ne paraissent pas toutefois avoir beaucoup de fondement. Parmi les nombreux bancs observés pendant les deux voyages sus-mentionnés, quelques-uns seulement portaient quelque matière étrangère ou même des taches. On a remarqué que ceci était plus fréquent à l'entrée du détroit d'Hudson que plus loin à l'est. Si un banc charriait quelque matière semblable, elle deviendrait visible naturellement, parce que la surface de la glace fond sous l'action du soleil à mesure qu'elle avance vers le sud, et s'il y en avait, elle devrait être perceptible par le temps où le banc atteint la hauteur du cap Race ; cependant parmi le grand nombre aperçu du pont d'un steamer atlantique près de ce cap, il est très rare qu'on en remarque un portant quelque terre ou quelque roche. Il paraît donc prouvé que les bancs de glace ont joué un bien petit rôle dans le transport des roches détachées ou de la terre soit après l'époque pliocène soit dans les temps modernes.

Banquises flottantes.— Cette glace, comme nous avons eu l'occasion de l'observer pendant ces deux voyages, paraît être un agent plus important pour le transport des matières terreuses. Les terres du nord de la Puissance sont tellement divisées par la mer qu'elles offrent une immense ligne de côtes. Ceci favorise la formation des énormes quantités de glace qui encombre les rivages au printemps. Dans les parties où les côtes sont élevées et raides, les vents balayent en hiver beaucoup de terre et de petits fragments de roche sur la glace. Des éboulements et des avalanches précipitent de plus gros débris arrachés des flancs de montagnes escarpées sur la glace qui git à leurs pieds. Ceci se produit surtout dans les profondes baies ou fjords du nord du Labrador. Au printemps, de la terre, du gravier et des pierres sont entraînés sur ces glaces par les torrents formés par la fonte des neiges. Lorsque le soleil a suffisamment dégagé cette glace du rivage, la première grande marée l'emporte. Dans les baies où l'eau est peu profonde et les marées fortes, comme la baie d'Ungava, les glaces qui y arrivent pendant l'automne et s'échouent au rivage s'incorporent le sable et la vase qui se cimentent par la gelée sur leurs bords, à marée basse, et cela se continue à mesure que ces glaces augmentent pendant l'hiver. Vers le milieu de l'été, la surface s'étant fondue, toute cette glace paraît sale. Beaucoup de ces banquises sont complètement couvertes de vase, de sable, de gravier et de pierre. On remarque aussi des coquillages et des herbes marines sur quelques-unes, et toutes ont reçu plus ou moins de poussière, ce qui leur donne généralement une couleur brunâtre ou grisâtre. Lorsqu'une banquise est soudainement bousculée, l'eau claire de la mer devient de suite excessivement trouble. Les banquises paraissent donc être un agent beaucoup plus important dans le transport des matières terreuses que les montagnes de glace. Quelques personnes se sont imaginé aussi que la forme ronde et lisse des roches, que l'on remarque souvent sur les rives des régions arctiques et sous-arctiques, est due au flottement de cette variété de glace. Ceci paraît être encore à peu près dénué de fondement. Lorsque la glace s'amoncele sur le rivage, elle est rarement bouleversée par les vagues de la mer, qui se brisent complètement sur un ruban de glace comparativement étroit, si bien que les navires qui sont à la poursuite du phoque ont l'habitude de chercher un abri dans cette glace, et que dès qu'ils y ont pénétré à quelque distance, ils se considèrent en sûreté. Les glaces ne sont jamais poussées et ne s'empilent pas sur le rivage, repoussant les cailloux et le gravier devant elles, comme cela se produit avec les glaces de nos rivières lors des débâcles du printemps. Au contraire, elles paraissent reposer tranquillement et sans effort sur la rive. Ceci est probablement dû au fait que l'espace qui existe entre les différentes parties donne beaucoup d'élasticité à la masse entière, et nullifie la pression qui s'exerce rarement d'ailleurs contre le rivage. De fait, il arrive quelquefois que la glace part d'une manière inexplicable, directement contre le vent.

Le Dr Franz Boas, de Berlin, a observé que dans la Terre de Baffin l'accumulation de la glace dans d'étroits chenaux où la marée est forte, augmente la vitesse du courant, qui atteint quelquefois une grande vélocité. En une localité, il remarqua que dans de telles circonstances, les pierres, les fragments de rochers et les débris moins volumineux étaient mis en mouvement, et que la glace creusait dans le granit solide de gigantesques chaudières. De semblables chaudières ont été vues dans cette

région, bien au-dessus du niveau actuel de la mer, ce qui prouve que la même chose avait lieu dans les temps passés. Cette observation rappelle à la mémoire de l'auteur le fait qu'il y a plus de vingt ans, il a observé de grandes dépressions en forme de coupes au sommet de hautes falaises de roches calcaires, sur le côté est de l'isthme qui sépare la baie de Manitowaning de la baie du Sud, sur l'île Manitouline, lac Huron. La surface du roc dans les environs est dénuée de sol, mais la terre qui s'est accumulée au fond de ces dépressions nourrissait des arbres qui, sortant de ces puits profonds, présentaient une très curieuse apparence.

NOTES CONCERNANT LA NOIRCEUR EXTRAORDINAIRE DU 29 AOÛT DANS LA BAIE ET LE DÉTROIT D'HUDSON.

Le capitaine Gordon a fait mention de la noirceur phénoménale qui s'est produite dans la nuit du 29 août lorsque l'*Alert* se trouvait dans les environs du cap Wolstenholme. L'obscurité était si complète qu'il était impossible de voir les objets à quelques pouces de distance seulement. M. Woodworth rapporte de l'île Digges que pendant le jour l'air paraissait enfumé et épais, mais qu'on y prêta peu d'attention; le 29 une pluie abondante qui dura de 3 à 11 p.m. eût l'effet d'éclaircir le temps.

M. Percy Woodworth, l'observateur au port Laperrière, sur l'île de Digges, station n^o 6, m'informa qu'après cette pluie, les petits ruisseaux, près de sa station, dont l'eau est habituellement claire et limpide, coulèrent une eau qui paraissait noirâtre. Il conserva pour moi l'eau qu'il avait recueillie dans son udomètre; il contenait 5/6 de pouce de pluie tombée dans l'intervalle mentionné plus haut. Cette eau, qui paraissait comme troublée par la fumée et avait une teinte jaune-verdâtre, a été examinée au microscope et soumise à une analyse chimique avec les résultats suivants: M. Joseph B. Tyrell, de l'Exploration Géologique, rapporte que sous le microscope elle fourmillait de *Bacteria* du genre *Spirillum*, *Bacterium* et *Bacillus*, et contenait de nombreuses petites algues unicellulaires. Au fond de la bouteille se trouvaient plusieurs masses de fils ressemblant à du mycélium. Un grand nombre de petits infusoires ciliés nageaient aussi dans cette eau.

Je suis redevable à M. G. C. Hoffmann, chimiste de l'Exploration Géologique, pour l'analyse chimique de cette eau. Son rapport est comme suit:

" Résultat d'une analyse partielle touchant la qualité de l'eau qui a tombé dans l'udomètre de la station n^o 6, entre 3 et 11 p.m., (environ) le 29 d'avril 1886.

" La quantité d'eau, 60 c.c., était beaucoup trop petite pour faire aucune détermination quant à la quantité des ingrédients qui la composaient. Lorsqu'on me l'a remise elle avait une couleur jaune verdâtre et une odeur de moisi, elle contenait en suspension beaucoup de matières, en apparence organiques.

" Les matières en suspension ayant été examinées par M. J. B. Tyrell ont été négligées en cette occasion. Elles ont été recueillies à l'aide du filtre. L'eau ainsi filtrée a été examinée par M. E. B. Kenrick; elle contenait de petites quantités des acides et des bases qui suivent:

" Acides—Hydrochlorique, nitreux.

" Bases—Potasse, soude, ammoniacque, chaux.

" Note I.—Des changements s'étaient sans doute opérés dans l'eau depuis le temps où elle avait été recueillie.

" Note II.—(1) L'acide nitrique est communément présent dans l'eau de pluie, combiné surtout avec l'ammoniacque. (2) L'acide nitreux est aussi présent dans l'eau de pluie. (3) L'eau de pluie contient aussi, peut-être constamment, une petite quantité de substances organiques. (4) L'eau de pluie contient quelquefois une très petite quantité d'acide hydrochlorique, du chlorure de sodium ou de sodium, et d'autres substances salines."

J'ai reçu de M. William Woods, observateur météorologique au comptoir de York, au côté opposé de la baie d'Hudson, une lettre datée du 10 décembre 1886, dans laquelle il remarque: " A York, le 28 avril, nous eûmes une grande noirceur due en partie à la fumée environnante, mais nous n'avons eu que très peu de vent jusqu'à lundi, le 30, lorsqu'une brise d'une force considérable s'éleva. La marée a

été exceptionnellement forte, 10 pieds au moins au-dessus de la plus haute marée que j'aie vue au comptoir, sauf une seule fois où elle a atteint exactement la même hauteur, 10 pieds au-dessus d'une grande marée ordinaire."

Il peut être intéressant de faire observer à ce sujet, que dans la région avoisinant la baie d'Hudson, ou entre cette baie et les Grands Lacs, j'ai remarqué presque chaque année depuis 1869, un trouble très apparent dans le temps vers la fin d'août ou le commencement de septembre, accompagné généralement d'une atmosphère épaisse et de pluie ou de neige, cette dernière disparaissant toujours. Immédiatement après ces chutes de neige, une odeur très appréciable, telle que celle de l'ozone, se fait toujours sentir dans les bois. Des lettres reçues plus tard de l'intérieur de la péninsule du Labrador m'ont informé qu'un temps semblable s'y était fait remarquer deux ou trois jours plus tard que dans la région située à l'ouest de la baie de James.

LISTE DES PLANTES DE L'ÎLE NOTTINGHAM, DÉTROIT D'HUDSON.

Collectionnées par M. John McKenzie, B. A. Sc., observateur à la station N° 5, et identifiées par le professeur Macoun, botaniste de l'Exploration Géologique.

1. *Ranunculus nivalis*, Linn.
2. *Draba Alpina*, Linn.
3. do var. *glaciatis*, Dickie.
4. *Entrema Edwardsii*, R. Br.
5. *Silene acaulis*, Linn.
6. *Lychinis apetala*, Lynn.
7. *Stellaris longipes* var. *Edwardsii*, T. & G.
8. *Cerastium Alpinum*, var. *Fischerianum*, T. & G.
9. *Astragalus Alpinus*, Linn.
10. *Dryas actopetala*, var. *integrifolia*, Cham. & Schulelet.
11. *Saxifraga oppontifolia*, Linn.
12. do *caspitosa*, Linn.
13. do *rivularis*, Linn.
14. do *cernua*, Linn.
15. do *Hirculus*, Linn.
16. do *tricaspidata*, Retz.
17. do *aizoides*, Linn.
18. *Epilobium latifolium*, Linn.
19. *Erigeron uniflorus*, Linn.
20. *Crysanthemum integrifolium*, Richards.
21. *Matricaria involuera*, var. *nana*, Hook.
22. *Vaccinium uliginosum*, Linn.
23. *Cassiope tetragona*, Don.
24. *Pyrola rotundifolia*, var. *pumila* Hook.
25. *Mertensia maritima*, Don.
26. *Pedicularis hirsuta*, Linn.
27. *Polygonum viviparum*, Linn.
28. *Oxgria digyna*, Campera.
29. *Empetrum nigrum*, Linn.
30. *Salix arctica*, R Br.
31. do *herbacea*, Linn.
32. *Salix chlorophylla*, Anders.
33. do *reticulata*, Linn.
34. *Luzula spicota*, Deav.
35. *Carex saxatilis*, Linn.
36. *Alopecurus Alpinus*, Smith.
37. *Festuca ovina*, var. *brevifolia*, S. Wat.

38. *Dupontia Fischeri*, R. Br.
39. *Arctagrootis latifolia*, Gris.
40. *Trisetum subspicatum*, var. motle, Gray.
41. *Equisetum scirpoides*, Michx.
42. do *arvense*, var. *seritimus*.
43. *Lycopodium Lelago*, Linn.
44. *Ptilota serrata*, Kütz.

ROBERT BELL.

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LA NAVIGATION DANS LA BAIE ET LE DÉTROIT D'HUDSON.

Après avoir navigué pendant trois ans dans le détroit d'Hudson, et soigneusement examiné les rapports de nos observateurs concernant la formation et le mouvement de la glace dans le détroit d'Hudson, j'ai l'honneur de soumettre le résumé suivant au sujet de la navigation dans ces eaux.

En traitant cette question, je pense qu'il est à propos de dire que je ne suis pas chargé d'en faire rapport sous son aspect commercial, et ou de faire connaître si cette navigation peut être profitable ; je ne prétends pas faire entendre, non plus, en en fixant les limites comme je le fais, qu'il est impossible à un navire d'entrer occasionnellement dans le détroit plus tôt ou d'en sortir plus tard ; mais après avoir consciencieusement étudié la question, je suis d'avis que la saison pendant laquelle la navigation peut, dans les années ordinaires, être considérée comme praticable, est telle que je la donne ci-dessous, non pas, cependant, pour des steamers à fret construits à peu de frais, connus communément sous le nom de "Vagabonds de l'Océan" (*Ocean Tramps*), mais pour des navires jaugeant environ 2,000 tonneaux, construits de manière à pouvoir résister aux glaces tout en étant adaptés au transport du fret. Ces navires doivent être d'une grande solidité à l'avant ; avoir un doublage en bois à l'extérieur et avoir beaucoup de développement à l'arrière ; l'hélice devra avoir un petit diamètre et être profondément plongée sous l'eau. J'indique une limite d'environ 2,000 tonneaux, parce qu'un plus gros vaisseau serait peu maniable, ne marcherait pas aussi bien dans la glace flottante, et recevrait beaucoup de coups violents qu'un plus petit navire éviterait, parce qu'il pourrait virer plus promptement.

Je pense que l'ouverture de la navigation pour un navire tel que celui que je viens de décrire pourrait être placée du 1er au 10 juillet. J'ai déjà parlé de la position et du mouvement de la glace ; il est donc inutile de me répéter ici. La clôture de la saison peut être fixée vers la première semaine d'octobre, à cause de la descente de l'isbåde (vieille glace) du détroit de Fox, dans l'extrémité ouest du détroit ; cette vieille glace se change bientôt en immenses et solides champs de glace flottante, cimentée par la nouvelle glace qui se forme entre ses diverses parties ; un navire, quelque puissant qu'il soit, est incapable de se dégager d'une telle glace. A cette époque, de plus, les jours raccourcissent rapidement, et les tempêtes de neige sont fréquentes quoique de peu de durée.

Les courants de la marée ajoutent beaucoup aux risques de la navigation dans le Déroit. La vélocité de ces courants varie de trois à six nœuds à l'heure, et j'ai déjà fait remarqué dans le cas du "Fury" et de "l'Hecla" combien l'effet produit par ces courants sur les navires est incertain. Dans des occasions où je me suis vu moi-même emprisonné dans la glace, j'ai essayé de faire usage du loch de fond, et trouver apparemment dans quelle direction et avec quelle vitesse nous étions entraînés ; mais, presque toujours, lorsque nous commençons à retirer la ligne, celle-ci s'engageait dans quelques épérons de glace entre deux eaux, et nous perdions tout ensemble la ligne et les poids.

La dernière et la plus sérieuse difficulté que je prévois résulte du fonctionnement défectueux de la boussole, surtout dans les parages les plus dangereux, à la hauteur de l'île Digges. On peut assez facilement éviter l'île Mansell dans la plupart des cas, mais dans les environs de l'île Digges rien autre chose que la vigilance la plus incessante ne pourra sauver un vaisseau du désastre.

Les navires destinés au commerce de la baie d'Hudson seront en grande partie construits en fer; et bien qu'il soit admis qu'il est théoriquement possible de compenser et d'ajuster parfaitement une boussole de navire de manière qu'elle se maintienne ajustée (pourvu que la condition magnétique du vaisseau ne change pas), quelle que soit la latitude magnétique où il se trouve, on s'aperçoit malheureusement, dans la pratique, qu'il est non seulement impossible d'ajuster aussi parfaitement le compas-type d'un steamer en fer, mais qu'en supposant même l'ajustement parfait, la condition magnétique du navire est sujette à des changements si considérables et si fréquents, et dus à des causes si nombreuses et si variées, que des observations répétées, afin de déterminer l'erreur de la boussole, pourront seules assurer la conservation du vaisseau.

À l'extrémité ouest du détroit d'Hudson, on se trouve dans le voisinage du Pôle magnétique, l'inclinaison étant de 86° à l'île de Digges. Ceci indique une grande force verticale, tandis que la force horizontale a presque disparu. On peut considérer cette dernière comme étant cette partie de la force magnétique terrestre déterminant la direction de l'aiguille magnétique lorsqu'elle est disposée de manière à être suspendue horizontalement; la force verticale est celle qui par induction dans un vaisseau en fer est en grande partie cause de la déviation ou des erreurs dues au navire. Dans un voyage du Royaume-Uni à la baie d'Hudson l'inclinaison change de 67° à près de 87° . Ceci signifie pratiquement que si on a négligé de corriger une erreur de résidu, en moins, de 1° sur un des points cardinaux, lors de l'ajustement à Liverpool, cette erreur, vu que la déviation change, pour parler brièvement, avec la tangente de l'inclinaison, deviendra une erreur de 6° , lorsque le navire aura atteint le point où l'inclinaison de l'aiguille magnétique sera de 87° .

Ensuite, dans un navire en fer toute forte concussion change sa condition magnétique, en conséquence lorsqu'il navigue dans la glace, des changements constants se produisent dans l'attraction du navire, et par suite dans les erreurs du compas.

Je suis, de plus, d'opinion que sur un vaisseau en fer faisant la traversée entre Liverpool et la baie d'Hudson, par exemple, la boussole ne fonctionnerait pas à son arrivée à l'extrémité occidentale du détroit.

En somme je considère que la navigation du détroit d'Hudson est d'une difficulté beaucoup plus qu'ordinaire, avec ses côtes inhospitalières, désertes et exposées à tous les vents, et offrant un tel tableau de solitude et de désolation qu'il faut du temps pour s'y habituer. Les seuls moyens d'éviter le danger consistent dans l'usage incessant de la sonde, et à se tenir, de plus, constamment sur ses gardes, parce qu'une estimation de la route est fréquemment sujette à se trouver considérablement fautive.

Arpentage.

J'ai déjà parlé des travaux exécutés à York et Churchill cette année; des plans de ces places accompagnent ce rapport. De plus la position géographique de plusieurs points a été déterminée, et on a dressé des cartes indiquant la ligne des côtes, sur de courtes distances, lorsque l'occasion s'en est présentée dans le cours du voyage. Copies de ces cartes et plans, de même que les observations faites au sujet de la marée, vous seront transmises plus tard.

Avant de fermer mon rapport je désire reconnaître la manière éminemment satisfaisante avec laquelle chaque officier et chaque homme du navire ou de l'expédition a rempli ses devoirs. Une stricte discipline a été maintenue à bord, et le travail, souvent très pénible, a toujours été fait avec activité et de bonne volonté.

Quant aux travaux futurs à exécuter dans la baie et le détroit d'Hudson, j'ai déjà dit, en traitant des ressources de cette région, qu'il était désirable que le gouvernement y envoyât un navire chaque année afin de veiller aux pêcheries, etc.; ceci

permettrait la continuation des travaux d'arpentage pendant une ou deux autres saisons et rendrait les cartes suffisamment exactes pour reconnaître facilement la ligne des côtes; on pourrait aussi opérer des travaux considérables de sondage à l'extrémité ouest du Détroit, où ces sondages seraient d'une valeur inappréciable pour la navigation.

Je ferme maintenant ce rapport, le troisième que j'ai l'honneur de présenter, sur les opérations à la baie d'Hudson, et j'espère que mes efforts pour me conformer à vos instructions, et l'examen des résultats de nos observations, obtiendront votre approbation.

Le tout respectueusement soumis,

Par votre obéissant serviteur,

ANDREW R. GORDON,
Lieut. M. R. Comdt. l'Expédition B. H.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES

TABLEAU I.—Résumé des observations météorologiques prises à Belle-Isle, Labrador;

Mois.	Température.					Nuages, par dixièmes.	Pluie.		Jours de neige.								
	Moyenne.	Moyenne du maximum et du minimum.	Maximum de température.	Minimum de température.	Fluctuation moyenne journalière.		Quantité.	Jours.	Jours de neige.	Nombre total d'observations.	N.	N.-E.					
1885.	°	°	°	°	°												
Octobre	36.19	35.89	49.0	25.0	6.07	7.2	1.85	8	5	84	7	3					
Novembre	27.20	27.52	40.0	3.0	8.23	6.9	3.77	4	6	90	10	15					
Décembre	12.33	12.21	39.0	-12.0	6.38	6.9	1.73	4	11	93	9	8					
1886.																	
Janvier	14.71	14.58	40.0	-15.0	8.26	7.6	2.53	9	13	93	8	14					
Février	11.55	11.34	39.0	-11.0	8.90	6.8	0.30	4	14	84	19	15					
Mars	16.54	16.54	39.0	-14.0	9.03	7.0	1.83	6	14	93	10	37					
Avril	25.16	24.55	40.0	2.0	9.36	6.0	0.14	9	9	87	12	25					
Mai	37.59	38.18	59.0	19.0	7.26	6.9	3.41	10	5	80	2	8					
Juin	47.21	47.24	59.0	33.0	8.73	7.5	6.56	14	.....	90	3	10				
Juillet	49.97	50.37	62.0	34.0	8.48	8.2	10.73	18	.....	86	5	4				
Août	48.78	47.26	56.0	39.0	7.09	6.8	4.51	5	.....	72	3	8				
Septembre	41.71	42.17	50.0	30.0	5.80	7.1	2.01	10	3	90	5	10					
Année	30.58	30.65	62.0	-15.0	7.80	7.1	39.37	101	80	1042	93	137					

lat. 51° 53' N., long. 55° 22' O., depuis octobre 1885 jusqu'à septembre 1886.

Direction du vent.							Vélocité du vent.					Brouillard.		
E.	S.E.	S.	S.O.	O.	N.O.	Calme.	Vélocité moyenne.	Nombre de fois où la vélocité était de					Nombre de jours.	Nombre d'heures.
								20 milles.	30 milles.	40 milles.	50 milles.	60 et au-dessus.		
1	4	2	27	20	18	2	14.7	15	5	4	4	3	13	152
1	7	0	17	6	34	0	20.5	30	6	3	9	0	7	88
6	4	4	20	22	20	0	18.0	21	10	7	4	1	2	32
6	9	3	21	10	22	0	15.0	19	8	3	0	6	12	168
6	2	1	6	20	13	2	15.0	21	12	5	2	0	8	144
9	3	0	7	15	12	0	17.0	22	7	11	2	1	17	312
8	3	0	8	14	15	2	14.3	16	8	6	3	0	2	24
6	18	1	14	17	11	3	7.0	8	3	2	0	0	12	216
16	11	8	10	24	6	2	10.0	17	3	3	1	0	16	248
12	10	2	14	26	13	0	10.0	14	3	1	1	1	25	308
8	1	2	12	30	8	0	14.5	16	6	7	4	0	10	104
3	1	3	17	36	15	0	11.0	23	3	1	0	0	12	136
82	73	26	173	240	187	11	15.92	222	74	53	30	12	136	1992

TABLEAU II.—Résumé des observations prises à Port-Burwell, station n° 1, du 1er

Mois.	Baromètre.				Température.							
	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Fluctuation.	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Moyenne du jour le plus chaud.	Moyenne du jour le plus froid.	Max. moyen.	Min. moyen.	Fluctuation.
1885.												
Octobre	29·838	30·312	28·918	1·394	29·89	42·0	15·5	35·97	18·83	32·60	28·00	4·60
Novembre ...	30·002	·454	29·360	1·094	22·28	36·0	6·0	33·90	1·83	25·84	18·91	6·93
Décembre....	29·707	·604	28·706	1·898	4·80	33·5	23·0	25·30	22·70	8·86	—1·96	10·82
1886.												
Janvier	30·034	·750	29·215	1·535	—11·48	17·8	—31·0	12·93	—28·05	—5·53	—18·14	12·61
Février.....	29·823	·015	28·479	2·536	—10·43	27·8	—32·2	35·48	—27·43	—4·11	—15·97	11·86
Mars	·900	·568	28·755	1·813	—12	36·2	—24·4	33·43	—20·57	4·77	—5·53	10·30
Avril.....	·940	·504	29·244	1·260	14·54	39·0	—12·4	34·60	—6·77	18·49	9·79	8·70
Mai	·851	·230	29·429	·801	28·03	47·0	10·0	42·07	14·75	31·75	23·68	8·07
Juin	·770	·244	28·863	1·381	35·53	45·2	29·0	40·53	32·32	38·65	32·14	6·51
Juillet	·783	·106	29·449	·657	41·56	56·0	31·0	50·70	33·70	45·84	36·82	9·02
Août.....	·703	·106	29·219	·887	40·68	67·4	31·8	54·47	35·55	44·54	36·69	7·85
Septembre...	·732	·174	29·204	·970	32·52	45·5	27·0	41·92	30·06	37·84	33·41	4·43
Année	29·840	30·422	29·070	1·352	18·13	67·4	—32·2	54·47	—27·43	23·29	14·82	8·47

octobre 1885, au 31 septembre 1886, inclusivement.—Observateur, M. G. R. SHAW.

Pression de la vapeur.	Humidité relative.	Point où la rosée se dépose.	Vent.			Nuages en dixièmes.	Pluie.		Neige.		Jours d'aurore rapportés.	
			Max. de vélocité.	Moyenne journalière la plus élevée.	Vélocité moyenne de chaque heure.		Épaisseur en pouces.	Durée en heures.	Épaisseur en pouces.	Durée en heures.		
·145	92·5	26·6		33·3	11·8	8·1	·2	18	2·0	60	4	
·108	88·8	20·2	65	45·0	11·7	8·8	·2	18	8·0	34	4	
.....	.....	.....	80	45·5	13·9	6·8	.....	.....	26·0	58	6
.....	.....	.....	65	53·3	24·3	4·6	.....	.....	6·0	8	10
.....	.....	.....	68	58·8	20·8	4·9	.....	.....	3·0	36	15
.....	.....	.....	55	33·7	15·9	3·4	.....	.....	4·0	31	15
·091	89·8	13·2	60	48·3	17·4	7·5	.....	.....	S.	3	3
·131	86·1	23·3	60	39·2	15·4	7·3	.....	.....	S.	9	8
·198	91·8	33·3	60	48·3	14·0	8·2	·69	14	15·0	15	3	
·214	84·1	36·8	67	56·5	17·7	5·0	1·34	8	.....	.....	14
·224	84·4	37·2	55	49·2	13·1	6·6	2·04	16	.....	.....	3
·145	84·4	30·4	60	47·0	10·8	6·9	2·12	12	34	4
.....	87·74	.....	80	58·8	15·48	6·5	6·59	86	64·0	288	89

TABLEAU III.—Résumé des observations prises au Goulet de Ashe, Observateur,

Mois.	Baromètre.				Température.							
	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Fluctuation.	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Moyenne du jour le plus chaud	Moyenne du jour le plus froid.	Max. moyen.	Min. moyen.	Fluctuation.
1885.												
Septembre...	29.763	30.21	28.75	1.46	33.68	45.9	21.7	41.12	25.56	37.43	30.19	7.24
Octobre .....	.802	.36	29.41	.95	25.54	35.1	11.7	32.87	15.72	28.55	20.70	7.85
Novembre ...	30.662	.41	.57	.84	13.61	27.8	15.0	24.35	11.22	18.41	7.47	10.94
Décembre...	29.667	.17	28.61	1.56	.14	29.8	25.3	23.08	20.93	5.56	5.29	10.85
1886.												
Janvier.....	30.004	.85	29.01	1.84	19.34	6.4	33.2	3.52	29.02	13.25	25.29	12.04
Février.....	29.824	.95	28.60	2.35	19.27	16.8	38.1	4.33	34.52	15.24	25.44	10.20
Mars.....	.889	.70	.99	1.71	7.96	22.4	26.9	16.83	23.82	1.54	16.37	14.83
Avril.....	.982	.47	29.51	.96	8.37	28.8	15.0	25.32	9.65	12.90	1.71	11.19
Mai.....	.795	.29	.27	1.02	24.64	38.3	2.8	36.77	9.25	28.53	19.17	9.36
Juin.....	.811	.23	.13	1.10	36.62	46.1	27.5	41.38	33.08	41.31	31.58	9.73
Juillet.....	.781	.10	.46	.64	41.08	35.0	32.8	47.33	35.03	45.56	35.72	9.84
Août.....	.669	.07	.11	.96	40.23	55.2	30.9	49.53	35.63	44.79	34.61	10.18
Année...	29.837	30.95	28.60	2.35	14.755	55.2	38.1	49.53	34.52	19.42	9.06	10.36
Septembre...	29.604	30.08	28.96	1.08	34.51	40.7	31.1	38.08	32.73	37.37	31.75	5.62

station n° 3, du 1er septembre 1885, au 15 septembre 1886, inclusivement.
J. W. TYRELL, écr., A.P.

Pression de la vapeur.	Humidité relative.	Point où la rosée se dépose.	Vent.			Nuages en dixièmes.	Pluie.		Neige.		Jours d'aurore rapportés.
			Maximum de vélocité.	Moyenne journalière la plus élevée.	Vélocité moyenne de chaque heure.		Épaisseur en pouces.	Durée en heures.	Épaisseur en pouces.	Durée en heures.	
.163	81	.....	60.	49.3	15.84	7.2	.....	.....	3.	13	5
.130	87	.....	43.	34.3	14.12	7.4	.1	10	1.	48	4
.079	76	.....	38.	33.0	16.02	6.1	.....	.....	7.	39	7
.047	87	.....	50.	41.0	17.15	6.1	.....	.....	14.	86	7
.015	.....	.....	50.	30.8	14.50	3.2	.....	.....	12.	48	3
.018	.....	.....	70.	38.0	14.29	3.3	.....	.....	9.	40	13
.033	.....	.....	46.	32.5	11.10	2.8	.....	.....	1.	8	11
.070	94	.....	48.	26.3	16.57	5.3	.....	.....	6.	30	16
.134	94	.....	44.	32.3	16.53	8.5	1.23	43	12.	52	7
.184	85	.....	45.	31.2	14.95	6.2	.18	15	3.	20	.....
.214	84	.....	36.	30.3	16.12	7.4	1.24	57	.....	.....	.....
.221	88	.....	38.	31.0	11.73	7.8	3.46	158	.....	.....	3
.109	87	.....	70.	49.3	14.91	5.94	6.21	283	68.	394	76
.179	88	.....	58.	52.0	19.52	8.4	.81	16	.75	12	3

TABLEAU IV.—Résumé des observations prises à la Baie de Stupart, station n°

Mois.	Baromètre à 32°, au niveau de la mer.				Température.							
	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Fluctuation.	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Moyenne du jour le plus chaud.	Moyenne du jour le plus froid.	Maximum moyen.	Minimum moyen.	
1885.												
Septembre.....					33.32	46.9	4.8	37.8	24.9	36.04	26.95	9.09
Octobre.....	29.768	30.337	29.393	.944	25.02	35.7	0.5	32.2	9.1	29.46	17.00	12.46
Novembre.....	30.042	30.381	29.462	.919	15.45	27.8	-8.0	26.2	-4.0	19.94	8.50	11.44
Décembre.....	29.625	30.459	28.608	1.851	-2.43	30.1	-28.5	23.5	-22.8	4.54	-10.13	14.67
1886.												
Janvier.....	29.990	30.809	29.064	1.745	-21.48	10.9	-37.3	3.0	-32.7	-15.12	-27.80	12.68
Février.....	29.807	30.900	28.724	2.176	-20.39	11.5	-39.5	2.0	-35.1	-14.91	-26.72	11.81
Mars.....	29.871	30.653	28.946	1.707	-6.75	23.2	-31.8	13.0	-26.7	0.28	-15.06	15.34
Avril.....	29.959	30.487	29.513	.974	10.49	40.8	-18.9	29.6	-10.9	16.77	2.84	13.93
Mai.....	29.754	30.338	29.133	1.205	24.87	45.4	0.8	38.0	8.0	30.07	18.23	11.84
Juin.....	29.792	30.213	29.174	1.039	33.62	60.3	26.5	50.4	32.9	43.84	33.60	10.24
Juillet.....	29.749	30.091	29.366	.725	41.28	68.0	30.5	51.9	34.0	48.55	35.06	13.49
Août.....	29.655	30.070	29.093	.977	42.55	66.5	29.0	53.6	35.0	49.16	35.77	13.39
Année.....		30.900	28.608	2.292	15.044	68.0	-39.5	53.6	-35.1	20.72	8.19	12.53
Sept., 15 jours.	29.593	30.070	28.971	1.099	35.97	50.4	21.4	39.3	31.9	41.00	31.64	9.36

4. du 1er septembre 1885 au 15 septembre 1886.—Observateur, F. F. PAYNE.

Pression de la vapeur.	Humidité relative.	Point où la rosée se dépose.	Vent.			Moyenne des nuages en dixièmes.	Pluie.		Neige.		Nombre d'aurores.	Durée du brouillard en heures.
			Max. de vitesse.	Moyenne journalière la plus élevée.	Vitesse moyenne de chaque heure.		Durée en heures.	Épaisseur en pouces.	Durée en heures.	Épaisseur en pouces.		
.167	86.0	29.5	55	33.2	13.3	7.4	58	.35	86	11.4	9	57
.126	89.7	23.5	30	28.7	11.3	7.2	12	.15	110	28.6	11	13
.034	91.6	.....	30	24.8	13.4	6.4	.....	.....	105	23.0	5	.....
.045	97.3	.....	53	41.2	12.8	4.4	.....	.....	144	35.1	16	10
.....	.....	.....	50	32.2	12.7	3.9	.....	.....	95	10.2	13	60
.....	.....	.....	60	47.7	13.6	3.3	.....	.....	113	11.9	13	43
.034	93.4	.....	48	43.5	9.5	3.9	.....	.....	76	11.9	17	74
.072	90.7	.....	52	40.3	13.0	6.0	7	.26	139	11.3	8	35
.124	86.5	21.7	27	18.5	9.3	6.9	63	1.29	86	9.5	4	59
.189	81.6	32.9	40	32.0	11.6	6.1	62	1.15	45	7.5	.....	68
.218	84.2	36.4	25	15.5	4.6	7.0	19	.39	.....	.....	.....	147
.225	82.8	37.3	45	32.7	9.0	6.6	56	1.69	.....	.....	7	40
.1234	88.38	30.22	60	47.7	11.2	5.76	277	5.28	999	160.4	103	606
.173	81.7	30.8	50	38.2	12.4	7.0	30	1.27	3	.2	3	1

TABLEAU V.—Résumé des observations prises au port de Boucherville, station n° 5,

Mois.	Baromètre, corrigé, niveau de la mer.				Températures.							
	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Fluctuation.	Moyenne.	Obs. la plus élevée.	Obs. la plus basse.	Moyenne du jour le plus chaud.	Moyenne du jour le plus froid.	Maximum moyen.	Minimum moyen.	
1885.												
Septembre....	29·850	30·162	29·002	1·160	32·14	41·0	13·0	38·01	23·00	35·55	26·93	
Octobre	·847	·537	·317	1·220	23·04	32·8	— 2·2	30·93	3·83	26·24	17·59	
Novembre	30·150	·442	·812	0·630	14·46	27·3	— 9·9	25·82	— 9·22	18·93	8·06	
Décembre....	29·683	·382	28·582	1·800	— 6·60	29·3	—32·8	18·30	—28·02	— 0·04	—14·73	
1886.												
Janvier	29·987	30·767	29·327	1·440	—24·43	8·0	—38·2	0·70	—35·02	—19·24	—30·90	
Février.....	·856	·842	28·990	1·852	—28·17	—2·6	—44·7	— 5·18	—40·05	—22·31	—33·08	
Mars	·901	·642	29·131	1·511	—10·96	16·8	—38·1	12·46	—31·93	— 5·60	—18·76	
Avril ...	30·044	·617	·532	1·085	6·22	28·1	—21·2	23·45	—13·20	11·73	—3·21	
Mai	29·742	·342	·082	1·260	22·70	41·8	0·8	35·85	6·03	27·09	16·91	
Juin	·869	·332	·312	1·020	37·37	54·8	28·2	45·03	32·60	43·07	32·14	
Juillet.....	·740	·057	·415	0·642	39·07	59·7	32·1	45·45	34·77	45·23	34·39	
Août.....	·664	·070	28·931	1·138	39·07	60·3	31·2	44·46	34·55	45·08	34·54	
Année	29·861	30·842	28·582	2·260	12·16	60·3	—44·7	45·45	— 40·05	17·14	5·91	

du 1er septembre 1885 au 1er septembre 1886—Observateur, M. JOHN MCKENZIE, I.C.

Fluctuation.	Pression de la vapeur.	Humidité relative.	Point où la rosée se dépose.	Vent.			Nuages en dixièmes.	Pluie.		Neige.		Jours d'aurores rapportés.
				Vélocité moyenne de chaque heure.	Moyenne journali- ère la plus élevée.	Vélocité la plus élevée.		Durée en heures.	Épaisseur en pou- ces.	Durée en heures.	Épaisseur en pou- ces.	
8·62	·1584	85·92	28·39	13·28	39·72	56·0	6·8	19·8	0·243	55·5	2·5	10
8·65	·1158	89·57	20·51	8·47	21·82	29·4	7·9	.....	.....	80·5	18·5	16
10·86	·0826	92·58	12·79	12·09	29·36	42·0	6·7	.....	.....	87·5	14·5	24
14·70	·0353	95·11	.....	11·80	26·65	41·6	5·9	.....	.....	203·1	30·5	13
11·66	·0131	.....	.....	12·03	32·40	45·5	4·2	.....	.....	77·5	11·0	16
10·76	·0111	.....	.....	8·73	46·95	70·0	4·4	.....	.....	71·0	5·0	19
13·16	·0304	.....	.....	11·67	28·85	35·5	4·8	.....	.....	56·5	6·0	15
13·94	·0604	92·93	.....	11·22	27·36	35·4	5·9	.....	.....	49·0	8·0	9
10·19	·1216	93·05	20·89	14·52	39·16	58·0	9·3	12·25	0·428	114·0	16·8	.....
10·93	·1824	82·17	32·13	9·51	21·83	33·0	6·3	31·00	0·492	14·6	.....	.....
10·84	·2003	84·73	34·59	10·92	21·32	30·0	7·7	72·30	1·786	*	.....	1
10·54	·2063	86·59	35·21	9·70	20·92	29·3	6·6	70·25	2·517	.....	.....	11
11·24	·1015	89·18	.....	11·162	46·95	70·0	6·375	205·6	5·466	809·2	112·8	134

* Trace de neige seulement.

TABLEAU VI.—Résumé des observations à l'île de Digge, latitude 62° 34' 33"
1886.—Observateur,

Mois.	Baromètre (corrigé à une température de 32° au niveau de la mer).				Température.							
	Moyenne.	Le plus élevé.	Le plus bas.	Fluctuation.	Moyenne.	La plus haute.	La plus basse.	Moyenne du jour le plus chaud.	Moyenne du jour le plus froid.	Max. moyen.	Min. moyen.	
1885.												
Septembre....	29·7390	30·107	28·658	1·449	33·84	51·9	18·9	43·36	25·78	37·46	30·14	
Octobre	29·7503	30·466	29·187	1·279	25·44	36·7	5·9	34·71	14·06	28·43	21·86	
Novembre.....	30·0568	30·346	29·740	·606	16·52	27·7	8·7	25·91	6·05	20·54	11·37	
Décembre.....	29·6365	30·396	28·418	1·978	5·93	23·3	31·1	20·20	25·68	0·12	11·18	
1886.												
Janvier	29·9979	30·752	29·436	1·316	25·39	5·4	37·6	0·91	35·68	20·50	31·08	
Février	29·8615	30·847	29·008	1·839	25·49	2·9	40·4	1·88	36·38	21·24	31·09	
Mars	29·8888	30·674	29·097	1·577	10·77	21·6	38·3	15·51	34·16	4·96	17·46	
Avril.....	30·0141	30·638	29·408	1·230	7·48	30·4	19·0	25·01	12·10	13·66	0·62	
Mai.....	29·7088	30·395	29·062	1·333	22·85	39·4	0·9	34·81	6·30	27·87	17·62	
Juin.....	29·8484	30·365	29·177	1·188	35·86	49·5	27·9	39·71	31·95	40·27	31·15	
Juillet	29·7068	30·066	29·344	·722	40·09	60·8	29·7	53·78	33·18	46·05	34·14	
Août.....	29·6448	30·102	28·786	1·316	39·26	54·9	31·3	44·45	35·31	43·91	34·82	
Année....	29·82072	30·847	28·418	2·429	12·81	60·8	40·4	53·78	36·38	17·61	7·57	

nord, longitude 78° 1' ouest, station n° 6, du 1er septembre 1885 au 31 août
P. C. WOODWORTH.

Fluctuation.	Pression de la vapeur.	Humidité relative.	Point où la rosée se dépose.	Vent.			Nuages en dixièmes.	Pluie.		Neige		Jours d'aurore rapportés.	Brouil- lard.
				Vélocité moyenne de chaque heure.	Moyenne journalière la plus élevée.	Maximum de vélocité.		Durée en heures.	Épaisseur en pouces.	Durée en heures.	Épaisseur en pouces.		
7·32	·1696	85·16	29·87	18·24	40·50	53	7·33	3	·030	58	12	5	80
6·56	·1240	86·93	22·22	13·22	29·33	37	8·38	.....	.....	77	15	4	12
9·17	·0868	89·94	14·94	17·38	42·33	49	6·91	.....	.....	40	2½	12	28
11·05	·0348	89·26	.....	19·22	43·66	48	6·84	.....	.....	57	11½	8	.....
10·58	.....	.....	.....	15·88	32·66	43	4·14	.....	.....	5	1	20	*
9·58	.....	.....	.....	13·77	35·50	44	4·46	.....	.....	19	5	14	*
12·50	.....	.....	.....	16·11	35·83	48	5·01	.....	.....	95	16	17	8
13·02	.....	.....	.....	13·91	26·33	40	7·13	.....	.....	94	12	7	16
10·24	·1210	93·99	21·40	18·90	40·33	58	9·49	.....	.....	132	36	.....	76
9·12	·1852	88·28	32·51	9·32	25·16	30	6·96	28	·590	.....	.....	.....	124
11·91	·2246	89·69	37·06	10·83	30·50	40	8·27	90	3·480	.....	.....	.....	188
9·09	·2203	91·81	36·91	12·36	38·33	48	7·11	44	2·420	.....	.....	.....	208
10·03	.....	.....	.....	14·96	43·66	58	6·83	165	6·52 ⁰	577	111	94	740

* Beaucoup de vapeur à l'horizon en janvier et février.

TABLEAU VIII.—Moyenne de la température journalière depuis octobre 1885 jusqu'à mars 18-6, au Fort Chimo, Labrador. Latitude , longitude
d'après des observations prises à 7 a.m. et 8 p.m., avec la moyenne mensuelle, le maximum et le minimum pour chaque mois; des observations à 2 p.m. ont été prises de temps à autre et sont comprises dans ce tableau.

Jour.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Janvier.	Février.	Mars.
	°	°	°	°	°	°
1.....	35.0	7.5	-2.0	-9.0	5.0	27.5
2.....	35.0	3.0	17.5	-8.5	-20.0	25.0
3.....	33.5	5.0	7.5	5.0	-23.5	20.0
4.....	33.5	12.5	-7.5	1.0	-29.0	12.5
5.....	31.0	16.0	-10.0	-16.0	-26.0	9.5
6.....	31.0	21.5	-9.0	-26.0	-29.5	6.0
7.....	28.5	22.0	-6.0	-15.5	-27.5	0.0
8.....	26.5	23.0	-7.0	-14.5	-39.0	-13.0
9.....	28.5	22.5	-7.0	-21.0	-37.5	-21.5
10.....	30.5	18.5	-7.0	-15.5	-33.0	-5.0
11.....	32.0	31.0	-10.0	-15.0	-31.0	-30.0
12.....	23.0	33.0	-10.0	-23.5	16.5	-35.5
13.....	20.5	32.0	-12.0	-26.0	19.0	-35.5
14.....	32.0	19.0	-4.0	-26.5	25.0	-36.5
15.....	36.0	32.0	-10.0	-26.0	-17.5	-36.5
16.....	35.0	28.5	-9.5	-20.0	-16.5	-14.0
17.....	35.5	26.0	-13.0	-17.5	-16.5	-11.0
18.....	38.0	21.0	-18.0	-9.5	-29.0	-5.0
19.....	38.0	18.0	-18.0	-21.0	-30.0	-9.0
20.....	35.0	11.0	-19.0	-19.0	-38.0	-1.0
21.....	31.5	12.5	-18.0	-29.5	-39.0	0.0
22.....	30.0	6.5	-20.0	-26.0	-37.5	-1.0
23.....	29.5	9.0	-22.5	2.0	-37.0	-3.0
24.....	29.0	17.5	-26.0	-26.0	-32.5	-2.0
25.....	25.0	2.5	-27.5	-30.5	-34.0	0.5
26.....	23.5	7.5	-18.0	-32.0	14.5	-7.5
27.....	19.5	17.5	-26.0	-32.0	-7.0	-16.0
28.....	23.0	-0.5	-6.0	-26.5	-5.0	-11.5
29.....	21.5	-11.0	-9.0	-34.5	.....	-7.5
30.....	10.7	-7.5	.....	-37.5	.....	0.0
31.....	9.0	.....	.....	6.5	.....	16.0
Moyenne.....	28.7	15.2	-11.3	-18.9	-19.3	-4.3
Maximum.....	41.0	36.0	20.0	10.0	28.0	34.0
Minimum.....	8.0	-16.0	-28.0	-39.0	-43.0	-37.0

FACTORERIE DE YORK, BAIE D'HUDSON.

TABLEAU IX.—Température moyenne pour chaque mois, trimestre et année d'après trois séries d'observations: (1) de septembre 1842 à décembre 1854, inclusivement; (2) de janvier 1861 à avril 1863, inclusivement; (3) de janvier 1876 à février 1883, inclusivement, avec la moyenne mensuelle, trimestrielle et annuelle pour chaque période.

NOTE.—Les observations dans les deux premiers groupes ont été prises à 8 a.m., 2 p.m. et 8 p.m., et dans le dernier à 7 a.m., 2 p.m. et 9 p.m.

Années.	Janvier.		Février.		Mars.		Avril.		Mai.		Juin.		Juillet.		Août.		Septembre.		Octobre.		Novembre.		Décembre.		Hiver.		Printemps.		Été.		Automne.		Année.			
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°			
1842	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	
1843	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	
1844	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
1845	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
1846	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
1847	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
1848	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
1849	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
1850	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
1851	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
1852	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
1853	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
1854	9.58	21.67	9.00	17.61	26.33	43.12	55.76	56.57	40.80	28.59	9.12	3.77	11.67	11.66	51.48	27.13	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72	18.72
Moyenne de 8 a.m., 2 p.m. et 8 p.m.	15.03	13.14	3.4	16.41	30.23	46.24	57.29	53.42	41.78	27.27	9.58	11.30	13.16	14.41	53.32	26.21	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92	19.92
Moyenne de 8 a.m. et 8 p.m.	16.30	15.30	6.32	13.97	28.11	44.03	54.94	51.29	39.85	25.76	8.52	12.13	14.58	11.90	50.09	24.72	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03	18.03

1876	16.40	20.20	11.70	21.00	38.30	49.10	56.60	55.60	46.00	28.60	1.40	12.20	15.87	63.77	24.67	19.48
1877	19.60	0.60	10.90	21.80	43.00	43.96	61.22	54.27	44.28	29.88	15.02	4.62	17.97	53.15	29.32	23.22
1878	6.92	2.78	10.24	26.66	33.11	64.89	73.80	58.81	37.60	21.91	17.78	6.50	2.92	23.34	65.83	27.82
1879	23.56	28.90	11.85	19.37	31.67	57.55	59.22	51.02	43.80	29.27	6.04	27.18	4.06	55.93	26.37	17.46
1880	23.84	23.43	10.73	10.83	31.91	51.37	58.53	49.00	38.50	21.94	1.72	18.93	10.68	52.97	21.71	16.37
1881	27.72	17.66	0.98	16.54	34.94	56.80	66.47	54.17	41.28	21.80	2.60	12.04	16.83	56.15	20.47	19.64
1882	27.26	13.20	9.47	18.85	35.09	51.78	68.24	54.51	41.81	37.70	12.89	11.13	14.82	55.18	31.80	21.90
1883	25.34	19.78	6.48	19.36	35.86	63.63	63.30	53.61	42.33	27.66	7.46	12.22	16.25	56.95	25.80	20.72
Moyenne	20.74	14.26	6.48	19.36	35.86	63.63	63.30	53.61	42.33	27.66	7.46	12.22	16.25	56.95	25.80	20.72

FACTORERIE D'YORK, BAIE D'HUDSON.

TABLEAU X.—Température moyenne de chaque mois et année, de 1842 à 1854, à 8 a.m.

Années.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Année.
1842.....	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
1843.....	-12.69	-26.57	-16.05	10.27	22.21	37.03	50.69	50.15	36.43	17.69	7.17	-6.76	14.13
1844.....	-28.11	-11.43	-17.63	15.37	24.18	36.13	50.60	46.92	37.07	23.15	0.50	-9.85	13.91
1845.....	-14.73	-13.71	-12.60	14.43	23.98	40.03	50.15	51.02	39.90	20.11	9.57	-16.85	15.94
1846.....	-1.76	-22.18	1.37	9.07	33.40	54.67	56.69	50.92	35.63	22.44	14.20	-7.66	20.57
1847.....	-23.73	-11.79	-14.34	12.63	27.98	44.17	57.76	48.15	40.57	25.47	7.80	-11.24	16.95
1848.....	-21.85	-7.81	-9.95	18.23	27.05	40.40	51.69	45.34	35.57	25.18	8.00	-17.60	16.19
1849.....	-19.34	-24.39	-6.56	2.05	29.60	39.57	56.85	47.73	37.13	30.34	19.67	-20.82	15.94
1850.....	-17.27	-7.14	-5.53	9.67	26.40	50.90	57.18	55.44	40.33	27.05	15.67	-15.08	19.80
1851.....	-19.79	-18.64	-3.11	13.83	27.66	41.83	52.89	47.15	42.83	28.31	9.70	-9.53	17.76
1852.....	-14.63	-12.88	-12.89	22.63	33.53	44.95	55.18	51.89	36.73	22.15	10.90	-18.44	19.93
1853.....	-8.02	-23.75	-5.60	10.87	27.15	41.53	59.40	54.63	0.83	27.95	-8.40	-13.47	16.93
1854.....	-30.18	-26.54	-11.56	15.57	32.27	55.50	56.89	51.03	36.83	26.87	2.60	-18.44	15.90
Moyenn.	-17.67	-17.23	-9.54	12.89	27.95	43.87	54.66	50.03	38.29	24.74	8.18	-13.12	17.00

TABLEAU XI.—Température moyenne, à 2 p.m.

1842.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	49.00	31.27	10.07	-3.37	.....
1843.....	-7.56	-19.29	-3.76	23.13	31.18	49.00	63.82	63.40	45.07	22.85	11.40	-2.31	23.08
1844.....	-22.53	-4.74	-3.50	29.03	33.27	44.03	59.37	53.92	45.37	30.98	5.30	-6.68	21.90
1845.....	-10.66	-3.93	0.31	25.13	33.40	47.30	59.59	60.53	46.13	26.02	12.63	-10.89	23.82
1846.....	1.76	-12.61	11.60	16.40	39.02	62.13	61.08	60.69	44.43	27.92	17.30	-4.44	27.36
1847.....	-18.53	-2.39	-1.50	17.80	34.73	55.73	66.37	60.18	49.07	31.85	11.57	-7.92	24.75
1848.....	-17.27	-1.29	0.98	27.47	34.60	46.80	60.21	55.37	42.13	31.34	11.90	-14.34	23.16
1849.....	-12.89	-15.29	6.18	8.84	36.60	46.57	62.76	56.18	43.93	34.79	21.73	-15.24	22.85
1850.....	-11.18	0.53	7.60	14.10	31.69	55.10	61.05	57.15	46.70	30.76	19.60	-10.82	25.19
1851.....	-12.79	-12.54	8.31	22.50	33.15	48.00	60.82	53.34	48.43	33.76	14.07	-7.47	24.13
1852.....	-10.05	-3.29	-2.53	29.40	38.19	49.67	61.18	58.57	41.90	26.47	13.43	-15.24	23.93
1853.....	-4.02	-13.64	4.66	20.13	33.60	45.50	64.47	59.21	45.93	34.95	-2.80	-10.50	23.12
1854.....	-24.08	-17.46	1.11	23.37	34.18	58.23	59.85	53.63	44.03	30.90	5.77	-16.39	21.10
Moyenn.	-12.48	-8.83	2.37	21.44	34.47	50.67	61.99	57.68	45.55	30.30	11.69	-9.66	23.70

FACTORERIE D'YORK, BAIE D'HUDSON.
TABLEAU XII.—Température moyenne à 8 p.m.

Année.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Année.
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
1842.....									44.37	29.40	8.50	3.11	
1843.....	8.50	19.14	7.18	19.53	25.60	40.33	52.76	56.15	40.90	19.60	10.10	2.73	18.95
1844.....	24.05	8.26	9.69	21.77	27.79	37.67	54.08	49.11	41.57	26.63	3.37	7.79	17.68
1845.....	12.40	8.00	4.57	19.00	24.88	40.50	53.08	59.11	42.37	23.05	10.83	12.15	19.65
1846.....	0.40	17.04	5.89	9.76	31.27	54.75	58.63	53.98	39.90	24.66	12.77	5.82	22.36
1847.....	19.98	10.82	6.79	11.97	27.85	49.07	60.27	53.69	44.67	27.60	8.50	10.31	19.64
1848.....	19.79	5.78	4.44	21.33	28.37	41.33	54.82	50.53	38.67	28.47	8.73	16.24	18.83
1849.....	16.34	19.29	0.24	1.02	29.24	39.83	56.79	52.11	40.53	30.50	18.63	17.40	17.95
1850.....	15.66	4.68	0.47	8.93	26.69	49.50	55.21	52.76	43.53	27.60	15.20	13.50	20.50
1851.....	15.11	16.89	2.31	14.67	27.50	42.00	52.98	49.44	44.93	29.89	11.03	9.37	19.45
1852.....	13.34	8.64	6.11	21.57	32.43	43.67	53.73	51.50	37.60	22.53	10.40	18.08	18.94
1853.....	6.34	18.50	1.56	12.24	27.73	40.37	58.50	52.34	41.53	30.37	5.87	11.11	18.31
1854.....	27.24	22.89	5.31	17.30	29.69	51.30	51.79	49.76	38.93	27.74	3.28	17.05	16.45
	14.93	13.33	3.10	14.92	28.26	44.19	55.22	52.54	41.50	26.67	8.87	11.13	19.06

TABLEAU XIII.—Différence moyenne sans avoir égard au signe entre la température moyenne de chaque mois et de chaque année et les moyennes mensuelles et annuelles de chaque groupe telles que données dans le tableau.

	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Année.
	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
1843.....	5.7	6.1	3.7	4.5	2.0	4.8	2.0	2.2	1.9	2.7	4.4	4.2	1.25
1854.....													
1864.....	0.9	5.4	4.3	4.1	0.6	1.6	1.7	1.4	1.5	1.8	5.3	4.9	0.57
1868.....													
1876.....													
1883.....	4.2	8.1	4.5	3.3	2.8	5.5	5.2	2.2	2.8	4.0	6.7	5.6	3.28

FACTORERIE D'YORK, BAIE D'HUDSON.

TABLEAU XIV.—Maximum de température dans chaque mois et chaque année d'après des observations prises par groupes d'années comme ci-dessous.

(Dans les deux premiers groupes les observations ont été faites et entrées aux heures ordinaires.)

Année.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Année.
1842.....	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
1843.....	23·5	8·5	17·5	46·5	53·5	77·5	50·5	85·5	60·5	45·5	36·5	15·5	.....
1844.....	2·5	31·5	13·5	53·5	57·5	73·5	76·5	67·5	57·5	44·5	27·5	28·5	85·5
1845.....	18·5	29·5	33·5	46·5	77·5	77·5	77·5	88·5	63·5	47·5	37·5	13·5	88·5
1846.....	21·5	7·5	35·5	46·5	71·5	80·5	79·5	77·5	54·5	47·5	41·5	13·5	80·5
1847.....	11·5	13·5	22·5	42·5	57·5	79·5	90·5	73·5	66·5	48·5	31·5	15·5	90·5
1848.....	16·5	29·5	33·5	48·5	58·5	74·5	84·5	73·5	60·5	54·5	29·5	14·5	84·5
1849.....	13·5	3·5	34·5	44·5	71·5	69·5	87·5	73·5	63·5	54·5	40·5	18·5	87·5
1850.....	24·5	31·5	36·5	45·5	53·5	76·5	80·5	77·5	78·5	51·5	41·5	13·5	80·5
1851.....	18·5	13·5	41·5	47·5	53·5	79·5	77·5	71·5	64·5	45·5	30·5	8·5	79·5
1852.....	18·5	26·5	15·5	39·5	55·5	71·5	80·5	75·5	54·5	43·5	29·5	22·5	80·5
1853.....	20·5	18·5	33·5	43·5	60·5	76·5	85·5	73·5	57·5	53·5	18·5	27·5	85·5
1854.....	0·5	2·5	30·5	45·5	65·5	83·5	76·5	77·5	70·0	44·5	27·5	9·5	83·5
Moyenn.	15·8	18·0	29·0	45·8	61·7	76·7	81·4	76·2	63·1	49·4	32·7	15·7	83·6
1864.....	26·5	29·5	14·5	45·5	46·5	80·5	86·5	74·5	64·5	37·5	34·5	14·5	86·5
1865.....	13·5	20·5	44·5	52·5	69·5	78·5	86·5	87·5	63·5	52·5	35·5	10·5	87·5
1866.....	30·5	12·5	29·5	47·5	61·5	81·5	91·5	82·5	60·5	61·5	34·5	22·5	94·5
1867.....	17·5	22·5	50·5	44·5	54·5	74·5	84·5	78·5	74·5	38·5	35·5	10·5	84·5
1868.....	4·5	14·5	48·5	34·5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moyenn.	18·5	19·9	37·5	44·9	58·0	54·5	88·0	80·7	67·0	48·2	35·2	14·5	88·2
1875.....	4·0	1·0	29·5	43·5	71·0	79·0	78·0	76·5	66·0	43·0	35·5	22·0	79·0
1876.....	22·0	17·0	24·0	54·0	78·0	79·0	99·0	86·0	71·0	42·0	35·0	24·0	99·0
1877.....	20·0	44·0	36·0	54·0	82·0	91·0	104·0	82·0	83·0	57·0	38·0	32·0	104·0
1878.....	26·5	40·0	36·0	53·5	75·0	100·5	106·0	91·5	60·2	38·2	25·0	29·0	106·0
1879.....	0·0	1·5	24·0	50·0	71·0	101·0	102·0	86·0	65·0	45·0	34·0	5·0	102·0
1880.....	1·5	2·0	40·0	46·0	60·0	99·5	100·0	81·0	66·0	40·0	30·0	6·0	100·0
1881.....	8·0	12·0	35·0	37·0	70·0	99·0	100·0	98·0	59·7	39·8	34·0	25·0	100·0
1882.....	0·0	41·0	31·0	42·0	81·0	95·0	99·0	80·0	73·0	56·0	33·0	15·0	99·0
1883.....	0·0	9·0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moyenn.	6·4	18·1	31·9	47·5	73·5	93·0	98·5	85·1	68·4	45·1	34·3	18·3	98·6

FACTORERIE D'YORK, BAIE D'HUDSON.

TABLEAU XV.—Minimum de température dans chaque mois et chaque année d'après des observations prises par groupes d'années comme ci-dessous.

(Dans les deux premiers groupes les observations ont été faites et entrées aux heures ordinaires.)

Année.	Janvier.	Février.	Mars.	Avril.	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	Année.
1842.....									23.5	6.0	-21.5	-36.5	.....
1843.....	-36.5	-41.5	-37.5	-13.5	-0.5	22.5	36.5	38.5	22.5	-6.5	-21.5	-37.5	-41.5
1844.....	-46.5	-36.5	-32.5	-11.5	4.5	26.5	30.5	38.5	28.5	-6.5	-32.5	-30.5	-46.5
1845.....	-39.5	-46.5	-40.5	-17.5	-1.5	25.5	33.5	33.5	30.5	5.5	-30.5	-36.5	-46.5
1846.....	-29.5	-39.5	-26.5	-18.5	12.5	28.5	41.5	37.5	28.5	4.5	-21.5	-36.5	-39.5
1847.....	-48.5	-33.5	-35.5	-11.5	16.5	27.5	38.5	33.5	32.5	-4.5	-33.5	-34.5	-48.5
1848.....	-19.5	-31.5	-33.5	-21.5	10.5	26.5	36.5	36.5	24.5	11.5	-29.5	-35.5	-35.5
1849.....	-33.5	-45.5	-29.5	-19.5	1.5	28.5	36.5	33.5	29.5	9.5	-24.5	-40.5	-45.5
1850.....	-38.5	-37.5	-38.5	-12.5	13.5	31.5	41.5	29.5	27.5	5.5	-14.5	-32.5	-38.5
1851.....	-8.5	-32.5	-26.5	-15.5	3.5	24.5	36.5	38.5	31.5	4.5	-18.5	-28.5	-38.5
1852.....	-31.5	-33.5	-29.5	0.5	19.5	28.5	38.5	38.5	21.5	1.5	-13.5	-41.5	-41.5
1853.....	-37.5	-21.5	-31.5	9.5	8.5	29.5	36.5	38.5	28.5	8.5	-32.5	-34.5	-37.5
1854.....	-47.5	-42.5	-32.5	-12.5	6.5	31.5	40.5	37.5	26.5	8.5	-33.5	-39.5	-47.5
Moyenne.	-37.3	-36.8	-32.8	-13.7	7.9	27.6	37.7	36.4	27.4	2.5	-27.3	-38.7	-42.25
1864.....	-36.5	-49.5	-30.5	-3.5	6.5	28.5	36.5	40.5	27.5	5.5	-16.5	-42.5	-49.5
1865.....	-42.5	-38.5	-31.5	-25.5	5.5	26.5	34.5	37.5	31.5	-0.5	-15.5	-37.5	-42.5
1866.....	-37.5	-41.5	-36.5	-11.5	16.5	25.5	34.5	38.5	27.5	-5.5	-18.5	-34.5	-41.5
1867.....	-39.5	-43.5	-41.5	-11.5	0.5	28.5	36.5	39.5	28.5	2.5	-38.5	-36.5	-43.5
1868.....	-37.5	-29.5	-28.5	-22.5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moyenne.	-38.7	-42.5	-33.7	-14.9	7.3	27.2	35.5	39.0	28.8	0.5	-22.2	-37.8	-44.25
1875.....	-44.5	-41.0	-38.0	-22.5	9.0	30.0	40.0	40.0	28.0	8.0	-40.0	-40.5	-44.5
1876.....	-48.0	-53.0	-46.0	-16.5	-15.5	27.0	39.5	29.0	28.0	8.0	-25.5	-38.0	-53.0
1877.....	-45.0	-32.0	-36.0	-22.0	-8.5	26.0	38.0	31.5	24.0	10.0	-14.0	-28.5	-45.0
1878.....	-33.0	-27.0	-18.5	3.5	10.5	25.0	46.0	38.0	26.0	-2.0	-15.0	-28.0	-33.0
1879.....	-43.0	-48.0	-40.5	-21.0	19.5	32.0	43.0	36.0	31.0	0.0	-16.0	-28.0	-48.0
1880.....	-19.0	-48.0	-48.0	-21.0	4.0	26.0	37.0	36.0	27.0	2.0	-37.5	-50.5	-50.5
1881.....	-51.0	-38.0	-27.1	-11.0	4.0	27.0	38.0	33.0	28.0	1.0	-32.0	-32.0	-51.0
1882.....	-49.0	-49.0	-31.0	-18.0	0.0	30.0	46.0	40.0	31.0	14.0	-18.0	-34.0	-49.0
1883.....	-52.0	-45.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moyenne..	-46.1	-42.3	-33.1	-16.1	2.9	27.9	40.4	35.4	30.4	5.1	-24.8	-34.9	-46.75

TABLEAU XVI.—Port Burwell,

Mois.	Observations.	Calmes.	N.		N.N.E.		N.E.		E.N.E.		E.		E.S.E.		S.E.	
			Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
1885.																
Octobre	186	18	7	13·	5	13·20	13	18·70	8	25·38	23	11·39	8	4·87	4	3·50
Novembre..	180	41	4	7·25	3	1·68	23	11·36	12	27·42	6	25·06	—	—	3	4·33
Décembre.....	186	28	11	7·82	—	—	7	11·71	5	13·40	14	19·50	—	—	9	11·56
1886.																
Janvier	186	22	15	31·	—	—	11	29·10	5	28·	19	29·	1	5·00	1	3·00
Février	168	33	2	26·50	—	—	8	26·25	8	19·	28	33·25	1	40·	2	6·50
Mars.....	186	39	3	4·	—	—	30	10·10	18	9·17	16	21·62	—	—	—	—
Avril	180	27	11	17·18	—	—	15	33·93	9	38·66	19	24·16	—	—	2	3·50
Mai	186	28	5	14·40	1	3·	3	13·	7	15·57	44	24·90	2	20·	5	5·80
Juin	180	29	14	26·	—	—	4	35·75	9	35·55	19	34·53	—	—	3	5·66
Juillet	186	33	3	20·	—	—	8	11·33	3	18·33	55	38·11	9	27·77	6	13·83
Août	186	43	3	30·	1	50·	4	40·	9	42·23	19	22·53	2	9·	6	4·50
Septembre.....	154	19	10	25·40	1	2·	6	4·33	1	4·	21	26·43	—	—	9	10·55
Année.	2164	360	88	20·05	11	15·54	131	19·05	94	24·17	283	25·58	23	17·04	50	8·10

Station No. 1—Tableau des vents.

Nombre.	S.S.E.	S.		S.S.O.		S.O.		O.S.O.		O.		O.N.O.		N.O.		N.N.O.	
		Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
4	12·75	6	10·17	2	1·00	22	17·34	10	9·90	16	12·31	12	13·58	23	10·61	5	13·20
3	2·66	—	—	—	—	2	10·	2	2·00	10	18·60	9	17·89	50	13·88	13	7·54
—	—	5	9·40	7	17·57	61	17·96	10	12·70	6	10·83	4	29·50	14	22·21	5	20·20
—	—	8	19·12	2	14·	56	30·73	14	40·85	13	24·39	6	13·66	13	16·	—	—
1	8·	7	9·71	6	8·50	46	24·82	13	40·39	4	25·50	4	21·50	4	27·25	1	50·00
1	5·	10	18·30	5	27·60	43	26·88	11	33·82	10	25·10	—	—	—	—	—	—
2	3·	1	6·	3	5·66	28	21·04	5	16·	22	23·70	11	20·	21	15·90	4	20·
—	—	6	4·33	1	5·	30	17·70	8	19·88	15	16·60	8	13·	21	17·48	2	18·
2	5·	18	4·28	4	6·50	36	7·60	15	7·26	15	17·73	6	18·50	5	19·60	1	30·
7	10·	11	3·64	5	7·	14	8·93	3	7·66	10	11·	1	5·	8	17·88	10	9·20
6	3·50	10	4·40	5	16·20	36	16·47	6	3·17	15	17·40	7	3·71	6	4·17	8	6·25
—	—	5	5·60	—	—	28	29·46	8	34·62	18	29·39	5	18·40	21	20·43	2	13·
26	6·88	87	8·43	40	12·65	402	21·02	105	24·45	154	18·40	73	16·00	186	16·	51	12·33

TABLEAU XVII.—Goulet de Ashe—

Mois.	Observations.	Calmes.	N.		N.N.E.		N.E.		E.N.E.		E.		E.S.E.		S.E.	
			Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observ.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.
1885.																
Septembre..	180	10	12	8 73	3	7 00	5	7 00	5	6 60	17	9 53	10	8 40	25	16 80
Octobre ...	186	7	21	10 24	7	12 86	30	13 60	11	9 36	5	11 80	7	10 26	12	17 25
Novembre...	180	6	35	15 03	15	12 06	50	10 78	13	9 77	21	13 50	2	16 50	8	22 00
Décembre...	186	7	28	17 29	19	15 68	29	8 41	9	9 44	10	15 00	2	24 00	10	28 00
1886.																
Janvier	186	4	29	18 00	22	24 64	26	9 23	11	5 05	17	7 35	2	29 00	10	16 50
Février	168	26	39	22 05	34	19 41	18	8 83	6	5 02	10	7 30	—	—	4	11 25
Mars	186	35	10	14 10	24	14 79	48	6 75	10	5 80	2	8 00	2	18 00	2	11 50
A vril	180	9	19	13 16	39	18 41	34	17 12	19	17 32	7	18 29	1	19 00	2	10 00
Mai	186	6	19	11 48	11	16 17	5	12 80	1	8 00	3	7 33	2	10 00	5	10 00
Juin	180	13	45	18 55	8	16 13	5	14 80	2	8 00	—	—	1	12 00	4	13 50
Juillet	186	14	30	17 20	8	8 50	2	8 00	—	—	1	9 00	—	—	1	2 00
Août	186	27	31	13 06	6	7 50	4	11 00	—	—	—	—	—	—	2	12 50
Année .	2190	164	318	16 05	196	12 58	256	10 63	87	10 04	93	11 05	29	13 17	85	17 14

Tableau des vents.

S.S.E.	S.	S.S.O.	S.O.	O.S.O.	O.	O.N.O.	N.O.	N.N.O.	S.S.E.		S.		S.S.O.		S.O.		O.S.O.		O.		O.N.O.		N.O.		N.N.O.	
									Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observ.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.	Nombre d'observations.	Vélocité moyenne.
3	8 67	—	—	—	—	—	—	—	2	18 00	1	42 00	3	30 67	5	20 75	60	23 27	16	13 88	—	—	—	—	—	—
18	21 56	25	16 04	5	13 20	4	17 50	4	20 25	7	13 00	2	20 00	13	14 92	8	11 37	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	17 77	7	20 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	22 27	25	26 44	1	16 00	1	7 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	25 26	9	19 22	8	10 00	1	12 00	3	4 67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	20 30	2	8 50	9	19 00	2	6 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	9 75	9	21 44	23	23 30	2	14 50	1	8 00	3	8 00	5	10 40	1	12 00	5	19 60	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	9 67	4	16 50	12	12 42	20	26 15	5	17 89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	13 79	64	21 86	26	18 85	6	12 67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	17 77	31	12 81	3	4 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	10 50	94	19 88	4	6 75	1	5 00	2	5 00	3	4 00	2	9 50	1	4 00	19	21 00	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	19 32	27	12 92	4	7 25	6	3 83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
159	19 18	297	19 79	95	16 62	45	18 51	17	15 27	25	10 76	28	13 64	141	10 00	155	17 59	—	—	—	—	—	—	—	—	

TABLEAU XVIII.—Baie de Stupart, station n° 4—

Mois.	Observations.	Calmes.	N.		N.N.E.		N.E.		E.N.E.		E.		E.S.E.		S.E.	
			Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
1885.																
Septembre...	180	9	27	11.2	1	6.0	18	7.5	4	6.0	20	13.6	5	11.2	13	10.5
Octobre	186	8	17	16.0	3	11.3	4	4.3	—	—	7	10.4	2	2.0	16	11.6
Novembre...	180	3	9	10.7	3	5.7	1	3.0	5	12.0	14	17.3	7	2.1	1	18.0
Décembre...	186	20	—	—	1	12.0	1	31.0	—	—	7	15.9	6	22.2	6	16.8
1886.																
Janvier	186	30	2	12.5	—	—	1	6.0	2	10.0	9	11.2	4	11.0	—	—
Février	188	13	—	—	4	8.5	2	10.5	2	12.0	6	7.5	4	15.5	2	7.5
Mars	186	63	5	7.6	—	—	2	13.0	—	—	2	2.5	—	—	5	17.0
Avril	180	15	5	11.0	1	10.0	2	3.5	2	17.5	2	2.0	10	11.9	1	4.0
Mai	186	24	1	11.9	4	8.5	3	8.3	4	7.5	9	9.9	21	15.7	17	12.2
Juin	180	38	15	11.3	5	10.2	3	10.7	2	12.5	14	5.9	3	2.3	1	9.0
Juillet	186	75	14	9.7	7	7.3	3	6.0	6	1.8	21	3.3	13	2.3	1	1.0
Août	186	40	15	8.7	7	6.9	2	9.0	6	6.3	8	2.8	10	3.3	4	2.5
Année	2190	338	122	11.3	36	9.6	42	8.0	33	8.1	119	9.4	85	10.1	67	11.5
Septembre (15 jours)	90	5	4	110.6	4	6.2	—	—	—	—	7	19.4	10	12.2	4	10.8

du 1er septembre 1885 au 15 septembre 1886.

S.S.E.	S.	S.S.O.	S.O.	O.S.O.	O.	O N.O.	N.O.	N.N.O.	S.S.E.		S.		S.S.O.		S.O.		O.S.O.		O.		O N.O.		N.O.		N.N.O.													
									ombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.						
5	7.4	3	48.0	—	—	1	4.0	2	17.0	3	29.0	17	27.6	33	16.4	19	15.5	10	17.3	3	8.7	3	11.0	7	12.6	8	8.1	22	8.1	24	9.4	30	13.5	22	14.5			
—	—	—	—	—	—	1	20.0	5	5.0	26	12.5	34	10.6	32	11.6	39	17.4	4	21.8	8	14.4	5	11.6	6	8.3	11	8.9	21	11.7	31	10.1	35	13.9	24	22.4			
—	—	2	15.0	—	—	11	10.0	16	14.8	35	19.6	25	7.2	27	17.7	22	20.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	1	11.0	2	1.0	16	14.9	25	7.8	29	6.7	30	16.4	32	23.4	5	7.8	3	4.4	4	11.0	7	10.4	7	19.4	11	9.3	13	5.2	32	24.0	27	13.9			
5	7.8	3	4.4	4	11.0	7	10.4	7	19.4	11	9.3	13	5.2	32	24.0	27	13.9	5	2.4	4	7.7	5	4.2	7	5.1	3	4.7	11	8.1	9	6.3	38	14.3	60	21.8			
7	6.3	3	3.4	2	11.5	3	8.7	12	15.8	13	11.8	9	4.4	21	10.6	21	12.7	7	6.3	3	3.4	2	11.5	3	8.7	12	15.8	13	11.8	9	4.4	21	10.6	21	12.7			
1	1.0	1	1.0	4	6.5	—	—	4	8.0	8	12.0	8	11.5	44	21.3	29	18.3	1	1.0	1	1.0	4	6.5	—	—	4	8.0	8	12.0	8	11.5	44	21.3	29	18.3			
4	1.3	—	—	—	—	3	8.7	2	18.0	6	13.7	7	8.0	11	14.5	13	13.7	4	1.3	—	—	—	—	3	8.7	2	18.0	6	13.7	7	8.0	11	14.5	13	13.7			
2	5.0	3	3.0	5	3.0	5	6.2	14	17.8	13	11.1	1	8.0	36	19.1	15	15.1	2	5.0	3	3.0	5	3.0	5	6.2	14	17.8	13	11.1	1	8.0	36	19.1	15	15.1			
43	9.7	30	8.2	29	8.0	53	8.8	100	13.5	194	12.3	207	10.0	369	16.5	323	18.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	4	3.2	2	5.5	2	5.5	4	10.5	12	23.0	15	16.1	11	12.4	6	10.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

TABLEAU XIX.—Tableau des vents, station n° 5,

Mois.	Observations.	Calmes.	N.		N.N.E.		N.E.		E.N.E.		E.		E.S.E.		S.E.	
			Nombre.	Vélocité moy- enne.	Nombre.	Vélocité moy- enne.	Nombre.	Vélocité moy- enne.	Nombre.	Vélocité moy- enne.	Nombre.	Vélocité moy- enne.	Nombre.	Vélocité moy- enne.	Nombre.	Vélocité moy- enne.
1885.																
Septembre...	180	5	15	10.66	31	14.87	34	11.41	3	8.66	7	10.86	4	12.25	7	14.86
Octobre.....	186	11	23	9.26	3	9.66	18	7.22	.....	.....	19	9.47	5	14.40	17	10.57
Novembre..	180	2	13	8.77	5	3.00	22	10.19	7	10.57	31	9.61	4	9.00	13	16.38
Décembre...	186	44	5	22.80	6	23.83	18	17.56	3	18.00	11	24.27	1	15.00	5	16.00
1886.																
Janvier.....	186	49	6	14.66	—	—	3	5.33	3	26.33	10	10.20	1	7.00	1	13.00
Février.....	168	47	14	11.71	2	11.00	12	16.33	2	25.50	3	12.23	.....	.....	.....	.....
Mars.....	186	11	24	18.75	8	4.88	25	10.48	1	3.00	2	5.00	2	8.50	6	11.00
Avril.....	180	8	26	16.69	2	15.50	10	14.60	4	16.75	9	11.89	1	20.00	2	8.00
Mai.....	186	9	31	21.48	4	11.00	21	11.76	3	19.67	17	16.89	6	14.33	6	15.67
Juin.....	180	29	30	14.90	4	16.75	23	10.35	1	4.00	10	4.70	4	4.25	12	3.50
Juillet.....	186	13	5	8.80	8	10.12	66	11.52	4	6.00	12	5.25	2	6.00	2	2.50
Août.....	186	24	8	10.88	6	11.00	38	11.29	10	5.50	9	8.33	6	4.50	15	6.53
Year.....	2190	252	200	14.86	79	12.63	290	11.56	41	12.10	140	11.06	33	9.94	86	10.58

du 1er septembre 1885 au 1er septembre 1886.—Tableau des vents.

S.S.E.	S.	S.S.O.	S.O.	O.S.O.	O.	O.N.O.	N.O.	N.N.O.									
									Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
3	14.00	9	13.33	6	9.33	5	5.60	.....	.....	30	24.16	4	11.75	12	10.40	5	7.20
1	5.00	12	9.42	1	10.00	13	12.61	2	16.00	38	8.79	8	5.50	12	5.42	3	6.67
2	9.00	2	5.00	.....	.....	22	18.73	5	17.20	33	14.24	2	2.00	13	13.00	4	6.50
1	12.00	14	22.43	4	18.00	24	13.33	10	12.40	36	9.67	.....	.....	3	5.00	1	3.00
1	18.00	14	16.43	10	18.20	36	18.61	15	23.80	33	11.91	1	6.00	3	25.00	.....	.....
.....	.....	2	21.00	1	10.00	23	17.43	11	10.18	40	8.77	3	5.67	7	6.43	1	12.00
3	22.33	2	21.00	6	18.33	37	16.16	9	16.89	33	6.85	9	6.00	6	9.00	2	13.00
.....	.....	2	14.50	3	12.00	20	15.05	13	11.15	52	9.25	9	6.22	18	7.61	1	14.00
1	19.00	14	13.00	5	12.40	32	17.00	8	13.12	18	10.39	3	5.00	5	13.80	3	11.33
.....	.....	4	10.00	5	14.50	20	11.65	9	13.00	19	13.47	3	21.00	7	9.14	.....	.....
2	6.00	6	9.83	7	10.86	31	16.29	4	16.75	15	10.87	2	16.50	6	15.83	1	13.00
3	6.00	5	7.00	4	15.00	29	15.89	6	12.17	19	14.47	2	13.50	1	5.00	1	10.00
17	12.41	86	14.14	52	14.36	291	13.59	92	11.01	366	10.42	46	7.82	93	9.06	22	8.23

TABLEAU XX.—Ile Digge, station n° 6, du 1er

Mois.	Observations.	Calmes.	N.		N.N.E.		N.E.		E.N.E.		E.		E.S.E.		S.E.	
			Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
1885.																
Septembre..	180	5	15	13·11	7	11·71	22	17·81	31	21·08	9	14·55	6	15·33	7	12·28
Octobre....	186	8	13	16·84	7	10·57	14	13·92	1	5·00	9	14·00	11	14·81	23	16·21
Novembre..	180	9	7	17·57	7	6·57	17	20·35	12	28·58	10	11·50	9	9·11	33	20·57
Décembre..	166	12	3	35·33	5	25·80	11	33·90	8	34·50	1	25·00	7	20·71	27	21·59
1886.																
Janvier.....	186	9	3	24·66	.....	.....	7	17·14	4	17·77	5	13·60	2	28·00	28	10·39
Février.....	168	14	15	11·73	2	15·00	12	16·75	9	30·88	1	5·00	2	22·00	27	9·62
Mars.....	186	13	13	26·07	7	19·57	14	25·92	16	19·06	7	12·00	6	11·83	11	19·27
Avril.....	180	7	21	12·85	9	15·77	15	19·20	8	13·00	6	24·33	3	16·66	9	20·33
Mai.....	186	4	10	15·40	7	17·00	13	22·92	12	23·75	3	16·66	4	16·75	12	32·41
Juin.....	180	20	23	11·95	12	13·66	16	16·00	16	15·81	3	6·66	.....	.....	6	7·00
Juillet.....	186	15	6	9·83	4	8·50	25	20·52	15	18·53	3	7·66	10	13·20	20	8·00
Août.....	188	17	3	4·00	9	14·44	16	25·68	17	18·94	9	18·44	2	7·50	3	5·33
Année....	2190	133	132	14·88	76	14·30	182	20·63	148	21·47	66	14·53	62	14·79	206	11·08

septembre 1885 au 31 août 1886.—Tableau des vents.

Nombre.	Vélocité moyenne.	S.		S.S.O.		S.O.		O.S.O.		O.		O.N.O.		N.O.		N.N.O.	
		Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.	Nombre.	Vélocité moyenne.
5	21·60	7	24·14	2	24·50	9	14·22	3	16·33	7	26·71	11	21·45	16	19·81	18	14·72
15	21·40	12	13·75	10	13·60	13	20·46	5	7·00	1	10·00	18	12·38	20	9·65	6	5·68
9	14·88	7	16·28	6	13·00	12	20·50	6	18·00	7	17·28	3	12·66	17	14·41	9	21·44
26	25·26	20	11·75	16	15·62	7	16·28	9	17·22	13	13·76	5	15·80	7	17·14	9	15·66
36	15·52	33	17·06	25	17·96	16	21·18	4	24·00	7	8·57	1	9·00	4	34·25	3	21·66
30	13·46	13	13·84	10	23·00	3	27·00	.....	.....	5	17·40	6	10·50	8	14·12	11	14·18
49	15·28	21	14·38	7	20·15	9	11·33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	7·20	7	14·14
13	15·38	14	14·07	4	19·25	3	14·00	3	9·33	15	12·00	14	11·14	10	15·20	26	11·57
18	22·44	15	17·73	14	18·21	17	15·82	6	10·33	15	11·73	4	15·00	16	13·37	16	25·31
17	7·11	16	7·75	2	14·00	7	8·71	2	7·50	12	11·58	3	5·33	8	11·62	17	9·52
28	8·53	22	11·13	3	6·00	2	4·00	4	10·00	1	11·00	5	11·80	15	8·66	8	10·37
18	10·50	37	11·45	16	17·50	1	7·00	3	7·00	14	7·85	6	11·83	5	5·00	10	8·20
264	15·46	217	13·75	115	17·31	99	16·79	45	13·60	97	12·98	96	13·14	131	13·54	140	14·16

TABLEAU XXI.—Indiquant le nombre de jours dans chaque mois, à chaque station, où le vent équivalait à un vent frais (30 milles et au-dessus.)

Mois.	Belle-Isle.	Port Burwell.	Goulet de Ashe.	Baie de Stupart.	Ile Nottingham.	Ile Digges
1885.						
Septembre				8	5	9
Octobre	16	8	5	4	0	6
Novembre	18	7	9	3	5	6
Décembre	22	12	12	8	4	13
1886.						
Janvier	17	23	10	8	3	5
Février	19	17	9	8	3	5
Mars	21	16	4	6	4	7
Avril	17	19	7	5	4	6
Mai	5	14	10	0	4	2
Juin	7	12	9	3	0	2
Juillet	6	13	8	4	0	4
Août	17	10	5	4	0	5
Septembre	4	17	8			
Année	169	168	95	61	32	70

TABLEAU XXII.—Indiquant le nombre d'heures de brouillard aux stations nommées.

Mois.	Belle Isle.	Port Burwell.	Goulet de Ashe.	Baie de Stupart.	Ile Nottingham.	Ile Digges.	Churchill.
1885.							
Octobre	152	8	64	13	12	12	48
Novembre	88	9	0	0	0	28	96
Décembre	32	0	0	10	0	0	72
1886.							
Janvier	168	0	0	60	0	0	48
Février	144	0	0	43	0	0	0
Mars	312	0	12	74	0	8	0
Avril	24	28	4	35	4	16	42
Mai	216	24	44	59	12	76	—
Juin	248	204	60	68	20	124	44
Juillet	368	44	92	147	56	188	8
Août	104	196	88	40	80	268	*16
Septembre	136	26	—	—	—	—	—
Année	1,992	530	—	—	—	—	—

* Du 1er au 14 seulement.

TABLEAU XXIII.—Indiquant pendant combien d'heures il a tombé de la neige aux diverses stations nommées.

Mois.	Belle-Ile.	Port-Barwell.	Goulet de Ashe	Baie de Stupart	Ile Nottingham.	Ile Digges.
1885.						
Septembre.....	0	41	13	86	55	58
Octobre.....	71	60	48	110	81	77
Novembre.....	35	34	39	105	87	40
Décembre.....	49	58	86	144	203	57
1886.						
Janvier.....	98	8	43	95	78	5
Février.....	136	36	40	113	71	19
Mars.....	208	31	8	76	66	95
Avril.....	104	3	30	139	49	94
Mai.....	25	10	52	86	114	132
Juin.....	0	15	20	45	15	0
Juin.....	0	0	0	0	0	0
août.....	0	0	0	0	0	0
Septembre.....	40	34	—	—	—	—
Année.....	766	296	384	999	809	577

TABLEAU XXIV.—Observations météorologiques, N.S.M. Fury—Capt. sir Ed. Parry, M.R.

	Température.				Position.
	Max.	Min.	Moyenne	Eau de mer	
1821.					
Juin	53·5	30·	40·45	39·36	Traversée d'Angleterre au détroit d'Hudson.
Juillet.....	50·	29·	35·38	31·82	Détroit d'Hudson.
Août.....	48·	28·	36·60	32·22	Haut du détroit d'Hudson jusqu'à l'île Vanseltart.
Septembre..	42·	20·	31·06	31·99	Depuis l'île Vanseltart jusqu'au goulet de Lyon.
Octobre.....	33·5	—13·	12·51	.....	Port d'hivernement.
Novembre.....	28·	—20·	7·75	.....	do
Décembre.....	2·	—29·	—12·94	.....	do
1822.					
Janvier.....	—6·	—37·5	—22·96	.....	do
Février.....	—4·	—37·	—24·97	.....	do
Mars.....	13·	—35·	—11·64	.....	do
Avril.....	29·	—12·	5·51	.....	do
Mai.....	46·	—5·	23·09	.....	do
Juin.....	50·	20·	33·97	.....	do
Juillet.....	54·	30·	36·34	.....	De l'île d'Hivernement au détroit Fury et Hecla.
Août.....	50·	27·	33·68	.....	Au détroit Fury et Hecla.
Septembre.....	37·	11·	24·45	.....	Du détroit Fury et Hecla à Igloodick.
Octobre.....	29·	—9·	12·79	.....	Igloodick.
Novembre.....	8·	—32·	—19·37	.....	do
Décembre.....	—10·	—43·	—27·80	.....	do
1823.					
Janvier.....	+22·	—45·	—17·07	.....	do
Février.....	21·	—43·	—20·41	.....	do
Mars.....	4·	—41·	—19·75	.....	do
Avril.....	32·	—25·	—1·68	.....	do
Mai.....	49·5	—8·	24·85	.....	do
Juin.....	52·	8·	32·16	.....	do
Juillet.....	59·	30·	40·04	.....	do
Août.....	55·	24·	37·77	.....	D'Igloodick à l'île d'Hivernement.
Septembre.....	51·	23·	33·76	.....	Du goulet de Lyon au Cap Farewell.
Octobre.....	.....	.....	.....	.....	.....

TABLEAU XXV.—Résumé hebdomadaire des observations prises à bord du steamer de la Puissance "Alert"—depuis juin jusqu'à octobre 1886.

Semaine finissant.	Baromètre.				Température.				Heures de pluie.	Heures de neige.	Heures de brouillard.	Vent observé à 30 milles et au-dessus.
	Moyenne.	Max.	Min.	Fluctuation.	Moyenne.	Max.	Min.	Fluctuation.				
1886.												
1er juillet.....	29·733	30·160	29·492	·668	48·84	57·2	38·5	18·7	22	.....	56	4
8 do	·756	·070	·509	·561	36·63	48·0	33·0	15·0	26	16	38	5
15 do	·787	29·984	·420	·564	38·42	48·8	32·5	16·3	18	.....	28	.....
22 do	·664	·912	·390	·522	38·63	42·5	32·0	10·5	12	.....	22	1
29 do	·727	·953	·502	·451	40·71	53·0	36·0	17·0	36	.....	38	.....
5 août.....	·924	30·192	·702	·490	49·42	84·0	39·0	45·0	14	.....	40	6
12 do	·834	29·978	·606	·372	53·68	71·0	44·0	27·0	20	.....	2	.....
19 do	·807	30·101	·355	·746	55·90	76·0	43·0	33·0	8	.....	12	.....
26 do	·727	·101	·141	·960	45·94	61·0	39·0	25·0	14	.....	32	6
2 septembre.....	·742	29·998	28·873	1·125	39·52	52·0	35·5	16·5	61	.....	38	9
9 do	·851	30 134	29·234	·900	36·92	44·0	32·0	12·6	30	10	10	13
16 do	·578	·055	·120	·935	35·36	42·3	32·0	10·2	14	6	10	20
23 do	·642	·074	28·857	1·217	46·23	43·2	27·6	15·6	12	2	18	23
30 do	·935	·233	29·403	·830	34·49	45·0	28·5	16·5	8	2	.....	7
7 octobre.....	·676	·275	·017	1·258	39·95	50·0	32·0	18·0	22	2	4	2
Voyage.....	29·762	30·275	28·857	1·418	42·776	84·0	27·6	56·4	320	38	348	96

TABLEAU XXVI.—Température de la mer.

Date. Mois.	Position du navire.		Température de l'eau de mer.	Date. Mois.	Position du navire.		Température de l'eau de mer.
	Lat. N.	Long. O.			Lat. N.	Long. O.	
25 juin ...	44 54	61 20	54.02	18 août ...			56 52
26 do ...	46 05	59 18	51.86	19 do ...			54 29
27 do ...	47 49	59 46	50.52	20 do ...			50 63
28 do ...	49 23	59 05	48 83	21 do ...			43 74
29 do ...	51 30	56 42	44 87	22 do ...			42 33
30 do ...	53 22	55 22	39.53	23 do ...			41.82
31 do ...				24 do ...	62 37	89 36	44 35
1 ^{er} juill...	58 59	59 49	37.93	25 do ...	61 18	83 09	42.11
2 do ...	56 59	59 49	34.13	26 do ...	61 16	82 25	41 33
3 do ...	57 52	61 17	35.53	27 do ...	60 58	85 18	40 08
4 do ...			34.76	28 do ...	62 06	83 44	40.31
5 do ...	60 46	63 02	32.30	29 do ...	62 43	57 52	39 18
6 do ...	60 58	64 08	32.53	30 do ...	Port-Laperrière		37.46
7 do ...	60 20	61 00	31 16	31 do ...			37 83
8 do ...	0 02	63 33	31 23	1 ^{er} sept...			38 15
9 do ...	61 03	64 41	32 76	2 do ...			36 69
10 do ...	61 27	67 38	35.58	3 do ...			36 14
11 do ...	62 22	71 16	36 06	4 do ...			37 96
12 do ...	62 52	73 09	33.52	5 do ...			35.63
13 do ...	63 04	74 03	32.35	6 do ...			33 88
14 do ...	62 56	75 12	32.48	7 do ...	Sortie du port		31.93
15 do ...	63 00	76 46	31.21	8 do ...	Port-DeSoucherville		32.46
16 do ...	63 00	77 01	30 76	9 do ...	62 59	75 05	32.83
17 do ...	62 58	77 14	3 23	10 do ...	62 54	32 32	33 00
18 do ...	63 04	77 05	31.46	11 do ...			33 02
19 do ...	62 48	77 29	20.43	12 do ...	Goulet de Ashe		33 72
20 do ...	Port-Laperrière		30 33	13 do ...			32 53
21 do ...			31 10	14 do ...			32 78
22 do ...			31 48	15 do ...			33 18
23 do ...			32 08	16 do ...	Passant le détroit		33 93
24 do ...			33.46	17 do ...	Baie de Stupart		34.42
25 do ...	62 39	78 53	30.82	18 do ...			34.57
26 do ...	61 47	78 58	33.93	19 do ...			34 05
27 do ...	61 45	82 06	34 60	20 do ...			33 58
28 do ...			36 21	21 do ...			34 04
29 do ...	Fort-Churchill		43 12	22 do ...			33 57
30 do ...			50.31	23 do ...			32.94
31 do ...			48.43	24 do ...			32 24
1 ^{er} août...			50.17	25 do ...	Départ de la baie		32.49
2 do ...			51.42	26 do ...	60 39	65 39	32.69
3 do ...			55.75	27 do ...	Port-Burwell		32.90
4 do ...			49.73	28 do ...			33.41
5 do ...	58 05	91 30	38.75	29 do ...	Laisse le mouillage		33.92
6 do ...	57 11	...	48.67	30 do ...	Anse de Skynner		35 67
7 do ...	57 11	92 14	48 03	31 do ...			
8 do ...	57 11	92 16	49.04	1 ^{er} oct...	Départ de l'anse de Skynner		34.69
9 do ...			49.66	2 do ...	58 50	59 51	34 98
10 do ...			50.63	3 do ...	56 13	57 10	36.69
11 do ...			50.86	4 do ...	53 50	55 18	37.50
12 do ...			48.62	5 do ...	51 44	56 15	40.12
13 do ...			46 96	6 do ...	Baie Forteau		43 18
14 do ...	57 12	...	48 18	7 do ...	49 41	58 43	44.33
15 do ...	58 50	92 30	42.83	8 do ...	Au large de "Meat Cove"		49.31
16 do ...	Churchill		50.40	9 do ...	Port-Hawkesbury		53.58
17 do ...			55.21	10 do ...	Halifax		54 33

ANNEXE "A" DU RAPPORT DE LA BAIE D'HUDSON.

RÉSULTATS DES OBSERVATIONS CONCERNANT LES MARÉES AUX STATIONS.

Les observations concernant la marée prises aux stations de la Baie d'Hudson, ont été examinées avec soin, et des périodes de quinze ou trente jours ont été choisies parmi celles qui offraient le moins de lacunes. Ces observations ont été mises en profil sur papier, et des courbes ont été tracées représentant le mouvement de la marée.

Les lectures ainsi réduites ont été mises en groupes suivant le système recommandé par le professeur Darwin, dans son article sur les marées. Les moyennes pour chaque heure furent alors analysées harmoniquement afin d'en obtenir les constantes des marées.

Au Goulet Ashe et à la baie Stupart on a fait choix des mois d'avril et de mai respectivement, durant lesquels le détroit est complètement couvert de glace. A toutes les autres stations les périodes choisies se trouvaient dans la saison ouverte.

La table suivante donne les constantes des marées, à l'exception de A_0 qui, ne représentant que la hauteur moyenne de la marée sur l'échelle de marée, n'est pas nécessaire pour connaître d'avance quelle sera la marée.

M_2 , est la principale marée lunaire (semi-diurne).

H_m , la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.

α_m , l'angle de retard que Darwin appelle *le retard*.

S_2 , la principale marée solaire (semi-diurne).

H_s , la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.

α_s , l'angle de retard ou retard.

K_2 , marée luni-solaire, semi-diurne.

H_{11} , la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.

K_{11} , l'angle de retard ou retard.

α_{19} , marée luni-solaire, diurne.

H_i , la moyenne de la demi fluctuation de cette marée.

α_i , l'angle de retard ou retard.

P , marée solaire diurne.

H_p , la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.

α_p , l'angle de retard ou retard.

O , marée lunaire diurne.

H_o , la moyenne de la demi-fluctuation de cette marée.

α_o , l'angle de retard ou retard.

CONSTANTES DES MARÉES pour les stations du détroit d'Hudson.

	Port Burwell.	Goulet de Ashe.*	Baie de Stupart.*	Ile Nottingham.	Port Laperrière.
Latitude.....	60° 24' 45" N.	62° 33' N.	61° 35' N.	63° 12' N.	62° 34' N.
Longitude.....	64° 46' 00" O.	70° 35' O.	71° 32' O.	77° 28' O.	78° 1' O.
M_2	H_m 7.122 pds	10.995 pds.	9.022 pds.	4.736 pds.	3.09 pds.
	α_m 262° 55' 6	233° 52' 7	226° 58' 5	259° 34'	257° 25'
S_2	H_s 2.329 pds.	3.978 pds.	3.049 pds.	1.771 pd.	1.24 pd.
	α_s 304° 43' 2	296° 23' 7	288° 59' 2	320° 30'	315° 58'
K_2	H'' 0.635 pd.	1.084 pd.	0.831 pd.	0.483 pd.	0.34 pd.
	α'' 304° 43' 2	296° 23' 7	288° 59' 2	320° 30'	315° 58'
K_{11}	H' 0.476 pd.	0.516 pd.	0.468 pd.	0.218 pd.	0.14 pd.
	α' 113° 49' 6	107° 41' 4	102° 38' 3	91° 24'	64° 20'
P	H_p 0.159 pd.	0.172 pd.	0.156 pd.	0.073 pd.	0.05 pd.
	α_p 113° 49' 6	107° 41' 4	102° 38' 3	91° 24'	64° 20'
O	H_o 0.190 pd.	0.213 pd.	0.307 pd.	0.253 pd.	0.04 pd.
	α_o 157° 21' 8	348° 48'	6° 2' 6	16° 42'	126 00'

* Marées d'hiver, le détroit couvert de glace.

En mettant la table ci-dessus sous la forme en usage pour les fins ordinaires de la navigation, les résultats deviennent :—

Port-Burwell.

	H. M.
Temps des hautes eaux, pleine et nouvelle lune.....	9 25
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée.....	9 04
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	14·24
Moyenne des hautes marées.....	18·90
Moyenne des basses marées	9·59

Goulet d'Ashe.

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune.....	8 32
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée	8 04
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	22·00
Hautes marées (moyenne)	29·95
Basses marées (moyenne).....	14·03

Baie de Stupart.

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune.....	8 11
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée	7 50
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	18·04
Hautes marées (moyenne)	24·14
Basses marées (moyenne).....	11·94

Port de Boucherville, Ile Nottingham.

	H. M.
Temps de H. E. P. et N. lune.....	9 30
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée.....	8 57
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	9·47
Hautes marées (moyenne)	13·01
Basses marées (moyenne).....	5·93

Ile Digges (Extérieure.)

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune.....	.....
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée.....	8 53
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	6·18
Hautes marées (moyenne)	8·66
Basses marées (moyenne).....	3·70

Baie de Nachvak (Anse de Skynner.)

D'après observations du temps et de la hauteur des eaux à haute et basse marée.

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune.....	7 08
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée.....	7 01
	J. H. M.
Age, d'après la méthode graphique	1 12 42
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée	3·69
Moyenne des hautes marées	4·88
Moyenne des basses marées.....	2·58

NOTE.—Nulle correction n'a été faite à ces observations pour changements barométriques.

Port Churchill.

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune	7 06
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée	6 44
	Pieds
Moyenne entre haute et basse marée	11·7
Moyenne des hautes marées	15·5
Moyenne des basses marées	8·0

Ile du Marbre.

Résultats approximatifs d'après observations pendant deux jours.

	H. M.
Temps des H. E. P. et N. lune.....	4 10
Moyenne de l'intervalle entre lune et marée	3 54
	Pieds.
Moyenne entre haute et basse marée.....	9·00
Moyenne des hautes marées	12·00
Moyenne des basses marées	6·00

ANDREW R. GORDON.

ANNEXE

COPIE du tableau résumant les expériences faites pour connaître à quelle profondeur
Latitude 57° N., Longitude 92° 26' Ouest.

Nombre.	Année.	Date.	Description de la localité.	Terrain humide ou sec.	Épaisseur de la neige.
1 à 7	1879-86	Janv., fév. et mars...			Pcs.
8 à 10	1879	25 août	Épaisseur de la glace dans le chenal de la riv. Hayes.		
11 à 13	1880	10 do	200 vgs. O., 300 vgs. N.-O., et 300 S. de York. Maréc.		
14	1881	23 juillet.	100 vgs S., 100 S.O., et 300 S de York. Marécages.	Sec	
15 à 20	1882	10 sept.	400 vgs. N. de York, tombe, terrain d'alluvion 20 pcs. argile blanche, argile bleue compacte.	do	
21 à 485	1882-83	Déc., janv. et fév.	500 vgs. N. de York, ancien cimetière indien, 6 tombes ouvertes, alluvion 4 pieds, argile sablonneuse.	do	
486	1883	10 sept.	Rivière Nelson (à son embouchure et à 30 milles en la remontant) 7 milles au vrai nord de York, 485 sondages par les arpenteurs pour reconnaître le chenal, argile blanche, sable et argile bleue.	Sec	
487	1884	15 juillet.	Riv. Hayes, la rive exposée à toute l'int. de la gelée		
488-491	1884	30 août.	Éboulis de terre, rivière Hayes.		
492	1885	14 avril	600 vgs. N. de York, 4 tombes ouvertes, alluvion 40 pouces, argile sableuse.	Très sec.	15
493	1885	18 juin	400 vgs. N. de York, tombe, alluvion 22 pouces, argile blanche, argile bleue.		
494	1886	28 avril	Éboulis de terre, rivière Hayes	Sec	
495	1886	4 mai	N. de York, terrain ouvert, herbe moussue	Humide	20
496	1886	28 do	400 vgs. N. de York, tombe, alluvion 21 pouces, etc. York, sol de jardin	Hum. et sec.	
497	1886	28 do	400 vgs. N. de York, tombe, alluvion 21 pouces	Humide	
498	1886	31 do	1.000 vgs. S. de York. Marécage	do	
499	1886	4 juin	York, tombe, alluvion 23 pouces, etc.	Sec	
500	1886	4 do	Marais environnant York		
501	1886	14 do	Berge de la rivière Hayes, éboulis de terre, argile blanche et vase.		
502	1886	14 do	Bords de la rivière Hayes, sable et vase.		
503	1886	14 do	Sol de jardin	Hum. et sec.	
504	1886	23 do	Tombe, terrain d'alluvion 2 pouces, etc.		
505	1886	25 do	450 vgs. N. de York, nouveau fourneau à chaux, argile sableuse, 20 pieds	Très sec.	
506	1886	26 do	Clairière	Marécageuse	
507	1886	30 août	A Severn, 8 d'H. à 300 milles de York, excavation pour une jetée (40 pds. de longueur sur 15 pds. de profondeur), talus en arrière jusqu'à la surface.	Sec	
508	1886	1er juill.	A 20 vgs. de distance de l'expérience n° 506.	Mainten. sec	
509	1886	1er do	Marécage aux alentours de York	Humide	
510	1886	3 do	do do (deux jours de pluie).	do	
511	1886	7 do	Dans la clairière, n° 506, beau temps.	Sec	
512	1886	2 août	Marais autour de York	Humide	
513	1886	2 do	Terrain ouvert, aux environs de York	Sec	

† La clairière mentionnée ci-dessus est l'endroit le plus dénudé et le plus exposé que l'on trouve l'est qui traversent la baie d'Hudson, de sorte que le sol est entièrement exposé à la gelée et doit en cause de sa position; ayant donc choisi cet endroit à cause de son exposition, j'y fis creuser une tranchée dernière expérience est conclusive, suivant moi, parce que je crois qu'elle indique la plus grande profondeur de glace perpétuelle; mais ceci se produit sur une bien petite échelle, dans un espace n'excédant j'ajouterais que j'ai employé un Sauvage qui a travaillé de toutes ses forces pendant trois jours pour

Notes.—La nature variée des instruments employés quelques fois (tarière anglaise ou en gouge, de quelques-uns des mesurages donnés dans les expériences qui précédent.

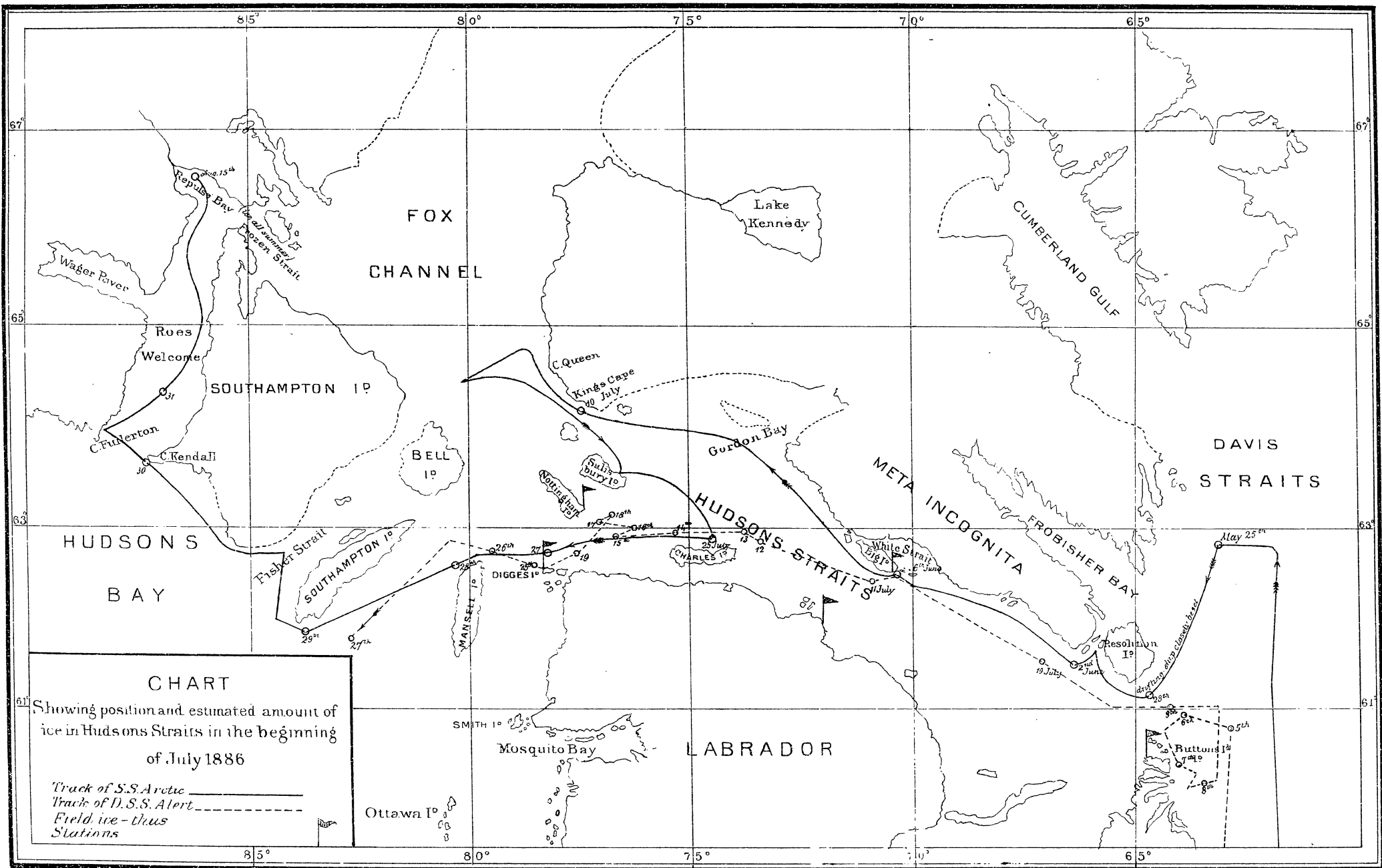
B.

la gelée et le dégel ont pénétré dans le sol à la Factorerie d'York, Baie d'Hudson, l'élévation au dessus du niveau de la mer, 51 pieds.

Pénétration de la gelée	Dégel superficiel.	Profondeur des sondages.	Chute moyenne de pluie ou de neige, pour l'année.	Moyenne des lectures du thermomètre pour l'année.	Remarques explicatives.
En moyenne, 6 pds. 6 pcs		Pieds	Pluie. Neige.		
					Plus épaisse, 7 pds.; plus mince, 5 pds. 6 pcs. La terre n'étant pas gelée à 33 pieds.
		33	20-91 43-70	17-45	do do 33 do
		33	22-84 57-80	15-75	do do 10 do
38 pouces.....	28 pouces.....	10	21-78 51-60	19-19	do do 10 do
		10	23-21 39-47	21-90	
En moyenne, 5 pds. 10 pcs.					Information obligeamment fournie par H. Jukes, écrivain, I. O., chargé de la direction des arpenteurs de la Cie du chemin de fer de Winnipeg et de la Baie d'Hudson.
		12	25-31 50-18	16-51	Pas de gelée trouvée à 12 pds. de prof. de la surface en desc., haut. de la berge, 43 pds.
	36 pouces.....		24-27 47-46	15-08	Pas de gelée à 16 pieds
		16			do 17 do
33 pouces.....	Nil.....	17	21-18 41-86	15-01	37 pcs. argile blanche, 29 pcs. argile bleue.
					Pas de gelée à 17 pieds.
	37 pcs., 29 pcs.				Dégel dépendant de la nature du sol, moyenne, sol humide 9 pcs., sec 7½ pcs.
	En moy. 1 pc.				Pas de gelée à 17 pieds.
48 pouces.....	do 2 pcs.	17			do 18 do
	7½ à 9 pouces				do 10 do
40 pouces.....	2½ pouces.....				do 18 do
	10 à 12 pcs.				
30 pouces.....	10 pouces.....				
	Moy. 12½ pcs.				
	28 pouces.....				
	10 pieds.....				
	Moy. 18 pcs.				
31 pouces.....	do 14 do	18			
3 do	65 pouces.....				
8 pieds.....	14 do	21			
		*15			
	30 pouces.....				
	Moy. 36 pcs.				
	37 pouces.....				
	Moy. 37½ pcs.				
	do 48 do				
	10 pouces.....				

aux environs de York; elle est presque constamment dépourvue de neige par suite des furieux vents de être pénétré au plus haut degré possible non seulement de haut en bas, mais encore latéralement, à (de dix pieds de longueur) jusqu'au sol non gelé, avec les résultats indiqués sous le n° 506. Cette deux que peut atteindre la gelée à York ou dans les environs, et qu'on peut certainement la classer pas 10 acres. Pour donner une idée de la difficulté qu'on éprouve à travailler dans un sol ainsi gelé, obtenir cette information.

différents diamètres et longueurs, tranches à glace, etc.) explique l'apparence quelque peu arbitraire de



LIST OF VESSELS.

—

LISTE DES NAVIRES

LIST OF SHIPPING

ISSUED BY THE DEPARTMENT OF

MARINE AND FISHERIES.

BEING A

LIST OF VESSELS

ON THE

REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA

ON THE

31ST DAY OF DECEMBER,

1886.

HON. G. E. FOSTER,

Minister of Marine and Fisheries.

MR. WILLIAM SMITH,

Deputy Minister of Marine.

OTTAWA:

PRINTED BY MACLEAN, ROGER & CO., WELLINGTON STREET.

1887.

LISTE DES NAVIRES

ÉMIS PAR LE MINISTÈRE DE LA

MARINE ET DES PECHERIES

ÉTANT UNE

LISTE DES NAVIRES

INSCRITS SUR LES

LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA

LE

31^e JOUR DE DÉCEMBRE

1886.

L'HONORABLE G. E. FOSTER,

Ministre de la marine et des pêcheries.

M. WILLIAM SMITH,

Député du ministre de la marine.

OTTAWA:
IMPRIMERIE MACLEAN, ROGER^{ET} CIE, RUE WELLINGTON,
1887.

REPORT ON SHIPPING.

To the Honorable

G. E. FOSTER,

Minister of Marine and Fisheries.

SIR,—I have the honor to submit herewith the Sixth List of Shipping issued by this Department, being a list of the vessels whose names remained on the registry books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886, giving the name of each ship, her official number, the port at which she was then registered, her rig, where she was built, the year in which she was built, her register dimensions and her register tonnage. In the case of steamers, the list shows the gross tonnage as well as the net tonnage of each steamship. The list also shows the name and address of the owner of each vessel, but in cases where there are more than one owner, the name and address of the managing owner only is given. I have also, as far as was possible, shown the Institution in which the vessels are classed, but the list affords no information concerning the Classification.

The total number of vessels remaining on the register books of the Dominion on the 31st December, 1886, including old and new vessels, sailing vessels, steamers and barges, was 7,294, measuring 1,217,766 tons register tonnage, being a decrease of 21 vessels and 14,090 tons register, as compared with 1885. The number of steamers on the registry books on the same date was 1,198, with a gross tonnage of 257,818 tons. Assuming the average value to be \$30 per ton, the value of the registered tonnage of Canada, on the 31st December last, would be \$36,532,980.

The number of new vessels built and registered in the Dominion of Canada during the last year was 229, measuring 32,207 tons register tonnage. Estimating the value of the new tonnage at \$45 per ton, it gives a total value of \$1,449,315 for new vessels.

A statement follows, showing the number of vessels and number of tons on the register books at the different ports of registry in the Dominion, on the 31st December last, along with a comparative statement of the tonnage from 1873 to 1886. A statement is also published of the number of vessels built and registered in the Dominion during the last year, and a comparative statement of the number of new vessels built and registered from 1874 to 1886, both inclusive.

The following persons were appointed Measuring Surveyors of Shipping during the calendar year of 1886, viz. :

Mr. William C. Milner.....	Sackville, N.B.
Mr. Chs. E. Ratchford.....	Amherst, N.S.

RAPPORT SUR LA MARINE MARCHANDE.

A l'honorable G. E. FOSTER,

Ministre de la marine et des pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de présenter la liste de la marine publiée par ce département, étant une liste des vaisseaux dont les noms sont inscrits sur les registres de la Puissance du Canada au 31 décembre 1886, donnant le nom de chaque vaisseau, son numéro officiel, le port où il était enregistré, son grément, l'année qu'il fut bâti, ses dimensions enregistrées et son tonnage enregistré. La liste, dans le cas des vaisseaux mûs par la vapeur, montre le tonnage brut ainsi que le tonnage enregistré de chaque vaisseau. La liste donne aussi le nom et l'adresse du propriétaire de chaque navire, mais dans les cas où il y a plus d'un propriétaire, le nom et l'adresse du propriétaire-gérant sont seuls donnés. J'ai aussi, autant qu'il a été possible, donné le nom de l'établissement où chaque vaisseau était classé, mais la liste ne donne aucune information sur le rapport de la classification.

Le nombre total de navires inscrits sur les registres du Canada, au 31 décembre 1886, comprenant les vieux et les neufs, les voiliers, les steamers et les barges, étaient de 7,294, d'un tonnage de 1,217,766 tonneaux enregistrés, ce qui accuse une diminution de 21 navires et 14,090 tonneaux pour l'année 1886 comparée à 1885. Le nombre de steamers portés sur les registres à la même date était de 1,193, d'un tonnage brut de 257,818 tonneaux. En calculant sur le pied d'une moyenne de \$30 par tonneau, la valeur du tonnage enregistré au Canada le 31 décembre dernier, s'élevait à la somme de \$36,532,980.

Le nombre de navires construits et enregistrés au Canada, l'année dernière, a été de 229, et leur tonnage enregistré de 32,207 tonneaux. En estimant la valeur du nouveau tonnage à \$45, on arrive à un total de \$1,449,315 pour les navires neufs.

On trouvera plus loin un tableau qui donne le nombre de navires, le tonnage enregistré aux différents ports d'enregistrement du Canada, le 31 décembre dernier, et un tableau comparatif du tonnage enregistré de 1873 à 1886. Il y a aussi un tableau donnant le nombre de navires construits et enregistrés pendant l'année dernière, et un tableau comparatif de ceux construits et enregistrés de 1874 à 1886, les deux dates incluses.

Les personnes suivantes ont été nommées juges-inspecteurs des navires pour l'année 1886 :—

M. William C. Milner.....	Sackville, N.-B.
Chas. E. Ratchford	Amherst, N.-E.

Permission was given to change the names of the following vessels during last year:—

Schooner "Highland Light," formerly a United States vessel, changed to "Vigilant."

Steamer "C. N. Pratt," of Windsor, Ont., changed to "C. W. Chamberlain."

Steamer "James McNaught," of New Westminster, B.C., official number 85,679, changed to "Gladys."

Steamer "Fawn," of St. John, official number 54,461, changed to "Acadia."

Steamer "Argyle," of Montreal, official number 90,537, changed to "Glengarry."

Barge "Senaca," of Kingston, changed to "Jennie."

Schooner "Paul B. Crowell," of Yarmouth, changed to "Alice Mary."

The following wrecked vessels were re-registered, by authority of His Excellency the Governor in Council, during the last calendar year, after being thoroughly repaired and made seaworthy, viz. :—

Name of Vessel.	Official Number.	Port of Registry.
N. W. White.....	75,627	Quebec.
Huron.....	85,321	Toronto.
Saint Peter.....	83,089	Pictou, N.S.
Cricket.....	85,603	St. John.
Glad Tidings.....	72,332	do
Active.....	64,843	Halifax.
Champion.....	66,956	St. John.
Peerless.....	73,086	Montreal.
Fiona.....	84,719	Charlottetown.

The registered tonnage of the port of Montreal was largely increased last year by the transfer of the registers of the following steamships from the United Kingdom, viz. :—"Parisian," 3,445 tons; "Nestorian," 1,748 tons; "Prussian," 1,940 tons; "Grecian," 2,374 tons; "Sarmatian," 2,159 tons; "Canadian," 1,871 tons; "Circassian," 2,355 tons; "Austrian," 1,527 tons; "Caspian," 1,717 tons; "Polynesian," 2,023 tons; "Phœnecian," 1,552 tons; "Peruvian," 1,845 tons; "Sardinian," 2,577 tons; "Scandinavian," 1,967 tons; "Manitoban," 1,865 tons. In all, 30,965 tons register.

Permission a été accordée de faire les changements suivants dans les noms des navires, pendant l'année dernière :—

Le nom de la goélette "Highland Light," ci-devant des Etats-Unis, changé en celui de "Vigilant."

Le nom du vapeur "C. N. Pratt," de Windsor, Ont., changé en celui de "C. W. Chamberlain."

Le nom du vapeur "James McNaught," de New-Westminster, C. B., chiffre officiel 85,679, changé en celui de "Gladys."

Le nom du vapeur "Fawn," de Saint-Jean, chiffre officiel 54,461, changé en celui "d'Acadia."

Le nom du vapeur "Argyle," de Montréal, chiffre officiel 90,537, changé en celui de "Glengarry."

Le nom de la barque "Senaca," de Kingston, changé en celui de "Jennie."

Le nom de la goélette "Paul B. Crowell," d'Yarmouth, changé en celui "d'Alice-Mary."

Les navires naufragés suivants ont été enregistrés de nouveau, par autorité de Son Excellence le gouverneur général en conseil, pendant l'année dernière, après avoir été parfaitement réparés et mis en état de prendre la mer, savoir :—

Nom du navire.	Numéro officiel.	Port d'enregistrement.
N. W. White.....	75,627	Québec.
Huron	85,321	Toronto.
Saint Peter.....	83,089	Pictou, N.-E.
Cricket	85,603	Saint-Jean.
Glad Tidings.....	72,332	do
Active.....	64,843	Halifax.
Champion	66,956	Saint-Jean.
Peerless.....	73,086	Montréal.
Fiona	84,719	Charlottetown.

Le tonnage de flotte du port de Montréal a été grandement augmenté l'année dernière par le transfert de l'enregistrement des steamers suivants ci-devant enregistrés dans le Royaume-Uni :—Le "Parisian," 3,445 tonneaux ; "Nestorian," 1,748 tonneaux ; "Prussian," 1,940 tonneaux ; "Grecian," 2,374 ; "Sarmatian," 2,159 tonneaux ; "Canadian," 1,871 tonneaux ; "Circassian," 2,355 tonneaux ; "Austrian," 1,527 tonneaux ; "Caspian," 1,717 tonneaux ; "Polynesian," 2,023 tonneaux ; "Phœnician," 1,552 tonneaux ; "Peruvian," 1,845 tonneaux ; "Sardinian," 2,577 tonneaux ; "Scandinavian," 1,967 tonneaux ; "Manitoban," 1,865 tonneaux. En tout, 30,965 tonneaux.

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, on the 31st December, 1886.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres du Canada, le 31 décembre 1886.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. — Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total du tonnage net.
Chatham.....	174	27	1,693	13,520
Dorchester.....	28			19,636
Moncton.....	8			2,257
Richibucto.....	13	1	57	3,418
Sackville.....	13	1	133	2,977
St. Andrews.....	171	1	25	19,457
St. John.....	635	55	9,075	216,959
Total.....	1,042	85	10,983	269,224

PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Amherst.....	15			5,291
Annapolis.....	85	2	53	16,593
Arichat.....	124			5,823
Barrington.....	42			2,374
Baddeck.....	3			118
Digby.....	167	2	93	13,538
Guysboro'.....	52			2,768
Halifax.....	924	37	4,587	78,747
Liverpool.....	84			6,700
Londonderry.....	5			2,393
Lunenburg.....	266			21,716
Maitland.....	47			41,286
Pugwash.....	10			729
Parsboro'.....	101	2	41	23,161
Pictou.....	93	8	344	31,746
Port Hawkesbury.....	54			2,582
Port Medway.....	28			1,971
Sydney.....	113	6	338	5,593
Shelburne.....	125	1	26	10,225
Truro.....	6			2,421
Windsor.....	189	4	245	124,055
Weymouth.....	27			3,409
Yarmouth.....	369	13	1,664	123,722
Total.....	2,929	75	7,391	526,921

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books, &c.—Continued.

ÉTAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres, etc.—Suite.

PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUÉBEC.

Name of Port. Nom du Port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. Nombre de vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. Total du tonnage net.
Amherst	31			1,092
Gaspé.....	39	1	709	2,347
Montreal.....	639	192	111,070	126,236
New Carlisle.....	25	2	31	1,217
Percé.....	2			133
Quebec.....	914	154	27,106	101,481
St. John's.....				
Total	1,650	349	138,916	232,556

PROVINCE OF ONTARIO—PROVINCE DE L'ONTARIO.

Amherstburg.....	6	1	54	251
Belleville.....	16	7	509	907
Brockville.....	35	31	638	939
Collingwood.....	25	22	2,244	2,408
Chippewa.....	3	2	263	153
Cramahe.....	2			278
Chatham.....	27	16	1,831	2,122
Cobourg.....	6	2	43	467
Cornwall.....	3	2	143	162
Darlington.....	2			253
Dunnville.....	9	5	636	1,027
Deseronto.....	4	3	719	515
Goderich.....	27	11	408	1,428
Hamilton.....	31	15	6,799	7,168
Kingston.....	217	61	10,036	26,306
Morrisburg.....	3	1	54	383
Napanee.....	19	6	411	2,574
Newcastle.....	1			158
Oshawa.....	1			138
Owen Sound.....	24	22	3,930	2,681
Ottawa.....	187	80	9,749	19,572
Oakville.....	4			323
Prescott.....	16	8	384	1,618
Port Burwell.....	25	5	202	3,455
Port Arthur.....	2	2	326	120
Port Dover.....	20	7	234	1,201
Port Colborne.....	6	2	94	689
Port Hope.....	53	31	2,623	4,883
Port Rowan.....	7			1,102
Port Stanley.....	8	5	1,631	1,292
Picton.....	37	9	615	4,165
Sarnia.....	18	11	5,699	4,615
Sault Ste. Marie.....	5	5	258	200
Stanstead.....	1	1	118	62
St. Catharines.....	139	57	11,737	25,043
Toronto.....	154	90	7,847	12,077
Wallaceburg.....	37	16	1,400	2,816
Windsor.....	66	20	7,410	7,046
Whitby.....	2			330
Total	1,248	556	79,034	140,929

STATEMENT showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books, &c.—*Concluded.*

ETAT indiquant le nombre des navires et leur tonnage, inscrits sur les registres, etc.—*Fin.*

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND—PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Name of Port. — Nom du port.	Total Number of Sailing Ships and Steamers. — Voiliers et vapeurs.	Number of Steamers. — Vapeurs.	Gross Tonnage of Steamers. — Tonnage brut des vapeurs.	Total Net Tonnage of Sailing Ships and Steamers. — Total du tonnage net.
Charlottetown.....	225	14	3,095	30,658

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Victoria.....	109	58	10,889	9,945
New Westminster.....	25	23	2,755	1,955
Total.....	134	81	13,644	11,900

PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg.....	66	38	4,755	5,578
---------------	----	----	-------	-------

SUMMARY—SOMMAIRE.

New Brunswick.....	1,042	85	10,983	269,224
Nova Scotia.....	2,929	75	7,391	526,921
Quebec.....	1,650	349	138,916	232,556
Ontario.....	1,248	556	79,034	140,929
Prince Edward Island.....	225	14	3,095	30,658
British Columbia.....	134	81	13,644	11,900
Manitoba.....	66	38	4,755	5,578
Total.....	7,294	1,198	257,818	1,217,766

COMPARATIVE STATEMENT, showing the number of Vessels and number of Tons on the Registry Books of the Dominion of Canada, on the 31st December, in each Year, from 1873 to 1886, both inclusive.

TABLEAU COMPARATIF montrant le nombre de navires et de tonneaux apparaissant sur les registres du Canada, le 31 décembre de chaque année, de 1873 à 1886, inclusivement.

Provinces.	1873.		1874.		1875.		1876.		1877.		1878.		1879.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick.....	1,147	277,850	1,144	291,741	1,133	307,926	1,154	324,513	1,123	329,457	1,142	335,965	1,135	340,491
Nova Scotia.....	2,803	449,701	2,787	479,669	2,786	505,144	2,867	529,252	2,961	541,579	3,003	553,368	2,975	553,159
Quebec.....	1,842	214,013	1,837	218,946	1,831	223,965	1,902	238,502	1,951	248,389	1,676	185,440	1,975	246,025
Ontario.....	681	89,111	815	113,008	825	114,990	889	123,947	926	131,761	938	135,440	1,006	136,887
Prince Edward Island.....	280	38,918	312	48,388	335	50,877	336	50,692	312	55,547	322	54,250	298	49,807
British Columbia.....	20	4,095	35	3,611	40	3,685	40	3,809	43	3,479	51	4,482	60	4,701
Manitoba.....	.....	.....	.....	.....	2	178	2	178	6	246	17	1,161	22	1,924
Total.....	6,783	1,073,718	6,930	1,158,363	6,952	1,205,665	7,192	1,260,893	7,362	1,310,468	7,469	1,333,015	7,471	1,333,694
Provinces.	1880.		1881.		1882.		1883.		1884.		1885.		1886.	
New Brunswick.....	1,097	336,976	1,087	333,215	1,065	308,680	1,107	315,906	1,096	308,132	1,060	288,889	1,042	259,224
Nova Scotia.....	2,977	550,418	3,025	558,911	3,026	546,778	3,037	541,715	2,942	544,018	2,988	541,832	2,929	536,921
Quebec.....	1,868	233,311	1,839	244,936	1,754	215,804	1,733	216,577	1,628	202,842	1,631	203,635	1,650	231,556
Ontario.....	1,042	137,481	1,031	139,988	1,112	137,061	1,138	140,972	1,184	142,387	1,223	144,487	1,248	140,929
Prince Edward Island.....	288	45,931	273	45,410	248	41,694	241	49,446	234	39,213	227	36,010	224	30,658
British Columbia.....	63	5,049	74	6,296	84	7,687	94	9,046	116	11,403	123	11,884	134	11,900
Manitoba.....	21	1,992	24	2,130	23	2,783	21	2,775	55	5,722	63	6,439	66	5,578
Total.....	7,377	1,311,218	7,591	1,310,866	7,312	1,260,777	7,374	1,276,440	7,254	1,253,747	7,315	1,231,856	7,294	1,217,766

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the Number of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada, during the Year ended 31st December, 1836.

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK.

Liste des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés au Canada, pendant l'année expirée le 31 décembre 1836.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Name of Port. Nom du Port.	Vessels. Navires.	Total Net Tonnage. Tonneaux.
Chatham	5	73
Dorchester	1	116
Moncton	2	236
Richibucto	1	35
St. John	19	4,171
St. Andrews	3	71
Sackville	3	229
Total	34	4,931

PROVINCE OF NOVA SCOTIA—PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

Amherst		
Annapolis		
Arichat	1	24
Barrington	2	107
Digby	1	99
Guysboro'	4	385
Halifax	9	412
Liverpool	6	631
Lunenburg	16	1,659
Maitland	1	1,757
Parrsboro'	5	585
Pictou	2	119
Port Medway	3	199
Port Hawkesbury		
Shelburne	9	677
Sydney	6	268
Truro		
Weymouth	4	323
Windsor	11	9,152
Yarmouth	13	4,533
Total	93	20,948

PROVINCE OF QUEBEC—PROVINCE DE QUÉBEC.

Amherst		
Gaspé	1	11
Montreal	11	1,489
New Carlisle		
Quebec	15	1,183
St. John's		
Total	27	2,683

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the Number of New Vessels Built and Registered, &c.—*Continued.*

PROVINCE OF ONTARIO.

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE L'ONTARIO.

Name of Port. Nom du Port.	Vessels. Navires.	Total Net Tonnage. Tonneaux.
Amherstburg.....		
Brockville.....	1	9
Belleville.....		
Chatham.....		
Cobourg.....		
Collingwood.....	2	45
Cornwall.....		
Deseronto.....		
Darlington.....		
Goderich.....	1	50
Hamilton.....	3	80
Kingston.....		
Owen Sound.....	5	80
Ottawa.....	10	675
Pictou.....		
Port Burwell.....	2	23
Prescott.....	3	86
Port Dover.....		
Port Hope.....	2	12
Port Rowan.....		
Port Stanley.....		
Port Arthur.....	1	74
Sarnia.....		
Sault Ste. Marie.....		
St. Catharines.....	7	380
Toronto.....	13	494
Windsor.....	2	67
Whitby.....		
Wallaceburg.....		
Total.....	52	2,075

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND—PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown.....	12	1,318
--------------------	----	-------

PROVINCE OF BRITISH COLUMBIA—PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Victoria.....	5	106
New Westminster.....	3	48
Total.....	8	154

PROVINCE OF MANITOBA—PROVINCE DU MANITOBA.

Winnipeg.....	3	98
---------------	---	----

LIST of Ports at which Vessels may be Registered, showing the Number of New Vessels Built and Registered, &c.—*Concluded.*

SUMMARY.

LISTE des ports auxquels les navires peuvent être enregistrés, et indiquant le nombre des nouveaux navires construits et enregistrés, etc.—*Fin.*

SOMMAIRE.

Name of Port. Nom du Port.	Vessels. Navires.	Total Net Tonnage. Tonneaux.
New Brunswick.....	34	4,931
Nova Scotia.....	93	20,948
Quebec.....	27	2,683
Ontario.....	52	2,075
Prince Edward Island.....	12	1,318
British Columbia.....	8	154
Manitoba.....	3	98
Total.....	229	32,207

COMPARATIVE STATEMENT of New Vessels Built and Registered in the Dominion of Canada during the Years ended 31st December, 1874 to 1886, both inclusive.

ETAT COMPARATIF des navires construits et enregistrés au Canada, pendant les années finissant le 31 décembre, de 1874 à 1886.

Provinces.	1874.		1875.		1876.		1877.		1878.		1879.		1880.	
	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.	Vessels.	Tons.
New Brunswick	69	42,027	65	33,483	61	31,040	54	31,152	56	27,368	43	19,067	67	18,896
Nova Scotia	176	84,480	177	67,106	191	68,771	219	47,980	166	49,784	126	30,208	109	31,257
Quebec	73	20,796	102	22,833	51	17,870	62	19,253	46	10,870	29	7,421	33	8,219
Ontario	50	10,797	53	7,760	47	5,397	28	3,916	30	2,409	42	2,464	44	3,610
Prince Edward Island	88	24,634	83	19,898	62	14,671	63	17,026	38	10,381	20	5,279	21	3,359
British Columbia	5	276	.....	.....	.....	.....	3	204	1	42	5	188	.....	.....
Manitoba	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	48	1	15	.....	.....	.....	.....
Add new vessels built in Canada, which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being registered	490	183,010	480	151,012	416	127,700	430	118,985	333	100,873	265	74,227	271	65,441
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany	6	7,746	.....	.....	3	2,721	2	1,913	1	633	.....	.....	.....	.....
Totals	493	190,756	480	151,012	420	130,901	432	120,928	340	101,506	265	74,227	271	65,441
	1881.	1882.	1883.	1884.	1885.	1886.								
New Brunswick	57	18,250	66	16,820	72	21,103	46	12,888	34	7,736	32	4,531		
Nova Scotia	180	40,465	117	26,711	202	35,765	178	42,032	102	24,733	93	20,948		
Quebec	66	5,672	26	6,785	43	6,591	32	3,815	29	2,633	27	2,637		
Ontario	54	6,111	55	4,369	34	4,446	58	4,446	45	3,509	52	2,075		
Prince Edward Island	15	4,261	15	3,506	17	5,313	21	5,189	11	1,707	12	1,318		
British Columbia	2	85	8	1,631	5	848	15	673	6	648	3	154		
Manitoba	2	116	1	289	2	124	37	3,365	13	320	3	98		
Add new vessels built in Canada, which proceeded to the United Kingdom under a Governor's pass without being registered	336	74,060	288	60,113	374	74,090	387	73,411	240	43,179	229	32,207		
Add new vessels which left Quebec for registration in Germany	.....	.....	1	1,029	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totals	336	74,060	289	61,142	374	74,090	387	72,411	240	43,179	229	32,207		

STATEMENT showing the Sea-going Tonnage and Tonnage of Steamers over 100 tons register of each of the Maritime States of the World, compiled from the Répertoire Général for 1886-1887.

TABLEAU du tonnage des navires de long cours et des vapeurs excédant 100 tonneaux de registre, de chacun des Etats maritimes du globe. Extrait du Répertoire Général pour 1886-1887.

Nationality.	Steamers.	Gross Tonnage of Steamers.	Net Tonnage of Steamers.	Sailing Vessels.	Net Tonnage of Sailing Vessels.	Total Net Tonnage.
	Vapeurs	Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage net des vapeurs.	Voiliers.	Tonnage net des voiliers.	Total, tonnage net.
British, including Canada and the Colonies.....	4,906	6,543,615	4,199,144	14,584	4,654,214	8,853,358
French	468	743,660	494,023	2,136	385,631	879,654
German	529	601,975	431,700	2,328	849,869	1,281,569
Canadian (1,217,766 tons).....						
American	379	506,668	347,449	6,102	2,060,258	2,407,707
Spanish	356	399,577	260,308	1,450	269,578	529,886
Dutch	167	210,549	141,071	940	276,480	417,551
Italian	188	204,058	129,482	2,776	825,455	954,937
Russian	218	165,447	108,295	2,177	469,098	577,393
Norwegian	275	147,011	107,800	3,813	1,373,512	1,481,312
Swedish.....	329	137,377	98,529	1,960	403,887	502,416
Austrian	105	135,145	96,163	464	192,590	288,753
Danish	174	127,830	85,300	991	154,654	239,952
Belgian	62	111,746	83,286	25	7,231	90,517
Japanese	101	92,479	58,021	105	29,909	87,930
Greek	57	54,614	34,462	1,348	268,246	302,708
Brazilian	81	49,216	32,090	106	29,090	61,180
Egyptian	28	32,674	20,560			20,560
Portuguese.....	27	26,515	17,367	365	80,225	97,592
Chilian	23	24,933	16,323	135	65,509	81,832
Mexican	12	18,456	11,756	43	7,997	19,753
Argentine.....	22	13,120	7,967	68	15,833	23,800
Chinese	9	11,832	7,567	3	1,005	8,572
Turkish	17	11,770	7,297	46	69,627	76,924
Hawaiian	12	10,127	6,197	24	9,242	15,439
Peruvian	5	5,951	4,060	31	21,180	25,240
Haitian	4	4,087	2,529	20	3,642	6,171
Zanzibar	2	2,828	1,750			1,750
Uruguay	4	2,896	1,507	34	10,901	12,411
Roumanian.....	3	2,125	1,403	19	3,354	4,757
Tunisian	2	1,762	1,204	3	258	1,462
Honduras	1	989	543	1	197	740
Persian	1	838	579			579
Venezulan.....	3	838	540	12	2,108	2,648
Costa Rica	2	719	425	4	891	1,316
Siamese.....	2	547	351	15	6,368	6,719
Equator	1	329	249			249
San Domingo	1	167	103	2	260	363
Nicaraguan				24	10,187	10,187
Guatemala				18	5,519	5,519
Bolivian				3	2,413	2,413
San Salvador.....				5	1,770	1,770
Colombian				7	1,334	1,334
Tahitian				2	439	439
Montenegrin.....				3	412	412
Liberian				2	317	317
Jerusalem				1	293	293
Total.....	8,547	10,403,960	6,817,400	42,545	12,571,584	19,388,984

NOTE.

The office in which vessels are classed is given in some cases where the information could be obtained, but the Department cannot guarantee its correctness, as the character of Vessels is continually changing as they grow older.

WM. SMITH,

Deputy Minister of Marine.

DEPARTMENT OF MARINE,

OTTAWA, 1887.

Official Number Numero matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig Gréement	Built—Construct	Where Built Lieu de construction	How propelled Mode de propulsion	Register Dimensions			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified Où classé.
							Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
		Fathoms		Fathoms		Fathoms		Gross Tonn				
59,874	A.	Quebec	Barge	1866	Quebec	Sails—Voilier	100 0	23 4	8 2	144	Montreal Transportation Co., Montreal.	Classed, American Record.
90,461	A. Anthony	Montreal	Schr—Glt	1884	Montreal	do	71 1	21 3	7 8	81	Andrew Anthony, Montreal, N.S.	do
58,782	A. Carcaud	Montreal	Schr—Glt	1868	Montreal	do	71 6	20 5	9 5	78	Simon Boudrot, Arichat	do
77,500	A. Cantin	Montreal	Str—Vap	1879	Montreal	Screw	113 0	22 5	7 4	163	James Wood, Rockland	do
75,425	A. Elliott	Annapolis	Schr—Glt	1878	Port George, N.S.	Sails—Voilier	51 4	16 8	6 4	30	B. Ogilvie, Cornwallis, N.S.	Classed, American Record.
85,771	A. Gaubier	Montreal	Barge	1884	Montreal	do	111 6	22 7	6 5	137	Wm. Owens, Stonefield	do
86,412	A. Gibson	St. John, N.B.	Wabt—Bab	1884	Greenwich, N.B.	do	80 0	28 2	7 1	97	Samuel F. Bell, Greenwch, N.B.	do
.....	A. Haicro	Montreal	Barge	1869	Sorel, P.Q.	do	96 6	18 8	6 1	106	J. B. Blanchard, Montreal.	do
78,997	A. J.	Parrsboro'	Schr—Glt	1879	Nocl. Hants Co., N.S.	do	61 0	18 9	6 8	45	Robt. M. Morris, Parrsboro', N.S.	Classed, American Record & English Lloyd's.
77,946	A. McLeod	Charlottetown	Egtu—Bhgt	1879	Orwell, P.E.I.	do	100 3	24 4	11 2	198	Geo. F. Lough, New York, U.S.A.	do
72,714	A. Muir	do	Schr—Glt	1874	Fort Dalhousie, Ont.	do	138 4	23 9	11 4	330	Bryce Muir, Port Dalhousie, Ont.	do
.....	A. Shadc	Goderich	Schr—Glt	1857	Goderich	do	71 3	16 8	8 0	72	Nicholas Shook, Southwold, Ont.	do
82,263	A. T.	Amstolis	Schr—Glt	1884	Granville, N.S.	do	83 2	25 0	8 9	123	A. Turpé, Granville, N.S.	Classed, American Record.
88,669	A. B. Cook	St. Catharines	Schr—Vap	1885	Port Robinson	Screw	54 4	12 0	6 6	23	James Bampton, Welland.	do
77,772	Anna E. Foster	Goderich	Schr—Glt	1877	Sheboygan, N.S.	Sails—Voilier	66 0	17 0	6 6	39	W. Foster, Owen Sound	do

88,448	A. B. Crosby	Halifax	Schr—Glt	1884	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier	99 2	27 9	9 9	174	Isaac Marsters, Somerville, N.S.	do
75,821	A. C. Whitney	Halifax	Str—Vap	1873	Boston	Screw—A hélice.	76 0	17 5	5 6	62	Wm. Lawson, Halifax.	do
66,862	A. C. Watson	St. John	Schr—Glt	1872	Cambridge, N.B.	Sails—Voilier	76 5	21 0	3 4	112	Banford Spragg, Springfield, King's Co., N.B.	do
85,584	A. G. Blair	St. John, N.B.	Wdht—Bab	1863	Canning, N.B.	do	77 0	26 9	7 0	81	Geo. F. Sypher, Canning, N.B.	do
.....	A. H. Bryson	Montreal	Barge	1868	Montreal	do	95 0	18 1	5 1	104	John T. Wilson, Montreal	do
71,197	A. H. Baldwin	Ottawa	Str—Vap	1875	Arnprior, Ont.	Screw—A hélice.	101 5	20 6	7 7	98	Upper Ottawa Towing Co., Ottawa, Ont.	do
57,668	A. H. C.	Halifax	Schr—Glt	1867	Marie Joseph, N.S.	Sails—Voilier	54 6	17 6	6 6	34	Wm. Moore, Burgeo, N.F.L.	do
72,597	A. G. Ryan	Kingston	Schr—Glt	1877	Kingston, Ont.	do	92 6	22 5	7 8	112	Charles Dean, Deseronto, Ont.	do
59,371	A. J. Franklin	St. Andrew's	Schr—Glt	1854	Essex, State of Maine, U.S.	do	65 6	19 1	7 2	53	Iving Ingalls, Grand Manan, N.B.	do
75,619	A. J. Lloyd	Shelburne	Schr—Glt	1877	Port Herbert, N.S.	do	47 0	16 9	6 5	26	Thomas Lloyd, Port Herbert, N.S.	do
36,990	A. La Mode	Lunenburg	Schr—Glt	1876	La Have, N.S.	do	52 0	17 2	7 0	32	Geo. D. Bairmont, Pubnico, N.S.	do
.....	A. P. Wait	St. Catharines	Scew—Ohd	1864	Duanville, Ont.	do	110 0	21 6	6 6	144	Estate of John Brown, Thorold.	do
37,005	A. R. McKenzie	Shelburne	Schr—Glt	1860	Sable River, N.S.	do	60 0	17 8	7 8	42	John B. Lawrence, Barrington, N.S.	do
71,398	A. S. Towns	Sydney	Schr—Glt	1878	Parrsboro', N.S.	do	73 2	23 0	7 2	74	A. S. Leblanc, Descourse, N.S.	do
38,780	A. W. C.	New Carlisle	Schr—Glt	1871	Shigawake, P. Q.	do	61 4	19 6	8 4	55	J. B. Travers, Shigawake.	do
83,323	Aaron	Ottawa	Barge	1881	Montreal	Barge	108 0	22 0	6 4	144	D. Murphy, Ottawa	do
66,973	Abana	St. John	Ship—3 m.	1874	Portland, St. John, N.B.	Sails—Voilier	191 5	37 1	24 1	1269	David V. Roberts, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's and American Record.
.....	Aberikes	Montreal	Str—Vap	1872	Pierreville	Wheels—A aubes.	99 5	22 8	4 4	145	Steam Mill Co., Pierreville.	do
37,437	Abigail	Halifax	Schr—Glt	1842	Malbone Bay, N.S.	Sails—Voilier	49 8	16 4	8 5	53	Geo. Hewitt, St. Mary's N.S.	do
64,473	Abraham Young	St. John	Bk—B. P.	1870	Granville, N.S.	do	154 8	33 9	20 0	756	Howard D. Troop, St. John, N.B.	Classed, American Record and French Lloyd's
80,611	Abbie S. Hart	Yarmouth	Ship—3 m.	1880	Tusket, N.S.	do	209 0	38 8	23 4	1450	Wm. Law, Yarmouth	do
77,826	Abby G	Halifax	Schr—Glt	1879	Ship Harbour, N.S.	do	54 6	15 6	6 2	30	John Steman, Ship Harbour, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Registered. Gross.	Owner, more than one, and Address. Armateur ou armateur- gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
88,698	Abyssinia	St. John, N.B.	Bk—Eq	1885 St. John, N.B.	do	186 5	33 7	22 4	1127	John F. Taylor, St. John, N.B.	Classed, American Record and French Lloyd's.
83,313	Acacia	Port Medway, N.S.	Bgtn—Bkgt.	1884 Port Medway, N.S.	do	93 4	25 6	10 1	186	John Hatt, Port Medway, N.S.	Classed, American Record.
66,928	Acacia	St. John	Schr—Git	1873 Upper Gagetown Queen's Co., N.B.	do	76 3	26 0	7 3	99	Joseph H. Scammell, St. John, N.B.	do
72,922	Acacia	Kingston	Schr—Git	1872 Smith's Falls, Ont.	do	102 2	20 4	9 4	188	J. Conley, Yarker, Ont.	do
35,004	Acacia	Montreal	Barge	1875 Quebec	do	150 0	26 5	11 5	374	Montreal Transportation Co., Montreal	do
69,434	Acacia	Halifax	Schr—Git	1848 Annapolis, N.S.	do	61 1	16 3	8 9	81	Joseph Winlock, Granville, N.S.	do
77,697	Acadia	Pictou	Bgtn—Bkgt.	1875 Pictou, N.S.	Sails—Voilier.	103 8	27 5	12 7	241	Benj. Davis, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
90,600	Acadia	Hamilton	Str—Vap.	1867 Hamilton, Ont.	Screw—A hélice.	176 6	25 0	10 4	806	509 J. W. Sutherland, merchant, S. Norwick, Ont.	do
54,461	Acadia	Lunenburg, N.S.	Schr—Git	1886 Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	72 5	22 6	8 3	79	Alexander Knicker, Lunenburg, N.S.	do
83,641	Acadian	St. John, N.B.	Str—Vap.	1867 Carleton, N.B.	do	179 0	23 5	7 7	631	Robert B. Humphrey, Portland, N.B.	do
63,431	Acadian	Charlottetown, P.E.I.	Schr—Git	1884 Rustico, P.E.I.	do	77 0	22 5	7 9	77	Joseph Gallant, Rustico, P.E.I.	do
64,149	Acadian	Weymouth, N.S.	Schr—Git	1886 Metaghah River, N.S.	do	51 5	17 5	7 0	31	Rudolph Fortier, Metaghah River,	do

42,304	Acadian	Halifax	Schr—Git	1862 Londonderry, N.S.	do	62 2	18 5	8 5	57	Alfred Wood, Ellsboro, N.B.	do
61,157	Acadian	Montreal	Str—Vap.	1872 Sunderland, G.B.	Screw—A hélice.	205 1	12 8	15 8	931	Sir Hugh Altan, Montreal	do
57,742	Acara	Halifax	Schr—Git	1869 Port Medway, N.S.	Sails—Voilier.	45 6	16 6	6 9	29	Daniel Cronan, Halifax, N.S.	do
80,041	Acara	St. John	Schr—Git	1880 Cambridge, Queens Co., N.B.	do	76 8	26 0	7 1	92	Robert C. Elkin, St. John, N.B.	do
77,768	Achsah	Shelburne	Bgtn—Bkgt.	1890 Shelburne, N.S.	do	90 0	23 8	10 6	138	James P. Roop, Clements Port, N.S.	do
80,861	Acme	Amherst	Schr—Git	1880 Wallace, N.S.	do	71 0	19 9	7 5	68	John C. Morris, Piquash, N.S.	do
74,136	Acme	Lunenburg	Schr—Git	1876 Mahone Bay, N.S.	do	64 0	20 6	8 3	62	John H. Zwicker, Mahone Bay.	do
36,116	Acorn	Windsor	Schr—Git	1853 Cornwallis, N.S.	do	47 4	12 4	6 8	21	R. McLaren, Lancaster, N.B.	do
38,312	Active	Aricat	Schr—Git	1847 Rocky Bay, N.S.	do	61 5	16 8	7 8	40	E. Marchand, Rocky Bay.	do
61,813	Active	Halifax	Schr—Git	1871 Owl's Head, N.S.	do	63 4	16 5	7 1	33	Velson Fisher, Louisbourg, N.S.	do
90,464	Active	Maitland, N.S.	Schr—Git	1884 Great Village, N.S.	do	35 0	10 9	4 6	11	Cyrus Baird, Great Village.	do
90,782	Active	Victoria, B.C.	Schr—Git	1895 Mayze Island, B.C.	do	57 0	18 0	7 0	42	Jacob Gutman, Victoria, B.C.	do
38,953	Active	Sydney	Schr—Git	1855 Bras d'Or, C.B.	do	42 5	12 8	4 9	17	Jas. McDonald, North Sydney.	do
34,936	Active	Yarmouth	Schr—Git	1846 Petit Passage, N.S.	do	42 0	11 0	5 6	16	W. Outhouse, Westport, N.S.	do
38,193	Active	do	Schr—Git	1857 Argyle, N.S.	do	51 4	14 3	6 6	37	B. Bourque, Pubnico, N.S.	do
71,069	Active	Napence	Barge	1876 Mill Point, Ont.	do	75 4	18 4	5 4	52	E. W. Rathbun & Son, Mill Point, Ont.	do
80,092	Active	Port Dover	Schr—Git	1864 Port Dover, Ont.	do	50 8	13 3	5 5	32	W. G. Fyau, Sarnia, Ont.	do
69,660	Active	St. John	Wdtt—Bab.	1831 Greenwich	do	73 4	26 6	6 9	73	Wm. W. McKel, Greenwich, N.B.	do
80,586	Ada	Montreal	Str—Vap.	1873 Montreal	Screw—A hélice.	127 2	24 6	12 9	315	Montreal Iron and Steel Company, Montreal.	do
88,665	Ada	Quebec	Str—Vap.	1875 St. Joseph de Lévis, Que.	do	47 0	12 4	6 1	15	Nicholas Flood, Cap Rouge, Que.	do
90,539	Ada	Toronto	Str—Vap.	1878 Toronto	do	27 0	7 0	2 8	2	Sam. Armstrong, Parry Sound.	do
64,149	Ada	Chatham, N.B.	Str—Vap.	1881 Chatham, N.B.	do	31 0	6 3	3 0	4	Joseph M. Ruddock, Chatham, N.B.	do
64,149	Ada	Montreal	Str—Vap.	1886 Montreal	do	61 2	15 0	5 6	28	M. McVaughan, Montreal.	do
64,149	Ada	Victoria	Str—Vap.	1874 Burrard Inlet, B.C.	Wheels—A aubes.	82 0	19 0	5 5	71	C. Lee, New Westminster, B.C.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross.	Owner or Managing-Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
59,255	Ada	St. John	Wbdt—Bab.	1866	Cambridge, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	71 5	23 6	6 4	59	James F. Roberts, Waterboro', Queen's Co., N.B.	Classed, American Record.
72,192	Ada	do	Schr—Git	1874	Point Lepreau, St. John Co., N.B.	do	43 4	13 9	6 4	19	Robt. McLaren, Sand Core, St. John Co., N.B.	do
42,056	Ada	Digby	Schr—Git	1869	Westport, N.S.	do	49 0	17 4	6 8	29	Albert Ingersoll, Grand Maun, N.B.	do
88,397	Ada B.	Windsor, N.S.	Schr—Git	1866	Cornwallis, N.S.	do	32 0	13 0	4 5	10	Carr Bolear, Cornwallis N.S.	do
72,249	Ada B.	St. John	Schr—Git	1875	Southampton, York Co., N.B.	do	60 0	21 5	8 0	62	Jas. Draper, Fredericton, N.B.	do
54,457	Ada G	do	Str—Vap	1867	Leicester, St. John Co., N.B.	Wheels—	107 0	19 4	7 0	31	Parker Glasier, Lincoln, N.B.	do
88,381	Ada L.	Windsor, N.S.	Schr—Git	1834	Kempt, N.S.	Sails—Voilier.	46 4	16 5	6 9	31	St. J. Lake, Kempt, N.S.	do
83,036	Ada M.	Port Hawkesbury, N.S.	Schr—Git	1862	Port Hawkesbury, N.S.	do	40 0	14 4	6 0	19	P. G. Manger, Capo Lus Inde, N.S.	do
75,642	Ada Alice	St. Catharines, Halifax	Str—Vap	1879	Port Dalhousie, Ont.	Screw—A hélice.	52 2	19 7	4 0	15	Wm. Burns, Toronto, Ont.	do
36,496	Ada Ann	Halifax	Schr—Git	1860	Mahone Bay	Sails—Voilier.	44 8	16 7	6 7	22	Donald McDonald, Bay of Islands, N.S.	do
46,355	Ada Cartier	Montreal	Str—Vap	1864	Buffalo, N.Y.	Screw—A hélice.	45 0	12 2	5 7	16	James Murray, St. Catharines.	do
52,037	Ada	Annapolis	Schr—Git	1865	Clements, N.S.	Sails—Voilier.	85 5	24 5	10 0	125	W. H. Foster, Bridgetown, N.S.	do
42,012	Ada	Digby	Schr—Git	1859	Digby, N.S.	do	36 3	10 8	4 8	8	Rachael Snow, Hillatory, N.S.	do

74,020	Addie	Halifax	Schr—Git	1876	LaHave, N.S.	do	40 5	14 6	5 6	16	Dennis Fagan, Ketch Herborn, N.S.	Classed, American Record & French Lloyds.
.....	Addie Gordon	Port Colborne, Ontario	Scoov—Ohd.	1869	Port Colborne	do	115 0	26 0	9 0	185	Richard Graham, Fort Erie, Ont.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,039	Addie Benson	Sidney	Bgin—Btgit.	1873	Bear River, N.S.	do	122 5	29 0	12 3	327	David McKee, Calabona, N.S.	do
71,021	Addie H. Cann	Yarmouth	Bk—Bg	1875	Yarmouth, N.S.	do	152 0	31 3	19 0	56	Lyman Cann, Yarmouth, N.S.	do
71,355	Addie, John	Weymouth	Schr—Git	1875	Weymouth, N.S.	do	74 0	22 0	8 2	83	Edward John, Weymouth, N.S.	do
36,390	Adelaide	Arichat	Schr—Git	1859	River Bourgeois, P.Q.	do	48 0	14 4	5 6	18	James Bailey, Halifax	do
37,729	Adelaide	Halifax	Schr—Git	1852	Arichat, N.S.	do	70 0	23 0	10 4	105	John Proctor, Cariboo, N.S.	do
33,141	Adelaide	Quebec	Barge	1855	Batiscau, P.Q.	do	65 0	21 5	7 1	60	Gusche Lacourcière, Batiscau, P.Q.	do
33,220	Adelaide	do	Schr—Git	1856	Portneuf, P.Q.	do	86 8	24 0	9 5	126	François Thibaudau, Portneuf, P.Q.	do
36,636	Adelaide	do	Schr—Git	1860	L'Islet, P.Q.	do	58 8	19 5	6 1	38	Jes St Pierre, Rimouski, P.Q.	do
72,009	Adelaide	do	Schr—Git	1875	St. Paul's Bay, P.Q.	do	49 4	17 2	6 2	30	Theo. Fortin, L'Islet, P.Q.	do
85,318	Adelaide	New Westminster, Maitland	Str—Vap	1882	New Westminster, N.S.	Wheels—A hélice.	95 2	17 3	4 5	161	Alex Ewen, New Westminster, B.C.	Classed, French Lloyds & American Record.
72,638	Adèle	do	Bk—Bg	1880	Maitland, N.S.	Sails—Voilier.	150 7	33 4	18 5	69	Joseph Monteth, Maitland, N.S.	do
64,989	Adèle	Quebec	Schr—Git	1871	Deschambault, P.Q.	do	73 8	20 9	8 0	81	Gaipey, Deschambault, P.Q.	do
88,697	Adelene	St. John	Schr—Git	1865	Rothsay, N.B.	do	102 0	23 6	9 9	19	George F. Baird, St. John, N.B.	Classed, American Record.
81,186	Adelia	Halifax	Schr—Git	1838	Lussino, Pico	do	77 1	39 1	22 3	138	Hy J Whitlock,xford, G.B.	do
51,470	Adelia	Annapolis	Schr—Git	1869	Clementsport, N.B.	do	96 2	25 7	10 4	163	William A. Gilliat, Clementsport, N.S.	do
52,035	Adelia	Windsor	Schr—Git	1865	Cornwallis, Kings Co., N.S.	do	43 8	12 8	5 9	17	Elias Wright, Penfield, N.B.	do
72,099	Adelina	Chatham, N.B.	Schr—Git	1871	Shippegan, N.B.	do	35 0	11 2	4 6	12	A. Paulin, ferman, Shippegan, N.B.	do
75, 62	Adeline	Quebec	Schr—Git	1877	Les Eboulements, P.Q.	do	47 0	16 0	6 4	31	Elzear Rochefort, Les Eboulements, P.Q.	do
36,608	Adeline	Liverpool	Schr—Git	1859	Parborough, N.S.	do	65 3	19 8	8 3	63	A. P. Mills, Parborough, P.E.I.	do
71,236	Admiral	Port Stanley	Str—Vap	1880	Petersville, Ont.	Screw—A hélice.	45 6	10 3	3 3	9	W. J. Rogers, London, Ont.	do
54,821	Admiral	Digby	Schr—Git	1843	Granville, N.S.	Sails—Voilier.	68 5	16 5	9 1	72	Robert M. Kelly, Yarmouth, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
72,247	Admiral	St. John	Str—Vap	1876 Portland, N.B.	Wheels— A aubes.	119 6	22 0	5 7	158	100 Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.	Classed, American Record.
48,483	Admiral	Quebec	Schr—Glt	1842 Niagara, Ont.	Sails—Voilier.	161 0	23 0	10 2	.....	260 Edmund S. Vindon, Port Hope, Ont.	do
88,306	Admiral	do	Str—Vap	1880 Wilmington, U.S.	Paddle— A roues.	176 0	29 0	17 6	682	408 Julien Chabot, Lévis, P. Q.	do
74,376	Admiral D. D. Porter	do	Str—Vap	do	Screw— A hélice.	113 0	21 2	9 6	241	137 Chas. M. Garvey, Saranac, P. Q.	do
83,622	Admiral	Gaspé	Schr—Glt	1855 Gaspé, P. Q.	Sails—Voilier.	68 4	18 2	8 6	.....	60 Jos. Tripp, Gaspé.	do
.....	Adolphus	Montreal	Str—Vap	1869 Williamstown, Ont.	Wheels— A aubes	50 7	10 1	3 1	16	6 J. Paxton, Montreal.	do
37,821	Adonia	St. John	Schr—Glt	1847 Windsor, N.S.	Sails—Voilier.	69 0	21 3	8 8	.....	83 Robt. F. Holman, Summerside, P.E.I.	do
69,625	Adonis	Quebec	Schr—Glt	1874 Les Ebonlements P. Q.	do	50 0	16 1	5 5	.....	25 Henri Tremblay, Malbois, Que.	do
90,702	Adrelexa	St. Catharines	Str—Vap	1863 St. Catharines, Ont.	Screw— A hélice.	46 0	10 2	3 6	15	10 L. C. Macklin, Chippewa, Ont.	do
46,014	Adria	Digby	Schr—Glt	1863 Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	83 8	24 8	9 0	.....	118 Hy. J. Maletie, Port Gilbert, N.S.	do
64,522	Adria	St. John	Bgtn— Bkgt.	1871 Portland, N.B.	do	102 7	28 0	9 6	.....	194 Edward Stone, Portland, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
72,080	Advance	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1875 Chatham, N.B.	do	48 2	16 1	6 5	.....	23 A. Arcineau, Richibucto, N.B.	do
.....	Advance	Kingston	Str—Vap	1860 Bedford Mills, Ont.	Screw— A hélice.	66 3	10 6	7 1	41	14 F. Smith, Toronto.	do

.....	Advance	do	Barge	1864 Garden Island, Ont.	Sails—Voilier.	107 3	20 8	9 3	.....	201 Montreal Transportation Company.	do
90,861	Advance	Lunenburg	Schr—Glt	1866 Lunenburg, N.S.	do	77 7	23 0	8 9	.....	96 Zroskel & Co., Lunenburg, N.S.	do
90,465	Advance	Halifax	Bgtn— Bkgt.	1866 East Noel, N.S.	do	113 0	28 3	10 4	.....	234 Edward Bonnell, Halifax, N.S.	do
77,543	Avance	Amherst, N.S.	Schr—Glt	1878 Pugwash, N.S.	do	63 0	19 0	7 0	.....	54 James A. Elliott, Pugwash, N.S.	Classed, American Record.
61,989	Adventure	Pt. Hawkesbury	Schr—Glt	1871 Wallace, N.S.	do	60 0	21 1	7 7	.....	53 Douglas McDonald, Port Hood, N.S.	do
90,653	Aeba	Yarmouth	Schr—Glt	1866 Sluice Point, N.S.	do	69 2	20 5	7 2	.....	58 Jas. A. Hatfield, Tusket.	do
90,876	Aeronaut	do	Bgtn— Bkgt.	1866 Clare, N.S.	do	139 5	31 5	13 0	.....	446 W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's and American Record.
79,692	Africa	St. John	Bk—Bq.	1879 St. John, N.B.	Sails—Voilier.	183 5	36 4	22 3	.....	1131 Taylor Bros, St. John, N.B.	do
79,991	Afton	do	Schr—Glt	1879 Black River St. John Co, N.B.	do	72 0	24 0	7 7	.....	84 Arthur W. Lovett, St. John, N.B.	Classed, American Record.
88,552	Afton	Shelburne	Schr—Glt	1884 Lockport, N.S.	do	73 0	21 0	8 2	.....	71 Jonathan Locke, Lockport, N.S.	do
34,959	Agenor	St. John	Schr—Glt	1840 Hillsboro', N.S.	do	51 0	13 3	6 1	.....	32 James Thomson, St. John, N.B.	do
46,649	Aggie David-son	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1864 Richibucto, N.B.	do	76 5	23 1	9 4	.....	108 J. R. Calhoun, merchant, St. John, N.B.	do
41,917	Agile	Liverpool	Schr—Glt	1869 Vogler's Cove, N.S.	do	59 5	17 6	6 7	.....	28 David Grouchy, Richmond, C.B.	do
36,996	Agile	Lunenburg	Schr—Glt	1861 Lunenburg, N.S.	do	54 6	16 4	6 9	.....	27 Henry A. Shaford, St. Margaret's Bay, N.S.	do
36,146	Agility	Halifax	Schr—Glt	1858 Port Medway	do	71 4	21 8	8 2	.....	62 Paul Fougere, Arichau, N.B.	do
85,305	Agnes	Montreal	Str—Vap	1883 Buckingham	Screw— A hélice.	56 8	12 4	4 4	29	19 R. Allan, Montreal.	do
85,660	Agnes	Halifax	Schr—Glt	1877 Chezetcook	Sails—Voilier.	34 0	12 7	5 1	.....	11 Jacob Lapierre, Chezetcook, N.S.	Classed, American Record.
61,140	Agnes	Montreal	Schr—Glt	1850 Goderich, Ont.	do	80 2	20 0	8 2	.....	107 John Brady, Kingston.	do
57,727	Agnes	Halifax	Schr—Glt	1868 Chezetcook, N.S.	do	42 0	15 0	6 1	.....	21 John Hayes, Herring Cove.	do
71,200	Agnes	Ottawa	Str—Vap	1874 Ottawa	Screw— A hélice.	32 3	7 0	6 6	9	9 Ralph Bell, Ottawa.	do
69,149	Agnes	Halifax	Schr—Glt	1871 Chezetcook, N.S.	Sails—Voilier.	40 5	14 0	6 0	.....	17 Atlantic Sugar Co., Halifax.	do
36,115	Agnes Ross	do	Schr—Glt	1817 LaHave, N.S.	do	54 4	15 0	8 1	.....	41 Franklyn P. Payson, Newport, N.S.	do
77,999	Agnes McMe- mor	Ottawa	Str—Vap	1870 St. Catharines, Ont.	Screw— A hélice.	96 0	15 3	6 4	81	47 D. Murphy, Ottawa.	do

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Régistère.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
76,046	Agnes Ross	Liverpool	Schr—Glt	1847	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	54 0	15 0	8 1	42	Robert McQuay, Shelburne.	
86,225	Agnes Hudson	Richibucto	Schr—Glt	1881	Richibucto, N.B.	do	31 8	12 6	4 2	8	Jas. Foley, Waterford, P. E. I.	
48,128	Agnes	Owen Sound	Str—Vap	1884	Meaford, Ont.	Screw—A hélice.	50 0	13 7	6 0	23	James Pilgrim, Meaford, Ont.	
90,533	Aid	Halifax	Schr—Glt	1864	Barrington, N.S.	Sails—Voilier.	49 7	14 5	6 5	26	Terence Rodgers, Arryle.	
92,295	Aid	Montreal	.....	1885	Montreal	do	183 2	24 4	11 7	367	Augustin Cantin, Montreal.	
64,874	Aid	Ottawa	Str—Vap	1886	Hull, P. Q.	Wheels—A subes.	65 0	18 0	3 6	26	J. Wood, Rockland.	
50,728	Aigle de Mer	Halifax	Schr—Glt	1872	Ship Harbor, N.S.	Sails—Voilier.	39 0	14 4	5 9	16	William Orchard, Pugwash, N.S.	
43,068	Ailse	Quebec	Schr—Glt	1864	Batuscan, P. Q.	do	97 6	22 0	8 6	130	Daniel Sterling, Hamilton, Ont.	
86,511	Aileen	Magdalen islands	Schr—Glt	1861	Magdalen Islands	do	62 6	18 7	7 8	41	Frank Cumming, fisherman, Esquimaux Point, P. Q.	
36,205	Aimwell	Toronto	Yacht	1882	Toronto	do	65 0	11 8	8 3	26	John Leys, Toronto.	
59,103	Air Light	Halifax	Schr—Glt	1859	Port Piswick, N.S.	do	55 8	16 9	7 4	36	Leonard Bayers, Port Piswick, N.S.	
38,485	Ajax	St. John	Schr—Glt	1867	Carleton, St. John, N.B.	do	42 9	14 6	5 9	21	Jos. H. Lyons, Middle Percead, King's Co, N. B.	
		Arichat	Schr—Glt	1867	River Bourgeois, N.S.	do	61 1	18 1	8 3	40	John Boudrot, Poulamond, C. B.	Classed, American Record.

71,621	Alabama	Kingston	Sloop	1869	Kingston, Ont.	do	49 8	16 8	5 8	29	A. Gurney, Kingston, Ont.	Classed, French Lloyds and American Record.
64,964	Alabama	Montreal	Barge	1871	Batuscan, P. Q.	do	95 0	22 6	5 9	83	Wilfred Gingras, Batuscan.	
64,970	Alabama	Quebec	Schr—Glt	1871	St. Alexis, P. Q.	do	83 5	16 4	7 1	37	Wm. Luce, Jersey.	
71,055	Alabama	do	Barge	1871	Grand Bay, Saguenay.	do	100 2	21 6	8 5	151	John Torrance, Montreal.	
88,600	Alameda	Dorchester	Bk—Bq	1877	Rockland, N. B.	do	178 8	35 0	21 0	998	Taylor Bros. St. John, N. B.	Classed, French Lloyds and American Record.
59,817	Alaric	Yarmouth	Str—Vap	1865	Arcadia, N.S.	Screw—A hélice.	51 9	13 0	4 9	16	George A. Hood, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
74,395	Alaric	Liverpool	Bgn—Bkgt.	1870	Mount Stewart, P. E. I.	Sails—Voilier.	110 4	24 4	12 3	210	John D. McLearn, Liverpool, N.S.	
61,306	Alaric	Toronto	Yacht	1874	Goderich, Ont.	do	54 5	14 0	5 5	23	Hy. J. Grasset, Toronto	
83,221	Alaska	Victoria	Sloop	1860	Victoria	do	35 0	12 6	4 2	14	Henry Saunders, Victoria, B. C.	Classed, English Lloyds and American Record.
71,041	Alaska	Charlottetown	Bgn—Bkgt.	1881	Montague, P. E. I.	do	92 6	25 6	10 3	149	Narcisse Malenfant, Quebec.	
77,810	Alaska	Dorchester	Bgn—Bkgt.	1874	Rockland, N. B.	do	132 0	30 3	17 6	529	Taylor Bros., St. John, N. B.	Classed, French Lloyds and American Record.
85,719	Alaska	Moncton	Schr—Glt	1867	Maime, U. S.	do	87 6	26 2	7 1	119	Joseph Kishop, Hope well, N. B.	
77,897	Alaska	Prestcott	Str—Vap	1881	Buffalo, N. Y.	Screw—A hélice.	61 8	15 3	4 8	48	Wm. J. Murphy, Morrisburg, Ont.	Classed, American Record.
61,512	Alba	Sackville	Schr—Glt	1864	Sackville, N. B.	Sails—Voilier.	84 0	29 9	8 5	118	Thos. Egan, Sackville, N. B.	
85,974	Alba	Arichat	Schr—Glt	1874	St. John, N. B.	do	37 4	26 3	9 4	167	John W. Hayes, Holbrook, England.	do
74,380	Albacore	St. John	Schr—Glt	1882	Waterborough, N. B.	do	83 4	27 0	7 2	92	Rainsford W. Williams, St. John, N. B.	
85,747	Albani	St. Catharines	Schr—Glt	1872	Port Dalhousie, N. B.	do	136 5	26 3	11 4	328	Bryce Muir, Port Dalhousie, Ont.	
83,040	Albani	Quebec	Schr—Glt	1883	Les Eboulements	do	77 5	23 9	9 8	110	Jean Tremblay, Les Eboulements, Que.	
85,777	Albani	Brockville	Str—Vap	1882	Sorel, Que	Screw—A hélice.	78 6	13 6	7 0	53	W. R. Comstock, Brockville.	
88,428	Albania	Montreal	Sloop	1883	Yamaska	Sails—Voilier.	167 5	22 6	7 4	158	Wm. P. Huee, Sorel.	
69,615	Albany	St. John	Ship—3 m.	1884	St. John, N. B.	Sails—Voilier.	204 7	39 5	24 2	1438	John F. Taylor, St. John, N. B.	Classed, French Lloyds and American Record.
		Quebec	Schr—Glt	1874	Champlain, P. Q.	do	97 5	23 5	8 6	132	D. E. Price, Quebec.	

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner. or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Ft. tobs.	Ft. tobs.	Ft. tobs.			
85,501	Albatross.....	St. John.....	Bgtn—Bkgt.	1882	Tynemouth, N.B.	do	139 2	30 3	13 0	400	Samuel Seefield, John, N.B.	Classed, American Record.
75,633	Albatross.....	St. Catharines.	Schr—Glt.	1871	Port Dalhousie, Ont.	do	136 6	26 3	11 9	317	Syces Muir, Port Dalhousie, Ont.	
85,769	Albert.....	Montreal.....	Str—Vap	1879	St. John's, P.Q.	Screw—A hélice.	40 3	7 2	3 1	3	Louis St. Hubert, St. John's, P.Q.	
71,606	Albert.....	do	Barge	1874	Montreal.....	Sails—Voilier.	95 9	18 0	6 2	88	Montreal and Ottawa Forwarding Co.	
.....	Albert.....	do	Barge	1873	Lévis, P.Q.	do	110 5	22 6	8 9	191	Montreal Transportation Co.	
69,428	Albert.....	Charlottetown.	Schr—Glt.	1874	Murray Harbor, P.E.I.	do	54 0	18 2	7 3	41	John Herring, Murray Harbor, P.E.I.	
85,765	Alberta.....	Montreal.....	Str—Vap	1883	Whitefish.....	Screw—A hélice.	263 5	38 2	23 3	1155	Canadian Pacific Railway Co.	
78,020	Alberta.....	Winnipeg.....	Str—Vap	1884	Medicine Hat, N.W.T.	Stern wheels—Roues à l'ar.	100 0	20 0	3 2	150	North-Western Coal and Navigation Co., Medicine Hat.	
54,227	Alberton.....	Halifax.....	Schr—Glt	1866	Cascumpeac, P.E.I.	Sails—Voilier.	53 7	16 5	6 4	29	Robt. Theakston, Halifax, N.S.	
77,915	Albert Wright	Port Hope.....	Str—Vap	1873	Port Hope, Ont.	Screw—A hélice.	57 0	12 6	7 9	21	James Swift, Kingston, Ont.	
59,678	Albion.....	Charlottetown	Schr—Glt	1868	Pinette, P.E.I.	Sails—Voilier.	48 0	15 7	6 4	28	H. C. Murray, Buctouche, N.S.	
74,056	Albion.....	Barrington.....	Bgtn—Bkgt.	1876	Barrington, N.S.	do	95 0	24 5	10 6	171	James Dickson, Sherbrooke.	do
930	Albion.....	St. Catharines.	Str—Vap	1876	Port Dalhousie, Ont.	Screw—A hélice.	133 7	26 1	11 4	260	Byrce Muir, Port Dalhousie, Ont.	

37,467	Albion.....	Liverpool...	Schr—Glt	1842	LaHave, N.S.	Sails—Voilier.	43 4	13 0	6 6	23	Ira Pride, Port Medway, N.S.	Lloyds and American Record.
75,437	Albion.....	Ottawa.....	Barge	1869	Montreal.....	do	93 0	18 9	6 4	90	Jas. Wood, Rockland, Ont.	
46,180	Albion.....	Quebec.....	Str—Vap	1863	Point Lévis, P.Q.	Wheels—A roues.	113 0	22 0	9 7	171	St. Lawrence Steam Naviga'n Co., Quebec	
69,623	Albuera.....	Annapolis.....	Bk—Bg	1874	Bridgetown, N.S.	Sails—Voilier.	147 7	32 3	19 0	647	John Sealey, St. John, N.B.	
74,294	Alc6e.....	Quebec.....	Barge	1875	Yamaska.....	do	93 9	22 0	6 1	90	Ehrem Paul, Sorel.	
.....	Alc6e.....	Montreal.....	Barge	1864	St. Francois du Lac.	do	99 4	22 1	7 1	114	L. Marion, Lanoraie, P.Q.	
68,595	Aldine.....	Yarmouth...	Bgtn—Bkgt.	1884	Belliveau Cove, N.S.	do	131 0	29 5	12 8	344	W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	do
88,651	Aldwyth.....	Charlottetown	Bgtn—Bkgt.	1884	Alberton, P.E.I.	do	106 0	24 9	10 9	218	Ben Rogers, Alberton, P.E.I.	Classed, English Lloyds and American Record.
80,640	Alert.....	Yarmouth...	Schr—Glt	1877	Jebogue, N.S.	do	31 5	11 0	4 2	7	Robert K. Rose, Matiland, N.B.	
36,784	Alert.....	Halifax.....	Schr—Glt	1862	Bermuda.....	do	64 5	18 3	8 0	61	George C. Harvey, Halifax.	
37,536	Alert.....	Lunenburg.....	Schr—Glt	1854	LaHave, N.S.	do	56 1	17 0	7 9	57	John McLean, St. Ann's, N.B.	Classed, American Record.
69,623	Alert.....	Digby.....	Schr—Glt	1883	Meteghan.....	do	58 3	17 9	7 5	39	St. Elridge, Sandy Cove, N.S.	
35,363	Alert.....	St. Andrews	Schr—Glt	1858	St. Patrick, Charlotte Co., N.B.	do	35 3	11 9	5 0	10	Daniel Coughlan, mariner, St. John, N.B.	
35,584	Alert.....	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1858	Buctouche, N.B.	do	43 2	13 7	5 8	20	H. B. Shute, merchant, Buctouche, N.B.	
92,421	Alert.....	Prescott.....	Str—Vap	1896	Morrisburg, Ont.	Screw—A hélice.	64 0	14 4	5 0	49	Wm. J. Murphy, Morrisburg, Ont.	
90,699	Alert.....	St. Catharines.	Str—Vap	1886	Port Robinson...	do	58 0	15 1	7 2	47	Frank W. Carter, Port Colborne.	
72,671	Alexander.....	Victoria.....	Str—Vap	1876	Esington, B.C.	Wheels—A roues.	170 0	27 2	12 5	332	Robert Dunsmuir, Nanaimo.	Classed, English Lloyds.
42,365	Alexander.....	Chatham.....	Schr—Glt	1861	Buctouche, N.B.	Sails—Voilier.	61 8	17 3	7 5	47	Alex. Roxborough, merchant, Richibucto, N.B.	
.....	Alexander.....	St. Catharines.	Schr—Glt	1857	Port Dalhousie, Ont.	do	134 0	23 0	11 0	361	Byrce Muir, Port Dalhousie, Ont.	
38,689	Alexander.....	Sydney.....	Bgin—Bkgt.	.....	United States...	do	118 0	27 5	9 7	238	Wm. Thompson, Economy, N.S.	
74,046	Alexander.....	do	Schr—Glt	1877	Little Narrows, G.B.	do	75 2	23 3	8 3	77	John McDonald, Boulders, C.B.	
61,160	Alexander.....	Montreal.....	Str—Vap	1865	Sandusky, N.Y.	Wheels—A roues.	104 0	23 0	5 6	57	Joseph Robert, Chatam.	
35,635	Alexander.....	Quebec.....	Bk—Bg	1857	Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier.	134 0	26 5	11 0	302	M. P. Hays, Seaforth...	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built or Constructed.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Baregiste.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length Longueur.	Breadth Largeur.	Depth Profondeur.			
36,474	Alexander Fraser	Lunenburg	Schr—Glt	1852	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	53 3	17 7	7 0	32	James Crooks, Guysboro', N.S.	Classed, American Record.
38,516	Alexander Gordon.	Sydney	Schr—Glt	1866	North Sydney, N.S.	do	38 0	10 8	5 4	12	Elijah R. Menat, North Sydney, N.S.	Classed, American Record.
66,947	Alexander Keith.	St. John	Bk—Bg	1874	Portland, St. John, N.B.	do	149 2	32 7	17 7	629	Geo. McLeod, St. John, N.B.	Classed, American Record.
72,266	Alexander Y. Vais.	do	Ship—3 m.	1876	do	do	213 2	40 2	24 0	1589	Charles Yeats, St. John, N.B.	Classed, American Record.
85,768	Alexandria	Montreal	Str—Vap	1883	Montreal	Wheels—A rones.	173 7	30 6	8 4	863	Arthur W. Hepburn, Pictou, N.S.	Classed, American Record.
69,059	Alexina	Quebec	Schr—Glt	1873	Grondines, P. Q.	Sails—Voilier.	92 1	22 5	8 9	114	Geo. Hamelin, Lotbinière, P. Q.	Classed, American Record.
71,007	Alexina	Montreal	Barge	1873	Lachine, P. Q.	do	85 2	22 0	7 0	97	G. Mattie, Lachine, P. Q.	Classed, American Record.
71,007	Alfarata	Yarmouth	Schr—Glt	1875	Pubnico, N.S.	do	61 5	19 5	7 6	47	J. Amio, Pubnico, N.S.	Classed, American Record.
75,733	Alfred	do	Schr—Glt	1878	Salmon River, N.S.	do	65 0	20 0	7 3	46	E. P. Raymond, Beaver River, N.S.	Classed, American Record.
80,691	Alfred	Montreal	Barge	1881	Yamaska	do	110 0	22 3	7 7	165	J. Larivière, St. Anne, Que.	Classed, American Record.
83,258	Alfred	Annapolis	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	do	47 4	15 8	6 4	22	Charles A. Longuire, Granville, N.S.	Classed, American Record.
83,258	Alfred	Kingston	Barge	1870	Kingston, Ont.	do	101 0	22 5	6 2	120	F. McCarthy, Prescott, Ont.	Classed, American Record.
83,258	Alfred	Montreal	Barge	1873	Quebec	do	100 9	22 7	8 9	190	Jos. Kerr, Farran's Point, Ont.	Classed, American Record.
83,443	Alfred Adams	Victoria	Schr—Glt	1851	Essex, U.S.A.	do	73 5	21 2	7 5	68	Jacob Gutman, Victoria, B.C.	Classed, American Record.

14

85,298	Alfred Demers	Montreal	Str—Vap	1883	Sorel	Screw—A hélice.	73 6	15 6	7 0	47	U. Lasalle, Pierreville	Classed, French Lloyds & American Record.
77,577	Alfred Demers	do	Sloop	1878	Three Rivers, P. Q.	Sails—Voilier.	105 0	22 5	7 6	131	Harbor Commissioners, Montreal.	Classed, American Record.
85,328	Alfred Morrell	Owen Sound	Str—Vap	1865	Meaford, Ont.	Screw—A hélice.	71 0	15 0	6 0	40	R. Chapman, Meaford, Ont.	Classed, American Record.
46,902	Alfred Taylor	Pt. Hawkesbury	Schr—Glt	1864	Margaree, N.B.	Sails—Voilier.	43 0	14 6	6 0	20	Henry Taylor, Margaree, N.B.	Classed, American Record.
85,337	Alfred A. Haeft.	Owen Sound	Schr—Glt	1865	Warton, Ont.	do	43 0	12 0	4 7	11	H. Ely, Warton, Ont.	Classed, American Record.
88,602	Algeria	Lunenburg	Schr—Glt	1864	La Hève, N.S.	do	82 2	23 9	9 3	110	Ephraim Lobues, La Hève, N.S.	Classed, American Record.
64,546	Algeria	St. John	Bk—Bg	1871	Rockland	do	148 8	31 7	18 8	620	Francis Tufts, St. John, N.B.	Classed, American Record.
71,609	Algerian	Montreal	Str—Vap	1874	Kingston, Ont.	Wheels—A aubes.	175 3	17 1	9 9	575	Richelieu and Ontario Navigation Co.	Classed, American Record.
74,238	Algie O. Thayer	do	Str—Vap	1872	Buffalo	Screw—Str—Vap	42 7	10 4	5 0	19	Wm. McRae, Montreal.	Classed, American Record.
78,008	Algoma	Winnipeg	Str—Vap	1863	Rat Portage	do	81 0	16 7	6 5	99	John Gardner, Rat Portage, U.S.	Classed, American Record.
64,899	Algoma	Maitland	Ship—3 m.	1873	Maitland, N.S.	Sails—Voilier.	99 0	33 7	22 8	1183	Fred Curry, Newport, U.S.	Classed, American Record.
.....	Algoma	Kingston	Barge	1866	Dog Lake, Ont.	do	80 3	16 9	3 8	42	J. Ghafeey, Bedford Mills, Ont.	Classed, American Record.
73,916	Algora	PortBurwell	Schr—Glt	1883	Port Dover, Ont.	do	62 0	17 0	5 9	33	P. Hogzloon, Port Burwell.	Classed, American Record.
51,464	Alhambra	Quebec	Str—Vap	1865	Preston, Eng.	Screw—A hélice.	219 0	28 0	15 9	1063	The Quebec and Gulf Ports Steamship Co., Quebec.	Classed, American Record.
77,519	Alice	Amberst, N.S.	Schr—Glt	1879	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier	37 0	11 5	4 4	8	W. Manning, Amherst, N.S.	Classed, American Record.
64,626	Alice	St. John	Schr—Glt	1873	St. Martins, N.B.	do	66 0	21 0	6 6	55	Robt Caron, St. Martins, N.B.	Classed, American Record.
59,361	Alice	St. Andrews	Schr—Glt	1874	West Isles, N.B.	do	28 0	11 9	5 0	10	H. Gaphill, Grand Manan, N.B.	Classed, American Record.
61,432	Alice	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1861	Shippegan, N.B.	do	34 5	11 0	4 5	11	M Dignard, Tracadie, N.B.	Classed, American Record.
50,724	Alice	Quebec	Schr—Glt	1864	Chicoutimi, P. Q.	do	83 0	20 5	8 6	107	Ephraim Tremblay, Chicoutimi, P. Q.	Classed, American Record.
75,794	Alice	Ottawa	Barge	1878	Ottawa	do	108 0	22 8	7 6	163	D. Murphy, Ottawa	Classed, American Record.
.....	Alice	do	Barge	1871	do	do	90 0	16 1	6 7	100	P. Durack, Montreal	Classed, American Record.
85,336	Alice	Lunenburg	Schr—Glt	1862	Summerside	do	81 0	24 3	9 5	116	James Ross, Bridge-water, N.S.	Classed, American Record.
85,673	Alice	New Westminister	Str—Vap	1863	New Westminister.	Wheels—A aubes.	50 0	10 5	3 0	34	Wm. F. Stewart, New Westminister, B.C.	Classed, American Record.

15

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Register.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
71,302	Alice	Charlotte-town, P. E. I.	Schr.—Glt ...	1881	Kingston, N. B.	Sails—Voilier.	37 0	12 0	4 7	10	Alex. McArthur, P. E. I.	
83,044	Alice	Shelburne ..	Bgin— Bkgt	1881	Shelburne	do	83 0	22 9	9 4	98	Austen Locke, Lockport, N. S.	
85,999	Alice	Halifax	Schr.—Glt ...	1852	Bay of Islands, N. S.	do	45 5	14 5	7 3	22	John Gillam, Port au Basque, Nfld.	
86,004	Alice	do	Schr.—Glt ...	1856	Oran Harbor, N. S.	do	47 3	16 2	7 0	27	David Bease, Murray Harbor, P. E. I.	
75,612	Alice	Yarmouth ...	Schr.—Glt ...	1877	Shelburne	do	43 0	15 7	6 8	17	Edmund Frask, Little River.	do
75,462	Alice	Windsor	Egtn— Bkgt.	1877	Cornwallis, King's Co., N. B.	do	86 6	24 0	9 8	137	W. H. Chase, Cornwallis, King's Co., N. B.	do
66,921	Alice Ada	St. John	Egtn ...	1873	Port Egin, N. B.	do	121 0	28 8	12 2	293	E. W. Ogden, Sackville	Classed, English Lloyd's & American Record.
72,167	Alice Bradshaw.	Windsor	Egtn— Bkgt.	1875	Kempt, Hants Co., N. S.	do	116 0	28 8	12 5	293	Ed. E. Hutchings, Arichat, C. B.	Classed, American Record.
80,909	Alice Brooks ...	Owen Sound	Str—Vap ...	1882	Port Egin	Screw— A hélice.	40 6	11 5	5 4	17	Edward Brooks, Port Egin, Ont.	
74,085	Alice Butt	Halifax	Schr.—Glt ...	1876	Bay St. George, Nfld.	Sails—Voilier.	50 0	18 3	7 6	39	Nathaniel Butt, Bay St. George, Nfld.	
66,465	Alice Cooper.	Windsor	Bk—Bq	1872	Windsor, Hants Co., N. S.	do	108 5	35 0	20 6	863	Shubal Dimock, Windsor, Hants Co., N. S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
86,763	Alice Edna	Montreal ...	Schr.—Glt ...	1882	Bonne Bay	do	59 0	17 5	7 5	44	C. J. Wyde, Halifax, N. S.	

.....	Alice Grover	Napanee	Bgn—Bkgt.	1856	Napanee, Ont. ...	do	111 4	21 5	10 1	208	G. W. Wyatt, Toronto, Ont.	
80,372	Alice Holmes	Parrsboro' ..	Schr—Glt ...	1881	Parrsboro', N. S.	do	33 0	11 9	4 7	7	John Dossou, St. John, N. B.	
85,565	Alice Louise.	Barrington, N. S.	Schr—Glt ...	1884	Shelburne, N. S.	do	81 0	22 8	9 0	93	N. M. Gray, Barrington, N. S.	
77,919	Alice Mary ...	Port Hope ...	Schr—Glt ...	1876	Oak Orchard, U. S.	do	32 0	11 2	4 0	8	J. S. H. Morrow, Brighton, Ont.	
64,550	Alice Maud	St. John, N. B.	Schr—Glt ...	1871	St. John, N. B.	do	43 0	16 4	5 4	25	Wm. Langwith Minudie, Cumberland Co., N. S.	
61,792	Alice May	Halifax	Schr—Glt ...	1853	United States	do	53 5	17 4	6 8	32	Samuel Grant, Sen., Gabarus, C. B.	
85,394	Alice May	Magdalen Islands.	Schr—Glt ...	1885	Magdalen Islds.	do	69 9	19 5	7 9	39	Neil McPhail, Grand Entry, M. I.	
90,660	Alice May	Yarmouth, N. S.	Schr—Glt ...	.....	United States	do	46 5	15 4	5 7	18	C. Johnson, Yarmouth, N. S.	
88,270	Alice May	St. John, N. B.	Schr—Glt ...	1884	Musquash, N. B.	do	35 3	12 5	5 0	10	Robert Thompson, Musquash, N. B.	
42,234	Alice Mills	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1862	Granville, N. S.	Sails—Voilier.	64 0	18 5	7 9	49	C. E. Morton, Milton, N. S.	
77,725	Alice & Nelly.	Digby	Schr—Glt ...	1878	Freeport, N. S.	do	50 6	17 3	6 2	30	A. J. Tharber, Freeport, N. S.	
.....	Alice Pacy	Montreal	Barge .....	.....	Montreal	do	115 8	25 0	9 2	240	Miller & Jones, Montreal.	
90,719	Alice Pucobe.	Halifax	Schr—Glt ...	1866	Ship Harbor, N. S.	do	62 0	20 5	9 4	70	John E. Mitchell, Ship Harbor, N. S.	Classed, American Record.
54,116	Alice Roy	Quebec	Bk—Bq	1866	Maitland, N. S.	do	152 6	32 2	18 8	619	Cecilia McGuire, Quebec	Classed, French Lloyd's & American Register.
59,121	Alice S.	St. John	Schr—Glt ...	1867	Cambridge, Queen's Co., N. B.	do	74 5	24 7	9	69	Myles Kerrigan, Cambridge, St. John, N. B.	Classed, American Record.
90,451	Alice Sprague	Winnipeg	Str—Vap ...	.....	Selkirk	Stern-wheel— Roue à l'ar.	80 0	17 0	2 9	64	Daniel E. Sprague, Winnipeg.	
74,633	Alice Xebec ..	Sydney	Schr—Glt ...	1875	Cape North, C. B.	Sails—Voilier.	42 3	13 2	5 2	12	John Burke, Ingoni. h.	
85,375	Alice E. L.	Halifax	Schr—Glt ...	1882	Moser's River	do	63 4	20 9	7 7	58	Alexander F. Smith, Moser's River, N. S.	do
85,659	Alice L. M. Crowdis.	do	Schr—Glt ...	1883	Margaree Bay, C. B.	do	58 4	20 4	8 3	52	John C. Crowdis, Margaree, C. B.	do
80,805	Alice M. Gladridge.	Windsor	Bk—Bq	1880	Newport, Hants County, N. S.	do	192 2	39 0	23 4	1129	John A. Harvie, Newport, Hants Co., N. S.	do
59,223	Alida	Halifax	Str—Vap ...	1861	United States	Screw— A hélice.	79 4	18 0	6 2	34	Wm Roche, jun, Halifax, N. S.	do
85,476	Alina	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1883	Sable River, N. S.	Sails—Voilier.	80 0	22 1	9 3	91	Churchillocke, Lockport, N. S.	do
.....	Aline	Montreal ...	Barge .....	.....	St. Francis du Lac, P. Q.	do	92 9	18 7	6 4	100	Robert J. Lusk, Montreal.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
49,001	Aliza Jane.....	Yarmouth...	Schr.—Glt...	1883	Port Gilbert, N.S.	Sails—Voilier	Pt. refts.	Pt. refts.	Pt. refts.	16	E. Melanson, Meteghan, N.S.	
88,068	Allan Gilmour.....	Ottawa.....	Str.—Vap...	1880	Hall, P. Q.	Screw—A hélice.	78 5	10 5	5 3	61	W. C. Baugh, Ottawa.	
61,978	Allegro.....	Halifax.....	Schr.—Glt...	1886	New Dublin, N.S.	Sails—Voilier	58 0	15 6	6 9	...	John McDonald, Little Harbor, N.S.	
74,410	Alliance.....	Chatham, N.B.	Bgtm—Bégl.	1877	Shippegan, N.S.	do	90 0	19 5	11 4	...	A. Haquouli, St. Heliers, Jersey.	Classed, English Lloyd's & American Record.
36,176	Alliance.....	Liverpool.....	Schr.—Glt...	1888	Petite Rivière, N.S.	do	56 2	17 9	7 5	...	James Gardner, Liverpool, N.S.	
76,034	Alliance.....	Chatham, O.	Schr.—Glt...	1887	Port Dover, Ont.	do	47 0	16 8	5 0	...	Arnold Winegardine, Chatham, Ont.	
35,272	Alligator.....	St. John.....	Schr.—Glt...	1888	St. Martins, N.B.	do	36 2	10 6	4 6	...	Peter Connor, Cornwallis, N.S.	
85,992	Alma.....	do	Schr.—Glt...	1882	Alma, N.B.	do	98 0	27 4	10 5	...	Vincent S. White, St. John, N.B.	Classed, American Record.
85,686	Alma.....	Yarmouth.....	Schr.—Glt...	1884	Eel Brook, N.S.	do	46 0	15 5	5 3	...	Mondi LeBlanc, Eel Brook, N.S.	
86,766	Alma.....	Quebec.....	Schr.—Glt...	1882	St. Jean Port Joli	do	31 2	11 0	4 3	...	Pierre Bernier, L'Asomption, Que.	
48,034	Alma.....	Annapolis.....	Schr.—Glt...	1883	Clements, N.S.	do	56 0	16 6	7 0	...	Samuel Potter, Clements, N.S.	
24,876	Alma.....	Halifax.....	Bk—Eq.....	1886	Weymouth, N.S.	do	121 0	29 0	11 9	...	James W. Biglow, Cape Caaso.	
26,487	Alma.....	do	Schr.—Glt...	1880	Lunenburg, N.S.	do	87 5	21 2	8 4	...	Simon Ritcey, Masquodobb, N.S.	do
.....	Alma.....	Montreal.....	Barge.....	1870	St. Anne, P. Q.	do	81 3	18 9	4 6	...	Francis Lambert, St. Germain.	

41,976	Alma.....	Quebec.....	Schr.—Glt...	1886	Rivière du Loup.	do	42 2	11 3	5 5	...	Ohas. Bégin, Quebec.	
36,629	Alma.....	do	Schr.—Glt...	1885	Saugenay, P. Q.	do	71 5	23 0	8 7	...	Thomas Simard, Ha Ha Bay, Chateaufort, P. Q.	
46,167	Alma.....	do	Schr.—Glt...	1886	L'Islet, P. Q.	do	50 8	17 0	5 2	...	Prudent Lizotte, Quebec.	
59,844	Alma.....	do	Schr.—Glt...	1881	Gentilly, P. Q.	do	69 0	21 0	5 2	...	Felix Mailhot, Gentilly, P. Q.	
73,038	Alma.....	do	Barge.....	1886	Bat soap, P. Q.	do	71 5	20 0	5 1	...	Alfred Patry, St. Emite P. Q.	
74,248	Alma.....	Montreal.....	Sloop.....	1876	St. David, P. Q.	do	72 0	22 2	5 0	...	J. B. baud, St. Thomas, P. Q.	
71,238	Alma Munro...	Port Stanley	Str.—Vap...	1873	Port Dalhousie, Ont.	Screw—A hélice.	176 4	26 1	11 4	890	H. Confort, St. Thomas Ont.	
66,939	Alma Maria...	Quebec.....	Schr.—Glt...	1872	L'Islet, P. Q.	Sails Voilier	55 0	15 5	5 6	...	Jean François Giasson, L'Islet, P. Q.	
64,982	Almanda.....	do	Schr.—Glt...	1871	Chateau Richer, P. Q.	do	71 0	20 0	6 7	...	X. Cimon, Bay St. Paul, Quebec.	
46,198	Almanda.....	do	Schr.—Glt...	1864	St. Thomas, Ont.	do	74 0	24 8	9 1	...	Jas. Bergeron, Les Ebolements, P. Q.	do
73,973	Almanda.....	do	Schr.—Glt...	1876	Les Ebolements	do	59 9	19 0	7 9	...	Louis Guay, Malbois, P. Q.	do
74,266	Almanda.....	do	Schr.—Glt...	1876	Cap. St. Ignace, P. Q.	do	60 5	19 0	6 6	...	Evan J. Price, Quebec	
80,068	Almida.....	St. John.....	Schr.—Glt...	1881	Wickham, N.B.	do	76 5	25 0	7 2	...	Geo. T. Mullin, Portland, St. John, N.B.	do
71,241	Almida Coville	Toronto.....	Str.—Vap...	1888	Buffalo, U S	Screw—A hélice.	32 5	9 0	4 0	9	Nathaniel Dickey, Toronto.	
38,160	Almira.....	St. Andrews	Schr.—Glt...	1861	Plymouth, N.S.	Sails—Voilier.	50 0	14 1	6 8	...	D. D. Harvey, Grand Manan, N.B.	
37,235	Alma.....	Yarmouth.....	Schr.—Glt...	1844	United States...	do	53 2	14 4	6 3	...	S. Caboon, Caaso, N.S.	
88,898	Alph. B. Parker	do	Schr.—Glt...	1885	Tusket Wedge, N.S.	do	63 6	19 1	6 7	...	Max. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.	
72,246	Alpha.....	St. John.....	Schr.—Glt...	1876	St. Martins, N.B.	do	45 0	14 3	5 9	...	Thomas Carson, St. Martins, N.B.	
.....	Alpha.....	Montreal.....	Barge.....	1886	Lachine, P. Q.	do	90 4	17 3	6 4	...	Hyacinthe Legault, Montreal.	do
61,625	Alpha.....	Halifax.....	Schr.—Glt...	1878	Isaac Harbor, N.S.	do	46 6	15 2	6 2	...	Geo. P. Boutier, French Village, N.S.	
53,794	Alpha.....	Liverpool.....	Bgtm—Bégl.	1885	Port Medway, N.S.	do	113 5	28 0	12 5	...	E. C. Seely, Port Medway, N.S.	
59,452	Alpha.....	Lunenburg.....	Bgtm—Bégl.	1888	Lunenburg, N.S.	do	103 8	26 5	11 7	...	Isaac Rodenhiser, Lunenburg, N.S.	do
71,413	Alpha.....	Yarmouth.....	Str.—Vap...	1874	Summerside, P. E. I.	Screw—A hélice.	129 6	22 6	17 1	306	L. E. Barker, Yarmouth, N.S.	do
77,844	Alpha.....	Arichat.....	Schr.—Glt...	1878	Wallace, N.S.	Sails—Voilier.	58 2	19 0	6 9	...	Wm. Levesconte, Des-rose, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continue*
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.				Gross Brut.
66,380	Alpha.....	Charlottetown	Schr—Glt...	1873	North Lake, King's Co., P.E.I.	Sails—Voilier.	47 2	15 7	6 0	26	John Stewart, Charlottetown, P. E. I.	Classed, American Record.
75,476	Alphaeta	Hawkesbury N.S.	Bgtm—Bkgt.	1877	Mount Stewart, P. E. I.	do	121 0	26 8	14 9	299	John Purcell, Mulgrave, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,791	Alpheus Marshall.	Digby, N.S.	Bk—Eq.....	1881	Bear River.....	do	191 3	36 8	22 2	1096	Alpheus Marshall, Bear River, N.S.	Classed, American Record.
64,034	Alphratie.....	do	Schr—Glt...	1873	Port Gilbert, N.S.	do	76 6	21 4	8 3	86	F. D. S. Jones, Boston, U.S.	Classed, American Record.
72,251	Alta.....	St. John.....	Wght—Bab.	1876	Belleisle, King's Co., N.B. P. E. I.	do	74 5	25 6	6 8	74	William C. Purves, Portland, N.B.	do
80,842	Alta.....	Halifax	Schr—Glt...	1880	Antigonish, N.S.	do	100 0	28 0	10 3	187	Andrew Muir, New York, U.S.	do
77,899	Aithaea	Sackville, N.B.	Schr—Glt...	1886	Botsford, N.B....	do	61 3	21 0	8 4	55	C. W. Oulton, Botsford, N.B.	do
77,796	Althea.....	Digby.....	Schr—Glt...	1878	Port Gilbert, N.S.	do	89 4	25 0	9 6	143	Alex. Melanson, Port Gilbert, N.S.	do
61,577	Alvin Kelly.....	Shelburne ..	Bgtm—Bkgt.	1874	Shelburne, N.S..	do	121 3	29 1	12 7	326	Thomas Johnson, Lockport, N.S.	do
73,916	Alzora	Port Burwell	Schr—Glt...	1882	Port Dover.....	do	62 0	17 0	5 9	83	P. Haggaboon, Port Burwell	Classed, American Record.
53,576	Amalia.....	Halifax	Schr—Glt...	1865	Sheet Harbor	do	58 0	18 3	8 1	53	Edward LeBlanc, Arichat, N.S.	do
90,426	Amanda.....	Barrington, N.S.	Schr—Glt...	1886	Shelburne, N.S..	do	58 6	17 7	6 8	37	P. C. Swin, Barrington, N.S.	do
83,278	Amanda.....	Maitland	Bk—Eq.....	1883	Noel, N.S.....	do	184 0	37 7	21 3	1073	Osmond O'Brien, Noel, N.S.	do

59,929	Quebec.....	Quebec.....	Str—Yap...	1868	Island of Orleans	Screw—A hélice.	32 0	11 0	5 0	11	7	Hyacinthe Beaulieu, Lévis, P. Q.	do
79,977	Amada Greene.	St. John.....	Schr—Glt...	1877	Carlston, N.B.	Sails—Voilier	41 6	12 5	5 2	...	15	Sam'l Hutton, Carlston, St. John, N.B.	do
72,261	Amaraanth	do	Schr—Glt...	1876	Chipman, Queens Co., N.B.	do	76 1	25 0	6 8	...	71	George McKeon, St. John, N.B.	do
74,270	Amasilda.....	Quebec.....	Schr—Glt...	1876	St. Luce.....	do	45 9	14 9	5 8	...	24	Sévèrein Oûlé, St. Luce.	do
83,176	Amazon.....	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1882	Lunenburg, N.S.	do	70 6	23 3	8 5	...	73	Charles Silver, Lunenburg, N.S.	do
.....	Amazon.....	Montreal.....	Barge	1869	Rivière du Loup, P. Q.	do	101 1	21 7	7 5	...	139	Canada Shipping Co., Montreal	do
37,671	Amazon.....	Sydney	Bgtm—Bkgt.	1867	Parrsboro', N.S.	do	89 3	25 5	11 7	...	198	J. Howard Beatty, Sydney, C.B.	do
75,878	Ameer.....	Pictou.....	Bk—Bq.....	1879	River John, N.S.	do	165 5	35 2	18 8	...	770	Alex. C. MacDonald, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
36,797	Amelia.....	Quebec.....	Schr—Glt...	1869	P. E. Island	do	60 0	20 0	8 3	...	63	W. J. M. Hannington, Westmoreland, N.B.	do
42,436	Amelia.....	Gaspé.....	Schr—Glt...	1872	Esquimaux Pt, P. Q.	do	57 5	19 0	8 6	...	50	Paul Cormier, Esquimaux Point.	Classed, American Record.
55,934	Amelia.....	Quebec.....	Schr—Glt...	1867	St André, P. Q...	do	85 0	23 0	10 4	...	118	David Desjardins, St André, P. Q.	do
53,556	Amelia.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1863	Amherst, N.S....	do	77 9	22 4	8 5	...	105	E. Embree, Amherst, N.S.	do
54,100	Amelia.....	do	Schr—Glt...	1866	Margaree, C.B..	do	45 0	16 8	6 5	...	26	Beiron White, Margaree, N.S.	do
41,655	Amelia.....	Pictou.....	Bgt—Bkght	1859	River John, N.S.	do	109 2	25 8	12 7	...	236	Chas. McLennan, River John.	do
88,362	Amelia.....	Victoria, B.C.	Sloop	1863	San Francisco...	Wheels—A hélice.	15 0 0	26 0	8 5	430	223	J. H. Turner, Victoria, B.C.	do
33,649	Amelia Adeline.	New Carlisle.	Schr—Glt...	1873	Maria	Sails—Voilier.	75 0	22 0	9 8	...	89	Damase Cui, Maria, Q.	do
64,713	Amelia M.....	Hawkesbury	Schr—Glt...	1872	Port Hawkesbury, N.S.	do	36 8	13 6	5 6	...	13	Andrew Boudrot, Gros Nez, N.S.	do
.....	America.....	St. Catharines.	Str—Yap...	1863	St. Catharines...	Screw—A hélice.	134 0	23 8	10 8	636	418	John Harrison, Owen Sound.	do
80,456	American Union.	Halifax	Bgn—Bkght	1860	Brewer, U.S.....	Sails—Voilier	110 5	26 1	10 7	...	262	Robt. H. Gann, Louisburg, N.S.	do
53,919	Amherst.....	Parrsboro' ..	Schr—Glt...	1867	Parrsboro', N.S.	do	72 6	23 6	8 7	...	99	T. J. Garrol, Parrsboro', N.S.	do
11,370	Amicus.....	Quebec.....	Bk—Bgt.....	1856	Island of Jersey.	do	153 7	28 9	17 7	...	616	Narcisse Rosa, Quebec.	do
46,476	Amiel Conkum.	Lunenburg ..	Schr—Glt...	1860	La Have, N.S....	do	62 6	19 6	7 6	...	53	Stephen Finch, Lunenburg, N.S.	do
88,275	Annawan.....	St. Andrews, N.B.	Schr—Glt...	.....	Lincoln, Maine, U.S.	do	38 7	11 7	5 0	...	16	Robert T. Gross, Pennfield, N.B.	do
63,750	Amos B	Guyssboro' ..	Schr—Glt...	1876	La Have, N.S....	do	83 5	24 0	8 2	...	80	Jairus Hart, Guyssboro', N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage Gross. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
59,372	Amos M. Holt.	Digby	Schr—Glt	1876	St. Patrick, Charlotte Co., N.B.	Sails—Voilier.	53 0	19 3	6 0	33	Wm. R. Covert, Belle Isle.	Classed, American Record.
66,242	Amorette	Charlottetown	Schr—Glt	1871	Georgetown, P.E.I.	do	43 0	14 0	5 9	16	Peter Roberts, Murray Harbor, P.E.I.	do
79,996	Amy B.	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1878	Waterborough, Queen's Co., N.B.	do	74 0	25 5	6 0	61	John Stewart, St. John, N.B.	Classed, American Record.
85,544	Amy D.	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Meteguan, N.S.	do	89 2	21 4	9 0	110	Louis Dugan, Meteguan, N.S.	do
86,998	Amy J.	St. John	Wdlt—Bk	1882	Canning	do	66 3	21 9	6 6	62	David T. Alexander, Albert Co., N.B.	do
77,802	Anastasia F.	Maitland, N.S.	Schr—Glt	1879	Moncton, N.B.	do	66 0	21 6	8 0	61	Wm. Douglas, Maitland, N.S.	do
33,212	Anastasia	Quebec	Schr—Glt	1855	Bay St. Paul, P.Q.	do	54 3	15 1	6 5	28	Henry Pariser, Rivière du Loup, P.Q.	do
64,988	Andora	do	Schr—Glt	1870	St. André, P.Q.	do	46 8	15 0	6 5	27	Tucod. Charette, Rivière du Loup, P.Q.	do
66,887	Andover	Chatham, N.B.	Str—Vap	1872	Fredericton, N.B.	Stem-wheel—Roue à l'ar	182 0	23 0	4 0	183	R. R. Call, Newcastle, N.B.	Classed, English and French Lloyd's.
42,840	Andrew Sprague.	Parssboro'	Schr—Glt	1840	Parssboro', N.S.	Sails—Voilier.	65 7	17 6	9 1	72	W. Wadman, Five Islands, N.S.	do
87,263	Andreta	St. John	Ship—3 m.	1883	Stockton-on-Tees	do	263 8	39 0	24 0	1708	Wm. Roberts, Liverpool, G.B.	Classed, English and French Lloyd's.
57,737	Anemone	Halifax	Bk—Bq	1869	Pugwash, N.S.	do	135 6	28 6	12 9	339	William Maclean, Pugwash, N.S.	Classed, French Lloyd's.

66,694	Aneroid	Yarmouth	Ship—3 m.	1873	Church Point, N.S.	do	1173 0	34 8	21 2	.....	H. H. Grosby, Yarmouth, N.S.	do and American Record.
38,511	Angé Dugas	Aricbat	Schr—Glt	1852	River Bourgeois.	do	40 1	11 2	5 5	.....	Placide Dugas, River Bourgeois, N.S.	Classed, American Record.
75,721	Angéline	Yarmouth	Sch—Glt	1878	Tasket Wedge, N.S.	do	73 0	20 4	8 4	.....	A. C. Robins, Yarmouth, N.S.	do
.....	Angélique	Windsor	Swow—Chud.	.....	Belle Piver	do	53 0	17 3	3 0	.....	Thomas Lucas, Maidstone, Ont.	do
36,063	Angélique	Aricbat	Schr—Glt	1841	Harbor Bouche	do	48 1	16 5	7 2	.....	Richard McLean, North Sydney, N.S.	do
38,360	Angélique	Aricbat, N.S.	Schr—Glt	1857	L'Ardoise, O.B.	do	43 6	14 1	5 7	.....	Marin Paté, L'Ardoise.	do
38,505	Angélique	Halifax	Schr—Glt	1870	River Bourgeois.	do	48 3	15 0	5 8	.....	Josiah Spencer, Mira Gut, N.S.	do
78,991	Anglèsea	Windsor	Bk—Eq	1879	Newport, Hanis Co., N.B.	do	180 0	36 7	21 8	.....	And. Gibson, Liverpool, G.B.	do
59,954	Anglèsea	Quebec	Str—Vap	1870	Point Lévis, Que.	Wheels—A. subes.	129 0	30 0	9 0	163	Louis Nadeau, Lévis, P.Q.	Classed, French Lloyd's & American Record.
72,295	Anglo-America.	St. John	Ship—3 m.	1876	Portland, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	218 9	39 2	24 0	.....	David V. Roberts, St. John, N.B.	do
72,203	Anglo India	do	Ship—3 m.	1877	do	do	219 8	39 6	34 1	.....	1549	do
80,773	Anglo-Saxon	Sarnia	Schr—Glt	1894	Port Dalhousie, Ont.	do	133 8	26 0	11 3	.....	253	D. D. Calvin, Garden Island.
.....	Anglo-Saxon	Chatham, Ont.	Schr—Glt	1864	do	do	136 0	23 8	11 7	.....	446	J. Dawson, Sombra
59,500	Anglo-Saxon	Port Hope	Str—Vap	1868	Port Perry, Ont.	Wheels—A. subes.	63 5	13 0	5 0	69	Ontario Bank, Toronto, Ont.	Classed, American Record.
85,483	Angola	Lunenburg	Bgtn—Bkgt.	1872	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	126 0	28 5	12 5	.....	298	Jas. Eisenher, Lunenburg, N.S.
86,610	Angara	Liverpool, N.S.	Schr—Glt	1883	Jordan Bay, N.S.	do	82 4	23 2	8 7	.....	94	Josephinns, Liverpool, N.S.
86,507	Anita	Lunenburg	Bgtn—Bkgt.	1884	Bridgewater, N.S.	do	69 2	33 0	21 2	.....	630	Robert A. Logan, Bridgewater, N.S.
54,182	Anna	St. John	Schr—Glt	1852	Olifton, N.B.	do	87 0	26 1	7 8	.....	122	Jno. M. Taylor, St. John, N.B.
69,656	Ann Jane	Halifax	Brig—Bik	1865	Hillsboro', P.E.I.	do	111 4	25 1	13 6	.....	243	Jeffrey McCall, New Glasgow, N.S.
78,026	Ann Long	Quebec	Schr—Glt	1874	Bic	do	41 4	13 0	5 8	.....	17	Fideline Blouin, St. Jean, Island of Orleans, P.Q.
41,772	Ann Maria	Collingwood	Str—Vap	1882	Collingwood	Screw—A helice.	72 0	16 0	6 8	45	James Noble, Killarney, Ont.	Classed, American Record.
69,579	Anna	Lunenburg	Schr—Glt	1856	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	51 2	17 3	7 3	.....	31	Lewis Sarty, LaHave, N.S.
52,032	Anna	Quebec	Schr—Glt	1865	Chicoutimi, P.Q.	do	40 5	13 5	5 5	.....	18	Mrs. H. Brassard, Malabate, Que.
.....	Anna	Annapolis	Schr—Glt	1865	Wilmoit, N.S.	do	74 8	22 4	8 9	.....	88	Wm. Y. Foster, Bridgetown, N.S.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
53,583	Anna	Halifax	Sgtm—Bkgt.	1865	Black Rock, N.S.	Sails—Voilier.	106 0	26 0	11 9	242	Jas. Crow, Truro, N.S.	Classed, American Record.
74,344	Anna	Pictou	Bk—Bq	1876	River John, N.S.	do	156 8	34 8	16 0	629	Edward Doherty, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,718	Anna	Prescott, Ont.	Str—Vap	1883	Cardinal, Ont.	Screw—A hélice.	44 0	8 0	3 5	7	Gilbert Bros. Engineering Co., Montreal.	
64,135	Ann Beck	Victoria	Str—Vap	1865	San Francisco, U.S.A.	do	63 7	22 6	5 0	41	T. H. Cooper, San Francisco.	
57,171	Anna Bell	St. Andrews	Schr—Git	1867	Cornwallis, King's Co., N.B.	Sails—Voilier.	43 0	13 9	6 3	19	Wm. Stinson, Pictou, N.B.	
88,511	Anna Bell	Sydney, C.B.	Schr—Git	1883	Ingonish, N.S.	do	33 7	13 8	6 0	11	Geo. D. McKeen, North Sydney.	
41,329	Anna Bella	New Carlisle	Schr—Git	1859	New Carlisle	do	72 1	20 9	8 3	72	R. B. Smith, New Carlisle, Que.	
59,956	Anna Craig	Quebec	Schr—Git	1870	Quebec	do	129 0	26 2	11 0	260	John McArthur, jun., Toronto.	
54,477	Anna Currier	St. John	Schr—Git	1867	Upper Gagetown Queen's Co., N.B.	do	84 0	24 6	7 5	100	Robert A. Welsh, Saint Martin's, N.B.	
71,305	Anna J.	Richibucto	Schr—Git	1881	Richibucto, N.B.	do	35 6	12 0	4 6	9	J. W. Harnett, Richibucto, N.B.	
80,032	Anna K.	St. John, N.B.	Schr—Git	1881	Greenwich	do	40 4	13 3	5 8	14	Wm. Spence, Portland	
37,306	Anna Lenora	Digby	Schr—Git	1856	Port Gilbert, N.S.	do	67 9	24 0	8 7	73	Henry S. Mallett, Port Gilbert, N.S.	Classed, American Record.
69,188	Anna May	Halifax	Schr—Git	1874	La Have, N.S.	do	62 0	20 0	7 6	50	Solomon Gillam, Chatham, Newfoundland.	

do	do	do	do	do	do	do	65 9	19 0	8 4	67	P. Blouin, St. Jean-Orleans Island, Quebec.	
69,672	Anna Maria	Quebec	Schr—Git	1875	St. Thomas, P.Q.	do	65 3	21 4	7 4	57	G. D. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
75,748	Anna McGee	Yarmouth	Schr—Git	1879	Pubnico, N.S.	do	73 0	20 0	9 3	93	George Ogilvie, Cornwallis, N.S.	
37,319	Anna Miller	Digby	Schr—Git	1856	Annapolis, N.S.	do	116 5	28 9	16 3	376	Andrew Lamb, St. Andrews, N.B.	
56,268	Anna P. O'Dell	St. Andrews	Bgtm—Bkgt.	1878	St. Andrews, N.B.	do	111 8	24 9	9 1	180	John Carruthers, Kingston, Ont.	
72,572	Annamdale	Kingston	Schr—Git	1879	Port Dalhousie, Ont.	do	175 1	35 4	20 8	914	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
69,676	Annapolis	Annapolis	Bk—Bq	1873	Annapolis, N.S.	do	44 0	14 5	6 1	36	W. P. Paynter, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyd's.
59,434	Annas	Parrsboro'	Schr—Git	1872	Parrsboro', N.S.	do	41 5	14 7	6 2	24	Gilbert McNeil, St. Valter, Que.	
80,768	AnnePrudence	Quebec	Schr—Git	1881	Casp. St. Ignace.	do	76 0	18 0	7 8	91	James O'Brien, Wolfe Island, Ont.	
.....	Annexation	Goderich	Schr—Git	1849	Goderich, Ont.	do	109 0	22 5	13 1	249	Wm. Elliott, Boston, U.S.	
37,741	Annie	Pictou	Bk—Bq	1853	New Glasgow, N.B.	do	38 0	14 0	6 0	19	Hector K. McLean, Margaree, N.S.	
69,956	Annie	Hawkesbury	Schr—Git	1874	Margaree, N.S.	do	40 8	8 5	5 4	13	David Rudderham, North Sydney.	
92,691	Annie	Sydney, C.B.	Str—Vap	1873	North Sydney, N.S.	Screw—A hélice.	121 1	22 9	7 6	186	Kingston & Montreal Forwarding Co.	
.....	Annie	Montreal	Barge	1869	Williamstown	Sails—Voilier.	41 0	12 5	5 2	17	T. Redmont, Glencol, N.B.	
38,746	Annie	Chatham, N.B.	Schr—Git	1867	Kouchibougnac, N.B.	do	115 0	29 0	18 2	428	John Panton, New York.	Classed, American Record & English Lloyd's.
50,665	Annie	St. John	Bk—Bq	1864	Moncton, N.B.	do	41 3	13 8	4 7	13	John McDonald, Campbellton, P.E.I.	
72,081	Annie	Chatham, N.B.	Schr—Git	1875	Richibucto, N.B.	do	39 0	13 7	5 6	15	Donald McKinnon, Souris, P.E.I.	
59,681	Annie	Charlotte-town.	Schr—Git	1867	Georgetown, P.E.I.	do	55 4	16 0	4 4	30	F. Dumars, Dover East, Ont.	
71,106	Annie	Chatham, Ont.	Schr—Git	1871	Swan Creek, Ont.	do	54 7	15 0	7 0	31	Wm. Ferguson, Tracadie, N.B.	
33,650	Annie	New Carlisle	Schr—Git	1874	New Richmond, N.B.	do	60 8	19 2	6 1	53	J. Trepanier, St. Jean Baptiste, Que.	
73,041	Annie	Quebec	Schr—Git	1874	St. Emélie, Que.	do	70 0	22 0	8 8	68	Joseph David, Arichat, N.S.	
57,260	Annie	Lunenburg	Schr—Git	1867	LaHave, N.S.	do	56 0	17 8	6 2	32	William Glass, St. Andrews, N.B.	
80,886	Annie	St. Andrews	Schr—Git	1881	St. Andrews, N.B.	do	96 0	21 0	4 7	69	Alex. Trevice, Dresden, Ont.	Classed, American Record.
83,030	Annie	Wallaceburg	Barge	1853	Dresden, Ont.	do	43 2	16 4	5 6	22	Thomas Tanner, Pictou, N.S.	
75,888	Annie	Pictou	Schr—Git	1880	Pictou, N.S.	do	.....	.....	.....	.....	.....

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Ordnal number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage Gross Brut	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Beam. Fr. m.			
88,219	Annie	Halifax	Schr—Glt	1874	Lanenburg	Sails—Voilier	41 0	13 2	5 5	.....	14	Geo. H. Graham, Three Fathoms Harbour, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
89,189	Annie A	Pictou	Schr—Glt	1883	Halifax, N.S.	do	75 4	23 0	8 9	.....	80	Alex. Gunn, Halifax, N.S.	do
89,089	Annie A	Hawkesbury N.S.	Schr—Glt	1881	Whyrecomagh, N.S.	do	40 0	14 0	5 0	.....	21	Duncan Campbell, Whyrecomagh, N.S.	do
76,805	Annie Austin	Halifax	Egin— Bkgit	1877	Maccan, N.S.	do	124 3	30 7	18 5	.....	508	Jatham O'Brien, Mac- can.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
61,809	Annie Bingley	Yarmouth	Ship—3 m.	1871	Port Gilbert, N.S.	do	176 7	36 0	21 7	.....	1048	Jacob Bingley, Yar- mouth, N.S.	do
66,680	Annie Burrell	do	Ship—3 m.	1873	Little Brook, N.S.	do	166 8	34 8	21 4	.....	897	Wm Burrell, Yarmouth, N.S.	do
54,104	Anne O'Brien	Halifax	Schr—Glt	1866	Shelburne, N.S.	do	69 0	20 6	8 5	.....	58	Oswald Smith, Rich- mundo, N.B.	do
72,978	Annie Coggins	Digby	Schr—Glt	1876	Freeport, N.S.	do	67 7	18 0	8 4	.....	23	Wm. Coggins, West- port, N.S.	do
86,493	Annie Clark	Collingwood	Str—Vap	1884	Collingwood, Ont.	Screw— A hélice	72 0	15 9	7 1	51	34	Jos. Ganley, Colling- wood.	do
71,140	Annie Craig	Port Dover	Str—Vap	1880	Port Dover, Ont	do	78 0	16 6	5 3	80	48	Eugene O'Keefe, To- ronto.	do
74,049	Annie Christie	Sydney, C.B.	Schr—Glt	1877	Bras d'Or	do	45 5	15 6	6 4	.....	21	J. H. Christie, Bras d'Or, N.S.	do
71,261	Annie Outhbert	Cobourg	Sloop	1874	Jobourg, Ont	Sails—Voilier	55 4	17 4	7 2	.....	36	C. D. A. Heath, Hamil- ton.	Classed, Ameri- can Record.
80,627	Annie D	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Pubnico, N.S.	do	72 8	23 0	7 9	.....	70	Geo. D'Entremont, Pub- nico, N.S.	do

89,731	Annie E. Paint Hawkesbury, N.S.	Port Hawkesbury, N.S.	Schr—Glt	1868	Port Hawkesbury	do	77 7	24 1	9 2	.....	82	William H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.	do
79,916	Annie E. Wright	Dorchester, N.B.	Ship—3 m.	1886	Harvey, N.B.	do	237 9	43 0	24 2	.....	1846	J. Nelson Smith, Cove- dale, N.B.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
90,487	Annie Eliza	Halifax	Schr—Glt	1880	Jeddore, N.S.	do	35 3	14 3	5 6	.....	14	Arthur Day, Jeddore, N.S.	do
85,654	Annie F	do	Schr—Glt	1883	St Margaret's Bay	do	41 0	15 5	5 8	.....	20	John Johnson, St. Mar- garet's Bay.	do
83,285	Annie Falconer	Kingston	Schr—Glt	1867	Kingston, Ont.	do	108 0	24 3	9 0	.....	175	T. F. Taylor, Kingston, Ont.	do
75,493	Annie Florence	Charlottetown, N.B.	Schr—Glt	1877	Summerside, P. E. I.	do	54 0	17 5	7 1	.....	36	David Montgomery, Summerside, P. E. I.	do
75,827	Annie G	Halifax	Schr—Glt	1878	Indian Harbor, N.S.	do	58 8	18 5	8 0	.....	38	John Bestman, Burnt Island, Nfld.	do
79,917	Annie G	Dorchester	Schr—Glt	1888	Dorchester, N.B.	do	87 0	27 3	7 7	.....	116	J. E. Wilbur, Dor- chester, N.B.	Classed, Ameri- can Record.
92,508	Annie G	St. Andrews, N.B.	Schr—Glt	1876	West Isles, N.B.	do	30 0	10 9	6 3	.....	10	Stephen Mitchell, Campobello, N.B.	do
83,410	Annie G. O'Leary	Halifax	Schr—Glt	1882	West Quoddy	do	92 8	24 9	9 8	.....	142	Rennie Roudrot, Ari- chat, N.S.	do
75,848	Annie Gaetz	do	Schr—Glt	1878	Port Piswick, N.S.	do	50 0	18 0	7 2	.....	36	W. C. Boak, Halifax, N.S.	do
85,981	Annie Gale	St. John	Schr—Glt	1883	Waterboro'	do	77 8	26 4	7 0	.....	97	Wm. Gale, Cambridge, N.B.	do
66,697	Annie Goudy	Yarmouth	Ship—3 m.	1873	Meteghan, N.S.	do	160 0	36 6	22 4	.....	1135	L. E. Baker, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
71,095	Annie Gilbert	Belleville	Str—Vap	1879	Trenton, Ont.	Screw— A hélice	51 0	9 0	3 0	19	16	John O. Lake, Belle ville, Ont.	do
85,502	Annie Harper	St. John	Schr—Glt	1882	Chipman	Sails—Voilier	80 0	26 5	7 4	.....	93	Geo. F. Baird, St. John, N.B.	do
83,106	Annie Isabel	Halifax	Schr—Glt	1881	Chezetcook	do	45 8	16 0	6 4	.....	22	Martin Julien, Chezet- cook, N.S.	do
75,600	Annie J. Mar- shall	Digby	Bl—Eq	1877	Bear River, N.S.	do	181 0	36 5	22 4	.....	1100	Aeneas Marshall, Bear River, N.S.	do
57,673	Annie L	Halifax	Schr—Glt	1868	Sheet Harbor, N.S.	do	7 5	22 0	9 3	.....	87	Edward Leary, Newdi- quoddy, N.S.	do
38,521	Annie Laurie	Arichat	Schr—Glt	1847	Essex, U.S.	do	60 6	17 6	7 0	.....	44	Chas Steuart, Fourche, C. B.	do
90,748	Annie Laurie	St. John	Sloop	1865	Westfield, N.B.	do	40 7	13 3	2 9	.....	12	Samuel G. Eccles, Westfield, N.B.	do
88,660	Annie Lewis	Charlotte- town	Schr—Glt	1855	Gloicester, U.S.	do	64 2	19 5	7 6	.....	52	John McLean, Souris, P. E. I.	do
74,031	Annie Linwood	Sydney	Schr—Glt	1875	Aspy Bay, C.B.	do	37 5	13 3	5 2	.....	13	William Gwinn, Aspy, Bay, C.B.	do
61,585	Annie Louisa	Shelburne	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S.	do	56 6	20 0	7 5	.....	39	Lewis P. Churchill, Lockeport.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Register.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,647	Annie M. Bell.	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Pabnico, N.S.	Sails—Voilier	71 0	21 3	8 1	64	Leon V. Amiro, Pubnico, N.S.	Classed, American Record.
71,276	Annie M. Foster	Port Burwell, Ont.	Schr—Glt	1875	Port Burwell, Ont.	do	82 0	20 3	8 8	77	Wm. Kennedy, Kingston.	do and French Lloyd's.
71,025	Annie M. Law	Yarmouth	Ship—3 m	1875	Argyle, N.S.	do	185 0	36 6	23 6	1178	William Law, Yarmouth, N.S.	do
61,942	Annie Mac.	Halifax	Schr—Glt	1870	St. Mary's, N.S.	do	41 0	12 6	5 6	15	David Dickson, St. Mary's, N.S.	do
68,544	Annie May	Shelburne	Schr—Glt	1884	Shelburne, N.S.	do	52 0	17 2	6 8	33	Louis Colley, Burges, Nfld.	do
88,268	Annie May	St. Andrews, N.B.	Schr—Glt	1886	Grand Manan	do	30 0	11 0	6 0	11	Lewis Frankland, Grand Manan, N.B.	do
90,447	Annie Mc.	Winnipeg	Str—Vap	1885	Rainy River	Wheels—A subes.	51 8	9 2	3 0	8	Richard M. Park, Big Forks, Rainy River.	do
83,413	Annie Minnes	Port Hope	Schr—Glt	1867	Portsmouth, Ont	Sails—Voilier	101 9	24 9	8 6	155	R. C. Smith, Port Hope, Ont.	do
54,475	Annie Olive	St. John	Wdht—Bab	1867	St. Catharines, Ont.	do	123 5	25 5	11 0	295	William Hall, Toronto.	do
85,867	Annie Robert son.	Barrington, N.S.	Schr—Glt	1884	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do	73 5	24 4	6 6	72	Jos. W. Belyea, Oakpoint, King's Co., N.B.	Classed, American Record.
80,985	Annie Roy	Guyshoro'	Schr—Glt	1883	Guyshoro', N.S.	do	81 7	22 5	8 9	96	W. W. Kenney, Lockeport, N.S.	Classed, American Record.
90,495	Annie S	Halifax	Schr—Glt	1885	Ship Harbor, N.S.	do	77 5	23 6	8 8	90	Geo. E. Jost, Guyshoro, N.S.	do
							49 3	17 6	7 0	34	Benjamin Keating, Ship Harbor, N.S.	do

80,012	Annie Simpson	Pictou, N.S.	Schr—Glt	1880	Alma, N.B.	do	92 7	27 3	10 2	161	Annie Langlois, D'Escoisse, N.S.	do
80,091	Annie Stafford	St. John	Bk—Bq	1881	Black River, N.B.	do	199 0	38 4	23 5	1297	Joseph W. Perry, St. John, N.B.	do and French Lloyd's.
90,622	Annie T. McKie.	Charlottetown, P.E.I.	Schr—Glt	1884	New London, P.E.I.	do	69 0	21 0	9 0	68	Henry McKie, New London, P.E.I.	do
80,992	Annie W.	Guyshoro'	Schr—Glt	1883	Wine Harbor	do	37 5	11 0	4 4	10	E. Walters, Wine Harbor.	do
80,326	Annie Watt	Owen Sound, Ont	Str—Vap	1884	Loon's Head	Screw—A helice.	75 0	18 6	5 6	42	Whitford Vanderson, Tara, Ont.	do
80,040	Annie W. Akers	St. John	Schr—Glt	1880	Gagetown, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier	91 7	25 4	8 0	124	Arthur W. Lovett, St. John, N.B.	do
90,655	Annina	Yarmouth, N.S.	Schr—Glt	1886	Bel Brook, N.S.	do	40 4	13 0	4 3	11	Eclair Bouque, Bel Brook.	do
88,283	Annisquam	St. Andrews, N.B.	Schr—Glt	1828	Gloucester, Me., U.S.	do	53 9	16 0	7 0	26	Geo. B. Watson, Cambridge, N.B.	do
33,645	Ant	New Carlisle	Schr—Glt	1860	Pasphebiac, N.S.	do	72 2	16 2	7 4	52	G. LeGros, Isle of Jersey, G.B.	do
36,036	Antares	Halifax	Schr—Glt	1847	Bras d'Or, C.B.	do	52 0	14 5	8 5	40	Donald Murray, Halifax.	do
61,720	Antelope	Hawkesbury	Schr—Glt	1874	Margaree, N.S.	do	48 5	16 0	6 0	24	Geo. D. McLeod, Broad Cove, N.S.	do
70,998	Antoinette	Yarmouth, N.S.	Ship—3 m	1874	Yarmouth, N.S.	do	189 0	37 0	22 7	1118	Jacob Ringay, Yarmouth, N.S.	do
75,631	Antelope	St. Catharines.	Barge	1873	Port Dalhousie, Ont.	do	138 6	26 3	11 4	331	Byce Muir, Port Dalhousie, Ont.	do
	Antelope	Hamilton	Schr—Glt	1854	do	do	106 5	19 7	9 7	180	Joseph Glass, Sarnia, Ont.	do
88,412	Anthem	St. John	Wdht—Bab	1884	Greenwich, N.B.	do	48 6	17 0	5 1	24	Geo. E. Warden, Greenwich, N.B.	do
66,529	Antwerp	Windsor	Bk—Bq	1874	Newport, Hants Co.	do	183 0	36 5	22 7	1031	J. E. Newcomb, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyd's & American Register.
	April	Montreal	Barge	1870	Montreal	do	91 0	18 5	5 7	85	A. Pridham, Grenville.	do
53,820	Appoline	Quebec	Schr—Glt	1865	St. Antoine, P.Q.	do	63 5	21 4	6 8	56	Delphis LeCœur, St. Jean Deschallons, P.Q.	do
38,498	Appoline	Arschat	Schr—Glt	1868	River Inhabitants, N.S.	do	51 8	18 9	8 1	40	Wm. Levescoite, D'Escoisse, N.S.	do
88,680	Aquatic	St. John	Bgtu—Bkgt.	1866	St. Martin's, N.B.	do	132 2	29 9	13 1	362	Francis Tufts, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
35,833	Arab	Halifax	Bgtu—Bkgt.	1856	Bedford Basin	do	83 0	22 1	10 3	113	Patrick Doyle, Halifax.	Classed, American Record.
74,06	Arab	Montreal	Barge	1876	Montreal	do	122 9	26 9	9 4	204	W. W. Tate, Montreal.	do
3,244	Arabia	do	Barge	1853	Kingston, Ont.	do	131 6	25 8	11 7	309	Clarke A. Watson, Weston, Ont.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule.	Name of Ship, Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built, Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Ft. mths. Pieds. Mois.	Ft. mths. Pieds. Mois.	Gross Tonn. Gross Tonn.			
71,048	Arabia.....	Dorchester..	Bk—Bq.....	1876	Rockland, N.B..	do	173 8	34 5	21 0	957	Taylor Bros., St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
41,763	Arabian.....	Montreal....	Barge.....	1865	Yamaska, P.Q....	do	76 3	20 9	5 5	61	Narcisse Forcier, St. Onge, P.Q.	do
41,763	Arabecca.....	Pugwash....	Schr—Glt....	1858	Tidnik, N.S.....	do	37 6	10 7	5 3	11	John McEachren, Arichat, N.S.	do
89,140	Araunah.....	Lunenburg, N.S.	Schr—Glt....	1881	Lunenburg, N.S.	do	69 0	21 3	8 6	71	James E. Hunt, Lunenburg, N.S.	Classed, American Register.
83,211	Arbela.....	Windsor, N.S.	Ship—3 m....	1881	Cornwallis, N.S.	do	183 0	38 0	22 7	1117	C. E. Borden, Cornwallis, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
38,355	Arbutus.....	Arichat.....	Schr—Glt....	1852	Essex, U.S.....	do	64 0	19 0	7 0	46	Samuel Lawrence, Margave, N.S.	do
88,420	Arbutus.....	St John.....	Bgtn.....	1884	St. John.....	do	131 0	30 2	13 0	398	Herbert J. Olive, St. John, N.B.	do
85,555	Arcadia.....	Yarmouth, N.S.	Str—Vap....	1884	Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice.	68 0	16 7	6 4	61	W. H. Cook, Yarmouth.	do
66,909	Arcadia.....	St. John.....	Bk—Bq.....	1873	Rockland, N.B..	Sails—Voilier.	155 6	32 8	20 6	788	John V. Taylor, St. John, N.B.	do
35,699	Aretic.....	Halifax.....	Bgtn—Bkgt.	1850	Shelburne, N.S.	do	71 1	20 3	10 5	91	Edward Vigneau, Three Rivers, P.Q.	do
43,474	Aretic.....	Quebec.....	Str—Vap....	1862	Quebec.....	Screw—A hélice.	110 0	22 5	12 0	104	The Quebec and Lévis Ferry Co., Quebec.	do
.....	Aretic.....	St. Catharines.	Schr—Glt....	1868	Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier.	130 0	21 0	8 2	172	James Sidley, Belleville, Ont.	do
71,089	Aretic.....	Brockville....	Str—Vap....	1872	Buffalo, U.S.....	Screw—A hélice.	68 0	18 0	4 8	59	The Gilbert Dredging Co., Montreal.	do

64,560	Arcilla.....	Annapolis....	Schr—Glt....	1871	Cambridge, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	81 9	25 0	8 4	99	Israel Lettenay, Granville, N.S.	Classed, American Record.
54,184	Arcola.....	Hawkesbury	Schr—Glt....	1869	Essex, Massachusetts, U.S.	do	59 0	17 3	6 7	37	E. P. Fiyau, Arichat, N.S.	do
69,986	Arcola.....	Arichat, N.S.	Schr—Glt....	1882	do	do	72 6	23 6	7 8	75	Donald N. Shaw, L'Ardoise, N.S.	do
69,659	Arcturus.....	Annapolis....	Bk—Bq.....	1874	Granville, N.S..	do	153 1	33 9	19 0	723	Robert Mills, Granville, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
83,054	Ardella.....	Shelburne, N.S.	Schr—Glt....	1882	Sable River, N.S.	do	81 0	23 2	8 9	93	Jonathan Locke, Lockport, N.S.	Classed, American Record.
72,299	Areola.....	St. John.....	Bk—Bq.....	1877	Portland, N.B..	do	171 4	35 0	21 0	947	David V. Roberts, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,356	Argo.....	Ottawa.....	Str—Vap....	1882	Témiscamingue Lake, P.Q.	Wheels—A aubes.	125 0	39 4	8 4	154	Alex. Lumsden, New Edinburgh.	do
38,168	Argonaut.....	Yarmouth....	Schr—Glt....	1850	Argyle, N.S.....	Sails—Voilier.	64 5	17 1	6 8	49	John Spinney, Argyle, N.S.	do
80,036	Argyll.....	St. John.....	Bk—Bq.....	1880	St. John, N.B..	do	197 6	38 4	23 0	1233	John H. Thompson, St. John, N.B.	do
85,876	Argyll.....	do	Bgtn—Bkgt.	1882	Harvey, N.B.....	do	119 2	29 9	12 1	299	Gains S. Turner, Harvey, N.B.	do
83,478	Argyle.....	St. Andrew's	Schr—Glt....	1880	Argyle.....	do	34 4	11 0	5 0	10	Robert Ross, St. Andrews, N.B.	do
.....	Argyle Lass.....	Kingston....	Sloop.....	1869	Kingston, Ont..	do	77 2	16 2	4 2	33	John Tuttle, Stirlington, Ont.	do
74,163	Ariadne.....	Charlotte town, N.B.	Schr—Glt....	1876	Port Elgin, N.B.	do	64 0	20 0	7 5	56	Jacob Allen, Bayfield, N.B.	Classed, American Record.
.....	Ariadne.....	Newcastle....	Schr—Glt....	1867	Port Burwell....	do	97 0	21 6	8 2	153	Elizabeth M. McKay, wife of S. McKay, Toronto.	do
89,653	Ariadne.....	Charlotte town.	Bgtn—Bkgt.	1884	Brae, P.E.I.....	do	132 5	29 5	11 9	327	Geo. D. Longworth, Charlottetown, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
85,768	Ariadne.....	Wallaceburg	Str—Vap....	1835	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	63 0	13 6	5 2	38	James W. Steinhoff, Wallaceburg, Ont.	do
64,682	Arianna.....	St. John.....	Schr—Glt....	1872	Portland, N.B..	Sails—Voilier.	98 3	27 4	9 1	163	Robt. C. Ekin, St. John, N.B.	Classed, American Record.
57,710	Ariel.....	Halifax.....	Bgtn—Bkgt.	1863	Barrington.....	do	101 7	24 0	10 9	170	Patrick Foley, Charlottetown, P.E.I.	do
80,045	Ariel.....	St. John.....	Schr—Glt....	1880	Wickham, N.B.	do	73 0	25 2	7 3	90	John M. Taylor, St. John, N.B.	do
.....	Ariel.....	Port Hope....	Schr—Glt....	1867	Quebec.....	do	111 0	35 2	8 7	162	Hy. Macton, Goderich, Ont.	do
88,612	Ariel.....	Shelburne..	Schr—Glt....	1884	Bridgewater, N.S.	do	70 5	22 5	8 4	74	Joshua Nickerson, Lockeport, N.S.	do
83,213	Arinda.....	Quebec.....	Sloop.....	1865	St. Thomas, P.Q.	do	50 8	17 0	4 6	23	Jacques Mercier, jun., St. Thomas, P.Q.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number of Ship.	Name of Ship.	Port or Registry.	Rig.	Where Built.	How propelled.	Registers.			Owner or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified.
						Dimensions.	Dimensions.	Dimensions.		
Nom du navire.	Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Grément.	Lieu de construction.	Mode de propulsion.	Length.	Breadth.	Depth.	Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Où classé.
						Longueur.	Largeur.	Profondeur.		
Numéro matricule.	Nom du navire.	Port d'enregistrement.	Grément.	Lieu de construction.	Mode de propulsion.	Pieds.	Pieds.	Pieds.	Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Classé, Américain Record.
69,143	Ariquippa...	Halifax.....	Schr—Glt...	1876 New Dublin ...	Sails—Voilier ...	51 5	17 5	7 0	36 Peter Bell, New Dublin, N.S.	Classed, American Record.
85,756	Aristile	Quebec.....	Schr—Glt ...	1883 Natashquan....	do	40 8	15 2	6 1	19 Placide Talbot, Natashquan, Que.	do
83,307	Arizona	Lunenburg....	Schr—Glt ...	1884 Port Medway, N.S.	do	84 0	25 0	9 8	115 James Conrad, LaHave, N.S.	do
85,683	Arizona	St. John.....	Bk—Bq	1832 St. John, N.E....	do	183 9	36 5	22 4	1085 John F. Taylor, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
71,030	Arizona	Yarmouth....	Schr—Glt ...	1876 Pubnico, N.S....	do	81 9	22 6	8 8	85 Louis D'Entremont, Pubnico, N.S.	do
77,701	Ark.....	Brockville....	Sloop	1867 Ogdenburg, U.S.	do	64 0	16 0	3 5	31 John Young, Brockville, Ont.	do
72,957	Ark.....	St. Catharines	Schr—Glt ...	1875 Dalhousie, Ont.	do	175 6	35 6	10 0	521 B. Muir, Port Dalhousie, Ont.	do
90,430	Ark.....	Winnipeg.....	Barge	1885 Rat Portage	None—Auc	45 0	14 0	2 9	48 Patrick Nester, Rat Portage.	do
72,291	Arklow	St. John.....	Bk—Bq	1877 St. Martin's, N.B.	Sails—Voilier.	158 8	33 0	19 2	748 Oliver Emery, St. John, N.B.	do
73,895	Arklow	Windsor.....	Ship—3 m...	1879 Newport, Hants Co., N.S.	do	121 4	40 0	24 0	1474 Fred. Curry, Newport, Hants Co., N.S.	do
57,144	Arlington	Yarmouth....	Ship—3 m...	1868 Port Gilbert, N.S.	do	163 0	34 2	19 5	849 St. Clair Jones, Weymouth, N.S.	do
52,464	Arline.....	Quebec.....	Barge	1861 Ste. Anne de la Pésade, Que.	do	70 0	22 0	7 0	70 Elzear Gagné, Les Éboulements, Que.	do
64,657	Arlina.....	do	Barge	1871 Grouardes, Que.	do	89 4	23 0	8 6	116 F. X. Rivard, Grouardes, Que.	do
71,263	Arlington	Toronto.....	Str—Vap	1878 Harwood, Ont....	Screw—A hélice.	61 0	13 0	4 0	16 Catherine Tymon, Toronto.	do

37,614	Armanda	Lunenburg	Schr—Glt ...	1858 Port Medway, N.S.	Sails—Voilier.	60 7	19 5	7 8	45 Benjamin Wentzel, LaHave, N.S.	Classed, American Record.
83,339	Armenia	Ottawa.....	Barge	1881 Ottawa	Barge	110 3	22 2	7 6	142 W. C. Bangs, Ottawa.	do
80,025	Armenia	St. John.....	Bk—Bq	1880 St. John, N.B....	Sails—Voilier.	163 5	36 5	22 4	1097 John F. Taylor, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
71,209	Armenia	Pictou.....	Str—Vap	1876 Pictou, Ont.....	Screw—A hélice.	100 0	18 0	7 0	85 S. S. Mutton, Toronto Ont.	do
74,388	Armenia	Toronto.....	Str—Vap	1873 Chatham, Ont...	do	172 0	25 0	11 6	591 Jas. C. Hume, Whitby, Ont.	do
83,183	Anguda	Pictou, N.S.	Bk—Bq	1881 New Glasgow, N.S.	Sails—Voilier.	188 0	35 6	21 9	978 J. W. Carmichael, New Glasgow, N.S.	do
80,983	Arno.....	Montreal	Barge	1881 Montreal.....	do	111 9	22 6	7 0	151 Jean B. Blanchard, Montreal, P.Q.	do
36,608	Arno.....	Liverpool	Schr—Glt ...	1860 Petite Rivière, N.S.	do	46 0	16 7	6 1	23 J. E. Sperry, Petite Rivière, N.S.	do
35,242	Arno.....	St. John.....	Wdlt—Bab	1857 Long Reach, King's Co., N.B.	do	63 6	19 8	4 5	56 Peter's Spring, Springfield, N.E.	do
36,165	Arriv I.....	Halifax.....	Schr—Glt ...	1850 Pleasant Bay, Nfld.	do	49 8	14 9	6 9	28 Nicholas Murphy, Port Hood, N.S.	do
74,086	Arrow.....	Halifax.....	Str—Vap	1876 Halifax	Screw—A hélice.	42 5	9 4	5 0	7 Geo. E. Franklin, Halifax, N.S.	do
46,478	Arrow	Lunenburg	Schr—Glt ...	1864 Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	52 0	17 5	6 7	27 Jas. Young, St. Johns, Newfoundland	do
.....	Arrow	Yarmouth	Schr—Glt ...	1854 Argyle, N.S....	do	46 0	13 9	6 5	33 J. Bourque, Pubnico, N.S.	do
90,786	Arrow	Victoria, B.C.	Str—Vap	1880 Seattle, U.S....	Screw—A hélice.	36 0	10 5	3 8	6 J. G. Holman, Vancouver City.	do
85,694	Arrow	Chatham	Schr—Glt ...	1883 Bathurst, N.B....	Sails—Voilier.	41 4	13 2	5 0	14 Timothy Daley, Bathurst, N.B.	do
88,547	Arthur	Shelburne	Schr—Glt ...	1881 Shelburne, N.S.	do	84 0	25 3	10 3	142 Hugh B. Campbell, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
77,664	Arthur	Charlotte town.	Bgin—Bkgt.	1878 Mount Stewart, P. E. I.	do	105 4	24 7	12 9	210 E. A. Armstrong, Port Medway, P. E. I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
37,609	Arthur	Lunenburg	Schr—Glt ...	1858 Lunenburg, N.S.	do	49 7	17 9	7 0	27 Henry King, Lunenburg, N.S.	do
57,156	Arthur	Yarmouth	Bgin—Bkgt.	1869 Green Cove, N.S.	do	91 0	24 6	9 1	123 A. W. Eskins, Yarmouth, N.S.	do
83,170	Arthur	Lunenburg	Schr—Glt ...	1881 LaHave, N.S....	do	85 4	24 4	10 0	122 Joseph Mulock, LaHave, N.S.	do
71,032	Arthur	Yarmouth	Schr—Glt ...	1876 Meteghan, N.S...	do	47 5	16 7	5 7	21 George E. German, Meteghan, N.S.	do
.....	Arthur	Montreal	Barge	1873 Quebec.....	do	102 3	23 3	9 0	19 Montreal Transportation Co.	do
37,083	Arthur	Quebec.....	Schr—Glt ...	1860 St. Thomas, Que.	do	37 4	10 7	4 8	14 Onésime Talbot, St. Thomas, Que.	do
75,697	Arthur	do	Str—Vap	1878 Three Rivers.....	Wheels—A. aubes.	63 7	11 9	4 8	21 John Baptist Deen, Three Rivers, Que.	do

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage or Gross Register.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
85,299	Arthur P.....	Montreal....	Barge.....	1882	Sorel.....	Sails—Voilier.	Fr.toths. 116 5	Fr.toths. 24 3	Fr.toths. 8 7	181	Vital Paradis, Montreal.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,591	Arthur Toupin	do.....	Barge.....	1870	St. Francis du Lac, Que.	do	94 5	13 2	5 9	95	T. H. Kirby, Ottawa.	do
80,036	Artisan.....	St. John.....	Bk—Bq.....	1884	St. John.....	do	189 6	37 7	22 4	1109	John H. Thompson, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,591	Artes.....	do.....	Bk—Bq.....	1882	Moss Glen, N.B.	do	179 4	29 4	13 0	314	Robt. O. Alkin, St. John, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
69,095	Ashantee.....	Halifax.....	Bk—Bq.....	1874	Tatamagouche, N.B.	do	158 0	34 4	18 5	695	James D. McGregor, New Glasgow, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,044	Ashlow.....	St. John.....	Bk—Eq.....	1880	St. Martin's, N.B.	do	147 7	32 3	18 6	639	Oliver Emery, St. John, N.B.	do
85,599	Asia.....	do.....	Ship—3 m.....	1893	St. John, N.B.	do	201 3	38 8	24 0	1398	John F. Taylor, St. John, N.B.	Classed, American Record.
75,870	Ashton.....	Weymouth....	Schr—Glt.....	1881	Weymouth.....	do	78 0	24 0	8 8	98	G. D. Campbell, Weymouth.	Classed, French Lloyd's & American Record.
45,228	Asiana.....	St. John.....	Ship—3 m.....	1861	St. John, N.B.	do	189 7	33 8	23 7	1183	David V. Roberts, St. John, N.B.	do
69,632	Asida.....	Quebec.....	Str—Vap.....	1873	Buffalo, N.Y.	Screw—A hélice.	48 0	12 8	5 5	24	C. Garrity, Quebec.	do
75,717	Aspatogou....	Yarmouth....	Bk—Eq.....	1877	Liverpool, N.S.	Sails—Voilier.	161 5	35 6	20 0	861	A. R. Dunkee, Philadelphia, U.S.	do
74,350	Aspatogou....	Pictou.....	Bk—Bq.....	1876	River John, N.S.	do	150 0	32 0	16 5	574	Alex. C. McDonald, Pictou, N.S.	do

54,400	Astracana.....	St. John.....	Ship—3 m.....	1866	St. John, N.B.	do	190 1	37 8	23 3	1193	D. V. Roberts, St. John, N.B.	Classed, American Record.
71,100	Atlanta.....	Belleville....	Sloop.....	1881	Belleville.....	do	63 0	19 1	5 9	47	J. E. Flint, Belleville	do
80,991	Atalanta.....	Guysboro'....	Schr—Glt.....	1884	Island Harbor....	do	79 4	24 2	9 5	97	J. McMillan, Isaac's Harbor, N.S.	do
41,771	Atalia.....	do.....	Schr—Glt.....	1888	La Have, N.S.	do	50 0	16 8	6 9	34	Thos. H. Peeples, Port Mulgrave.	do
85,764	Arhabaska....	Montreal.....	Str—Vap.....	1883	Kelvinhaugh....	Screw—A hélice.	262 8	38 2	23 3	1773	Canadian Pacific Railway Co., Montreal.	do
88,820	Athabaska....	Sydney.....	Schr—Glt.....	1888	North Sydney, N.S.	Sails—Voilier.	29 4	9 8	4 5	5	Daniel Hengarty, North Sydney.	do
90,852	Athlete.....	Lunenburg....	Schr—Glt.....	1886	Lunenburg, N.S.	do	73 6	23 8	9 0	78	John B. Young, Lunenburg, N.S.	do
80,802	Athlon.....	Windsor.....	Ship—3 m.....	1879	Parrsboro', Cumberland Co., N.S.	do	200 0	40 8	23 7	1406	D. M. Dickie, Cornwallis, King's Co., N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
71,593	Atlanta.....	Parrsboro'....	Schr—Glt.....	1877	Parrsboro', N.S.	do	58 9	17 7	7 0	37	John Woods, Parrsboro', N.S.	do
85,491	Atlantic.....	Collingwood..	Str—Vap.....	1888	Oven Sound.....	Screw—A hélice.	147 0	30 0	11 0	683	Charles Cameron, Collingwood.	Classed, American Record.
77,601	Atlas.....	Lunenburg....	Barge.....	1872	Rivière du Loup, Que.	Sails—Voilier.	102 7	20 4	6 8	129	Oliver Lapointe, Montreal.	do
69,695	Atwood.....	Lunenburg....	Schr—Glt.....	1878	LaHave, N.S.	do	64 4	20 0	7 9	52	Emanuel Zeller, Lunenburg, N.S.	do
37,620	Attempt.....	Annapolis....	Schr—Glt.....	1876	Digby, N.S.	do	81 6	24 0	8 5	118	A. Graham, Holmes, Granville, N.S.	do
85,739	Aubry, A.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1888	Lunenburg, N.S.	do	41 7	13 9	5 9	16	William Pitts, Halifax, N.S.	do
73,063	Aubury, S.....	Lunenburg....	Schr—Glt.....	1884	Malbone Bay, N.S.	do	81 5	24 0	9 3	108	Benjamin Anderson, Lunenburg, N.S.	do
83,433	Andacieux....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1876	Broad River, N.S.	do	43 5	15 5	6 4	20	Jeffery Gilbert, Petpiswick, N.S.	do
69,998	Andet & Robitaille	Weymouth....	Schr—Glt.....	1886	Meteghan River, N.S.	do	79 7	32 4	9 6	98	P. L. Comeau, Meteghan River.	do
85,422	Augusta.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1873	St. Anne La Parade, Que.	do	85 5	21 5	8 3	101	Nicolas E. Auger, Deschambault, Que.	do
85,419	Augusta.....	St. Catharines.	Schr—Glt.....	1872	St. Catharines, Ont.	do	139 0	23 2	11 8	321	S. Neelon, St. Catharines, Ont.	do
37,802	Augusta.....	rines.....	Str—Vap.....	1883	Port Dalhousie..	Screw—A hélice.	66 0	16 0	6 4	57	H. M. Hellwell, St. Catharines.	do
66,063	Aurelia.....	do.....	Schr—Glt.....	1887	Cornwallis, Kings Co., N.S.	Sails—Voilier.	47 2	14 5	6 2	21	E. R. Bishop, Horton, King's Co., N.S.	do
73,058	Aurèle.....	Quebec.....	Str—Vap.....	1886	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	56 0	14 9	6 6	32	Chas. Garrity, Quebec	do
88,645	Aurige.....	do.....	Barge.....	1873	Yamaska, Que.	Sails—Voilier.	102 4	22 2	7 5	127	James W. Richards, Bidford, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
		Charlotte-town.	Bk—Eq.....	1884	Bridgetford, P.E.I.	do	193 0	35 2	19 9	887		

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued,
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage. Gross Register Tonnage.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Beam. Largeur.			
90,442	Aurora	Winnipeg ..	Barge	1886	Icelanders River.	Barge	121 0	19 2	8 4	103	Sigtryggur Jonasson, Solikr.	Classed, American Record.	
90,388	Aurora	Parrsboro' ..	Schr—Glt ..	1882	Parrsboro'	Sails—Voilier.	80 1	23 5	7 6	85	Ebenezer Kerr, Parrsboro', N.S.	do	
53,887	Aurora	Quebec	Str—Vap ..	1866	Point Lévis, Que	Wheels—A aubes.	107 8	21 0	7 1	126	Jos. Blondin, Lachine, Que.	do	
55,891	Aurora	Port Hope ..	Schr—Glt ..	1867	Quebec	Sails—Voilier.	125 0	26 2	10 5	234	R. C. Smith, jun., Port Hope.	do	
55,929	Aurora	Quebec	Schr—Glt ..	1867	Petite Rivière, Que.	do ..	58 0	18 5	6 1	38	Bernard Tremblay, La Petite Rivière, St. François, Que.	do	
59,131	Aurora-Borealis ..	St. John	Schr—Glt ..	1867	Cambridge, N.B.	do ..	76 0	25 5	7 9	89	Jarvis Wilson, Carleton, St. John Co., N.B.	do	
77,881	Aurora	Quebec	Schr—Glt ..	1879	Rimouski, Que...	do ..	74 5	22 5	9 6	106	Epiphane Tremblay, Rimouski, Que.	do	
83,469	Austin, P	St. Andrews ..	Schr—Glt ..	1882	West Isles	Sails—Voilier.	32 0	13 5	6 0	12	Daniel L. Richardson, West Isles, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.	
80,070	Austria	St. John	Bk—Eq	1881	St. John	do ..	193 6	36 5	22 5	1106	J. H. F. Taylor, St. John N.B.	do	
88,385	Austria	Windsor	Ship—3 m ..	1884	Hantsport, N.S.	do ..	245 5	44 4	24 4	1868	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.	Classed, American Record.	
56,190	Austrian	Montreal	Str—Vap ..	1867	Glasgow	Screw—A hélice.	319 0	38 5	32 5	2458	Alexander Allan, Glasgow.	Classed, French Lloyd's & American Record.	
71,069	Australia	Dorchester ..	Bk—Eq	1878	Rockland, N.B.	Sails—Voilier.	180 2	35 0	21 1	999	Taylor Bros., St. John, N.B.	do	

72,212	Austrians	St. John	Ship—3 m ..	1875	Portland, St. John, N.B.	do ..	215 2	39 4	24 0	1519	David V. Roberts, St. John, N.B.	do
61,801	Autocrat	Yarmouth	Bk—Eq	1871	Shelburne, N.S.	do ..	152 0	32 6	20 4	665	J. W. Moody, Yarmouth, N.S.	do
66,999	Autumn Belle	Chatham	Schr—Glt ..	1874	Johnson, Queen's Co., N.B.	do ..	77 6	26 4	6 9	80	New Brunswick Trading Co. of London.	Classed, American Record.
42,409	Ava	Pugwash	Schr—Glt ..	1862	Wallace, N.S.	do ..	72 4	20 1	7 7	62	John G. Bellong, Pope's Harbour, N.S.	do
88,699	Avenue	St. John	Wabt—Bab ..	1886	Waterborough, N.B.	do ..	65 4	23 0	6 1	51	D. McLean, Waterborough, N.B.	do
86,978	Avis	do	Schr—Glt ..	1862	Rothsay	do ..	86 0	26 0	8 0	125	Robert C. Elkin, St. John, N.B.	do
88,392	Avoca	Windsor	Bk—Eq	1888	Newport, N.S.	do ..	209 0	41 0	21 0	1430	James A. Yward, Windsor, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Register.
36,451	Avon	Shelburne	Schr—Glt ..	1860	Barrington, N.S.	do ..	69 0	17 9	7 2	46	William Ross, St. Ann's C.B.	do
66,602	Avon	Windsor	Schr—Glt ..	1873	Gornwallis, Kings Co., N.S.	do ..	97 3	27 0	11 2	204	J. E. Newcomb, Hantsport, Hants Co., N.S.	do
71,959	Avon	Wilmington ..	Schr—Glt ..	1847	United States ..	do ..	59 0	17 4	6 7	41	Pharam Melanson, Plympton, N.S.	Classed, American Record.
92,463	Aronia	Windsor	Bk—Eq	1866	Horton, N.S.	do ..	229 0	42 0	24 0	664	J. B. North, Hantsport, N.S.	do
83,209	Ayonmore	do	Bk—Eq	1881	do	do ..	201 5	40 0	23 5	1389	J. B. North, Hantsport, N.S.	do
75,451	Ayrcport	do	Bk—Eq	1876	Horton, King's Co., N.S.	do ..	174 9	36 0	22 6	986	J. B. North, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
77,998	Aylmer	Ottawa	Str—Vap ..	1879	Aylmer, Que	Screw—A hélice.	60 0	9 0	4 3	18	John W. Ritchie, Fitzroy, Ont.	do
75,645	Ayr	St. Catharines ..	Schr—Glt ..	1858	Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier.	133 0	23 4	11 3	293	McArthur Bros., Toronto.	do
92,553	Ayr	St. John	Schr—Glt ..	1886	Black River, N.B.	do ..	89 4	27 5	7 9	124	John McLeod, Black River, N.B.	Classed, American Record.
83,233	Azales	Charlotte-town ..	Schr—Glt ..	1861	Georgetown, P.E.I.	do ..	81 7	19 3	7 4	52	Malcolm McDonald, Georgetown, P.E.I.	do
48,955	Azales	Yarmouth	Schr—Glt ..	1861	Sable River, N.S.	do ..	45 8	15 7	5 7	20	R. Thomas, Wood Harbour, N.S.	do
88,167	Azoff	do	Schr—Glt ..	1861	Argyle, N.S.	do ..	58 9	18 5	5 9	37	H. Ryder, Argyle, N.S.	do
.....	Azov	Hamilton	Schr—Glt ..	1868	Burlington, Ont.	do ..	108 4	23 7	10 0	195	John S. Forest, Lambton.	do
74,066	Az & E. Allen ..	Windsor	Str—Vap ..	1872	Walpole Island.	Screw—A hélice.	80 0	22 0	6 3	170	John Weston, Detroit.	do
90,777	Advance	do	Str—Vap ..	1866	Windsor, Ont.	do ..	48 8	15 1	4 0	72	Wm. Bulmer, Windsor, Ont.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Officiel number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified, Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
38	Angélique	Windsor.....	Scow— Chaland. Barge	1863	Belle River.....	Sails—Voilier.	53 0	17 3	3 0	32	Thomas Lucas, Maidstone, Ont.	
	" B "	Montreal	Barge	1867	Montreal	do	93 9	17 3	5 8	90	Sincennes-McNaughton Line.	
	" B "	do	Barge	1868	Batiscan, Que.....	do	115 5	23 1	8 3	193	Montreal Transporta-tion Co.	
66,681	B. K. Kelley.....	Yarmouth	Schr.—Glt.....	1873	Argyle, N.S.	do	55 0	18 0	6 0	28	N. D'Entremont, Pub-nico, N.S.	
85,485	B. L. Page	Shelburne.....	Bgtn—Bkglt.....	1883	Lockeport, N.S..	do	94 0	24 0	10 9	158	Anstin Locke, Locke-port, N.S.	Classed, Ameri-can Record.
80,368	B. N. Fullerton	Parrsboro'	Schr.—Glt.....	1883	Parrsboro', N.S.	do	80 9	24 3	9 3	106	George W. Newcomb, Parrsboro', N.S.	
80,888	B. R. Steven-son.....	St. Andrews	Schr.—Glt.....	1881	West Isles, N.B.	do	41 0	15 4	6 0	17	Lewis Holmes, Beaver Harbor, N.B.	
61,139	B. W. Folger.....	Montreal.....	Schr.—Glt.....	1871	Kingston, Ont....	do	82 8	23 5	8 8	116	Wm. Dandy, Kingston, Ont.	
83,066	B. Donaldson.....	Ottawa.....	Barge	1881	Hull, Que.	Canal Barge.....	111 0	22 0	7 7	162	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
38,501	B. Wier & Co.....	Arichat.....	Schr.—Glt.....	1869	L'Ardoise	Sails—Voilier.	45 2	15 4	5 7	18	A. Fougère, Jr., Bour-geois, N.S.	
50,717	Babineau & Gaudy.....	Quebec	Schr.—Glt.....	1864	Gronâmes, Que	do	95 5	23 5	9 8	166	H. Ives, Windsor, Ont.	
41,621	Bacalon.....	Arichat	Bgtn—Bkglt.....	1857	Antigonish, N.S.	do	88 3	24 4	9 9	120	Patrick Doyle, Halifax	
61,806	Bachelors	Yarmouth	Bk—Bq	1870	Yarmouth, N.S.	do	150 0	32 0	19 0	655	H. Cann, Yarmouth, N.S.	do and French Lloyd's.
74,308	Bald Eagle.....	do	Schr.—Glt	1876	Short Beach, N.S.	do	40 2	15 3	5 2	13	Jas Oate, Yarmouth, N.S.	

76,416	Baltic	Annapolis	Bgtn—Bkglt.....	1876	Port William, N.S.	do	129 6	30 7	16 7	433	J. W. Parker, New York.	do
	Baltic	Montreal	Barge	1872	Rivière du Loup, Que.	do	103 0	20 8	6 5	130	J. E. Lapointe, St. Hubert, N.S.	Classed, Ameri-can Record.
66,683	Ballarose	Yarmouth	Schr.—Glt.....	1873	Pubnico, N.S. ...	do	59 3	19 0	6 7	40	J. D'Entremont, Pub-nico, N.S.	
80,814	Ballon.....	Port Hope	Schr.—Glt.....	1867	Oak Orchard, U.S.	do	80 9	17 7	6 4	52	Edmond Golding, Toronto.	
	Bar	Montreal	Barge	1864	Montreal	do	94 3	18 1	6 9	109	W. G. Perley, Ottawa.	
72,590	Bargalove	Kingston	Schr.—Glt	1877	Kingston	do	136 0	25 2	12 0	296	Wm. Power, Kingston	
	Bangor	Montreal	Barge	1870	Pierreville, Que	do	97 7	19 0	6 1	105	H. Paul, Sorel, Que.	
36,691	Banner	St. John.....	Schr.—Glt.....	1856	Westfield, King's Co., N.B.	do	63 4	17 6	5 6	48	Anthony Woods, Port-land, St. John, N.B.	
71,288	Banner	Windsor.....	Scow—Ohd.....	1868	Wyanadotte, U.S.	do	61 8	17 4	3 2	28	John Forcier, Sand-wich East, Ont.	
84,024	Banner	Digby	Bgtn—Bkglt.....	1872	Port Gilbert, N.S.	do	85 3	23 5	9 0	132	St. Clair Jones, Wey-mouth, N.S.	
36,452	Banner	Shelburne	Schr.—Glt	1860	Sable River, N.S.	do	56 9	17 1	7 1	35	A. W. Bakins, Yar-mouth, N.S.	
75,625	Banneret	do	Schr.—Glt	1878	Jordan River, N.S.	do	76 0	21 0	7 5	54	Lewis P. Churchill, Lockport, N.S.	
35,709	Banquet	Halifax.....	Schr.—Glt	1855	Isaac Harbor, N.S.	do	52 8	16 8	7 5	30	Simson (offn), Isaac Harbor, N.S.	
83,454	Barbara Boscovitch.....	Victoria.....	Str—Vap	1883	Victoria, B.C.....	Screw— A hélice.	119 0	22 0	16 0	269	T. H. Cooper, Victoria, B.C.	
72,069	Barbara Fritchle.....	Arichat.....	Schr.—Glt.....	1866	Kennebunk, Maine, U.S.	Sails—Voilier.	72 6	20 4	7 3	63	James Byrne, St. Lau-rence, Nfld.	
71,028	Barbarone	Yarmouth	Schr.—Glt	1875	Pubnico.....	do	76 0	23 0	8 9	93	Peter D'Éon, Pubnico, N.S.	do
74,381	Bark Swallow.....	Toronto.....	Schr.—Glt	1883	Port Credit.....	do	42 4	11 5	4 0	14	J. H. Hill, Port Credit.	
78,019	Baroness	Winnipeg	Barge	1883	Lethbridge, N. W.T.	Stern wheel— Roue à Var.	173 0	31 0	3 9	202	North-Western Coal Navigation Co., limited, Medicine Hat.	
37,530	Baronet	Lunenburg	Schr.—Glt.....	1863	Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	56 3	17 2	7 5	48	James Moser, Mahone Bay, N.S.	do
	Baskatougue.....	Ottawa.....	Barge	1873	Ottawa, Ont	Canal Barge.....	87 0	18 0	6 0	94	Hebron Harris, Kempt-ville, Ont.	
	Bass	do	Barge	1870	do	do	93 0	19 0	6 2	93	Baags & Co., Ottawa, Ont.	
80,728	Batiscan.....	Quebec.....	Str—Vap	1860	Quebec.....	Wheels— A aubes.	67 9	16 0	4 1	40	Evan John Price, Quebec.	do
72,595	Bavaria.....	Kingston	Schr.—Glt	1878	Garden Island.....	Sails—Voilier.	145 0	26 1	12 5	361	D. D. Galvin, Garden Island.	do and French Lloyd's.
85,483	Bay of Fundy.....	Ottawa.....	Barge	1867	Ottawa, Ont.....	Canal Barge.....	90 1	17 0	6 0	80	Robt J. Lusk, Montreal	
	Bay of Fundy.....	Windsor.....	Bk—Bq	1882	Jonwallis, N.S.	Sails—Voilier.	200 0	38 5	21 7	1221	Sheffield & Wilmire, Cornwallis, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Overall number Número matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Grément	Built—Constructif	Where Built Lieu de construction	How propelled Mode de propulsion	Register Dimensions.			Tonnage Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
71,092	Bay Ranger	Bellefleur	Sloop	1876	Bellefleur, Ont.	Sails—Voilier	50 0	12 0	4 0	17	James F. Sagar, Bellefleur, Ont.	Classed, American Record & French Lloyd's.
54,194	Bay State	Charlottetown	Schr—Glt	1849	Dartmouth, Mass., U.S.	do	52 0	16 0	6 0	28	James Buttmer, Bathurst, N.B.	do
74,356	Bay Trader	Port Rowan	Schr—Glt	1873	Port Rowan, Ont.	do	112 6	22 6	6 6	173	Austin Stearns, Port Rowan, Ont.	Classed, American Record & French Lloyd's.
75,609	Beaconsfield	Pictou	Sk—Bq	1877	River John	do	155 6	33 5	17 8	672	Chas. McLennan, River John, N.S.	Classed, American Record.
71,118	Bear River	Digby	Schr—Glt	1878	Bear River, N.S.	do	57 0	18 6	6 3	38	A. J. Winchester, Bear River, N.S.	do
85,345	Béatrice	Collingwood	Str—Vap	1877	Collingwood	Screw—A hélice	63 0	12 3	5 6	30	Wm. J. Kenay, Sarnia, Ont.	do
80,644	Béatrice	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier	74 4	22 6	8 4	79	Thomas Zinc, Lunenburg, N.S.	do
86,218	Béatrice	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Yarmouth, N.S.	do	87 6	24 3	9 2	109	A. T. Stoneman, Yarmouth, N.S.	do
77,912	Beau Bassin	Charlottetown	Schr—Glt	1862	Pabnico	do	62 6	18 9	8 1	52	Michael Walsh, Charlottetown	do
66,075	Beaubouge	Port Hope	Str—Vap	1878	Bobcaygeon, Ont.	Wheels—Aubes	92 0	24 6	4 4	129	Messum Eyrd, Bobcaygeon, Ont.	do
66,080	Beaupré	Montreal	Barge	1867	Sorel	Sails—Voilier	105 0	22 7	8 4	152	John Bursall, Quebec	do
74,239	Beaurosier	Kingston	Barge	1873	Point Lévis, Que	do	145 6	29 3	9 9	334	Kingston and Montreal Forwarding Co.	do
83,467	Beauty	Quebec	Sloop	1872	Yamaska, Que.	do	107 6	23 7	9 8	163	Joseph Dallaire, Montreal	do
83,416	Beaver	Mon 1	Sloop	1875	St. Thomas, P.Q.	do	89 0	21 0	5 6	74	Paul Mongeau, Ste. Anne	do

83,467	Beauty	St. Andrews	Schr—Glt	1868	Marblehead, Mass., U.S.	do	44 7	15 0	6 0	25	R. Ross, St. Andrews, N.E.	Classed, French Lloyd's & American Record.
83,416	Beaver	Port Hope	Str—Vap	1883	Gore's Landing	Screw—A hélice	73 0	13 0	4 0	18	Thomas Harris, Gore's Landing, Ont.	do
83,416	Beaver	Kingston	Sloop	1873	Dog Lake	Sails—Voilier	76 4	17 9	4 3	47	W. Newman, Kingston, Ont.	do
83,416	Beaver	St. Catharines	Scow—Gld	1863	Port Robinson, Ont.	do	76 0	20 0	7 0	111	W. E. Hartley, Thorold, Ont.	do
74,668	Beaver	Amherstburg	Str—Vap	1867	Amherstburg, Ont.	Screw—A hélice	60 0	16 0	3 5	37	Laura Kahn, Marine City, Ont.	do
77,559	Beaver	Victoria, B.C.	Str—Vap	1835	Blackwell, Eng.	Wheels—Aubes	101 4	20 0	11 0	109	E. C. Baker, Victoria, B.C.	do
33,654	Beaver	Quebec	Str—Vap	1873	Sorel, P.Q.	do	142 0	24 5	9 0	273	John O. Kaine, Quebec	do
66,038	Beaver	New Carlisle	Schr—Glt	1878	Paspébiac, N.S.	Sails—Voilier	45 0	15 4	6 6	28	G. Le Gros, Isle of Jersey	do
80,582	Beaver	Quebec	Str—Vap	1872	Gavan, County Lenark	Screw—A hélice	109 5	19 1	8 9	147	Alex. Fraser, Quebec	do
54,130	Bedford	do	Barge	1877	Gravenhurst, Muskoka	Sails—Voilier	70 5	18 0	5 0	100	Jas. Gibb Ross, Quebec	do
74,111	Bedford	Kingston	None—Aucun	1863	Kingston	do	103 0	22 6	5 2	107	The Deseronto Navigation Co. (Limited)	do
34,833	Bee	Halifax	Schr—Glt	1864	Halifax	Sails—Voilier	54 9	16 0	8 2	41	Robt. Forman, London-derry, N.S.	do
64,011	Bee	do	Ship—3 m.	1877	Clifton, N.S.	do	188 7	38 8	24 0	1178	James Crowe, Clifton, N.S.	do
37,261	Bee	St. John	Schr—Glt	1855	Cape Tormentine, N.B.	do	42 2	13 9	5 9	20	Sampson B. Oulton, Cape Tormentine, N.B.	do
73,045	Bee	Digby	Schr—Glt	1871	Port Gilbert, N.S.	do	34 4	12 4	5 4	12	Robert Shaw, New Brunswick	do
61,431	Bee	Halifax	Schr—Glt	1848	Guy'sboro', N.S.	do	46 5	14 8	7 8	35	Augustus F. Cunningham, Guy'sboro', N.S.	do
61,475	Beethoven	Montreal	Barge	1858	Montreal	do	93 8	18 1	5 1	82	Amb. Bertrand, Verdun	do
74,366	Bel Brandin	Quebec	Str—Vap	1873	Sorel, Que	Wheels—Aubes	68 7	16 0	3 8	32	Wm. Gerard Ross, St. Nicholas, Que.	do
80,048	Belaetia	Ohatham	Schr—Glt	1874	Shippegan, N.B.	Sails—Voilier	35 0	11 4	4 5	11	Paul Noel, Esmerman, Shippegan, N.B.	do
61,477	Belgium	Windsor	Ship—3 m.	1870	Windsor, Hants Co., N.S.	do	172 5	36 2	22 5	959	Joshua Smith, Falmouth, N.S.	do
61,477	Belgium	Shelburne	Schr—Glt	1877	Sable River, N.S.	do	79 0	23 0	9 0	93	Lewis P. Churchill, Lockeport, N.S.	Classed, American Record.
61,477	Belgium	St. John	Schr—Glt	1860	St. Martin's, N.B.	do	90 0	25 8	9 6	150	John M. Taylor, St. John, N.B.	do
61,477	Belgium	Windsor	Ek—Bq	1870	Kempt's Hants Co., N.S.	do	182 9	34 5	13 8	669	G. Armstrong, Kempt's Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. Amateur or armateur-gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
74,986	Belle nap.....	Wallaceburg	Barge.....	1874	Port Huron, Michigan, U.S.	Sails—Voilier.	81 5	19 0	4 3	46	Alfred H. Danaud, Chatham, Ont.	Classed, American Record.
88,432	Belmont.....	Weymouth	Schr—Glt.....	1886	Gilbert's Cove, N.S.	do	20 0	23 4	8 2	98	Martin Melanson, Gilbert's Cove, N.S.	do
37,989	Bell.....	Yarmouth	Schr—Glt.....	1884	Argyle, N.S.	do	36 7	11 6	5 2	17	C. Himeon, Plymouth, N.S.	do
88,569	Bella.....	Kingston	Barge.....	1870	Garden Island	do	166 0	26 5	11 9	434	Montreal Transportation Co.	do
85,387	Bella.....	Ottawa	Str—Vap.....	1881	Brockville	Screw—A hélice.	46 0	8 0	9 8	21	W. H. Wisser, Merrickville, Ont.	do
46,500	Bella Barry.....	Lunenburg	Schr—Glt.....	1868	Chester, N.S.	Sails—Voilier.	59 0	20 0	7 4	41	Henry Mapplebock Victoria Harbor, N.S.	do
83,416	Bella Fair.....	Port Hope	Str—Vap.....	1881	Sobaygeon	do	50 0	7 0	4 0	7	W. D. Koley, Bridgeport, Ont.	do
90,720	Bella May.....	Halifax	Schr—Glt.....	1886	Pugwash	do	75 0	21 9	8 5	79	John Nicholson, Pugwash, N.S.	do
.....	Bella Taylor.....	Chatham	Str—Vap.....	186	Chatham, Ont.	do	61 0	12 0	6 8	33	Richard Power, Barrie, Ont.	do
86,500	Bella Young.....	Lunenburg	Schr—Glt.....	1860	Lunenburg, N.S.	do	53 6	17 8	6 8	35	Robert Johnston, St. Margaret's Bay, N.S.	do
86,201	Belle.....	Halifax	Schr—Glt.....	1888	Port Piswick, N.S.	do	44 8	14 8	6 9	21	John Smith, Chezzetcook, N.S.	do
87,698	Belle.....	do	Schr—Glt.....	1864	Laurencetown, N.S.	do	44 0	15 0	4 7	15	Win. Sarty, LaHave, N.S.	do
74,141	Bel.....	do	Schr—Glt.....	1876	Lunenburg, N.S.	do	52 0	17 3	7 0	31	John Fraser, Antigonish.	do
48,116	.....	Halifax	Schr—Glt.....	1863	Chezetcook, N.S.	do	49 4	15 3	6 5	24	William E. Gardner, Louisbourg, N.S.	do

74,199	Belle.....	Charlotte town.	Schr—Glt.....	1846	Gloucester, Mass., U.S.	do	62 0	17 5	7 2	48	Wm. Bigger, New London, P. E. I.	do
61,417	Belle.....	Chatham	Schr—Glt.....	1872	Miramichi, N.B.	do	36 0	12 0	5 0	12	P. Bremner, Jun, Chatham, N.B.	do
61,448	Belle.....	do	Schr—Glt.....	1874	Caracquet.....	do	34 0	12 0	4 6	12	R. Young, marchand, Caracquet, N.B.	do
41,874	Belle.....	St. John	Schr—Glt.....	1859	St. Martin's, N.B.	do	78 3	22 3	8 9	98	Chris' Ober, Boitenhouse Sackville, N.B.	do
.....	Belle.....	Hamilton	Schr—Glt.....	1857	Oakville.....	do	89 6	20 0	7 5	101	Jno. Thos. Beard, St. Catharines.	do
71,184	Belle.....	Owen Sound	Str—Vap.....	1876	Meaford, Ont.	do	37 0	9 5	4 0	7	John McDonald, Meaford, Ont.	do
85,746	Belle.....	Quebec	Str—Vap.....	1883	Quebec.....	Screw—A hélice.	68 3	16 0	6 6	51	Evan John Price, Quebec.	do
83,153	Belle.....	Belleville	Schr—Glt.....	1866	Port Dover.....	Sails—Voilier.	61 0	15 0	6 0	40	Jos. H. Smith, Belleville.	do
85,674	Belle.....	New Westminister.	Str—Vap.....	1884	New Westminister, B.C.	Screw—A hélice.	75 0	15 4	6 7	66	John Hendry, New Westminister, B.C.	do
.....	Belle.....	Toronto	Schr—Glt.....	1865	Frenchman's Bay.	Sails—Voilier.	68 0	15 5	5 9	55	Alfred Thomas, Whitby, Ont.	do
.....	Belle Case.....	Pictou	Schr—Glt.....	1864	Harrisburgh, Ont.	do	63 0	13 0	5 0	37	John J. Watson, Adolphustown, Ont.	do
69,132	Belle of the Bay.	Guy'sboro'	Schr—Glt.....	1875	Strait of Canso.	do	41 5	15 6	5 8	20	R. H. Morrison, Guy'sboro', N.S.	do
88,507	Belle of Rome.	Sydney, O B	Schr—Glt.....	1884	George River.....	do	37 0	13 8	6 2	13	Alex'r LeBlanc, Bras d'Or.	do
70,286	Belle Foule.....	Montreal	Sloop.....	1867	Napierville, Q.....	do	79 0	20 8	5 8	66	A. Lavallo, Sorel, Que.	Classed, French Lloyd's & American Record.
59,278	Belle Vue.....	St. John	Bk—Bq.....	1870	St. John, N.B.	do	145 9	32 9	19 5	679	J. A. Ledward, Liverpool, England.	do
80,953	Belle Wilson.....	Pictou	Str—Vap.....	1881	Pictou, Ont.	Screw—A hélice.	103 3	24 1	10 1	185	Walter Ross, Pictou, Ont.	do
88,700	Belleisle.....	St. John	Str—Vap.....	1881	Calais, Maine.....	Wheels—A saubes.	86 5	18 8	4 8	156	The Balliste Steamboat Co., Springfield, N.B.	do
80,808	Bellona.....	Windsor	Bk—Bq.....	1880	Newport, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	188 8	38 4	22 7	1123	Geo. Morace, Newport, Hants Co., N.S.	do
83,050	Belmont.....	Shelburne	Schr—Glt.....	1882	Shelburne, N.S.	do	63 0	20 5	7 9	53	Jos. McGill, Shelburne, N.S.	do
83,432	Belmont.....	Weymouth	Schr—Glt.....	1856	Gilbert's Cove, N.S.	do	80 0	23 4	8 2	98	Martin Melanson, Gilbert's Cove, N.S.	Classed, American Record.
61,409	Belmont.....	Chatham	Schr—Glt.....	1871	Caracquet, N.B.	do	38 5	13 7	5 4	13	P. Gallachan, fisherman, Caracquet, N.B.	do
75,460	Bell.....	Windsor	Bk—Bq.....	1877	Cornwallis, King's Co., N.S.	do	189 0	39 0	23 5	1283	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,392	Belvidere.....	Parrsboro'	Schr—Glt.....	1882	Parrsboro', N.S.	do	83 4	24 1	9 3	109	C. E. McCabe, Parrsboro', N.S.	Classed, American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
73,182	Belvidere	Windsor	Bk—Bq	1876	Windsor, Hants Co.	Sails—Voilier..	187 0	34 5	20 0	.....	761 Shubael Dimock, Windsor, Hants Co, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
45,478	Ben Bolt	St. Andrews	Schr—Glt ..	1863	St. George, Charlotte Co., N.B.	do	84 3	23 7	8 0	.....	100 Samuel Drake, St. George, N.B.	do
71,119	Ben Millwood.	Collingwood.	Str—Vap. ...	1870	Sault Ste. Marie, Ont.	Screw—A hélice.	40 0	8 9	4 0	10	7 John B. Vanveack, Notawasaga.	do
49,441	Benjamin Kiliam.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1865	Argyle, N.S.	Sails—Voilier.	75 0	26 0	7 0	.....	54 R. H. Durkee, Yarmouth, N.S.	do
66,079	Béona	Montreal ...	Barge	1871	St. Francis de Lac, Que.	do	92 3	18 7	6 4	.....	100 Robt. J. Lusk, Montreal	do
55,866	Bé-nice	Quebec	Barge	1873	Grondines, Que.	do	92 0	23 5	8 6	.....	120 Noé Rivard, Grondines, Que.	do
88,477	Berens River.	do	Schr—Glt ...	1866	Cap St. Ignace, Que.	do	58 3	18 0	5 9	.....	34 Léandre Méthot, Cap St. Ignace, Que.	do
59,403	Berna	Winnipeg ...	Barge	1882	Winnipeg, Man.	do	127 0	22 5	5 0	.....	116 North-Western Navigation Co., Winnipeg.	do
88,300	Bernadette	Quebec	Schr—Glt ...	1868	Macan, N.S.	do	74 5	22 9	9 3	.....	94 Warren Dickson, Hopedale, N.B.	Classed, American Record.
73,273	Bertha	St. John	Wdht—Bdb.	1876	Scotch Town, Queen's Co., N.B.	do	40 7	14 3	4 5	.....	15 Joanna McDevitt, St. John, N.B.	do
77,834	Bertha	Parraboro' ...	Str—Vap. ...	1879	Halifax	Screw—A hélice.	57 6	11 5	6 0	29	13 D. W. Carter, Parraboro', N.S.	do
77,789	Bertha	Port Medway	Schr—Glt ...	1834	Port Medway	Sails—Voilier.	54 5	18 9	7 4	.....	42 Leahan Sabean, Port Medway, N.S.	do

71,087	Bertha Anderson.	Dorchester ..	Bk—Bq ..	1877	Dorchester, N.B.	do	139 2	30 9	17 3	.....	544 Wm. Hickman, Dorchester, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
73,969	Bertha E.	Halifax	Schr—Glt ..	1877	Liverpool, N.S.	do	44 4	16 3	6 6	.....	20 Henry A. Shatford, Hubbard's Cove, N.S.	do
88,251	Bertha Maud.	St. John	Schr—Glt ..	1883	Waterborough, N.B.	do	74 6	26 3	6 8	.....	82 Hugh Nealis, St. John, N.B.	Classed, American Record.
90,578	Bertha May ...	Toronto	Str—Vap. ...	1886	Gravenhurst ..	Screw—A hélice.	43 5	11 0	4 5	20	14 Chas. Mickle, Gravenhurst.	do
77,554	Berthier	Montreal	Barge	1877	Sorel, Que	Sails—Voilier.	106 5	21 0	7 3	.....	117 E. M. Copeland, Berthier, Q.	do
.....	Berthier	do	Str—Vap. ...	1870	do	Wheels—A aubes.	184 2	28 1	8 6	1101	671 Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal...	do
.....	Berthier	do	Str—Vap. ...	1866	do	do	98 8	19 0	5 3	169	91 Peter Lynch, Quebec.	do
.....	Bertie	do	Barge	1871	Montreal	Sails—Voilier.	94 4	18 1	6 4	.....	99 Hiram Easton, Merrickville.	do
74,303	Bertie Bigelow	Yarmouth ...	Ship—3 m.	1876	Beaver River	do	192 2	37 6	22 5	.....	1142 Jacob Bingsay, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Register.
80,622	Bess	do	Schr—Glt ..	1881	Meleghan, N.S.	do	93 4	24 8	9 3	.....	124 John Cosman, Yarmouth, N.S.	do
85,609	Bess & Stella.	St. John	Schr—Glt ..	1883	Oanning, N.B.	do	80 0	26 7	7 3	.....	99 George F. Baird, St. John, N.B.	do
72,615	Bessie	Matiland	Bk—Bq	1876	Moosebrook, N.S.	do	145 7	32 1	17 5	.....	562 A. T. Darlymple, Noel, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
61,517	Bessie	Halifax	Schr—Glt ..	1870	Shelburne, N.S.	do	53 0	17 2	7 0	.....	33 John Lahey, Halifax, N.S.	do
75,901	Bessie	Chatham	Schr—Glt ..	1878	Newcastle, N.B.	do	35 0	12 3	4 5	.....	13 Wm. Wyse, Chatham, N.B.	Classed, American Record.
92,401	Bessie	do	Str—Vap. ...	1886	do	Screw—A hélice.	38 0	7 5	4 0	6	4 Timothy W. Crocker, Newcastle.	do
59,246	Bessie	St. John	Schr—Glt ..	1869	Hopewell, Albert Co., N.B.	Sails—Voilier.	65 5	18 3	6 3	.....	40 Job S. Barnes, River Herbert, N.B.	do
83,146	Bessie Barwick	S. Catha.	Schr—Glt ..	1886	Dunnville, Ont.	do	138 9	23 6	12 8	.....	274 J. Shickuna, St. Catharines, Ont.	do
79,988	Bessie Carson.	St. John	Schr—Glt ..	1879	St. Martin's, N.B.	do	74 0	22 6	8 0	.....	81 Simson Harris, Wilmet, Annapolis Co., N.B.	do
90,503	Bessie Orano	Parraboro' ...	Schr—Glt ..	1885	Parraboro', N.S.	do	105 6	27 6	10 7	.....	181 N. B. Morris, Parraboro', N.S.	do
85,622	Bessie G.	do	Schr—Glt ..	1884	do	do	76 0	25 5	6 9	.....	68 Geo. E. Bentley, Parraboro', N.S.	do
75,622	Bessie Gracie.	Halifax	Bgtn—Bkgit.	1877	Shelburne, N.S.	do	100 3	26 2	11 0	.....	189 Daniel Cronan, Halifax	Classed, French Lloyd's & American Record.
77,846	Bessie & Harry	do	Str—Vap. ...	1880	Halifax	Screw—A hélice.	46 0	12 8	6 2	22	13 Peter Judge, Halifax.	do
77,859	Bessie Louise.	New Carlisle	Schr—Glt ..	1879	Barrington, N.S.	Sails—Voilier.	90 0	21 0	10 0	.....	138 W. J. Smith, New Carlisle, P.Q.	Classed, American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numero matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode du propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where classed. Où classé.
						Length Longeur	Breadth Largeur	Depth Poids			
75,894	Bessie Mackham	Chatham	Bk—Bq	1878 Kouchibougnac, N.B.	Sails—Voilier	169 4	34 3	19 4	778	George McLeod, Richibucto, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,041	Bessie May	Dorchester	Bgtn—Bk glt.	1875 Dorchester	do	119 1	29 3	12 9	341	Alex. Black, Dorchester	Classed, French Lloyds & American Register.
88,267	Bessie May	St. John	Schr—Glt	1884 Carleton, N.B.	do	50 0	16 4	5 8	23	F. B. Lent, Westport, N.S.	Classed, English and French Lloyds & American Record.
80,011	Bessie P. Brown	do	Schr—Glt	1879 St. Martin's, N.B.	do	43 8	15 0	4 9	20	Samuel McKay, Pennfield.	Classed, French Lloyds & American Register.
50,533	Bessie Parker	do	Bk—Bq	1884 Tynemouth, St. John's Co., N.B.	do	149 0	33 5	19 6	671	Howard D. Troop, St. John, N.B.	Classed, English and French Lloyds & American Record.
35,448	Bessie Simpson	St. Andrews	Bk—Bq	1868 St. Andrews	do	127 6	80 1	12 5	413	James Murdoch, St. Stephens, N.B.	Classed, American Record.
85,564	Bessie Williams	Barrington, N.S.	Schr—Glt	1884 Shelburne, N.S.	do	77 0	22 0	8 1	76	P. C. Swin, Barrington, N.S.	do
73,097	Beta	Montreal	Str—Vap	1871 Quebec	Screw—A hélice.	95 0	19 1	6 8	92	Ottawa River Navigation Co.	do
69,215	Beta	Lunenburg	Schr—Glt	1870 Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	56 0	18 4	7 3	41	G. Eisenhour, Mahone Bay, N.S.	do
73,985	Bethlehem	Quebec	Barge	1874 St. Jean Deschailions, P.Q.	do	94 3	24 0	7 8	129	Jean B. Houde, St. Jean Deschailions, P.Q.	do
73,040	Betsiamis	do	Str—Vap	1874 New Liverpool, P.Q.	Wheels—A aubes.	67 0	15 6	5 7	31	Théophile Girouard, Quebec.	do
.....	Betsy	Toronto	Schr—Glt	1868 Toronto	Sails—Voilier.	45 0	12 0	3 7	18	Lionel York, Toronto.	do

72,079	Betsy	Chatham	Schr—Glt	1871 Shippegan, N.B.	do	36 0	11 6	4 4	19	Cyrenus Grounet, Shippegan, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,730	Beulah	Lunenburg	Schr—Glt	1882 Summerside, La. Hav.	do	81 3	23 6	9 2	103	Edith Lohues, La Have, N.S.	do
71,362	Beulah Bentou	do	Schr—Glt	1881 Port Medway, N.S.	do	76 2	18 6	7 0	36	Jeffrey Publicover, La Have, N.S.	do
35,923	Beverley	Halifax	Schr—Glt	1885 Salsbury, N.S.	do	63 9	18 1	9 4	61	Thos. Blanch, Halifax.	do
73,034	Bienvenu	Quebec	Str—Vap	1876 Pointe aux Trembles.	Wheels—A aubes.	144 0	25 0	8 0	648	St. Lawrence Steam Navigation Co., Quebec.	do
83,210	Billow	St. Andrews	Schr—Glt	1881 Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier.	62 0	18 8	8 0	54	Hugh McKay, St. Stephens, N.B.	do
85,490	Billy Brown	Shelburne	Schr—Glt	1884 Shelburne, N.S.	do	78 0	22 3	8 7	88	Adam J. Firth, Shelburne.	do
66,487	Billy Simpson	Windsor	Bk—Bq	1874 Horton, King's Co., N.B.	do	135 0	30 2	12 5	432	J. B. North, Hantsport, Han's Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
72,276	Birnam Wood	St. John	Ship—3 m.	1876 St. John, N.B.	do	198 4	38 4	21 5	1333	Alexander Shives, Port-land, St. John, N.B.	do
64,608	Bismarck	do	Str—Vap	1872 St. Mary's, York Co., N.B.	Wheels—A aubes.	65 3	12 0	4 0	49	E. Sewell, Gibson, York Co., N.B.	do
38,788	Bismarck	New Carlisle	Schr—Glt	1871 Paspobiac, P.Q.	Sails—Voilier.	52 0	13 6	5 1	19	Wm. Fauroi, Paspobiac.	do
74,016	Bismarck	Halifax	Schr—Glt	1876 La Have, N.S.	do	63 0	20 6	8 0	54	Geo. Harris, Gabarus, C.B.	Classed, American Record.
72,578	Bismarck	Kingston	Schr—Glt	1871 Port Dalhousie, Ont.	do	131 7	26 0	11 5	302	Kingston & Montreal Forwarding Co.	do
.....	Bismarck	Montreal	Str—Vap	1871 Rivière du Loup, P.Q.	Wheels—A aubes.	49 9	13 0	3 5	18	Hunterstown Lumber Co.	do
75,646	Bismarck	St. Catharines	Schr—Glt	1876 Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier.	51 2	14 0	5 0	26	Wm. Joyce, Bronte.	do
59,146	Black Bird	St. John	Schr—Glt	1868 Portland, St. John, N.B.	do	76 7	25 5	7 1	78	Robt. A. Carroll, Carleton St. John, N.B.	do
61,304	Black Diamond	Victoria, B.C.	Schr—Glt	Unknown—connu.	do	81 8	17 0	7 3	81	Jos. Quadros, Victoria, B.C.	do
90,496	Black Prince	Halifax	Schr—Glt	1876 Summersville, N.S.	do	38 8	13 8	5 8	17	J. V. Shaunwhite, Terence Bay, N.S.	do
88,494	Black River	Winnipeg	Barge	1882 Winnipeg, Man.	do	124 6	22 6	4 6	111	North-Western Navigation Co., Winnipeg.	do
83,234	Black Tulip	Charlotte-ville, P. E. I.	Schr—Glt	1882 Belle Creek	do	40 4	15 5	5 7	18	Benjamin Bears, Belle Creek, P. E. I.	do
71,310	Black Watch	Richibucto, N.S.	Schr—Glt	1881 Kingston, N.B.	do	45 8	15 3	.....	23	Terence Farrell, Alberton, P. E. I.	do
83,215	Blanche	Windsor	Schr—Glt	1882 Horton, N.S.	do	113 0	28 0	11 0	220	Allan Haley, Windsor, N.S.	Classed, American Record.
71,061	Blanche	Napanea	Schr—Glt	1874 Mill Point, Ont.	do	82 5	21 0	7 4	82	A. Campbell, Port Colborne, Ont.	do
.....	Blanche	Ottawa	Barge	1867 Thurso, Que.	do	80 5	18 3	5 5	84	James Goodwin, Ottawa.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig Gréement	Built Construit	Where Built Lieu de construction	How propelled Mode de propulsion	Register Dimensions			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where classed Où classé
							Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
75,874	Blanche	Pictou	Bk—Bq	1878	River John, N.S.	Sails—Voilier	167 0	35 5	19 6	822	Daniel Sutherland, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
88,651	Blanche M. Thorbourn	Shelburne	Schr—Glt	1864	Shelburne, N.S.	do	83 0	23 3	9 0	96	John H. Thorbourn, Jordan Bay.	Classed, American Record.
90,695	Blanche O	Lunenburg	Schr—Glt	1868	Chester Basin, N.S.	do	86 0	24 4	10 3	126	Geo. McMin, Richmond, N.B.	Classed, American Record.
71,225	BlancheShelby	Seal Ste. Marie	Str—Vap	1874	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice	42 0	9 0	4 0	20	Thomas Currie, Wiar-ton Ont.	Classed, English Lloyd's & American register.
72,203	Blanco	St. John	Egin—Bght	1876	Alma, Albert Co N.B.	Sails—Voilier	122 2	29 5	12 8	344	James Kirk, Portland, St. John, N.B.	Classed, English Lloyd's & American register.
85,520	Blandine	Toronto	Yacht	1868	Bronte	Screw—A hélice	67 0	12 2	4 6	46	W. G. Walton, Hamilton.	Classed, American Retord.
83,039	Blinkbonny	Brockville	Str—Vap	1881	Brockville	do	28 3	6 6	2 8	2	John W. Neilson, Lynn, Ont.	Classed, American Register.
83,341	Blizzard	Lunenburg	Schr—Glt	1881	Vogler's Cove, N.S.	Sails—Voilier	85 0	24 5	10 1	132	Augustus J. Wolfe, Lunenburg, N.S.	Classed, American Register.
77,640	Bloomer	Kingston	Barge	1874	Brewer's Mills	do	102 6	20 6	5 8	99	J. F. Swift, Kingston	Classed, American Register.
38,658	Bloomer	Sydney	Schr—Glt	1868	North Sydney, C.B.	do	64 1	19 0	7 7	43	Robt. Lewis, Port au Basque, Newfoundland	Classed, American Register.
535,711	Bloomer	Halifax	Schr—Glt	1862	LaHave, N.S.	do	66 8	17 7	8 2	39	Dougald Gillis, Bay St. George, Newfoundland	Classed, American Register.
64,914	Blooming Dale	do	Schr—Glt	1872	Chestercook, N.S.	do	37 0	12 9	5 3	13	James Wilkinson, Halifax.	Classed, American Register.
59,311	Blooming Rose	St. Andrews	Schr—Glt	1861	Booth Bay, State of Maine, U.S.A.	do	38 5	14 2	6 4	19	James Lenard, fisherman, Deer Island.	Classed, American Register.
135,996	Blue Bell	Arichat	Schr—Glt	1866	Strait of Causo	do	48 8	15 9	6 0	25	David Gruchy, D'Es-couse, N.S.	Classed, American Register.

.....	Blowhard	Montreal	Barge	1865	Rigaud, Que.	do	85 3	16 1	5 1	51	Oléophas Chenette, Montreal.	Classed, French Lloyd's & American Record.
61,476	Blue Bird	Windsor	Bk—Eq	1870	Cornwallis, King's Co, N.B.	do	132 7	30 0	14 1	392	A. E. Ellis, Cornwallis, King's Co, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
89,621	Blue Bird	do	Str—Vap	1866	Erie, Mich., U.S.	Screw—Wheels	59 0	15 7	3 6	32	M. Thebert, Belle River, Ont.	Classed, American Record.
46,162	Blue Bonnet	Quebec	Str—Vap	1865	Sorel, Que.	A. aubes.	156 9	24 0	7 5	278	Joseph Levy, Montreal	Classed, American Record.
75,569	Blue Jay	Digby	Schr—Glt	1877	Clare, N.S.	Sails—Voilier	39 1	14 2	5 7	14	Ries Goggin, Westport, N.S.	Classed, American Record.
38,156	Blue Jay	Yarmouth	Schr—Glt	1861	Metlghan, N.S.	do	39 0	14 0	6 6	16	R. Coggins, Westport, N.S.	Classed, American Record.
80,370	Blue Wave	Parrshoro'	Schr—Glt	1880	Parrshoro', N.S.	do	55 8	10 5	6 7	37	Joseph Tower, Rookport, N.S.	Classed, American Record.
74,044	Blue Wave	Guyshoro'	Schr—Glt	1876	United States	do	63 6	18 7	8 1	61	Norman Fraser, Tatamagouche, N.S.	Classed, American Record.
54,348	Blythe	Digby	Schr—Glt	1867	Port Gilbert, N.S.	do	70 0	20 2	8 8	80	Dan. N. Messenger, St. Mary's Bay, N.S.	Classed, American Record.
.....	Bob O Link	Toronto	Schr—Glt	1870	Toronto	do	35 0	11 3	4 8	15	Zeno Orton Quick, Point Pelee Island.	Classed, American Record.
.....	Bohemian	Montreal	Str—Vap	1873	Montreal	Wheels—A aubes.	175 3	27 2	9 2	1138	Richelieu and Ontario Navigation Co.	Classed, American Record.
75,536	Bon Garçon	do	Sloop	1872	St. Thomas, Ont	Sails—Voilier	82 5	20 4	4 8	53	David McClure, St. François, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,017	Bonanza	Yarmouth	Ship—3 m	1875	Plympton, N.S.	do	189 0	36 8	22 0	1078	R. S. Bakins, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
72,666	Bonanza	Victoria	Schr—Glt	1875	Victoria, B.C.	do	92 0	26 0	6 3	96	J. D. Warren, Victoria, B.C.	Classed, American Record.
87,966	Bonavist	Montreal	Schr—Glt	1884	Newcastle-on-Tyre, Eng.	Screw—A hélice	240 4	33 5	18 3	130	Black Diamond Steamship Co.	Classed, English Lloyd's & American Record.
90,657	Bonhomie	Yarmouth	Schr—Glt	1866	Salmon River	Sails—Voilier	80 8	24 1	8 3	95	William Foley, Salmon River, N.S.	Classed, American Record.
35,854	Bonita	Halifax	Schr—Glt	1862	Barrington, N.S.	do	73 0	20 2	8 2	59	Charles D. Lory, Arrichat, C.B.	Classed, American Record.
35,702	Bonita	do	Schr—Glt	1854	LaHave, N.S.	do	54 0	18 0	7 0	38	Malcolm McLeod, Big Bras d'Or.	Classed, American Record.
77,997	Bonito	Ottawa	Str—Vap	1879	Hull, Que.	Screw—A hélice	53 4	10 8	4 5	17	Clement Seguin, L'Orignal, Ont.	Classed, American Record.
64,921	Bonnibel	Halifax	Schr—Glt	1873	Isaac Harbor, N.S.	Sails—Voilier	90 5	24 5	10 8	140	Whitman Giffan, Isaac Harbor, N.S.	Classed, American Record.
80,990	Bonnie Doon	Guyshoro'	Schr—Glt	1883	Larry River	do	36 7	13 6	5 7	13	R. H. Morrison, Guyshoro', N.S.	Classed, American Record.
75,802	Bonnie Kate	Halifax	Schr—Glt	1877	Sheet Harbor, N.S.	do	57 8	19 0	7 7	56	Donald Munroe, Bour-larderie, C.B.	Classed, American Record.
37,768	Bonnie Kate	Pictou	Schr—Glt	1855	Ship Harbor, N.S.	do	42 5	14 4	5 5	17	Sam. Embree, Ship Har-bor, N.S.	Classed, American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Register Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
85,506	Bonnie Kate	Sydney	Schr—Glt	1884	Bras d'Or	Sails—Voilier	42 3	14 7	5 6	131	Peter H. Stubbart, Bras d'Or	Classed, American Record.
49,247	Boomevang	Yarmouth	Bgtn—Bkgt	Un—St. John, N.B.	St. John, N.B.	do	104 8	25 8	10 5	166	S. Allen, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
90,606	Booth	Ottawa	Str—Vap	1885	North Bay	Wheels—A aubes.	120 0	37 0	8 0	235	J. R. Booth, Ottawa	Classed, American Record.
36,889	Boreas	Halifax	Bgtn—Bkgt	1859	Murray Harbor, N.S.	Sails—Voilier	105 4	22 4	11 0	156	John G. Troop, Halifax, N.S.	Classed, American Record.
75,561	Boreas	Lunenburg	Schr—Glt	1877	Le Have, N.S.	do	55 5	19 0	7 6	41	John Coffod, Port Hawkesbury, N.S.	Classed, American Record.
75,909	Borama	Chatham	Bk—Bq	1879	Kingston, N.B.	do	171 3	33 7	19 6	793	J. & T. Jardine, shipbuilders, Kingston, N.B.	Classed, American Record.
85,545	Boston Marine	Yarmouth	Bgtn—Bkgt	1883	Tusket Wedge, N.S.	do	92 6	26 0	11 0	172	Asine O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	Classed, American Record.
.....	Boston	Montreal	Str—Vap	1866	Montreal	Wheels—A aubes.	90 3	18 0	6 7	150	Adolpus Bergeron, Hawkesbury, Que.	Classed, American Record.
.....	Boston	do	Str—Vap	1872	Sorel	do	120 5	22 8	8 1	321	St. Lawrence Steam Navigation Co.	Classed, American Record.
77,893	Boucherville	do	Str—Vap	1879	Charlemagne, Que.	do	102 6	32 7	3 4	36	Laprairie Navigation Co.	Classed, American Record.
46,678	Boule d'Or	Quebec	Schr—Glt	1858	Quebec	Sails—Voilier	55 0	15 5	6 1	34	François Bourgoon, Tadoussac, Que.	Classed, American Record.
37,553	Boundary	Yarmouth	Schr—Glt	1839	Argyle, N.S.	do	49 0	16 4	7 3	47	F. Belliveau, Meteghan, N.S.	Classed, American Record.
46,875	Bounty	Charlottetown	Schr—Glt	1864	New Glasgow, P.E.I.	do	67 6	19 4	6 6	55	John T. McLeine, Charlottetown, P.E.I.	Classed, American Record.

33,516	Bouquet	Montreal	Str—Vap	.....	Champlain	Wheels—A aubes.	104 0	17 9	5 7	113	John A. Ojendinning, Toronto.	Classed, French & English Lloyd's and American Record.
74,244	Bourgeois	do	Str—Vap	1877	Sorel	do	103 7	19 4	6 5	170	C. Bourgeois, Ste. Anfelé.	Classed, American Record.
59,381	Bowditch	St. Andrews	Schr—Glt	1838	Essex, Maine, U.S.A.	Sails—Voilier	46 0	13 5	6 5	.....	John Leary, fisherman, Grand Manan, N.B.	Classed, American Record.
90,074	Bowman	Yarmouth	Bk—Bq	1885	Scotland	do	231 4	37 0	21 7	1269	Wm. Laav, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
49,480	Boxer	Windsor	Schr—Glt	1860	Newport, Hants Co.	do	30 9	10 3	4 8	.....	Eliaz Parker, Cornwallis, King's Co, N.S.	Classed, American Record.
66,530	Boxwood	do	Schr—Glt	1874	Cornwallis, N.S.	do	61 0	19 0	6 0	40	E. Bigelow, Cornwallis, King's Co, N.S.	Classed, American Record.
38,622	Bradorian	Sydney	Schr—Glt	1861	Bras d'Or, C.B.	do	44 0	14 4	5 7	17	Pascal LeBlanc, Bras d'Or, C.B.	Classed, American Record.
86,355	Brandon	Quebec	Bk—Bq	1882	St. Joseph de Lévis.	do	137 5	38 5	23 4	1260	James Ross, Liverpool, Eng.	Classed, American Record.
88,396	Brant	Windsor	Schr—Glt	1866	Cornwallis, N.S.	do	37 0	13 3	5 5	12	Sylvester Bolser, Cornwallis King's Co, N.S.	Classed, American Record.
90,498	Brazil	Halifax	Bgtn—Bkgt	1885	Newport, N.S.	do	113 6	27 9	12 0	266	Rauben T. Hart, Halifax, N.S.	Classed, American Record.
83,217	Brazil	Windsor	Bkn—Bkgt	1882	Hantsport, N.S.	do	126 0	32 0	12 0	344	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.	Classed, American Record.
.....	Breeze	Kingston	Sloop	.....	Sand Lake	do	74 6	15 8	3 5	31	G. Redpath, Kingston, Ont.	Classed, American Record.
72,177	Bremen	Windsor	Bk—Bq	1876	Cornwallis, King's Co.	do	165 0	35 0	19 8	852	E. Churchill, Hantsport, Hants Co.	Classed, American Record.
74,320	Brenton	Yarmouth	Schr—Glt	1879	Tusket	do	69 2	22 8	8 1	70	E. Parker, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
77,768	Bride	Shelburne	Schr—Glt	1880	Shelburne, N.S.	do	75 0	22 6	8 7	78	John Purney, Shelburne, N.S.	Classed, American Record.
34,947	Bride	St. John	Wlbt—Bab	1854	Grand Lake, N.B.	do	68 5	19 9	6 1	64	David M. Dickie, Can-ning, King's Co, N.S.	Classed, American Record.
88,359	Bridewell	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Lunenburg, N.S.	do	73 6	22 6	8 5	77	Chas. Mason, Lunenburg.	Classed, American Record.
69,970	Bridget Ann	Hawkesbury	Schr—Glt	1880	Margate, N.S.	do	49 5	18 5	7 0	32	Walter Laurence, Margate, N.S.	Classed, American Record.
33,284	Bridgitt	Quebec	Schr—Glt	1854	Three Rivers	do	84 0	20 1	9 6	129	Henry Brownlee, St. Catharines.	Classed, American Record.
80,825	Bridgewater	Lunenburg	Schr—Glt	1880	Bridgewater, N.S.	do	65 6	21 2	8 0	60	Benj. Mason, Mahone Bay, N.S.	Classed, American Record.
36,386	Bright Star	Arichat	Schr—Glt	1869	River Bourgeois, N.S.	do	47 6	14 7	5 4	18	Jeffrey LeBlanc, West Arichat, N.S.	Classed, American Record.
74,095	Brill	Halifax	Schr—Glt	1877	Sheet Harbor, N.S.	do	42 0	16 7	6 5	27	John Fagan, Ketch, Harbor, N.S.	Classed, American Record.
86,347	Brilliant	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Summerside, Le-Have.	do	73 0	21 8	9 3	85	Chas. Morash, Lunenburg, N.S.	Classed, American Record.

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Net Tonnage. Tonnage net.		
37,540	Brilliant.....	PortHawkesbury.	Schr—Glt...	1854	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	76 5	21 0	8 5	78	W. Davis, PortHawkesbury, N.S.	Classed, American Record.	
35,608	Brilliant.....	Halifax.....	Brig—Bk.....	1855	St. Mary's, N.B.	do	88 0	21 2	11 0	190	Israel Nickerson, St. Mary's, N.S.	do	
51,987	Brilliant.....	Yarmouth...	Schr—Glt...	1855	Cape Cove, N.S.	do	26 5	13 5	5 3	9	C. Hicks, Westport, N.S.	do	
35,977	Brilliant Star..	Halifax.....	Schr—Glt...	1856	Broad Cove, N.S.	do	59 8	18 6	7 2	39	Stephen Smith, Broad Cove, N.S.	do	
37,601	Brilliant Star..	do	Schr—Glt...	1857	La Have, N.S.	do	50 0	17 0	7 2	39	Edmund F. Russell, Halifax, N.S.	do	
90,721	Brilliant Star..	do	Schr—Glt...	1856	Jeddore, N.S.	do	47 6	18 0	7 2	35	Peter Hartlin, Jeddore, N.S.	do	
66,505	Brimige.....	Windsor.....	Bk—Eq.....	1873	Maitland, N.S.	do	155 0	32 4	17 9	603	A. & W. Smith, Halifax, N.S.	do	
42,210	Brisk.....	Liverpool...	Schr—Glt...	1853	Ragged Island, N.S.	do	44 6	11 0	6 6	18	Nathan Gardner, Liverpool, N.S.	do	
46,484	Brisk.....	Lunenburg...	Schr—Glt...	1855	Mahone Bay, N.S.	do	53 8	17 0	7 2	32	Thos. Kirby, St. John's, N.L.	do	
59,319	Brisk.....	St. Andrews.	Schr—Glt...	1851	St Patrick, Charlotte Co., N.B.	do	42 0	13 7	5 1	20	Charles A. Wadlin, Beaver Harbor.	do	
66,682	Brisk.....	Yarmouth...	Schr—Glt...	1873	Pubnico, N.S.	do	69 3	22 0	7 5	66	A. LeBlanc, Pubnico, N.S.	do	
78,988	Bristol.....	Windsor.....	Bk—Bq.....	1878	Hantsport, Hants Co., N.S.	do	196 9	39 7	23 6	1305	E. Churchill, Hantsport, N.S.	Classed, French Lloyd's.	
61,467	British American.	do	Ship—3 m...	1869	do	do	184 0	35 2	21 7	080	E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.	

52,029	British Eagle, Yarmouth...	Schr—Glt...	1866	Jordan River, N.S.	do	67 0	20 4	8 2	8 2	63	P. H. Durkee, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
35,748	British Eagle, Halifax.....	Schr—Glt.....	1855	New Dublin, N.S.	do	65 5	19 7	7 5	7 5	44	John E. Shatford, Hubbard's Cove, N.S.	do
34,797	British Hero... do	Schr—Glt...	1846	Bay Verte, N.B.	do	50 4	14 1	7 4	7 4	40	William Spencer, Amherst, N.S.	do
54,156	British Lady... do	Schr—Glt...	1867	Lunenburg.....	do	40 0	14 6	6 0	6 0	18	Wm. Baker, Sacoook, N.S.	do
36,123	British Lass... do	Schr—Glt...	1858	Shelburne, N.S.	do	46 4	16 9	6 0	6 0	21	Joshua Snow, Shelburne, N.S.	do
46,128	British Lion... St. John....	Wdgt—Bdb.	1862	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do	71 0	24 0	6 1	6 1	92	Charles H. Peters, St. John, N.B.	do
80,577	British Lion... Windsor.....	Schr—Glt...	1883	Pike Creek.....	do	84 6	22 6	5 5	5 5	80	James Montgomery, Maidstone, Ont.	do
37,063	British Pearl.. Guysboro'...	Schr—Glt...	1863	Guysboro', N.S.	do	73 6	23 7	8 2	8 2	77	Peter Pain, Port Hawkesbury.	do
53,032	British Queen. Annapolis..	Bk—Bq.....	1865	Granville, N.S.	do	82 3	23 2	9 4	9 4	113	Ed. C. Foster, Cornwallis, King's Co., N.B.	do
54,474	British Queen. St. John....	Schr—Glt...	1865	Long Reach, King's Co., N.B.	do	76 6	25 6	6 5	6 5	73	Geo. Williams, Portland, St. John, N.B.	do
35,613	British Queen. Halifax.....	Schr—Glt...	1844	Liscomb, N.S.	do	62 3	19 0	9 0	9 0	54	James H. Murphy, Ship Harbor, N.S.	do
37,619	British Queen. Picton.....	Schr—Glt...	1863	Harrisburg, Ont.	do	90 3	23 9	7 9	7 9	117	N. Phelps, St. Catharines, Ont.	do
85,439	British Queen. Halifax.....	Schr—Glt...	1878	LaHave, N.S.	do	44 3	15 5	6 3	6 3	20	Geo. A. Leslie, Spry Bay.	do
41,775	British Tar... St. Catharines.	Schr—Glt...	1866	Smith's Bay...	do	90 3	23 1	7 1	7 1	100	Jno. Thomas Young, Toronto.	do
85,297	Brodeur Demers..... Montreal.....	Sloop.....	1882	Sorel.....	do	106 0	22 8	7 7	7 7	141	D. Leroux, Vaudeuil.	do
35,742	Brothers..... Arichat.....	Schr—Glt...	1847	Wallace, N.S.	do	47 3	14 6	7 2	7 2	36	John Hubert, Arichat, N.S.	do
35,872	Brothers..... Halifax.....	Schr—Glt...	1855	St. Margaret's Bay, N.S.	do	46 2	15 3	6 5	6 5	21	Joseph Bragg, Newfoundland.	do
35,869	Brothers..... do	Schr—Glt...	1855	Mira River, N.S.	do	54 1	14 7	6 7	6 7	26	William Kelly, Little Gasco.	do
80,735	Brothers..... Quebec.....	Nil.....	1880	St. Nicholas, Que A. aubes.	Wheels—	126 2	25 0	8 4	367	E. Fortier, St. Anne.	do	
37,555	Brothers..... Lunenburg...	Schr—Glt...	1852	LaHave, N.S.	Soils—Voilier.	43 5	14 5	6 9	6 9	33	Alexander Corkum, LaHave, N.S.	do
71,143	Brothers..... Goderich...	Schr—Glt...	1874	Ashfield, Ont.	do	44 8	13 8	4 8	4 8	14	John Thorburn, Kincardine, Ont.	do
.....	Brothers..... Oakville.....	Schr—Glt...	1865	Bronte, Ont.	do	53 0	14 9	4 9	4 9	31	Thos. Joyce, Bronte, Ont.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
39,728	Brothers	Chatham	Schr—Glt	1867	Richibucto, N.B.	Sails—Voilier.	36 0	12 0	5 5	.....	15 J. A. Matheson, Campbellton, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
64,610	Brothers and Sisters	St. John	Bk—Bq.	1872	Dorchester, N.B.	do	153 0	32 8	18 7	.....	666 Gideon Palmer, Dorchester, Westmoreland Co., N.B.	do
83,146	Bruce	St. Catharines	Scow—Chd.	1882	Thorold	Screw—A hélice.	44 0	12 0	5 2	16	10 John Davey, Parry Sound, Ont.	do
83,379	Bruin	Toronto	Scow—Chd.	1881	Gravenhurst	Sails—Voilier.	97 0	25 0	5 3	.....	104 The Muskoka & Nipissing Navigation Co., Gravenhurst.	do
72,679	Brunette	Victoria	Str—Vap	1878	San Francisco, U.S.A.	Screw—A hélice.	35 0	6 8	2 7	3	2 Robt. Ward, Victoria, B.C.	do
80,600	Bruno	Toronto	Str—Vap	1863	Montreal	do	136 0	25 5	12 1	475	300 Jas. Mathews, Toronto	do
24,126	Bucephalus	St. John	Ship—3 m.	1854	Quebec	Sails—Voilier.	139 5	38 5	21 9	.....	1066 John Thompson, Gateshead, N.B.	Classed, American Record.
54,426	Bucco	do	Schr—Glt	1868	St. John, N.B.	do	87 9	26 2	9 5	.....	145 John W. Scammell, New York.	do
80,795	Buda	Digby	Schr—Glt	1882	Clare, N.S.	do	42 0	15 0	5 6	.....	20 B. U. Ruggles, Westport, N.S.	do
80,090	Buda	St. John	Bkn—Bkgt.	1881	Moss Glen, N.B.	do	127 7	29 6	13 0	.....	346 Herbert J. Olive, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,072	Buena Vista	do	Schr—Glt	1881	St. Martin's, N.B.	do	43 0	14 0	4 4	.....	14 DeWalden L. Brown, St. Martin's, N.S.	do
85,425	Buffalo	St. Catharines	Scow—Chd.	1865	Port Robinson	do	104 0	25 0	4 5	.....	88 Jno. Battie, Thorold.	do
88,424	Bummer	St. John	Wdgt—Bab.	1883	Kingston, N.B.	do	40 8	15 6	5 3	.....	18 Henry Williams, Westfield, N.B.	do

83,587	Burbeck	Halifax	Schr—Glt	1866	Ship Harbor, N.S.	do	67 5	21 5	8 3	.....	70 John B. Fay, Halifax, N.S.	do
.....	Burgess	Kingston	Barge	1862	Bedford Mills, Ont.	do	102 3	20 7	7 8	.....	196 N. Vigneau, Lachine, Que.	do
85,589	Burpee, C.	St. John	Wdgt—Bab.	1883	Canning, N.B.	do	66 3	24 0	6 0	.....	57 Jas M. Chapman, Canning, N.B.	Classed, American Record.
66,970	Zusiris	do	Schr—Glt	1874	Alma, Albert Co., N.B.	do	108 0	28 7	10 5	.....	249 Jas. D. Seely, St. John, N.B.	do
35,662	Buskar	Halifax	Schr—Glt	1846	Port Medway, N.S.	do	66 6	18 5	9 4	.....	76 Richd. McLearn, Halifax, N.S.	do
59,468	Busy	Quebec	Schr—Glt	1870	Liverpool, N.S.	do	57 0	19 2	6 5	.....	39 Nap. Blais, Esquimaux Pointe, Que.	do
72,277	Busy Bee	St. John	Wood—Bab.	1876	Canning, N.B.	do	57 0	19 0	5 2	.....	31 Jedediah Day, Wickman, Queen's Co., N.B.	do
64,862	Busy William	Halifax	Schr—Glt	1866	Mahone Bay, N.S.	do	73 2	21 4	7 9	.....	65 Jno. Wilcox, Louisbourg, N.B.	do
42,646	Butcher Boy	Port Arthur	Str—Vap	1879	Bay City, Michigan.	Screw—A hélice.	95 6	20 6	6 6	214	146 R. E. Mitchell, Port Arthur, C.B.	do
72,281	Buteshire	St. John	Bk—Bq.	1876	Black River, N.B.	Sails—Voilier.	179 5	34 8	21 0	.....	937 Donald Carmichael, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,293	Butte de Ste. Anne	Montreal	Sloop	1881	St. Thomas	do	87 2	22 5	6 0	.....	79 G. Mallette, Sorel, Que.	do
77,861	Buxton	Sydney	Schr—Glt	1879	Catalone, C.B.	do	32 3	13 1	4 4	.....	11 Lanchlan McKeigan, Catalone, C.B.	do
85,549	Byron	Yarmouth	Schr—Glt	1883	Shelburne, N.S.	do	91 0	24 3	9 5	.....	124 Byron Hines, Falmouth, N.S.	do
83,218	Byron, M.	Windsor	Schr—Glt	1882	Corwallis, N.S.	do	84 0	25 0	9 1	.....	128 David Jess, Corwallis, N.S.	do
83,028	Byron Terrace	Wallaceburg	Str—Vap	1882	Dresden, Ont.	Screw—A hélice.	102 3	26 0	8 7	268	169 Alexander Terrence, Dresden, Ont.	do
83,458	Buzz	Victoria	Str—Vap	1884	Victoria, B.C.	do	45 6	9 4	3 3	12	7 Alex. Ewen, New Westminster, B.C.	do
83,370	C. M. G. P.	Quebec	Schr—Glt	1882	Esquimaux Pointe, Que.	Sails—Voilier.	58 8	15 5	7 9	.....	46 Napoleon Picard, Esquimaux Pointe, River Bourgeois, N.S.	do
72,061	O. P. M.	Arichat	Schr—Glt	1880	River Bourgeois, N.S.	do	48 2	15 4	6 3	.....	23 Désiré Bourke, River Bourgeois, N.S.	do
80,378	Ø. R. S.	Parrsboro'	Schr—Glt	1881	Parrsboro', N.S.	do	77 0	23 0	7 0	.....	83 J. H. Nunn, Somerville, N.S.	do
66,310	C. A. Bell	Charlottetown	Schr—Glt	1872	Cape Traverse, P.E.I.	do	53 8	18 6	5 7	.....	32 Robt. Carruthers, Cape Traverse, P.E.I.	do
75,768	C. A. Meniac	Medway	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	do	83 9	23 6	9 8	.....	112 H. G. Bauld, Halifax.	do
.....	C. A. Renaud	Montreal	Barge	1873	Yamaska, Que.	do	90 3	17 2	5 6	.....	80 Jean P. Ricard, Lachine, Que.	do
57,210	C. C. Van Horn	Windsor	Egtn—Bkgt	1868	Windsor, N.S.	do	116 7	29 5	12 6	.....	376 E. Churchill & Sons, Hantsport, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grèement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
61,536	C. D. Stacey.	Sheburne	Schr—Glt	1876	Essex, U.S.	do	63 5	20 0	8 4	60	John McLean, Shelburne	Classed, French Lloyd's & American Record.
72,269	O. E. Robinson	St. John	Bk—Eq	1876	Gardner's Creek, N.B.	do	143 4	30 0	17 6	531	Charles E. Robinson, St. John, N.B.	do
59,418	O. E. Thornton	Parrsboro'	Schr—Glt	1871	Parrsboro', N.S.	do	65 9	18 7	6 9	55	Amos Hicks, Sackville, N.B.	do
92,354	O. E. White	St. John	Schr—Glt	1886	St. John, N.B.	do	111 4	27 9	10 5	228	Fred'k S. Bonnell, St. John, N.B.	do
76,039	O. H. Merritt	Chatham	Str—Vap	1883	Chatham, Ont.	Screw—A hélice.	85 0	24 0	6 5	122	G. B. Merritt, Chatham, Ont.	do
42,300	C. H. Thompson.	Halifax	Bgtu—Bkgt	1851	Bath, U.S.	Sails—Voilier.	83 1	22 4	7 6	103	Thomas Winnette, Annapolis, N.S.	do
69,530	C. J. Brydges.	Montreal	Str—Vap	1874	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	62 2	16 0	8 0	39	The Harbor Commissioners, Montreal.	do
64,982	O. J. Brydges	Gaspé	Schr—Glt	1871	Quebec	Sails—Voilier.	75 5	22 0	8 7	77	Robert P. Pye, Sandy Beach.	do
83,460	C. L. Taylor.	Victoria	Barge	.....	Unknown	do	171 0	27 5	11 3	344	R. P. Rithe, Victoria, B.C.	do
79,906	C. V. Chandler	Dorchester	Schr—Glt	1881	Rockland, N.B.	do	83 3	23 1	8 3	99	Geo. W. Chandler, Dorchester, N.B.	do
92,294	O. W. Bangs.	Ottawa	Barge	.....	Ottawa, Ont.	Canal barge	105 0	23 0	7 4	152	T. H. Kirby, Ottawa.	do
80,574	O. W. Chamberlain.	Windsor	Str—Vap	1881	Walkerville, Ont.	Screw—A hélice.	127 0	25 6	9 7	321	Chas. Mordrel, Windsor, Ont.	do
71,242	O. W. Dennis.	Toronto	Str—Vap	1874	Buffalo, U.S.	do	41 5	10 5	5 0	17	Hon. Hector Langevin, Ottawa.	do
88,308	O. W. Jones.	Quebec	Str—Vap	1886	Lévis, P.Q.	do	56 5	14 3	6 8	49	Henry Jewell, Quebec.	do

88,588	O. W. Janes.	Yarmouth	Bkn—Bkgt	1884	Meteghan River.	Sails—Voilier.	165 3	36 0	20 5	.....	825	J. W. Ross, Quebec.	do
90,492	C. W. Redmond	Halifax	Schr—Glt	1885	Pugwash, N.S.	do	75 3	22 9	8 7	.....	82	David Redmond, Pugwash.	do
85,509	O. Y. Gregory	St. John	Schr—Glt	1883	Portland, N.B.	do	77 2	26 6	7 2	.....	88	B. J. Driscoll, St. John, N.B.	do
77,583	C. Anderson.	Montreal	Str—Vap	1874	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	75 0	18 0	5 0	105	Laake St. Francis Tow Boat Co., N.S.	do	
66,722	C. Averett	Liverpool	Schr—Glt	1871	Port Medway, N.S.	Sails—Voilier.	41 0	14 2	6 0	.....	18	J. Smith, Port Manton, N.S.	do
55,921	O. Bernier.	Quebec	Schr—Glt	1867	Cap St. Ignace, Que.	do	86 0	26 0	10 3	.....	117	Aristée Bélangier, Cap St. Ignace, Que.	do
69,589	C. Colombe	do	Barge	.....	St. Aimé, Que	do	108 2	22 5	8 8	.....	142	Edmund Guerin, Alexandria, Que.	do
85,464	C. Dussault	do	Schr—Glt	1869	Ste. Emélie, Que	do	65 0	17 5	5 2	.....	36	Come Dussault, Les Ecoreuls, Que.	do
69,412	C. Graham	Pictou	Schr—Glt	1869	Harrisburgh, Ont	do	90 3	20 2	9 7	.....	106	D. Campbell, Wellington, Ont.	do
54,235	C. Lovette	Halifax	Schr—Glt	1873	Point Brulé, N.S.	do	78 5	24 3	9 3	.....	104	John Smith, Halifax, N.S.	do
77,663	C. Pearl	Digby	Bgin—Bkgt	1866	Weymouth, N.S.	do	91 6	25 6	12 0	.....	197	Robert Morrow, Halifax, N.S.	do
64,152	C. Stephens	Charlottetown	Schr—Glt	1867	Enmore River, P.E.I.	do	53 0	16 2	6 5	.....	33	Duncan McCallum, Lot 8, P. E. I.	do
87,993	Caccuna	Victoria	Schr—Glt	1878	Sooke, B.C.	do	62 6	18 8	4 1	.....	45	M. Muir, Victoria, B.C.	do
59,375	Odette	Montreal	Str—Vap	1884	Newcastle-on-Tyne, U.S.	Screw—A hélice.	250 0	35 4	16 4	1450	Black Diamond Steamship Co.	do	
.....	Caesar	Kingston	Schr—Glt	.....	Rockland, Me., U.S.	Sails—Voilier.	40 5	11 5	5 2	.....	13	Charles Savage, f herman, Campolillo, N.B.	do
76,013	Caldwell	Winnipeg	Sloop	.....	Storrington, Ont.	do	79 2	16 9	4 5	.....	40	E. Latour, Valleyfield, Que.	do
83,195	Calders	Pictou	Barge	.....	Pine River	do	76 0	19 0	6 0	.....	64	John Gardner, Portage, N.S.	do
34,907	Caledonia	Halifax	Ship—3 m.	1884	River John, N.S.	do	220 5	39 5	24 1	.....	1875	Dan I Strickland, Pictou, N.S.	do
.....	Caledonia	Halifax	Schr—Glt	1845	Londonderry, N.S.	do	50 5	14 0	7 5	.....	40	Gilbert T. Roy, St. John, N.B.	do
71,186	Caledonia	Toronto	Schr—Glt	1842	Port Credit, Ont	do	87 5	18 0	8 9	.....	129	Henry Matland, Brighton, Ont.	do
85,308	California	Owen Sound	Schr—Glt	1878	Saugeen, Ont.	do	77 0	16 0	6 0	.....	56	Geo. McAuley, Saugeen, Ont.	do
57,204	Calliope	Montreal	Str—Vap	1883	Port Dalhousie, Ont.	Screw—A hélice.	179 5	26 0	11 0	901	Sam. Crangle, Toronto, Ont.	do	
71,618	Calumet	Windsor	Ship—3 m.	1868	do	do	184 8	37 1	23 9	.....	1202	Bennet Smith, Windsor, N.B.	do
.....	Calumet	Montreal	Str—Vap	1873	Buffalo, U.S.	do	66 0	15 3	8 0	40	27	Sinclair & McNaughton Line, Montreal.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gerant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
88,311	Cambria	Quebec	Bk—Eq	1884	Lévis, P. Q.	Sails—Voilier	201 6	38 0	23 5	.....	1298 E. Samson, Lévis, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
46,984	Cambridge	St. John	Wabt—Bab	1863	Cambridge, N.B.	do	71 7	24 0	6 6	.....	63 Edward A. Berry, Fred- erickton, St. John, N.B.	do
71,003	Cambridge	Yarmouth	Ship—3 m	1874	Meteghan, N.S.	do	189 8	33 2	22 5	.....	1135 St. Clair Jones, Wey- mouth, N.S.	do
80,096	Cambusdoon	St. John	Bk—Eq	1881	Gardner's Creek, N.B.	do	194 0	38 4	22 5	.....	1198 Jos. Kennedy, St. John, N.B.	do
64,839	Camelion	Halifax	Schr—Glt	1871	Clam Harbor, N.S.	do	46 0	14 9	6 3	.....	24 James Parker, Clam Harbor, N.S.	
37,248	Camille	Yarmouth	Schr—Glt	1859	Argyle, N.S.	do	50 6	15 8	7 8	.....	34 M. Peters, Westport, N.S.	
35,987	Campages	Halifax	Schr—Glt	1844	Indian Harbor, N.S.	do	53 8	16 6	7 8	.....	47 Donald Jackson, Mur- ray Harbor, P.E.I.	
.....	Canada	Montreal	Str—Vap	1864	Sorel, Que.	Wheels— A aubes	118 3	22 7	8 1	239	141 St. Lawrence Tow Boat Co.	
.....	Canada	do	Str—Vap	1866	do	do	248 0	31 2	10 8	2009	1167 Richelieu Company, Que.	
.....	Canada	do	Barge	1869	Pierreville, Que.	Sails—Voilier	79 8	20 8	6 1	.....	85 Louis Gill, Pierreville, Que.	
.....	Canada	do	Barge	1869	St. Marcel, Que.	do	94 3	22 3	5 1	.....	90 J. B. Renaud, St. Mar- cel, Que.	
53,841	Canada	Quebec	Barge	1865	Batiscan, Que.	Sails—Voilier	72 0	20 0	5 0	.....	69 F. X. Gouin, St. Francis Xavier de Batiscan, Que.	
66,003	Canada	do	Barge	1872	Point Lévis, Que.	do	137 0	27 9	10 5	.....	300 Montreal Transpor- tation Co., Montreal, Que.	

74,293	Canada	do	Schr—Glt	1877	St. Luce, Que.	do	57 5	18 0	7 2	.....	44 Jean B. Mercier, Ber- thier, Co. Montmagny, Que.	Classed, English Lloyds.
75,674	Canada	do	Schr—Glt	1877	Cap St. Ignace, Que.	do	59 8	17 5	5 5	.....	35 Jos. Deslauriers, Fraser- ville, Que.	
.....	Canada	Hamilton	Str—Vap	1872	Hamilton, Ont.	Screw— A hélice	142 1	23 9	13 0	624	408 J. B. Fargrieve, Hamil- ton, Ont.	
.....	Canada	Ottawa	Str—Vap	1868	Montreal, Que.	Wheels— A aubes	82 7	18 7	7 0	146	68 James Wood, Rockland, Ont.	
77,921	Canadian	Arichat	Egtn—Bkgt	1878	Cardigan, P.E.I.	Sails—Voilier	102 9	25 2	13 6	.....	232 William Leblanc, West Arichat.	
83,383	Canadian	Toronto	Str—Vap	1882	Toronto, Ont.	Wheels— A aubes	122 0	18 9	5 5	231	145 Toronto and Hamber Nay. Co., Toronto, Ont.	
.....	Canadien	Montreal	Barge .....	.....	Pierreville, Ont.	Sails—Voilier	98 7	22 6	7 7	.....	125 C. de Vallière, St. Ours, Que.	
73,947	Canadien	Quebec	Schr—Glt	1875	Lotbinière, Que.	do	68 9	21 4	6 0	.....	59 Jean Fiset, Cap Santi, Que.	
80,770	Canadien	do	Barge	1881	Batiscan, Que.	do	102 3	22 5	8 5	.....	137 J. Montambault, Batis- can, Que.	
88,674	Canara	St. John	Ship—3 m	1884	St. John, N.B.	do	217 6	40 4	24 3	.....	1549 Robt. Thompson, jun., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
68,012	Canadian	Montreal	Schr—Glt	1873	Liverpool	Screw— A hélice	349 9	35 6	25 1	2910	1871 Alexander Allan, Glas- gow.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
90,605	Canada Atlan- tic Transfer	Ottawa	Str—Vap	1884	Coteau Landing	Wheels— A aubes	171 0	70 0	8 6	619	395 Canada Atlantic Rail- road, Ottawa.	
73,495	Canadienne	Halifax	Schr—Glt	1883	Magdalen Islds	Sails—Voilier	62 0	20 0	8 0	.....	52 N. Arsenau, Magdalen Islands	
73,096	Canadienne	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que.	do	102 0	23 2	7 0	.....	112 Geo. Mosseau, Pierre- ville, Que.	
46,691	Canadienne	Quebec	Schr—Glt	1863	Lotbinière, Que.	do	87 2	22 0	8 3	.....	104 Odilon Fortelance, St Charles des Grou- dines, Que.	
69,635	Canadienne	do	Schr—Glt	1874	Grondines, Que.	do	93 0	23 7	9 6	.....	128 Aimé Rivard, Grou- dines, Que.	
59,451	Candid	Halifax	Schr—Glt	1868	LaHave, N.S.	do	53 8	16 3	7 2	.....	36 Paul Hall, Godney, Newfoundland.	
74,100	Candid	do	Schr—Glt	1877	Chezetook, N.S.	do	45 2	16 2	7 0	.....	23 Daniel Lapierre, Chez- etook, N.S.	
36,081	Candidate	do	Schr—Glt	1840	Lunenburg, N.S.	do	39 7	12 4	6 2	.....	20 John Monk, Ship Har- bor, N.S.	
55,827	Candor	Shelburne	Schr—Glt	1867	Clyde River, N.S.	do	78 2	21 9	9 1	.....	86 W. H. Swim, Shelburne, N.S.	
85,438	Canning Pac- ket	Annapolis	Schr—Glt	1883	Cornwallis	do	79 5	26 0	8 5	.....	98 C. D. Pickles, Annapo- lis, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
72,143	Canning	Windsor	Egtn—Bkgt	1874	Cornwallis Kings Co., N.S.	do	151 0	34 9	18 9	.....	637 L. H. Vaughan, St. John, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Eig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lien de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Brut	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
33,082	Canopus	Quebec	Schr—Glt...	1853	Sheet Harbor, N.S.	Sails—Voilier	68 5	19 5	7 9	.....	57 R. Chicoine, Bara- chois, Malbaie.	
75,806	Can't-el-pit	Halifax	Schr—Glt...	1877	Seddore, N.S.	do	61 4	20 5	8 2	.....	57 Wm. Beazely, Fernu- son's Cove, Halifax, N.S.	
83,246	Caonabo	Charlottet'n	Bk—Bq	1882	Summerside, P. E. I.	do	163 7	32 6	17 9	.....	666 Jno. Herron, Liverpool, Eng.	Classed, English Lloyds & Ame- rican register.
64,985	Cap Rouge	Quebec	Sloop	1871	Point Lévis, Que	do	61 5	19 0	5 2	.....	38 Hospice Fournier, Que- bec.	
80,761	Cape Blanc Boy	do	Str—Vap	1881	St. Laurent, Isle of Orleans.	Screw— A hélice.	37 8	11 0	5 3	11	7	Dennis O'Brien, Mon- tréal.
85,561	Cape Sable	Barrington	Schr—Glt...	1883	Shelburne	Sails—Voilier	80 0	22 0	9 0	.....	90 A. McGray, Barring- ton, N.S.	
42,798	Capeella	Halifax	Schr—Glt...	1862	Barrington, N.S.	do	56 4	16 7	5 2	.....	30 Wm. Gardner, Louis- burgh, N.S.	
74,126	Capello	do	Schr—Glt...	1877	Port Medway, N.S.	do	41 0	16 2	6 6	.....	19 James S. Cochran, Hali- fax, N.S.	
.....	Capital	Ottawa	Barge	1867	Ottawa	do	32 9	18 0	6 6	.....	103 R. J. Lusk, Montréal.	
33,160	Capricieuse	Quebec	Schr—Glt...	1855	Port aux Sau- mons, Que.	do	84 0	19 5	8 5	.....	63 Pierre Dessaint, Ka- mouraska, Que.	
36,625	Capricieuse	do	Schr—Glt...	1860	L'Islet, Que.	do	57 0	15 0	5 9	.....	25 Antoine Jocas, Ber- thier, Montmaguy, Que.	
64,558	Captain	St. John	Str—Vap	1871	Indiantown, St. John, N.B.	Screw— A hélice.	72 0	16 6	8 2	68	21	John Tapley, Indian- town, St. John, N.B.
90,867	Capio	Lunenburg	Schr—Glt...	1866	Pleasantville, N.S.	Sails—Voilier	69 4	22 7	8 4	.....	74 Albert McKeen, Pleas- antville, N.S.	

83,063	Captain Levi Young	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que.	do	110 4	22 8	6 9	.....	153 D. Murphy, Ottawa.	
.....	Carillon	Montreal	Str—Vap	1868	Montreal	Screw— A hélice.	88 6	18 3	7 8	116	78 M. Robinault, Valley- field.	
.....	Carillon	do	Str—Vap	1868	Sorel, Que.	Wheels	94 0	18 6	6 1	127	60 D. Murphy, Ottawa.	
55,552	Carli	Pictou	Schr—Glt...	1869	Merigomish, N.S.	Sails—Voilier	35 7	12 5	4 8	.....	13 John McInnes, Arisaig, N.S.	
85,977	Carloite	St. John	Schr—Glt...	1882	Hopewell Cape, N.S.	do	104 9	27 7	11 3	.....	244 Jos. Cook, Hopewell, N.B.	Classed, Ameri- can Record.
.....	Carlyle	Kingston	Str—Vap	1870	Bedford Mills, Ont.	Screw— A hélice.	105 3	20 6	6 5	138	83 Wm. Redmond, Pictou, Ont.	
61,309	Carolena	Victoria	Schr—Glt...	.....	Washington Ter- ritory, U.S.	Sails—Voilier	45 0	15 6	5 0	.....	32 Wm. Munzie, Victoria, B.C.	
.....	Caroline	Liverpool	Schr—Glt...	1845	Blueberry, N.S.	do	45 4	15 7	7 1	.....	30 John McKenzie, Causo, N.S.	
36,121	Caroline	Halifax	Schr—Glt...	1843	Chester, N.S.	do	41 6	12 8	6 4	.....	36 William Munro, White Head, N.S.	
36,276	Caroline	Charlottet'n	Schr—Glt...	1834	Argyle, N.S.	do	56 5	14 6	7 5	.....	46 Ira P. Giffin, Halifax, N.S.	
42,325	Caroline	Halifax	Schr—Glt...	1849	Sable River, N.S.	do	48 1	13 9	6 9	.....	35 James Frost, Argyle, N.S.	
60,153	Caroline	Sydney	Schr—Glt...	1872	North Sydney, C.B.	do	52 1	16 2	6 1	.....	27 W. H. Moore, North Sydney, C.B.	
.....	Caroline	Montreal	Str—Vap	1866	Montreal	Screw— A hélice.	88 5	18 8	6 1	190	116 M. H. Thibault, Mon- tréal.	
41,938	Caroline	Quebec	Schr—Glt...	1853	St. Antoine Tilly, Que.	Sails—Voilier	64 5	21 0	6 2	.....	53 J. H. Gignac, St. Oo- naban de Sillery, Que.	
41,936	Caroline	do	Schr—Glt...	1856	Kamouraska, Que.	do	49 3	16 3	7 5	.....	33 Theodore Charest, Ri- vière du Loup, Que.	
41,971	Caroline	do	Schr—Glt...	1859	Portneuf, Que.	do	70 2	21 5	8 1	.....	77 Nazaire E. Auger, Ste Anne de la Pêrade, Que.	
43,482	Caroline	do	Barge	1858	Ste Anne de la Pêrade, Que.	do	72 0	19 7	6 1	.....	52 Louis Asselin, jun., Ste. Anne de la Pé- rade, Que.	
64,999	Caroline	do	Barge .....	.....	Point Lévis, Que	do	103 8	22 6	8 3	.....	133 The Harbor Commis- sioners of Montréal.	
73,010	Caroline	do	Schr—Glt...	1875	Lothbière, Que.	do	70 8	19 8	5 7	.....	50 Esdras Bernier, Lot- binière, Que.	
35,338	Caroline	St. Andrews	Schr—Glt...	1842	Beaver Harbor, N.B.	do	39 4	12 0	6 3	.....	18 James Stewart, fisher- man, Deer Island, N.B.	
42,360	Caroline	Halifax	Schr—Glt...	1863	Harbor au Bouche, N.S.	do	52 6	17 5	8 4	.....	41 Stephen Crispo, Harbor au Bouche, N.S.	
.....	Caroline Marsh Port Hope	Port Hope	Schr—Glt...	1852	Port Hope, Ont.	do	102 0	23 5	10 4	.....	231 E. S. Vinden, Port Hope, Ont.	

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built or Constructed.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
75,423	Caribbean ...	Annapolis ...	Bgtn—Bkgt	1878	Granville, N.S.	Sails—Voilier.	99 5	24 3	10 6	173	Joseph Hall, Granville Ferry, N.S.	
64,140	Carriboo & Fly	Victoria ...	Str—Vap ...	1866	Victoria, B.C.	Wheels—A. aubes.	130 2	22 3	6 4	200	Joseph Spratt, Victoria, B.C.	Classed, French Lloyd's & American Record.
72,312	Carrick ...	St. John ...	Bgtn—Bkgt	1877	Tynemouth, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	121 0	28 5	12 7	314	James Kennedy, St. John, N.B.	
54,448	Carric ...	do	Schr—Git ...	1867	St. John, N.B.	do	82 0	24 8	7 9	98	C. O. Anthony, Bear River, N.S.	
36,270	Carric ...	Montreal ...	Barge	1867	Montreal	do	91 4	18 9	6 0	101	J. B. Blanchard, Montreal.	
80,979	Carric A ...	Halifax ...	Schr—Git ...	1859	Cape Canso, N.S.	do	59 1	17 8	7 3	40	Alex. LeBlanc, Arichat, N.S.	
80,989	Carric B ...	Sydney ...	Schr—Git ...	1882	Christmas Island	do	57 8	19 7	8 8	72	Edward Moore, North Sydney, C.B.	
69,688	Carric Delap ...	St. John ...	Schr—Git ...	1882	Westfield, N.B.	do	86 0	26 5	7 3	93	J. F. Watson, Portland, N.B.	
85,619	Carric Easter ...	Annapolis ...	Bk—Eq ...	1874	Annapolis, N.S.	do	186 4	38 5	20 7	1116	Howard D. Troop, St. John, N.B.	do
69,054	Carric Golden	Parrashoro' ...	Schr—Git ...	1883	Parrashoro', N.S.	do	93 0	26 9	9 0	154	Alex. Easter, Parrashoro', N.S.	
90,635	Carrigan ...	Halifax ...	Schr—Git ...	1873	Musquodobait, N.S.	do	45 0	15 0	6 0	19	Renouf F. Smith, Musquodobait, N.S.	
77,735	Carniola ...	Charlottetown, Digby ...	Schr—Git ...	1886	Cardigan, P.E.I.	do	75 5	22 0	8 5	74	Jas. E. Macdonald, Cardigan, P.E.I.	
74,404	Caroline ...	Chatham ...	Bk—Eq ...	1879	Bear River, N.S.	do	155 6	33 5	19 2	732	Wm. F. Marshall, Bear River.	
			Schr—Git ...	1877	Kingston, N.B.	do	35 0	12 3	4 0	9	Simon Graham, Kingston, N.B.	

78,012	Caro ...	Winnipeg ...	Str—Vap ...	1863	Winnipeg	Screw—A hélice.	30 0	7 8	3 9	4	W. G. Huggins, Rat Portage.	
86,409	Carrie ...	Digby ...	Schr—Git ...	1884	Clare, N.S.	Sails—Voilier.	32 0	11 8	4 6	12	James McLeese, Port George.	
86,389	Carpincho ...	Windsor ...	Schr—Git ...	1866	Horton, N.S.	do	120 6	28 0	9 0	192	Wm. Folker, Hantsport, N.S.	
80,620	Carrie ...	Yarmouth ...	Str—Vap ...	1881	Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice.	50 0	12 0	4 8	14	Barrel Johnson Iron Co, Yarmouth, N.S.	
71,366	Carrie Maud ...	Parrashoro' ...	Schr—Git ...	1876	Parrashoro', N.S.	Sails—Voilier.	55 7	19 0	7 4	43	E. York, Parrashoro', N.S.	
61,629	Carrie R ...	Guyshoro' ...	Schr—Git ...	1880	Tor Bay, N.S.	Screw—A hélice.	39 0	14 0	5 7	16	P. Jollymore, Turner's Bay, N.S.	
80,009	Carriella ...	Toronto ...	Str—Vap ...	1869	Barrie, Ont.	Sails—Voilier.	70 0	12 0	4 5	24	D. Laing, Sanson, Orillia, Ont.	
59,348	Carrier Dove ...	St. John ...	Bk—Bq ...	1879	St. John, N.B.	do	178 4	36 8	22 2	1026	John H. Thompson, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
77,962	Carrier Dove ...	do	Schr—Git ...	1851	United States	do	64 0	19 2	7 0	46	C. F. Peters, Summerside, P.E.I.	
74,300	Cartier ...	Quebec ...	Barge	1873	St. Jean Deschaillons, Que.	do	93 1	23 5	7 6	109	Jos. Laiberté, St. Jean Deschaillons, Que.	
72,178	Cashier ...	Windsor ...	Ship—3 m.	1876	London derry, N.S.	do	198 0	37 8	27 4	1379	Thos. E. Kenny, Halifax, N.S.	do
64,902	Caspian ...	Montreal ...	Barge	1872	Rivière du Loup, Que.	do	103 4	20 8	6 5	131	O. Larremouille, Ottawa.	
69,655	Cassie Mac ...	Halifax ...	Schr—Git ...	1872	Newdq o d y, N.S.	do	78 0	22 3	9 6	106	Michael O'Leary, Newdq o d y, N.S.	
83,079	Castor ...	Quebec ...	Schr—Git ...	1874	RiverOuelle, Que.	do	45 0	16 2	5 6	21	Antoine Gagnon, RiverOuelle, Que.	
63,758	Caspian ...	Ottawa ...	Schr—Git ...	1881	Aylmer, Que.	Screw—A hélice.	89 0	15 0	6 0	54	A. Goulet, Aylmer, Que.	
55,967	Castor ...	Montreal ...	Str—Vap ...	1870	Govan	do	34 9 6	38 0	31 8	2725	Robt. G. Allan, Liverpool, G.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
52,453	Castor ...	Quebec ...	Barge	1866	Lotbinière, Que.	Sails—Voilier.	58 0	15 0	4 3	23	Ludger Méthot, Lotbinière, Que.	
72,963	Cataract ...	do	Str—Vap ...	1866	Sorel, Que.	Wheels—A. aubes.	87 8	16 9	4 5	93	Joel Leduc, Montreal.	
61,623	Cathella ...	Pictou ...	Schr—Git ...	1875	Pictou, Ont.	Sails—Voilier.	105 5	24 0	10 5	193	Sam. Shepherd, Port Stanley, Ont.	
80,009	Catherine ...	Kingston ...	Barge	1872	Kingston, Ont.	do	104 5	22 6	6 1	132	G. Chadsey, Kingston, Ont.	
		Guyshoro' ...	Bk—Bq ...	1877	Canso, N.S.	do	119 9	29 8	17 8	422	Chas. McLean, Montreal.	Classed, French Lloyd's & American Record.
		Courg ...	Schr—Git ...	1857	Amherst Island, Ont.	do	84 0	19 8	7 6	97	N. Huddgin.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.		
53,875	Catherine	Arichat ...	Schr—Glt ...	1866 St. Jean, Port Joli, Que.	Sails—Voilier.	66 5	21 0	7 9	61	Jno. Pertus, Descourse, Que.
38,439	Catherine	do	Schr—Glt ...	1864 L'Ardoise, N.S.	do	47 1	14 8	5 9	20	Dosithé Fougère, River Bourgeois, N.S.
64,872	Catherine	Halifax	Schr—Glt ...	1871 Chezetook, N.S.	do	55 6	13 2	5 5	20	Daniel Lapiere, Oheztetook, N.S.
46,862	Catherine	do	Schr—Glt ...	1864 Prince Edward Island.	do	45 0	14 0	6 3	21	D. W. Crockett, Wine Harbor, N.S.
83,288	Catherine	Kingston	Str—Vap ...	1882 Grenadier Island.	Screw—A hélice.	44 0	9 2	4 2	15	Joseph Senecal, Grenadier Island.
75,906	Caughnawaga	Glatham	Schr—Glt ...	1878 Tracadie, N.B.	Sails—Voilier.	43 1	13 2	4 4	14	J. R. Young, Tracadie, N.B.
55,892	Cavalier	Quebec	Pgtn—Bkglt ...	1867 Quebec	do	137 0	26 2	11 7	299	John McArthur, jun., Toronto.
92,432	Cecibe	Toronto	Str—Vap ...	1886 Bark's Falls	Screw—A hélice.	31 7	7 2	3 3	11	The Muskoka and Nip. Nav. Co., Gravenhurst.
.....	Cecile	Montreal	Barge	1871 St. Francis, Que	Sails—Voilier.	92 3	18 8	6 5	100	W. G. Perley, Ottawa.
.....	Cecilia	do	Barge	1856 Coteau du Lac, Que.	do	90 8	16 6	5 8	82	Ottawa and Rideau Forwarding Co.
80,356	Cecilia	Parrsboro'	Schr—Glt ...	1880 Parrsboro, N.S.	do	73 3	21 9	8 6	79	Issac Wason, Parrsboro, N.S.
.....	Cecilia	Windsor	Schr—Glt ...	1866 Port Dalhousie, Ont.	do	135 5	23 7	11 0	289	Geo. Brooks, Port Dalhousie, Ont.
36,194	Cecilia Ann	Halifax	Schr—Glt ...	1839 LaHave, N.S.	do	40 8	12 7	4 9	11	Wm. Aubry, Pope's Harbor, N.S.
72,298	Cedar Croft	St. John	Bk—Eq	1877 Port and St. John N.B.	do	186 6	37 5	22 2	1099	Howard D. Troop, St. John, N.B.

.....	Cedar	Montreal	Barge	1869 Montreal	do	94 8	18 1	6 1	97	R. Allan, Montreal.
.....	Celance	do	Barge	1863 Sorel, Que	do	90 2	22 5	6 3	59	François Beaudry, Sorel, Que.
66,077	Célestine	Quebec	Schr—Glt ...	1873 St. Siméon, Que.	do	51 5	16 5	7 1	32	B. Boudreau, Anse St. Jean.
71,151	Celtic	Hamilton	Str—Vap ...	1874 Hamilton, Ont.	Screw—A hélice.	131 0	21 0	14 7	688	R. O. McKay, Hamilton, Ont.
90,975	Celeste Burrill	Yarmouth	Ship—3 m ...	1886 Olare, N.S.	Sails—Voilier.	226 0	41 2	24 0	.....	William Burrill, Yarmouth.
86,680	Centennial	St. John	Sloop	1884 Cambridge, N.B.	do	35 2	15 0	4 6	.....	J. D. Colwell, Cambridge, N.B.
88,257	Centennial	do	Schr—Glt ...	1883 Clifton, N.B.	do	92 0	26 3	7 6	.....	John M. Taylor, St. John, N.B.
73,936	Centennial	St. Catharines	Barge	1876 Port Robinson, Ont.	do	81 6	21 2	5 3	.....	Wm. M. Kenderohot, Thorold, Ont.
74,041	Centennial	Sydney	Schr—Glt ...	1876 George's River, C.B.	do	87 5	21 2	10 5	.....	Jac. H. Christie, Little Bras d'Or, C.B.
61,586	Cepolia	Shelburne	Schr—Glt ...	1875 Port LeBurt, N.S.	do	83 0	23 0	8 5	.....	Austin Locke, Lockeport, N.S.
71,090	Ceres	Brockville	Str—Vap ...	1877 Prescott, Ont.	Screw—A hélice.	79 3	23 6	6 6	101	Thomas Reynolds, Ottawa.
72,565	Ceres	Kingston	Str—Vap ...	1875 Kingston, Ont.	.....	77 7	26 0	9 4	147	The Montreal Transportation Company.
80,751	Oenilly	Quebec	Schr—Glt ...	1877 Ste. Anne, Châteauguay, Que.	Sails—Voilier.	72 8	23 0	6 9	.....	Augustin Gagnon, Quebec.
92,358	Cerdic	St. John	Schr—Glt ...	1886 Alma, N.B.	do	82 9	26 2	7 6	.....	J. J. Shields, Alma, N.B.
75,879	Cetewayo	Pictou	Schr—Glt ...	1879 Tatamagouche, N.S.	do	44 2	16 7	5 8	.....	P. Bouchard, River Bourgeois.
88,343	Ceylon	Lunenburg	Schr—Glt ...	1884 Lunenburg	do	77 0	23 7	9 2	.....	C. Smith, Lunenburg.
66,519	Ceylon	Windsor	Ship—3 m ...	1873 Newport, Hants Co., N.S.	do	179 5	36 5	22 1	.....	Fred. Curry, Newport, Hants Co., N.S.
71,083	Chaffey	Brockville	Str—Vap ...	1875 Portsmouth, Ont.	Screw—A hélice.	59 0	14 0	6 0	42	G. A. Harr, Brockville, Ont.
.....	Challenge	Kingston	Sloop	1882 Wolfe Island, Ont.	Sails—Voilier.	64 0	13 7	15 0	.....	J. Atkin, Pictou, Ont.
.....	Chambly	Montreal	Str—Vap ...	1871 Sorel, Que.	Wheels—A aubes.	153 1	24 3	7 8	647	Richelieu Co., Que.
80,935	Chameleon	Charlotte-town	Schr—Glt ...	1848 Essex, Mass, U.S.	Sails—Voilier.	748 0	193 0	7 0	.....	C. C. Gardiner, Charlotte-town, P.E.I.
71,633	Champagne	do	Sloop	1875 Lanoraie, Que.	do	98 0	23 0	7 0	.....	C. Champagne, Lanoraie, Que.
83,351	Champion	Quebec	Sloop	1881 St. Anne, Que.	do	38 0	13 3	4 5	.....	F. X. Nepton, Tadoussac, Que.
85,38	Champ'on	Halifax	Schr—Glt ...	1879 Lunenburg	do	44 0	14 0	5 0	.....	J. H. Shawenwhite, Turn's Bay, N.S.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Eig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
66	Champion	Kingston	Sloop	1865	Dog Lake, Ont.	Sails—Voilier.	88 5	18 9	4 4	48	C. F. Gildersleeve, Kingston, Ont.	
	Champion	Port Hope	Str—Vap	1868	Lindsay, Ont.	Wheels—A aubes.	94 5	15 1	5 2	142	Geo. Grandet, Lindsay, Ont.	
	Champion	Windsor	Scow—O'd.	1872	River Puce, Ont.	Sails—Voilier.	66 8	18 0	5 2	50	Noah Parent, Maidstone town, Ont.	
	Champion	Wallaceburg	Scow—O'd.	1872	Lambton, Ont.	do	68 0	20 3	3 5	36	M. Mayhew, Moors-town, Ont.	
72,988	Champion	do	Schr—Git	1867	New Baltimore, Michigan, U.S.	do	49 0	15 0	4 0	18	W. O. Fyee, Sarnia, Ont.	
80,017	Champion	Chatham	Str—Vap	1880	Portland, St. John, N.B.	Wheels—A aubes.	121 6	24 1	6 2	190	Geo. McLeod, St. John, N.B.	
35,267	Champion	St. John	Schr—Git	1856	Lepreaux, Charlotte Co., St. John, N.B.	Sails—Voilier.	35 0	11 0	4 2	10	Edward Brachet, St. John, N.B.	
66,986	Champion	do	Schr—Git	1874	Waterborough, Queen's Co., N.B.	do	78 0	26 5	8 3	114	Edward Lantalum, St. John, N.B.	
51,688	Champion	Montreal	Str—Vap	1865	Rider Ferry, N.Y.	Screw—A hélice.	71 3	18 1	6 0	51	John P. Coulson, Owen Sound, Ont.	
	Champion	do	Str—Vap	1864	Montreal	do	105 7	19 2	9 4	160	Montreal Transportation Co.	
64,695	Champion	Quebec	Str—Vap	1871	Point Lévis, Que	do	129 0	22 0	12 3	185	A. T. Beaudieu, Lévis, Que.	
74,297	Champion	do	Str—Vap	1877	Lévis, Que	Wheels—A aubes.	131 2	23 3	10 7	323	Canadian Pacific Railway Co., Montreal.	
57,246	Champion	Halifax	Sgtu—Bkgit	1866	Petite Rivière, N.S.	Sails—Voilier.	97 4	25 0	10 3	146	Augustus W. West, Halifax, N.S.	

61,905	Champion	Liverpool	Schr—Git	1870	Liverpool, N.S.	do	39 5	14 0	5 5	14	William Cook, Port Mouton, N.S.	
69,446	Champion	Pictou	Schr—Git	1876	River John, N.S.	do	66 5	19 6	7 0	55	G. McPherson, Fisher's Grant, U.S.	
53,821	Champlain	Quebec	Barge	1865	Champlain, Que	do	98 0	22 6	8 6	131	Louis Sauvagen, Champlain, Que.	
54,340	Chance	Digby	Schr—Git	1866	Digby, N.S.	do	29 0	10 8	3 5	6	Everett Drew, Wolfville, N.S.	
38,192	Chariot	Yarmouth	Schr—Git	1836	United States	do	69 3	18 8	7 0	54	S. A. Melanson, Meteghan, N.S.	
36,386	Charity	St. Andrews	Schr—Git	1858	East Port, State of Maine, U.S.	do	61 0	16 6	6 8	38	Robert Ross, St. Andrews, N.B.	
36,183	Charles	Halifax	Schr—Git	1868	Sheet Harbour, N.S.	do	45 8	17 9	7 1	27	William Geddes, Sheet Harbour, N.S.	
75,766	Charles	Yarmouth	Ship—3 m.	1879	Tusket, N.S.	do	212 0	39 4	23 8	1500	J. Murphy, Yarmouth, N.S.	
71,649	Charles Al-beric.	Montreal	Sloop	1875	Yamaska, Que.	do	100 0	22 3	6 6	103	Joseph Deforet, Sorel.	Classed, French Lloyd's & American Record.
72,440	Charles Cox.	Maitland	Bk—bq.	1876	Maitland, N.S.	do	155 2	34 0	18 2	677	J. A. Leadword, Liverpool, Eng.	do
83,304	Charles Dun-can.	Halifax	Sgtu—Bkgit	1863	Port Medway	do	94 5	21 0	10 8	148	Geoffrey Morrow, Halifax, N.S.	
38,249	Charles F. Surve.	Yarmouth	Schr—Git	1863	Surette Island, N.S.	do	35 0	11 5	4 5	9	Stanwood, Yarmouth, N.S.	
64,866	Charles Freder-ick.	Halifax	Schr—Git	1872	Harbour and Bouché, N.S.	do	48 6	17 2	7 7	33	D. Farquharson, Charlottetown, P.E.I.	
64,691	Charles H.Oul-ton.	St. John	Ship—3 m.	1846	New York, U.S.	do	161 4	36 5	28 6	1160	Wm. W. Willink, London, Eng.	
36,958	Charles Henry	Halifax	Sch—Git	1856	Bay of Islands, N.S.	do	49 8	16 2	7 8	33	Samuel Pike, Port au Basque, Nfld.	
72,955	Charles John Gemy Monro	St. Catharines.	Str—Vap	1876	Merriton, Ont.	Screw—A hélice.	55 1	15 0	7 0	43	James Munro, Thorold, Ont.	
38,671	Charles Joseph	Sydney	Schr—Git	1867	Bras d'Or, C.B.	Sails—Voilier.	44 4	15 0	6 5	21	Sam. Moore, Bras d'Or, C.B.	
72,224	Charles M. Riker.	Montreal	Str—Vap	1876	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	54 6	13 6	6 2	35	Wm. McRea, Montreal.	
82,421	Charlie	Weymouth	Schr—Git	1881	Weymouth	Sails—Voilier.	30 0	10 0	4 0	10	L. J. Morehouse, Sandy Cove, N.S.	
70,956	Charlie Baker	Yarmouth	Ship—3 m.	1874	Brockville, N.S.	do	183 6	36 7	22 4	1063	L. E. Baker, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
	Charlotte	Montreal	Str—Vap	1867	Montreal	Screw—A hélice.	68 1	14 4	6 1	59	E. Guertin, Alexandria	
80,746	Charlotte	Quebec	Str—Vap	1880	Quebec	do	37 0	10 3	3 6	14	Mrs. Margaret C. Gen-areau, St. George, Que	
38,391	Charlotte	Aricat	Schr—Git	1859	River Bourgeois, N.S.	Sails—Voilier.	48 7	15 4	6 2	27	D. Boucher, River Bour-geois, N.S.	
38,898	Charlotte	do	Schr—Git	1849	Grand Buisseau, N.S.	do	47 5	16 1	7 8	46	D. W. Palmer, Orapaud, P.E.I.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
59,249	Charlotte A ...	St. John	Wdgt—B&b.	1869	Cambridge, Queens Co., N.B.	Sails—Voilier.	55 4	19 0	5 4	32	John Wightman, Portland, N.B.	
85,642	Charlotte, E.C.	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Mahone Bay	do	74 0	23 0	28 0	80	William Colp, Mahone Bay, N.S.	
43,109	Chatham Head	Chatham	Schr—Glt	862	Albert Co., N.B.	do	49 0	16 2	6 8	24	Dominique Fougere, Arichat, N.S.	
.....	Chaudière	Ottawa	Str—Vap	1872	Aylmer, Que.	Wheels—A aubes.	140 0	23 3	9 0	282	Ambrose Goulet, Aylmer, Que.	
.....	Chaudière	Montreal	Barge	1863	Montreal	Sails—Voilier.	88 7	18 8	6 5	.....	105 J. B. Blanchard, Montreal.	
90,510	Chatauguan	Paraboro'	Schr—Glt	1886	Paraboro', N.S.	do	83 3	24 6	8 6	.....	101 S. J. Lauckner, St. John, N.B.	
83,197	Champion	Quebec	Bgtm—Bkgt	1884	River John, N.S.	do	83 2	27 0	10 2	.....	139 Geo. Paterson, Quebec.	
92,331	Challenger	do	Str—Vap	1886	Lévis, Que.	Screw—A hélice.	88 8	20 2	9 7	108	W. T. Davie, Lévis, Que.	
82,083	Charlie	Charlottetown.	Schr—Glt	1884	Bevelly, Mass.	Sails—Voilier.	70 2	19 4	7 7	.....	6 John T. Crockett, Charlottetown, P.E.I.	
88,295	Charles Edouard.	Quebec	Sloop	.....	Cap St. Ignace, Que.	do	61 6	18 5	5 0	.....	24 Charles Boulet, Cap St Ignace.	
88,668	Charles E. LeFurgey.	Charlottetown.	Bk—Bq	1884	Summerside, P.E.I.	do	100 9	36 0	20 9	.....	350 John LeFurgey, Summerside, P.E.I.	
90,732	Charles Fredrick.	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt	1887	Essex, Mass.	do	54 0	17 5	6 3	.....	34 James O. Forbes, Port Hastings.	
90,508	Charles S. Whitney.	Paraboro'	Ship—3 m.	1885	Paraboro', N.S.	do	236 7	42 0	23 8	.....	1681 Geo. D. Spicer, Parraboro', N.S.	Classed, American Record.
75,813	Chebucto	Halifax	Str—Vap	1865	Dartmouth, N.S.	Wheels—A aubes.	36 7	20 0	9 0	108	Halifax Steamboat Co., Halifax, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.

75,675	Chelmsford	Quebec	Bkn—Bkgt	1877	Quebec	Sails—Voilier.	142 1	27 5	15 3	.....	J. G. Ross, Quebec	Classed, French Lloyds.
72,566	Cherokee	Kingston	Barge	.....	1875 Kingston, Ont.	do	151 0	26 0	11 2	.....	D. D. Galvin, Garden Island, Ont.	
77,691	Cherokee	Toronto	Str—Vap	.....	1867 Windsor, Ont.	Screw—A hélice.	80 0	20 0	7 0	179	The Ontario Lumber Co., Midland, Ont.	
77,566	Cherry	Montreal	Str—Vap	.....	1878 Montreal	Wheels—A aubes.	111 5	22 3	6 0	140	Robt. Allan, Montreal.	
38,206	Cherub	Yarmouth	Schr—Glt	.....	1839 Gloucester, U.S.	Sails—Voilier.	48 0	15 5	5 8	.....	26 N. Moses, Yarmouth, N.S.	
88,312	Cheshire	Quebec	Bk—Bq	.....	1884 Lévis, Que.	do	197 8	38 7	23 8	.....	1307 J. G. Ross, Quebec	Classed, French Lloyds & American Record.
.....	Chicago	Montreal	Barge	.....	1872 Montreal	do	146 0	24 8	10 3	.....	350 Montreal Transportation Co.	
53,588	Chicora	Halifax	Str—Vap	.....	1864 Liverpool, C.B.	Wheels—A aubes.	221 0	26 0	10 9	990	Negesa, Navisat'n Co. (Limited), Toronto.	
80,756	Chicontini	Quebec	Str—Vap	.....	1831 Bienville, Lévis, Que.	do	93 9	19 5	6 3	110	John Pearce, Farry Harbor, Ont.	
74,075	Chieftain	Halifax	Bk—Bq	.....	1876 Londonderry, N.S.	Sails—Voilier.	176 4	36 2	20 6	.....	807 Archibald W. McJellan, Londonderry, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
67,000	Chieftain	St. John	Wdgt—B&b.	1874	Waterborough, Queen's Co., N.B.	do	67 0	24 6	5 9	.....	60 Gideon Flower, Waterborough, N.B.	
71,178	Chieftain	Kingston	Str—Vap	.....	1874 Garden Island, Ont.	Wheels—A aubes.	136 8	24 1	9 4	435	D. D. Galvin, Garden Island, Ont.	
72,146	Chignecto	Windsor	Bk—Bq	.....	1874 Three Sisters, Cumberland Co., N.S.	Sails—Voilier.	168 7	36 0	19 3	.....	1032 John Black, Glasgow, G.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,855	China	Liverpool	Schr—Glt	.....	1880 Sheet Harbor, N.S.	do	78 0	23 8	9 5	.....	113 Emma Richter, Demerara.	
75,872	Chitampas	Pictou	Bk—Bq	.....	1878 River John, N.S.	do	156 8	33 5	17 8	.....	674 Chas. McLennan, River John, N.S.	do
59,394	Chipman	St. Andrews	Ship—3 m.	.....	1877 St. Stephen, Charlotte Co., N.B.	do	191 2	36 6	22 5	.....	1083 Jas. N. Dowell, Liverpool.	do
76,802	Chippewa	Winnipeg	Barge	.....	1879 United States	do	103 3	19 0	2 7	.....	43 Winnipeg and Western Transportation Co.	
71,215	Chippewa	Sarnia	Sloop	.....	1874 Muskoka, Ont.	do	94 0	23 8	7 8	.....	132 Muskoka Mills Co., Toronto.	
.....	Chippewa	St. Catharines	Barge	.....	1863 Wolland, Ont.	do	110 0	22 7	7 0	.....	165 John Flett, Chippewa, Ont.	
69,217	Chlorus	Yarmouth	Schr—Glt	.....	1875 La Have, N.S.	do	64 0	20 6	8 2	.....	57 A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	
35,031	Christiana	Quebec	Schr—Glt	.....	1855 Deschambault, Que.	do	66 6	22 0	7 6	.....	73 Joseph Doyle, Kingston, Ont.	
85,274	Christina	Matland	Bk—Bq	.....	1882 Matland	do	189 0	37 0	22 0	.....	1056 A. A. McDougall, Matland, N.S.	do
72,105	Christina	Halifax	Bgtm—Bkgt	.....	1875 Moses River, N.S.	do	86 2	23 5	11 0	.....	153 Mair & Blackadar, Halifax, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
83,103	Christina.....	Richibucto..	Str—Vap....	1886	Mission Point, P. Q.	Wheels A aubes.	70 3	17 2	5 5	35	Henry O'Leary, Richibucto, N.B.	Classed, American Record.
59,568	Christina.....	St. Andrews	Ek—Bq.....	1874	St. Andrews Charlotte Co., N.B.	Sails—Voilier.	140 5	32 0	18 3	564	John Watson, Blacksmith, St. Andrews, N.B.	Classed, French & American Record.
74,042	Christina C.....	Sydney.....	Schr—Glt....	1867	Aspy Bay, C. B..	do	38 5	13 8	5 6	14	Roderick D. Campbell, Aspy Bay, C. B..	Classed, French & American Record.
80,816	Christina Moore.	Windsor....	Schr—Glt....	1881	Kempt.....	do	103 0	27 0	11 0	216	Robert Rose, Kempt, Hants Co., N.S.	Classed, French & American Record.
54,442	Cindora Day....	Moncton....	Schr—Glt....	1866	Washademoac, Green's Co., N. B.	do	72 0	24 3	6 8	69	W. P. Belyea, Greenwick.	Classed, English & American Record.
66,026	Circassian.....	Montreal....	Str—Vap....	1873	Greenock.....	Screw— A hélice.	415 5	40 3	33 5	3723	Robt. G. Allan, Liverpool.	Classed, English & American Record.
85,536	Circassian.....	Yarmouth..	Schr—Glt....	1883	Shelburne.....	Sails—Voilier.	87 0	23 0	10 0	115	Wm. Ryder, Lower Argyle, N.S.	Classed, English & American Record.
83,167	Circe.....	Lunenburg..	Sloop.....	1873	Halifax.....	do	23 4	6 9	3 3	2	J. J. C. Almon, Halifax	Classed, French & American Record.
75,521	Cirey.....	Montreal....	Str—Vap....	1875	Sorel.....	Wheels— A aubes.	52 6	13 0	3 0	29	F. Mailly, St. Pierre, Que.	Classed, French & American Record.
53,857	Cité.....	Quebec.....	Schr—Glt....	1868	Grondines, Que.	Sails—Voilier.	96 0	23 5	8 5	123	Thomas Frenette, Portneuf, Que.	Classed, French & American Record.
59,966	Cité.....	do	Str—Vap....	1870	Point Lévis, Que	Wheels— A aubes.	77 0	16 5	6 5	33	Mrs. Joseph Nadeau, Sorel, Que.	Classed, French & American Record.
74,108	City Belle.....	Halifax.....	Schr—Glt....	1877	Spry Harbor, N.S.	Sails—Voilier.	42 3	16 0	6 3	20	Noah Fader, Shad Bay, N.S.	Classed, French & American Record.
59,298	City Camp.....	St. John.....	Ship—3 m....	1870	St. John, N.B....	do	176 8	34 6	23 0	990	Robert Thompson, jun., St. John, N.B.	Classed, French & American Record.

73,078	City Point.....	Charlotte town.	Schr—Glt....	1875	New London, P. E. I.	do	63 2	19 6	7 0	50	Jas. J. McLeod, New London, P. E. I.	Classed, French & American Record.
90,698	City of Mount Clemens.	St. Catharines.	Str—Vap....	1880	Mt Clemens, U S	Wheels— A aubes.	95 0	21 8	6 0	102	S. E. Stamon, Wallaceburg.	Classed, French & American Record.
59,494	City Point.....	Halifax.....	Schr—G't....	1872	Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	62 0	20 0	7 8	42	Morgan H. Gengs, Charnel, N.Bi.	Classed, French & American Record.
74,134	City Queen.....	Lunenburg..	Schr—Glt....	1872	do	do	65 0	20 6	8 4	53	John Rishin, Mahone Bay, N.S.	Classed, French & American Record.
71,094	City of Belle-ville.	Belleville....	Sloop.....	1878	St. Catharines...	Screw— A hélice.	89 0	15 0	7 0	101	Isaac Plumb, Prescott, Ont.	Classed, French & American Record.
.....	City of Dresden.	Windsor.....	Str—Vap....	1872	Windsor, Ont....	do	93 0	21 0	8 9	193	N. J. Wigle, Kingsville, Ont.	Classed, French & American Record.
80,569	City of Guelph	Toronto.....	Str—Vap....	1880	Barrie, Ont.....	Wheels— A aubes.	41 6	8 3	3 0	11	G. Sleeman, Guelph, Ont.	Classed, French & American Record.
71,176	City of Kingston.	Kingston....	Str—Vap....	1874	Kingston, Ont....	do	102 0	19 7	6 7	253	Wm. B. Anglin, Kingston, Ont.	Classed, French & American Record.
.....	City of Moncton.	Moncton.....	Str—Vap....	1871	Chatham, Gt.-N.S.	Screw— A hélice.	138 0	25 6	11 6	652	J. H. G. Hagarly, Toronto.	Classed, French & American Record.
.....	City of Ottawa.	Montreal....	Str—Vap....	1864	Montreal.....	Wheels— A aubes.	107 5	16 4	7 5	226	P. A. Plant, Quebec.	Classed, French & American Record.
71,181	City of Owen Sound.	Owen Sound..	Str—Vap....	1875	Owen Sound, Ont	Screw— A aubes.	172 0	31 0	13 0	1092	A. M. Smith, Toronto.	Classed, French & American Record.
59,286	City of Saint John.	Gaspé.....	Str—Vap....	1870	Carleton, N.B....	Wheels— A aubes.	159 9	27 1	9 8	709	T. E. Baker, Barrington, N.S.	Classed, French & American Record.
72,948	Clairville.....	Quebec.....	Barge.....	1870	St. Eméite, Que.	A roues. Sails—Voilier.	94 6	21 5	5 3	.....	F. Dussault, St. Jean Deschailons, Que.	Classed, French & American Record.
71,650	Clara.....	Montreal....	Sloop.....	1875	Sorel, Que.....	do	77 5	21 3	6 0	.....	Joseph Rascony, St. Thomas, Ont.	Classed, French & American Record.
90,872	Clara.....	Yarmouth....	Bgin—Bkgt..	1868	Clara, N.S.....	do	111 0	27 0	11 3	.....	W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French & American Record.
90,693	Clara L.....	St. Catharines.	Scow.....	1885	Black Creek.....	do	73 5	14 6	4 9	.....	J. H. Allen, Black Creek.	Classed, French & American Record.
75,540	Clara.....	Montreal....	Barge.....	1862	Montreal.....	do	84 5	24 2	7 6	.....	Stephen St. Denis, La-chine, Que.	Classed, French & American Record.
55,864	Clara.....	Quebec.....	Schr—Glt....	1863	Kamouraska, Que.	do	42 0	13 4	6 5	.....	Elie Croteau, Montmagry, Que.	Classed, French & American Record.
53,917	Clara.....	St. John.....	Schr—Glt....	1867	Maccan, Cumberland Co., N.B.	do	83 8	22 7	8 3	.....	J. Stewart, Rockport, N.B.	Classed, French & American Record.
36,163	Clara.....	Halifax.....	Schr—Glt....	1868	Pope's Harbor, N.S.	do	72 4	21 9	9 9	.....	John D. Cummings, Halifax.	Classed, French & American Record.
71,650	Clara.....	Montreal....	Sloop.....	1875	Yamaska, Que..	do	100 0	22 3	6 6	.....	M. Frecheite, Sorel.	Classed, French & American Record.
59,380	Clara.....	St. Andrews	Schr—Glt....	1851	Baltimore, U.S..	do	95 0	24 3	9 1	.....	Robert Ross, St. Andrews, N.B.	Classed, French & American Record.
74,382	Clara.....	Toronto.....	Str—Vap....	1877	Barrie, Ont. ...	Screw— A hélice.	44 0	8 0	.....	12	Wm. Penn Jaynes, Barrie, Ont.	Classed, French & American Record.
79,914	Clara J. Wilbur	Dorchester..	Schr—Glt....	1863	Dorchester, N.B.	Sails—Voilier.	109 3	28 1	10 5	.....	Thos. B. Wilbur, Dorchester, N.B.	Classed, French & American Record.

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig Grément	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou propriétaire, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
74,121	Clara Jane.....	Sydney.....	Schr—Glt.....	1847	United States...	Sails—Voilier.	65 8	17 6	6 7	44 D McDougal, Main-die, N.S.		
72,573	Clara Louise.....	Kingston.....	Str—Vap.....	1876	Gananoque, Ont.	Screw—A hélice.	50 0	10 0	4 3	14 Thos. F. Thornton, Hamilton, Ont.		
74,174	Clara White.....	do.....	Schr—Glt.....	1871	Dog Lake, Ont.	Sails—Voilier.	78 7	18 5	6 3	63 D. Exeles, Wolfe Island, Ont.		
83,071	Clarence.....	St. Thomas.....	Schr—Glt.....	1872	Port Burwell, Ont.	do	127 0	24 0	10 5	269 J. T. Matthews, Toronto		
83,244	Claribel.....	Ottawa.....	Barge.....	1867	Thurso, Que	do	93 4	18 9	6 6	101 W. G. Edwards, Rockland, Ont.		
74,174	Claribel.....	do.....	Barge.....	1881	Rockland, Ont.	C.B.—B.O.....	110 0	23 3	6 4	189 James Wood, Rockland, Ont.		
36,419	Clarinda.....	Charlotte-town.....	Sloop.....	1881	Charlottetown, P.E.I.	Sails—Voilier.	38 4	12 6	5 5	12 R. R. Fitzgerald, Charlottetown, P.E.I.		
72,270	Clarine.....	do.....	Bk—Bq.....	1876	Souris, P.E.I.	do	133 1	28 3	16 6	431 L. C. Owen, Charlottetown, P.E.I.	Classed, English Lloyd's.	
57,016	Clarissa.....	do.....	Schr—Glt.....	1888	Port Hill, P.E.I.	do	42 8	13 7	6 8	25 Geo. C. DeWolf, Chief-camp, N.S.		
48,457	Clarissa Ann.....	St. John.....	Schr—Glt.....	1876	Alma, Albert Co., N.B.	do	76 8	25 9	7 2	96 Alma Lumber and Shipbuilding Co., Alma, Albert Co., N.B.		
72,981	Claud Mitchell.....	Charlotte-town.....	Schr—Glt.....	.....	Essex, Mass, U S	do	42 0	13 0	5 3	14 Jevard Barry, St. Peters, P.E.I.	
61,402	Claymore.....	Windsor.....	Schr—Glt.....	1864	Cornwallis, King's Co., N.S.	do	79 5	23 2	7 1	101 John Arnold, Cornwallis, King's Co., N.S.		
35,724	Clear.....	Wallaceburg.....	Barge.....	1870	Bay City, Michigan, U.S.	do	97 0	25 5	4 0	58 George Mitchell, Wallaceburg, Ont.		

61,402	Claymore.....	Chatham.....	Schr—Glt.....	1877	Chatham, N.B.	do	62 0	20 0	8 2	53 J. Fraser, Chatham, Ont.	
35,724	Clear.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1852	La Have, N.S.	do	53 2	17 2	7 3	31 John Conrad, La Have, N.S.	
36,088	Clear the Track.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1857	Jeddore, N.S.	do	40 6	12 5	5 0	12 Peter Webber, Jeddore, N.S.	
38,213	Clementina.....	Weymouth.....	Schr—Glt.....	1862	Yarmouth, N.S.	do	53 0	17 0	6 7	34 Charles P. Thomas, Sandy Cove, Digby Co., N.S.	
42,177	Clementina.....	Charlotte-town.....	Schr—Glt.....	1861	Rollo Bay, P.E.I.	do	52 0	16 7	6 7	30 Charles Deagle, Rollo Bay, P.E.I.	
74,228	Cleopatra.....	Montreal.....	Sloop.....	1876	St. Aimé, Que.	do	76 0	21 6	5 2	54 Adolph Laperrière, St. Thomas, Que.	
.....	Cleveland.....	do.....	Barge.....	1872	Quebec.....	do	138 4	26 1	9 8	328 Montreal Transportation Co., Montreal, P.Q.	
90,856	Clete.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1886	La Have, N.S.	do	79 8	23 2	8 7	90 Thomas A. Wilson, Bridgewater, N.S.	
90,750	Clifton.....	St. John.....	Str—Vap.....	1886	Hampton, N.B.	Wheels—A aubes.	91 1	18 0	4 4	87 Geo. Fiewelling, St. John, N.B.	
88,691	Clifton.....	do.....	Schr—Glt.....	1886	Moss Glen, N.B.	Sails—Voilier.	99 5	28 0	10 6	219 Fred. S. Bonnell, St. John, N.B.	Classed, American Record.
90,661	Clifton.....	Lunenburg.....	Bgtn—Bkglt.....	1884	Chester, N.S.	do	94 6	25 0	10 4	168 Jas. Eisenhauer, Lunenburg.	
90,592	Clifford.....	do.....	Schr—Glt.....	1885	Lunenburg, N.S.	do	88 0	25 0	10 1	132 Lewis Anderson, Lunenburg.	
75,807	Clifford.....	Halifax.....	Bgtn—Bkglt.....	1877	Shelburne, N.S.	do	88 5	23 2	10 5	133 Alfred G. Jones, Halifax, N.S.	
88,048	Clifford.....	Shelburne.....	Schr—Glt.....	1881	do	do	79 0	23 6	8 9	88 J. A. McGowan, jun., Shelburne, N.S.	
85,980	Clifford C.....	St. John.....	Schr—Glt.....	1882	Kingston, N.B.	do	81 0	26 5	7 5	107 Danl. J. Purdy, Portland, N.B.	
85,446	Clifton.....	Windsor.....	Schr—Glt.....	1883	Windsor.....	do	149 0	32 0	16 0	473 Shabael Dimock, Windsor.	Classed, French Lloyd's & American Record.
.....	Clifton.....	Chippawa.....	Str—Vap.....	1855	Chippawa, Ont.	Wheels—A aubes.	187 0	26 0	7 6	103 L. Hotchkiss, Newhaven, Conn., U.S.	
72,951	Clinton.....	St. Catharines.....	Str—Vap.....	1874	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	138 0	23 8	12 0	292 James Norris, St. Catharines, Ont.	
42,334	Cllo.....	Halifax.....	Bgtn—Bkglt.....	1862	Halifax, N.S.	Sails—Voilier.	87 7	22 9	10 4	118 Emelie S. Deisle, St. Kitts, B. W. Indies.	
36,267	Clipper.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1867	Weet Arichat, C.B.	do	45 6	13 9	6 4	20 Abraham Forest, West Arichat.	
85,031	Clipper.....	Brockville.....	Str—Vap.....	1880	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	31 8	7 0	2 8	3 Sam. Flint, Brockville, Ont.	
80,156	Clotilde.....	St. John.....	Schr—Glt.....	1872	Wetfield, N.B.	Sails—Voilier.	88 7	25 8	8 2	12 Jas. Donohue, St. John, N.B.	
55,896	Clorinthe.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1869	Deschambault, Que.	do	74 3	22 1	7 1	76 A. Chavigny de la Chevrolière, Deschambault, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Orbal number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Registers Dimensions.				Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur on armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length Longueur.	Breadth Largeur.	Depth Profondeur.	Gross Tonn. Gros. Tonn.			
66,040	Clorinthe.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1871	Kamouraska, Que.	Sails—Voilier.	41 0	14 0	6 1	....	22	Jos. Guay, St. Etienne de la Malbaie, Que.	
38,378	Ulothide.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1868	Cheticamp, N.S.	do	50 1	16 3	6 9	....	25	Philip Robin, Jersey.	
71,639	Clorvis.....	Montreal.....	Sloop.....	1874	Rivière du Loup, Que.	do	102 5	22 5	7 6	....	112	L. Marchand, Champlain, Que.	
77,779	Uluqas.....	Goderich.....	Str—Vap.....	1882	Goderich, Ont.	Screw—A hélice.	60 0	13 8	5 7	28	19	James McKay, Goderich, Ont.	
59,177	Olyde.....	St. John.....	Schr—Glt.....	1868	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	74 2	23 7	6 5	....	66	R. Fitzgerald, Carleton, St. John Co., N.B.	
88,620	Olyde.....	Lunenburg.....	Bgtn—Bkgit.....	1884	Mahone Bay, N.S.	do	109 9	27 0	11 9	....	237	Alex. Chisholm, Mahone Bay, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
51,045	Clytie.....	Quebec.....	Bk—Bq.....	1861	St. John, N.B.	do	175 5	36 3	23 5	....	1079	J. G. Ross, Quebec.....	Classed, English Lloyd's.
75,439	Olyde.....	Ottawa.....	Barge.....	1868	Thurso, Que.	do	94 0	19 0	5 8	....	86	James Wood, Rookland, Ont.	
.....	Olyde.....	Dunnville.....	Scow—Sh'd.....	1864	York, Ont.	do	94 0	26 0	4 5	....	64	Alex. Taylor, Caladonia, Ont.	
.....	Olyde.....	St. Catharines.	Schr—Glt.....	1864	St. Catharines, Ont.	do	137 0	26 3	12 0	....	359	James Norris, St. Catharines, Ont.	
.....	Olyde.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1842	Hillsborough, N.S.	do	53 4	15 1	9 2	....	50	Barlow McLeod, Westport, N.S.	
37,087	Olyde.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1845	Sheet Harbor, N.S.	do	45 3	12 6	6 5	....	29	André Gingras, Quebec	
59,863	Olyde.....	do	.....	1868	Quebec.....	Wheels—A aubes.	141 7	23 5	9 4	592	373	John S. McLean, Halifax.	

.....	Ooa.....	Montreal.....	Barge.....	1861	Montreal.....	do	29 2	17 1	5 8	.....	92	C. Deschamp, Laclaire, Que.	
89,181	Coast Guard...	Pictou.....	Schr—Glt.....	1861	River John.....	do	64 0	20 0	7 0	....	52	Donald McLeod, Montague Bridge, P. E. I.	
86,071	Coban.....	Montreal.....	Str—Vap.....	1882	Sunderland, Eng	Screw A hélice.	280 0	33 1	16 0	1063	688	Blk. Diamond, S. S. Co	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,165	Coboconk.....	Port Hope.....	Str—Vap.....	1876	Fenelon Falls, Ont.	Wheels—A aubes.	80 8	15 8	5 0	103	86	M. M. McPadden, Fenelon Falls, Ont.	
75,543	Od Seeker.....	Barrington.....	Schr—Glt.....	1877	Clyde, N.S.	Sails—Voilier.	58 6	18 6	7 1	....	29	Reuben B. Stoddart, Barrington, N.S.	
.....	Ocar de Lion.....	Montreal.....	Barge.....	1869	St. Aimé, Que.	do	83 0	22 0	5 0	....	73	Michel Hebert, Sorel.	
74,022	Oolville.....	Winnipeg.....	Str—Vap.....	1875	United States.....	Screw A hélice.	108 0	20 4	8 0	164	145	North-West Navigation Co., Winnipeg.	
71,691	Colborne.....	Montreal.....	Barge.....	1874	Montreal.....	Sails—Voilier.	149 0	26 6	9 6	....	301	Montreal Transportation Co., Montreal.	
69,180	Colchester.....	Halifax.....	Ship—3 m.....	1875	Princeport, N.S.	do	216 0	40 0	24 0	....	1384	John B. Dickie, Truro, N.S.	
.....	Colin Munro.....	Port Stanley.....	Str—Vap.....	1873	Port Stanley, Ont.	Screw A hélice.	52 0	11 0	6 1	24	14	Thos. Mentor, Baby's Point, Ont.	
81,701	Collina.....	Wallaceburg.....	Barge.....	1883	Wallaceburg, Ont.	Sails—Voilier.	90 5	24 2	4 7	....	62	A. Trerice, Dresden.	
70,911	Colonel By.....	Prescott.....	Str—Vap.....	.....	Ogdensburg, U.S.	Screw A hélice.	45 0	9 2	3 9	9	6	David Elyh, Kemptville Ont.	
71,351	Col. Ellsworth.....	Pictou.....	Schr—Glt.....	1860	Essex, Mass.....	Sails—Voilier.	77 4	22 6	7 6	....	78	E. J. Price, Quebec.	
71,196	O. O'Kelly.....	Ottawa.....	Str—Vap.....	1868	Pembroke.....	Wheels—A aubes.	163 5	23 4	8 0	308	153	The Upper Ottawa Towing Co., Ottawa.	
.....	Col. Strickland.....	Port Hope.....	Str—Vap.....	1871	Lakefield, Ont.	Screw—A hélice.	80 0	17 0	6 0	161	104	John G. Ross, Quebec	
80,697	Colonna.....	Montreal.....	Sloop.....	1832	St. Thomas, Que	Sails—Voilier.	74 5	19 5	4 2	....	50	Joseph Deneau, St. Thomas, Que.	
.....	Columbia.....	Charlottetown.....	Barge.....	1870	St. Aimé, Que.	do	71 0	18 2	4 3	....	43	F. Lamontague, Que.	
37,196	Columbine.....	Windsor.....	Schr—Glt.....	1846	Parrsboro', Cumberland Co., N.S.	do	64 5	19 7	9 3	....	68	Benjamin Lake, Kempt, Hants Co., N.S.	
85,392	Colibri.....	Magdalen Islands.	Schr—Glt.....	1884	Magdalen Islands	do	37 0	12 9	6 8	....	15	A. D. Thériault, Magdalen Islands.	
80,848	Collector.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1862	LaHave, N.S.	do	38 5	12 0	6 0	....	21	Edwd. Morrison, Halifax.	
88,567	Columbia.....	Kingston.....	Barge.....	1885	Bedford Mills.....	do	101 0	22 7	4 8	....	84	Benjamin Tett, Bedford Mills.	
88,387	Comet.....	Windsor.....	Schr—Glt.....	1885	Cornwallis, N.S.	do	32 0	12 6	4 5	....	10	B. Tupper, Cornwallis, N.S.	
34,751	Comet.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1843	Granville, N.S.	do	51 6	15 2	7 6	....	53	James Roy, Wilmot, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Fondeur.			
36,257	Comet	Halifax	Schr—Glt	1839	Green Harbor, N.S.	Sails—Voilier	45 4	12 2	7 0	29	Charles Boucher, Reg- ged Island, N.S.	
37,656	Comet	do	Schr—Glt	1858	Parrsboro', N.S.	do	77 3	22 1	9 2	87	John T. Wyde, Halifax, N.S.	
36,350	Comet	Hawkesbury	Schr—Glt	1861	Neumtaw, N.S.	do	63 6	19 6	9 3	62	Lawrence Levasse, Aris- chet, N.S.	
71,105	Comet	Chatham	Str—Vap	1876	Chatham, Ont.	Screw— A hélice.	44 4	8 6	3 6	22	R. E. Moore, Harriston, Ont.	
43,479	Comet	Quebec	Barge	1853	Ste. Anne de la Pérade, Que.	Sails—Voilier	72 5	21 3	8 7	103	Louis Beaudoin, Cham- plain, Que.	
37,574	Commodore	Halifax	Schr—Glt	1856	LaHave, N.S.	do	60 3	18 9	7 5	40	R. McKay, Centreville, P. E. I.	
.....	Commodore	Port Hope	Str—Vap	1867	Lindsay, Ont.	Wheels— A aubes.	96 0	16 8	5 0	175	George Crandell, Lind- say, Ont.	
75,699	Commodore Holtwell	Quebec	Str—Vap	1878	Quebec	Screw— A hélice.	31 4	9 3	4 2	10	James Fitzgerald, Que- bec	
71,614	Como	Montreal	Str—Vap	1875	Sorel, Que.	Wheels— A aubes.	95 0	17 2	5 2	75	George Bull, Nicolet, Que.	
.....	Como	do	Barge	1869	Quebec	Sails—Voilier	94 0	18 1	6 1	107	Montreal and Ottawa Forwarding Co.	
59,162	Comrade	St. John	Wdgt—Bab.	1868	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do	73 0	24 2	6 4	87	H. Cameron, Kars, King's Co., N.B.	
74,071	Condor	Halifax	Schr—Glt	1873	Chezetcook, N.S.	do	39 5	14 2	5 7	15	Geo. Julian, Chezet- cook, N.S.	
74,946	Condor	Pictou	Bk—Bq	1876	Port Philip, N.S.	do	169 0	34 5	19 2	975	Patrick Mockler, Pic- ton, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
74,931	Condor	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Beaver River, N.S.	do	36 3	12 2	4 2	10	S. Parry, Yarmouth, N.S.	

80,804	Conductor	Windsor	Bk—Bq	1860	Cornwallis, King's Co., N.S.	do	176 0	37 5	22 8	1063	C. R. Burgess, Wof- ville, King's Co., N.B.	
85,732	Conductor	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Lunenburg	do	81 0	24 0	9 0	114	Alexander Eisenhaur, Lunenburg, N.S.	
66,354	Confederate	Charlottet'n	Schr—Glt	1873	New Glasgow, P. E. I.	do	63 5	18 2	7 4	49	Jas Baroff, Charlote- town, P. E. I.	
54,421	Conqueror	St. John	Str—Vap	1866	St. John, N.B.	Wheels— A aubes.	104 3	18 6	10 5	146	The International Coal Mining Co, Montreal, Que.	
63,816	Conqueror	Quebec	Sloop	1871	Renfrew, Co. Renfrew, Que.	do	136 6	21 7	11 8	233	James Walsh, Quebec.	
52,630	Conqueror	do	Smack	1865	do	do	136 5	20 2	11 6	199	James Gibb Ross, Que.	
59,224	Conquest	St. John	Wdgt—Bab.	1869	Springfield, King's Co., N.B.	Sails—Voilier	64 5	22 5	5 9	47	J. G. McKim, Johnston, Queen's Co., N.B.	
37,920	Conquest	Halifax	Schr—Glt	1868	Halifax, N.S.	do	83 0	22 1	9 2	102	Abraham Harris, Hal- ifax, N.S.	
36,614	Conservative	do	Schr—Glt	1842	Jeddore, N.S.	do	57 0	17 1	9 2	62	Michael Parvell, Glace Bay, N.S.	
36,533	Conservative	Hawkesbury	Schr—Glt	1863	Margaree, N.S.	do	50 0	16 0	6 6	21	John McFarlane, Mar- garee, N.S.	
90,556	Conservative	Pt. Burwell	Tug	.....	Port Burwell	Screw— A hélice	36 2	8 9	4 3	.....	John E. Reid, Port Burwell, Ont.	
.....	Consort	Montreal	Barge	.....	Montreal	Sails—Voilier	92 1	18 9	9 2	14	Montreal Transporta- tion Co.	
77,705	Constance	Brockville	Str—Vap	1878	Wolf Island, Ont.	Screw— A hélice.	32 0	7 0	2 6	2	John McGraw, Brock- ville.	
46,189	Constance	Quebec	Schr—Glt	1860	St. Jean Des chaillons, Que.	Sails—Voilier	64 2	19 2	5 8	42	Joseph Piansane, St. Jean Deschaillons Que.	
88,973	Constance	St. John	Ship—3 m.	1834	Harvey, N.B.	do	221 3	41 1	24 3	1892	Geo. F. Smith, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
90,570	Conqueror	Toronto	Str—Vap	1836	Toronto	Screw— A hélice	60 0	13 8	5 5	26	Charles Robertson, To- ronto, Ont.	
83,684	Constitution	Digby	Schr—Glt	1850	United States	Sails—Voilier	50 0	15 5	6 7	.....	28 J. A. Hughes, Digby, N.S.	
64,996	Contest	Quebec	Str—Vap	1872	Quebec	Wheels— A aubes	132 3	23 0	10 5	276	St. Lawrence Steam Navigation Co., Que- bec.	
77,850	Cora	Charlottet'n	Schr—Glt	1851	Wiscasset, U.S.	Sails—Voilier	64 0	18 3	7 4	56	C. Lyons, Charlot- town, P. E. I.	
.....	Coral	Oakville	Schr—Glt	1874	Oakville, Ont.	do	47 7	13 0	5 0	26	J. McAniff, Port Credit, Ont.	
.....	Coral	Wallaceburg	Str—Vap	1871	Wallaceburg, Ont.	Screw— A hélice.	86 0	21 1	7 1	118	Wm. Stokes, Newbury, Ont.	
86,606	Coral Leaf	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Pubnico, N.S.	Sails—Voilier	71 5	22 0	8 2	7	Geo. B. Goodwin, Pub- nico, N.S.	
59,966	Coral Leaf	Quebec	Barge	1868	Lévis, Que.	do	90 0	22 5	5 8	86	Bent Vassal, Pierre- ville, Que.	
64,856	Cora May	Magdalen Is- lands.	Schr—Glt	1871	Sheet Harbor, N.S.	do	55 0	18 6	7 5	43	J. N. Arsenault, Mag- dalen Islands.	

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number of the vessel.	Name of Ship.	Port of Registry.	Rig.	Where Built.	How propelled.	Register Dimensions.			Tonnage.	Owner or Managing Owner, more than one, and Address.	Where classed.
						Length.	Breadth.	Depth.			
						Feet.	Feet.	Feet.			
76,620	Cordelia.....	Shelburne...	Schr—Glt..	1877 Sandy Point, N.S.	Sails—Voilier.	38 0	14 2	6 2	.....	14 Mandi C. Pother, Bel Brook, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
76,900	Coringa.....	Windsor.....	Ship—3 m...	1879 St. John, N.S. ...	do	193 0	38 7	23 5	.....	1343 C. W. Smith, Windsor, Harris Co., N.S.	
.....	Corinthian.....	Kingston.....	Str—Vap....	1864 Kingston, Ont...	Wheels—A aubes.	175 7	40 6	9 9	1062	615 Richelieu and Ontario Navigation Co.	
80,304	Corinne.....	Quebec.....	Schr—Glt....	1834 Bay St. Paul, Que.	Sails—Voilier.	52 0	17 4	5 4	.....	30 Thos. Potvin, Bay St. Paul, Que.	
85,298	Corra W. Post.....	Kingston.....	Schr—Glt....	1875 Little Sodus, U.S.	do	40 0	12 2	4 7	.....	10 Izam Folger, Kingston, Ont.	
71,163	Corisande.....	Port Hope.....	Schr—Glt....	1873 Marine City, U.S.	do	137 0	26 0	11 1	.....	275 John C. Miller, Parry Sound, Ont.	
.....	Corn Orib.....	Montreal.....	Barge.....	1868 Montreal.....	do	132 1	22 7	10 1	.....	296 Montreal Transportation Co.	
39,974	Cornelian.....	Halifax.....	Schr—Glt....	1856 LaHave, N.S. ...	do	52 4	17 2	6 6	.....	28 Casper Wenzel, LaHave, N.S.	
75,778	Coronila.....	Liverpool...	Schr—Glt....	1880 Liverpool, N.S. ...	do	69 8	21 6	8 1	.....	63 Jas. H. Smith, Brooklyne, N.S.	
77,888	Corrina.....	Quebec.....	Schr—Glt....	1879 Les Eboulements	do	48 3	17 5	6 9	.....	36 Charles Bertrand, Ile Verte.	
59,742	Corsair.....	Halifax.....	Schr—Glt....	1869 Montague River, P. E. I.	do	58 0	17 2	7 0	.....	36 Wm P. Oann, Louisbourg, C.B.	
74,014	Corsica.....	Lunenburg..	Schr—Glt....	1872 Lunenburg, N.S.	do	73 0	22 8	8 5	.....	76 Henry Gresser, LaHave, N.S.	
.....	Corsican.....	Montreal.....	Str—Vap....	1870 Montreal.....	Wheels—A aubes.	175 2	27 0	11 3	1203	714 Richelieu and Ontario Navigation Co.	

75,664	Cosmo.....	Quebec.....	Ship—3 m...	1877 Quebec.....	Sails—Voilier.	200 0	37 3	23 3	.....	1220 J. G. Ross, Quebec.....	Classed, English & French Lloyds & American Record.
88,582	County of Yarmouth mouth.	Yarmouth...	Ship—3 m...	1884 Belliveau Cove, N.S.	do	243 0	44 5	24 0	.....	2154 W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,650	Coup d'Etat...	do	Sloop.....	1885 Pubnico, N.S. ...	do	38 0	11 7	4 2	.....	11 M. D. Eastmond, Pubnico, N.S.	
88,485	Couchiching..	Winnipeg...	Barge.....	1880 Fort Francis.....	do	82 0	21 0	5 3	.....	77 Rainy Lake Lumber Co., Winnipeg.	
88,486	Couchiching..	do	Str—Vap....	1883 Rat Portage.....	Screw—A hélice.	92 6	19 6	7 9	105	do	
90,466	Craigie Burn.	Matiland....	Bk—Bq.....	1885 Matiland, N.S. ...	Sails—Voilier.	194 5	37 6	22 2	.....	1121 A. A. McDougall, Matiland, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
85,295	Craftsman.....	Kingston.....	Barge.....	1883 Kingston, Ont...	do	99 0	16 6	5 1	.....	65 Robt. Davis, Kingston, Ont.	
71,277	Craftsman.....	do	Schr—Glt....	1873 Port Burwell, Ont.	do	135 3	26 1	11 8	.....	278 F. O. Lewis, Kingston, Ont.	
76,788	Crescent.....	Aricbat....	Schr—Glt....	1878 Port Meaway, N.S.	do	48 1	17 0	6 6	.....	27 Abraham Fougere, Richmond, N.S.	
80,054	Crestline.....	St John.....	Schr—Glt....	1881 St. Martin, N.B.	do	85 9	27 8	7 6	.....	117 W. J. Davidson, St. John, N.B.	
88,678	Credmoot.....	do	Ship—3 m...	1884 Gardner's Creek, N.B.	do	214 4	40 2	24 0	.....	1448 Jas. Kennedy, St. John, N.B.	Classed, American Record.
90,591	Critic.....	Charlottesville.	Schr—Glt....	1883 Conquerall, N.S.	do	62 9	21 3	8 0	.....	57 Wm. McLaren, Georgetown, P. E. I.	
85,603	Crocket.....	St. John.....	Schr—Glt....	1883 Millidgeville, N.B.	do	89 1	27 0	7 9	.....	125 Jno. D. Willmot, Ontario, N.B.	
43,496	Critique.....	Quebec.....	Schr—Glt....	1866 Lotbinière, Que.	do	69 0	20 0	7 2	.....	73 Desjardis Bernard, Lotbinière, Que.	
.....	Crosby.....	Kingston...	Barge.....	1861 Bedford Mills, Ont.	do	103 2	20 7	6 9	.....	177 Montreal Transportation Co.	
59,196	Crown Jewel.	St. John.....	Bk—Eq.....	1868 Granville, N.S. ...	do	151 8	32 9	19 3	.....	716 Howard Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
66,921	Crown Prince	do	Schr—Glt....	1873 Westfield, King's Co., N.B.	do	75 6	25 8	6 5	.....	81 Alex. Cole, Dorchester, N.B.	
64,710	Crown Prince	Hawkesbury	Schr—Glt....	1871 Pt. Hawkesbury, N.S.	do	42 0	14 6	5 7	.....	18 Francis C. Cook, Port Malgrave, N.S.	
78,014	Cruiser.....	Winnipeg...	Schr—Glt....	1880 Keewatin.....	Screw—A hélice.	38 0	9 5	3 6	12	8 Keewatin Lumbering and Manufacturing Co. Hamilton.	
88,290	Cruise.....	St Andrew's	Schr—Glt....	1886 St. Andrew's, N.B.	Sails—Voilier.	30 9	12 4	5 6	.....	13 Jas. Starke, St. Andrews, N.B.	
75,434	Cruiser.....	Ottawa.....	Str—Vap....	1877 Portsmouth, Ont.	Screw—A hélice.	83 2	14 6	6 5	55	24 Allan Gilmour, Ottawa	
71,169	Cruiser.....	Port Hope...	Str—Vap....	1872 Lakefield, Ont...	Wheels—A aubes.	60 0	12 0	8 0	31	24 G. Theffe, Lakefield, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
71,322	Crusade	Digby	Schr—Glt	1851	Essex, U.S.	Sails—Voilier.	61 0	17 8	6 8	43	H. Anderson, Digby, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
75,791	Crusader	Ottawa	Str—Vap	1874	Ottawa	Screw—A hélice.	26 6	6 6	3 2	3	2 Robt. Aill, Hull, Que.	do
85,441	Cuba	Windsor	Bgtn—Bkgt	1883	Hantsport, Hants Co.	Sails—Voilier.	140 0	34 0	13 8	453	E. Churchill, Hantsport, N.S.	do
71,183	Cuba	Hamilton	Str—Vap	1875	Kingston, Ont.	Screw—A hélice.	177 0	26 0	11 7	931	J. Ewart, Cobourg, Ont.	do
77,889	Cuckoo	Quebec	Str—Vap	1878	Chicoutimi, Que.	do	31 5	9 0	2 8	6	4 Ainsworth, Chicoutimi, Que.	do
75,556	Cultivateur	do	Str—Vap	1873	Pointe aux Trembles, Que.	do	51 0	23 0	3 0	15	10 Clement Seguin, L'Original, Que.	do
75,538	Cultivateur	Montreal	Str—Vap	1874	Sorel, Que.	Wheels—Aubes.	170 0	26 5	8 0	687	432 Richelle and Ontario Nav. Co., Montreal.	do
77,578	Cultivateur	Quebec	Sloop	1875	Yamaska, Que.	Sails—Voilier.	90 8	22 0	5 4	....	79 N. Auclair, Sorel, Que.	do
88,693	Culdoon	St. John	Bgtn—Bkgt	1885	Gardner's Creek, N.B.	do	138 1	31 4	13 0	....	399 Jas. Kennedy, St. John, N.B.	do
71,326	Cumberland	Amherst	Ship—3 m.	1876	Maccan, N.S.	do	220 0	41 6	24 0	....	1655 Thos. E. Kenney, Halifax, N.S.	do
88,301	Curllew	Quebec	Yawl	1884	Island of Orleans	do	44 3	14 0	5 4	....	19 John Ritchie, Que.	do
77,723	Cumt	Digby	Schr—Glt	1878	Liverpool, N.S.	do	43 0	15 4	6 0	....	20 Lemuel J. Sanders, Sandy Cove, N.S.	do
74,081	Cummingcr	Halifax	Schr—Glt	1876	St. Mary's River, N.S.	do	92 6	26 3	10 4	....	154 Wm. Hayes, Sydney, C.B.	Classed, American Record.
64,816	Cupid	do	Bk—Bq	1871	Maitland, N.S.	do	166 2	32 8	18 5	....	650 D. Anderson, Montreal	Classed, English Lloyds & American Record.

66,490	Curaco	Windsor	Bgtn—Bkgt	1872	Horton, King's Co., N.S.	do	134 0	29 5	11 4	....	368 J. B. North, Hantsport, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,086	Curlaw	St. John	Bgtn—Bkgt	1881	Gardner's Creek, N.B.	do	125 8	29 5	13 0	....	331 S. Schofield, St. John, N.E.	do
74,369	Curlaw	Pictou	Schr—Glt	1877	Brûlé, N.S.	do	34 3	12 0	4 6	....	9 David Tattrie, River John, N.S.	do
61,407	Curlaw	Chatham	Schr—Glt	1872	Shippagan, N.S.	do	45 2	14 3	6 2	....	22 P. Luce, Island of Jersey.	do
42,801	Cutter	Magdalen Is-lands	Schr—Glt	1862	Shelburne, N.S.	do	50 0	16 2	6 4	....	27 Lucien Cormier, Magdalen Islands, Que.	do
59,491	Cygnét	Lunenburg	Schr—Glt	1872	La Have, N.S.	do	83 9	23 6	9 3	....	86 John Ormiston, Guys-boro', N.S.	do
37,153	Cygnét	Yarmouth	Schr—Glt	1869	Plymouth, N.S.	do	42 5	15 2	5 5	....	18 C. Perry, Plymouth, N.S.	do
.....	Cygnét	Kingston	Barge	1869	Bedford Mills, Ont.	do	103 9	17 0	5 4	....	69 J. F. Swift, Kingston, Ont.	do
83,381	Cygnét	Toronto	Yacht	1879	Buffalo, U.S.	do	44 0	15 5	5 0	....	27 Thos. McGaw, Toronto, Ont.	do
80,389	Cygnét	Parrsboro'	Schr—Glt	1883	Parrsboro', N.S.	do	74 1	24 3	8 5	....	86 H. A. Eaton, Cornwallis.	do
88,348	Cymbeline	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Conquerall, N.S.	do	80 2	23 9	9 2	....	103 J. N. Refuse, Conquerall, N.S.	do
79,972	Cyprus	St. John	Bk—Bq	1878	Bridgetown, Annapolis, Co., N.S.	do	186 9	36 6	20 9	....	1091 Howard D. Troop, St. John, N.B.	do
85,649	Cyrene	Lunenburg	Schr—Glt	1893	Bridgewater, N.S.	do	81 2	23 9	9 2	....	107 Isaac Corkum, La Have, N.S.	do
35,330	Cyrus	St. Andrew's	Schr—Glt	1852	West Isles, N.S.	do	45 6	13 0	5 7	....	15 Samuel Catherine, St. George, N.B.	do
.....	D	Montreal	Barge	1868	Batiscan, Que.	do	114 8	22 1	8 2	....	196 Montreal Transportation Co.	do
88,418	D. W. B	St. John	Schr—Glt	1884	Westfield, N.B.	do	88 3	23 8	7 7	....	121 W. B. McLean, Portland.	do
88,385	D. A. Mader	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Mahone Bay, N.S.	do	73 3	22 9	9 0	....	85 J. A. Mader, Mahone Bay, N.S.	do
73,575	D. C. West	Kingston	Str—Vap	1874	Clayton, U.S.	Screw—A hélice	80 4	13 8	5 0	60	32 J. Fleming, Toronto.	do
83,268	D. D. Galvin	do	Str—Vap	1863	Garden Island	do	168 0	32 0	15 1	750	483 D. D. Galvin, Garden Island, Ont.	do
72,185	D. H. Morris	Windsor	Ship—3 m.	1876	Walton, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	193 6	39 2	23 5	....	1187 D. H. Morris, Windsor, N.S.	do
74,094	D. P. Ingraham	Halifax	Str—Vap	1864	Philadelphia, U.S.	do	102 0	21 4	8 1	112	69 Jas. B. Duffrs, Halifax Ont.	do
71,134	D. P. Dey	Port Dover	Str—Vap	1866	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	38 1	11 0	4 0	11	6 R. Harcourt, Welland, Ont.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Modé de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
71,104	D.R. Van Allan	Port Hope	Str—Vap.	1874	Chatham, Ont.	Screw— A hélice.	136 0	26 0	10 0	318	George Wright, Port Hope, Ont.	
61,968	D. Cronan	Halifax	Schr—Glt.	1870	Moses River, N.S.	Sails—Voilier.	51 8	18 0	7 4	39	Peter L. Marquand, Esquimaux Point, N.S.	
42,359	D. Grant	do	Schr—Glt.	1863	Antigonish, N.S.	do	82 7	23 4	10 0	116	Wm. Boudroit, D'Esconce, C.B.	
78,007	D. L. Mather	Winnipeg	Str—Vap.	1882	Rai Portage	Screw— A hélice.	92 0	19 0	8 0	103	John Mather, Hamilton	
83,368	D. Talbot	Quebec	Schr—Glt.	1881	Kekaste, Labrador.	Sails—Voilier.	33 0	11 5	4 4	10	Desiré Talbot, Natashquan, Labrador.	
.....	Dagmar	Montreal	Str—Vap.	1866	Montreal	Wheels— A aubes.	126 2	22 9	6 1	405	Ottawa River Navigation Co.	
69,212	Dahlia	Lunenburg	Schr—Glt.	1875	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	77 6	23 6	8 7	95	John Shenkel, La Have, N.S.	
72,058	Daisy	Arichat	Schr—Glt.	1877	St. Peters, C.B.	do	54 9	17 0	7 5	34	Simon Richard, Arichat.	
86,375	Daisy	Victoria	Str—Vap.	1885	Comox, B.C.	Screw— A hélice.	71 0	14 4	5 6	81	H. V. Croft, Chemainus, B.C.	
86,445	Daisy	Halifax	Sloop	1884	Dartmouth, N.S.	Sails—Voilier.	38 8	12 6	5 5	14	Alfred E. Jones, Halifax.	
88,574	Daisy	Kingston	Str—Vap.	1880	Kingston, Ont.	Screw— A hélice.	29 2	7 5	2 8	9	Mary Jones, Kingston.	
64,667	Daisy	Digby	Schr—Glt.	1864	Port Gilbert, N.S.	Sails—Voilier.	35 0	12 1	4 9	11	Hayden Guppi, Grand Manan, N.B.	
57,572	Daisy	Halifax	Schr—Glt.	1868	Chester, N.S.	do	52 7	17 6	7 0	35	Geo. Smith, Ferguson's Cove, N.S.	

61,952	Daisy	do	Egtn—Bkgt	1870	Sheet Harbor, N.S.	do	81 0	23 3	10 0	123	A. W. West, Halifax, N.S.	
74,353	Daisy	Pictou	Str—Vap.	1877	Fisher's Grant, N.S.	Screw— A hélice.	40 6	10 8	4 0	10	Jas. W. Ryan, Pictou, N.S.	
.....	Daisy	Ottawa	Barge	1868	Ottawa, Ont.	Sails—Voilier.	91 7	17 8	5 6	87	Geo. Cain, Hull	
85,655	Daisy	Halifax	Schr—Glt.	1883	St. Margaret's Bay.	do	39 3	14 0	5 7	15	Cyrus Johnson, St. Margaret's Bay, N.S.	
90,427	Daisy Vaughn	Barrington	Schr—Glt.	1886	Barrington	do	69 0	22 4	7 5	70	Joseph Hopkins, Barrington.	
88,571	Dakota	Kingston	Barge	1865	Garden Island	do	170 4	30 6	11 9	516	H. A. Calvin, Garden Island.	
88,586	Dallas Hill	St. John	Schr—Glt.	1883	Alma, N.B.	do	82 2	26 6	7 2	110	Geo. J. Vaughan, St. Martin's, N.B.	
71,602	Dalhouse	Montreal	Barge	1874	Montreal	do	136 0	23 0	9 3	245	Montreal Transportation Co.	
59,856	Damascus	Quebec	Schr—Glt.	1868	St. Francois Xavier, Que.	do	60 5	19 0	6 2	45	Ronald Leclere, St. Siméon, Que.	
.....	Dan	Montreal	Barge	1869	Machine, Que.	do	93 4	18 8	5 1	100	L. Desjais, Valleyfield, Que.	
51,656	Dandy	do	Str—Vap.	1864	Buffalo, N.Y.	Screw— A hélice.	48 0	13 0	5 6	46	Sirrennes McNaughton Line, Montreal.	
42,987	Daniel	Charlotte-town.	Schr—Glt.	1863	Murray Harbor, P.E.I.	Sails—Voilier.	53 0	17 0	7 1	37	John Roberts, Tatamagouche, N.S.	
80,024	Daphne	St. John	Schr—Glt.	1880	Indiantown, St. John, N.B.	do	84 4	25 8	8 7	137	Thos. S. Adams, St. John, N.B.	
83,115	Daphne	Halifax	Sloop	1875	Halifax	do	26 0	7 8	4 3	4	John Peters, Halifax, N.S.	
36,129	Daring	do	Schr—Glt.	1847	Cape Negro, N.S.	do	45 3	12 8	5 5	26	Geo. Lafoley, Westport, N.S.	
35,896	Daring	do	Schr—Glt.	1845	Halifax	do	60 2	22 9	33 7	80	Peter McPhee, Halifax, N.S.	
43,312	Daring	do	Schr—Glt.	1862	Antigonish, N.S.	do	80 5	23 5	10 2	106	Wm. B. Forrest, Boston, U.S.	
85,663	Daring	do	Schr—Glt.	1880	Sambro	do	44 2	14 7	6 3	17	Charles Slavenwhite, Ference Bay, N.S.	
85,238	Darling	Charlotte'tn	Schr—Glt.	1882	New Glasgow	do	77 3	22 0	8 1	94	James Laird, New Glasgow, P.E.I.	
74,297	Darpa	St. John	Brig—Bk	1877	Carleton, St. John, N.B.	do	131 5	29 0	12 9	314	Wm. W. Turnbull, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
88,618	Darling	Lunenburg	Schr—Glt.	1884	Conquerall, N.S.	do	82 5	24 3	9 6	113	L. E. Sarty, LaHave, N.S.	
85,667	Dart	Halifax	Schr—Glt.	1882	Chezetook	do	33 5	12 0	4 4	9	Géorge Julian, Chezetook, N.S.	
80,680	Dart	St. John	Schr—Glt.	1881	Indiantown, N.B.	do	77 0	26 0	7 6	88	Thomas S. Adams, St. John, N.B.	
35,537	Dart	Chatham	Schr—Glt.	1849	Miramichi, N.B.	do	34 2	12 8	5 1	10	Jas. Girard, Gaspé, Que.	

LIST OF VESSELS OF THE REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES INSCRITS DANS LES LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
		Ft. and In.		Ft. and In.		Ft. and In.		Gross.				
35,774	Dart	Halifax	Schr—Glt	1863	Pugwash, N.S.	Sails—Voilier.	80 2	19 4	9 0	82	Chas. D. Hunter, Halifax, N.S.	
36,200	Dart	do	Schr—Glt	1859	Jeddore, N.S.	do	34 8	12 1	4 7	8	Chas. Wisewell, Halifax, N.S.	
59,470	Dart	Guyssboro'	Schr—Glt	1871	Mahone Bay, N.S.	do	58 3	18 9	7 5	44	F. A. Mahoney, Guyssboro', N.S.	
34,931	Dart	St. Andrews	Schr—Glt	1842	Canning Queens Co., N.B.	do	53 8	15 0	5 9	34	John C. Brien, St. George, N.B.	
35,808	Dasher	Halifax	Bgin—Bkgit	1845	Yarmouth, N.S.	do	67 3	18 8	10 1	76	Frederick McDonald, Haatsport, N.S.	
.....	Dauntless	Kingston	Barge	.....	Montreal, Que.	do	111 7	23 9	9 2	188	Montreal Transportation Co.	
90,610	Dauntless	Ottawa	Str—Vap	1885	Pembroke	Wheels—A aubes.	149 6	42 0	7 9	342	The Upper Ottawa Towing Co., Ottawa.	
90,579	Dauntless	Toronto	Str—Vap	1884	Gravenhurst	Screw—A helice.	30 4	7 4	3 5	7	W. T. Jones.	
71,139	Dauntless	Port Dover	Schr—Glt	1875	Port Dover, Ont.	Sails—Voilier.	101 5	22 0	8 8	....	143 James Allan, Port Dover, Ont.	
.....	Dauntless	Toronto	Schr—Glt	1868	Port Severn, Ont.	do	67 5	19 8	5 4	....	72 John M. Appleton, Col-lingwood, Ont.	
64,967	Dauntless	Quebec	Str—Vap	1871	Point Lévis, Que.	Screw—A helice.	82 0	18 4	9 5	81	Emiline Shaw, Notre Dame, Quebec.	
74,177	Dauntless	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Sturgeon, P.E.I.	Sails—Voilier.	36 0	13 0	5 2	....	12 Gilbert Cormier, Mag-dalen Islands.	
83,021	Dauntless	Wallaceburg	Schr—Glt	1867	Oakville, Ont.	do	105 5	23 4	9 1	....	156 Isabella Stark, Detroit	
85,306	David G. Thomson.	Montreal	Str—Vap	1883	Kingston, Ont.	Screw—A helice.	103 3	17 3	9 8	182	75 Montreal Transportation Co.	

80,382	David.	Parrsboro'	Schr—Glt	1881	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	153 5	28 8	16 5	....	D. S. Howard, Parrs-boro', N.S.	French Lloyds and American Record.
77,927	David Rees	Charlottetown	Bgin—Bkgit	1879	Mount Stewart, P. E. I.	do	103 8	25 4	12 8	....	John Williams, Llanelly, Wales.	Classed, English Lloyds & American Record.
59,268	David Taylor.	St. John	Bk—Bq	1869	Rockland, N.B.	do	146 4	33 2	18 7	....	E. F. Godfrey, Dorchester, N.B.	Classed, Ameri-can Record.
51,388	David Weston	do	Str—Vap	1866	Charloton, St. John, N. B.	Wheels—A aubes.	176 6	27 5	8 2	765	Union Line Steamship Co., Portland, N.B.	
88,403	David Sprague	Digby	Schr—Glt	1866	United States	Sails—Voilier.	57 0	17 0	6 5	....	O. Titus, Westport, N.B.	
90,661	David Duncan	do	Str—Vap	1882	Halifax	Screw—A helice.	48 5	10 8	6 0	....	G. A. Viets, Digby.	
69,376	Dawn	Gaspé	Bgin—Bkgit	1874	Point St. Peter, Que.	Sails—Voilier.	102 2	22 5	11 9	....	John Collas, Jersey Island.	
54,341	Dawn	Digby	Schr—Glt	1867	Long Island, U.S.	do	48 1	16 7	6 5	....	Thenez, Gaskill, Grand Manan, N.B.	
72,082	Day Spring	Guyssboro'	Schr—Glt	1860	United States	do	66 5	18 3	7 4	....	Chas. LeBlanc, Archat	
59,484	Day Spring	Lunenburg	Schr—Glt	1866	Chester, N.S.	do	56 2	18 0	7 1	....	Elisha W. Perry, Shelburne, N.S.	
88,265	Day Star	Victoria	Sloop	1883	London, Eng.	do	10 0	5 0	2 0	....	A. W. Thillies, New Westminster, B. C.	
61,384	Deceiver	Chatham	Schr—Glt	1870	Richibucto, N.B.	do	37 5	11 6	4 2	....	J. D. Richard, Richibucto, N.B.	
.....	Deer	Montreal	Bk—Bq	1863	Lachine, Que.	do	82 1	17 1	5 2	....	H. Legault, Hawkesbury, Que.	
39,032	Defiance	Halifax	Schr—Glt	1838	Sheet Harbor, N.S.	do	58 8	18 9	9 8	....	John Cameron, Sheet Harbor, N.S.	
38,196	Defiance	Yarmouth	Schr—Glt	1846	Westport, N.S.	do	37 6	11 8	5 0	....	C. Hicks, Westport, N.S.	
37,565	Defiance	Guyssboro'	Schr—Glt	1845	Lunenburg, N.S.	do	48 6	15 7	7 0	....	C. H. Part, Guyssboro'.	
72,264	Defiance	Chatham	Schr—Glt	1876	Waterborough, Queen's Co., N.B.	do	72 3	25 4	6 2	....	N. Brunswick Trading Co., London, Eng.	
92,503	Defiance	St. Andrews	Schr—Glt	1834	Lubec, Maine, U.S.	do	33 0	12 8	7 0	....	F. Calder, Campobello, N.B.	
.....	Defiance	Toronto	Schr—Glt	1845	Litchiocke Ont., U.S.	do	49 0	14 0	4 9	....	Walter G. Naish, Port Credit, Ont.	
75,647	Defiance	St. Catharines.	Schr—Glt	1859	Port Hope, Ont.	do	103 0	22 0	7 0	....	R. McLaren, St. Catharines, Ont.	
36,107	Delhi	Halifax	Schr—Glt	1867	Cunley Harbor, N.S.	do	43 5	14 4	5 9	....	Jas. W. Cleaveland, Sheet Harbor, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Nombr Número Official matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistre- ment.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
							Ft. rods	Ft. rods	Ft. rods			
66,069	Delia	Quebec	Barge	1873	Pointe aux Piz- ean, Que.	do	95 0	18 0	6 3	.....	91 Thomas Owens Stone- field, Argenteuil, Que	
42,505	Delight	Lunenburg	Schr—Glt	1882	Mahone Bay, N.S.	do	56 7	18 0	7 2	.....	49 Wm. Zwicker, Mahone Bay, N.S.	
61,134	Delisle	Montreal	Str—Vap	1869	Buffalo, U.S.	Screw— A hélice.	62 4	14 8	7 4	45	17 Harbor Commissioners, Montreal.	
72,971	Delma, C.	Digby	Egtn—Bkglt	1875	Bear River, N.S.	Sails— Voilier.	105 9	28 7	11 2	.....	236 Wm. E. Rice, Bear River, N.S.	Classed, Ameri- can Record.
52,491	Delphine	Quebec	Schr—Glt	1864	Eboulements	do	56 0	17 5	7 4	.....	38 Elzear Boucher, Trois Pistoles, Que.	
.....	Delphine	Amherst- burg	Schr—Glt	1867	Amherstburg, Ont.	do	52 0	14 5	2 5	.....	23 Ohas. W. Gauthier, Sandwich, Ont.	
.....	Delta	Kingston	Barge	1864	Bedford Mills, Ont.	do	102 7	20 7	6 0	.....	127 J. Chatey, Bedford Mills, Ont.	
51,516	Delvina	Quebec	Schr—Glt	1863	St. Simon, Que.	do	54 0	15 0	6 7	.....	31 Theophile Dionne, St Ancre, Que.	
90,865	Delta	Lunenburg	Schr—Glt	1886	Lunenburg	do	44 4	16 2	7 0	.....	25 Eros Nason, Lunen- burg, N.S.	
83,152	Delaware	Bellefleur	Schr—Glt	1880	Oswego, N.Y.	do	105 0	22 0	8 0	.....	152 N. Allen, Bellefleur.	
55,642	Delaney	Magdalen Islands	Schr—Glt	1872	Magdalen Islands	do	65 0	18 9	7 5	.....	43 G. Delaney, Magdalen Islands.	
92,453	Delight	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Souris, P.E.I.	do	78 5	23 0	7 9	.....	76 Thos. Kichham, Souris, P.E.I.	
90,805	Delta	New West- minister. Kingston	Schr—Glt	1886	Ladner's Land- ing, B.C.	Sails— Voilier.	54 0	14 0	4 3	.....	25 P. W. Sweet, Ladner's Landing, B.C.	
72,579	Denmark	Kingston	Schr—Glt	1867	Garden Island, Ont.	do	134 8	25 6	10 9	.....	305 D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	

78,042	Derby	Chatham	Str—Vap	1879	Chatham, N.B.	Wheels— A anches.	50 5	7 7	3 1	12	9 J. G. Miller, Derby, N.B.	
38,368	Decada	Arichat	Schr—Glt	1849	L'Ardoise, N.S.	Sails— Voilier.	45 2	14 9	7 4	.....	35 Charles Boudrot, Pota- mund, C.B.	
38,806	Deespatch	do	Schr—Glt	1855	Margaree, N.S.	do	52 7	17 0	7 1	.....	32 M. C. Ellis Blanchard, Margaree, N.S.	
46,100	Deespatch	Shelburne	Egtn—Bkglt	1863	Shelburne, N.S.	do	105 3	26 0	12 6	.....	225 Benjamin Crawley, Boston, Mass.	
71,150	Deespatch	Goderich	Schr—2 Lt	1878	Buffalo, U.S.	do	71 5	15 3	5 6	3	22 S. Palsma, Detroit, U.S.	
75,914	Descronto	Napancee	Str—Vap	1879	Millpoint, Ont.	Screw— A hélice.	62 4	12 0	4 6	56	38 W. R. Aylsworth, De- seronto, Ont.	
83,482	Deessie	Liverpool	Schr—Glt	1881	Brooklyn, N.S.	Sails— Voilier.	32 6	11 0	5 1	.....	10 A. Shankle, Port Man- rton, N.S.	
83,320	Deessie M.	PortMedway	Schr—Glt	1866	Port Medway	do	82 4	23 2	9 0	.....	98 W. H. Brookfield, Hali- fax, N.S.	
33,249	Despatch	Quebec	Str—Vap	1866	St. Antoine de Tilly, Que.	Screw— A hélice.	108 3	20 5	8 2	82	55 J. A. Sloan, Anderson, Ont.	
.....	Despatch	Montreal	Barge	1873	Montreal	Sails— Voilier.	149 6	25 7	10 4	.....	360 Montreal Transporta- tion Co.	
36,181	Deux Auguste	Halifax	Schr—Glt .....	.....	P. E. Island	do	54 9	17 2	7 9	.....	46 Patrick Tobin, Halifax, N.S.	
71,637	Deux Frères	Montreal	Sloop	1872	Lanoraie, Que.	do	99 0	23 0	6 7	.....	101 U. Chantier, Champlain	
69,138	Devon	Halifax	Schr—Glt	1875	Ship Harbor, N.S.	do	72 5	21 4	7 4	.....	70 John W. Pitts, Halifax, N.S.	
75,772	Dexter	Liverpool	Schr—Glt	1878	Brooklyn, N.S.	do	94 0	26 0	10 3	.....	184 J. V. Dexter, Liverpool, N.S.	
80,986	Diamond	Halifax	Schr—Glt	1882	Guyshoro	do	80 6	24 0	9 4	.....	101 The Chebucto Fishing Co, limited, Halifax.	
48,231	Diamond	St. John	Schr—Glt	1863	Washademoqa, N.B.	do	53 0	17 9	7 1	.....	39 G. L. Stronach, Ayles- port, N.B.	
77,607	Dianthus	Lunenburg	Schr—Glt	1878	Petite Rivière, N.S.	do	57 0	18 7	7 3	.....	45 George Parks, LaHave, N.S.	
90,596	Diadum	do	Egtn—Bkglt	1886	Lunenburg, N.S.	do	89 6	24 0	10 4	.....	163 W. N. Zwicker, Lunen- burg, N.S.	
46,483	Dioclytris	do	Schr—Glt	1865	do	do	71 0	20 3	7 9	.....	58 Eli Coutaway, Chester Ba in, N.S.	
80,836	Dictator	do	Schr—Glt	1881	do	do	71 4	22 4	8 5	.....	79 George Cunningham, Halifax, N.S.	
85,683	Dido	do	Schr—Glt	1881	La Have, N.S.	do	84 0	24 9	10 3	.....	120 L. L. Fraser, St. Ann's Bay, Jamaica.	
80,988	Dido	Guyshoro	Schr—Glt	1883	Isaac's Harbor	do	64 8	21 0	7 8	.....	59 J. McMillan, Isaac's Harbor.	
.....	Diligence	Halifax	Schr—Glt	1880	Argyle, N.S.	do	47 0	13 8	6 3	.....	32 Louis D'Entremont, Argyle, N.S.	
41,936	Diligence	Quebec	Barge	1868	Champlain, Que	do	83 0	25 4	7 5	.....	111 Joseph Durand, Cham- plain, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Register Tons.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Pondéur.			
85,468	Diligence.....	Quebec.....	Barge.....	1878	Champlain, Que.	Sails—Voilier.	63 5	17 4	5 5	.....	E. Fiset, Les Ecureuils, Que.	Classed, French, Lloyd's.
75,553	Dionis.....	Barrington.....	Schr—Glt.....	1881	Clyde.....	do	82 0	22 6	8 8	.....	J. W. Ingraham, North Sydney, N.S.	
66,673	Diploma.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1873	Pubnico, N.S.	do	75 7	21 8	8 1	.....	L. D'Arcy, Yarmouth, N.S.	
66,889	Director.....	St. John.....	Bk—Eq.....	1873	MossGlen King's Co., N.B.	do	152 7	33 3	19 0	.....	W. W. Turnbull, St. John, N.B.	
64,645	Dingo.....	do.....	Str—Vap.....	1872	Charleston, St. John, N.B.	Screw—A hélice.	66 2	17 5	9 1	70	George F. Sancton, St. John, N.B.	
61,305	Discovery.....	Victoria.....	Schr—Glt.....	1863	Victoria, B.C.	Sails—Voilier.	57 0	19 3	4 2	.....	N. Wassan, San Juan Bay, B.C.	
35,708	Diton.....	New Carlisle.....	Schr—Glt.....	1870	Paspébiac, N.S.	do	63 0	18 3	10 5	.....	G. LeGros, Jersey, G.B.	
59,906	Diver.....	Quebec.....	tr—Vap.....	1869	St. Thomas, Que.	Screw—A hélice.	72 5	23 5	8 4	86	Pierre Bégin, Quebec.....	
75,624	Divina.....	Shelburne.....	Schr—Glt.....	1878	Port le Bear, N.S.	do	67 0	21 0	7 0	.....	A. Locke, LeChopart, N.S.	
46,163	Dixie.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1854	Quebec.....	do	37 0	11 2	5 8	.....	J. J. Gibb, jr., Quebec.	
71,720	Dodger.....	Wallaceburg.....	Str—Vap.....	1871	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	31 0	6 8	2 0	2	W. A. Nielsen, Algoma Bay, B.C.	
.....	Doe.....	Montreal.....	Bk—Eq.....	1871	Montreal.....	Sails—Voilier.	94 3	18 1	6 4	.....	Jos. Lauzon, Montreal.	
83,027	Dolly Morden.....	Wallaceburg.....	Schr—Glt.....	1881	Dresden, Ont.	do	120 7	26 1	9 0	.....	Alex. Trevice, Dresden, Ont.	
74,219	Dolot.....	Montreal.....	Sloop.....	1875	Sorel, P.Q.	do	85 4	20 5	5 6	.....	Louis Paul, Sorel, Que.	

75,426	Dolphin.....	Annapolis.....	Schr—Glt.....	1878	Port Williams, N.S.	do	32 0	12 3	4 8	.....	Joseph Mitchell, Hampton, N.S.	
75,430	Dolphin.....	do.....	Schr—Glt.....	1878	Granville, N.S.	do	35 3	12 3	5 2	.....	Wm. C. Woodworth, Granville, N.S.	
38,418	Dolphin.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1861	Cheticamp, N.S.	do	59 1	17 4	7 0	.....	Philip LeMontais, Cheticamp, N.S.	
36,056	Dolphin.....	Guyssboro'.....	Schr—Glt.....	1860	Liverpool, N.S.	do	53 0	16 8	7 2	.....	A. J. McGuire, Guyssboro', N.S.	
36,275	Dolphin.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1847	Three Rivers, P.Q.	do	48 5	14 8	6 9	.....	John McNeil, Mabou, N.S.	
36,374	Dolphin.....	do.....	Schr—Glt.....	1844	Janvin Island, C.B.	do	47 4	14 7	6 7	.....	James Stoddart, Clam Harbor, N.S.	
59,315	Dolphin.....	St. Andrews.....	Schr—Glt.....	1857	Ipswich, Maine, U.S.	do	36 0	11 0	5 5	.....	Nehemiah Mitchell, Campbell, N.B.	
69,165	Dolphin.....	Sydney.....	Str—Vap.....	1861	North Sydney, C.B.	Wheels—A aubes.	81 3	17 0	8 8	72	The General Mining Association, London, Eng.	
69,177	Dolphin.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1873	West Dublin, N.S.	Sails—Voilier.	36 5	18 0	6 6	.....	Leahart Forward, Newfoundland.	
37,922	Dolphin.....	Windsor.....	Schr—Glt.....	1958	Newport, Hants Co., N.S.	do	42 5	13 1	5 4	.....	William Stinson, St. John, N.B.	
80,080	Dolphin.....	St. John.....	Wdbrt—Bbb.	1880	Salmon Bay, Queen's Co., N.B.	do	58 5	20 9	5 3	.....	Jos. L. Wilbur, Harvey, Queen's Co., N.S.	
83,445	Dolphin.....	Victoria.....	Str—Vap.....	1882	Victoria, B.C.	Screw—A hélice.	77 0	22 7	7 5	66	Thos. H. Cooper, San Francisco.	
75,446	Dolphin.....	Gaspé.....	Schr—Glt.....	1850	Gaspé, Que.	Sails—Voilier.	61 5	20 6	9 3	.....	Thos. Adams, Gaspé, Que.	
80,680	Dolphin.....	Montreal.....	Str—Vap.....	1881	Montreal.....	Screw—A hélice.	74 4	18 5	8 1	69	J. B. Blanchard, Montreal.	
82,211	Dolphine.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1856	Gentilly.....	Sails—Voilier.	80 4	23 2	8 7	.....	Théo. Chenevert, St. Gubbert, Que.	
80,714	Dolphin.....	Halifax.....	Str—Vap.....	1886	Dartmouth, N.S.	Screw—A hélice.	39 6	12 0	4 5	12	R. Moseley, Dartmouth, N.S.	
88,366	Dolphin.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1884	LaHave, N.S.	Sails—Voilier.	76 8	23 5	9 2	.....	Thos. Hamn, Lunenburg, N.S.	
83,419	Dominion.....	Port Hope.....	Str—Vap.....	188.....	Lindsay.....	Wheels—A aubes.	79 0	14 0	4 5	46	Francis Burke, Lindsay, Ont.	
55,523	Dominion.....	Toronto.....	Yacht.....	188.....	Cobourg.....	Screw—A hélice.	37 5	6 8	3 5	6	Robt. Davis, Toronto.	
85,736	Dominion.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1883	Lunenburg.....	Sails—Voilier.	77 2	23 7	9 2	.....	Albert Young, Lunenburg, N.S.	
75,447	Dominion.....	Gaspé.....	Schr—Glt.....	1883	Gaspé.....	do	63 0	22 0	9 3	.....	John Ours, Cape Cove.	
.....	Dominion.....	St. Catharines, Ines, Yarmouth.....	Str—Vap.....	1868	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	137 0	23 4	11 4	601	S. Neelon, St. Catharines, Ont.	
61,813	Dominion.....	do.....	Str—Vap.....	1864	United States.....	do	150 0	26 5	15 7	594	L. E. Baker, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built—Construct Bâti—Construit	Where Built Lieu de construction	How Propelled Mode de propulsion	Register Dimensions Dimensions			Tonnage Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified Où classé.
							Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
72,057	Dominique	Arichat	Bgm—Bkgit	1876	West Arichat	Sails—Voilier	114 5	28 4	11 8	288	Abraham LeBlanc, W. Arichat, N.S.	Classed, American Record.
88,526	Domitille	Sydney	Schr—Glt	1866	Cape George, C.B.	do	48 3	14 2	5 7	17	Peter Burke, St. Peter's, C.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
64,048	Donna Bell	Digby	Schr—Glt	1851	United States	do	67 6	18 9	6 8	46	N. Belliveau, Bellevue's Cove, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
55,580	Donald Ferguson	Pictou	Bk—Bq	1873	New Glasgow, N.S.	do	147 6	31 3	16 5	588	Geo. W. Jones, Newport, Eng.	Classed, English Lloyd's & American Record.
85,344	Donzella	Lunenburg	Schr—Glt	1863	Vogler's Cove	do	83 4	24 0	10 1	119	L. Anderson, Lunenburg, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
88,647	Donal Eua	Charlottetown	Bgm—Bkgit	1884	Summerside, P.E.I.	do	115 9	25 1	12 8	249	A. McMillan, Summerside, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,268	Dora	Cobourg	Str—Vap	1881	Harwood, Ont	Screw—A hélice	45 5	9 2	8 5	20	James L. White, Harwood, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
.....	Dora	Montreal	Bk—Bq	1872	Nicolet	Sails—Voilier	87 2	22 9	6 0	81	Chas. McCaffrey, Nicolet, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.
46,144	Dorchester	St. John	Schr—Glt	1845	Sackville, N.B.	do	54 3	14 7	6 7	42	George Jardine, Newcastle, Queen's Co., N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
74,280	Dorchester	Montreal	Barge	1876	Quebec	do	148 5	27 1	11 1	375	Montreal Transportation Co., Montreal.	Classed, English Lloyd's & American Record.
90,871	Dora	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Yarmouth, N.S.	do	73 0	20 8	7 9	63	A. P. Stoenman, Yarmouth	Classed, English Lloyd's & American Record.
41,871	Dot	St. John	Schr—Glt	1859	Indianatown, N.B.	do	54 0	15 0	7 3	30	William Hicks, St. Andrews, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
88,292	Dot	Quebec	Str—Vap	1884	Quebec	Screw—A hélice	33 8	9 5	4 0	7	E. J. Price, Quebec.	Classed, English Lloyd's & American Record.

92,351	Douglas	St. John	Bk—Bq	1886	St. John, N.B.	Sails—Voilier	161 7	33 4	13 0	608	H. D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,964	Douglas	do	Str—Vap	1880	Nashawack, N.B.	Wheels—A aubes	86 3	19 0	5 1	32	Geo. S. Peters, Gibson, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
71,388	Douglas Campbell	Weymouth	Bk—Bq	1876	Weymouth, N.S.	Sails—Voilier	167 0	34 7	20 3	845	John Gampbell, Weymouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
75,711	Dove	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Tasket Wedge, N.S.	do	43 7	15 1	5 1	19	W. D. Porter, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
69,126	Dove	Halifax	Schr—Glt	1819	Lunenburg	do	44 3	13 2	5 2	16	William Stevens, Port Williams, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
35,173	Dove	do	Schr—Glt	1839	Cornwallis, N.S.	do	54 4	15 0	6 9	32	Wm. Gormley, Truro, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,972	Dove	St. John	Schr—Glt	1882	Musquash, N.B.	do	35 0	12 9	5 3	11	Sam. McGuire, Irish town, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
43,084	Dragon	Pictou	Str—Vap	1863	Miramichi, N.B.	Wheels—A aubes	112 2	9 6	10 0	59	General Mining Association, London.	Classed, French Lloyd's & American Record.
57,472	Dreadnaught	Annapolis	Schr—Glt	1870	Graenville, N.S.	Sails—Voilier	35 5	13 5	5 6	11	Joseph Mitchell, Hantsport, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
57,674	Dreadnaught	Halifax	Schr—Glt	1868	Turner's Bay, N.S.	do	40 0	13 2	6 0	17	Jas. Slawenwhite, Turner's Bay, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
53,901	Dreadnaught	Parrsboro'	Schr—Glt	1865	Parrsboro', N.S.	do	34 8	11 9	4 9	10	John Lake, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
74,326	Dreadnaught	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Richmond, N.S.	do	46 6	16 0	5 5	19	J. Payson, Westport, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
.....	Dreadnaught	Kingston	Sloop	1868	Brewer's Mills, Ont.	do	68 1	15 9	3 9	29	B. Smith, Washburn, Ont.	Classed, French Lloyd's & American Record.
.....	Dreadnaught	Montreal	Barge	1869	Rivière du Loup, Que.	do	104 2	21 5	7 4	136	Harbor Commissioners, Montreal.	Classed, French Lloyd's & American Record.
90,760	Dreadnaught	St. John	Schr—Glt	1886	Jonaston, N.B.	do	48 9	16 4	4 7	29	John Gole, Jonaston, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
74,367	Dreadnot	Halifax	Schr—Glt	1877	Brulé, N.S.	do	51 0	17 8	6 3	28	Reuben Smith, Cape Sable Island, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
59,318	Dreadnot	St. Andrews	Schr—Glt	1850	Gloucester, Mass. U.S.	do	42 5	12 8	6 0	18	Jas. Brasley, Grand Manan, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
53,662	Dream	Halifax	Schr—Glt	1865	Newdiquoddy, N.S.	do	52 0	17 7	6 5	31	Wm. E. Herbert, Halifax, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
92,356	Dream	St. John	Str—Vap	1881	Newark, U.S.	Screw—A hélice	63 9	14 1	5 0	45	H. D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
88,235	Dream	Brockville	Str—Vap	1886	Kingston	do	50 6	10 3	4 2	12	N. E. Allan, Brockville	Classed, French Lloyd's & American Record.
88,432	Drusila	Halifax	Schr—Glt	1884	St. Mary's, N.S.	Sails—Voilier	48 5	17 1	7 4	32	Lewis M. Smith, Halifax, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,097	Druid	St. John	Schr—Glt	1882	Portland, N.B.	do	81 3	27 2	7 5	102	Jno. A. Gregory, Carleton, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
74,103	Drucilla May	Halifax	Schr—Glt	1877	Shoal Bay, N.S.	do	39 5	14 8	6 0	18	Robert Johnston, St. Margaret's Bay.	Classed, French Lloyd's & American Record.
53,693	Druid	Ottawa	Str—Vap	1856	Not known	Wheels—A aubes	160 0	21 6	9 6	166	Minister of Marine, Ottawa, Ont.	Classed, French Lloyd's & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship, Nom du navire.	Port of Registry, Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit	Where Built, Lieu de construction.	How propelled, Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed, Où classé.
							Length Longueur.	Breadth Largeur.	Depth Profondeur.			
69,157	Dr. Livingston	Sydney	Schr—Glt	1872	Bras d'Or, N.S.	Sails—Voilier.	89 9	23 5	10 0	122	John H. Christie, Bras d'Or, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
89,489	Dryberry	Winnipeg	Str—Vap.	1874	Rat Portage	Screw	38 3	10 0	2 9	12	H. Bulmer, jun., Montreal.	do
90,812	Dude	Port Hope	Schr—Glt	1880	Sodus Point, U.S.	Sails—Voilier.	28 0	9 0	3 0	3	A. Campbell, Lakeport, Ont.	do
73,959	Dufferin	St. Catharines	Str—Vap.	1876	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	41 0	12 8	6 0	20	A. R. Christie, Toronto	do
50,581	Duke of Newcastle	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1864	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	71 5	24 0	5 9	65	J. Stewart, St. John, N.B.	do
.....	Dulèvre	Montreal	Bk—Bq	1871	St. François du Lac, Que.	do	93 4	18 9	6 1	101	Robt. P. Lusk, Montreal	do
.....	Duluth	do	Bk—Bq	1873	Quebec	do	139 0	26 0	10 0	337	Montreal Transportation Co.	do
55,926	Dundee	Quebec	Barge	1867	Ste. Anne de la Perade, Que.	do	88 0	23 0	6 9	90	Marie A. Prud'homme, Longueuil, Que.	do
.....	Dundee	Montreal	Bk—Bq	1870	St. Catharines, Ont.	do	125 2	23 6	10 0	262	High Kelly, Toronto, Ont.	do
73,142	Dunrobin	Windsor	Ship—3 m.	1874	St. John, N.B.	do	198 2	39 2	24 0	1375	J. M. Smith, Windsor, Hants Co, N.S.	do
72,231	Dunrobin	St. John	Wabt—Bab.	1875	Canning Queen's Co., N.B.	do	69 8	24 4	6 0	55	G. R. McDonough, St. John, N.B.	do
80,949	Dunstaffnage	Chatham, N. B.	Bk—Bq	1882	Kouchebouguac, N.B.	do	179 5	35 4	19 5	850	G. McLeod, St. John, N.B.	do
80,945	Dunvegan	do	Bk—Bq	1881	do	do	172 7	35 0	19 0	786	do	Classed, English Lloyds.

77,860	Duntulm	Sydney	Schr—Glt	1880	Baddeck, C.B.	do	74 8	22 3	8 3	78	D. F. McRae, Baddeck, C.B.	do
42,352	Dunham	Halifax	Schr—Glt	1840	New Dublin N.S.	do	52 9	16 4	7 0	29	Wm. Slade, Musquodoboit, N.S.	do
42,213	Dusky Lake	Guyshoro'	Schr—Glt	1861	Port Medway, N.S.	do	62 0	19 9	7 5	44	Alfred Hart, Canso, N.S.	do
90,487	E. M.	Halifax	Sloop	1886	Lunenburg, N.S.	do	28 5	7 7	3 0	3	W. A. Smith, Halifax N.S.	do
54,153	E. W. E.	Annapolis	Schr—Glt	1867	Bayfield	do	94 2	27 0	10 9	176	W. G. Covert, Granville, N.B.	do
90,773	E. A. Gibson.	Windsor	Str—Vap.	1877	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	35 2	9 8	4 6	11	Chas. W. Gauthier, Sandwich.	do
88,280	E. B. Lane	St. Andrews	Schr—Glt	1875	Green Cove, N.S.	Sails—Voilier.	34 0	11 5	5 1	12	J. McGee, St. George, N.B.	do
.....	E. C. Wurtele	Montreal	Bk—Bq	1863	River David	do	107 1	22 1	8 6	194	J. Champagne, La-chaîne.	do
88,565	E. Raymond.	Yarmouth	Schr—Glt	1864	Maitland, N.S.	do	79 4	24 2	8 6	96	E. Raymond, Maitland, N.S.	do
37,016	E. A. Nickerson.	Shelburne	Schr—Glt	1865	Barrington, N.S.	do	40 0	13 7	5 9	16	Josiah Christopher, Parrsboro', N.S.	do
88,253	E. B. Colwell.	St. John	Schr—Glt	1883	Carleton, N.B.	do	44 6	14 3	5 9	19	A. N. Harned, Carleton, N.B.	do
83,068	E. B. Eddy	Ottawa	Str—Vap.	1881	Hull, Que.	Screw—A hélice.	98 0	20 7	8 0	76	J. B. Blanchard, Montreal, Que.	do
.....	E. B. Eddy	Montreal	Barge	1867	Montreal	Sails—Voilier.	96 3	18 9	6 0	105	Adolph Lomer, Montreal, Que.	do
59,170	E. B. Ketchum	Windsor	Schr—Glt	1868	Dover, N.B.	do	57 0	18 7	7 8	41	Joseph H. Green, Cornwallis, N.S.	do
80,397	E. B. Newcomb	Parrsboro'	Schr—Glt	1882	Parrsboro'	do	81 3	25 5	7 7	90	Joseph H. Newcomb, Parrsboro', N.S.	do
77,604	E. D. Myra	Lunenburg	Schr—Glt	1878	La Have, N.S.	do	60 0	19 0	7 5	49	Frank Delong, Magdalen Islands.	do
61,132	E. G. Benedict	Montreal	Schr—Glt	1869	Mill Point, Ont.	do	104 5	26 2	8 3	154	J. H. Walker, Walkerville, Ont.	do
75,797	E. H. Bronson	Ottawa	Barge	1878	Hull, Que.	Canal Barge	109 5	23 4	7 2	153	D. Murphy, Ottawa	do
85,510	E. H. Foster	St. John	Schr—Glt	1883	St. Martin's, N.B.	Sails—Voilier.	86 0	27 6	7 7	124	Wm. J. Davidson, St. John, N.B.	do
77,694	E. H. Rutherford.	Hamilton	Schr—Glt	1881	Port Dalhousie	do	133 6	23 7	10 7	286	Edward Brown, Hamilton, Ont.	do
35,436	E. J. Glass	St. Andrews	Schr—Glt	1863	St. Patrick, N.B.	do	50 1	17 3	6 4	30	O. Knowlton, Advocate Harbor, N.B.	do
71,250	E. Pete	Toronto	Schr—Glt	1875	Port Dalhousie, Ont.	do	96 9	20 6	7 3	130	Edward Winton, St. Catharines, Ont.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed, Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,369	E. J. Spicer	Parrshoro'	Ship—3 m.	1880	Parrshoro', N.S.	Sails—Voilier.	Fr.reths. 203 5	Fr.reths. 39 7	Fr.reths. 23 8	1317	Geo. D. Spicer, Parrshoro', N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
75,754	E. L. Perkins	Yarmouth	Schr—Glt	1882	Essex, U.S.	do	60 0	18 0	7 0	45	Jos. Goudey, Yarmouth N.S.	do
85,471	E. M. Foster	Port Dover	Str—Vap	1882	Port Dover, Ont.	Screw—A hélice.	98 0	18 6	5 3	134	Thos. Marks, Prince Arthur's Landing, Ont.	do
83,401	E. M. McDonald	Halifax	Schr—Glt	1879	Fouche, N.S.	Sails—Voilier.	39 0	14 0	5 3	14	Malcolm McDonald, Fouche, N.S.	do
59,373	E. M. Oliver	St. Andrews	Schr—Glt	1876	Black Bay, N.B.	do	37 2	14 0	6 1	14	James Oliver, Jun., St. George, N.B.	do
71,267	E. R. C. Proctor	Cobourg	Schr—Glt	1878	Brighton, Ont.	do	109 4	25 5	9 2	162	J. E. Proctor, Brighton, Ont.	do
52,004	E. W. Forest	Shelburne	Schr—Glt	1882	Essex, U.S.	do	61 4	17 5	7 4	40	W. Doane, Barrington, N.S.	do
80,038	E. W. Gale	St. John	Bgtm—Bkgt	1880	Rothsay, N.B.	do	118 0	28 4	13 0	298	Frederick R. Titus, St. John N.B.	do
.....	E. W. Rathbun	Napancee	Schr—Glt	1866	Mill Point, Ont.	do	106 0	23 5	8 3	175	Wm. Lee, Goderich, Ont.	do
73,083	E. Bonaven	Montreal	Sloop	1874	Lanoraie, Que.	do	39 9	22 9	6 9	111	Ed. Heyneman, Lanoraie, Que.	do
71,411	E. Brown	Charlotte-tow.	Schr—Glt	1882	Thomaston, Me., U.S.	do	51 2	15 2	5 7	24	William G. Richards, Grand River, P.E.I.	do
.....	E. Carlton	Montreal	Barge	1869	Montreal	do	95 0	18 9	6 1	105	J. B. Blanchard, Montreal.	do

66,865	E. Chambers	St. John	Schr—Glt	1872	Rockport, Westmoreland Co., N.B.	do	103 4	28 6	10 2	215	J. D. Seely, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's.
46,838	E. Hodgson	Charlotte-tow.	Schr—Glt	1863	Red Point, King's Co., P.E.I.	do	57 2	17 2	7 1	39	John G. Lavie, Souris, P. E. I.	Classed, English Lloyd's.
43,484	E. LaCourcière	Quebec	Schr—Glt	1862	Batiscan, Que.	do	91 2	22 0	7 4	109	James Myles, Toronto.	Classed, English Lloyd's.
80,395	E. Merriman	Parrshoro'	Schr—Glt	1882	Parrshoro'	do	132 1	31 3	12 9	331	E. Merriman, Jun., Parrshoro', N.S.	Classed, English Lloyd's.
72,242	E. Sutton	St. John	Bk—Eq	1876	Grand Bay, Lancaster, St. John, N.B.	do	139 0	31 8	16 7	545	J. W. Scammell, New York, U.S.A.	Classed, English Lloyd's.
57,693	E. Vienot	Halifax	Schr—Glt	1866	Mahone Bay, N.S.	do	51 2	15 3	6 9	24	John McLean, Cedroy River, Newfound-land N.S.	Classed, English Lloyd's.
64,021	E. Walsh	Digby	Schr—Glt	1872	Bear River, N.S.	do	96 0	24 9	10 9	146	Clark Bros., Bear River, N.S.	Classed, English Lloyd's.
80,778	Eagle	Sarnia	Str—Vap	1875	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	43 8	12 3	5 0	14	W. H. Leonard, Wiarton, Ont.	Classed, English Lloyd's.
88,288	Eagle	St. Andrews	Schr—Glt	1877	Salmon River, N.S.	Sails—Voilier.	32 1	11 6	5 0	11	Joseph Richardson, Grand Manan, N.S.	Classed, English Lloyd's.
37,684	Eagle	Digby	Schr—Glt	1848	Digby, N.S.	do	65 0	16 2	8 5	65	Charles Johnson, Grandville, N.S.	Classed, English Lloyd's.
35,883	Eagle	Halifax	Schr—Glt	1847	La Have, N.S.	do	52 3	16 8	7 3	33	Neil Bollong, Pope's Harbor, N.S.	Classed, English Lloyd's.
37,453	Eagle	do	Schr—Glt	1855	Eagle Head, N.S.	do	52 6	16 3	7 4	40	do	do
61,547	Eagle	do	Bgtm—Bkgt	1872	Shelburne, N.S.	do	89 6	23 0	11 0	130	Geo. R. Taylor, Halifax	Classed, English Lloyd's.
42,511	Eagle	Lunenburg	Schr—Glt	1860	La Have, N.S.	do	38 0	12 8	5 6	16	John Lobnes, Lunenburg, N.S.	Classed, English Lloyd's.
43,118	Eagle	Parrshoro'	Schr—Glt	1861	Cornwallis, N.S.	do	32 8	16 0	6 2	32	John Woods, Parrshoro', N.S.	Classed, English Lloyd's.
.....	Eagle	Montreal	Barge	1872	Quebec	do	136 5	26 0	9 8	316	Montreal Transportation Co.	Classed, English Lloyd's.
72,690	Eagle	Victoria	Sloop	1860	Dungeness, U.S.	do	32 0	11 0	2 5	9	J. Wilson, Victoria, P.C.	Classed, English Lloyd's.
83,113	Eaglet	Halifax	Sloop	1860	Lunenburg	do	24 4	9 7	3 5	3	Douglas E. Prinsep, Halifax, N.S.	Classed, English Lloyd's.
88,388	Earl Burgess	Windsor	Ship—3 m.	1885	Cornwallis, N.S.	do	234 0	42 3	24 4	1749	C. R. Burgess, Wolfville, N.S.	Classed, English Lloyd's.
80,985	Earnest Fisher	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. Patrick, N.B.	do	50 8	19 4	5 0	31	A. Fisher, St. Patrick.	Classed, English Lloyd's.
72,309	Earl Granville	St. John	Ship—3 m.	1877	Harvey, Albert Co., N.B.	do	188 1	37 7	23 1	1193	Thos. A. Peters, Hampton, N.B.	Classed, English Lloyd's.
64,711	Early Dawn	Arichat	Schr—Glt	1872	Port Hawkesbury, N.S.	do	45 3	15 7	5 8	25	Geo. H. Bisset, Bourgeois, N.S.	Classed, English Lloyd's.
54,463	Earnest	St. John	Schr—Glt	1867	Cumberland Bay, Grand Lake, N.B.	do	76 0	24 7	7 1	79	Benj. Tufts, St. Martins, N.B.	Classed, English Lloyd's.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classéd. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Ft., cchs.	Ft., cchs.	Ft., cchs.			
75,814	East Lynn	Halifax	Schr—Glt	1877	Quebec, N.S.	Sails—Voilier.	50 0	18 3	7 5	35	Isaac Arsineau, Magdalen Islands.	
88,281	Eastern States	St. Andrews	Schr—Glt	1869	Bristol, U.S.	do	45 2	16 5	6 0	22	W. Dick, St. George, N.B.	
59,743	East Riding	Charlottetown	Str—Vap	1865	New Glasgow, N.S.	Wheels—A aubes.	111 3	18 3	6 4	86	John R. Carmichael, New Glasgow, P.E.I.	
74,091	Eastern Oilper.	Halifax	Schr—Glt	1861	Georgetown, P.E.I.	Sails—Voilier.	58 5	18 4	6 3	35	Abraham Harris, Halifax.	
35,379	Eastern Light	St. Andrews	Schr—Glt	1860	Deer Island, Char-lotte Co., N.B.	do	50 0	15 9	6 9	23	James Boynton, Deer Island, N.B.	
36,207	Eastern Star	Halifax	Schr—Glt	1859	Isaac Harbor, N.S.	do	56 1	18 9	7 6	42	Duncan McMillan, Isaac Harbor, N.S.	
33,108	Eboulise	Quebec	Schr—Glt	1855	Les Boulements, Que.	do	105 0	22 0	6 6	120	Thomas Forsyth, Montreal.	
83,036	Echo	Brockville	Str—Vap	1882	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	39 0	8 0	4 0	6	Lawrence Black, Brockville, Ont.	
85,610	Echo	St. John	Bgtm—Bkgit	1882	Mos Glen, N.B.	Sails—Voilier.	132 3	29 7	13 0	354	Robert W. Elkin, St John, N.B.	
37,445	Echo	Liverpool	Schr—Glt	1851	Shelburne, N.S.	do	48 1	12 9	7 3	33	David Gordon, Halifax	
37,637	Echo	Lunenburg	Schr—Glt	1854	Lunenburg, N.S.	do	48 6	14 8	7 0	38	Geo. W. Richardson, Chester, N.S.	
.....	Echo	Toronto	Schr—Glt	1869	Toronto	do	69 0	14 4	5 7	50	Jno. Green, Port Hope	
.....	Eclair	Montreal	Str—Vap	1866	Yamaska, Que.	Wheels—A aubes.	37 9	8 4	3 5	14	A. Bergeron, Hawkesbury, Ont.	
.....	Eclipse	do	Str—Vap	1869	Montreal	do	136 6	26 2	8 7	365	St. Lawrence Tow Boat Co.	

37,667	Eclipse	Halifax	Schr—Glt	1833	Sackville, N.B.	Sails—Voilier.	50 6	13 9	6 8	87	John McNeill, Newport, N.S.	Classéd, American Record.
75,813	Eclipse	do	Schr—Glt	1877	Prt Piswick, N.S.	do	55 0	19 8	8 0	61	Constant Garner, Bay St. George, N.S.	Classéd, French & American Record.
37,662	Eclipse	Parraboro	Schr—Glt	1860	Parraboro, N.S.	do	78 1	24 7	9 3	99	Henry McIver, Parraboro, N.S.	
83,261	Economist	Annapolis	Schr—Glt	1863	Granville, N.S.	do	36 5	14 3	5 6	14	Albert Roper, Granville, N.S.	
71,343	Economy	Londonderry	Bgtm—Bkgit	1874	Economy, N.S.	do	136 8	31 0	13 5	415	David P. Soley, Economy, N.S.	
42,726	Ecosaise	Quebec	Schr—Glt	1860	Malbaie, Que.	do	46 4	15 8	6 0	27	Bernardin Caron, Malbaie, Que.	
71,008	Ecuador	Yarmouth	Bk—Bq	1875	St. John, N.B.	do	186 0	36 5	22 0	1059	T. Killam, Yarmouth, N.S.	
85,769	Eddy	Charlottetown	Schr—Glt	1884	New Glasgow, N.S.	do	69 5	21 7	7 4	66	J. Laird, New Glasgow, N.S.	
73,948	Eddie May	Ottawa	Str—Vap	1871	Brockville	Screw—A hélice.	32 5	7 9	3 5	5	Joseph Thebeau, Val des Bois, Que.	
72,987	Eddy	Wallaceburg	Barge	1876	Wallaceburg, Ont.	Sails—Voilier.	97 0	21 7	4 7	59	W. D. Macrae, Wallaceburg, Ont.	
77,869	Eddy	Sydney	Schr—Glt	1877	Little Bras d'Or, C.B.	do	32 6	11 8	4 4	8	John B. Christie, Little Bras d'Or, C.B.	
.....	Eden	Ottawa	Barge	1872	Ottawa	Canal Barge	86 0	17 9	6 0	9	Thomas Owens, Stonefield, Que.	
85,741	Edinburgh	Quebec	Bk—Bq	1883	St. Joseph, Lévis, Que.	Sails—Voilier.	203 5	38 6	23 9	1299	J. G. Ross, Quebec	Classéd, English Lloyd's.
80,374	Edith	Yarmouth	Schr—Glt	1881	Parraboro, N.S.	do	70 5	20 2	6 5	52	James Mitchell, Sandy Cove, N.S.	Classéd, English Lloyd's & American Record.
85,791	Edith	Charlottetown	Bgtm—Bkgit	1883	Mount Stewart, P.E.I.	do	125 5	28 6	12 9	312	Wm. Welsh, Charlottetown, P.E.I.	
85,516	Edith	Toronto	Yacht	1883	Toronto, Ont.	Screw—A hélice.	22 0	5 4	2 2	2	J. P. Clark, Toronto, Ont.	
61,611	Edith	Guyboro	Schr—Glt	1874	Guyboro, N.S.	Sails—Voilier.	61 3	19 4	7 4	49	C. H. Clements, Shelburne, N.S.	
69,067	Edith	Halifax	Bgtm—Bkgit	1873	Sheet Harbor, N.S.	do	97 2	25 4	11 6	172	Geo. R. Taylor, Halifax	
38,074	Edith	Yarmouth	Schr—Glt	1858	Barrington, N.S.	do	72 3	20 1	8 5	70	J. Kendrick, Barrington, N.S.	
59,461	Edith	Lunenburg	Schr—Glt	1871	LaHave, N.S.	do	97 6	25 8	13 8	148	S. Finck, Lunenburg, N.S.	
80,362	Edith	Parraboro	Str—Vap	1876	Five Islands, N.S.	Screw—A hélice.	34 9	8 7	4 4	12	H. A. Eaton, Cornwallis, N.S.	
90,674	Eddie	Shelburne	Schr—Glt	1866	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	71 0	21 2	9 1	74	John A. McGowan, jr., Shelburne, N.S.	
92,806	Edith	St. Andrews	Schr—Glt	1866	West Isles, N.B.	do	53 1	17 2	8 9	47	T. Richardson, West Isles, N.B.	
61,881	Edith	Halifax	Bk—Fg	1872	Maitland, N.S.	do	131 2	29 4	18 2	446	George Douglas, Maitland, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross. Net.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
85,562	Edith A.	Yarmouth	Schr—Glt	1854 Pubnico, N.S.	Sails—Voilier.	76 6	22 6	8 6	81	Geo. D. D'Entremont, Pubnico, N.S.	Classed, American Record.
61,805	Edith	do	Ship—3 m.	1870 Tusket, N.S.	do	170 0	35 1	21 3	892	R. H. Dixon, Liverpool, G. B.	
85,683	Edith L.	Digby	Schr—Glt	1883 Westport, N.S.	do	46 6	12 8	5 2	16 1/2	J. Peters, Westport, N.S.	
80,686	Ed. Arpin	Montreal	Str—Vap	1879 St. Johns, Que.	Screw— A hélice.	38 0	8 2	3 5	5	Ed. Arpin, St. Johns, Que.	
	Ed. Cluff	Ottawa	Barge	1869 Ottawa	Canal barge	92 0	17 5	5 9	88	The Ottawa & Rideau Forwarding Co., Bar- lington, U.S.	Classed, English & French Lloyd's & American Re- cord.
77,636	Edmond	Kingston	Str—Vap	1879 Bedford Mills, Ont.	Screw— A hélice.	56 4	12 1	6 8	39	23 B. Tott, Bedford Mills, Ont.	
77,548	Edmund	Amherst	Schr—Glt	1879 Alma, N.B.	Sails—Voilier	74 0	23 5	9 0	107	Ellen L. Reed, Bar- ronfield, N.S.	
83,368	Edmonton	Quebec	Bk—Eq	1882 Lévis, Que.	do	200 5	38 5	23 7	1298	James Ross, Liverpool, Eng.	
77,734	Edmund	Digby	Bgtn—Bkgt	1879 Digby, N.S.	do	96 7	25 0	10 3	149	W. W. Turnbull, St. John.	Classed, American Record.
61,603	Edmund Russell	Yarmouth	Schr—Glt	1871 Isaac Harbor, N.S.	do	47 0	15 6	6 0	27	F. W. Bissett, River Bourgeois, N.S.	
30,383	Edward	Yarmouth	Bgtn—Bkgt	1864 United States	do	105 7	25 2	8 9	182	N. K. Clements, Yar- mouth, N.S.	
72,955	Edward Baxter	St. Catharines	Barge	1876 Welland Port, Ont.	do	115 0	22 0	8 0	198	Edward Baxter, Fort Erie, Ont.	

73,912	Edward Blake	Port Burwell	Schr—Glt	1866 Port Burwell	do	136 0	23 6	10 6	328	F. St. Johns, St. Cath- arines, Ont.	
83,057	Edward Blake	Shelburne	Schr—Glt	1882 Lewis Head	do	83 0	23 9	9 9	108	Simon Giffin, Lewis Head, N.S.	
64,551	Edward D. Jewett	St. John	Bk—Eq	1871 Portland, St. John, N.B.	do	175 2	34 3	20 0	890	J. W. Scammell, New York.	Classed, English Lloyd's & Ame- rican Record.
74,101	Edward S. Falt	Halifax	Schr—Glt	1877 Petite Rivière, N.S.	do	68 5	20 6	8 2	68	William Young, Boone Bay, N.H.	
90,662	Edward A. Horton	Digby	Schr—Glt	1870 United States	do	76 0	20 8	7 7	67	Joseph E. Snow, Digby, N.S.	
85,426	Edward Blake	St. Catharines	Str—Vap	1884 Port Robinson	Screw— A hélice.	40 0	11 8	5 1	9	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
83,430	Edward D.	Weymouth	Bgtn—Bkgt	1884 Meteghan River.	Sails—Voilier	97 1	26 8	10 0	163	U. Doucet, Meteghan River, N.S.	
88,541	Edward T. Russell	Shelburne	Schr—Glt	1884 Jordan River, N.S.	do	73 0	22 3	8 2	77	D. Hardy, Lockeport, N.S.	
	Edward Scott	Ottawa	Barge	1869 Ottawa	Canal barge	92 0	17 5	5 9	88	The Ottawa & Rideau Forwarding Co., Bur- lington, U.S.	
72,151	Edwin	Windsor	Bk—Bq	1874 Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier	143 6	35 5	18 5	635	J. F. Dickie, Cornwall- is, King's Co., N.S.	Classed, French Lloyd's & Ame- rican Record.
	Ed.	Ottawa	Barge	1870 Ottawa	Canal barge	93 4	19 0	6 2	96	A. Vipond, Montreal	
54,473	Effe	St. John	Schr—Glt	1867 Port Elgin, N.B.	Sails—Voilier	67 0	20 1	7 6	62	Mariner Wood, Sack- ville, N.B.	
57,741	Effe	Halifax	Schr—Glt	1869 Isaac Harbor, N.S.	do	71 0	21 6	8 5	79	O. R. Peters, Westport, N.S.	
80,721	Effe Maud	Quebec	Schr—Glt	1879 Métis, Que.	do	68 1	20 9	7 5	66	E. J. Price, Quebec	
77,828	Effe Sweet	Halifax	Bgtn—Bkgt	1879 County Harbor, N.S.	do	96 9	26 9	11 1	178	Stephen Sweet, Isaac Harbor, N.S.	
75,421	Effe Young	Annapolis	Schr—Glt	1877 Granville, N.S.	do	83 4	24 0	9 5	119	A. Elliott, Port George, N.S.	
77,547	Effort	Amherst	Brig	1876 Parrsboro', N.S.	do	118 4	28 5	17 3	378	Chas. A. Belyea, Liver- pool, Eng.	
62,065	Effort	Halifax	Str—Vap	1868 Greenock, Co., Renfrew, G.B.	Screw— A hélice.	53 0	10 1	6 6	23	K. Morrison, Point Tupper, N.S.	
83,081	Effort	Port Hawkesbury	Schr—Glt	1880 Mabou, C.B.	Sails—Voilier	77 4	23 2	10 0	110	W. Phalen, Little Glace Bay, N.S.	
83,606	Egeria	Lunenburg	Schr—Glt	1884 Petite Rivière, N.S.	do	79 3	24 5	9 8	108	John D. Sperry, Petite Rivière, N.S.	Classed, English & French Lloyd's & American Re- cord.
80,008	Egeria	St. John	Bk—Eq	1879 Harvey, Albert County, N.B.	do	173 1	35 9	19 5	897	George F. Smith, St. John, N.B.	
48,139	Egata	Halifax	Bgtn—Bkgt	1864 Guysboro', N.S.	do	89 8	23 4	10 6	142	John W. Young, Hal- ifax, N.S.	
	Eight (8)	Montreal	Barge	1871 Pierreville, Que.	do	93 3	19 0	5 4	99	H. Vigneau, Montreal.	
85,662	Eithne	Halifax	Sloop	1881 French Village, N.S.	do	24 5	9 0	4 1	4	M. H. Orr, Halifax, N.S.	

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage. Gross Brt.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
37,272	Elba	Digby	Schr—Glt	1855	Port Gilbert, N.S.	Sails—Voilier.	75 9	20 7	5 6	91	Lewis McDonald, St. Mary's Bay, N.S.	
77,693	Eldon, C.	Barrington	Schr—Glt	1878	LaHave, N.S.	do	50 0	17 0	6 5	26	Jno. E. Hopkins, Barrington, N.S.	
90,884	Eldora	Lunenburg	Schr—Glt	1885	Lunenburg, N.S.	do	70 8	22 8	8 7	76	John Gresser, LaHave, N.S.	
	Eleanor	Kingston	Str—Vap.	1866	Bedford Mills	Screw—A hélice.	47 0	10 3	6 8	2b	J. F. Swift, Kingston, Ont.	
71,053	Eleanor	Dorchester	Bk—Bq	1876	Marina m cook, N.B.	Sails—Voilier	161 7	34 3	17 7	714	J. Mockler, Pictou, N.S.	
53,693	Eleanor	Halifax	Schr—Glt	1866	Street Harbor, N.S.	do	36 7	12 6	5 9	16	Edward Thorpe, Sheet Harbor, N.S.	
69,144	Eleanor M. Oates.	do	Str—Vap.	1869	Wilmington, U.S.	Screw—A hélice.	73 0	16 5	7 9	58	Glouce Bay Mining Co., C.B.	
64,573	Electa	St. John	Bk—Bq	1872	St. Martin's, N.B.	Sails—Voilier.	127 8	29 3	17 3	468	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
35,719	Electra	do	Schr—Glt	1848	Petite Rivière, N.S.	do	49 2	17 0	7 3	29	Jas. E. Redder, Chester, N.S.	
48,968	Electric	Guyaboro'	Schr—Glt	1868	Torbay, N.S.	do	67 0	21 7	7 5	68	A. W. Whiteman, Canso, N.S.	
53,811	Electric Flash	Halifax	Schr—Glt	1869	Vogler's Cove, N.S.	do	67 0	21 0	7 6	53	David Dentremont, Pubnico, N.S.	
80,011	Electric Light	St. John	Bgtm—Bkgt	1879	Stules, Cumberland Co., N.S.	do	108 0	28 1	11 7	249	Donald Lynde, Lingan, Cape Breton, N.S.	Classed, American Record.
80,790	Electric Light	Digby	Schr—Glt	1881	Freeport, N.S.	do	52 4	18 3	6 8	31	Thos. Pack, Westport, N.S.	
33,077	Eléonore	Quebec	Schr—Glt	1854	St. Pierre les Becquets, Que.	do	93 6	23 0	9 2	136	Léon Gaispny, Deschambault, Que.	

55,945	Eléonore	do	Bk—Bq	1868	Quebec	do	154 2	31 0	19 6	680	P. V. Valin, M.P., Quebec.	
69,660	Elephant	do	Barge	1856	do	do	85 6	21 0	11 1	114	Joseph U. Laird, Quebec.	
83,395	Elerie	Halifax	Schr—Glt	1882	Clam Harbor, N.S.	do	44 8	17 0	7 0	29	Chas. Bondrot, River Bourgeois, N.S.	
	Elfin	Montreal	Str—Vap.	1864	Montreal	Screw—A hélice.	85 4	17 2	7 1	108	D. Murphy, Ottawa	
66,401	Elfin	Charlottetown	Str—Vap.	1872	Georgetown, P. E. I.	Wheels—A aubes.	81 0	21 6	7 4	122	The Chairman, Board of Works, P. E. I.	
73,293	Elgin	St. John	Bk—Bq	1877	Hopewell, Albert Co., N. B.	Sails—Voilier.	138 8	31 3	18 2	549	Abner R. McClellan, Riverside, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
46,196	Elie	Quebec	Schr—Glt	1861	St. Jean Port Joli, Que.	do	57 0	20 5	6 1	41	Pierre LaFrance, jun., Notre Dame de Lewis, Que.	
	Eljah Windsor	Wallaceburg	Str—Vap.	1871	Sombra, Ont.	Screw—A hélice.	85 0	22 0	5 4	85	J. T. A. Scott, Mitchell's Bay, Ont.	
51,548	Elionor	Quebec	Schr—Glt	1864	St. Croix, Que.	Sails—Voilier.	59 0	19 0	5 9	37	F. Lemay dit Poudrier, St. Christophe d'Arthabaska, Que.	
73,012	Elisa	do	Barge	1876	St. Jean Deschambault, Que.	do	82 7	21 5	6 4	81	Gédéon Goyer, Montreal.	
64,141	Eliza	Victoria	Schr—Glt	1872	Saanich, B.C.	do	79 8	25 1	4 8	48	J. A. Sayward, Victoria, B. C.	
71,616	Eliza	Montreal	Sloop	1873	Yamaska, Que.	do	107 0	22 6	7 2	117	Michel Lavalle, Sorel, Que.	
73,084	Eliza	Arichat	Bgtm—Bkgt	1876	Fortune Bridge, P. E. I.	do	101 0	24 2	12 9	205	Désiré LeBlanc, West Arichat, N.S.	
37,257	Eliza	Digby	Schr—Glt	1869	Cornwallis, N.S.	do	43 0	10 4	5 9	18	Hayden Guppi, Grand Maun, N. B.	
49,488	Eliza	do	Schr—Glt	1865	Westport, N.S.	do	47 0	13 8	6 4	20	Isaac Peters, Westport, N.S.	
35,992	Eliza	Halifax	Schr—Glt	1844	Little River, N.S.	do	36 3	10 8	5 7	15	John Esler, Crow Harbor, N.S.	
36,333	Eliza	do	Schr—Glt	1860	Pomquet, N.S.	do	48 8	15 7	6 8	31	E. Dayson, Pomquet, N.S.	
54,075	Eliza	do	Schr—Glt	1844	Barrington, N.S.	do	39 0	12 8	5 5	13	Richard Smith, Barrington, N.S.	
49,461	Eliza	Pugwash	Bgtm—Bkgt	1865	Tidnish, N.S.	do	94 9	23 3	10 5	139	S. A. Taylor, Amherst, N.S.	
38,680	Eliza	Sydney	Schr—Glt	1868	Bras d'Or, C.B.	do	63 1	18 2	6 9	41	Jas. Rudgeham, Sydney, C. B.	
59,101	Eliza A. Kenney.	St. John	Ship—3 m.	1867	Granville, N.S.	do	173 8	37 6	22 2	1060	Howard D. Troop, St. John, N. B.	Classed, American Record.
71,188	Eliza Allan	Port Dover	Schr—Glt	1876	Port Dover, Ont.	do	84 6	21 1	7 7	110	Jno. Allan, Port Dover, Ont.	
35,954	Eliza Ann	Halifax	Schr—Glt	1850	Musquodocuit, N.S.	do	42 0	13 6	6 4	28	S. Pelrine, Molasses Harbor, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, more than one, and Address. Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
59,391	Eliza Ann.....	St. Andrews	Schr—Glt	1871	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	Sails—Voilier.	31 2	12 0	5 0	12	George Moses, Grand Manan, N.B.	
72,068	Eliza B.....	Anichat	Schr—Glt	1881	River Bourgeois, N.S.	do	57 9	19 3	7 8	41	O. Boudriot, Arichat, N.S.	
48,039	Eliza Bachel-dor	Annapolis	Schr—Glt	1864	Wilmot, N.S.	do	79 7	24 2	8 7	97	John Harris, Wilmot, N.S.	
57,722	Eliza Bell	Digby	Schr—Glt	1868	New Dublin, N.S.	do	48 0	16 9	6 9	30	H. Morehouse, Tiver-ton, N.S.	
71,063	Eliza Bonar	Napanee	Str—Vap.	1874	MILL Point, Ont.	Screw—A hélice.	54 7	13 0	6 5	26	T. A. Howard, Belleville, Ont.	
61,804	Eliza Everett.	Yarmouth	Ship—3 m.	1870	Port Gilbert, N.S.	Sails—Voilier.	167 4	34 2	21 0	893	R. S. Bakins, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
75,616	Eliza Jane.....	Shelburne	Schr—Glt	1877	Sandy Point, N.S.	do	46 0	16 0	5 9	21	Alex. Vigneau, Arichat, N.S.	
38,554	Eliza Mary	Sydney	Schr—Glt	.....	Newfoundland	do	47 2	14 2	6 3	21	Alex. McKenzie, St. Anne, N.S.	do
.....	Eliza Quinlan.	Port Hope	Schr—Glt	1870	Port Hope, Ont.	do	97 3	18 8	9 0	131	W. E. Van Black, Milford.	
66,950	Eliza S. Milligan.	St. John	Ek—Bq.	1874	Rothsay, King's Co., N.S.	do	168 5	34 9	19 7	885	W. W. Turnbull, St. John, N.B.	
77,882	Eliza Smith	Arichat	Schr—Glt	1878	Chezecook, N.S.	do	53 0	18 4	7 6	41	P. Potter, Desouasse, N.S.	
.....	Eliza Fisher	Kingston	Schr—Glt	1867	Portsmouth, Ont.	do	94 2	24 4	7 3	137	H. H. Burnham, Port Hope, Ont.	
.....	Eliza White	Port Burwell	Schr—Glt	1867	Port Burwell, Ont.	do	90 0	21 9	8 1	128	F. Mathews, Lakeport, N.S.	
.....	Elizabeth	Kingston	Sloop	1869	Smith's Falls, Ont.	do	83 8	17 8	4 5	83	S. Eligh, Marlborough, Ont.	

71,460	Elizabeth	Charlottetown	Schr—Glt	1875	Pinette, P. E. I.	do	39 3	14 1	5 7	19	R. Bell, Alberton, P. E. I.	
59,128	Elizabeth	St. John	Schr—Glt	1867	Shemogue, Westmoreland Co., N. B.	do	41 7	15 0	6 6	23	Francis Dugay, Botsford, Westmoreland Co., N. B.	
59,909	Elizabeth	Quebec	Schr—Glt	1869	Malbaie, Que.	do	50 0	15 0	5 7	27	Luc Cormier, Esqui-maux Point, Que.	
64,998	Elizabeth	do	Barge	1872	Point Lévis, Que	do	104 0	22 6	8 1	131	John Baile, Quebec.	
38,159	Elizabeth	Yarmouth	Schr—Glt	1861	Meteghan, N.S.	do	44 8	15 0	7 0	20	Jas. Nickerson, Argyle, N. S.	
69,698	Elizabeth	Annapolis	Schr—Glt	1876	Marcaretsville, N.S.	do	82 2	23 1	9 1	106	John Roy, Margaretsville, N.S.	
38,335	Elizabeth	Arichat	Schr—Glt	1856	River Bourgeois, N.S.	do	44 6	14 0	5 6	17	Basil Boucher, River Bourgeois, N.S.	
38,463	Elizabeth	do	Schr—Glt	1865	do	do	58 9	16 5	7 1	29	Allan McKinnon, Why-cocomasagh, C. B.	
38,477	Elizabeth	do	Schr—Glt	1865	do	do	48 0	14 5	6 4	18	Gilbert Bourke, River Bourgeois, N.S.	
36,022	Elizabeth	Halifax	Schr—Glt	1854	Gabarouse, N.S.	do	55 5	16 4	8 1	56	Samuel Foreman, Halifax, N.S.	
77,843	Elizabeth	do	Schr—Glt	1879	Beaver's Cove, N.S.	do	52 3	18 1	6 7	29	John Stairs, Halifax, N.S.	
51,791	Elizabeth	Liverpool	Schr—Glt	1866	Liverpool, N.S.	do	40 0	14 8	6 5	20	Thos. Campbell, Liver-pool, N.S.	
56,812	Elizabeth	Shelburne	Schr—Glt	1866	Shelburne, N.B.	do	51 6	15 8	7 2	28	Donald Nickerson, Bar-ington, N.S.	
52,156	Elizabeth Ann	Halifax	Schr—Glt	1865	Botsford, N. B.	do	59 4	18 2	7 9	46	Kenneth McKenzie, Vic-toria Co., N.S.	
71,390	Elizabeth Ann	Farraboro	Schr—Glt	1877	Farraboro, N.S.	do	28 3	11 3	4 0	6	W. B. Manning, Parra-boro, N.S.	
54,103	Elizabeth Ann	Pictou	Schr—Glt	1866	Harbour au Bouche, N.S.	do	94 0	28 3	10 6	173	Wm. Gerrit, Tracadie, N.S.	
61,148	Elizabeth Ann	Montreal	Schr—Glt	.....	Unknown	do	44 0	10 5	5 4	17	Aaron Johnson, Point Credit, Que.	
38,743	Elizabeth Jane	Chatham, N. B.	Schr—Glt	1867	Miramichi, N. B.	do	46 5	14 3	5 7	18	H. O. Murray, Wellin-gton, N. B.	
90,715	Eliza Abby	Halifax	Schr—Glt	1857	Essex, U.S.	do	63 5	19 3	7 2	49	Thomas Murphy, Hall-fax.	
90,559	Eliza Cook	Lunenburg	Schr—Glt	1864	Chester, N.S.	do	72 2	23 0	8 7	90	P. Ferguson, Chezet-cook, N.S.	
90,763	Eliza	Victoria	Str—Vap.	1865	Victoria, B. C.	Screw—A hélice.	34 5	8 8	3 3	7	J. B. O' Spratt, Victoria, B. C.	
92,502	Elizabeth Ann	St. Andrews	Schr—Glt	1861	West Isles, N. B.	Sails—Voilier.	33 2	12 0	5 2	14	G. Johnson, West Isles, N. B.	
88,503	Elizabeth Nash	Sydney	Schr—Glt	1883	George River.	do	50 0	18 8	7 2	35	J. H. Christie, Bras d'Or	
86,408	Eliza Burritt.	Digby	Schr—Glt	1858	United States.	do	63 6	18 6	7 0	50	H. C. Gault, Digby	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
50,577	Elk	Hamilton	Schr—Glt	1856 Pt. Robinson, O.	Sails—Voilier	102 0	21 2	10 0	180	C. Parker, Oswego, NY	
51,044	Ella	St. John	Schr—Glt	1864 Musquash, N.E.	do	79 8	24 5	9 0	102	Wm. Grundell, Musquash, St. John, N.E.	
51,045	Ella	Montreal	Barge	1867 Montreal	do	93 8	18 8	6 1	100	J. B. Blanchard, Montreal	
85,961	Ella	St. John	Schr—Glt	1878 Portland, N.E.	do	32 4	13 8	5 0	13	Thomas Gorman, St. John, N.E.	
83,308	Ella	Liverpool	Schr—Glt	1883 Pt. Medway, N.S.	do	33 5	10 6	4 5	10	A. Martin, Liverpool, N.S.	
57,259	Ella	Lunenburg	Schr—Glt	1867 Mahone Bay, N.S.	do	64 0	17 7	6 9	39	Stephen Weather, Mahone Bay, N.S.	
46,003	Ella	Parrishboro'	Sgtin—Bkgt	1863 River Hébert, NS	do	97 0	25 0	11 2	167	J. B. Reid, River Hébert, N.S.	
83,043	Ella A. Downie	Shelburne	Schr—Glt	1880 Shelburne, N.S.	do	75 0	22 7	8 3	72	Thos. Johnson, Lockport, N.S.	
75,824	Ella B	Halifax	Schr—Glt	1878 Sheet Harbor, NS	do	62 8	20 5	8 1	61	William Perry, Sheet Harbor, N.S.	
77,714	Ella Burrows	Wallaceburg	Barge	1863 Cleveland, Ohio	do	90 0	18 7	6 8	91	E. Kelly, Wallaceburg, Ont.	
80,069	Ella Clarissa Eddy	Ottawa	Barge	1881 Hull, Que.	Barge	111 0	22 2	7 0	141	J. B. Blanchard, Montreal	
80,797	Ella H	Digby	Schr—Glt	1878 Bear River	Sails—Voilier	38 2	12 6	4 8	13	Milton Haynes, Freeport, N.S.	
64,46	Ella J	St. John	Wdht—Bab.	1869 Greenwich, King's Co., N.E.	do	70 4	21 0	6 2	56	A. K. Byles, Greenwich, King's Co, N.B.	
80,882	Ella Mabel	St. Andrews	Schr—Glt	1880 St. George, Charlotte Co., N.E.	do	34 6	12 4	7 0	14	R. Ross, St. Andrews, N.B.	

80,832	Ella May	Lunenburg	Schr—Glt	1880 West Dublin, N.S.	do	37 0	12 1	5 4	16	William Sperry, West Dublin, N.S.	Classed, French
57,190	Ella Moore	Windsor	Bk—Bq	1867 Cornwallis, King's Co., N.B.	do	136 0	30 1	14 6	39	John E. Siarr, Cornwallis, King's Co., N.S.	Lloyds & American Record.
71,067	Ella Murton	Napasee	Schr—Glt	1876 Mill Point, Ont.	do	118 3	26 2	10 1	229	J. W. Murton, Hamilton, Ont.	do
64,044	Ella P	Digby	Schr—Glt	1874 Freeport, N.S.	do	47 0	17 4	5 5	23	John Denton, Freeport, N.S.	do
78,038	Ella Taylor	Chatham	Str—Vap	1883 Chatham, Ont.	Screw—A hélice.	60 0	14 0	6 0	34	R. Leeson, Merriton, Ont.	do
69,129	Ella Vose	Windsor	Bk—Bq	1876 Halifax	Sails—Voilier	173 0	34 5	21 4	894	Geo. J. Troop, Halifax.	do
49,411	Ellen	Yarmouth	Schr—Glt	1864 Argyie, N.S.	do	51 6	17 4	6 5	29	Geo. L. Brown, Yarmouth, N.S.	
38,509	Ellen	Arichat	Schr—Glt	1852 River Bourgeois, N.S.	do	42 2	11 4	5 4	16	Geo. E. Bissett, River Bourgeois, N.S.	
38,493	Ellen	do	Schr—Glt	1852 River Bourgeois, N.S.	do	41 0	11 0	5 5	16	Jno. T. Wyld, Halifax	
61,966	Ellen	Halifax	Schr—Glt	1870 Chezetcook, N.S.	do	47 8	16 7	7 0	32	Thos. Smith, Chezetcook, N.S.	
38,253	Ellen Augusta	Yarmouth	Schr—Glt	1859 Yarmouth, N.S.	do	30 1	10 5	4 5	10	R. Janders, Yarmouth, N.S.	
61,948	Ellen Eliza	Halifax	Schr—Glt	1870 Chezetcook, N.S.	do	42 0	15 0	5 9	21	James Allen, Halifax	
66,980	Ellen F	St. John	Wdht—Bab.	1874 Canning, Queen's Co., N.B.	do	78 0	26 0	6 6	83	D. Nobles, St. John, NB	Classed, American Record.
51,735	Ellen Gertrude Eddy	St. Andrews	Schr—Glt	1831 Newburyport, Mass., U.S.	do	55 5	14 8	6 4	30	Seth M. Todd, St. Stephen, N.B.	
38,693	Ellen Jane	Sydney	Schr—Glt	1871 Bras d'Or	do	45 0	15 2	5 9	21	John Moore, Bras d'Or, N.S.	
33,653	Ellen Mary	New Carlisle	Schr—Glt	1878 Paspébiac, N.S.	do	71 3	20 4	8 3	65	G. LeGros, Jersey, G.B.	
72,080	Ellen Mary	Arichat	Schr—Glt	1878 Uchicamp, N.S.	do	51 7	18 3	6 9	36	Philip LeMontais, Uchicamp, N.S.	
69,173	Ellen May	Lunenburg	Schr—Glt	1873 Lunenburg, N.S.	do	68 0	20 6	8 5	60	David Westhaver, Lunenburg, N.S.	
85,530	Ella Alice	Toronto	Str—Vap	1884 Barrie, Ont.	Screw—A hélice.	41 6	8 4	4 0	7	Thos. Shortweid, Barrie, Ont.	
88,545	Ella Mand	Shelburne	Schr—Glt	1884 Lockeport, N.S.	do	61 0	21 0	7 0	54	Thos. Hayden, Lockeport, N.S.	
83,508	Ella Mand	Sydney	Schr—Glt	1879 Lowpoint	do	56 2	16 6	6 4	29	M. McPherson, Sydney, C.B.	
90,712	Ella May	Halifax	Schr—Glt	1886 Chester, N.S.	do	40 2	14 7	6 3	18	B. Mitchell, Chester, N.S.	
80,867	Ella Mand	Moncton	Schr—Glt	1885 Joggins, N.S.	do	93 4	27 7	10 0	169	F. W. Sumner, Moncton, N.B.	
99,481	Ella D	Halifax	Schr—Glt	1884 Pleasantville, N.S.	do	49 6	17 6	6 8	32	F. Darral, Herring Cove, N.S.	

LIST OF VESSELS of the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Grèement	Built—Construct.	Where Built Lieu de construction	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length Longeur	Breadth Largeur	Depth Fondieur			
							Feet.	Feet.	Feet.			
92,452	Ella Blanche.	Charlottetown	Schr—Glt	1866	Clarkeville, PEI	Sails—Voilier.	71 0	22 2	8 2	76	George Clark, Clarksville, P. E. I.	Classed, French Lloyds & American Record.
88,564	Ellen A. Read.	Yarmouth	Ship—3 m.	1884	Tusket, N.S.	do	230 5	41 6	24 0	1750	Wm. Law, Yarmouth, N.S.	
75,443	Elie	Gaspé	Schr—Glt	1874	St. Augustin, Que.	do	38 6	13 0	5 6	16	Hudson Bay Co.	
74,074	Elie	Halifax	Schr—Glt	1876	West Dublin, N.S.	do	84 0	24 0	9 7	116	David Cronan, Halifax.	
75,702	Elie	Sydney	Schr—Glt	1877	Benacadie, C.B.	do	37 3	10 9	5 2	8	Chas. R. King, Sydney, C.B.	
.....	Elm	Kingston	Barge	1857	Bedford Mills, Ont.	do	100 9	20 5	5 3	100	A. Gunn, Kingston, Ont.	
.....	Elm	do	Barge	1873	Kingston, Ont.	do	150 0	23 6	6 3	146	G. A. Harris, Ottawa, Ont.	
77,740	Elmer	Digby	Schr—Glt	1879	Bear River, N.S.	do	41 4	14 0	5 4	15	Jas. Gower, Westport, N.S.	
36,620	Elmias	Quebec	Barge	1859	Groindnes, Que.	do	86 0	22 6	7 2	93	Olivier Portelance, Groindnes, Que.	
59,975	Elmib.	do	Barge	1870	Deschambault, Que.	do	92 0	23 6	8 7	131	do	
36,316	Elmira	do	Schr—Glt	1860	County Harbor, N.S.	do	57 8	17 9	7 1	34	Chas. E. Parsons, Bay Islands, Newfoundland	
58,465	Elmire	do	Schr—Glt	1833	Anse St. Jean, Que.	do	57 6	20 0	7 8	49	R. Gagnon, Anse St. Jean, Que.	
22,873	Elcise	do	Barge	1853	St. Pierre les Becquets, Que.	do	78 6	23 5	8 7	113	E. Ouditzer, St. Pierre les Becquets, Que.	
83,205	Elsie	Windsor	Schr—Glt	1881	Parrsboro', N.S.	do	39 4	13 4	4 9	10	J. B. Card, Burlington, N.S.	

89,212	Elsie Cronan.	Halifax	Rgtu—Bkgt	1883	Barrington.	do	94 0	24 0	10 2	148	Daniel Cronan, Halifax	Classed, American Record.
.....	Elswood	Kingston	Str—Yap	1865	Bedford Mills, Ont.	Screw A hélice.	49 1	11 8	5 9	39	N. Macdonald, Montreal	
83,498	Elva O.	Lunenburg	Schr—Glt	1864	Liverpool, N.S.	Sails—Voilier.	79 8	24 3	9 5	98	Jarvis Conrad, LaHave, N.S.	
88,307	Elzear	Quebec	Sloop	1863	Montmagny, Que.	do	65 2	19 9	5 0	42	P. Tétu, St. Thomas, Que.	
75,432	Emary	Ottawa	Barge	1867	Ticonderoga, US	Canal Barge	86 0	14 7	6 6	79	Neison Flowers, Ottawa, Ont.	
35,870	Emblem	Pictou	Schr—Glt	1854	St. Mary's, N.S.	Sails—Voilier.	62 0	19 0	8 6	57	Jos. Eisenhauer, Chester, N.S.	
80,749	Emblem	Quebec	Ship—3 m.	1880	Lévis, Que.	do	192 5	36 5	22 6	1152	Etienne Samson, Lévis, Que.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,729	Emelia	do	Schr—Glt	1880	St. Irénée, Que.	do	44 5	16 5	5 9	25	Hector Gauthier, St Irénée, Que.	
53,819	Emelia	do	Schr—Glt	1861	Lotbinière, Que.	do	63 8	20 0	6 5	47	H. Martel, Ste. Croix, Que.	
48,157	Emilie	do	Schr—Glt	1843	Groindnes, Que.	do	75 0	20 2	6 7	81	Ducité Morin, Champlain, Que.	
46,676	Emélie	do	Schr—Glt	1863	Lotbinière, Que.	do	73 2	22 6	7 2	71	Frs. Desautel, St Jean Desautels, Que.	
71,068	Emerald	Collingwood	Barge	1875	St. Catharines, Ont.	do	137 0	26 3	9 0	463	G. J. Cook, Owen Sound, Ont.	
69,666	Émérailsse	Quebec	Sch—Glt	1874	Cap Santé, Que.	do	57 1	17 5	5 4	28	Godf. Bayeur, Berthier Co. Richelieu, Que.	
66,028	Émérillon	do	Schr—Glt	1870	Bate St. Paul, Que.	do	37 0	12 0	5 8	14	Auguste Michaud, Isle Verte, Que.	
92,393	Émerillon	Ottawa	Str—Yap	1883	Three Rivers, Que	Screw—A hélice.	40 0	7 6	9 8	13	Margaret Gendreau, Jersey Mills, Que.	
80,578	Emery Bailey.	Windsor	Schr—Glt	1868	Toledo, U.S.	do	70 0	17 9	42 0	46	Jno. McDormick, Pelee Island, Ont.	
85,417	Emerald	St. Catharines.	Bk—Bg	1872	Port Colborne	do	39 0	25 6	11 6	323	J. T. Matthews, Toronto.	
88,393	Emery	Quebec	Barge	1884	St. Ours	do	99 5	21 8	6 5	97	Jos. Cormier, St. Ours, Que.	
59,460	Emélie	do	Schr—Glt	1864	Saguenay, Que.	do	51 0	17 1	6 2	30	Jos. Gagnon, Saguenay, Que.	
69,671	Emélie	do	Schr—Glt	1874	St. Anne, Saguenay, Que.	do	83 4	22 9	8 7	101	Antoine Gagnon, Ste. Anne, Saguenay, Que.	
.....	Emilie	Kingston	Schr—Glt	1869	Howelsland, Ont.	do	61 0	15 5	5 2	39	L. Sharbo, Howelsland, Ont.	
61,352	Eméline	Chatham	Schr—Glt	1868	New Bandon, N.B.	do	82 0	22 6	10 5	120	R. Dawson, New Bandon, N.B.	
72,601	Eméline	Maitland	Bgtu—Bkgt	1876	Maitland, N.S.	do	117 4	29 9	12 7	303	T. E. Kenny, Halifax ..	do
37,532	Emerald	Lunenburg	Schr—Glt	1847	La Have, N.S.	do	45 3	15 2	7 0	27	J. H. Publicover, Blandford, N.S.	

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. D mensurons.			Tonnage Gross Tons.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou manageur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
34,765	Emerald	Halifax	Schr—Glt	1845	do	Sails—Voilier.	42 2	13 7	6 5	28	W. Crowell, Barrington, N.S.	
71,412	Emerald	Charlottetown	Schr—Glt	1874	Murray Harbor, P.E.I.	do	46 1	14 8	6 4	25	Jas. Bourk, Georgetown, P.E.I.	
64,714	Emilie B.	Shelburne	Schr—Glt	1873	Pt. Hawkesbury, N.S.	do	49 5	15 7	6 5	28	Ed. Bowers, Westport, N.S.	
38,343	Emily	Arichat	Schr—Glt	1828	Essex, U.S.	do	53 0	16 2	6 9	32	Joshua Briggs, Port Hood, C.B.	
33,039	Emily	Halifax	Schr—Glt	1839	Yarmouth, N.S.	do	44 0	14 3	7 5	45	Duncan McPhee, Sheet Harbor, N.S.	
38,685	Emily	do	Schr—Glt	1853	Sheet Harbor, N.S.	do	49 7	15 0	6 7	38	James G. Creighton, Halifax, N.S.	
49,127	Emily	do	Schr—Glt	1853	Hampden, U.S.	do	68 5	19 4	7 0	50	Isaac Heckman, La Have, N.S.	
80,616	Emily L. Boyd	Yarmouth	Bk—Bq	1881	Green Cove, N.S.	do	201 0	38 0	23 0	1240	W. Law, Yarmouth.....	
39,129	Emily Little	do	Schr—Glt	1860	Tusket, N.S.	do	49 8	16 0	6 4	25	S. Harris, Annapolis, N.S.	
77,636	Emily May	Kingston	Sloop	1879	Dog Lake, Ont.	do	70 2	16 6	14 1	31	J. Lafleur, Kingston, Ont.	
.....	Emily May	Toronto	Str—Vap	1861	Bell Ewart, Ont.	Wheels— A ambes	144 0	21 3	7 8	228	H. S. Howland, Toronto	
75,739	Emil. Sweden- borg	Yarmouth	Bk—Bq	1878	Port Gilbert, N.S.	do	161 6	33 6	21 0	799	Z. Goudey, Yarmouth, N.S.	
64,484	Emily Waters	St. John	Bgin—Bqgt	1870	St. John, N.B.	do	112 9	28 2	13 0	310	J. C. Woodin, Liverpool, G. B.	
90,758	Emily J. White	do	Schr—Glt	1866	Salmon River, N.S.	do	80 0	24 6	7 0	77	Frank Tufts, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & Ameri- can Record.

86,776	Emma	Montreal	Barge	1883	Lachine	do	96 0	19 0	6 4	.....	99	S. St. Denis, Lachine.....
90,673	Emmeline	Shelburne	Schr—Glt	1866	Lockeport, N.S.	do	69 0	21 0	8 3	.....	63	Jas. Fraser, Halifax.....
36,347	Emma	Digby	Schr—Glt	1848	New Brunswick.	do	32 5	10 8	4 8	.....	9	J. Johnson, jun., Granville, N.S.
37,815	Emma	Halifax	Schr—Glt	1854	Green's Creek, N.S.	do	69 0	20 4	9 7	.....	89	John V. Wright, Dartmouth, N.S.
49,130	Emma	do	Schr—Glt	1864	Pomquet, N.S.	do	86 4	26 6	10 2	.....	153	Elisha W. Randall, Antigonish, N.S.
35,087	Emma	do	Schr—Glt	1856	Three Rivers, Que.	do	61 7	17 8	7 6	.....	39	H. Balcom, Sheet Harbor, N.S.
37,946	Emma	Yarmouth	Schr—Glt	1853	Argyle, N.S.	do	52 0	15 5	7 0	.....	28	J. Muse, Yarmouth, N.S.
42,697	Emma	St. John	Schr—Glt	1862	Dorchester, N.B.	do	59 7	18 1	7 5	.....	45	J. Clark, Walton, N.S.
66,926	Emma	do	Schr—Glt	1873	Musquash, St. John Co., N.B.	do	41 6	12 7	5 1	.....	13	D. Thompson, Chance Harbor, St. John Co., N.B.
.....	Emma	Montreal	Barge	1864	Montreal	do	93 7	18 8	6 9	.....	109	Montreal and Ottawa Forwarding Co.
.....	Emma	do	Barge	1864	Yamaska, Que.	do	87 8	22 3	5 6	.....	81	Moïse Lamirande, St Thomas, Que.
63,849	Emma	Quebec	Schr—Glt	1851	L'Islet, Que	do	59 0	20 0	5 8	.....	40	Jos. Fafard, L'Islet, Que.
64,133	Emma	Halifax	Schr—Glt	1867	Chester Bay, N.S.	do	47 1	16 2	6 8	.....	25	Levi Oxner, Chester Basin, N.S.
69,190	Emma	Arichat	Schr—Glt	1874	La Have, N.S.	do	64 2	18 2	7 0	.....	47	J. Matheson, L'Ar- doise, N.S.
83,082	Emma	Pt. Hawkes- bury	Schr—Glt	1880	Margaree, N.S.	do	42 0	15 0	6 5	.....	23	S. Arsenault, Margaree, N.S.
35,457	Emma	St. Andrews	Schr—Glt	1863	Brook Haven, State of New York, U.S.	do	47 3	16 8	4 4	.....	20	John Lord, St. Stephen, N.B.
74,172	Emma	Charlottetown	Schr—Glt	1876	Cardigan Bridge, P.E.I.	do	64 2	21 7	7 6	.....	65	James Boudreau, Char- lottetown, P.E.I.
40,390	Emma	Victoria	Str—Vap	1867	Madison, U.S.	Screw— A hélice.	83 5	13 5	5 7	35	25	J. Spratt, Victoria, B. O
77,932	Emma B.	Charlottetown	Schr—Glt	1879	New London, P.E.I.	Sails—Voilier	33 2	10 7	4 4	.....	11	James Boyness, Ken- sington, P.E.I.
75,568	Emma B.	Barrington	Schr—Glt	1882	Shelburne, N.S.	do	84 0	23 5	9 1	.....	93	P. O. Swine, Barring- ton, N.S.
69,361	Emma Brown	Halifax	Schr—Glt	1861	Essex, U.S.	do	69 0	19 6	7 4	.....	47	A. Ferguson, Louis- bourg, N.S.
79,913	Emma C.	Annapolis	Schr—Glt	1883	Dorchester, N.B.	do	76 7	25 1	8 3	.....	100	J. E. Shainer, Gran- ville, N.S.
57,476	Emma E. Pot- ter	do	Schr—Glt	1870	Clements, N.S.	do	92 0	24 0	9 4	.....	146	Saml. Potter, Clements, N.S.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
86,738	Emma F.....	Lunenburg..	Schr—Glt...	1881	Port Medway....	Sails—Voilier.	35 3	11 8	5 6	.....	13 James F. Roulifler, Bayswater, N.S.	
69,080	Emma F. Prince. die.	Halifax.....	Schr—Glt....	1853	Essex, U.S.....	do	68 0	19 6	7 1	.....	50 John R. Graham, Antigonish, N.S.	
59,332	Emma F. Story	St. Andrews	Schr—Glt....	1865	Bristol, State of Maine, U.S.	do	45 2	18 2	5 0	.....	28 James W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
72,328	Emma G.....	St. John.....	Schr—Glt....	1878	Kingston, King's Co., N.B.	do	76 0	26 4	6 7	.....	82 D. Bostwick, Wickham, N.B.	
64,602	Emma G. Seaman. mel.	do	Bk—Bq.....	1871	Portland, St. John, N.B.	do	138 5	30 1	16 9	.....	531 J. W. Seammell, New York, U.S.A.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,357	Emma Gidney	Halifax.....	Schr—Glt....	1876	Mount Cove, N.S	do	61 0	18 5	7 5	.....	47 Daniel Cronan, Halifax	
61,544	Emma Jane....	Shelburne...	Schr—Glt....	1866	Jordan River, N.S.	do	39 0	14 7	5 8	.....	16 A. Lloyd, Sable River, N.S.	
72,141	Emma L. Shaw	Windsor....	Bgtu—Bkgt	1874	Wilton, Hants Co., N.S.	do	149 6	32 1	17 9	.....	567 Mark Shaw, New York	Classed, French Lloyd's & American Record.
72,306	Emma Marr....	St. John.....	Bk—Bq.....	1871	St. Martin's, N.B	do	163 9	33 4	19 7	.....	799 Francis Tuffis, St John, N.B.	
61,626	Emma May....	Halifax.....	Schr—Glt....	1878	Isaac Harbor, N.S	do	74 7	23 7	9 0	.....	83 R. J. Hart, Halifax.....	
77,608	Emma May....	Lunenburg..	Schr—Glt....	1876	Chester, N.S....	do	44 0	15 2	5 9	.....	20 Thomas Nass, Chester, N.S.	
55,829	Emma, McMillan.	Pictou.....	Schr—Glt....	1867	Sable River, N.S	do	48 9	15 3	5 9	.....	20 Jno. Coughlan, Campbellton, P.E.I.	
61,169	Emma Munson	Montreal....	Str—Vap....	1873	Buffalo, U.S.....	Screw—A hélice.	64 5	12 1	6 8	32	13 Fred. A. Munson, Winipege, Maz.	

66,513	Emma Payzant	Windsor....	Bk—Bq.....	1873	Newport, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	170 9	35 0	21 3	.....	846 G. P. Payzant, Windsor, Hants Co., N.S.	do
83,083	Emma Proctor	Port Hawkesbury.	Schr—Glt....	1881	Port Hawkesbury	do	58 0	20 0	7 8	.....	40 E. Proctor, Port Hawkesbury, N.S.	do
85,439	Emma R. Smith	Windsor....	Schr—Glt....	1883	Horton, N.S.....	do	131 0	30 0	15 8	.....	388 R. D. G. Faulkner, Hantsport, N.S.	
80,646	Emma S.....	Yarmouth....	Schr—Glt....	1883	Tusket Wedge, N.S.	do	82 4	23 4	9 2	.....	103 B. LeBlanc, Tusket Wedge, N.S.	
64,978	Emmanuel....	Quebec.....	Schr—Glt....	1871	St. Antoine de Tilly, Que.	do	89 8	23 0	7 4	.....	104 Olivier Grigace, St. Columban, Que.	
74,211	Empereur de Fleur.	Montreal....	Sloop.....	1873	St. Francois, Que	do	96 5	22 6	6 1	.....	95 O. Bibeau, St. Anne, Que.	
35,001	Empereur.....	St. John....	Wdht—Bdb.	1843	Kingston, N.B....	do	55 9	15 4	5 6	.....	31 John Barnett, Peter'sville, Queen's Co., N.B.	
85,333	Empereur.....	Lunenburg..	Schr—Glt....	1882	Mahone Bay, N.S	do	61 3	20 9	7 7	.....	51 M. Westhaver, Lunenburg.	
35,250	Empereur....	St. John.....	Schr—Glt....	1867	Dorchester, N.B.	do	42 0	11 3	5 6	.....	20 Frank Colmais, Dorchester, N.B.	
75,569	Empress.....	Lunenburg..	Schr—Glt....	1871	La Have, N.S....	do	60 0	20 0	7 6	.....	47 Simon Pentz, LaHave,	
75,904	Empress.....	Chatham, N.B.	Schr—Glt....	1872	Escuminac, N.B	do	50 5	16 4	6 9	.....	26 E. R. Oull, Newcastle, N.B.	
52,157	Empress.....	St. John.....	Str—Vap....	1865	Carleton, S. t. John, N.B.	Wheels—A aubes.	206 0	29 2	11 5	930	690 Nova Scotia Steamship Co., Yarmouth.	
77,288	Empress.....	St. Andrews	Schr—Glt....	1877	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	Sails—Voilier.	31 0	12 6	5 0	.....	14 M. Cadrey, Lepraux, N.B.	
73,066	Empress.....	Montreal....	Str—Vap....	1866	Montreal.....	Wheels—A aubes.	185 3	27 6	27 1	677	371 Ottawa River Navigation Co.	
72,576	Empress.....	Kingston....	Sloop.....	1876	Seely's Bay, Ont.	Sails—Voilier.	84 0	19 3	5 3	.....	62 T. G. Lewis, Kingston, Ont.	
73,946	Empress.....	Ottawa.....	Str—Vap....	1876	Pembroke, Ont..	Wheels—A aubes.	114 6	16 5	6 5	188	95 J. A. Thibadeau, Pembroke, Ont.	
78,009	Empress.....	Winnipeg....	Str—Vap....	1883	Rat Portage.....	Screw—A hélice.	95 4	20 0	7 0	129	73 Winnipeg Lumbering Co., Winnipeg.	
72,998	Empress of In- die.	Toronto....	Str—Vap....	1876	Mill Point, Ont.	Wheels—A aubes.	170 0	26 0	8 5	579	336 A. W. Hepburn, Picton, Ont.	
72,236	Emu, t.....	St. John....	Wdht—Bdb.	1873	Gamburage, Queen's Co., N.B	Sails—Voilier.	75 0	24 9	6 5	.....	68 V. O. Colwell, Jemseg, Queen's Co., N.B.	
83,202	Enchantress...	Windsor....	Schr—Glt....	1881	Cornwallis, N.S.	do	33 0	12 0	4 7	.....	81 F. J. Paul, Cornwallis, N.S.	
83,034	Endeavour....	Wallaceburg	Barge.....	1881	Wallaceburg, Ont.	do	98 7	23 6	5 2	.....	79 Wm. S. McLean, Wallaceburg, Ont.	
35,693	Endeavour....	Halifax.....	Schr—Glt....	1851	Weymouth, N.S.	do	55 2	14 1	7 2	.....	38 T. U. Kinneer, Halifax	
72,305	Endeavour....	St. John....	Schr—Glt....	1877	Hopewell Cape, Albert Co., N.B	do	67 0	21 7	7 4	.....	63 Caleb Dowling, Hopewell, Albert Co., N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
		Ft. and In.		Ft. and In.		Gross Tons.						
80,037	Endrick	St. John	Bgtn—Bkgt	1830	Young's Cove, Annapolis Co., N.S.	Sails—Voilier.	124 1	28 7	13 0	313	Andrew Malcolm, St. John, N. B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,704	Energy	Wallaceb'rg	Str—Vap	1833	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	81 0	20 0	6 5	116	W. S. McLean, Wallaceburg.	do
88,366	Energy	Lunenburg	Schr—Glt	1834	Malone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	78 3	24 0	9 3	.....	A. Ohlsholm, Mahone Bay, N.S.	do
85,614	Energy	Parraboro'	Bgtn—Bkgt	1833	Parraboro'	do	100 0	26 6	11 1	.....	209 S. McBride, Harborville, N.S.	do
.....	Energy	Montreal	Barge	1872	Montreal	do	109 0	23 3	9 3	.....	191 Montreal Transportation Co.	do
.....	England	Kingston	Barge	1863	Rockville	do	147 2	27 9	10 2	.....	411 Jas. Buckley, Prescott, Ont.	do
64,509	Enigma	St. John	Bk—Bq	1871	St. Martin's, N.B.	do	148 3	32 5	18 6	.....	649 George Bedell, St. John, N. B.	do
41,815	Enoch Benner	Halifax	Schr—Glt	1861	St. Anne's, N.S.	do	42 4	15 9	7 2	.....	32 Henry Lindon, Torbay, N. S.	do
83,441	Enterprise	Victoria	Str—Vap	1881	San Francisco, U. S.	Wheels—A aubes.	142 5	27 2	6 9	380	Canadian Pacific Nav. Co., Victoria, B. C.	do
80,386	Enterprise	Parraboro'	Schr—Glt	1881	Parraboro', N.S.	Sails—Voilier.	45 3	14 3	5 6	.....	15 T. R. Trerice, Parraboro', N.S.	do
85,514	Enterprise	Toronto	Str—Vap	1869	Rama, Ont.	Screw—A hélice.	81 4	23 0	6 2	148	The Lake Simcoe Transportation Co., Barrie, Ont.	do
59,786	Enterprise	Charlottetown	Schr—Glt	1870	Pinette, P. E. I.	Sails—Voilier.	42 6	14 2	5 4	.....	18 J. H. Stretch, West River, P. E. I.	do

64,539	Enterprise	St. John	Str—Vap	1871	Indian town, St. John, N. B.	Wheels—A aubes.	77 3	20 0	5 0	72	The Millidgeville Steam Ferry Co., Portland, N. B.	do
33,274	Enterprise	Quebec	Schr—Glt	1856	Quebec	Sails—Voilier.	86 0	23 0	8 3	.....	124 Louis Beaudoin, Champlain, Que.	do
46,686	Enterprise	do	Str—Vap	1863	Montreal	Screw—A hélice.	90 0	24 5	9 0	133	Harbor Commissioners, Quebec.	do
36,280	Enterprise	Halifax	Schr—Glt	1860	St. Margare's Bay, N.S.	Sails—Voilier.	46 8	15 7	6 5	.....	27 Abraham V. Malone, Barrington, N.S.	do
35,358	Enterprise	do	Schr—Glt	1846	Chezecocok, N.S.	do	33 4	12 3	5 8	.....	19 Stephen Walsh, Halifax	do
35,971	Enterprise	do	Schr—Glt	1847	Sable River, N.S.	do	50 5	15 1	6 9	.....	26 John McKinnon, Chelogue.	do
41,526	Enterprise	do	Schr—Glt	1859	Indian Harbor, N.S.	do	49 3	17 3	6 9	.....	28 Edward Stirling, Sheel Harbor, N.S.	do
61,941	Enterprise	do	Schr—Glt	1869	Chester, N.S.	do	37 0	15 3	5 8	.....	16 Nathan Eisioner, Ches-ter, N.S.	do
77,774	Enterprise	Goderic	Schr—Glt	1877	Kingardine, Ont.	do	46 8	11 9	4 0	.....	14 Saml. Splan, Kin-cardine, Ont.	do
.....	Enterprise	Ottawa	Str—Vap	1869	Carleton Place, Ont.	Wheels—A aubes.	85 6	14 3	4 0	60	Peter McLaren, Carleton Place, Ont.	do
.....	Enterprise	Port Dover	Schr—Glt	1864	Long Point, Ont.	Sails—Voilier.	40 0	11 0	4 0	.....	16 Lionel York, Toronto.	do
.....	Enterprise	Port Hope	Schr—Glt	1871	Port Hope, Ont.	do	90 0	17 0	6 8	.....	105 Ontario Bank, Toronto.	do
.....	Enterprise	St. Catharines	Scow—Chd.	1863	Port Robinson, Ont.	do	89 0	21 7	7 0	.....	136 F. McGuire, St. Catharines, Ont.	do
83,143	Enterprise	do	Str—Vap	1864	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	72 8	28 4	12 2	915	587 D. R. Dobbie, Owen Sound, Ont.	do
59,446	Eolian	Parraboro'	Schr—Glt	1874	Parraboro', N.S.	Sails—Voilier.	51 9	19 2	8 0	.....	56 Robert McDonald, Ontario.	do
40,025	Eolus	Digby	Schr—Glt	1853	Westport, N.S.	do	66 0	17 2	9 3	.....	80 Robert Brown, Yarmouth, N.S.	do
.....	Eos	Montreal	Barge	1830	Montreal, Que.	do	93 0	18 1	5 1	.....	93 Alf. Bertrand, Rigaud, Que.	do
85,695	Eopot	Orleans	Schr—Glt	1868	Paspébiac	do	40 9	13 3	5 5	.....	14 Wm. J. O'Brien, Bathurst, N. B.	do
75,729	Equator	Yarmouth	Ship—3 m.	1872	Salmon River, N.S.	do	200 5	38 3	22 6	.....	127s Henry Lewis, Yarmouth, N.S.	do
75,494	Erema	Charlottetown	Bkn—Bkgt	1877	Morell, P. E. I.	do	122 0	26 9	14 5	.....	299 Peake Bros, Charlottetown, P. E. I.	do
64,941	Erie	Quebec	Barge	1871	Quebec	do	123 5	24 8	9 3	.....	207 Albert Whitney, Prescott, Ont.	do
.....	Erie	Montreal	Barge	1870	Rivière du Loup, Que.	do	104 2	21 0	6 1	.....	136 A. Racicot, Montreal.	do
73,913	Erie Belle	Port Burwell	Schr—Glt	1880	Port Burwell, Ont.	do	135 0	24 4	9 8	.....	275 D. Manson, Port Hope.	do

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES INSCRITS dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross. Brut.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et son adresse.	Where Classed Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
77,816	Erie Queen.....	Port Rowan.....	Schr—Glt	1874	Port Rowan, Ont.	Sails—Voilier.	113 0	23 6	10 2	.....	217 O. Barrett, Port Rowan, Ont.	
71,131	Erie Stewart .	Port Dover.....	Schr—Glt	1874	Port Dover, Ont.	do	117 6	23 0	10 6	.....	230 A. J. Burt, Toronto	
73,917	Erie Wave.....	Port Burwell.....	Schr—Glt	1882	Port Burwell, Ont.	do	76 0	20 7	7 4	.....	72 W. Y. Emery, Port Burwell.	
83,142	Erin.....	St. Catharines.....	Schr—Vap.....	1881	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	174 0	26 0	12 6	512	317 Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
.....	Ernest.....	Montreal.....	Barge.....	1867	Montreal.....	Sails—Voilier.	92 5	18 7	6 9	.....	104 Robt. P. Lusk, Montreal.	
52,041	Escort.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1866	Granville, N.S.	do	60 2	19 5	7 9	.....	53 John LeBrun, Arichat, N.S.	Class d. English Lloyds
59,493	Escort.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1872	Petite Rivière, N.S.	do	64 0	20 6	8 0	.....	59 Thos. Gresser, La Have, N.S.	
88,393	Eskasoni.....	Windsor.....	Ship—3 m.....	1886	Stockton-on-Tees, Eng.	do	260 0	39 0	23 5	.....	1715 Eskasoni Ship Co., London, Eng.	
80,860	Esme.....	Lunenburg.....	Sloop.....	1881	Halifax, N.S.	do	28 0	8 4	4 4	.....	5 Jos. Rutherford, Lunenburg, N.S.	
61,446	Esperance.....	Chatham.....	Schr—Glt.....	1871	Shippegan, N.B.	do	31 8	11 4	4 4	.....	20 Thos. Aher, Shippegan, N.B.	
55,939	Esperance.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1867	Natasquan, Labrador.	do	47 0	16 0	6 6	.....	27 Stanislas Landry, Natasquan, Labrador.	
75,691	Espérance en Marie.....	do.....	Schr—Glt.....	1878	St. Alexis, Que.	do	42 3	17 0	5 8	.....	23 W. Phillion, Bay St. Paul, Que.	
75,693	Espérance en Marie.....	do.....	Schr—Glt.....	1878	River Jacques Cartier, Que.	do	53 2	14 5	6 1	.....	30 Hubert Auger, Les Escouville, Que.	
80,595	Esperanza.....	Toronto.....	Str—Vap.....	1876	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	51 5	9 3	4 9	22	15 Royal Canadian Yacht Club, Toronto.	

80,994	Esparance.....	Guyboro'.....	Schr—Glt.....	1883	St. Mary's.....	Sails—Voilier.	33 0	12 6	5 0	.....	10 J. Fongere, Tor Bay, N.S.	
86,321	Esperance.....	Magdalen Islands. Halifax.....	Schr—Glt.....	1883	Magdalen Islands	do	49 0	17 8	7 2	.....	30 Celestin Rendreau, Magdalen Islands.	
36,164	Esquimaux.....	Windsor.....	Bgtn—Bkglt	1868	Indian Harbor.....	do	75 9	21 5	10 0	.....	92 Geo. Dufast, Halifax.	
.....	Essex.....	St. John.....	Str—Vap.....	1860	Windsor, Ont.	Wheels—A aubes.	81 0	18 8	8 0	141	89 J. S. Longhead, Sarnia, Ont.	
88,695	Essie C.....	St. Andrews.....	Wdht—Bab.....	1885	Jemseg, N.B.	Sails—Voilier.	74 7	26 0	6 5	.....	73 Jno. L. Colwell, Jemseg, N.B.	
35,304	Esteria.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1849	Eastport, Maine, U.S.	do	41 0	12 3	5 1	.....	18 Jno. Cassidy, Lepraux, N.B.	
88,406	Estella.....	Guyboro'.....	Bgtn—Bkglt	1884	Bear River, N.S.	do	117 4	27 8	11 6	.....	270 John H. Benson, Bear River, N.S.	
80,984	Estella.....	Toronto.....	Schr—Glt.....	1882	Guyboro', N.S.	do	75 5	22 4	8 2	.....	74 G. Jost, Guyboro', N.S.	
85,527	Esturion.....	St. John.....	Str—Vap.....	1884	Bobcaygeon.....	Wheels—A aubes.	96 0	17 0	6 2	118	75 Trent Valley Navigation Co., Bobcaygeon.	
88,429	Estella R.....	Quebec.....	Wdht—Bab.....	1884	Canning, N.B.	Sails—Voilier.	63 5	22 5	5 8	.....	49 John Robinson, Canning, N.B.	
80,743	Estelle.....	Maitland.....	Schr—Glt.....	1880	Sault-au-Mouton, Que.	do	75 0	23 5	8 1	.....	90 Theo. J. Lamontagne, St. Anne des Monts, Q.	Classed, French Lloyds & American Record.
72,625	Esther Roy.....	Lunenburg.....	Ship—3 m.....	1877	Maitland, N.S.	do	219 1	41 3	23 7	.....	1533 Alex. Roy, Maitland, N.S.	
80,825	Ethel.....	St. John.....	Bgtn—Bkglt	1880	Lunenburg, N.S.	do	90 2	24 9	10 1	.....	162 Lewis Anderson, Lunenburg, N.S.	
59,213	Ethel.....	Charlottetown.....	Wdht—Bab.....	1868	Oanning, Queens Co., N.B.	do	77 0	26 2	8 1	.....	78 W. Stouh, St. John, N.B.	
83,238	Ethel Aggie.....	Moncton.....	Schr—Glt.....	1883	Cape Traverse, P.E.I.	do	58 7	19 4	7 5	.....	48 J. A. Strang, Cape Traverse, P.E.I.	
85,962	Ethel B.....	Dorchester.....	Schr—Glt.....	1883	Coverdale, N.B.	do	78 2	24 0	8 2	.....	97 Geo. H. Irving, Hillsboro', N.B.	
79,910	Ethel Emmer-son.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1882	Dorchester, N.B.	do	101 0	27 6	10 7	.....	176 Wm. Hickman, Dorchester, N.B.	
80,091	Ethel Grandville.....	Pictou.....	Schr—Glt.....	1881	St. John, N.B.	do	87 0	26 5	8 0	.....	110 O. Peck, St. John, N.B.	
33,126	Ethelind.....	Yarmouth.....	Barge.....	1866	Sorel, Que.	do	101 6	23 1	7 1	.....	129 Joseph Duquette, La-chenne, Que.	
83,196	Ethel Blanche.....	St. John.....	Schr—Glt.....	1884	Murray Harbor, P.E.I.	do	35 2	13 9	5 6	.....	12 R. Cahoon, Murray Harbor, P.E.I.	
85,551	Ethel.....	St. John.....	Schr—Glt.....	1884	Tusket Wedge.....	do	88 5	23 6	9 5	.....	117 A. O. Pontes, Tusket Wedge.	
86,695	Ethandane.....	Toronto.....	Bgtn—Bkglt	1885	Hopewell Cape, N.B.	do	132 9	31 9	13 0	.....	393 J. M. Steeves, Hillsboro', N.B.	do
90,580	Ethel May.....	Quebec.....	Str—Vap.....	1882	Oakville.....	Screw—A hélice.	30 0	7 2	3 6	4	2 J. Scrivener, Toronto.	
46,691	Etoile.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1849	Bas St. Paul, Que.	do	53 5	18 7	8 0	.....	46 Octave Tremblay, Chincoutimi, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur	Gross Tonnage Brut.	Net Tonnage Net.		
48,199	Etoile	Quebec	Str—Vap.	1864	Pointe aux Trembles, Que.	Wheels—A ambes.	132 0	26 0	6 3	152	96	Deschambault & Lotbinière Steamship Co. do	do
77,874	Etoile	do	Str—Vap.	1879	Sorel, Que	do	142 0	25 0	7 4	560	317	do	do
59,923	Etoile du Matin	do	Schr—Glt	1869	Les Eboulements, Que.	Sails—Voilier.	66 0	19 4	8 6	.....	71	Thomas Enright, Port Daniel, Que.	do
57,475	Etta	Annapolis	Schr—Glt	1870	Granville, N.S.	do	81 3	23 8	9 3	.....	117	Stephen Fash, Granville, N.S.	do
73,965	Etta	Lunenburg	Schr—Glt	1876	Port Monton, N.S.	do	50 2	17 3	6 3	.....	28	P. Dixon, Grand Manan, N.B.	do
75,757	Etta	Yarmouth	Schr—Glt	1879	Brookville, N.S.	do	44 0	14 5	5 5	.....	16	Geo. W. Ellis, Yarmouth, N.S.	do
74,360	Etta	do	Schr—Glt	1878	Tatamagouche, N.S.	do	81 6	24 3	9 6	.....	107	W. Lav, Yarmouth, N.S.	do
77,625	Etta A. Watt	Lunenburg	Schr—Glt	1879	Lunenburg, N.S.	do	85 5	24 0	9 2	.....	108	William Watt, Halifax.	do
66,857	Etta Stewart	St. John	Bk—Bq	1872	St. John, N.B.	do	161 2	34 5	20 0	.....	787	Donald Carmichael, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
64,151	Etta White	Victoria	Str—Vap.	1871	Freeport, B.C.	Screw—A hélice.	93 0	19 6	9 0	97	82	A. N. C. King, Burrard Inlet, B.C.	do
72,218	Etta Wanda	St. John	Wood—Bois.	1876	Greenwich, King's Co., N.B.	Sails—Voilier.	78 0	26 4	6 7	.....	80	J. G. Walter, River Herbert, N.B.	do
.....	Euclid	Montreal	Barge	1869	Yamaska, Que	do	101 7	20 8	7 7	.....	125	F. Laugis, Three Rivers, Que.	do
83,379	Eudora	Halifax	Bk—Bq	1882	Maccarr, N.S.	do	185 4	38 9	22 3	.....	114	J. J. O'Brien, Macdonald, N.S.	do
36,081	Eudora	do	Schr—Glt	1857	Indian Harbor	do	43 9	14 3	5 9	.....	19	John Church, Chester, N.S.	do

77,835	Eugénie	do	Bgin—Bkgit	1879	Shelburne, N.S.	do	91 0	23 5	10 6	.....	145	Daniel Munro, Cape Canso, N.S.	do
80,684	Eugène De mers.	Montreal	Schr—Glt	1881	Gentilly, Que	do	99 8	24 2	8 9	.....	168	E. Guertin, Alexandria, Que.	do
83,231	Eugénie	Charlottetown	Bk—Bq	1881	Gascomec, P.E.I.	do	171 3	33 5	17 3	.....	699	T. R. Barling, Liverpool, N.S.	Classed, American Record & English Lloyd's.
39,504	Eugénie	Arichat	Schr—Glt	1870	River Bourgeois, N.S.	Sails—Voilier.	55 7	16 1	6 8	.....	29	Geo. H. Biset, River Bourgeois, N.S.	do
50,744	Eugénie	Quebec	Str—Vap	1864	Lotbinière, Que	Wheels—A ambes.	120 0	19 6	7 0	258	149	Joseph Piane, Ste. Pétronille, Que.	do
75,652	Eugénie	do	Schr—Glt	1877	Cap St. Ignace, Que.	Sails—Voilier.	101 9	23 5	11 7	.....	196	Elzear Méthot, Cap St. Ignace, Que.	do
80,751	Eugénie	do	Schr—Glt	1880	Esguimaux Point, Que	do	62 0	19 5	8 0	.....	48	André Vigneault, Esquimaux Point, Que.	do
50,740	Eugénie Charlevoir.	Yarmouth	Schr—Glt	1864	River St. Francois, Que.	do	55 0	17 0	7 5	.....	4	N. Carboneaux, Berthier, Que.	do
80,633	Euphemia	Yarmouth	Ship—3 m.	1889	Salmon River, N.S.	do	203 0	39 6	23 5	.....	1367	H. Lewis, Yarmouth ..	Classed, French Lloyd's & American Record.
69,111	Eureka	Halifax	Bgin—Bkgit	1874	Barrington, N.S.	do	96 3	21 1	10 0	.....	143	Thos. W. Wilson, Barrington, N.S.	do
75,859	Eureka	Weymouth	Schr—Glt	1878	Weymouth, N.S.	do	78 0	21 8	8 6	.....	94	Thomas O. Rice, Weymouth, N.S.	do
85,243	Europe	Montreal	Str—Vap	1870	St. Catharines	Screw—A hélice.	136 0	23 2	11 9	709	449	Montreal Transportation Co., Montreal.	do
72,941	Europe	do	Barge	1875	Quebec	Sails—Voilier.	129 0	23 1	9 6	.....	243	do	do
51,058	Eurydice	St. John	Ship—3 m.	1864	St. John, N.B.	do	185 5	38 0	23 9	.....	1247	H. Vaughan, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
41,925	Euxine	Arichat	Schr—Glt	1859	Liverpool, N.S.	do	59 9	18 0	6 4	.....	38	D. N. Shaw, L'Ardoise, N.S.	do
77,709	Eva	Brockville	Str—Vap	1879	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	26 5	6 0	2 5	2	1	G. M. Beecher, Brockville, Ont.	do
71,172	Eva	Kingston	Str—Vap	1874	do	do	33 0	5 9	3 4	12	7	G. Robertson, Kingston, Ont.	do
69,052	Eva	Halifax	Schr—Glt	1873	Coroy, Newfoundland.	Sails—Voilier.	54 3	19 2	6 6	.....	30	Daniel Gillies, Coroy, Newfoundland.	do
77,980	Eva	Victoria	Str—Vap .....	.....	China	Screw—A hélice.	35 0	6 7	4 4	6	4	George Willcroft, Georgetown, B.C.	do
83,411	Eva	Port Hope	Str—Vap	1881	Boboyeon, Ont	do	72 0	13 5	4 7	33	11	F. Crandell, Lindsay, Ont.	do
80,672	Eva	Montreal	Barge	1881	Yamaska, Que	Sails—Voilier.	106 0	22 6	7 0	.....	153	O. Buhner, Montreal.	do
85,804	Eva	do	Str—Vap	1882	Montreal, Que	Screw—A hélice.	42 0	7 7	3 6	6	4	Robert Allan, Montreal.	do
58,826	Evangeline	do	Str—Vap	1869	Cowes	do	60 6	11 5	5 6	23	16	Rev. Ed. Sullivan, Algonoma, N.S.	do
90,644	Eva Mc	Yarmouth	Schr—Glt	1884	Argyle, N.S.	Sails—Voilier.	44 6	14 5	5 5	.....	19	James McCarthy, Pabnico.	do

Omatel number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. mths. Pds. cobs.	Ft. mths. Pds. cobs.	Ft. cobs.			
88,877	Eva Lynch....	St. John.....	Bgtn—Bkgt	1884 Portland, N.B.	Sails—Voilier.	154 6	32 0	13 2	.....	462 H. D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,731	Eva L. H.	Lunenburg ..	Schr—Glt	1883 Mahone Bay....	do	65 2	22 0	8 2	.....	62 Jacob Hiltz, Mahone Bay, N.S.	do
80,806	Eva Johnson..	Yarmouth ..	Str—Vap	1880 Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice.	42 5	12 0	4 8	15	6 Geo. A. Corbit, Annapolis.	do
61,617	Eva May	Guyshoro' ..	Schr—Glt	1876 Guyshoro', N.S.	Sails—Voilier.	49 3	15 3	6 5	.....	29 J. Stairs, Halifax, N.S.	do
80,847	Eva Maud	Windsor	Schr—Glt	1880 Maitland, N.S.	do	114 0	27 7	13 0	.....	267 John Stairs, Halifax, N.S.	Classed, American Record.
89,136	Eva Stewart..	Lunenburg ..	Schr—Glt	1881 Bridgewater	do	82 6	24 2	9 3	.....	103 R. Moutan, Lunenburg, N.S.	do
77,979	Evangeline ..	Victoria	Str—Vap	1881 Victoria, B.C.	Screw—A hélice.	45 0	10 5	5 0	13	8 William Ridley, Victoria, B.C.	do
83,216	Evangeline ..	Windsor	Str—Vap	1882 Hantsport, N.S.	do	81 2	16 8	7 5	79	54 E. Churchil, Hantsport, N.S.	do
64,896	Evangeline ..	Halifax	Bgtn—Bkgt	1872 Indian Harbor, N.S.	Sails—Voilier.	90 7	24 3	10 8	.....	141 Daniel Cronan, Halifax, N.S.	do
75,868	Evangeline ..	Weymouth ..	Schr—Glt	1878 Charach Point, N.S.	do	82 4	22 0	8 2	.....	95 Wm. S. Malanson, Church Point, N.S.	do
.....	Evelyn	Kingston ..	Schr—Glt	1867 Storrington, Ont	do	90 1	22 2	5 9	.....	97 Wm. Myles, Kingston, Ont.	do
66,987	Evelyn	St. John ..	Wdgt—Bab.	1874 Salmon Bay, N.B.	do	66 0	23 7	6 3	.....	58 Wm. Gale, Cambridge, Queen's Co., N.E.	do
35,665	Evening Star.	Chatham	Schr—Glt	1867 Shippegan, N.B.	do	54 0	15 2	6 0	.....	28 P. Luce, Island of Jersey, G.B.	do

77,777	Evening Star..	Goderich	Schr—Glt	1867 Ashfield, Ont....	do	58 0	19 2	6 8	.....	49 Jas. Baxter, Goderich, Ont.	Classed, French Lloyds & American Record.
.....	Eventide	Port Dover ..	Schr—Glt	1866 Port Dover, Ont.	do	43 0	12 0	5 0	.....	15 D. G. Huff, Dresden, Ont.	do
75,730	Everest	Yarmouth ..	Ship—3 m.	1878 Belliveau Cove, N.S.	do	218 0	41 3	24 9	.....	1680 W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	do
90,590	Evelyn	Lunenburg ..	Schr—Glt	1885 Bridgewater, N.S.	do	69 9	22 6	8 6	.....	77 A. M. Corkum, La Have, N.S.	do
74,084	Evira	Halifax	Bgtn—Bkgt	1876 Maitland, N.S.	do	111 7	27 4	12 5	.....	271 Simon Terris, Brooklyn, U.S.	do
42,098	Exchange	Digby	Schr—Glt	..... United States.	do	50 0	15 3	6 7	.....	24 E. M. Marshall, Digby, N.S.	do
57,104	Exchange ..	Shelburne ..	Schr—Glt	1867 Tusket, N.S.	do	43 7	15 9	6 1	.....	21 Jonathan Locke, Lockport, N.S.	do
85,625	Excelsior ..	Toronto	Str—Vap	1884 Baysville	Screw—A hélice.	70 0	15 0	6 0	35	24 Saml Gaswell, Gravenhurst.	do
36,521	Exchange ..	Liverpool ..	Str—Glt	1858 Old Sabrook, U.S.	Sails—Voilier.	70 0	23 0	8 5	.....	86 F. Sluunwhite, Mahone Bay, N.S.	do
.....	Eze	Montreal ..	Barge	1869 Montreal	do	94 9	18 0	6 1	.....	95 W. G. Penley, Ottawa, Ont.	do
80,803	Exenia	Windsor	Schr—Glt	1880 Cornwallis, N.S.	do	43 0	15 5	6 2	.....	18 Wm. F. Parker, Cornwallis, King's Co., N.S.	do
66,941	Exile	St. John	Bk—Bq	1873 St. Martin's, N.B.	do	177 0	35 6	19 8	.....	934 Wm. J. Whiting, St John, N.B.	do
37,302	Experiment ..	Digby	Str—Vap	..... United States.	Wheels—A aubes.	103 3	15 0	5 7	91	73 Oliver Jones, Moncton, N.B.	Classed, American Record.
66,725	Experiment ..	Liverpool ..	Schr—Glt	1872 Jordan Bay, N.S.	Sails—Voilier.	128 0	32 0	9 6	.....	224 J. H. Cuttler, Boston, U.S.	do
64,133	Experiment ..	Victoria	Schr—Glt	1868 Port Townsend, N.S.	do	68 8	20 0	5 8	.....	46 J. Grosnell, merchant, Victoria, B.C.	do
69,664	Experiment ..	Quebec	Barge	1844 Groundes, Que.	do	71 0	20 3	6 3	.....	72 Edward Trotter, Champlain, Que.	do
73,053	Experiment ..	do	Barge	1847 do	do	78 2	20 8	7 7	.....	99 Charles I. Houd, Grondines, Que.	do
33,342	Experiment ..	do	Barge	1854 St. Antoine de Tilley, Que.	do	108 3	20 6	8 0	.....	179 J. M. Young, Montreal, Que.	do
88,642	Express	Charlottet'n	Schr—Glt	1862 Essex, U.S.	do	66 0	18 1	6 7	.....	47 J. Champlain, Alberton, P.E.I.	do
.....	Exploret	Chatham ..	Schr—Glt	1856 Chatham, Ont....	do	48 0	16 0	5 6	.....	33 E. W. Lewis, Goderich, Ont.	do
42,174	Express	Quebec	Schr—Glt	1861 Prince Edward Island.	do	71 5	20 4	8 4	.....	68 John Evans, Port au Basque, Nfld.	do
59,870	Express	do	Str—Vap	1868 Quebec	Wheels—A aubes.	100 0	21 0	8 5	99	62 F. McDougal, Ottawa, Ont.	do
36,113	Express	Halifax	Schr—Glt	1843 Newquoddy, N.S.	Sails—Voilier.	46 3	15 1	7 0	.....	24 Alfred J. Cook, Sheet Harbor, N.S.	do
36,264	Express	do	Schr—Glt	1860 Chezestock, N.S.	do	41 8	14 7	5 9	.....	16 John Legum, Arichat.	do
54,140	Express	do	Schr—Glt	1867 St. Margaret's Bay, N.S.	do	50 0	17 6	7 1	.....	34 J. F. Dauphine, St. Margaret's Bay, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
34,715	Express	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1816	Yarmouth, N.S.	Sails—Voilier.	43 5	11 7	6 5	25	R. Hainer, Yarmouth, N.S.	
.....	Express	Ottawa	Str—Vap ...	.....	Oswego, U.S.	Screw— A hélice.	74 1	13 4	5 0	44	Louis G. Couvrette, Lachine, Que.	
.....	Ex-Zuave	Montreal ...	Barge	1873	Yamaska, Que.	Sails—Voilier.	102 2	17 0	6 7	.....	A. Charland, Yamaska, Que.	
36,389	Eyo	Orleans, N.B.	Schr—Glt ...	1859	Prince Edward Island.	do	55 5	16 2	6 5	.....	McFadyen, Oberloketown, P. E. I.	
73,629	F. P. T.	Magdalen Is. lands.	Schr—Glt ...	1886	Magdalen Islands	do	50 0	19 0	7 8	.....	G. Delancy, Magdalen Islands.	
83,282	F. A. Folger ..	Port Stanley	Str—Vap ...	1881	Kingston, Ont.	Screw— A hélice.	68 8	17 0	8 5	63	John Price, Port Stanley.	
74,245	F. E. Maxwell	Montreal ...	Str—Vap ...	1877	Sorel, Que.	Wheels— A subs.	137 5	23 5	8 2	497	The Muskoka and Navigating Navigation Co.	
80,891	F. Billingsby.	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que.	Canal Barge...	111 0	22 1	6 9	.....	D. Murphy, Ottawa.	
75,793	F. Dudley	do	Barge	1879	do	do	111 0	22 1	6 9	.....	do	
80,898	F. J. Boswell ..	do	Barge	1880	do	do	110 0	22 8	7 2	.....	F. J. Boswell, Ottawa.	
.....	F. Martin	Chatham	Schr—Glt ...	1869	Chatham, Ont.	Sails—Voilier.	63 0	17 8	5 9	.....	S. Fraser, Maidstone, Ont.	
80,695	F. O. Lamarche	Montreal ...	Sloop	1879	Sorel, Que.	do	99 6	22 3	6 8	.....	Louis Fontaine, Champlain, Que.	
80,579	F. V. Specht ..	Windsor, Ont.	Scow	1867	Mt. Clemens, U.S.	do	62 0	18 8	3 6	.....	H. Perault, Sandwich, Ont.	
90,614	F. & E. Givan ..	Moncton	Schr—Glt ...	1886	Cambridge, N.B.	do	78 1	27 0	7 9	.....	W. E. Givan, Moncton, N.B.	

83,424	F. Richard	Weymouth ...	Schr—Glt ...	1883	Meteghan, N.S.	do	81 5	23 0	8 2	.....	94 Anselm Shihodean, Meteghan, N.S.	Classed, English Lloyds.
72,577	Fabiola	Pictou	Schr—Glt ...	1876	Portsmouth	do	95 0	22 3	9 0	.....	W. Ostrander, Pictou,	
66,083	Fabiola	Quebec	Schr—Glt ...	1872	Deschambault, Que.	do	100 0	22 6	9 6	.....	A. D. Hamelin, Deschambault, Que.	
85,550	Fair Play	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1882	Luskett Wedge, N.S.	do	40 0	13 5	4 5	.....	John Sollova, Matland, N.S.	
77,776	Fairlina	Goderich ...	Schr—Glt ...	1880	Kincardine, Ont.	do	46 0	12 0	5 0	.....	James Watts, Kincardine, Ont.	
75,998	Fairmount	Windsor	Bk—Bq	1879	Windsor, Hants Co., N.S.	do	180 8	38 0	22 7	.....	Shubael Dimock, Windsor, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,294	Fairy	Oobourg	Str—Vap ...	1878	Harwood, Ont.	Screw— A hélice.	52 6	10 1	7 7	23	G. A. Cox, Peterboro'.	
80,764	Fairy	Quebec	Str—Vap ...	1881	Quebec	do	37 1	11 2	5 3	16	J. Fitzgerald, Québec.	
69,527	Fairy Belle	do	Schr—Glt ...	1867	Grondines, Que	Sails—Voilier.	75 8	24 0	8 1	.....	David R. Baile, Québec.	
74,329	Fairy Queen	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1877	Cape St. Mary, N.S.	do	38 0	12 6	6 0	.....	A. Mallet, Meteghan, N.S.	
33,946	Falcon	Quebec	Bk—Bq	1840	Prince Edward Island.	do	104 0	24 7	17 5	.....	J. P. Bickell, Québec.	
43,490	Falcon	do	Barge	1862	Quebec	do	139 0	30 4	9 5	.....	James H. Henderson, Montreal.	
72,184	Falmouth	Windsor	Bk—Glt ...	1876	Windsor, Hants Co., N.S.	do	138 2	30 8	17 6	.....	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.	
86,276	Falcon	St. Andrews	Schr—Glt ...	1881	Sasport, U.S.	do	39 0	13 0	5 7	.....	W. Brown, Campobello, N.B.	do
71,175	Falcon	Kingston ...	Str—Vap ...	1874	Kingston	Screw— A hélice.	40 0	8 8	3 1	13	G. Richardson, Brockville.	
86,274	Fame	St. Andrews	Schr—Glt ...	1822	Mouhogan, U.S.	Sails—Voilier.	50 0	15 0	6 7	.....	George Leonard, West Isles.	
74,116	Fama	Halifax	Schr—Glt ...	1877	Sheet Harbor, N.S.	do	54 0	18 4	7 3	.....	Wm. Levesconte, D'Escoisses, N.S.	
59,323	Fannie	St. Andrews	Schr—Glt ...	1878	West Isle, Charlotte Co., N.B.	do	31 0	13 3	5 6	.....	Geo. Leonard, Deer Island, N.B.	
90,755	Fanchon	St. John	Str—Vap ...	1886	Maldridgeville, N.B.	Screw— A hélice.	57 0	12 6	3 1	38	H. J. Olive, St. John.	
61,910	Fannie Ellis	Liverpool	Schr—Glt ...	1870	Liverpool, N.S.	Sails—Voilier.	52 0	19 0	6 6	.....	P. Farrell, Liverpool, N.S.	
83,46	Fannie May	St. Andrews	Schr—Glt ...	1882	St. Patrick, N.B.	do	41 0	15 1	6 3	.....	B. Cheney, Grand Mar- shan, N.B.	
83,399	Fannie R. O	Halifax	Schr—Glt ...	1882	Mathone Bay, N.S.	do	42 0	15 5	6 5	.....	Elijah J. Covey, St. Margaret's Bay, N.S.	
.....	Fanny	Kingston ...	Schr—Glt ...	1868	Battersay, Ont.	do	43 6	12 5	4 3	.....	Jno. Courson, Brighton Ont.	
71,187	Fanny	Owen Sound	Str—Vap ...	1878	Owen Sound, Ont.	Screw— A hélice.	31 0	7 6	3 7	5	Frederic Seaman, Toronto	

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode du propulsions.	Register Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Registered Tonnage. Tonnage enregistré.		
75,608	Fanny	Digby	Schr—Glt	1874 Cape Cove, N.S.	Sails—Voilier.	34 8	11 6	4 5	.....	7	E. Payson, Digby, N.S.	
38,877	Fanny	Halifax	Schr—Glt	1852 P. E. Island	do	47 3	14 0	7 2	.....	28	Gilbert W. Sanders, Annapolis, N.S.	
61,972	Fanny	do	Schr—Glt	1870 Chezebrook, N.S.	do	40 0	14 0	5 8	.....	17	Jas Bayers, Petiswick N.S.	
75,571	Fanny	Lunenburg	Schr—Glt	1877 La Have, N.S.	do	40 0	13 3	5 8	.....	16	James Covey, La Have, N.S.	
85,322	Fanny Arnold	Owen Sound	Str—Vap	1882 Owen Sound, Ont.	Screw—A hélice.	89 0	18 0	9 0	73	50	E. W. Arnold, Albany, N.Y., U.S.	
74,112	Fanny B.	Halifax	Schr—Glt	1877 Sherbrooke, N.S.	Sails—Voilier.	68 7	22 1	8 4	.....	65	Wm. H. McGilvary, Gabaroue, C.B.	
75,738	Fanny L. Gann	Yarmouth	Rk—Eq	1878 Port Clyde, N.S.	do	139 0	25 6	11 5	.....	346	J. Maloney, Brookfield, U.S.	
77,763	Fanny Young	Port Havo	Schr—Glt	1880 Shelburne, N.S.	do	162 0	35 3	19 8	.....	797	Lymann Gann, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,689	Fareand	Montréal	Sloop	1881 St. Thomas, Que	do	80 0	22 5	9 1	.....	85	William H. Paint, Port Hawkesbury, N.S.	
80,971	Farewell	Sydney	Schr—Glt	1880 North Sydney	do	31 8	12 5	4 9	.....	9	Benn Cann, North Sydney, Que.	
57,733	Farewell	Richat	Schr—Glt	1810 Lunenburg, N.S.	do	39 4	13 0	5 9	.....	23	A. Sampson, West Arichat, N.S.	
37,435	Farewell	Quebec	Schr—Glt	1853 Shelburne, N.S.	do	47 5	16 0	7 3	.....	30	Zeph. Côté, Cacouna, Que.	
42,744	Fashion	do	Str—Vap	1849 Chateauguay, Que.	Wheels—A aubes.	134 0	24 0	7 7	370	234	Frederick St. Louis, Sorel, Que.	

.....	Faugh-a-ba-laugh.	Montreal	Barge	1865 Montréal	Sails—Voilier.	107 0	22 5	6 1	.....	133	P. Larkin, Montreal.	do
85,608	Favonius	St. John	Ship—3 m	1883 St. John, N.B.	do	213 6	40 3	24 3	.....	1526	Robert Thomson, jun., St. John, N.B.	
85,639	Favourite	Lunenburg	Schr—Glt	1883 La Have	do	61 2	19 6	8 0	.....	55	Solomon Ratus, Conquerall, N.S.	
57,183	Favourite	Windsor	Schr—Glt	1867 Cornwallis, N.S.	do	64 0	19 7	8 2	.....	60	Wm. Irvin, Cornwallis, King's Co., N.S.	
.....	Favorite	Montreal	Barge	1878 St. Aimé, Que.	do	118 1	23 0	7 2	.....	169	Hugh McLennan, Dundee, Que.	
71,243	Favorite	Toronto	Str—Vap	1874 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	67 5	14 0	6 9	51	24	John Gray, North Sydney, C.B.	
61,302	Favourite	Victoria	Schr—Glt	1868 Sooke, B. C.	Sails—Voilier.	71 5	22 2	8 5	.....	79	Wm. Spring, Victoria, B.C.	
61,412	Favourite	Charlotte-town.	Schr—Glt	1873 Miramichi, N.B.	do	44 3	14 7	5 9	.....	20	H. Lowther, Shemogue, N.B.	
36,103	Fawn	Halifax	Schr—Glt	1846 Little Harbor, N.S.	do	43 5	12 0	6 0	.....	17	Nemiah Crowell, Barrington, N.S.	
75,614	Fawn	Digby	Schr—Glt	1877 Shelburne, N.S.	do	43 6	15 7	6 2	.....	17	Isaac Peters, Westport, N.S.	
.....	Fear Not	Windsor	Scow—Ohd	1870 Pike Creek, Ont.	do	55 0	15 6	3 6	.....	32	Randolph Charon, Belle River, Ont.	
80,853	Fearnot	Lunenburg	Schr—Glt	1880 Moses River, N.S.	do	74 0	22 8	9 5	.....	92	James Conrad, La Have, N.S.	
42,227	Fearless	Annapolis	Bgtm—Bkgit	1861 Granville, N.S.	do	111 0	26 9	12 4	.....	225	John Johnson, Granville, N.S.	
88,689	Fearless	St. John	Str—Vap	1877 Salisbury, Mass., U.S.A.	Screw—A hélice.	35 2	9 2	3 4	16	11	R. W. Williams, St. John.	
92,422	Fearless	Prescott	Str—Vap	1836 Iroquois, Ont.	do	56 0	12 0	5 0	46	31	Henry Garman, Iroquois, Ont.	
36,602	Fearless	Windsor	Schr—Glt	1859 Newport, N.F.	Sails—Voilier.	45 0	12 3	5 2	.....	15	David Campbell, Maitland, Hants Co., N.S.	
.....	February	Montreal	Barge	1863 Montréal	do	93 9	18 1	7 3	.....	111	Phil. Chagnon, Montreal.	
50,749	Félicité	Quebec	Schr—Glt	1864 Kamouraska, Que.	do	57 6	17 9	7 8	.....	42	Alexander Simard, St. Alexis, Que.	
71,275	Fellow Craft	Port Burwell	Schr—Glt	1875 Port Burwell, Ont.	do	115 7	26 0	10 5	.....	209	W. X. Emery, Port Burwell.	
82,252	Ferland	Annapolis	Schr—Glt	1882 Annapolis	do	87 2	24 6	9 9	.....	138	Robert Mills, Granville, N.S.	
83,047	Festina Lente	Shelburne	Schr—Glt	1881 Port Le Bear	do	79 0	22 8	8 4	.....	80	Austen Locke, Lockeport, N.S.	
43,493	Feu Follet	Quebec	Schr—Glt	1854 Gromaines, Que.	do	87 8	23 5	8 6	.....	117	Lemprière Murray, Kingston, Ont.	
59,202	Fidélité	St. John	Bgtm—Bkgit	1868 St. John, N.B.	do	128 8	29 9	17 1	.....	450	C. E. Robinson, St. John, N.B.	Classed, American Record.
34,798	Fidélité	Halifax	Schr—Glt	1849 Parrsboro', N.S.	do	58 9	16 9	8 0	.....	53	John H. Morris, Parrsboro', N.S.	

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
77,591	Filgate.	Montreal.	Str—Vap.	1879	Montreal.	Wheels— A sails.	158 0	25 4	7 8	263	Samuel Filgate, Montreal.	
77,592	Finch.	do	Barge	1871	Quebec.	Sails—Voilier	105 0	22 6	7 1	.....	Thomas Murdoch, Point Albert.	
77,593	Fire Fly.	do	Sloop	1874	Batiscon, Que.	do	73 5	27 5	6 0	.....	J. Montambault, Batiscon, Que.	
38,672	fire Fly.	Sydney.	Schr—Glt.	1865	North Sydney, O.B.	do	42 5	14 9	6 0	.....	P. H. Sorsolet, Newfoundland.	
71,303	Finn.	Richbucko.	Schr—Glt.	1881	French Village, N.B.	do	37 0	14 0	4 5	.....	E. Perry, West Point, P. E. I.	
90,860	Fiona.	Lunenburg.	Sloop	1878	Shelburne, N.S.	do	23 0	7 0	3 5	.....	William A. Gaetz, Lunenburg, N.S.	
84,719	Fiona.	Charlotte-town, P. E. I.	Schr—Glt.	1881	Bay Roberts.	do	76 4	21 5	8 4	.....	D. Small, Charlotte-town.	
88,487	Fisher River.	Winnipeg.	Barge	1882	Winnipeg.	do	124 6	22 6	4 6	.....	North-West Navigation Co.	
71,338	fish Hawk.	Barrington.	Schr—Glt.	1868	Essex, U.S.	do	63 5	19 5	7 0	.....	Thomas A. Wilson, Bridgewater, N.S.	
38,198	fish Hunter.	Yarmouth.	Schr—Glt.	1862	Yarmouth, N.S.	do	44 5	13 5	5 3	.....	P. Surette, Pubnico, N.S.	
.....	five (5)	Montreal.	Barge	1870	Pierreville, Que.	do	94 6	18 8	6 0	.....	Joseph Bedard, Ottawa.	
.....	five (5)	do	Barge	1872	do	do	90 2	23 5	5 8	.....	M. Lesperance, St. Aimé, Que.	
74,375	five Brothers.	Quebec.	Str—Vap.	1876	Port Robinson, Ont.	Screw— A helice.	42 0	8 8	3 2	11	M. Delaney, Quebec.	
33,765	five Sisters.	Yarmouth.	Schr—Glt.	1853	Barrington, N.S.	Sails—Voilier.	40 0	11 6	5 7	.....	S. Crowell, Barrington, N.S.	

58,061	Flamborough.	Quebec.	Str—Vap.	1867	Pallion, Durham, Eng.	Screw— A helice.	193 7	28 4	16 4	893	Quebec Steamship Co., Que.	Classed, English-Lloyds & American Record.
75,601	Flash.	Digby.	Schr—Glt.	1877	Maitland, N.S.	Sails—Voilier.	34 0	12 2	4 2	.....	James A. Peters, Westport, N.S.	
66,749	Flash.	Halifax.	Schr—Glt.	1875	Liverpool, N.S.	do	47 0	16 0	6 7	.....	Thos. Coolen, Hibbards Cove, N.S.	
80,065	Flash.	St. John.	Schr—Glt.	1861	Indian town, N.B.	do	76 4	26 0	7 6	.....	Thomas S. Adams, St. John, N.B.	
72,174	Flash Light.	Windsor.	Bgtn—Bkgt.	1876	Three Sisters, Cumberland Co., N.S.	do	143 6	32 6	18 4	.....	J. E. Starr, Cornwallis, Kings Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,445	Flavie.	Chatham.	Schr—Glt.	1874	Shippegan, N.B.	do	36 5	12 2	4 5	.....	Duguay, Shippegan, N.S.	
88,376	Fleetwing.	Victoria.	Wberry— Batelet.	.....	San Francisco.	do	26 0	9 0	3 0	.....	R. S. Payne, Saturday, B. C.	
69,205	Fleety.	Lunenburg.	Schr—Glt.	1875	La Have, N.S.	do	76 0	23 5	8 7	.....	Edwain Johnson, La Have, N.S.	
46,107	Fleetwing.	Quebec.	Schr—Glt.	1861	United States.	do	65 0	19 0	8 0	.....	P. C. Blouin, Orleans, Que.	
89,493	Fleetwing.	Winnipeg.	Str—Vap.	1882	Big Forks.	Screw— A helice.	64 6	12 3	4 6	40	Clifford Lewis, Rainy River.	
85,476	Fleetwing.	Shelburne.	Schr—Glt.	1877	Jordan River.	Sails—Voilier.	37 0	13 1	4 6	.....	Edward Hammond, Jordan River, N.S.	
85,365	Fleur de Marie.	Quebec.	Schr—Glt.	1881	Bay St. Paul, Que.	do	72 7	23 5	6 7	.....	Joseph Cimon, Bay St. Paul, Que.	
89,227	Fleetwing.	Halifax.	Schr—Glt.	.....	Chesetcook, N.S.	do	47 5	18 2	7 8	.....	Francis Lapierre, Chesetcook, N.S.	
77,685	Fleur de Marie.	Montreal.	Sloop.	1878	Lanoraie, Que.	do	99 5	23 0	7 0	.....	N. Hayneman, Lanoraie, Que.	
.....	Flint.	do	Barge	1867	Montreal.	do	90 1	18 8	5 1	.....	M. Breton, Buckingham.	
73,561	Flight.	Kingston.	Str—Vap.	1875	Portsmouth, Ont.	Screw— A helice.	57 0	12 0	10 8	37	O. Jones, Brockville, Ont.	
59,487	Flight.	Lunenburg.	Schr—Glt.	1872	Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	66 0	20 3	7 8	.....	John A. Tait, Canoe, N.S.	
54,143	Flirt.	Halifax.	Schr—Glt.	1846	Yarmouth, N.S.	do	42 0	14 2	5 8	.....	J. Cameron, Sheet Harbour, N.S.	
41,675	Flirt.	Chatham.	Schr—Glt.	1847	Richibucto, N.B.	do	34 4	10 7	3 8	.....	James Graham, Richibucto, N.B.	
49,154	Flirt.	Charlotte-town.	Schr—Glt.	1859	Rustico, P. E. I.	do	40 6	12 9	5 0	.....	Patrick Phelan, Mount Stewart, P. E. I.	
59,829	Flirt.	do	Schr—Glt.	1870	Steep Creek, Gut of Canoe, N.S.	do	30 0	11 2	5 1	.....	Wm. Deagle, Rollo Bay, P. E. I.	
71,323	Flora.	Amherst.	Bgtn—Bkgt.	1876	Maccan, N.S.	do	142 3	31 7	18 6	.....	T. E. Kenny, Halifax.	do
2,061	Flora.	Margalen Islands.	Schr—Glt.	1859	Magdalen Islands.	do	51 0	17 7	7 4	.....	R. McDonald, Cardigan, P. E. I.	
43,460	Flora.	Quebec.	Schr—Glt.	1861	Deschambault, Que.	do	77 0	22 0	7 2	.....	Eate Julien, Quebec.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
 LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numero matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig Gréement	Built—Construct	Where Built Lieu de construction	How propelled Mode de propulsion	Register Dimensions			Tonnage	Owner, if more than one, and Address Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where classed Où classé
							Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
52,468	Flora	Quebec	Schr—Glt	1864	Saguenay, Que.	Sails—Voilier	61 0	19 0	7 5	49	E. John Price, Quebec	
65,007	Flora	do	Str—Vap	1867	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice	63 0	16 7	7 7	50	J. H. Powell, Lévis, Que.	
63,640	Flora	do	Barge	1873	Chicoutimi, Que.	Sails—Voilier	78 0	18 5	7 1	75	Magloire E. Charpentier, Montreal.	
49,416	Flora	St. John	Schr—Glt	1864	Maitland, N.S.	do	41 5	14 0	5 3	14	Wm. Vail, jun., Carleton, St. John, N.B.	
72,968	Flora	Pictou	Schr—Glt	1880	Bath, Ont.	do	90 3	18 0	6 0	76	J. Adamson, Toronto.	
75,500	Flora	Charlotte-town	Bk—Bq	1877	Biddeford, P.E.I.	do	193 5	37 3	21 6	977	Wm. Richards, Biddeford, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
83,367	Flora	Quebec	Schr—Glt	1860	Portneuf, Que.	do	76 1	20 2	6 3	65	J. B. Dussault, Portneuf, Que.	
86,644	Flora	Lunenburg	Schr—Glt	1863	Mahone Bay	do	88 0	18 9	7 2	42	J. O'Connell, Halifax, N.S.	
59,837	Flora Ann	Charlottetown	Schr—Glt	1871	Murray Harbor, P.E.I.	do	39 2	12 2	5 0	12	Farquhar McRae, Margaree, C.B.	
80,400	Flora B.	Parraboro	Schr—Glt	1863	Farraboro, N.S.	do	76 6	22 6	8 4	70	Thos. K. Bentley, Parraboro, N.S.	
71,167	Flora Carveth	Port Hope	Schr—Glt	1873	Mill Point, Ont.	do	115 0	23 5	8 9	190	E. Eltin, Murray, Ont.	
71,761	Flora Dell	Halifax	Schr—Glt	1879	Shelburne, N.S.	do	67 0	21 6	7 9	63	G. W. Smith, St. Margaree's Bay, N.S.	
73,128	Flora E.	Truro	Schr—Glt	1882	Economy, N.S.	do	71 0	20 8	9 2	79	Thos. F. McKenzie, Economy, N.S.	
.....	Flora Emma	Pictou	Schr—Glt	1872	Pictou, Ont.	do	97 0	23 0	8 0	154	Thos. Fox, Fort Hope, Ont.	

.....	Flora Jane	do	Schr—Glt	1866	do	do	94 0	17 0	7 0	91	James Cooper, Milford, Ont.	
90,654	Flora	Yarmouth	Schr—Glt	1866	Pubnico	do	75 4	21 6	8 0	63	David D. Entremont, Pubnico.	
90,788	Florence	Victoria, B.C.	Str—Vap	1886	Victoria, B.C.	Wheels—A aubes.	64 0	18 5	4 2	59	Ed. B. Maroin, Victoria, B.C.	
88,208	Florence	Quebec	Str—Vap	1885	Lévis, P.Q.	Screw—A hélice.	91 0	19 8	9 0	113	Henry Jewel, Quebec, P.Q.	
86,528	Florence	Toronto	Str—Vap	1884	Huntsville	do	41 0	10 7	3 8	8	L. McKenny, Huntsville.	
90,717	Florence	Halifax	Schr—Glt	1886	Bridgewater, N.S.	Sails—Voilier	76 8	23 4	8 8	89	Chas. W. Anderson, Halifax.	
86,357	Floresta	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Mahone Bay	do	65 0	21 0	7 9	57	Stephen Moser, Lunenburg, N.S.	
86,098	Flora Bell	Port Hawk	Schr—Glt	1884	Mabou	do	50 5	19 2	7 1	39	Gabriel White, Mariner.	
72,269	Flora McLeod	St. John	Schr—Glt	1876	Harvey, Albert Co., N.B.	do	59 1	18 7	6 9	48	Warren Copp Harvey, N.B.	
85,543	Flora P. Stafford	Windsor	Ship—3 m.	1883	Cornwallis, King's Co., N.B.	do	198 5	40 0	23 8	1352	Robert M. Rand, Cornwallis, King's Co., N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
33,072	Flore	Quebec	Barge	1854	St. Jean Des chaillons, Que.	do	72 8	21 6	7 3	63	Wilbrod Demeis, St. Pierre les Becquets, Que.	
71,360	Florella	Londonerry	Schr—Glt	1875	Five Islands, N.S.	do	87 0	23 4	9 7	127	Harris Fulmore, Five Islands, N.S.	
38,436	Florence	Arichat	Schr—Glt	1864	Margaree, N.S.	do	50 0	15 7	6 0	24	Samuel Laurence, Margaree, C.B.	
34,741	Florence	Digby	Schr—Glt	1864	Granville, N.S.	do	52 9	14 1	7 2	39	A. W. Cobett, Annapolis, N.S.	
35,674	Florence	Halifax	Schr—Glt	1845	Dennis, N.S.	do	64 3	17 2	7 8	65	William Smith, Ferguson's Cove, N.S.	
53,690	Florence	do	Bgtm—Bkglt.	1866	County Harbor, N.S.	do	97 9	24 0	11 4	168	Alfred G. Jones, Halifax, N.S.	
43,494	Florence	Quebec	Barge	1858	St. Jean Des chaillons, Que.	do	60 0	22 0	6 2	53	Télesphore Barabé, St. Jean Deschaillons.	
55,855	Florence	do	Barge	1866	do	do	93 0	22 6	8 0	105	Siméon Germain, Notre Dame de Portneuf, Que.	
61,524	Florence	Shelburne	Schr—Glt	1864	Barrington, N.S.	do	37 0	12 2	5 6	15	Hiram Nickerson, Barrington, N.S.	
.....	Florence	Port Burwell	Schr—Glt	1861	Port Burwell, Ont.	do	99 0	22 9	9 5	192	M. P. Hayes, Seaforth.	
.....	Florence	Windsor	Scow—Chr d	1862	Belle River, Ont.	do	60 0	15 6	3 4	32	G. Oulette, Rochester, Ont.	
83,072	Florence	Ottawa	Str—Vap	1881	Rockland, Ont.	do	81 0	18 3	7 0	24	James Wood, Rockland, Ont.	
86,453	Florence	Quebec	Str—Vap	1883	Quebec	Screw—A hélice.	91 2	22 8	9 5	90	James Austin, Quebec.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Register Tonnage.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
83,055	Florence.....	Windsor.....	Schr—Glt...	1887	Shelburne.....	Sails—Voilier.	86 0	23 3	9 5	114	Wm. Folker, Hantsport, N.S.	
75,583	Florence.....	Brockville...	Str—Vap...	1874	Mill Point, Ont.	Screw—A hélice.	39 5	8 2	3 2	5	C. C. Brouse, Prescott, Ont.	
80,001	Florence.....	St. John.....	Schr—Glt...	1879	Chance Harbor, N.B.	Sails—Voilier.	37 8	14 4	6 0	15	Edward C. Bowers, Digby County, N.S.	
73,623	Florence Abbot. Florence B.....	Maitland.....	Schr—Glt...	1877	Maitland, N.S.	do	84 0	24 6	9 5	120	Thomas Townsend, Louisbourg, C.B.	
80,829	Florence B.....	Lunenburg...	Schr—Glt...	1880	New Dublin, N.S.	do	51 4	17 9	7 2	32	E. Richard, La Have, N.S.	
75,720	Florence C. Parr. Florence C.....	Yarmouth.....	Schr—Glt...	1877	Tusket, N.S.	do	81 0	24 3	9 3	90	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.	
46,907	Florence C. Lawrence. Florence Chris- tina.....	Hawkesbury	Schr—Glt...	1864	Margaree, N.S.	do	71 6	21 6	9 1	69	William Buckles, Margaree, N.S.	
80,787	Florence Christina. Florence F.....	Digby.....	Schr—Glt...	1880	Bear River, N.S.	do	83 6	24 4	8 8	132	J. D. Vroom, Bear River, N.S.	
83,391	Florence F.....	Windsor.....	Schr—Glt...	1881	Salmon River, N.S.	do	75 8	23 7	9 4	92	D. McPhee, Halifax, N.S.	
75,603	Florence Guest Florence Nighthale Florence Reed.	Annapolis.....	Schr—Glt...	1878	Tiverton, N.S.	do	53 6	18 5	6 9	36	Lendal Attwood, Annapolis, N.S.	
35,861	Florence Nighthale Florence Reed.	Halifax.....	Bk—Eq.....	1855	Wallace, N.S.	do	111 0	26 8	14 1	260	Donald Murray, Halifax	
74,083	Florence Reed.	do.....	Schr—Glt...	1866	East Boston, U.S.	do	67 5	19 7	7 5	62	Sam. Messervey, Bay St. George, Nfld.	
73,985	Florenceville.	John.....	Str—Vap...	1878	Fredericton, N.B.	Wheels—A aubes.	136 0	20 4	4 3	185	The York and Carleton Steamboat Co. of Fredericton, York N.B.	

75,851	Florida.....	Yarmouth...	Schr—Glt...	1877	Meteghan, Clare, N.S.	Sails—Voilier.	81 5	23 2	9 0	99	Jos. Rogers, Yarmouth, N.S.	
85,459	Florida.....	Quebec.....	Schr—Glt...	1877	Bic, Que.	do	37 0	13 5	4 3	13	Wm. Michaud, Green Island, Que.	
85,754	Florida.....	do.....	Schr—Glt...	1882	Betchonan, Labrador.	do	48 0	17 5	6 4	28	H. Burke, Natashquan, Que.	
83,131	Florida.....	Lunenburg...	Schr—Glt...	1881	La Have.....	do	41 4	15 4	6 2	21	Boonezebecsey, Dartmouth, N.S.	
83,251	Floyd.....	Annapolis...	Schr—Glt...	1883	Granville.....	do	43 2	15 8	5 8	20	John W. Sprowl, Granville, N.S.	
90,751	Flushing.....	St. John.....	Str—Vap...	1882	Athens, U.S.	Screw—A hélice.	115 9	24 0	8 2	257	E. Gackill, Grand Manan, N.B.	
.....	Fly.....	Ottawa.....	Barge.....	1868	Ottawa.....	Canal Barge.	91 7	17 8	5 6	87	J. F. Blanchard, Montreal.	
37,990	Fly.....	Digby.....	Schr—Glt...	1860	Yarmouth, N.S.	Sails—Voilier.	42 9	13 6	6 1	19	David Scott, Long Island.	
61,405	Fly.....	Chatham, N.B.	Schr—Glt...	1866	Shippegan, N.S.	do	34 5	12 1	4 0	9	R. Robin, Jersey, N.S.	
41,823	Flying Cloud.	St. John.....	Wdbr—Bib.	1858	Kingston, King's Co., N.B.	do	68 3	21 7	5 4	76	C. H. Hamm, Portland, N.B.	
61,437	Flying Fish.....	Chatham, N.B.	Schr—Glt...	1874	Shippegan.....	do	31 0	11 6	4 9	11	L. Chausson, Shippegan, N.S.	
61,903	Flying Cloud.	Liverpool...	Schr—Glt...	1870	Liverpool, N.S.	do	47 0	17 7	6 2	20	J. Brooks, Ketch Harbour, N.S.	
41,667	Flying Cloud.	Pictou.....	Schr—Glt...	1859	Tracadie, N.S.	do	53 2	17 5	7 6	35	J. R. Hamilton, New Carlisle, N.B.	
37,983	Flying Fish.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1847	Argyle, N.S.	do	45 7	10 3	4 7	13	Israel Wilson, Barrington, N.S.	
42,421	Flying Fish.....	Quebec.....	Schr—Glt...	1861	Gaspé.....	do	63 4	17 5	7 5	43	Earnest Tremblay, St. Fulgence, Que.	
54,169	Flying Mist.....	Sydney.....	Schr—Glt...	1867	United States.....	do	56 7	14 6	5 0	18	C. H. Harrington, Sydney, C.B.	
38,612	Flying Robin..	do.....	Schr—Glt...	1860	Bras d'Or, N.S.	do	45 6	15 2	7 0	26	Richard Richard, Bras d'Or, C.B.	
80,976	Flying Robin..	do.....	Schr—Glt...	1882	Aspy Bay.....	do	40 1	14 7	4 8	12	John Fitzgerald, Aspy Bay, N.S.	
90,815	Fly.....	Yarmouth...	Schr—Glt...	1885	Tusket.....	do	44 7	14 2	5 1	16	Solor Hubbard, Tusket.	
88,671	Flying Yanket	St. John.....	Wdbr—Bib.	1884	Newcastle, N.B.	do	54 8	19 6	5 7	35	Jas. M. Chapman, Gan- ning, N.B.	
38,932	Foam.....	Charlotte'n	Schr—Glt...	1861	La Have, N.S.	do	60 0	19 4	7 6	41	Richard Moran, Char- lottewau, P. E. I.	
59,400	Foam Belle.....	St. Andrews	Schr—Glt...	1863	Gloucester, Mass. U.S.	do	38 0	12 0	4 2	10	Thomas Ellsworth, Penfield, N.B.	
42,271	Foaming Bil- low.	Halifax.....	Schr—Glt...	1861	Sweet Harbor, N.S.	do	66 8	21 8	8 4	66	Francis Gikson, Sal- mon River, P.S.	
72,310	Forest.....	St. John.....	Bk—Eq.....	1877	Clifton, King's Co., N.B.	do	163 9	33 6	19 5	747	John E. Thompson, St. John, N.B.	

Classed, Frencl
Lloyds & Ame
rican Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gerant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
35,663	Forest.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1828	Clyde River, N.S.	Sails—Voilier.	49 1	14 3	7 6	39	Benjamin Perry, Shelburne, N.S.	
79,994	Forest Belle ..	St. John.....	Wdgt—B&B..	1879	Canning Queen's Co., N.B.	do	73 4	25 4	6 5	69	J. F. Merit, St. John, N.B.	
85,631	Forest Belle ..	Lunenburg.	Schr—Glt...	1883	Lunenburg, N.S.	do	74 3	22 5	9 1	83	Leonard Young, Lunenburg, N.S.	
57,131	Forest Flower	Yarmouth...	Schr—Glt...	1868	Pubnico, N.S....	do	53 5	18 0	7 0	26	F. Goodwin, Pubnico, N.S.	
75,464	Forest King ...	Windsor ...	Ship—3 m....	1877	Horton, King's Co. Ont.	do	23 6	41 0	24 4	1602	J. B. North, Hantsport, N.S.	
55,531	Forest Queen	Halifax.....	Schr—Glt...	1867	Tracadie, N.S....	do	67 4	21 8	9 0	74	P. D. Leamy, St. Mary's, N.B.	
.....	Forest Queen.	Kingston ...	Sloop	1871	Oranberry Lake, Ont.	do	76 6	16 6	4 5	37	J. Mallan, Storrington, Ont.	
79,986	Forest Queen.	St. John.....	Str—Vap....	1879	Gibson, York Co., N.B.	Wheels—A aubes.	106 7	23 5	5 0	115	George S. Peters, St. Mary, York Co., N.B.	
78,011	Fort Francis..	Winnipeg...	Barge	1879	Fort Francis....	do	52 9	14 8	4 9	26	F. Thomas Hooper, Hat Portage.	
90,772	Forrester	Windsor.....	Str—Vap....	1885	Windsor, Ont....	Screw—A hélice	30 8	7 6	2 5	359	W. Bulmer, Windsor.	
85,298	Formosa.....	Magdalen Is-lands.	Schr—Glt...	1885	Magdalen Islands	Sails—Voilier.	57 2	18 8	8 1	42	F. H. Delaney, Magdalen Islands.	
.....	Fortitude.....	Kingston ...	Barge	1863	Montreal	do	11 0	21 1	9 2	188	Montreal Transportation Co., Montreal.	
.....	Forwarder.....	do	Sloop	1853	Storrington, Ont.	do	77 2	13 2	3 9	43	J. Laway, Crosby, Ont.	
80,555	Foster D.....	P't Burwell	Str—Vap....	1885	Port Burwell....	Screw—A hélice.	64 9	13 3	5 0	66	David Foster, Port Burwell.	

85,699	Four Sisters...	Chatham, N.B.	Schr—Glt...	1884	By du Vin	Sails—Voilier.	32 4	11 9	4 6	10	A. Mills, Bay du Vin, N.B.	
.....	Four (4).....	Montreal ...	Barge	1854	Sorel, Que.....	do	131 4	26 7	9 6	97	Harbor Commissioners Montreal.	
.....	Four (4).....	do	Barge	1872	Pierreville, Que.	do	98 3	23 2	5 9	87	Octave Cauchon, Pierreville, Que.	
35,783	Four Brothers.	New Carlisle	Schr—Glt...	1868	María, Que.	do	73 8	21 0	9 9	81	L. W. L. Perlier, Maria, Que.	
74,407	Four Brothers.	Chatham, N.B.	Schr—Glt...	1877	Caraquet, N.B..	do	50 6	17 3	5 6	25	R. Young, Caraquet, N.B.	
75,835	Four Brothers.	Halifax.....	Schr—Glt...	1878	Chezetcook, N.S.	do	42 8	16 0	6 8	26	Wm. Munro, Whitehead, N.E.	
88,472	Four Brothers	Guy-boro'	Schr—Glt...	1866	Harbor au Bourche.	do	77 3	25 0	9 5	96	J. Keating, Guysboro', N.S.	
83,927	Four Sisters...	Charlottetown.	Schr—Glt...	1860	Rustico, P.E.I....	do	69 4	23 2	7 9	77	Jos. Gallant, Rustico, P.E.I.	
36,682	Fowler	Windsor,	Schr—Glt...	1841	Maitland, Hants Co., N.S.	do	64 6	19 0	8 6	64	J. Armstrong, Kempf, Hants Co., N.S.	
.....	Frame	Montreal ...	Barge	1867	Montreal	do	91 1	18 8	6 8	105	Jean B. Blanchard, Montreal.	
.....	Frances	Kingston ...	Str—Vap....	1864	Bedford Mills, Ont.	Screw—A hélice.	55 2	11 4	7 6	47	T. H. Kirby, Ottawa.	
88,116	Frances	Shelburne ...	Schr—Glt...	1860	Beaver-River, N.S.	Sails—Voilier.	41 7	13 5	5 2	14	Daniel Cronan, Halifax Ont.	
.....	Frances Smith	Kingston ...	Sloop	1867	Dog Lake, Ont..	do	73 3	18 9	4 9	63	J. Hogan, Wolf Island, Ont.	
.....	Frances Smith	Owen Sound	Str—Vap....	1867	Owen Sound, Ont.	Wheels—A aubes.	181 8	27 9	11 9	834	Wm. Robertson, Owen Sound, Ont.	
85,449	Francis	Victoria.....	Sloop	1864	United States...	Sails—Voilier.	32 0	10 6	4 0	8	Wm. F. Gosford, Victoria, B.C.	
71,330	Francis Athe-	Amherst	Schr—Glt...	1855	Maine, U.S.....	do	84 5	25 6	8 0	103	Wm. Mitchell, Shulie, N.S.	
72,436	Francis Her-	Maitland ...	Bk—Bq.....	1874	Maitland, N.S....	do	163 8	34 8	19 5	893	T. E. Kenny, Halifax, N.S.	
46,676	Francis Xa-	Quebec	Schr—Glt...	1863	Petite Rivière St. François, Que.	do	54 0	18 0	5 4	26	Ferdin'd Stinard, Petite Rivière, St. François, Que.	Classed, French Lloyd's.
82,281	Frank Reed ...	Owen Sound	Str—Vap....	1866	Meaford	Screw—A hélice	60 0	12 0	6 0	34	Jao. Conlon, Thorold, Ont.	
88,549	Frank	Halifax.....	Schr—Glt...	1884	Lockeport, N.S.	Sails—Voilier.	37 0	13 0	5 4	11	David M. Pettis, Parrsboro', N.S.	
86,225	Frances E., Conrod.	do	Schr—Glt...	1884	French Village, N.S.	do	67 8	21 5	8 5	66	Theodore Conrod, Halifax.	
66,377	Frank	Charlottetown	Str—Vap....	1873	Summerside, P.E.I.	Wheels—A aubes.	80 9	19 0	6 1	96	Robt. T. Holman, Summerside, P.E.I.	
80,931	Frank	do	Schr—Glt...	1881	Cascumpe, P.E.I.	Sails—Voilier.	46 7	16 0	5 5	21	James Miller, Tignish, P.E.I.	
37,361	Frank	St. Andrews	Schr—Glt...	1858	Deer Isl'd, Charlottetown, N.E.	do	41 9	15 5	5 0	18	J. Thompson, Deer Island, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage Gross Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
.....	Frank Chitley	St. Catharines.	cow—Chd.	1866	Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier.	120 0	25 6	5 6	140	G. A. Clark, Port Dalhousie, Ont.	
29,480	Frank.....	Gaspé.....	Schr—Glt	1859	Chester, N.S.....	do	66 2	20 2	8 0	51	Geo. St. Croix, Malbale, Que.	
.....	Frank.....	Montreal.....	Barge.....	1862	Montreal.....	do	95 7	19 3	8 1	145	Montreal Transportation Co.	
71,108	Frank.....	Chatham.....	Str—Vap.....	1870	Gibraltar.....	Screw— A hélice.	80 0	21 6	5 0	81	C. S. Hubbard, Gore of Camden, Ont.	
85,294	Frank.....	Montreal.....	Schr—Glt	1881	Sorel, Que.....	Sails—Voilier.	105 8	17 5	6 1	93	J. M. Mondor, Sorel, Que.	
80,549	Frank G. Batt	Charlottetown	Str—Vap.	1883	Yarmouth, N.S.	Screw A hélice.	59 5	13 6	5 9	33	W. H. Batt, Charlotte- town, P. E. I.	
83,390	Frank Jack- mar.	Toronto.....	Str—Vap.	1882	Oakville, Ont.....	do	65 0	15 5	6 6	39	Frank Jackman, To- ronto, Ont.	
80,027	Frank L. P.	St. John.....	Schr—Glt	1880	Greenwich, King's Co., N. B.	Sails—Voilier.	84 2	27 5	7 9	124	Charles H. Peters, St. John, N. B.	
51,745	Frank L. Dick- son.	St. Andrews	Schr—Glt	1866	Beaver Harbor, Charlottetown, N.	do	42 9	15 5	5 8	18	Emery A. Greason, St. George, N. B.	
35,836	Frank Newton	Sydney.....	Schr—Glt	1867	Shelburne, N.S.	do	60 4	19 2	6 4	39	Thomas Conrod, Spry Harbor, N.S.	
74,063	Frank S. Churub.	Windsor.....	Scow.....	1869	Springfield, U.S.	do	56 0	16 8	3 6	28	J. J. Tyler, Harwick, N.S.	
59,990	Frank Russell	Quebec.....	Barge.....	1871	Quebec.....	do	142 5	26 0	11 0	283	Jas L. Burton, Barrie, Ont.	
70,287	Frank Peirre.	Montreal.....	Str—Vap.	1867	Buffalo, U.S.....	Screw— A hélice.	12 6	16 6	6 7	43	A. Stewart, Ottawa.	

83,212	Frank Stoford	Windsor.....	Bk—Bq.....	1881	Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier.	181 0	37 5	22 5	1169	R. M. Rand, Cornwallis, Ont.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record
85,983	Frank W.	St. John.....	Schr—Glt	1882	Waterborough, N. B.	do	80 1	26 4	7 5	99	Jas. Watson, Portland, N. B.	
80,073	Frank & Willie	do	Schr—Glt	1880	Salmon River, N. B.	do	81 9	26 2	7 4	92	Geo. F. Baird, St. John, N. B.	
33,397	Frank Lin Gould.	St. Andrews	Schr—Glt	1881	Pennfield, Char- lotte Co., N. B.	do	63 1	17 1	7 3	46	Ann G. Carson, St. Andrews, N. B.	
83,327	Fred.....	Ottawa.....	Barge.....	1891	Hull, Que.....	C. B.—B. C.	110 7	21 2	7 8	157	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
85,540	Fred B. Taylor	Yarmouth.....	Ship—3m	1883	Tusket, N.S.....	Sails—Voilier.	235 8	42 0	24 0	1798	Wm. Law, Yarmouth, N. S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record
59,289	Fred Clinch	St. John.....	Str—Vap.	1863	Buffalo, New York, U.S.	Screw— A hélice.	41 2	14 5	4 5	24	J. Mowry, Portland, N. B.	
80,932	Fred E. Cox.....	Guysboro'	Schr—Glt	1832	Lessex's Harbor, N. S.	Sails—Voilier.	88 8	26 2	10 4	144	Cox & Sweet, Isaac's Harbor, N. S.	
80,366	Fred E. Seam- nell.	Parrsboro'	Ship—3 m.	1880	Parrsboro', N.S.	do	195 0	39 2	23 1	1349	Jonathan Parsons, Hali- fax, N. S.	do
.....	Fred Hotchkiss	Toronto.....	Str—Vap.	1876	Collingwood, Ont.	Screw A hélice.	45 6	8 6	5 0	18	Musko Mill and Lum- ber Co., Toronto.	
57,478	Fred Leavitt.	Annapolis.....	Str—Vap.	1871	Granville, N.S.	do	42 0	18 0	4 4	15	C. Ouel, Annapolis, N. S.	
83,331	Fred Toms.....	Ottawa.....	Barge.....	1881	Ottawa, Ont.....	C. B.—B. C.	110 3	22 2	7 6	161	T. H. Kirby, Ottawa, Ont.	
83,480	Fred Taylor	St. Andrews	Schr—Glt	1878	Eastport, Maine, U.S.	Sails—Voilier.	31 4	13 4	6 6	13	Jos. Boyd, Campobello, N. B.	
71,373	Freddie M. Reynolds.	Barrington.....	Schr—Glt	1875	Clyde, N.S.....	do	54 6	18 9	7 9	34	K. Reynolds, Port La Tour, N. S.	
80,795	Freddie G.....	Digby.....	Schr—Glt	1883	Bear River, N.S.	do	44 0	15 5	6 1	18	S. Gower, Westport, N. S.	
77,733	Freddie Ste- bens.	do	Schr—Glt	1879	Freeport, N.S.....	do	51 0	16 0	6 0	25	Chas. B. Bower, West- port, N. S.	
90,759	Freddie B.....	St. John.....	Wabt—Bab.	1886	Canning, N. B.....	do	54 9	28 1	6 3	35	Jas Flower, Canning, N. B.	
83,411	Frederica.....	do	Bgin—Bkgt	1834	Portland, N. B.	do	146 0	31 2	13 0	429	F. E. Sayre, St. John.....	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
86,481	Freighter.....	Winnipeg.....	Barge.....	.....	.....	.....	113 6	25 2	4 8	107	North-West Navigation Co.	
80,621	Freddie V.....	Yarmouth.....	Str—Vap.	1881	Yarmouth, N.S.	Screw— A hélice.	61 0	13 2	5 6	26	Hugh Cann, Yarmouth, N. S.	
53,736	Fredrick.....	Liverpool.....	Bk—Pg.....	1865	United States.....	Sails—Voilier.	93 0	22 8	10 2	163	F. Fader, Liverpool, N. S.	
61,414	Frederick Wil- liam	Chatham.....	Schr—Glt	1874	Richibucto, N. B.	do	50 6	15 0	5 5	21	H. O'Leary, Richibucto, N. B.	
54,434	Free Trade.....	St. John.....	Schr—Glt	1866	Grand Bay, St. John, N. B.	do	82 0	26 0	9 0	133	Edward Lantalam, St. John, N. B.	
61,624	Freedom.....	Guysboro'	Schr—Glt	1856	United States.....	do	64 0	18 8	7 1	47	H. Thordar, Shel- burne, N. S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Numero matricule. Official number.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classéd. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross. Brut.	Register. Registriste.		
48,110	Free Tom	Halifax	Schr—Glt	1840	Essex, U.S.	Sails—Voilier.	51 9	15 0	6 5	...	28	Patrick Webb, Harbor au Bouche, N.S.	
77,983	Freeman Col. gate.	St. Andrews	Schr—Glt	1876	South Bristol, Maine, U.S.	do	52 0	16 0	6 2	...	28	Geo. English, Deer Island, N.B.	
83,294	Freemason	Kingston	Str—Vap	1883	Kingston, Ont.	Screw—A hélice.	95 5	21 4	5 4	105	63	Robt. Davis, Kingston, Ont.	
77,849	Fremont	Halifax	Schr—Glt	1847	Salisbury, N.S.	Sails—Voilier.	69 2	18 2	7 8	...	61	Francis C. Stevens, Halifax.	
83,180	Friend	Lunenburg	Schr—Glt	1882	Mahone Bay, N.S.	do	38 6	14 5	5 9	...	17	George A. Hubley, Mahone Bay, N.S.	
.....	Friend	Montreal	Barge .....	.....	St. David, Que.	do	88 0	17 4	6 0	...	80	W. C. Wurdie, Soré, Que.	
59,469	Friend	Halifax	Schr—Glt	1871	Mahone Bay, N.S.	do	57 0	18 5	7 5	...	41	Thomas Dix, Port au Basque, N.H.I.	
51,965	Friend	Digby	Schr—Glt	1866	Meteghan, N.S.	do	46 0	15 7	5 9	...	18	Henry Barnham, Grand Maun, N.B.	
73,000	Friendship	Toronto	Schr—Glt	1876	Bronte, Ont.	do	60 0	12 0	4 3	...	24	Margaret Warden, Bronte, Ont.	
85,969	Friendship	St. John	Schr—Glt	1882	St. Martin's, N.B.	do	70 8	25 0	6 6	...	66	R. H. Seely, St. Martin's, N.B.	
50,770	Frink	Halifax	Schr—Glt	1861	Hampton, U.S.	do	66 5	25 5	6 7	...	106	H. J. Creighton, Halifax, N.S.	
36,456	Fury	Chatham	Schr—Glt	1859	Miramichi, N.B.	do	40 0	12 9	6 0	...	14	P. Labby, Quebec	
50,876	Fury	do	Schr—Glt	1866	do	do	48 5	15 6	6 5	...	33	J. W. Crocker, Derby, N.B.	
85,688	Fury	Digby	Schr—Glt	1883	Gilbert's Cove, N.S.	do	76 5	23 4	8 2	...	93	J. B. Belliveau, Chance Point.	

83,297	G.	Kingston	Str—Vap	1883	Kingston, Ont.	Screw—A hélice.	30 2	6 8	3 0	3	2	A. L. Kent, St. Anne's	
80,695	G. No. 10	Montreal	Barge .....	.....	Montreal	Sails—Voilier.	70 0	18 5	5 5	.....	56	E. E. Gilbert, Montreal	
38,481	G. H. B	Ancast	Schr—Glt	1866	River Bourgeois, N.S.	do	59 8	17 7	7 7	.....	38	F. W. Bissett, River Bourgeois, N.S.	
85,456	G. T. D.	Quebec	Schr—Glt	1883	Lévis, Que.	do	95 0	27 0	10 6	.....	196	G. T. Davis, Lévis, Que	
90,540	G. D.	Montreal	Sloop .....	.....	Yamaska	do	91 2	21 7	7 4	.....	107	Pierre L'Etendre, Yamaska.	
83,434	G. G.	Halifax	Schr—Glt	1884	Tatamagouche, N.S.	do	70 7	22 9	9 2	.....	79	Harry L. Chipman, Halifax.	
90,952	G. A. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Lunenburg, N.S.	do	82 8	24 0	8 9	.....	95	G. Abraham Smith, Lunenburg, N.S.	
72,438	G. A. Good	Maitland	Schr—Glt	1873	Urbaia, N.S.	do	69 0	20 0	6 0	.....	59	W. H. Mosher, Avondale, N.S.	
75,796	G. B. Pattee	Ottawa	Barge .....	.....	Ottawa, Ont.	do	107 5	23 0	7 2	.....	157	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
85,354	G. B. Pattee	do	Str—Vap	1882	Aylmer, Que.	Screw—A hélice.	61 2	12 3	5 6	30	18	The Upper Ottawa Improvement Co., Ottawa, Ont.	
88,555	G. C. Kelley	Shelburne	Schr—Glt	1835	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	81 0	23 9	9 3	.....	98	Thomas R. Eyer, Shelburne, N.S.	
66,912	G. D. Hunter	St. John	Str—Vap	1873	Portland, N.B.	Screw—A hélice.	72 0	18 5	8 1	68	13	Kate Ruddock, Portland, N.B.	
.....	G. E. Cartier	Montreal	Barge .....	.....	St. Francis, Que	Sails—Voilier.	91 1	18 7	5 3	.....	79	J. Heney, Ottawa, Ont.	
48,466	G. F. Peniston	Windsor	Bgt—Bght	1864	Walton, Hants Co., N.S.	do	106 0	26 0	12 1	.....	217	F. W. Hurst, New York, U.S.	
80,078	G. G. King	St. John	Schr—Glt	1881	Cambridge, N.B.	do	71 6	24 6	6 5	.....	64	Winfield Y. Theall, St. John, N.B.	
71,452	G. H. Gordon	Charlottetown	Bk—Bq	1874	Georgetown, P.E.I.	do	135 1	29 8	17 8	.....	478	Daniel Gordon, Georgetown, P.E.I.	Classed, English
85,382	G. H. Marrayatt	Halifax	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	do	42 2	16 0	6 6	.....	29	Geo. H. Marrayatt, Pen- nant Bay, N.S.	Lloyds & Amer- ican Record.
74,243	G. H. Morman	Montreal	Sloop .....	.....	Iberville, Que.	do	60 0	16 7	5 4	.....	41	Eusébe Dubeau, Iber- ville, Que.	
85,291	G. H. Notier	do	Str—Vap	1882	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	42 0	11 0	6 0	13	9	Sicannes McNaughton Line.	
75,607	G. M. Dutcher	Digby	Schr—Glt	1878	Digby, N.S.	Sails—Voilier.	55 6	17 8	6 0	.....	32	E. Burnham, Digby, N.S.	
83,147	G. M. Neelon	St. Cathar- ines	Schr—Glt	1873	Pt. Dalhousie, O.	do	138 6	23 7	11 7	.....	314	S. Neelon, St. Cathar- ines, Ont.	
.....	G. N. Davis	Montreal	Barge .....	.....	St. Francis, Que	do	94 5	18 5	5 8	.....	94	J. Heney, Ottawa, Ont	
59,500	G. P. Palmer	Gaspé	Schr—Glt	1870	Prince Edward Island.	do	46 9	16 9	5 7	.....	28	John Collas, Jersey	
85,503	G. P. Taylor	St. John	Schr—Glt	1882	Carleton, N.B.	do	41 0	14 0	5 0	.....	13	E. S. Toole, Carleton, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom/ du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
						Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
72,260	G. S. Peary	St. John	Bk—Bq	1876 Black River, N.B.	Sails—Voilier.	165 2	23 4	19 0	737	Joseph W. Peary, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,807	G. Walter Scott	do	Schr—Glt	1833 Cambridge, N.B.	do	73 6	25 5	6 8	75	Nat C. Scott, Portland, N.B.	
42,218	G. Wheelwright	Darlington	Schr—Glt	1860 Port Dover, Ont.	do	85 0	20 1	8 1	108	Jas Savage, Wellington, Ont.	
80,089	Galatea	Halifax	Bgin—Bkgt	1862 Liverpool, N.S.	do	112 0	26 8	11 8	229	W. J. Howard, Halifax, N.S.	
41,926	Galaxy	St. John	Bk—Bq	1881 Harvey, N.B.	do	94 0	38 3	22 7	1178	George F. Smith, St. John, N.B.	Classed, English & French Lloyds and American Record.
85,445	Galena	Liverpool	Schr—Glt	1859 Liverpool, N.S.	do	51 0	18 0	6 9	34	Thomas E. Gardner, Brookly, N.S.	
83,130	Gambinus	Windsor	Schr—Glt	1883 Horton, N.S.	do	145 0	32 4	12 8	381	Allan Haley, Windsor, N.S.	Classed, American Record.
33,830	Garibaldi	Halifax	Str—Vap	1881 Halifax	Screw—A hélice.	48 0	15 2	5 5	28	John C. Oland, Halifax, N.S.	
77,760	Garibaldi	Port Rowan	Schr—Glt	1863 Port Rowan, Ont.	Sails—Voilier.	103 0	23 7	9 1	209	A. E. D. McKay, Hamilton, Ont.	
77,901	Garnet	Port Hope	Schr—Glt	1861 Port Huron, U.S.	do	95 2	24 8	8 3	123	W. H. Braund, Port Hope, Ont.	
90,678	Garnet	Hamilton	Schr—Glt	1863 Port Rowan, Ont.	do	103 0	25 5	9 8	164	John McPherson, Lunenburg, Me.	
80,597	Gatineau	Cornwall	Str—Vap	1834 Cornwall, Ont.	Wheels—A aubes.	117 0	20 0	6 4	98	Oliver Gillespie, Cornwall, Ont.	
80,595	Gatineau	Shelburne	Bgin—Bkgt	1886 Lockeport, N.S.	Sails—Voilier.	80 0	22 5	9 9	93	Jonathan Locke, Lockeport, N.S.	

80,693	Garnet	Montreal	Barge	1882 Montreal, Que	do	109 2	22 7	7 0	153	Wm. W. Tait, Montreal, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
69,669	Gaspé	Quebec	Bk—Bq	1836 Newburyport Mass, U.S.	do	171 8	35 3	22 9	393	James Gibb Ross, Quebec.	
69,695	Gatineau	Montreal	Barge	1871 Montreal	do	92 6	18 8	5 1	101	Robt. P. Lusk, Montreal	
75,473	Gazelle	Quebec	Str—Vap	1873 Quebec	Wheels—A aubes.	118 2	23 4	6 8	175	St. Lawrence Steam Navigation Co., Quebec.	
39,031	Gazelle	Kingston	Str—Vap	1873 Brewer's Mills, Ont.	Screw—A hélice.	102 5	22 8	6 0	133	G. A. Harris, Ottawa.	
75,860	Gazelle	Charlottetown	Schr—Glt	1856 South Bay, Me, U.S.	do	50 0	15 0	5 4	21	Geo Whigham, Montague Bridge, P. E. I.	
35,443	Gazelle	Halifax	Schr—Glt	1833 Spry Harbor, N.S.	Sails—Voilier.	48 4	13 7	6 7	24	Michael Bunt, Main-de-Dieu, N.S.	
59,378	Gazelle	Weymouth	Schr—Glt	1878 Meteghan, Clare, N.S.	do	94 6	24 7	9 2	121	Chas. Warner, Plymouth, N.S.	
83,260	Gazelle	St. Andrews	Schr—Gt	1858 Trenton, Maine, U.S.	do	50 0	15 6	6 3	25	Obas. Hains, Freeport, N.S.	
80,597	Gem	Annapolis	Schr—Glt	1869 Pembroke, Maine, U.S.	do	57 0	18 5	7 0	37	D. P. Ingeroll, Grand Maun, N.B.	
85,936	Gem	Annapolis	Schr—Glt	1883 Granville, N.S.	do	45 8	15 5	6 3	20	Joseph Hall, Granville, N.S.	
42,410	Gem	Toronto	Sacht	1880 Toronto, Ont.	Screw—A hélice.	32 2	6 8	3 6	4	The Georgian Bay Lumber Co., Waukegan, Ont.	
64,148	Gem	St. John	Schr—Glt	1882 Gunning, N.B.	Sails—Voilier.	79 2	26 4	7 2	95	Geo. E. Frasecombe, Portland, N.B.	
35,877	Gem	Sydney	Brig—Pk	1862 Wallace	do	97 7	23 3	11 3	130	Lorenzo Giovanelli, Cow Bay, C.B.	
54,499	General	Victoria	Str—Vap	1873 Victoria, B.C.	Wheels—A aubes.	71 0	13 0	2 6	60	O. T. Millard, New Westminster, B.C.	
72,252	General	Halifax	Schr—Glt	1835 Newbury, N.S.	Sails—Voilier.	52 2	14 6	6 5	29	Richard Pott, Mabou, N.S.	
90,711	General	St. John	Str—Vap	1866 Carleton, St. John, N.B.	Wheels—A aubes.	105 6	23 0	7 6	159	John Tapley, Portland, N.B.	
83,318	General	do	Ship—3 m.	1876 St. John, N.B.	Sails—Voilier.	212 9	40 2	24 1	1570	R. Thompson, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,526	General	Halifax	Schr—Glt	1885 Mahone Bay	do	68 9	19 3	7 2	40	John Flemming, Ketchikan Harbor.	
88,668	General	Port Medway	Schr—Glt	1885 East Port Medway, N.S.	do	45 5	17 9	7 0	28	John Mann, M.O., East Port Medway.	
88,347	General	Poroto	Str—Vap	1884 Oakville	Wheels—A aubes.	103 0	20 2	6 1	123	John Nisbet, Owen Sound.	
80,995	General	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1885 Baie-du-Vin, N.B.	Sails—Voilier.	68 5	21 5	8 4	67	Thos. W. Wellstone, Baie-du-Vin, N.B.	
80,995	General	Lunenburg	Schr—Glt	1884 Lunenburg, N.S.	do	86 4	21 6	9 3	107	Charles Runkland, Lunenburg, N.S.	
80,995	General	Halifax	Schr—Glt	1885 Guysboro'	do	83 5	23 7	10 1	59	John J. Sangster, Guysboro', N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage.		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Net Tonnage. Tonnage net.		
35,326	General Williams.	St. Andrews	Schr—Glt	St. George, Char. Lottie Co., N.B., N.S.	Sails—Voilier	64 5	15 4	6 2	30	.....	Hugh Lynch, Annapolis, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
57,315	Geneta	Yarmouth	Schr—Glt	Petit Passage, N.S.	do	39 0	12 8	5 0	13	.....	J. Onthouse, Westport, N.S.	do
72,558	Genava	Hamilton	Str—Vap	Portsmouth, Ont.	Screw—A hélice.	93 0	20 5	5 4	96	.....	John Turner, Toronto, Ont.	do
72,170	Genoa	Windsor	Bgtn—Bkglt	Newport, Hanis Co., N.S.	Sails—Voilier	133 0	31 4	17 7	461	.....	E. Churchill, Hanisport, Hanis Co., N.S.	do
61,622	Gatle	Guysboro	Schr—Glt	New Harbor, N.S.	do	53 0	16 8	6 8	3	.....	Joseph Gillies, New Harbor, N.S.	do
38,220	Gentle	Yarmouth	Schr—Glt	Seal Island, N.S.	do	42 7	14 7	6 2	18	.....	R. Hickeys, Earrington, N.S.	do
38,260	Genuine	do	Schr—Glt	Pubnico, N.S.	do	51 0	16 5	6 9	27	.....	Wm. Walsh, Westport, N.S.	do
77,819	Geo. Dow	Port Rowan	Schr—Glt	Port Rowan, Ont.	do	42 0	13 0	4 8	15	.....	Henry Woodward, Port Rowan, Ont.	do
35,622	George	Halifax	Schr—Glt	United States	Sails—Voilier	54 2	15 5	6 6	29	.....	John Purney, Shelburne, N.S.	do
36,071	George	do	Schr—Glt	Halifax	do	41 8	11 9	5 3	13	.....	George Searf, Halifax	do
73,073	George	do	Schr—Glt	P. E. Island	do	81 1	22 1	8 9	92	.....	Donall Anderson, Harbor au Bourche, N.S.	do
54,091	George	do	Bgtn—Bkglt	Petpiswick, N.S.	do	83 0	24 9	12 0	169	.....	Albert Oliver, Harvey County, N.B.	do
61,593	George	do	Bk—Bq	Maitland, N.S.	do	174 4	36 5	22 4	942	.....	Thomas E. Kenny, Halifax.	do
83,321	George	Ottawa	Barge	Ottawa, Ont.	Canal Barge	109 6	23 2	7 9	153	.....	D. Murphy, Ottawa, Ont.	do

85,327	Geo. A. Harris	do	Str—Vap	Hull, Que.	Screw—A hélice.	90 0	18 6	7 2	87	.....	Geo. A. Harris, Ottawa, Ont.	Classed, French Lloyds
66,668	Geo. B. D. ne	Yarmouth	Bk—Bq	Plymouth, N.S.	Sails—Voilier	168 0	33 6	22 3	.....	.....	Jacob Binyay, Yarmouth, N.S.	do & American Record.
83,077	Geo. H. Miller	Ottawa	Str—Vap	Hull, Que.	do	46 0	10 2	4 9	11	.....	E. B. Eddy, Hull, Que	do
72,077	Geo. H. Weeks	Arichat	Sloop	Maine, U.S.	do	42 4	14 9	4 8	.....	.....	E. Brownell, Baie Verte, N.S.	do
69,447	George Clark	Pictou	Schr—Glt	Brulé, N.S.	do	48 7	15 5	6 7	.....	.....	George Langille, River John, N.S.	do
75,465	George Davis	Windsor	Bk—Bq	Windsor, Hanis Co., N.S.	do	150 2	34 0	17 5	.....	.....	Shubael Dimock, Windsor, Hanis Co., N.S.	do
75,644	Geo. Douglas	St. Catharines	Str—Vap	Thorold, Ont.	Screw—A hélice.	56 6	14 6	6 3	42	.....	James Munro, Thorold, Ont.	do
69,684	Geo. E. Corbitt	Annapolis	Bkn—Bkglt	Digby, N.S.	Sails—Voilier	141 7	32 8	13 0	.....	.....	H. D. Troop, St. John, N.B.	do
35,831	George Henry	Halifax	Schr—Glt	Lunenburg, N.S.	do	42 5	12 6	5 8	.....	.....	John Scott, Dover, N.S.	do
75,728	George Killam	Digby	Schr—Glt	Meteghan	do	53 3	17 7	6 3	.....	.....	J. Magnahan, Margareville, N.S.	do
83,467	George Lamb	St. Andrews	Schr—Glt	St. Andrews, N.B.	do	99 0	27 3	9 3	.....	.....	Andrew Lamb, St Andrews, N.B.	do
59,989	George Manly	Quebec	Barge	Quebec	do	142 5	26 0	11 0	.....	.....	Jas. L. Burton, Barrie, Ont.	do
42,843	George Parker	Windsor	Barge	Ottawa, Ont.	Canal Barge	97 6	18 0	6 0	.....	.....	J. E. Blanchard, Montreal.	do
71,419	George Peake	Charlottetown	Bk—Eq	Cornwallis, Hanis Co., N.S.	Sails—Voilier	72 0	21 3	8 2	.....	.....	W. B. Forest, Boston, U.S.	Classed, English Lloyds.
80,586	Georgian	Toronto	Str—Vap	Georgian Bay	Screw—A hélice.	150 1	30 8	17 3	.....	.....	Peake Bros, Charlottetown, P.E.I.	do
59,433	George F. Day	Parrsboro	Schr—Glt	Parrsboro, N.S.	Sails—Voilier	130 0	21 8	11 5	377	.....	The Canadian Pacific Railway Co, Montreal	do
90,499	Geo. R. Crowe	Halifax	Bk—Bq	Clifton, N.S.	do	88 3	26 1	10 2	.....	.....	L. B. Slocumb, Cornwallis, N.S.	do
85,568	George Harold	Barrington	Schr—Glt	Barrington, N.S.	do	146 7	31 8	17 5	.....	.....	James Crowe, Clifton Bay, N.S.	do
92,292	George H. Morse	Ottawa	Barge	Ottawa, Ont.	Canal barge	83 5	23 4	9 1	.....	.....	Uriah H. Lyons, Barrington, N.S.	do
69,094	George Shattuck	Halifax	Schr—Glt	Boston, U.S.	Screw—A hélice.	112 0	23 6	7 0	.....	.....	George A. Harris, Ottawa.	do
74,123	George Wilkins	Port Burwell	Schr—Glt	Port Burwell, Ont.	Sails—Voilier	129 2	23 8	17 8	361	.....	James A. Farquhar, Halifax, N.S.	do
80,981	Georgonia	Guysboro	Schr—Glt	Isaac's Harbor, N.S.	do	72 2	18 2	7 4	.....	.....	M. Mullins, Belleville, Ont.	do
						42 0	14 0	6 5	.....	.....	Arch. McKenna, Cow Bay.	do
						80 0	24 4	10 0	.....	.....	J. Cunningham, Guysboro, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
75,687	Georgiana ...	Quebec ...	Schr—Glt ...	1878	St. Irenée, Que.	Sails—Voilier.	45 0	14 0	5 9	22	Fabien Tremblay, La Petite Rivier, Que.	Classed, American Record.
69,610	Georgiana ...	Montréal ...	Str—Vap ...	1874	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	64 5	18 0	7 5	53	28 M. McNaughton, Montreal.	do
69,607	Georgiana ...	Quebec ...	Schr—Glt ...	1874	Les Éboulements	Sails—Voilier.	60 5	19 2	7 7	47	Nestor Fortin, Cap St. Ignace, Que.	Classed, American Record.
77,553	Georgiana ...	Montréal ...	Sloop ...	1877	St. François, Que.	do ...	101 8	22 8	7 2	123	F. Desmarais, St. François, Que.	do
.....	Georgiana ...	Dunville ...	Str—Vap ...	1872	Dunville, Ont.	Screw—A hélice.	92 0	15 0	5 0	164	H. H. Thompson, Pennington, Ont.	do
83,203	Georgie ...	Windsor ...	Bgtn—Bkgt	1881	Walton, N.S.	Sails—Voilier.	107 0	29 0	11 5	229	D. H. Morris, Windsor, Hants Co.	Classed, American Record.
87,272	Georgina ...	Halifax ...	Bgtn—Bkgt	1867	Port Hawkesbury	do ...	84 8	23 5	10 0	104	Remben J. Hart, Halifax, N.S.	do
80,937	Geraldine ...	do ...	Schr—Glt ...	1882	Shelburne, N.S.	do ...	92 5	25 0	10 2	139	Edward C. Whitman, Canso, N.S.	do
75,684	Germanic ...	St. Andrews	Ship—3 m.	1878	Quebec ...	do ...	193 9	38 7	23 9	1296	James N. D. Wolf, Liverpool, Eng.	Classed, French Lloyd's & American Record.
.....	Germanic ...	Montréal ...	Barge ...	1869	Quebec ...	do ...	92 1	23 0	6 7	97	R. Berthume, Sorel, Que.	do
69,636	Gertie ...	Quebec ...	Str—Vap ...	1873	Lanoraie, Que.	Screw—A hélice.	40 7	11 4	5 5	17	Israel Clement, Lanoraie, Que.	do
85,698	Gertrude ...	Lunenburg ...	Bgtn—Bkgt	1882	Mahone Bay ...	Sails—Voilier.	115 8	26 6	12 4	293	Jno. Taylor, Halifax, N.S.	do
85,420	Gertrude A. Ranney.	St. Catharines.	Str—Vap ...	1883	Port Osborne, Ont.	Screw—A hélice.	42 1	10 1	4 8	14	Joseph E. Ramsey, Fort Erie, Ont.	do
80,966	Gertie Belle ...	GuySBoro' ...	Schr—Glt ...	1883	Country Harbor.	Sails—Voilier.	40 8	15 8	6 0	14	Alex. Munroe, White Head.	do

90,686	Gertie ...	Charlotte-towa.	Schr—Glt ...	1866	Casumpeck, P. E. I.	Sails—Voilier.	58	18 2	6 8	42	Benl. Rogers, Alherston, P. E. I.	Classed, French Lloyd's & American Record.
90,673	Gertrude ...	Toronto ...	Str—Vap ...	1886	Toronto ...	S w—A hélice.	75 0	16 4	6 2	70	John Fleming, jun., Toronto.	do
64,153	Gertrude ...	Victoria ...	Str—Vap ...	1875	Victoria, B.C.	do ...	120 0	21 0	5 0	301	Canada Pac. Nav. Co. (limited), Victoria, B.C.	do
83,149	Gibraltar ...	St. Catharines.	Bk—Bq ...	1864	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	137 5	23 5	10 9	270	James Norris, St. Catharines, Ont.	do
85,712	Gilbert ...	Prescott ...	Str—Vap ...	1884	Cardinal, Ont.	Screw—A hélice.	72 0	19 0	5 5	40	Gilbert Bros. Engineering Co., Montreal.	do
.....	Gilderslove ...	Goderich ...	Barge ...	1873	Orbham, Ont.	do ...	103 0	12 8	7 7	91	H. N. Tusnell, Ganaoqua, Ont.	do
77,589	Gip Y ...	Kingston ...	Str—Vap ...	1873	Montreal ...	Wheels—A aubes.	99 2	27 8	6 4	325	J. D. Murphy, Toronto, Ont.	do
49,105	Gipsy ...	Chatham ...	Str—Vap ...	1862	Bathurst, N. B.	do ...	72 5	16 5	7 6	54	R. Rankin, Liverpool, N.S.	do
69,426	Gipsy ...	Pictou ...	Str—Vap ...	1874	Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice.	42 7	12 0	5 0	16	T. Tanner, Pictou, N.S.	do
61,827	Gipsy ...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1833	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	40 0	13 5	5 0	11	F. Clements, Yarmouth, N.S.	do
37,488	Gipsy Lass ...	Halifax ...	Schr—Glt ...	1856	Jordan River, N.S.	do ...	49 0	17 0	6 5	26	J. Slawenwhite, Terrence Bay, N.S.	do
86,057	Gipsy Queen ...	do ...	Schr—Glt ...	1855	Chezatecook, N.S.	do ...	47 1	15 6	6 6	24	W. Hare, Halifax ...	do
.....	Gipsy Queen ...	Kingston ...	Barge ...	1870	Dog Lake, Ont.	do ...	94 4	19 6	5 5	83	Hebron Harris, Oxford, Ont.	do
85,677	Gipsy ...	New Westminster.	Str—Vap ...	1884	New Westminster, B.C.	Wheels—A aubes.	43 0	12 0	3 0	49	David McNair, New Westminster, B.C.	do
59,497	Girl I Love ...	Lunenburg ...	Schr—Glt ...	1872	West Dublin, N.S.	Sails—Voilier.	50 6	17 0	6 9	28	Abraham Street, St. Johns, Nfld.	do
42,371	Glacier ...	Halifax ...	Bk—Bq ...	1883	Perth, U.S.	do ...	149 0	20 2	16 6	480	Catherine Tompson, Halifax.	do
88,558	Gladys ...	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1885	Shelburne, N.S.	do ...	91 0	25 3	10 3	143	Samuel Mann, sen., Shelburne, N.S.	do
90,536	Glacial ...	Montréal ...	Str—Vap ...	1886	Sorel ...	Screw—A hélice.	103 2	24 0	7 8	109	C. Rougeot, St. Angel, Que.	do
88,371	Glad Tidings ...	Victoria ...	Str—Vap ...	1884	New Westminster, B.C.	do ...	67 0	13 5	8 5	43	Thos. Crosby, Fort Simpson, B.C.	do
85,679	Gladys ...	New Westminster.	Str—Vap ...	1862	Seattle, U.S.	Wheels—A aubes.	85 0	18 0	4 0	146	N. B. Townsend, New Westminster, B.C.	do
51,771	Glad Tidings ...	Halifax ...	Schr—Glt ...	1864	Port Medway, N.S.	Sails—Voilier.	66 0	20 0	7 8	82	W. B. Smith, Barrington, N.S.	do
72,332	Glad Tidings ...	St. John ...	Schr—Glt ...	1878	Greenwich, King's Co., N. B.	do ...	77 0	26 4	6 7	75	James Gaspy, Port Land, N. B.	do
61,368	Gladiator ...	Sydney ...	Str—Vap ...	1872	Miramichi, N. B.	Screw—A hélice.	74 0	18 0	8 0	70	David Rudderham, North Sydney, N.S.	do
71,392	Gladovia ...	Parrsboro' ...	Bk—Eq ...	1877	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	149 3	33 8	18 3	637	Wm Moore, Parrsboro', N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numero matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Brut	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
85,686	Gladstone	Kingston	Schr—Glt	1869	Dog Lake, Ont.	Sails—Voilier	102 5	24 5	8 8	175	Thos. Currie, Seaforth, Ont.	
85,697	Gladstone	Digby	Schr—Glt	1881	Beaver River, N.S.	do	39 4	15 4	5 4	16	W. Haycock, Westport, N.S.	
80,360	Gleaner	Kingston	Sloop	1869	Battersea, Ont.	do	86 0	17 7	4 3	148	Wm. J. Davidson, St. John, N.B.	
80,023	Gleaner	Parrsboro'	Schr—Glt	1879	Parrsboro', N.S.	do	40 8	12 5	5 2	50	J. D. Palmer, Belleville, Ont.	
85,469	Gleaner	St. John	Schr—Glt	1880	Carleton, St. John, N.B.	do	82 7	26 2	8 5	116	Joseph H. Scammell, doverdy, N.S.	Classed, American Record.
75,679	Gleaner	Quebec	Schr—Glt	1881	Little Metis, Que.	do	64 5	20 0	7 0	60	Napoléon St. Pierre, St. John, N.B.	
36,702	Gleaner	do	Schr—Glt	1877	Esquimaux Point, Que.	do	56 7	18 0	7 3	41	Benj. Landry, Esquimaux Point, Que.	
42,440	Gleaner	New Carlisle	Schr—Glt	1866	Jersey	do	74 0	18 4	8 1	60	W. Farrell, Paspébiac, Anticosti.	
66,883	Gleaner	Gaspé	Schr—Glt	1874	Shippegan, N.B.	do	59 5	19 5	7 9	56	John M. Leuce, Grand Grève, Gaspé, Que.	
69,116	Glen Grant	Charlotte town, Halifax	Schr—Glt	1873	Pinette, P.E.I.	do	41 9	15 1	5 7	19	Daniel Hanrahan, sen., Lot No. 1, P.E.I.	
64,616	Glendon	St. John	Bk—Bq	1874	Sherbrooke, N.S.	do	168 0	35 7	20 0	740	J. A. Sutherland, Liverpool, G.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,699	Glendora	St. John	Str—Vap	1872	St. John, N.B.	Screw—A hélice.	127 9	30 4	9 2	267	John A. Matheson, Halifax.	
		Shelburne	Schr—Glt	1876	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier.	41 0	12 5	5 0	11	Jacob L. Jones, Jordan River, N.S.	

80,068	Glengariff	Montreal	Barge	1872	St. Zotique, Que.	do	105 3	23 0	6 2	113	J. D. Grange, Côteau Landing, Que.	Classed, English and French Lloyds & American Record
80,014	Glenora	St. John	Schr—Glt	1881	St. Martin's, N.B.	do	70 2	23 0	6 7	67	Wm. H. Robrke, St. Martin's, N.B.	
80,537	Glengary	do	Schr—Glt	1880	do	do	81 0	26 1	7 6	99	Thomas S. Adams, St. John, N.B.	
80,749	Glen	Montreal	Schr—Glt	1886	Kingston	Screw—A hélice.	170 0	26 0	11 2	494	Montreal Transportation Co.	
88,483	Glendevon	St. John	Schr—Glt	1886	Moss Glen	Sails—Voilier.	91 4	26 1	7 6	123	William H. Merritt, St. John, N.B.	
		Winnipeg	Str—Vap	1882	Winnipeg	Screw—A hélice.	87 0	17 8	6 0	99	Wm. J. Williams, Robinson, M.A., Winnipeg.	
73,991	Glengarry	Montreal	Barge	1872	Launcester, Que.	Sails—Voilier.	126 0	21 6	9 8	260	Montreal Transportation Co.	
83,148	Gleniffer	Quebec	Bk—Bq	1876	St. Joseph de Lévis, Que.	do	156 5	32 5	16 8	536	J. G. Ross, Quebec	
69,349	Glenogle	St. Catharines, St. Andrews	Schr—Glt	1873	Port Robinson, Ont.	do	140 0	23 2	11 2	315	Jas. Norris, St. Catharines, Ont.	
85,734	Glenora	Pictou	Bk—Bq	1873	Essex, Maine, U.S.	do	47 1	14 7	6 3	24	Matthew Peacock, St. Andrews, N.B.	
80,669	Glenora	Lunenburg	Schr—Glt	1883	River John, N.S.	do	144 7	33 3	17 6	553	Thos. G. McMullen, Truro, N.S.	Classed, French Lloyds.
85,476	Glenora	Montreal	Schr—Glt	1882	Kingaton, Ont.	do	85 0	24 4	9 5	114	James Kinley, Lunenburg, N.S.	
64,146	Glenora	Shelburne	Str—Vap	1874	Victoria, B.C.	Wheels—A hélice.	103 7	20 2	4 0	193	149 Robert Irving, New Westminster, B.C.	
85,656	Glenorechy	Halifax	Bgn—Bqgt	1883	Baddock, N.S.	Sails—Voilier	122 6	28 1	12 9	297	John Carlin, Sydney, N.S.	Classed, American Record.
85,368	Glide	Ottawa	Str—Vap	1882	Merrickville	Screw—A hélice.	71 6	18 8	6 4	80	Wm. Lawrct, Hawkesbury.	
90,754	Glide	St. John	Wdgt—Bab	1886	Waterborough, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	76 5	26 3	6 8	80	Geo. F. Syphen, Canring, Queen's Co., N.B.	
		Kingston	Str—Vap	1866	Brockville, Ont	do	74 2	13 2	8 1	76	Montreal Transportation Co.	
80,831	Glide	Lunenburg	Schr—Glt	1880	East Medway, N.S.	do	39 3	14 3	5 6	16	John Shenkel, La Have, N.S.	
80,807	Glide	Windsor	Schr—Glt	1830	Watson, Hants Co., N.S.	do	69 9	20 8	8 2	66	Robert Hunter, Walton, Hants Co., N.S.	
35,632	Glide	Halifax	Schr—Glt	1853	Liscomb, N.S.	do	53 0	16 4	6 1	29	Geo. McKinlay, Liscomb, N.S.	
72,632	Gloaming	Maitland	Ship—3 m.	1879	Maitland, N.S.	do	222 3	40 6	24 0	1498	Jos. Monteith, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
34,974	Glory	Arichat	Schr—Glt	1836	Arichat, N.S.	do	45 5	15 2	8 7	41	Michael Leblanc, Arichat West, C.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matric.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, Or—Managing Owner, if more than one, and Address. Amateur ou armateur-gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Ft. or Ms. Pieds.	Ft. or Ms. Pieds.	Ft. or Ms. Pieds.			
.....	Glory	Windsor	Sloop— Ch. d.	1869	Tecumseh, Ont.	Sails—Voilier.	56	16 0	3 4	.....	33 J. Donoley, Maidstone, Ont.	
.....	Glw	Montreal	Barge	1869	Montreal.	do	95 0	18 1	5 1	.....	103 J. V. Falardeau, Montreal.	
35,075	Go Ask Her	St. John	Wabt.—Bab.	1856	Grand Lake, N.S.	do	73 2	22 4	6 0	.....	87 Samuel Wilson, Cambridge, Queen's Co., N.B.	
64,573	Gold Finder	do	Wabt.—Bab.	1871	Westfield, King's Co, N.B.	do	72 2	25 3	7 2	.....	69 S. A. Akerley, Portland, N.B.	
54,497	Gold Hunter	Annapolis	Schr.—Glt	1867	do	do	82 0	25 6	8 2	.....	103 Samuel Potter, Orleansport, Annapolis	
.....	Gold Hunter	Pictou	Schr.—Glt	1862	Marysburg, Ont.	do	114 0	25 0	10 2	.....	219 Solomon Sylvester, Toronto.	
77,612	Gold Hunter	Magdalen Is.	Schr.—Glt	1878	Lunenburg, N.S.	do	57 5	18 5	7 1	.....	41 J. Arsenau, Magdalen Islands	
61,590	Golden Bel	Shelburne	Schr.—Glt	1857	Shelburne, N.S.	do	72 0	21 8	8 3	.....	63 Homan H. Swain, Cape Negro, N.S.	
71,248	Golden City	Toronto	Str.—Vap	1873	Buffalo, U.S.	Screw— A hélice.	57 6	12 3	5 7	35	26 Joseph R. McCollum, Town of Welland.	
74,047	Golden City	Sydney	Schr.—Glt	1866	Bath, U.S.	Sails—Voilier.	51 7	16 6	6 1	.....	22 Silvester Shanahan, Cow Point, N.S.	
42,292	Golden Era	Halifax	Schr.—Glt	1851	Marie Joseph, N.S.	do	55 1	18 4	7 8	.....	46 John Gillam, Port au Basque, N.B.	
83,473	Gold Seal	Winnipeg	Schr.—Glt	1834	Belkirk, Canada	do	60 8	12 9	4 3	.....	27 Frederick William Colclough, Siskitk, Ontario.	
88,557	Golden Oriole	Shelburne	Schr.—Glt	1888	Lockeport, N.S.	do	81	21 6	8 1	.....	83 Clifford Locke, Lockeport, N.S.	

71,168	Golden Eye	Port Hope	Str.—Vap	1876	Pete-boro, Ont.	Wheels— A anbes.	96 0	17 0	5 0	61	24 Henry Calcutt, Peterboro, Ont.	
.....	Golden Har- bor	Windsor	Sloop—Ond.	1873	Little River	Sails—Voilier.	68 6	17 7	4 6	.....	42 Laurent Foreier, Windsor, Ont.	
36,098	Golden Rule	Guysboro'	Schr.—Glt	1855	Chester, N.S.	do	48 9	13 7	5 8	.....	16 D. Marchand, Arichat, N.S.	
80,769	Golden Rule	Quebec	Ship—3 m.	1855	Newcastle, Maine, U.S.	do	183 8	37 5	23 0	.....	1169 J. G. Ross, Quebec.	Classed, American Record.
38,696	Golden Rule	Sydney	Schr.—Glt	1880	North Sydney, N.S.	do	61 9	19 7	7 9	.....	51 W. H. Moore, North Sydney, N.S.	
75,819	Golfah	Halifax	Schr.—Glt	1868	Philadelphia, U.S.	Screw— A hélice.	88 4	18 4	14 7	146	99 William Lawson, Halifax, N.S.	
88,286	Gondola	St. John	Schr.—Glt	1883	Alma, N.B.	Sails—Voilier.	100 1	27 9	9 5	.....	186 Owen Martin, Alma, N.B.	do
88,026	Gondola	Wallaceburg	Barge	1881	Wallaceburg, Ont.	do	102 4	23 8	6 0	.....	91 E. Huston, Dresden, Ont.	
59,428	Gondola	Parrsboro'	Schr.—Glt	1871	Parrsboro', N.S.	do	40 0	13 7	5 2	.....	15 A. Walter, Dorchester, N.B.	
68,041	Good Intent	Percé	Schr.—Glt	1872	Corner of Beach, Percé	do	68 3	19 5	9 0	.....	72 Edward Mabbé, Percé, Que.	
35,023	Good Intent	St. Andrews	Schr.—Glt	1846	St. John, N.B.	do	52 5	15 3	6 9	.....	34 W. Willet, Granville, N.S.	
83,086	Good Intent	Hawkesbury	Schr.—Glt	1871	Grandique, N.S.	do	47 9	16 6	6 1	.....	22 G. W. Walker, Richmond, N.S.	
80,714	Good Bye	New Carlisle	Schr.—Glt	1879	Maris	do	36 0	12 0	6 0	.....	11 J. E. Cormier, New Richmond, in 1876.	
59,454	Good Templar	Halifax	Schr.—Glt	1869	Lunenburg, N.S.	do	43 5	15 4	6 0	.....	22 Henry Cook, Halifax, N.S.	
.....	Gordon Gau- thier	Windsor	Str.—Vap	1884	Wallaceburg	Screw— A hélice.	52 7	11 3	5 3	26	17 C. W. Gauthier, Sandwich, Ont.	
88,624	Gordon Jerry	Windsor	Schr.—Glt	1884	River Ruscom	Sails—Voilier.	102 0	24 0	6 1	.....	10: Emely Dupuy, Roches-ter, U.S.	
72,567	Governor	Kingston	Schr.—Glt	1875	Kingston, Ont.	do	113 0	24 0	9 5	.....	176 W. Power, Kingston, Ont.	
54,453	Governor	St. John	Wabt.—Bab.	1864	Grand Lake, N.B.	do	67 3	23 8	6 3	.....	56 William H. Whippley, Portland, N.B.	
72,207	Governor Til- ley	do	Ship—3 m.	1875	St. John, N.B.	do	201 6	38 5	24 2	.....	1420 Wm. H. Purdy, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
66,887	Governor Wil- mot	do	Ship—3 m.	1873	do	do	214 6	41 4	24 7	.....	1611 James F. Cruickshank, Liverpool, Eng.	Classed, French Lloyds.
77,770	Gowan Gem	Shelburne	Schr.—Glt	1880	Port le Beau, N.S.	do	50 0	17 0	6 5	.....	29 Patrick O' Burke, St. John's, N.B.	
83,442	Grace	Victoria	Str.—Vap	1881	Victoria	Screw— A hélice.	76 5	23 4	8 0	83	76 Thos. Hy. Cooper, San Francisco, U.S.	
.....	Grace	Montreal	Barge	1869	Montreal	Sails—Voilier.	94 8	18 1	5 6	.....	98 J. V. Falardeau, Montreal, real, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Register. Gross Register.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
72,202	Grace	St. John	Wd-bt—Bab.	1875	Indian town, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	72 0	25 0	6 3	68	John Gibson, Maryville, York Co., N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
71,372	Grace Amelia	Port Burwell	Schr—Glt.	1874	Port Burwell, Ont.	do	17 0	25 0	7 3	199	Catharine Fleming, Windsor, Ont.	
85,705	Grace Darling	Wallaceburg	Str—Vap.	1884	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	51 0	12 9	4 5	26	John William Taylor, Wallaceburg, Ont.	
90,463	Grandee	Maitland	Ship—3 m.	1884	Maitland	Sails—Voilier.	225 9	42 0	23 7	1578	W. Smith, Halifax	
85,497	Grace	Winnipeg	Barge .....	.....	Not known	do	91 3	17 5	3 6	.....	Duncan McArthur, Winnipeg.	
89,478	Graham	do	Str—Vap.	1883	Ft. Chippewyan.	Wheels—A sables.	131 0	24 4	4 0	332	Hudson Bay Co., Winnipeg.	
89,482	Grand Rapids	do	Barge	1882	Winnipeg	Sails—Voilier.	131 4	21 6	6 2	.....	North-West Navigation Co., Winnipeg.	
85,498	Grace Darling	Collingwood	Str—Vap.	1886	Collingwood	Screw—A hélice.	50 0	13 7	5 6	23	Jas. Noble, Killarney, Ont.	
90,746	Grayling	St. John	Schr—Glt.	1885	Rothery, King's Co., N.B.	Sails—Voilier.	41 6	16 0	4 9	.....	Robt Thompson, jun., St. John, N.B.	
89,221	Grace Butler	Halifax	Bgun—Bkglt.	1883	Sheet Harbor, N.S.	do	92 3	24 5	10 6	.....	James Butler, Halifax, N.S.	
76,628	Grace Greenwood	Sheburne	Schr—Glt.	1878	Lockeport, N.S.	do	79 0	23 0	8 4	.....	L. P. Churchill, Lockport, N.S.	
85,425	Grace Rice	Weymouth	Schr—Glt.	1883	Weymouth, N.S.	do	93 6	25 0	9 2	.....	Thomas O. Rice, Weymouth, N.S.	
43,075	Grand Pré	Digby	Schr—Glt.	1861	Port Gilbert, N.S.	do	58 6	18 3	7 8	.....	S. H. Pelton, Yarmouth, N.S.	
85,220	Grandee	Halifax	Schr—Glt.	1883	Malone Bay, N.S.	do	37 5	12 9	6 0	.....	Wm. Hart, Sambro, N.S.	

75,641	Grantham	St. Catharines	Schr—Glt.	1873	Port Robinson, Ont.	do	140 0	23 7	11 7	.....	Ira A. Buck, Garden Island, Ont.	
69,686	Granville Belle	Annapolis	Bk—Bq.	1874	Granville, N.S.	do	179 3	38 5	21 9	.....	Jas. E. Shafner, Granville, N.S.	
90,558	Grenoble	Lunenburg	Bk—Bq.	1884	La Have, N.S.	do	58 8	20 0	7 6	.....	Edward Weagle, La Have, N.S.	
90,862	Granada	do	Schr—Glt.	1886	Conquerall, N.S.	do	76 8	23 0	9 0	.....	George Ramecky, La Have, N.S.	
80,576	Great Western	Windsor	Str—Vap.	1866	Windsor, Ont.	Wheels—A sables.	220 0	40 2	13 0	1080	Grand Trunk Railway Co., Hamilton, Ont.	
82,286	Grecian	Montreal	Schr—Glt.	1880	Sunderland	Screw—A hélice.	360 5	40 1	31 0	61	1374 Alexander Allen, Glasgow.	
92,508	Grey Eagle	St. Andrews	Unknown .....	.....	Booth's Bay	do	56 2	19 8	8 8	.....	Geo. Beatz, Pennfield, N.B.	
90,489	Green Leaf	Halifax	Unknown	1881	Chezetcook Bay	do	76 5	24 2	7 6	.....	James Julien, Chezetcook Bay.	
88,416	Grey Parrot	St. John	Schr—Glt.	1884	Tynemouth	do	97 0	27 4	11 0	.....	Wm. Magee, St. John, N.B.	
66,503	Grecian Bend	Windsor	Schr—Glt.	1873	Hantsport, Hants Co., N.S.	Screw—A hélice.	52 0	14 0	4 0	.....	R. Churchhill, Hantsport, Hants Co., N.S.	
71,086	Greenhorn	Brockville	Sloop	1871	Grindstone Island, N.Y.	Sails—Voilier.	80 0	15 3	4 0	57	Alx. Smallman, Dundee, Que.	
85,711	Grenada	Prescott	Str—Vap.	1883	Prescott, Ont.	do	46 0	10 0	6 9	21	J. A. Root, Rockport, Ont.	
51,663	Greenville	Montreal	Str—Vap.	186	Philadelphia, Pa., U.S.	A hélice.	80 0	15 3	4 0	57	Alx. Smallman, Dundee, Que.	
41,818	Greyhound	Halifax	Schr—Glt.	1863	St. Ann's, N.S.	Sails—Voilier.	45 3	15 3	6 6	.....	H. E. Shaver, Cardinal, Ont.	
66,602	Grizelda	Sydney	Schr—Glt.	1870	Big Bras d'Or, N.S.	do	63 8	20 0	8 9	.....	J. H. Henley, Spry Bay, N.S.	
72,719	Grimsbly	St. Catharines	Schr—Glt.	1874	St. Catharines, Ont.	do	137 3	26 2	11 8	.....	W. Garey, Big Bras d'Or, N.S.	
72,689	Grip	Oshatham, N.B.	Str—Vap.	1876	Portsmouth, Ont.	Screw—A hélice.	42 7	7 3	2 0	5	John Norris, St. Catharines, Ont.	
74,040	Grit	Sydney	Schr—Glt.	1875	Sydney, C.B.	Sails—Voilier.	59 7	18 0	7 4	.....	H. J. Ingraham, Sydney, C.B.	
87,264	Grutlands	Quebec	Str—Vap.	1883	Sunderland	Screw—A hélice.	230 0	33 2	16 1	1092	William Ross, London, Eng.	
.....	Guard	Montreal	Barge	1861	Montreal	Sails—Voilier.	95 6	18 8	5 1	.....	J. V. Falardeau, Montreal.	
80,999	Guadian Angel	Guyshoro'	Schr—Glt.	1886	For Bay	do	45 0	15 4	5 7	.....	J. Fougere, jun., Tor Bay.	
57,760	Guadian Angel	Halifax	Schr—Glt.	1869	Chezetcook, N.S.	do	51 6	17 2	6 9	.....	John Reyno, Herring Cove, N.S.	
88,599	Guide	Yarmouth	Schr—Glt.	1865	Bel Brook	do	59 2	18 9	6 5	.....	J. A. Hatfield, Tusket, N.S.	
80,631	Guiana	do	Bk—Bq.	1882	Tusket, N.S.	do	190 0	38 3	22 6	.....	Thomas Killam, Yarmouth, N.S.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mote du propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Register	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
	Guide	Montreal	Barge	1869	Montreal	Sails—Voilier.	92 6	18 1	5 1	.....	99 J. V. Falardeau, Montreal.	Classed, English Lloyd's.
82,018	Guide	Shelburne	Schr—Glt	1865	Shelburne, N.S. ...	do	68 0	20 5	8 8	.....	Chas. E. Parsons, Bay of Islands, N.H.	Classed, English Lloyd's.
88,218	Guinevere	Halifax	Sloop	1883	Lunenburg	do	42 0	12 6	6 5	.....	Philip F. O'Connor, Halifax, N.S.	Classed, English Lloyd's.
55,569	Gulf Ranger	Charlottetown	Schr—Glt	1872	Point Brulé, N.S.	do	35 4	12 9	4 9	.....	Lewis Melniss, Arisaig, N.S.	Classed, English Lloyd's.
51,684	Gull	Montreal	Sloop	1866	Ogdensburg, U.S.	do	51 0	14 9	4 3	.....	W. K. Hunt, Escott, Ont.	Classed, English Lloyd's.
71,157	Gulnair	Hamilton	Schr—Glt	1873	Port Robinson, Ont.	do	142 5	25 0	11 3	.....	Thos. Myles, Hamilton, Ont.	Classed, English Lloyd's.
77,671	Gulnare	Charlottetown	Str—Vap	1876	Scotstown, Glasgow, Scotland	Screw—A hélice.	137 7	21 8	11 1	247	Alcx. McLeod, Orwell, P.E.I.	Classed, English Lloyd's.
59,396	Gurie West-brooke, Adolphe.	St. Andrews	Schr—Glt	1876	West Isles	Sails—Voilier.	32 5	12 3	5 0	.....	J. G. Caron, sen., St. Aimé, Que.	Classed, French Lloyd's & American Record.
74,217	Gustave Adolphe.	Montreal	Sloop	1876	St. Aimé, Que. ...	do	93 0	23 2	6 2	.....	Henry Dinning, Quebec	Classed, French Lloyd's.
83,357	Gyffe	Quebec	Bk—Bq	1876 .....	.....	do	168 4	33 4	23 5	.....	J. A. Converse, Montreal.	Classed, French Lloyd's.
.....	Gypsum	Montreal	Barge	1872	Montreal	do	93 8	19 2	5 7	.....	Richelieu & Ontario Navigation Co.	Classed, French Lloyd's.
.....	H	Montreal	Barge	1867	St. David, Que. .	do	95 3	17 3	6 8	.....	B. Bourbonault, Esqui-maux Point, Que.	Classed, French Lloyd's.
85,760	H. B.	Quebec	Schr—Glt	1833	Esquimaux Point Que.	do	63 5	21 0	8 2	.....	Hugh Oann, Farmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's.
80,236	H. B. Oann	Yarmouth	Bk—Bq	1881	Yarmouth, N.S.	do	301 0	37 7	22 9	.....	.....	Classed, French Lloyd's.

.....	H. B. Rathbun	Nanance	Schr—Glt	1865	Mill Point, Ont. ...	do	92 5	21 2	9 4	.....	149 Patrick Flanagan, Toronto.	Classed, English Lloyd's & American Record.
36,161	H. C. Brooks.	Halifax	Schr—Glt	1859	Londonberry, N.S.	do	72 0	22 2	8 7	.....	James Mculloch, Londonberry, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
75,686	H. C. Curtis	Quebec	Str—Vap	1878	Quebec	Screw—A hélice.	52 4	13 8	5 6	36	W. Hackett, Quebec.	Classed, English Lloyd's & American Record.
.....	H. F. Bronson.	Montreal	Str—Vap	1870	Montreal	do	91 8	18 0	7 1	137	Montreal Transporta-tion Co.	Classed, English Lloyd's & American Record.
83,334	H. F. Bronson.	Ottawa	Str—Vap	1882	Pembroke, Ont. .	do	90 0	17 8	6 4	72	The Upper Ottawa Tow-ing Co., Ottawa, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,254	H. F. Deming.	Windsor	S hr—Glt	1874	Leamington, Ont	Sails—Voilier.	90 0	18 1	6 3	.....	J. S. Foster, Leamington, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
88,213	H. H. Belle	Halifax	Schr—Glt	1880	Margaret's Bay.	do	35 0	13 2	5 8	.....	John Longard, St. Mar-garet's Bay, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
69,136	H. J. Plummer	do	Str—Vap	1872	Portland, U.S. ...	Screw—A hélice.	33 0	7 0	2 0	5	H. M. Williston, Halifax.	Classed, English Lloyd's & American Record.
75,419	H. K. Richards	Annapolis	Schr—Glt	1877	Granville, N.S. ...	Sails—Voilier.	53 3	18 8	6 2	.....	R. Maginahan, Margaretriville, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
85,613	H. L. Lovering	Toronto	Str—Vap	1883	Port Severn, Ont	Screw—A hélice.	62 0	16 0	6 6	55	The Georgian Bay Lumber Co., Wau-bauseno Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
61,616	H. L. Sangster	Guyshoro'	Schr—Glt	1876	Coddles Harbor, N.S.	Sails—Voilier	72 3	21 5	9 1	.....	T. Giffen, Isaac Har-bor, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
72,659	H. L. Tibbals	Victoria	Sloop	1868	San Francisco, U.S.	do	29 3	11 0	2 3	.....	R. J. Roberts, Keeper Island, B.C.	Classed, English Lloyd's & American Record.
51,687	H. M. Mixer	Kingston	Str—Vap	1865	Buffalo, N.Y. ...	Screw—A hélice.	53 0	13 1	6 6	30	Dominion Bridge Co., Montreal.	Classed, English Lloyd's & American Record.
80,951	H. N. Todman	Pictou	Schr—Glt	1867	Wellington, Ont	Sails—Voilier.	92 2	22 6	8 3	.....	Donald McLeod, Gode-rich, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
.....	H. P. Murray.	Oakville	Schr—Glt	1867	Wellington Square, Ont.	do	114 0	22 2	9 2	.....	W. J. Moon, Tyrconnel, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
80,899	H. T. Walcott.	Ottawa	Barge .....	.....	Hull, Que.	Canal Barge	111 0	21 8	7 8	.....	D. Murphy, Ottawa.	Classed, English Lloyd's & American Record.
79,911	H. W. Palmer.	Dorchester .	Bgtu—Bkgit.	1882	Dorchester, N.B	Sails—Voilier.	138 3	32 7	12 8	.....	Philip J. Palmer, Dorchester, N.E.	Classed, English Lloyd's & American Record.
59,404	H. V. Crandall	St. Andrews	Schr—Glt	1869	Parrshoro', Cumberland Co., N.S.	do	92 2	27 0	9 9	.....	Robert Ross, St. Andrews, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
49,492	H. Brooks	Jigby	Schr—Glt	1865	Weymouth, N.S.	do	75 0	23 0	9 4	.....	H. Brooks, Weymouth, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
66,043	H. Lebranche.	Quebec	Barge	1872	Batiscan, Que. ...	do	92 9	20 5	6 7	.....	Z. LeBrun, St. Aimé, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.
88,396	Habitant	Windsor	Ship—3 m. ...	1885	Cornwallis	do	225 0	42 7	24 0	.....	Sheffield & McKnortel, Cornwallis.	Classed, English Lloyd's & American Record.
75,499	Halyon	Charlottetown	Schr—Glt	1871	Brudenel River, P.E.I.	do	48 5	15 3	5 4	.....	William Senechough, Georgetown, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
86,576	Hale Todd	St. John	Schr—Glt	1883	Rothesay, N.B. ...	do	81 6	27 0	7 5	.....	H. F. Todd, St. Stephen, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.

Liste of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Officer uméro ambrière.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistre- ment.	Rig- Grément.	Built— Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
72,268	Haley Ann.	Chatham	Schr—Glt.	1876	Johnston, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	71 4	24 0	5 8	55	J. Stewart, St. John, N.B.	do
50,546	Hall and Fair- weather.	do	Wd&t—B&b.	1864	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do	72 0	24 0	6 2	66	Edward Fajoy, Port- land, St. John, N.B.	do
69,428	Hallgerda	Pictou	Ship—3 m.	1874	New Glasgow, N.S.	do	190 7	36 0	22 9	1087	James W. Carmichael, New Glasgow, N.S.	Classed, English Lloyds and American Re- cord.
61,310	Hamley	Victoria	Sloop	.....	.....	do	39 5	14 1	3 2	2	Wm. Spring, Victoria, B.C.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
92,482	Hamburg	Windsor	Bk—Bq	1866	Hamport	do	216 2	43 0	24 0	1698	E. Churchill, Han- ts- port.	do
52,455	Handy	Quebec	Schr—Glt.	1854	Gronlines, Que.	do	84 8	20 1	8 9	128	Charles Arcand, Gron- dines, P. Q.	do
54,079	Handy Andy	Lunenburg	Schr—Glt.	1868	La Have, N.S.	do	57 9	19 0	7 9	44	George Blakely, Guys- borough, N.S.	do
80,952	Hanian	Pictou	Schr—Glt.	1880	Pictou, Ont.	do	86 0	21 0	8 0	107	Byron W. Bongard, Pictou, Ont.	do
53,568	Hannah	Halifax	Schr—Glt.	1865	Sheet Harbor, N.S.	do	76 5	23 0	9 4	100	J. W. Yeoman, Halifax	do
78,984	Hannah Blau- chand	Windsor	Bk—Bq	1878	Newport, Hants Co., N.S.	do	173 9	35 5	22 3	991	G. P. Paysant, Wind- sor, Hants Co., N.S.	do
.....	Hannah Butler	Pictou	Schr—Glt.	1856	Cobourg, Ont.	do	89 4	20 0	8 1	126	P. Dermot, Cobourg.	do
59,129	Hannah D.	St. John	Schr—Glt.	1868	St. John, N.B.	do	75 6	22 6	7 9	76	Jas. Donovan, Castle- ton, Co Cork, Ireland	do
75,552	Hannah El- ridge.	El-Barrington	Schr—Glt.	.....	United States	do	67 0	20 8	7 7	57	N. McGray, Barrington, N.S.	do

.....	Hannah Knapp	Kingston	Sloop	1870	Brewer's Mills, Ont.	do	79 0	17 9	4 9	54	J. Milne, Kingston, Ont	do
80,656	Happy Home	Yarmouth	Schr—Glt.	1883	Salmon River, N.S.	do	41 0	13 8	6 1	14	L. LeBlanc, Salmon River, N.S.	do
75,687	Happy Return	Weymouth	Schr—Glt.	1877	Clare, N.S.	do	36 7	14 0	4 7	13	Morton, Morell, Free- port, N.S.	do
64,877	Hard Scrabble	Halifax	Schr—Glt.	1872	Sheet Harbor, N.S.	do	36 0	12 2	10 7	12	Robert Corner, Sheet Harbor, N.S.	do
36,709	Hare	New Carlisle	Schr—Glt.	1868	Paspébiac, Que.	do	55 0	16 0	5 9	23	G. LeGrus, Jersey, G.B.	do
35,678	Hariza	Halifax	Schr—Glt.	1861	Petite Rivière, N.S.	do	56 3	16 2	7 5	52	John Mitchell, Ship Harbor, N.S.	do
71,266	Harmon	Windsor	Schr—Glt.	1866	Port Hope, Ont.	do	56 0	14 7	4 3	29	W. D. McKee, Walla- ceburg, Ont.	do
35,273	Harmony	St. John	Schr—Glt.	1847	Grand Lake, N.B.	do	66 5	18 6	6 2	58	Wm Ussidy, Deer Is- land, N.B.	do
41,782	Harmony	Windsor	Schr—Glt.	1859	Lunenburg, N.S.	do	81 7	21 6	9 4	102	J. F. Stairs, Halifax.	do
83,193	Harriet	Pictou, N.S.	Schr—Glt.	1864	United States	do	56 8	17 5	5 9	27	David Reynolds, Mar- ray Harbor.	do
64,907	Harold	Halifax	Bk—Bq	1871	Princeport, N.S.	do	175 5	35 8	21 6	882	J. B. Dickey, Truro, N.S.	do
.....	Harp	Ottawa	Barge	1871	Ottawa	Canal Barge	98 4	16 7	4 9	74	John Healy, Ottawa.	do
35,468	Harrie	St. Andrews	Schr—Glt.	1871	St Andrews, N.B.	Sails—Voilier.	85 0	22 3	7 8	92	Albert D. Munkles, Clementsport.	do
38,326	Harriet	Arichat	Schr—Glt.	1847	Polomand, O.B.	do	50 6	14 7	6 6	26	C. Boudrot, West Ari- chet, N.S.	do
38,426	Harriet	do	Schr—Glt.	.....	Bucksport, Me., U.S.	do	61 1	18 9	7 1	49	J. Cameron, P. E. I.	do
35,331	Harriet	Digby	Schr—Glt.	1851	New Edinburgh, N.S.	do	55 0	14 6	7 8	48	D. Welsh, Westport, N.S.	do
.....	Harriet	Halifax	Schr—Glt.	1843	Barrington, N.S.	do	36 5	10 4	5 5	12	John B. Lawrence, Bar- rington, N.S.	do
64,036	Harriet Camp- bell.	Weymouth	Bk—Bq	1880	Weymouth, N.S.	do	148 0	31 5	19 2	649	Solomon Edgett, St. John, N.B.	do
66,915	Harriet Hick- man.	St. John	Bk—Eq	1873	Dorchester, N.B.	do	155 7	35 0	20 7	85	William Hickman, Dor- chester, N.B.	do
80,934	Harriet Torry	Charlottetown	Schr—Glt.	1856	Essex, Mass, U.S.	do	63 0	19 1	7 3	59	John McLean, Souris, P. E. I.	do
71,349	Harriet Up- ham.	Londonderry	3-kt— Bkgt.	1874	Londonderry, N.S.	do	135 0	29 8	12 9	351	T. E. Kenney, Halifax, N.S.	do
80,995	Harry	Ottawa	Barge	1880	Ottawa	Canal Barge	111 1	22 0	7 4	166	D. Murphy, Ottawa,	do
66,968	Harry Bailey	St. John	Bk—Bq	1874	Hopewell, N.B.	Sails—Voilier.	152 2	34 3	19 4	688	Lorenzo H. Vaughan, St. John, N.B.	do
69,063	Harry Busch- man.	Halifax	Bk—Bq	1872	Clifton, N.S.	do	145 6	32 5	16 6	528	Jas. Urover, Truro, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc. — Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructeur.	Where Built Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified Où classé.
							Length Longueur.	Breadth Largeur.	Depth Profondeur.			
80,612	Harry Lewis...	Yarmouth...	Schr—Glt...	1883	Yarmouth, N.S.	Sails—Voilier.	88 4	24 8	8 7	111	N. B. Lewis, Yarmouth	
76,545	Harry Mathers	Barrington.	Schr—Glt...	1877	Bridgewater, N.S.	do	59 0	19 3	6 9	40	Ed. P. Smith, Barrington.	
80,391	Harry Morris...	St. John....	Schr—Glt...	1881	Parrsboro'.....	do	77 4	24 1	8 0	98	Robert Carson, St. Martin's, N.B.	
72,931	Harry Sewell	Wallaceburg	Str—Vap...	1876	Wallaceburg,	Screw— A hélice.	52 0	11 8	5 1	25	James O'Leary, Port Lambton, Ont.	Classed, American Record.
49,456	Harry and An- bury.	Pugwash....	Bgtn—Bkgit...	1864	Pugwash, N.S.	Sails—Voilier.	117 2	26 0	11 5	232	John Jeffrey, Barba- does, W.I.	
77,791	Harty.....	Winnipeg...	Barge.....	1871	Grand Forks, U.S.	do	78 0	14 0	3 0	36	Winnipeg and Western Transportation Co., Winnipeg.	
.....	Harvest.....	Montreal....	Barge.....	1870	Montreal.....	do	120 4	22 3	10 5	262	Montreal Transporta- tion Co.	
36,483	Harvest Home	Arichat....	Schr—Glt...	1859	Lunenburg, N.S.	do	51 0	17 0	6 9	9	John Murray, Port Richmond, N.S.	
51,081	Harvest Home	Lunenburg..	Schr—Glt...	1866	Mahone Bay, N.S.	do	68 7	20 1	8 1	68	Robert Jamieson, Cape Canso, N.S.	do
80,015	Harvester.....	St. John....	Schr—Glt...	1880	Charleston, St. John, N.B.	do	82 4	26 2	8 4	113	J. R. Scammell, St. John, N.B.	
73,933	Harvey Neele	St. Catha- ries.	Str—Vap...	1876	Port Dalhousie, Ont.	Screw— A hélice.	74 0	16 6	7 9	65	H. Julian, Port Dal- housie, Ont.	
.....	Hastings.....	King-ton...	Str—Vap...	1863	Montreal.....	Wheels— A aubes.	138 0	26 0	9 3	269	P. G. Wose, Toronto...	
83,059	Hastings.....	Shelburne...	Bgtn—Bkgit...	1882	Jordan River....	Sails—Voilier.	122 0	29 0	12 9	338	Robert W. Freeman, Jordan River, N.S.	do
43,849	Hasty.....	Gaspé.....	Schr—Glt...	1859	Point St. Peters.	do	67 1	17 2	7 1	46	James Colias, Gaspé.	

69,394	Hattie.....	St. Andrews	Schr—Glt...	1864	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	do	35 7	13 2	5 9	10	Annie Harkins, St John, N.B.	
88,401	Hattie.....	Digby, N.S.	Schr—Glt...	1884	Green Cove...	do	52 8	17 5	6 3	29	Albert F. Outhouse, Freeport.	
81,000	Hattie Louise.	Guyshoro'	Schr—Glt...	1886	Sherbrook.....	do	101 4	28 5	11 5	216	Chas. McIntosh, Sher- brook.	
88,644	Hattie.....	Charlottet'n	Schr—Glt...	1881	Loot II, P.E.I.	do	42 3	13 3	6 0	18	James E. Grant, Char- lottetown, P.E.I.	
85,570	Hattie Dell...	Barrington, N.S.	Schr—Glt...	1881	Brrington, N.S.	do	85 0	23 0	9 7	110	Eph. Larkin, Barring- ton.	
90,647	Hattie Emeline	Yarmouth...	Schr—Glt...	1884	Puatico, N.S.	do	31 1	13 7	4 9	11	Peter A. Amin, Pub- nico, N.S.	
57,181	Hattie.....	Windsor....	Schr—Glt...	1867	Cornwallis, King's Co. N.S.	do	36 0	12 9	5 3	12	As. Gaborath, Pisari- co, N.B.	
.....	Hattie.....	St. Cathar- ines.	Screw— Chalad.	1863	Port Robinson, Ont.	do	93 0	20 0	6 4	112	M. Cafferty, Welland, Ont.	
85,698	Hattie C.....	St. John....	Schr—Glt...	1883	Hopewell Cape, N.B.	do	97 5	28 4	10 1	18	Caleb Dowling, Hope- well, N.B.	
75,782	Hattie E.....	Medway....	Schr—Glt...	1877	Port Medway.	do	55 5	18 3	7 0	35	Henry Selig, E. Port Medway, N.S.	
74,362	Hattie F. Rich	Shelburne...	Bgtn—Bkgit...	1876	Portie Bear, N.S.	do	85 0	24 0	9 4	117	S. B. Hammond, Locke- port, N.S.	
64,716	Hattie G.....	Hawkesbury	Schr—Glt...	1836	Essex, Mass, U.S.	do	52 6	16 4	7 0	3	A. Gerritt, Arichat, N.S.	
66,495	Hattie H.....	Windsor....	Bkn—Bkgit...	1872	Newport, Hants Co., N.S.	do	39 6	31 0	12 9	403	J. A. Harvie, Newport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
80,623	Hattie R.....	Yarmouth...	Schr—Glt...	1881	Maitland, N.S.	do	77 5	21 2	8 5	94	E. Raymond, Beaver River.	
80,792	Hattie T.....	Digby.....	Schr—Glt...	1883	Beaver River, N.S.	do	43 5	14 6	5 7	16	F. P. Titus, Westport N.S.	
83,290	Hattie Ann....	Kingston...	Sloop.....	.....	Grauberry Lake, Ont.	do	84 4	17 4	4 8	5	Jas. Jarrell, Storring- ton, Ont.	
73,116	Hattie Lewis	Halifax....	Schr—Glt...	1859	Essex, U.S.	do	66 3	19 7	7 0	53	George A. Leslie, Hall- fax, N.S.	
71,222	Hattie Vinton	Sault Ste. Marie.	Str—Vap...	1870	Dunkirk, N.S.	Screw— A hélice.	50 0	14 0	6 0	45	Robert W. Malloney, Port Arthur.	
38,373	Havelock.....	Halifax....	Schr—Glt...	1853	River Inhabi- tants.	Sails—Voilier.	70 7	21 3	9 5	82	W. Dixon, Louisburg, N.S.	
83,463	Havelock.....	St. Andrews	Schr—Glt...	1851	Newark, U.S.	do	48 0	17 0	7 0	33	W. James, Campobello N.B.	
78,994	Havre.....	Windsor...	Skr—Bq.....	1879	Hantsport, Hants Co., N.S.	do	115 2	32 2	18 0	64	E. Churchill, Hants- port, Hants Co., N.S.	do
.....	Hawk.....	Montreal...	Barge.....	1871	Quebec.....	do	105 4	22 6	7 1	163	Chas. Murdoch, Point Albani.	
.....	Hawk.....	Kingston...	Sloop.....	1869	Portsmouth, Ont	do	58 4	12 0	3 5	17	M. P. Jones, Simcoe Island, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross. Brut.	Owner or Manerger Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
66,977	Hawthorn.....	St. John.....	Bkn—Bkgl.	1874	Indian town, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	138 6	32 1	17 5	631	Thomas S Adams, St John, N.B.	Classed, American Record and English Lloyds.
86,372	Hawk-eye.....	Victoria.....	Sloop.....	.....	W. Fej, W.S.....	do	29 6	11 6	3 0	.....	Obas. W. Baker, Victoria, B.C.	
86,554	Hazel Glen.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1884	Pubnico, N.S....	do	81 8	22 4	8 8	.....	S. L. Oliver, Pubnico, N.S.	
87,254	Hazard.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1827	Granville, N.S....	do	58 0	17 5	8 4	.....	F. W. Ruggles, Westport, N.S.	
61,605	Hazel Dell.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1871	Salmon River, N.S.	do	53 0	18 6	6 8	.....	W. Levisconte, D'Escoisse, N.S.	
80,643	Hazel Dell.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1883	Pubnico, N.S....	do	79 9	21 9	9 1	.....	C. W. Larkin, Pubnico, N.S.	
63,700	Hazelhurst.....	Annapolis.....	Bk—Bq.....	1876	Annapolis, N.S....	do	168 4	35 7	20 4	.....	C. D. Pickles, Annapolis, N.S.	Classed, French Lloyds.
69,154	Head Reaches	Hawkesbury	Schr—Glt.....	1872	Fourchie, C.B....	do	63 0	19 5	8 2	.....	Robert Murray, Port Richmond.	
77,732	Heather Bell.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1878	Bear River, N.S.	do	40 2	13 1	5 1	.....	D. C. Strachan, Goderich, Ont.	
71,145	Heather Belle.....	Goderich.....	Schr—Glt.....	1868	Pieton, Ont.....	do	99 0	22 1	8 8	.....	H. C. Strachan, Goderich, Ont.	
85,492	Heather Belle.....	Collingwood	Str—Vap.....	1882	Meaford, Ont....	Screw—A hélice.	50 0	12 6	5 8	20	D. W. Port, Toronto, Ont.	
85,784	Heather Belle.....	Charlottetown.	Str—Vap.....	1883	Mount Stewart, P. E. I.	Wheels—A ambes.	120 0	34 0	7 8	282	Island Steam Navigation Co. of P. E. I.	
83,165	Hebe.....	Halifax.....	Cutter.....	1879	Halifax.....	Sails—Voilier	25 8	7 6	4 1	.....	S. Trot, Seaton, G.B....	
72,208	Hecla.....	Maitland.....	Bk—Bq.....	1875	Maitland, N.S....	do	174 6	35 5	20 2	.....	A. McDougall, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyds.

71,016	Hectanooga.....	Yarmouth.....	Ship—3 m.....	1875	Port Clyde, N.S.	do	192 0	37 0	23 1	.....	Jacob Bingsy, Yarmouth, N.S.	do and American Record.
59,911	Hector.....	Quebec.....	Str—Vap.....	1869	Point Lévis, Que	Wheels—A ambes.	100 5	20 0	7 4	97	Anpus Baker, St Nicholas, Que.	
38,468	Hector.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1865	River Bourgeois, N.S.	Sails—Voilier.	59 8	17 9	7 6	.....	Peter Paint, Port Hawkesbury.	
36,636	Hector.....	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt.....	1863	Whyocomagah, N.S.	do	78 0	22 0	9 3	.....	Wm. Hackett, Sydney, C. E.	
.....	Hector.....	Pt. Colborne	Str—Vap.....	1873	Port Colborne, Ont.	Screw—A hélice.	64 0	15 0	7 4	43	D. Carter, Port Colborne, Ont.	
3,800	Hector.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1845	Yarmouth, N.S.	Sails—Voilier.	36 5	10 0	6 2	.....	C. Himson, Yarmouth, N.S.	
88,694	Hector.....	St. John.....	Bgin—Bkgl.	1885	St. John, N.B....	do	166 6	32 6	13 0	.....	Howard D. Troop, St. John, N.B.	
90,869	Hector W. McG.	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1886	Lunenburg, N.S.	do	79 9	23 5	9 0	.....	Murdoch McGregor, Lunenburg, N.S.	
77,879	Hedwidge.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1879	Cap St. Ignace, Que.	do	82 0	20 3	5 6	.....	Evan John Price, Que.	
38,719	Helen.....	Chatham.....	Schr—Glt.....	1866	P. E. Island.....	do	36 0	11 4	5 2	.....	Thos. Costan, Prince Co, P. E. I.	
77,771	Helen.....	Goderich.....	Str—Vap.....	1877	Southampton, Ont.	Screw—A hélice.	34 0	10 0	4 0	6	B. Mackie, Little Current, Ont.	
50,715	Helen.....	Quebec.....	Str—Vap.....	1866	Three Rivers, Que.	Wheels—A ambes.	120 0	19 5	8 0	135	St. Lawrence Steam Navigation Co, Que.	
64,716	Helen.....	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt.....	1872	Cheticamp, N.S.	Sails—Voilier.	45 0	16 0	6 5	.....	P. D. Moncais, Cheticamp, N.S.	
39,070	Helen.....	Charlottetown.	Schr—Glt.....	1856	Princeton, P. E. I.	do	63 2	19 6	8 5	.....	H. S. McNitt, Princeton, P. E. I.	
83,377	Helen.....	Toronto.....	Schr—Glt.....	1882	Oakville, Ont....	do	79 3	19 7	5 4	.....	J. H. Goldring, Toronto, Ont.	
66,994	Helen H.....	St. John.....	Wabt—Bab.	1873	Newcastle, N.B. Queen's Co,	do	67 3	24 0	6 3	.....	William J. Giggey, King's Co, N.B.	
77,760	Helen Churo. Hill.	Shelburne.....	Schr—Glt.....	1879	Port Le Bear, N.S.	do	86 0	24 0	9 3	.....	Thos Johnson, Lockeport, N.S.	
75,751	Helen Gertrude Nickerson.	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1879	Argyle River, N.S.	do	40 8	14 9	5 9	.....	M. Rinker, Argyle, N.S.	
59,253	Helen Marion.	St. John.....	Bk—Bq.....	1869	Tycomouth Crk. St. John, N.B.	do	148 6	33 5	19 7	.....	John Yeats, St. John, N.B.	
80,800	Helen Maud.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1863	Beaver River, N.S.	do	43 1	15 0	6 1	.....	Charles MacDonald, Westport, N.S.	
48,035	Helena.....	Annapolis.....	Schr—Glt.....	1864	Wilmot, N.S....	do	32 0	24 0	10 1	.....	Henry V. Grandall, New York, U.S.	
74,076	Helena.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1876	Bay St. George, N.H.	do	49 9	18 3	7 0	.....	Emanuel Legg, Bay St. George, Nfld.	
85,379	Helena.....	do.....	Schr—Glt.....	1881	Mahone Bay.....	do	41 8	14 2	6 4	.....	Dennis Ryan, Prospect, N.S.	
80,684	Helena.....	Toronto.....	Str—Vap.....	1877	Gravenhurst, Ont.	Screw—A hélice.	44 0	7 6	2 8	13	Joseph C. Hutchins, Toronto.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig Gréement	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length Longueur.	Breadth Largeur.	Depth Profondeur.			
85,563	Helena Maud.	Barrington	Schr—Glt	1869 Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	86 0	24 0	9 7	111	J. H. Lyons, Barrington, N.S.	
52,471	Helene	Quebec	Schr—Glt	1864 Cap St. Ignace, Que.	do	71 6	22 0	6 5	49	Louis Lavoie, St. Luce, Que.	
59,904	Helene	do	Barge	1869 Notre Dame de Lévis, Que.	do	65 0	22 3	6 4	56	David E. Price, Quebec	
59,992	Helene	do	Schr—Glt	1871 L'Islet, Que	do	81 3	21 6	9 6	111	Chas. Archibald, Cow Bay, C.B.	
72,672	Hellen	Victoria	Sloop	1877 Victoria, B.C.	do	37 5	11 4	4 0	10	James McIntosh, Victoria, B.C.	
59,397	Hellen G. Young.	St. Andrews	Schr—Glt	1854 Newbury Port, U.S.	do	49 0	16 1	5 8	21	T. W. Stewart, West Isles, N.S.	
90,484	Helena May	Halifax	Schr—Glt	1885 French Village.	do	72 8	21 2	8 3	70	George P. Boutlier, French Village, N.S.	
	Help	Montreal	Barge	1865 Montreal	do	93 2	18 8	5 4	86	J. B. Blanchard, Montreal.	
	Hemlock.	Kingston	Barge	1864 Kingston, Ont.	do	88 7	23 0	5 1	79	A. N. Gurney, Kingston, Ont.	
	Henrie	Montreal	Barge	1871 St. Ours, Que.	do	105 9	22 6	7 1	141	R. Hudson, Quebec.	
61,604	Henrietta	Yarmouth	Schr—Glt	1871 Guysboro'	do	59 0	17 2	6 8	34	A. W. McKinnon, Yarmouth, N.S.	
83,171	Henrietta	Lunenburg	Schr—Glt	1882 Mahone Bay	do	83 0	23 5	9 5	115	Leonard Young, Lunenburg, N.S.	
64,151	Henry	Victoria	Sloop	1874 Skeena, B.C.	do	52 0	9 0	3 0	11	W. Moore, Victoria, B.C.	
71,486	Henry Atkins	Charlottetown	Str—Vap	1874 Charlottetown, P.E.I.	Screw—A hélice.	60 0	12 5	6 8	39	William H. Batt, Charlottetown, P.E.I.	

90,118	Henry Batty.	Halifax	Schr—Glt	1886 Wallace	Sails—Voilier	66 1	20 1	7 9	57	Geo. Batty, Wallace, N.S.	
83,191	Henry G. Ives	Pictou	Schr—Glt	1886 Merigomish, N.S.	do	68 4	22 1	7 8	68	Chas Aronkies, Merigomish, N.S.	
48,386	Henry Fenwick	Guy'sboro'	Schr—Glt	1864 United States	do	64 0	19 0	6 8	43	J. Fougère, Tor Bay, N.S.	
75,820	Henry Hoever	Halifax	Str—Vap	1863 Philadelphia, U.S.	Screw—A hélice.	65 0	16 0	6 0	43	Wm. Lawson, Halifax N.S.	
74,302	Henry R.	Yarmouth	Schr—Glt	1865 United States	Sails—Voilier	53 7	14 8	7 1	34	A. D'Entremont, Pictou, N.S.	
54,447	Henry S. Taylor.	St. John	Str—Vap	1867 St. John, N.B.	do	63 0	17 5	6 9	36	Thos. Trainer, St. John N.B.	
71,107	Henry Snyth.	Chatham, O.	Str—Vap	1877 Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	69 5	16 0	6 6	39	C. W. Gautier, Sandwich Ont.	
	Henry Thomas	Montreal	Barge	1865 Machiche, Que	Sails—Voilier	100 8	22 9	7 7	143	Harbor Commissioners Montreal.	
74,070	Henry Young.	Windsor, O.	Schr—Glt	1866 Port Huron, U.S.	do	64 0	18 3	4 8	39	Chas Pratt, Sandwich East, Ont.	
47,707	Henry's	Quebec	Bgtu—Bkgt	1864 North Hylton, Durham, Eng	do	107 4	26 8	16 3	307	Jas. Maguire, Quebec.	
36,167	Herald	Guy'sboro'	Schr—Glt	1868 Shelburne, N.S.	do	59 9	17 8	7 7	43	Michael Reddy, Guy'sborough, N.S.	
61,138	Herald	Montreal	Str—Vap	1870 Detroit, U.S.	Screw—A hélice.	91 2	22 1	8 1	73	F. George, Kingston, Ont.	
38,689	Herald	Halifax	Schr—Glt	1842 Plymouth, N.S.	Sails—Voilier	60 8	17 2	7 8	49	A. W. Hart, Halifax, N.S.	
77,896	Herbert	Sackville	Bgtu—Bkgt	1883 Sackville, N.B.	do	114 7	27 5	10 8	193	Josiah Wood, Sackville, N.B.	
83,061	Herbert	Ottawa	Barge	1880 Ottawa, Ont	Canal Barge	108 0	22 4	7 5	163	D. Murphy, Ottawa.	
42,077	Herbert	Digby	Schr—Glt	1861 Clare, N.S.	Sails—Voilier	68 3	22 0	8 6	79	St. Clare Jones, Weymouth, N.B.	
75,815	Herbert	Halifax	Schr—Glt	1877 Sheet Harbor, N.S.	do	48 4	17 0	6 8	29	Daniel Devon, Magdalen Islands.	
66,705	Herbert C. Hall.	do	Bk.—Bq	1873 Meteghan, N.S.	do	152 4	33 5	19 8	633	St. Clare Jones, Weymouth, N.S.	
72,566	Herbert Dudley	Kingston	Schr—Glt	1875 Portsmouth	do	114 0	24 3	10 1	228	Joseph Parsons, Kingston, Ont.	
74,232	Hercule	Montreal	Sloop	1873 Yamaska, Que.	do	76 2	18 7	4 4	40	P. Letendre, Yamaska, Que.	
66,949	Hercules	St. John	Str—Vap	1874 Portland St John, N.B.	Screw—A hélice.	73 0	20 0	8 2	87	John Tapley, Portland, N.B.	
59,103	Hercules	do	Schr—Glt	1867 Millidgeville, St. John Co., N.B.	Sails—Voilier	62 5	17 0	6 8	40	Samuel L. Sutton, St John, N.B.	
73,911	Hercules	Port Barwell	Schr—Glt	1875 Port Barwell, Ont.	do	131 0	26 0	10 3	239	F. McTibbin, Sarnia, Ont.	
51,540	Hercules	Quebec	Str—Vap	1865 South Quebec	Wheels—A aubes.	119 0	22 0	9 9	126	François Samson, Bienville, Lévis, Que.	

Classed, English Lloyds.

Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
54,324	Hercules	Hamilton	Bgtn—Bkgt	1863	Hamilton, Ont.	Sails—Voilier.	106 3	22 9	10 6	222	Martha R. Jones, Detroit, Michigan.	
55,746	Hermine	Montreal	Barge	1872	Yamaska, Que.	do	102 8	22 6	6 9	108	E. Ritter, Sorel, Que.	
59,943	Hermine	Quebec	Schr—Glt	1864	Lac, Que.	do	64 0	18 2	7 8	51	James A. Butehard, Rimouski, Que.	
66,087	Hermine	do	Schr—Glt	1869	Anse St. Jean, Que.	do	56 0	18 0	7 8	46	Rene Gagnon, St. Paul, Charlevoix, Que.	
69,576	Hermine	do	Barge	1873	Grondees, Que.	do	92 4	23 0	9 3	125	L. Anger, Ste. Anne de la Perade, Que.	
55,923	Hermine	do	Schr—Glt	1873	Rimouski, Que.	do	40 0	13 6	6 4	20	Theophile Boughard, Bay St. Paul, Que.	
	Herc	Hamilton	Str—Vap	1859	Malbay, Que.	do	33 0	11 0	4 6	9	Mathias Bergeold, Bay St. Paul, Que.	
57,746	Herc	Halifax	Schr—Glt	1831	Hamilton, Ont.	Screw—A hélice.	65 6	11 8	6 2	37	Thomas Barry, Sombra, Ont.	
85,624	Herald	Parrsboro'	Schr—Glt	1869	Chester, N.S.	Sails—Voilier.	50 0	17 9	6 6	35	G. Bevanon, Lunenburg, N.S.	
89,630	Hercules	Windsor	Dredge	1884	Parrsboro', N.S.	do	77 8	23 3	8 8	85	T. W. McKay, Parrsboro', N.S.	
42,286	Herc	Halifax	Schr—Glt	1830	Detroit, U.S.	Steamer—A Vapeur.	65 0	22 2	5 4	91	Thomas Reid, Walkerville.	
77,669	Herc	Kingston	Schr—Glt	1850	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	50 0	17 3	7 2	33	P. Mason, Tangier, N.S.	
42,728	Herc	Quebec	Str—Vap	1870	Sorel, Que.	Wheels—A hélice.	126 5	29 4	6 8	199	O. F. Gildersleeve, Kingston, Ont.	
	Herc	Quebec	Str—Vap	1860	Point Lévis, Que.	do	110 0	20 4	10 0	181	St. Lawrence Steam Navigation Co., Que	

84,324	Herc	Digby	Schr—Glt	1866	Clements, N.S.	Sails—Voilier.	51 4	13 6	6 9	26	John W. O'Dell, Smith's Cove.	
33,379	Hesione	Quebec	Bgtn—Bkgt	1828	Montreal.	do	97 9	19 0	9 2	158	Theodore Hart, Montreal.	
77,786	Hesperus	PortMedway	Schr—Glt	1880	Port Medway, N.S.	do	43 4	13 6	6 2	16	Joshua Oxner, La Have, N.S.	
83,269	Hettie May	Annapolis	Schr—Glt	1883	Granville, N.S.	do	41 0	14 0	5 8	15	John C. Winchester, Granville, N.S.	
83,214	Hiawatha	Windsor	Str—Vap	1882	Hantsport	Screw—A hélice.	132 3	21 3	8 0	148	E. Churchill, Hantsport, N.S.	
77,766	Hiawatha	Shelburne	Schr—Glt	1880	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier.	71 0	21 5	8 8	66	C. Hardy, Mahone Bay, N.S.	
72,982	Hiawatha	Sarnia	Str—Vap	1874	Dresden, Ont.	Screw—A hélice.	92 7	20 0	7 6	163	W. B. Clark, Sarnia, Ont.	
71,320	Hiawatha	Sackville	Bk—Bq	1878	Port Elgin, N.B.	Sails—Voilier.	147 0	30 5	12 9	390	Jopp Bros., Port Elgin, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
85,489	Hiawatha	Oollingwood	Str—Vap	1886	Meaford, Ont.	Screw—A hélice.	66 0	14 0	6 9	39	James Morrow, Collingwood.	
46,693	Hibernice	Chatham	Bgtn—Bkgt	1863	Shippegan, N.B.	do	104 5	22 0	12 4	166	Godwin Routh, Billiter Square, London.	
35,675	Hibernia	Halifax	Schr—Glt	1846	Essex, U.S.	do	52 5	15 3	5 8	32	Henry E. Fraser, Grand Manan, N.B.	
33,526	Hibernian	Montreal	Str—Vap	1856	Dumbarton, Scotland.	Screw—A hélice.	351 0	37 7	16 7	1752	Str. H. Allan, Montreal.	Classed, American Record.
72,986	Highland Beauty.	Toronto	Schr—Glt	1876	Oakville, Ont.	Sails—Voilier.	80 0	15 9	6 6	58	James Quinn, Oakville, Ont.	
75,810	Highland Brothers.	Halifax	Schr—Glt	1877	Bay St. George, Nfld.	do	51 0	18 2	7 0	36	Angus McLeilan, Bay St. George, Nfld.	
69,097	Highland Jane	do	Schr—Glt	1874	Jedore, N.S.	do	53 0	17 1	7 4	37	Geo. Hartin, Jedore, N.S.	
59,457	Highland Lass	Lunenburg	Schr—Glt	1869	Yahone Bay, N.S.	do	37 0	12 9	5 2	15	Phaci LeBlanc, Chatham, N.S.	
77,688	Highland Lassie.	Kingston	Sloop	1879	Milbur, Ont.	do	85 2	17 1	4 7	46	Geo. Hawkins, Sealey's Bay.	
32,954	Highland Maid	Quebec	Schr—Glt	1851	Douglasstown, Gaspe, Que.	do	55 6	15 5	8 8	49	John B. Foster, Richibucto, N.B.	
80,866	Highland Mary	Halifax	Str—Vap	1880	Shelburne, N.S.	Screw—A hélice.	68 8	23 0	7 0	73	D. Waddell, Dartmouth, N.S.	
26,438	Highlander	Shelburne	Schr—Glt	1859	Ragged Island, N.S.	Sails—Voilier.	56 5	16 8	7 0	32	H. Locke, Lockport, N.S.	
88,265	Highlands	St. John	Bk—Bq	1883	Portland, N.B.	do	199 6	38 2	22 6	128	Howard D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
71,237	Highland Maid	Port Stanley	Schr—Glt	1881	Buffalo, U.S.	do	50 0	12 0	5 0	16	O. Oliver, Port Stanley, Ont.	
82,365	Hilaria	St. John	Ship—3 m.	1886	St. John, N.B.	do	215 0	41 5	24 3	1675	John H. Thompson, St. John, N.B.	do
75,871	Hilda	Pictou	Bk—Bq	1878	New Glasgow, N.S.	do	160 6	34 6	18 5	719	J. McCall, New Glasgow, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numero matricule	Name of Ship. Nom du navire	Port of Registry. Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction	How propelled. Mode de propulsion	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longeur	Breadth. Largeur	Depth. Fondéneur			
90,703	Hingston & Wood, No. 3	St. Catharines	Dredge	1880	Unknown	Sails—Voilier	7 9	25 7	6 5	63	Wm. E. Hingston, Buffalo	
90,704	Hingston & Wood, No. 2	do	Dredge	1880	Unknown	do	6 3	22 2	6 1	49	Wm. E. Hingston, Buffalo	
68,983	Hindustan	St. John	Ship—3 m.	1874	St. John, N.B.	do	217 9	39 3	24 1	1517	James Nevins, Liverpool, Eng.	Classed, American Record, English Lloyd's.
80,997	Hippomenes	Guyshoro'	Schr—Glt	1874	Isaac's Harbor	do	85 6	24 4	10 5	97	S. Swet & Co., Isaac's Harbor	
73,942	Hiram	Ottawa	Barge	1876	Ottawa	Canal Barge	104 5	23 2	7 0	134	S. T. Easton, Ottawa	
.....	Hiram A. Calvin	Kingston	Str—Vap	1868	Garden Island, Ont.	Wheels—A aubes	143 9	42 8	9 9	309	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
69,991	Hiram Berson	Quebec	Barge	187	Quebec	Sails—Voilier	140 5	26 0	11 0	275	J. L. Burton, Barrie, Ont.	
80,896	Hiram Easton	Ottawa	Str—Vap	1880	Merrickville, Ont.	Screw—A hélice	53 0	13 5	6 2	31	S. T. Easton, Ottawa, Ont.	
69,231	Hiram Perry, jr	St. John	Str—Vap	1867	Oswego, N.Y.	do	80 0	17 2	7 0	80	W. H. Blanchard, Windsor, N.S.	
83,385	Hiram Robertson	Ottawa	Str—Vap	1882	Pembroke, Ont.	do	79 0	17 8	6 2	61	Upper Ottawa Towing Co., Ottawa, Ont.	
41,616	Hirma	Quebec	Schr—Glt	1858	Rivière du Loup, Que.	Sails—Voilier	57 5	17 8	7 8	44	Jos. Desrosiers, Ste. Lucie, Que.	
77,576	Hirondelle	Montreal	Sloop	1861	Valleyfield, Que.	do	71 6	20 6	5 4	46	Anoine Marton, Ste. Anne, Que.	
.....	Hirondelle	do	Barge	1873	St. Aimé, Que.	do	86 5	20 0	5 0	59	Mich Laramie, St. Louis, Que.	
69,620	Hirondelle	Quebec	Barge	1873	St. Emelie, Que.	do	73 5	22 0	6 6	73	Hypolite Cloutier, Quebec	

74,253	Hirondelle	do	Schr—Glt	1876	Mille Vaches, Que	do	47 8	16 8	6 6	62	Joseph Gagnon, jun., Malabate, P. Q.	
38,460	Hirondelle	Aricbat	Schr—Glt	1846	Polomond, C.B.	do	47 5	14 6	6 0	19	Isaac Willet, Harbor, N.S.	
90,546	Hochelega	Montreal	Str—Vap	1836	Sorel	Wheels—A aubes	173 9	26 3	9 2	418	The Richelieu and Ontario Navigation Co.	
80,887	Hockrock	Toronto	Str—Vap	1880	Toronto	Screw—A hélice	30 0	7 8	3 4	4	W. N. Crane, Toronto	
85,986	Holmes	St. John	Schr—Glt	1882	Clifton, N.B.	Sails—Voilier	87 0	26 8	7 9	121	Geo. M. Braunscombe, Portland, N.B.	
.....	H. O. H. Young	Ottawa	Barge	1870	Ottawa, Ont	Canal Barge	97 0	18 0	6 0	93	I. B. Blanchard, Montreal	
59,868	H. O. David Price	Quebec	Schr—Glt	1868	Quebec	Sails—Voilier	69 0	20 2	8 9	63	The Corporation of Pilots, Que.	
66,006	H. O. Hector Langevin	do	Schr—Glt	1872	St. Jean, Island of Orleans, Que.	do	80 5	22 0	9 2	80	John M. Duer, Grand Greve, Gaspé, Que.	
66,052	H. P. J. O. Chauveau	do	Schr—Glt	1872	Quebec	do	65 0	19 5	8 7	59	The Corporation of Pilots, Que.	
86,252	Honaumar	St. John	Ship—3 m.	1883	St. John, N.B.	do	221 5	41 4	24 4	1619	Robert Thompson, jun., St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,993	Honolult	do	Ship—3 m.	1882	do	do	221 2	41 3	24 3	1599	John H. Thompson, St. John, N.B.	do
43,478	Honorine	Quebec	Sloop	1847	Lotbinière, Que.	do	67 5	20 4	5 9	71	Tréfilé Gosselin, Deschambault, Que	
35,557	Hope	Chatham	Schr—Glt	1835	Shippegan, N.B.	do	40 5	11 3	5 3	14	C. G. Arceneau, Tracadie, N.B.	
35,897	Hope	Halifax	Schr—Glt	1835	St. George, Newfoundland	do	39 6	12 8	6 1	17	Moses Huelin, Bay St George, N.H.	
61,425	Hope	Chatham	Schr—Glt	187	Shippegan, N.B.	do	36 5	11 8	4 2	13	R. Robin, Jersey, G.B.	
36,129	Hope	Halifax	Schr—Glt	185	Chezetcook, N.S.	do	40 6	14 2	5 7	15	J. Smith, Chezetcook, N.S.	
36,569	Hope	do	Schr—Glt	1859	Country Harbor, N.S.	do	53 2	18 4	7 0	34	J. Letteney, Granville, N.S.	
64,147	Hope	Victoria	Str—Vap	1876	Victoria, B.C.	Wheels—A aubes	105 0	17 5	4 7	166	Nellie Irving, New Westminster, B.C.	
64,963	Hope	Quebec	Str—Vap	1871	Point Lévis, Que	Screw—Voilier	43 8	11 0	4 7	15	J. S. Thurn, Quebec	
59,927	Hope	do	Barge	1869	Quebec	Sails—Voilier	135 8	27 0	9 7	260	Mrs. Isaac L. Seymour, Ogdensburg, N.Y.	
33,177	Hope	do	Schr—Glt	1854	Rimouski, Que.	do	39 6	13 8	5 8	18	Charles Bertrand, Isle Verte, Que.	
83,800	Hope	Halifax	Schr—Glt	1871	Musquodoboit	do	35 8	12 0	5 0	13	George Cook, Country Harbor, N.S.	
77,533	Hope	Montreal	Barge	1875	Sorel, Que	do	110 0	21 3	7 2	104	E. Bauby, Sorel, Que.	
77,562	Hope	do	Str—Vap	1878	do	Wheels—A aubes	131 0	23 0	7 9	305	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
 LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Matr. No. Official number.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément	Built—Constructif	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Ft. toths.	Ft. toths.	Ft. toths.			
69,172	Hope.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1873	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	52 5	16 5	6 8	31	James Allen, Halifax....	
67,203	Hope.....	Windsor.....	Schr—Glt...	1868	Walton, Hants Co., N.S.	do	77 0	25 2	9 2	85	D. H. Morris, Hants Co., N.S.	
162	Hope.....	St. Catharines. Halifax.....	Scow—Chd.	1861	Chippewa, Ont.	do	92 0	19 2	7 3	131	J. B. Smith, Merriton, Ont.	
60,776	Hope.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1840	Malone Bay.....	do	39 5	13 8	6 2	17	George Wotten, Halifax, N.S.	
88,868	Hope.....	Victoria.....	Schr—Glt...	1881	Seattle, U.S.	Screw—A hélice.	72 2	16 2	8 5	78	J. A. Snyward, Victoria, B.C.	
71,252	Hope.....	Windsor.....	Str—Vap....	1870	Detroit, U.S.	Screw—A hélice.	95 0	25 0	8 2	169	Windsor and Detroit Ferry Co., Windsor.	
	Hope.....	Hamilton.....	Scow—Ch'd.	1866	Port Nelson, Ont.	Sails—Voilier.	54 0	12 0	4 9	23	Joseph Adamson, Toronto.	
76,800	Horace Donnelly.	Ottawa.....	Barge.....	1879	Hull, Que.	Canal Barge....	110 0	22 7	7 3	98	D. Murphy, Ottawa....	
	Horace Greeley	do	Barge.....	1870	Ottawa.....	do	97 0	18 0	6 0	407	John Taylor, Montreal.	
85,506	Hornet.....	St. John.....	Bkn—Bkgt.	1882	Carleton, N.B.	Sails—Voilier.	140 0	30 0	13 0	12	Howard D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
75,710	Hortense.....	Sydney.....	Schr—Glt...	1879	Grand Mir, N.S.	do	37 6	13 8	5 4	12	Cabel Huntington, Miramichi, N.B.	
48,142	Horton.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1864	Maitland, N.S.	do	82 0	24 3	10 2	121	Edward Bonnell, Halifax, N.S.	
90,868	Hound.....	Lunenburg.	Schr—Glt...	1883	Chester, N.S.	do	93 4	25 0	9 8	132	Geo. E. De White, Chester, N.S.	
77,224	Howard.....	Pictou.....	Bk—Bq.....	1878	Londonderry, N.S.	do	188 8	34 0	21 7	1063	John Stairs, Halifax, N.S.	Classed, English Lloyd's.

80,663	Howard.....	Montreal.....	Barge.....	1860	Montreal.....	do	110 0	22 7	7 5	167	D. Murphy, Ottawa....	
52,024	Howard.....	Shelburne...	Schr—Glt...	1866	Jordan River, NS	do	63 3	20 3	7 9	19	John Lennox, Pubnico, N.S.	
64,470	Howard Troop.	St. John.....	Schr—Glt...	1870	Portland, N.B.	do	60 5	17 0	6 6	30	J. S. Thomas, St. John, N.B.	
64,600	Howard Holder	do	Schr—Glt...	1872	Westfield, King's Co., N.B.	do	83 0	26 2	7 0	93	Jas Watson, Portland, N.B.	
90,766	Howard A. Turner.	do	Bk—Bq.....	1886	Harvey.....	do	158 5	33 5	13 2	605	John N. Smith, Coverdale, N.B.	
83,364	Hubert Larkin	Quebec.....	Str—Vap....	1882	Lévis, Que.	Screw—A hélice.	61 0	13 5	6 2	49	Patrick Larkin, St. Charles, Ont.	
88,269	Hudson.....	St. John.....	Ship—3 m.	1883	Black River, N.B.	Sails—Voilier.	210 7	40 7	24 0	1497	Howard D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,376	Hugh M.....	Annapolis...	Schr—Glt...	1861	Parabero', N.S.	do	77 3	21 5	9 2	10	John Johnson, Grandville, N.S.	
33,647	Hudson.....	New Carlisle	Schr—Glt...	1873	New Richmond, Que	do	75 9	21 9	9 8	109	P. McKee, New Richmond, Que	
74,307	Hugh Cannan.	Yarmouth....	Bk—Bq.....	1876	Salmon River, N.S.	do	181 0	37 0	22 0	1073	N. B. Lewis, Yarmouth, N.S.	
	Hugh Wood...	Windsor....	Scow—Ch'd.	1868	River Ruscom, O	do	54 0	14 0	3 6	19	Thomas Lucas, Maidstone, O. t.	do
66,091	Humber.....	Quebec.....	Str—Vap....	187	South Quebec	Screw—A hélice.	50 2	11 5	5 7	13	Mrs. Paré, Lachine, Que	
37,566	Humming Bird	Lunenburg	Schr—Glt...	1851	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	37 0	13 2	5 6	17	W. Smith, East Medway, N.S.	
79,993	Humming Bird	St. John.....	Schr—Glt...	1879	Chamberland Bay, Quebec's Co., N.B.	do	43 5	15 0	4 7	18	R. C. Cole, St. John, NB	
38,138	Hungarian.....	Yarmouth....	Schr—Glt...	1860	Metegun, N.S.	do	30 0	10 9	5 1	7	C. Kellam, Yarmouth, N.S.	
83,343	Hunkidore....	Quebec.....	Str—Vap....	1881	Quebec.....	Screw—A hélice.	30 4	9 4	4 7	3	Wm. Foran, Quebec....	
	Hunter.....	Kingston....	Barge.....	1860	Opinicon Lake, Ont.	Sails—Voilier.	82 0	16 5	5 2	64	G. Chaffey, Kingston...	
85,321	Huron.....	Toronto.....	Str—Vap....	1882	Owen Sound....	Screw—A hélice.	71 7	15 3	8 5	70	The Ontario Lumber Co., Toronto.	
80,873	Huron.....	Kingston....	Barge.....	1881	Garden Island, Ont.	Sails—Voilier.	160 4	30 0	12 0	472	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
	Huron.....	Montreal.....	Barge.....	1870	Rivière du Loup, Que.	do	104 5	21 0	6 1	138	Hunterstown Lumber Co.	
71,216	Huron.....	Sarnia.....	Str—Vap....	1875	Sarnia, Ont.	Screw—A hélice.	238 5	53 9	12 8	688	Grand Trunk Railway Co., Canada.	
71,202	Huron.....	Pictou.....	Schr—Glt...	1874	Marysburg, Ont.	Sails—Voilier.	123 2	23 5	10 2	231	C. S. Wilson, Pictou, Ont.	
72,688	Hyack.....	Victoria.....	Str—Vap....	1876	Seattle, U.S.	Wheels—A aube.	32 5	20 7	3 5	31	Jas. Abrams, Nanaimo, B.C.	
80,664	Hyacinthe.....	Montreal.....	Schr—Glt...	1881	Sorel, Que.	Sails—Voilier.	108 0	22 0	7 2	155	Jas. Williamson, Ottawa, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matric.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Ft. roths.	Ft. ths	Gross.	Registère.		
83,481	Hyaline	Liverpool ...	Bgtn—Bkgt	1881	Brooklyn, N.S.	Sails—Voilier.	101 7	27 0	10 8	187	J. V. Dexter, Liverpool, N.S.	Classed, American Record.
72,674	Hydrabad	Kingston ...	Schr—Glt	1876	Kingston, Ont.	do	124 4	26 2	11 7	290	W. Power, Kingston, Ont.	do
53,598	Hydra	Halifax	Schr—Glt	1866	Olyde River, N.S.	do	75 0	21 0	8 8	67	Thos Boudrot, Aitchat, N.S.	do
54,487	Hypatia	St. John	Bk—Eq	1887	Kingston, King's Co, N.B.	do	151 8	33 2	20 6	730	Francis Tufts, St. John, N.B.	do
71,883	I. G. O	Halifax	Schr—Glt	1879	Margaree, N.S.	do	50 0	18 0	7 5	40	Angus McFarlane, Cheticamp.	do
83,306	I. O. N. A.	do	Schr—Glt	1882	East Port Medway, N.S.	do	47 4	16 4	6 5	26	Andrew Sullivan, Her-ring Cove, N.S.	do
71,954	I. G. Curtis	Annapolis ...	Schr—Glt	1860	Essex, U.S.	do	86 2	23 9	8 0	99	Joseph Harris, Margareville, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
74,092	I. M. G. Campbell.	Halifax	Schr—Glt	1877	Liscomb, N.S.	do	37 4	13 8	6 0	14	R. Boak, Halifax, N.S.	do
69,124	I. W. Arnold .	do	Schr—Glt	1875	Petpiswick, N.S.	do	63 5	21 2	8 5	56	David H. Webber, Jed-dore, N.B.	do
57,496	I. W. Oliver	Annapolis ...	Bk—Eq	1873	Granville, N.S.	do	152 9	34 7	19 5	752	Jas. E. Shafer, Granville, N.S.	do
69,286	I. Dare	St. John	Schr—Glt	1869	Botsford, Westmoreland Co, N.B.	do	48 0	14 8	6 1	23	Michael Fitzpatrick, Port Elgin, N.B.	do
72,944	I. Savard	Quebec	Schr—Glt	1875	LesEhoullements, Que.	do	87 8	24 5	10 5	139	Onésime Menard, L'Islet, Que.	do
83,194	I. B. Saint	Halifax	Schr—Glt	1879	Not known	do	67 6	20 5	9 2	74	John Laney, Halifax	do

42,426	Iberville	Gaspé	Schr—Glt	1864	Esquimaux Point Que.	do	68 0	17 9	7 8	41	N. Boudreau, Esquimaux Point, Que.	do
53,573	Ilex	Halifax	Schr—Glt	1866	Maitland, N.S.	do	87 5	24 0	10 2	135	John Graham, Maitland, N.S.	do
72,155	Icarus	Windsor	Bgtn—Bkgt	1875	Windsor, N.S.	do	141 9	30 0	17 6	481	John Keith, Windsor, N.S.	do
64,914	Ida	Kingston	Sloop	1859	Brewer's Mills, Ont.	do	71 5	10 8	3 9	77	Jordan & Brewer, Kingston, Ont.	do
59,802	Ida	Halifax	Schr—Glt	1872	Chezetook, N.S.	do	37 0	12 9	5 3	13	A. Conroy, Chezet-cook, N.S.	do
61,928	Ida	Charlottetown	Schr—Glt	1868	Summerside, P.E.I.	do	33 5	12 6	4 5	10	W. J. Kennedy, Summerside, P.E.I.	do
83,325	Ida	Liverpool ...	Bgtn—Bkgt	1872	Liverpool, N.S.	do	109 0	28 2	12 4	288	John D. McLearn, Liverpool, N.S.	do
42,660	Ida Adelia	Ottawa	Str—Vap	1880	Lake Barrer, Que	Screw—A hélice.	56 2	18 8	4 9	17	J. C. Edwards, N. N. Mills, Que.	do
88,671	Ida B.	do	Bab—Wabt	1884	Canning, Queen's Co, N.B.	do	62 9	22 5	6 0	53	Joseph Meaking, St. George, N.B.	do
90,745	Ida Vaughan.	do	Schr—Glt	1877	St. Marins, N.B.	do	39 8	13 2	6 0	15	Thos. Burns, St. John, N.B.	do
90,607	Ida	Ottawa	Barge	1885	Rockland, Ont.	Canal Barge	69 0	20 0	4 6	58	James Wood, Rockland, Ont.	do
88,564	Ida	Kingston	Str—Vap	1884	Deseronto	Screw—A hélice.	93 6	20 6	6 2	247	Wilson Garrett, Smith's Falls.	do
88,513	Ida	Sydney	Schr—Glt	1885	St. Anne,	Sails—Voilier.	30 5	13 4	5 7	9	Murd. Smith, St Anne	do
71,251	Ida Belle	Windsor	Schr—Glt	1874	Kingsville, Ont.	do	87 2	20 0	6 0	97	Wm. Wigle, Kingsville, Ont.	do
61,938	Ida E.	Kingston	Sloop	1872	Storrington, Ont	do	65 0	15 4	4 2	30	J. Randall, Kingston, Ont.	do
69,085	Ida Lewis	Halifax	Schr—Glt	1870	Sheet Harbor, N.S.	do	68 6	21 7	8 5	66	O. Laundry, St. Pierre et Miquelon.	do
75,777	Ida Maud	Liverpool ...	Bgtn—Bkgt	1880	Liverpool, N.S.	Screw—A hélice.	34 6	13 4	4 0	5	C. A. Stayner, Halifax.	Classed, American Record.
54,150	Ida May	Halifax	Schr—Glt	1867	Sherbrooke, N.S.	do	78 5	24 3	9 4	99	J. Gunninger, Sherbrooke, N.S.	do
69,174	Ida May	Lunenburg .	Schr—Glt	1873	La Have, N.S.	do	59 0	19 3	7 7	46	John Snelzer, Mahone Bay, N.S.	do
54,136	Ida May	Yarmouth ...	Schr—Glt	1867	Tusket, N.S.	do	74 0	21 0	8 0	70	Wm. Ryder, Argyle, N.S.	do
49,442	Ida May	do	Schr—Glt	1865	Yarmouth, N.S.	do	33 5	11 3	4 7	8	Wm. Gardner, Yarmouth, N.S.	do
64,630	Ida May	St. John	Wabt—Bab.	1872	Greenwich, King's Co, N.B.	do	75 7	26 3	6 8	77	Thos. W. Sprague, Springfield, King's Co, N.B.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
75,867	Ida Peters.....	St. John.....	Schr—Glt.....	1879	Meteghan River, Digby Co., N.S.	Sails—Voilier.	47 0	18 2	7 4	32	A. W. Eakins, Yar- mouth, N.S.	
71,159	Ida Rowe.....	Hamilton.....	Str—Vap.....	1877	Hamilton, Ont....	Screw A hélice.	53 5	9 3	7 1	23	O. C. Rowe, Hamilton, Ont.	
80,772	Ida Walker.....	Whitby.....	Schr—Glt.....	1867	Sophiasburg, Ont.	Sails—Voilier.	109 0	26 0	9 1	187	John Blow, Whitby, Ont.	
59,174	Ida Whittier.....	St. John.....	Str—Vap.....	1868	Carleton, St. John, N.B.	Wheels— A aubes.	144 4	25 2	4 4	251	Alex. Gibson, Marys- ville, York Co., N.B.	
75,834	Idaho.....	Montreal.....	Sloop.....	1876	Valleyfield, Que.	Sails—Voilier.	60 0	15 3	4 7	29	F. Gaunther, Valley- field, Que.	
90,634	Idésleigh.....	Charlottetown	Bgin—Bght.....	1868	Lot 13, P.E.I....	do	128 0	28 8	12 8	331	Wm. Pickard, Apple- dore, Devon, Eng.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
83,231	Idle Wild.....	Kingston.....	Sloop.....	1882	Kingston, Ont....	do	49 5	15 1	4 1	19	R. Lamish, Wolf Island.	
.....	Ignatius Tyler.....	Montreal.....	Str—Vap.....	1864	Rivière du Loup, Que.	Wheels— A aubes.	91 5	22 3	7 0	162	Hunterston Lumber Co	
80,004	Igo.....	Annapolis.....	Schr—Glt.....	1879	Bridgetown, N.S.	Sails—Voilier.	31 2	11 0	3 7	7	Lawrence Litch, Gran- ville, N.S.	
53,877	Ida.....	Hawkesbury.....	Schr—Glt.....	1865	Olam Harbor, N.S.	do	47 4	16 9	6 6	27	Wait Murray, Hawkes- bury, N.S.	
36,222	Im Here.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1860	Isaacs Harbor, N.S.	do	41 2	16 8	6 6	19	Jas. Cowen, Ship Har- bor, N.S.	
90,871	Imperial.....	Toronto.....	Str—Vap.....	1868	Toronto.....	Screw	109 0	22 0	7 0	147	John Doty, Toronto, Ont.	
75,880	Ira.....	Pictou.....	Str—Vap.....	1879	Pictou, N.S....	A hélice. do	26 5	10 2	3 2	4	D. McDonald, Fisher's Grant, N.S.	
42,338	Indian Queen.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1861	Sedgwick, N.S....	Sails—Voilier.	75 2	21 1	8 1	76	T. James, Halifax.	

166

74,264	Indians.....	Quebec.....	Barge.....	1876	St. Thomas de Pierreville, Que	do	102 8	22 2	7 1	110	Moise Lesperance, Jr., St. Anne, Co. Riche- lieu, Que.	
33,341	Industry.....	do.....	Str—Vap.....	1854	St. Antoine de Tilly, Que.	Wheels— A aubes.	95 5	12 9	6 7	65	Charles Veilleux, St. Foy, Que.	
.....	Industry.....	Windsor.....	Scow—Ohd.....	186	Pike Creek, Ont.	Sails—Voilier.	50 0	13 6	2 6	21	Wallace Lemuire, Stadach, Ont.	
75,915	Industry.....	Napanee.....	Barge.....	1879	Mill Point, Ont.	do	95 8	21 7	7 5	105	E. W. Rathbun, Mill Point, Ont.	
.....	Industry.....	Toronto.....	Schr—Glt.....	1862	Port Union, Ont	do	63 0	15 4	5 6	49	John Wright, Marys- burg, Ont.	
43,124	Industry.....	Chatham.....	Schr—Glt.....	1861	Miramichi, N.B.	do	37 5	13 0	5 5	17	J. Curwin, Richibucto, N.B.	
61,408	Industry.....	do.....	Schr—Glt.....	1870	Shippegan, N.B.	do	35 0	11 8	4 3	9	F. Robeau, Shippe- gan, N.B.	
88,584	Index.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1880	Tusket.....	do	45 4	13 0	6 0	16	Samuel C. Hood, Yar- mouth.	
61,267	Industry.....	Chatham.....	Schr—Glt.....	1869	New Bandon N.B.	do	45 0	14 0	5 6	19	M. Ellis, New Bandon, N.B.	
50,569	Industry.....	St. John.....	Wdht—Bdb.....	1861	Grand Lake Queen's Co., N.B.	do	72 0	23 9	6 7	69	O. H. Gorham, Green- wich, King's Co., N.B.	
35,985	Industry.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1856	Jeddore, N.S....	do	34 8	12 5	5 1	12	John Mitchell, Jeddore, N.S.	
85,427	Inez.....	St. Catha- rines.....	Str—Vap.....	1884	Welland.....	Screw— A hélice.	65 0	15 9	8 0	59	Duncan Armstrong, Port Colborne.	
83,124	Infant.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1860	Pleasantville.....	Sails—Voilier.	38 0	13 6	5 7	15	James Allen, Halifax, N.S.	
72,294	Ingteaside.....	St. John.....	Bk—Bq.....	1877	Moss Glen, Kings Co., N.B.	do	172 1	34 6	21 0	926	W. W. Turnbull, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record. do
83,187	Innerwick.....	Pictou.....	Bk—Bq.....	1882	River John.....	do	94 7	38 6	23 8	1237	A. C. McDonald, Pic- ton, N.S.	
.....	Ino.....	Montreal.....	Barge.....	1866	Montreal.....	do	94 5	18 1	6 2	96	Wm. McCaffrey, Ottawa	
66,257	Ino.....	Charlotie- town.....	Schr—Glt.....	1871	Murray Harbor P.E.I.	do	42 0	14 2	5 7	18	Stephen Leger, Richi- bucto, N.B.	
88,637	International..	Windsor.....	Str—Vap.....	1884	Tonawanda.....	Screw— A hélice.	69 5	15 7	7 0	82	Henry H. Campbell, Windsor.	
88,633	International..	do.....	Str—Vap.....	1870	Saginaw South, U.S.	do	120 0	19 0	7 6	256	International Wreck- ing and Transporta- tion Co., Windsor.	
83,374	Interocean.....	Toronto.....	Str—Vap.....	1881	Nipissing, Ont....	do	103 4	22 5	6 0	144	The Muskoka & Nipis- sing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
.....	Intrepid.....	Kingston.....	Barge.....	1864	Portsmouth, Ont	Sails—Voilier.	89 0	26 0	7 9	131	Montreal Transporta- tion Co.	
37,687	Investigator.....	St. John.....	Schr—Glt.....	1857	La Hare, N.S....	do	48 1	16 5	6 8	26	Amos P. Ward, Sack- ville, Westmoreland.	

167

LIST OF VESSELS or the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numero matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Where Built Lieu de construction	How propelled Mode de propulsion	Register Dimensions			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address	Where Classified Où classé
						Length Longeur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
85,630	Iodine	Quebec	Bk—Eq	1885 Eatonville	Sails—Voilier	136 0	31 9	11 9	....	295 James Gibb Ross, Quebec.	Classed, French Lloyd's & American Record. do
85,447	Iolanthe	Windsor	Schr—Glt	1883 Newport, N.S. ...	do	144 0	33 0	12 9	....	393 Allan Haley, Windsor, N.S.	do
75,429	Iona	Annapolis	Schr—Glt	1878 Young's Cove, N.S.	do	53 0	17 9	6 4	....	29 Thos. Magarvey, Grandville, N.S.	do
75,433	Iona	Ottawa	Barge	1868 Thurso, Que	Canal Barge	92 3	9 0	6 1	....	89 Oyprian Bertrand, Rigaud, P.Q.	do
77,893	Iona	Sackville	Schr—Glt	1886 Sackville, N.B. ...	Sails—Voilier	84 3	25 9	8 0	....	89 Thomas Egan, Sackville, N.B.	do
70,292	Iowa	Montreal	Range	1874 Quebec	do	149 4	29 0	11 2	....	365 Montreal Transportation Co., Montreal.	do
52,173	I.e.	St. John	Schr—Glt	1863 Salmon Bay, Grand Lake, N.B.	do	54 0	17 3	6 6	....	34 H. Wilbur, Harvey, N.B.	do
....	Ireland	Kingston	Barge	1863 Brockville, Ont.	do	147 0	28 2	10 6	....	423 James Buckley, Prescott, Ont.	do
33,154	Irene	Quebec	Schr—Glt	1848 Halifax	do	48 2	15 2	8 0	....	41 Firmin Lamard, L'Islet, Que.	do
75,548	Irene	Barrington	Schr—Glt	1879 Shelburne, N.S.	do	69 5	21 3	7 9	....	63 Wm. B. Smith, Barrington, N.S.	do
92,297	Irene	Ottawa	Str—Vap	1881 Mount Sherwood Ont.	Screw— A hélice.	31 0	6 0	2 1	3	2 George Godwin, Ottawa, Ont.	do
92,352	Irene	St. John	Schr—Glt	1886 St. Martin's, N.B.	Sails—Voilier	75 9	25 7	7 2	....	90 Robert Carson, St. Martin's, N.B.	do
90,588	Iris	Lunenburg	Schr—Glt	1865 Lunenburg, N.S.	do	74 6	23 0	8 9	....	92 David Smith, Lunenburg.	do

168

37,760	Iris	Pictou	Bgm—Bkglt	1855 Wallace, N.S. ...	do	55 0	23 1	10 6	....	127 R. B. Euestis, Wallace, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
75,545	Iris	Halifax	Schr—Glt	1878 Mahone Bay, N.S.	do	52 6	18 1	7 3	....	37 Henry Jeffery's, Channel, Nfld.	do
72,677	Iris	Victoria	Str—Vap	1875 Victoria, B.C. ...	Screw— A hélice.	52 0	9 7	5 0	....	13 H. L. DeBeck, New Westminster, B.C.	do
....	Iron Rail	Kingston	Schr—Glt	1863 Portsmouth, Ont.	Sails—Voilier	61 0	11 2	5 0	....	31 J. McCormack, Pelee Island.	do
72,567	Iroquois	do	Barge	1875 Garden Island, Ont.	do	151 0	26 1	11 1	....	361 D. D. Galvin, Garden Island, Ont.	do
80,051	Isaac Burpee	St. John	Schr—Glt	1880 Westfield, King's Co., N.B.	do	95 0	28 1	9 0	....	180 J. P. McIntyre, St. John, N.B.	do
52,002	Isaac Goodwin	Halifax	Schr—Glt	1865 Shelburne, N.S.	do	70 0	20 8	8 2	....	65 James Nearing, Main-Adieu, N.S.	do
....	Isaac May	Toronto	Str—Vap	1872 Welland, Ont. ...	Screw— A hélice.	161 0	27 5	12 5	568	393 Robert Mead, Montreal.	do
80,812	Isabel	Windsor	Bk—Eq	1880 South Matland, N.S.	Sails—Voilier	202 8	39 2	22 3	....	1260 J. Stairs, Halifax	Classed, English Lloyd's & American Record.
40,386	Isabel	Victoria	Str—Vap	1866 Victoria, B.C. ...	Wheels— A sables	142 4	22 6	9 1	232	146 H. J. McDonald, Portland, Oregon.	do
59,741	Isabel	Charlottetown	Schr—Glt	1869 Wood Island, P.E.I.	Sails—Voilier	40 0	13 4	5 4	....	18 Neil McMillan, Wood Island, P.E.I.	do
80,918	Isabel	do	Bk—Eq	1880 Murray River, P.E.I.	do	119 2	23 3	15 6	....	350 Curancy Merdore, Murray River, P.E.I.	Classed, American Record.
83,117	Isabel	Halifax	Sloop	1878 Shelburne	do	21 8	8 5	4 0	....	4 Henry E. Tyler, Halifax, N.S.	do
64,137	Isabella	Victoria	Schr—Glt	1872 Sooke, B.C.	do	60 0	18 7	4 3	....	43 J. F. Bagtchard, Victoria, B.C.	do
36,262	Isabella	Halifax	Schr—Glt	1848 Mary Joseph	do	36 0	12 3	5 5	....	12 Jno. Bleakney, Jeddore, N.S.	do
38,772	Isabella	Gaspé	Schr—Glt	1868 Wallace, N.S. ...	do	60 0	18 0	7 3	....	46 Theophanis Green, Maria, Que.	do
75,812	Isabella	Halifax	Schr—Glt	1877 Bay St. George, Nfld.	do	77 8	25 0	9 3	....	108 John McFarridge, Halifax.	do
....	Isabella	Toronto	Str—Vap	1869 Lake Simcoe, Ont.	Screw— A hélice.	56 6	14 4	6 9	44	20 E. Burk, Markham, Ont.	do
....	Isabella	Port Stanley	Str—Vap	1869 Port Stanley, Ont.	Sails—Voilier	35 3	9 1	4 5	13	12 John Corrigan, Toronto, Ont.	do
71,267	Isabella	Windsor	Schr—Glt	1876 River Price, Ont.	do	57 5	16 7	3 4	....	3 W. Lamire, Sandwich East, Ont.	do
80,365	Isabella com.	Halifax	Bgtu—Bkglt	1881 Parrsboro', N.S.	do	126 0	28 7	12 6	....	301 Wm. Bonnell, Brooklyn, N.Y.	Classed, French Lloyd's & American Record.
75,822	Isit	Halifax	Schr—Glt	1878 Mahone Bay, N.S.	do	50 4	17 8	7 0	....	30 John Penny, Halifax	do
88,243	Isis	Deseronto	Barge	1884 Deseronto, Ont.	do	105 0	23 3	5 3	....	98 Deseronto Navigation Co.	do
59,421	Island Belle	Parrsboro'	Schr—Glt	1871 Parrsboro' N.S. ...	do	63 7	18 7	6 9	....	54 Joseph Cook, Hopewell Cape, N.B.	do

169

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
85,647	Island Gem	Yarmouth	Str—Vap	1883 Yarmouth, N.S.	Screw— A hélice.	41 7	12 7	5 0	15	A. M. Hatfield, Yarmouth, N.S.	
54,263	Island Home	Charlottetown	Schr—Glt	1866 Mount Stewart, P. E. I.	Sails—Voilier.	78 0	22 2	8 4	88	S. Mutch, Charlottetown, P. E. I.	
77,994	Islander	Ottawa	Str—Vap	1877 Ottawa	Screw— A hélice.	25 7	5 1	2 0	1	J. McDonald, Ottawa.	
85,546	Islet	Yarmouth	Str—Vap	1883 Yarmouth, N.S.	do	28 3	9 4	3 0	5	A. H. Poole, Yarmouth, N.S.	
75,732	Ismit	do	Ship—3 m.	1878 St. Mary's Bay, N.S.	Sails—Voilier.	200 3	36 8	22 6	1259	Jacob Binyan, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
51,738	Italia	St. Andrews	Schr—Glt	1865 West Isles	do	39 0	13 3	5 5	15	Geo. L. Young, St. John, N.B.	
48,102	Italia	Halifax	Brigt—Bkgt	1864 Lunenburg, N.S.	do	92 0	25 7	10 0	116	C. D. Boggis, Baltimore, U.S.	
.....	Ivanhoe	Napanea	Str—Vap	1873 Napanea, Ont.	Screw— A hélice.	66 0	18 8	6 3	62	R. P. Cooke, Brockville, Ont.	
69,679	IVice	Annapolis	Schr—Glt	1874 Granville, N.S.	do	53 9	18 7	7 2	43	H. Longmire, Bridgetown, N.S.	do
71,292	Ivigtut	Quebec	Bk—Bq	1877 Quebec	do	122 3	28 7	15 7	296	J. G. Ross, Quebec	do
77,887	Ivy	do	Bk—Bq	1879 do	do	157 8	28 8	17 7	580	P. V. Valin, Quebec	do
68,628	Ivy	Montreal	Str—Vap	1874 Montreal	Screw— A hélice.	100 0	19 2	6 5	76	D. Murphy, Ottawa	
34,744	Ivy	Digby	Schr—Glt	1853 Clements, N.S.	Sails—Voilier.	37 6	10 3	5 3	12	J. Mitchell, Barrington, N.S.	
66,992	Ivy	St. John	Schr—Glt	1871 Wickham, N.B.	do	40 0	15 6	4 6	17	Chas. S. Goggin, St. John, N.B.	

57,711	Ivy	Halifax	Schr—Glt	1865 Lunenburg, N.S.	do	30 1	12 8	5 6	14	James MacMahon, St. George's Bay, N.B.	
88,281	Ivy	Brockville	Str—Vap	1884 Brockville, Ont.	Screw— A hélice.	44 9	8 4	3 6	743	John McGraw, Brockville, Ont.	
85,473	Ivy Alderson	Port Dover	Str—Vap	1855 Port Dover	do	52 0	11 8	5 0	30	Murray Alderson, Port Dover.	
88,326	Isobel	Quebec	Str—Vap	1886 Quebec	do	68 0	15 2	6 7	51	William Wilson, Quebec.	
75,890	J. A. G. O.	Pictou	Schr—Glt	1881 Tatamagouche	Sails—Voilier.	48 2	17 6	6 5	28	Charles Reid, Tatamagouche.	
.....	J. B. A.	Montreal	Barge	1873 Montreal	do	104 7	21 8	7 5	115	J. B. Blanchard, Montreal.	
83,135	J. B. M.	Halifax	Schr—Glt	1881 La Have	do	42 3	14 8	6 3	20	Henry Heckler, Halifax, N.S.	
66,005	J. L. B.	Gaspé	Bgtn—Bkgt	1872 Quebec	do	101 5	21 7	11 5	148	Charles LeRoutellier, Gaspé, Que.	
85,355	J. O. B.	Ottawa	Str—Vap	1882 Kippewa Lake, Que.	Screw— A hélice.	76 0	14 6	6 0	45	La Banque Nationale, Ottawa, Ont.	
85,798	J. & S.	Charlottetown	Schr—Glt	1881 Murray Harbor, P. E. I.	Sails—Voilier.	42 0	15 4	5 9	25	George Irving, Murray Harbor, P. E. I.	
53,694	J. & B.	Halifax	Schr—Glt	1866 Barrington, N.S.	do	67 2	19 2	7 7	56	John McDray, Barrington, N.S.	
85,716	J. R. A., No. 2	Prescott	Scow	1884 Tonawanda, N.Y.	do	60 0	15 0	5 4	43	Wm. A. Allan, Ottawa	
85,716	J. R. A., No. 1	do	Scow	1884 Tonawanda, N.Y.	do	60 0	15 0	5 4	43	do do	
72,150	J. A. Horsey	New Carlisle	Bgtn—Bkgt	1874 Cornwallis, N.S.	do	98 5	26 0	11 3	182	W. G. Dowling, New Carlisle.	Classed, American Record.
42,783	J. A. Jones	Shelburne	Schr—Glt	1861 Jordan River, N.S.	do	45 4	15 4	5 5	18	Silvanus Morton, Liverpool.	
74,080	J. A. Kirk	Halifax	Schr—Glt	1876 Indian Harbor, N.S.	do	37 9	13 9	6 1	16	Henry Hunt, Tancook.	
.....	J. A. McDonald	Port Rowan	Schr—Glt	1863 Port Rowan, Ont.	do	87 0	20 1	7 1	137	Thomas Cooper, Port Rowan, Ont.	
83,336	J. B. Blanchard	Ottawa	Barge	1882 Hull, Que.	do	110 7	22 6	7 0	150	J. B. Blanchard, Ottawa, Ont.	
71,047	J. B. Newcomb	Dorchester	Bk—Bq	1875 Rockland, N.B.	Sails—Voilier.	160 8	34 7	21 0	890	Samuel Taylor, Dorchester, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
90,699	J. A. Hirtle	Lunenburg	Schr—Glt	1886 Lunenburg, N.S.	do	70 0	22 0	8 6	73	Geo. Geldert, Lunenburg, N.S.	
51,669	J. C. Clarke	Sarnia	Str—Vap	1876 Sarnia, Ont.	Screw— A hélice.	85 0	20 0	7 0	145	Wm. B. Clark, Sarnia, Ont.	
75,767	J. C. Dakin	Liverpool	Schr—Glt	1877 Liverpool, N.S.	Sails—Voilier.	52 5	17 4	6 7	30	H. Rankey, Halifax, N.S.	
46,142	J. C. Rahming	St. John	Bk—Bq	1845 Marietta, New York, U.S.	do	99 0	24 0	11 7	199	John C. Rahming, New York, U.S.	
.....	J. C. Weit	Montreal	Barge	1869 Sorel, Que.	do	92 6	18 8	5 1	100	Etienne Monarque, Montreal.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number Numero matricule	Name of ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions			Tonnage	Owner, or Managing Owner, its Address.	Where Classed.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
65,592	J. O. Williams	Lunenburg	Schr—Glt	1876	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier	Fr. rebs. 56 0	Fr. rebs. 18 5	Fr. rebs. 7 0	29	A. Nass, Lunenburg,	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
88,636	Jane O. Wood- ruff	St. Catharines	Bk—Bq	1866	St. Catharines, Ont.	do	139 0	24 0	11 3	228	J. B. Miller, Parry Sound, Ont.	Classed, Ame- rican Record.
37,555	J. D. Lohnes	Lunenburg	Schr—Glt	1857	La Have, N.S.	do	45 2	15 6	6 4	21	Joseph Bezanon, Ches- ter, N.S.	Classed, Ame- rican Record.
46,665	J. D. Payson	Digby	Schr—Glt	1851	United States	do	57 9	15 9	7 3	36	J. H. Killiam, Yarmouth, N.S.	Classed, Ame- rican Record.
74,338	J. D. Payson	Yarmouth	Schr—Glt	1877	Maitland, N.S.	do	61 5	19 0	7 0	41	C. Perry, Yarmouth, N.S.	Classed, Ame- rican Record.
83,204	J. E. Graham	Windsor	Bk—Bq	1881	Newport, N.S.	do	206 0	40 5	23 9	1385	J. A. Harvie, Newport, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
80,361	J. E. Pettis	Parrsboro'	Schr—Glt	1879	Parrsboro', N.S.	do	119 9	29 4	12 4	291	J. E. Pettis, Parrsboro', N.S.	Classed, Ame- rican Record.
71,372	J. E. South- green	do	Bk—Bq	1874	do	do	138 3	32 4	17 7	522	R. M. Vaughan, St John, N.B.	Classed, Ame- rican Record.
52,022	J. F. Purney	Shelburne	Schr—Glt	1865	Shelburne, N.S.	do	64 0	19 8	7 9	50	John Purney, Shel- burne, N.S.	Classed, Ame- rican Record.
59,435	J. F. Whitney	Parrsboro'	Bk—Bq	1872	Parrsboro', N.S.	do	161 2	33 5	19 2	700	G. D. Spicer, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
61,789	J. H. Goudey	Yarmouth	Schr—Glt	1870	Argyle, N.S.	do	50 0	17 8	6 5	26	D. Sergeant, Barring- ton, N.S.	Classed, Ame- rican Record.
57,269	J. H. Hiltz	Lunenburg	Schr—Glt	1868	Mahone Bay, N.S.	do	66 7	21 5	7 4	56	Jno. Sheridan, Halifax, N.S.	Classed, Ame- rican Record.
66,996	J. H. McLauren	St. John	Bk—Bq	1874	Black River, St. John Co., N.B.	do	165 5	34 1	18 2	764	D. Carmichael, Ships' Husband, St. John, N.B.	do

78,985	J. H. Marsters	Windsor	Bk—Bq	1878	Kempt, N.S.	do	148 1	33 0	18 1	632	R. Rose, Kempt, N.S.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
77,707	J. H. Whitney	Brockville	Str—Vap	1878	Augusta, Ont.	Screw— A hélice.	28 5	7 5	.....	3	J. H. Whitney, Augusta, Ont.	do
79,968	J. L. Smith	Dorchester	Ship—3 m	1881	Dorchester, N.B.	Sails—Voilier	204 3	38 5	22 4	1277	Wm. Hickman, Dor- chester, N.B.	do
80,671	J. K. Ward	Montreal	Str—Vap	1881	Lachine, Que.	Screw— A hélice.	49 0	14 0	5 8	23	Stephen St. Denis, Lachine, Que.	do
64,627	J. L. Goudey	St. John	Schr—Glt	1872	Portland, John, N.B.	Sails—Voilier	93 5	23 7	8 8	138	Joseph H. Scammell, St. John, N.B.	do
66,522	J. L. Crosley	Windsor	Schr—Glt	1874	Kempt, N.S.	do	100 1	26 8	10 1	170	F. W. Morley, Sydney, N.S.	do
64,979	J. L. Prender- gast	Quebec	Bk—Bq	1871	Point Lévis, Que	do	156 8	30 7	17 7	558	J. H. McKinnel, Lon- don, Eng.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
71,379	J. L. Stewart	Parrsboro'	Egtm—Bight	1875	Parrsboro', N.S.	do	97 8	28 11	11 2	200	N. B. Morris, Parrsboro', N.S.	do
73,950	J. M. T. Han- num	Ottawa	Barge	1876	Hull, Que	Canal Barge	108 7	21 9	7 0	150	Denis Murphy, Ottawa.	do
71,195	J. N. Oswell	do	Barge	1875	Grosby Mills, Ont	do	105 3	21 7	6 0	112	Geo. A. Harris, Ottawa	do
.....	J. N. Scott	Goderich	Schr—Glt	1859	Goderich, Ont.	Sails—Voilier	44 0	13 0	5 5	20	John Egan, Algoma, Ont.	do
.....	J. P. Abbey	St. Catharines	Barge	1863	Port Robinson, Ont.	do	76 0	22 0	7 0	120	Chadrey Bros., Brock- ville, Ont.	do
71,376	J. P. Blake	Parrsboro'	Schr—Glt	1875	Parrsboro', N.S.	do	76 8	25 4	9 3	115	H. A. Eaton, Cornwal- lis, N.S.	do
74,150	J. P. Corkum	Lunenburg	Schr—Glt	1876	La Have, N.S.	do	38 5	13 7	5 5	16	Edmund Slawenwhite, Tanook, N.S.	do
36,471	J. P. Corkum	do	Schr—Glt	1859	Lunenburg, N.S.	do	47 2	17 5	7 1	36	W. H. Boats, P. E. I.	do
85,413	James R. Ben- son	St. Catharines	Schr—Glt	1873	St. Catharines, Ont.	do	139 0	23 5	11 8	323	S. Neelon, St. Catha- rines, Ont.	do
72,992	J. N. Carter	Pictou	Schr—Glt	1875	Pictou, Ont	do	112 4	25 0	9 0	187	N. Dymont, Barrie, Ont.	do
85,352	J. R. Booth	Ottawa	Str—Vap	1882	Hull, Que	Screw— A hélice.	95 0	18 8	8 4	132	D. Murphy, Ottawa, Ont.	do
.....	J. R. Crowe	Chatham	Str—Vap	1870	Chatham, Ont.	do	96 0	18 5	8 0	91	John Brown, St. Catha- rines, Ont.	do
54,107	J. R. Kenny	Halifax	Schr—Glt	1866	Tusket, N.S.	Sails—Voilier	60 0	18 9	6 7	38	J. R. Kenny, Barring- ton, N.S.	do
80,966	J. R. Washing- ton	Sydney	Schr—Glt	1880	Gabaroue	do	50 6	18 4	7 8	39	Joseph Stacey, Gaba- rouse, C. B.	do
59,436	J. T. Hibbard	Parrsboro'	Schr—Glt	1873	Parrsboro', N.S.	do	95 3	23 3	9 0	145	H. F. Todd, St. Ste- phens, N.B.	do
79,989	J. V. Troop	St. John	Ship—3 m	1879	Tynemouth, St John Co., N.B.	do	200 0	39 0	23 0	1256	Howard D. Troop, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
77,672	J. W. Allen	Charlotte- town	Schr—Glt	1878	Cape Tormentine P. E. I.	do	54 2	17 0	6 7	33	Jonas W. Allen, Cape Tormentine, N.B.	do

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Brt.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
59,412	J. W. Deane	St. John	Schr—Glt	1870	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	68 5	22 6	9 1	85	Moses Lawrence, St. John, N.B.	
59,994	J. W. Duus comb.	Montreal	Schr—Glt	1871	Quebec	do	90 0	24 8	8 6	98	Government, Dominion of Canada.	
54,144	J. W. Felt	Halifax	Schr—Glt	1867	Petite Rivière, N.S.	do	69 8	21 0	8 6	68	M. Burke, Main à Dieu.	
61,500	J. W. Holmes	Windsor	Bk—Bq	1871	Horton, N.S.	do	172 0	35 0	22 4	918	J. B. North, Hansport, N.S.	Classed, English & French Lloyds & American Record.
80,977	J. W. Ingraham	Sydney	Schr—Glt	1882	Aspy Bay	do	36 3	13 6	5 0	14	John McLeod, New Haven, C.B.	
77,820	J. P. Jennie	Port Rowan	Barge	1882	Port Rowan, Ont	do	107 0	21 0	9 3	168	Isaac Becker, Port Rowan, Ont.	
37,498	J. W. Johnston	Liverpool	Bgtn—Bkgt.	1886	Cole Harbor, N.S.	do	104 3	24 2	12 1	186	E. A. Frink, New York	
66,699	J. W. Kinney	Yarmouth	Schr—Glt	1869	Gloucester, U.S.	do	68 0	19 7	7 2	52	J. M. Davis, Yarmouth	
.....	J. W. McRae	Montreal	Barge	1869	Sorel, Que.	do	94 5	18 8	5 1	102	J. B. Blanchard, Montreal.	
90,547	J. W. McRae	do	Barge	1880	Whitehall	do	97 5	17 7	8 2	118	E. Comptois Sorel, Que.	
80,608	J. W. Raymond	Yarmouth	Schr—Glt	1880	Green Cove, N.S.	do	54 0	17 7	6 0	35	John E. Collins, Freeport.	
77,627	J. W. Russell	PortMedway	Schr—Glt	1879	Mahone Bay, N.S.	do	62 0	22 0	8 0	53	J. N. Whitman, Salmon River.	
71,101	J. W. Steinhoff	Chatham	Str—Vap	1874	Wallacaburg, Ont.	Screw—A hélice.	128 2	24 1	8 7	208	Robert George Barrett, Toronto.	
52,000	J. & J. Locke	Yarmouth	Schr—Glt	1867	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier	68 5	19 6	8 0	54	P. Surette, Pubnico, N.S.	

80,823	J. Burstall	Ottawa	Barge	1880	Hull, Que	Canal Barge	110 7	21 7	7 2	152	D. Murphy, Ottawa	
.....	J. Craven	Montreal	Barge	1868	Montreal	do	96 3	18 1	5 1	105	John F. Heston, Montreal.	
36,346	J. Congdon	Halifax	Brig—Bk	1861	Truro, N.S.	Sails—Voilier	84 7	23 9	10 2	125	J. Alexander, Truro, N.S.	
69,140	J. Croft	do	Schr—Glt	1875	New Dublin, N.S.	do	56 6	18 5	7 5	44	Jacob Croft, New Dublin, N.S.	
75,862	J. Daly	Weymouth	Schr—Glt	1879	Clare, N.S.	do	63 5	20 0	6 9	41	Chas. LeBlanc, Grosses Oques, N.S.	
57,263	J. Fraser	Charlottetown	Schr—Glt	1867	La Have, N.S.	do	55 3	19 0	7 8	40	S. McLehlan, Charlottetown.	
85,566	J. Lyons	Barrington	Schr—Glt	1863	Port Clyde	do	40 0	13 6	4 7	14	John Lyons, Barrington.	
.....	J. Noel	Ottawa	Barge	1871	Ottawa	Canal Barge	92 0	17 5	5 4	88	J. B. Blanchard, Montreal, Que.	
.....	J. Robinson	Chippewa	Scow—Uhd.	1870	Black Creek, Ont.	Sewer—A hélice.	60 6	13 8	4 2	31	James Hazlett, Chippewa, Ont.	
64,690	J. Walker Scammell	St. John	Bk—Bq	1872	Portland, John, N.B.	Sails—Voilier	176 7	34 7	20 2	910	J. W. Scammell, New York.	Classed, English Lloyds & American Record.
71,205	J. Walters	Pictou	Schr—Glt	1874	Pictou, Ont.	do	108 5	23 5	8 3	176	H. A. Patterson, Chatham.	
.....	Jack	Montreal	Barge	1868	Maichiche, Que.	do	93 9	18 8	5 1	99	Thos. Birckett, Ottawa	
83,326	Jackson	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que.	Canal Barge	110 7	21 2	7 8	157	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
71,644	JacquesGartier	Montreal	Sloop	1871	Batiscan, Que.	Sails—Voilier	94 5	22 2	6 0	88	A. Brunet, St. Pierre, Que.	
64,947	JacquesGartier	Quebec	Barge	1871	do	do	86 6	20 5	6 5	80	O. Spéard, St. Pierre les Becquets, Que.	
85,560	Jacques	Yarmouth	Schr—Glt	1884	El Brook	do	66 5	20 3	7 7	58	J. R. Kinsey, Yarmouth	
48,116	James	Halifax	Schr—Glt	1863	County Harbor, N.S.	Sails—Voilier	42 5	13 4	5 4	16	T. F. Lucas, Wine Harbor.	
66,035	James	Quebec	Str—Vap	1870	St Romuald, Que	Wheels—Aubes.	105 2	20 4	7 7	31	O. Labadie, Sorel, Que	
59,307	James	St. Andrews	Schr—Glt	1829	Essex, U.S.	Sails—Voilier	56 0	15 9	7 2	30	Wm. A. Cox, Nova Scotia.	
83,124	James	Halifax	Schr—Glt	1867	Porter's Lake	do	33 0	12 5	3 6	8	John D. Story, Halifax, N.S.	
83,338	James G. Bain	Ottawa	Barge	1882	Montreal, Que.	Barge	108 6	22 6	6 4	163	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
75,886	James G. Bain	Pictou	Bk—Bq	1880	Port Phillip	Sails—Voilier	159 0	34 1	17 8	597	Patrick Moecker, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
.....	James Abbs	Toronto	Schr—Glt	1869	Port Credit, Ont	do	41 0	12 0	3 9	15	Emily Bloont, Port Credit, Ont.	
85,686	James Beck with.	Digby	Schr—Glt	1847	United States	do	50 0	17 0	6 3	31	E. P. Ruggles, Westport, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,910	James Buckley	Prescott.....	Str—Vap.....	1880	Prescott, Ont...	Screw— A hélice.	48 0	10 0	3 3	9	6 Ainsley and Tiblets, Port Dover, Ont.	
85,717	James Buckley.	do	Barge	1884	Quebec City	Canal Barge	160 0	31 9	10 6	..	44 Jas. Buckley, Prescott.	
71,149	James Clarke.	Goderich	Str—Vap	1883	Goderich, Ont.....	Screw— A hélice.	79 4	16 0	7 0	48	32 Jas. Clarke, Goderich.	
75,433	James Cunningham.	Ottawa.....	Barge	1877	Hull, Que	Canal Barge.....	110 3	22 7	8 0	.....	176 D. Murphy, Ottawa, Ont.	
59,830	James Duncan	Charlottetown	Ship—3 m.....	1871	Bay Fortune, P.E.I.	Sails—Voilier	181 6	32 7	17 9	.....	699 Robt. F. Quirk, Char- lottetown, P.E.I.	
69,142	James Dwyer.	Halifax	Schr—Glt	1875	West—Quoddy, N.S.	do	77 8	23 5	9 5	.....	99 John O'Leary, West Quoddy, N.S.	
71,245	James G. Worts	Toronto	Schr—Glt	1874	Mill Point, Ont..	do	136 0	26 3	11 3	.....	309 S. Syrester, Toronto, Ont.	
83,067	James Gordon	Ottawa.....	Barge	1881	Hull, Que	Barge	108 0	22 0	7 0	.....	147 G. A. Harris, Ottawa, Ont.	
74,089	James Henry.	Sydney	Schr—Glt	1876	Little Bras d'Or, O.B.	Sails—Voilier.	42 5	14 5	6 1	.....	18 Peter Le Blanc, Bras d'Or, O.B.	
57,726	James Ives	Halifax.....	Bk—Bq.....	1869	River John, N.S.	do	146 6	32 1	17 0	...	533 D. Sutherland, Pictou, N.S.	
54,152	James Kitchin	do	Bk—Bq.....	1867	do	do	142 4	31 3	16 9	.....	499 James Ives, Pictou, N.S.	Classed, English & French Lloyds & American Re- cord.
75,885	James L. Har- way.	Pictou.....	Bk—Bq	1880	do	do	180 3	36 7	20 8	.....	959 A. C. Macdonald, Pic- tou, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
71,219	James Leigh- ton.	Sarnia.....	Schr—Glt	1875	Moore, Ont.	do	38 5	13 7	5 6	.....	12 James Leighton, Sarnia, Ont.	

75,799	James McLaren	Ottawa	Barge	1873	Hull, Que.....	Canal barge.....	110 0	22 7	7 9	.....	169 D. Murphy, Ottawa.	do
83,190	James Martin	Pictou	Bk—Bq	1883	River John	Sails—Voilier.	206 1	39 3	23 9	.....	1367 D. Sutherland, Pictou, N.S.	
.....	James Norris.	St. Cathar- ines.	Schr—Glt	1871	St. Catharines, Ont.	do	141 0	23 1	11 C	...	320 John Riley, St. Cathar- ines, Ont.	
.....	James Norris.	do	Str—Vap	1868	Port Dalhousie, Ont.	Screw— A hélice.	74 0	14 6	7 6	50	34 Humphrey Julian, Port Dalhousie, Ont.	
85,572	James Rourke.	St. John.....	Schr—Glt	1833	St. Martin's	Sails—Voilier.	73 3	24 7	7 0	...	85 Wm. H. Rourke, jun., St. Martin's, N. B.	
83,303	James Ryan.	Pt. Medway	Schr—Glt	1882	East Port Med- way, N.S.	do	57 9	19 7	7 8	.....	41 Wm. Harris, Gabarus, C. B.	
74,346	James Sempie	Pictou	Schr—Glt	1876	Tatamagouche, N.S.	do	60 0	19 4,	8 4	...	63 W. Roberts, Tatama- gouche, N.S.	
77,955	James Stafford	Annapolis	Bk—Bq	1879	Annapolis, N.S..	do	187 2	38 7	22 7	.....	1117 S. J. Bogart, Granville, N.S.	
80,033	James Watson	St. John	Schr—Glt	1880	Kingston, King's Co., N.B.	do	79 7	25 0	7 3	.....	97 Jas. Watson, Portland, St. John, N.B.	
74,140	James Wil- liams.	Lunenburg	Schr—Glt	1873	La Have, N.S....	do	35 0	12 8	5 0	.....	13 Michael Wilkie, La Have, N.S.	
83,351	James Wil- liams.	Ottawa	Barge	1882	Hull, Que	Canal ba	111 0	22 2	7 4	.....	155 D. Murphy, Ottawa.	do
75,553	James Worth- ington.	Montreal	Str—Vap	1877	Buckingham, Que.	Wheels— A aubes.	61 5	17 0	3 3	31	21 James Worthington, Montreal.	
42,341	James and El- eanor.	Halifax	Schr—Glt	1853	Terrance Bay, N.S.	Sails—Voilier.	44 0	13 9	6 4	.....	30 John McFtridge, Hal- fax.	
.....	Jane	Kingston	Sloop	1866	Storrington, Ont	do	62 6	14 3	4 1	.....	26 W. Jones, Kingston, Ont.	
.....	Jane	Ottawa	Str—Vap	1873	Hull, Que	Wheels— A aubes.	89 0	17 6	6 9	110	54 G. B. L. Fellows, Ot- tawa.	
41,555	Jane	St. John.....	Schr—Glt	1837	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier	41 8	14 7	6 0	.....	19 Richard Grealock, St. John, N. B.	
40,103	Jane	Halifax.....	Schr—Glt	1832	Essex, U.S	do	45 8	14 1	6 0	.....	21 G. Carpenter, Harbor au Bouche, N.S.	
42,285	Jane	do	Bgtn— Bkgt.	1861	Princeport, N.S.	do	88 0	24 2	10 4	.....	140 G. B. McCallan, Lon- donderry, N.S.	
83,479	Jane	St. Andrews	Schr—Glt	1861	Dennisville, Maine, U.S.	do	42 9	13 2	4 8	...	22 William McLeod, St George, N. B.	
33,201	Jane Anne	Quebec	Schr—Glt	1853	St Antoine de Tilly, Que	do	57 4	15 5	6 0	...	36 Edouard Godin, Les Ecurieuls, Que.	
71,244	Jane A. M- strong.	Toronto	Str—Vap	1874	Buffalo, U.S	Screw— A hélice.	61 5	14 0	6 3	45	24 J. W. McCoppen, Port Colborne, Ont.	
61,525	Jane E. Hale.	Halifax	Bgtn— Bkgt.	1870	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier.	82 5	23 0	10 4	...	107 Augustus W. West Halifax.	
61,168	Jane Maw	Montreal	Schr—Glt	1862	Putneyville, Que	do	49 0	10 2	4 0	...	15 John Kevell, Port Credit, Ont.	
85,340	Jane McLeod.	St Cathar- ines.	Schr—Glt	1868	St. Catharines Ont.	do	117 6	23 9	9 6	...	181 T. N. Dancy, Goderich, Ont.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Feet.	Feet.	Feet.	Gross Register.		
46,105	Jane Otis.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1869	Belfast, U.S.....	Sails—Voilier.	71 4	11 2	7 3	50	Michael Keating, Port Mulgrave, N.S.	
59,903	Janes.....	Quebec.....	Barge.....	1869	Quebec.....	do	118 0	23 0	8 0	158	Montreal Transportation Co, Montreal.	
57,037	Janet.....	Charlottetown	Schr—Glt...	1867	New Glasgow, P.E.I.	do	61 0	17 3	7 1	43	David Bell, New London, P.E.I.	
59,227	Janet S.....	St. John.....	Schr—Glt...	1869	Springfield, King's Co., N.B.	do	77 0	27 0	7 0	88	Wm. Shaw, Wickham, N.E.	
46,294	Janette.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1864	Port Medway, N.S.	do	50 0	17 7	7 0	30	David Gruchy, d'Escoisse, N.S.	
85,745	Janette.....	Quebec.....	Schr—Glt...	1883	Petite Rivière St. François, P.Q.	do	100 0	26 5	11 9	198	J. G. Ross, Quebec, P.Q.	
92,357	Jane Ingram...	St. John.....	Schr—Glt...	1886	St. Martin's, N.B.	do	95 1	27 1	9 2	156	William Ingram, St. Martin's, N.B.	
85,369	Janet Craig...	Ottawa.....	Str—Vap....	1884	Bristol, P.Q.	Screw—A hélice.	50 0	13 0	3 9	12	Thomas Craig, Bristol P.Q.	
80,946	Janet A.....	Chatham.....	Schr—Glt...	1882	Church Point, N.B.	Sails—Voilier.	47 3	15 9	6 6	29	Wm. Anderson, Church Point, N.B.	
72,286	Janie B.....	St. John.....	Schr—Glt...	1877	Wickham, Queen's Co., N.B.	do	58 9	21 2	5 4	43	Chris. Milner, Sackville, Westmoreland Co., N.B.	
75,773	Janie R.....	Shelburne...	Schr—Glt...	1878	Brooklin, N.S.	do	61 0	20 2	7 7	45	Israel K. Bruce, Shelburne, N.B.	
35,758	Jasper.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1850	Barrington, N.S.	do	67 0	16 6	9 5	64	S. Nickerson, Barrington, N.S.	
54,112	Java.....	do	Schr—Glt...	1866	Beaver Harbor, N.S.	do	68 0	21 3	8 4	68	D. McLeod, Big Bras d'Or.	

85,759	Java.....	Quebec.....	Schr—Glt...	1882	English Bay Anticosti, Que.	do	60 0	19 3	7 8	48	Dominique Cormier, Esquimaux Point, Que.	
.....	Jay.....	Montreal.....	Barge.....	1870	Montreal.....	do	93 6	18 1	6 5	101	J. Trotter, Argenteuil.	
.....	Jean Bard.....	do	Barge.....	1870	Yamaska, Que.	do	103 1	22 5	8 8	150	Vital Paradis, Montreal, Que.	
51,524	Jean Baptiste.	Quebec.....	Schr—Glt...	1866	Balisacan, Que.	do	101 0	22 5	7 7	114	Jos. Piché, Longueuil, Que.	
50,726	Jean Baptiste.	do	Barge.....	1863	do	do	80 0	22 0	7 0	66	Pierre Duval, Fatiscan, Que.	
75,525	Jean Demers...	Montreal...	Sloop.....	1876	St. Edward, Que.	do	105 8	23 6	7 7	139	Vital Paradis, Montreal, Que.	
75,804	Jean White....	Halifax.....	Schr—Glt...	1877	Five Islands, N.B.	do	58 3	17 2	6 4	39	Ambrose K. Moore, Economy, N.S.	
71,493	Jeanne d'Arc.	Richibucto...	Schr—Glt...	1875	Egmont Bay, P.E.I.	do	61 0	50 7	7 2	5	Wm. Malley, Kingston.	
64,588	Jeddo.....	St. John.....	Schr—Glt...	1872	St. Martin's, N.B.	do	81 5	25 5	8 0	103	Thos F. Dixon, Hopewell, Albert Co., N.B.	
35,430	Jeff Davis.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1859	Essex, U.S.....	do	45 7	14 4	5 8	20	Roland McLellan, Port Hood, N.S.	
83,475	Jennie.....	St. Andrews	Schr—Glt...	1863	West Isles, N.S.	do	31 5	11 0	5 6	11	Lucas, N.S.	
83,091	Jennie.....	Hawkesbury	Schr—Glt...	1878	Private Cove, N.S.	do	30 1	10 2	5 3	11	Jno. Jamieson, Steep Creek, N.S.	
88,578	Jennie.....	Kingston....	Schr—Glt...	1871	Garden Island...	do	162 0	28 6	11 8	43	The Montreal Transportation Co.	
79,905	Jennie.....	Dorchester...	Schr—Glt...	1881	Tidnish, N.S.....	do	73 0	22 4	8 8	91	Josh. King, Dorchester, N.B.	
77,926	Jennie B.....	Charlottetown	Str—Vap....	1878	Chatham, N.B.	Wheels—A aubes.	41 9	8 3	3 2	20	R. W. Cunningham Antigonish, N.B.	
80,604	Jennie C.....	Yarmouth....	Schr—Glt...	1880	Green Cove, N.S.	Sails—Voilier.	44 5	15 0	5 5	16	S. F. Perry, Beaver River, N.S.	
71,102	Jennie G.....	Chatham....	Str—Vap....	1874	Chatham, Ont.	Screw—A hélice	48 0	8 7	3 0	20	James Grayford, Wiaraton, Ont.	
78,048	Jennie Harper.	do	Schr—Glt...	1880	Tignish, P.E.I.	Sails—Voilier.	44 0	14 6	5 9	19	J. M. Gauth, Tignish, N.S.	
79,981	Jennie Parker	St. John....	Bk—Eq.....	1878	Black River, St. John Co., N.B.	do	177 2	35 4	22 0	998	Joseph W. Peny, St. John, N.B.	
74,400	Jennie Wilson	Toronto.....	Yacht.....	1879	Toronto, Ont.	Screw—A hélice	26 3	7 8	3 6	7	W. Snider, Waterloo.	
36,005	Jenny.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1848	Halifax.....	Sails—Voilier.	39 5	12 2	4 8	10	John Campbell, Halifax	
36,188	Jenny Lind...	do	Schr—Glt...	1859	Chesetcook, N.S.	do	42 9	13 4	5 9	17	J. Smith, Chesetcook, N.S.	
36,273	Jenny Lind...	do	Schr—Glt...	1859	Jeddore, N.S.	do	45 1	13 4	5 0	14	Wm. O'Hara, Coddle's Harbor.	
.....	Jenny Lind...	Toronto.....	Schr—Glt...	1860	Port Credit, Ont.	do	48 5	14 0	5 0	28	Benj. Waitou, Toronto	
.....	Jenny Lind...	Montreal....	Barge.....	1859	St. Francis, Que.	do	85 0	22 7	6 1	41	L. St. Pierre, Yamaska, Que.	

Classed, French Lloyds & American Record.

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
790,532	Jenny Lind ...	Montreal ...	Sloop ...	1886	St. Thomas, Pierreville.	Sails—Voilier.	102 6	22 7	5 9	101	F. X. Manseau, St Thomas.	
	Jenny Lind ...	do ...	Barge ...	1858	Sorel, Que ...	do ...	81 5	21 2	5 6	59	F. X. Mousseau, Pierreville.	
33,132	Jenny Lind ...	Quebec ...	Schr—Glt ...	1855	Grondines, Que	do ...	93 1	23 0	8 9	125	Narcisse Hamelin, Grondines, Que.	
18,554	Jersey Lily ...	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1885	Lockeport, N.S.	do ...	84 0	23 0	9 5	96	Thos. Johnson, Lockeport.	
61,163	Jerome ...	Montreal ...	Str—Vap ...	1872	Burlington, U.S	Screw—A hélice.	74 0	10 5	4 0	60	O. J. Johnson, Wallaceburg, Ont.	
59,476	Jessen ...	Lunenburg ...	Schr—Glt ...	1871	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	66 0	21 0	8 4	69	Aaron Hyson, Mahone Bay, N.S.	
	Jessie ...	Dunnville ...	Str—Vap ...	1867	Dunnville, Ont.	Screw—A hélice.	90 0	18 0	10 0	118	L. McCallum, Stronness, Ont.	
	Jessie ...	St. Catharines.	Schr—Glt ...	1865	Port Robinson, Ont.	Sails—Voilier.	121 5	23 0	10 0	250	W. H. Ponton, Belleville, Ont.	
59,186	Jessie ...	St. John ...	Schr—Glt ...	1868	Kington, King's Co., N.B.	do ...	78 0	25 0	6 5	72	Albert J. Foster, Alms, Albert Co., N.B.	
66,348	Jessie ...	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1873	Summerside, P.E.I.	do ...	50 0	16 7	3 8	23	W. I. Newman, Summerside, P.E.I.	
74,105	Jessie ...	Halifax ...	Schr—Glt ...	1877	Ship Harbor, N.S	do ...	43 0	15 2	5 7	21	Peter Mitchell, Ship Harbor, N.S.	
55,635	Jessie ...	Baddock ...	Schr—Glt ...	1867	Boularderie, N.S	do ...	55 6	15 7	6 2	30	John Hannon, Rose Blanche, N.S.	
88,563	Jessie ...	Kingston ...	Sloop ...	1869	Clayton, U.S.	do ...	63 6	13 6	5 0	28	Lewis Pecer, Gananoque, Ont.	
66,078	Jessie ...	Quebec ...	Barge ...	1873	Yamaska, Que...	do ...	107 0	22 3	8 2	187	Pierre Lacroix, Sorel, Que.	

80,950	Jessie ...	Chatham ...	Schr—Glt ...	1882	Charles, N.B.	do ...	36 4	13 7	5 0	14	S. McGregor, Charles, N.B.	
51,665	Jessie Drummond.	Montreal ...	Bk—Eq ...	1861	St. Catharines, Ont.	do ...	134 5	23 0	11 9	291	Wm. Walsh, Toronto.	
72,550	Jessie H. Breck.	Kingston ...	Schr—Glt ...	1873	Port Dalhousie, Ont.	do ...	132 3	25 6	11 7	305	L. W. Breck, Kingston, Ont.	
70,288	Jessie Hall ...	Montreal ...	Str—Vap ...	1867	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	83 5	17 0	8 8	29	Montreal Transportation Co.	
74,374	Jessie L. M. Edwards.	St. John ...	Str—Vap ...	1876	St. Catharines, Ont.	do ...	51 0	9 2	4 3	22	John Fleming, Toronto, Ont.	
64,006	Jessie Lent ...	St. John ...	Schr—Glt ...	1870	Freeport, N.S.	Sails—Voilier.	51 5	17 5	5 8	28	L. B. Mitchell, Cocabec, N.B.	
	Jessie McDonauld.	Pictou ...	Schr—Glt ...	1866	Wellington, Ont.	do ...	77 1	18 0	7 6	84	Thos. G. Blanchard, Kingston, Ont.	
71,331	Jessie Newell.	Barrington ...	Schr—Glt ...	1858	Essex, N.S.	do ...	70 4	19 7	8 0	63	H. S. Nickerson, Port Clyde.	
85,475	Jessie ...	Dover ...	Str—Vap ...	.....	Abingdon, Eng.	Screw—A hélice.	22 0	5 4	2 9	1	Murray Alderson, Port Dover.	
85,727	Jessie ...	Lunenburg ...	Schr—Glt ...	1853	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	55 2	18 8	7 3	40	Jas. E. Hunt, Lunenburg, N.S.	
85,723	Jessie A. Loye.	do ...	Schr—Glt ...	1883	Lunenburg, N.S	do ...	81 4	23 9	9 5	99	Jas. A. Hirdle, Lunenburg, N.S.	
83,311	Jessie M. Volger.	PortMedway ...	Schr—Glt ...	1884	East Pt. Medway	do ...	76 6	22 5	8 8	77	Freeman Payzant, Lockport, N.S.	
85,569	Jessie B.	Barrington ...	Schr—Glt ...	1881	Shag Harbor ...	do ...	55 0	17 4	6 5	35	Thos. D. Orwell, Barrington.	
88,557	Jessie May ...	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1884	Argyle ...	do ...	37 2	13 6	5 0	14	Arthur E. Allen, Argyle	
50,507	Jessie D.	Parssboro ...	Schr—Glt ...	1856	Parssboro, N.S.	do ...	83 3	22 6	8 6	86	G. Fullerton, Parssboro, N.S.	
69,616	Jessie R. Souther.	Quebec ...	Str—Vap ...	1871	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	34 0	10 4	4 5	11	John Clarke, Quebec.	
52,082	Jessie Ray ...	Annapolis ...	Schr—Glt ...	1868	Wilmo't, N.S.	Sails—Voilier.	49 0	17 5	6 9	26	Waitstill, Lewis, Freeport, N.S.	
61,151	Jessie Stewart.	Montreal ...	Schr—Glt ...	1870	Alpina, Que....	do ...	64 5	17 4	5 0	54	J. Adams, Toronto.	
74,593	Jessie Scarth.	Toronto ...	Schr—Glt ...	1871	Hamilton,	do ...	135 0	25 9	12 7	333	John Oulton, Thorold, Ont.	
64,994	Jet.	Montreal ...	Barge ...	1871	Quebec.	do ...	137 8	29 6	9 5	312	S. T. Holcomb, Montreal.	
33,376	Jeanne Maitresse.	Quebec ...	Schr—Glt ...	1857	Portneuf, Que...	do ...	58 2	18 5	5 6	38	François X. Gauthier, Deschambault, Que.	
740,19	Jewel ...	Lunenburg ...	Schr—Glt ...	1870	Shelburne, N.S.	do ...	68 0	21 2	7 8	52	L. Young, Lunenburg, N.S.	
38,726	Jilt ...	Chatham, N.B.	Schr—Glt ...	1867	Richibucto, N.B.	do ...	37 0	11 9	4 5	13	R. Noble, St. John, N.B.	
55,370	Joe ...	Ottawa ...	Str—Vap ...	1884	Lockeport, U.S.	Screw—A hélice.	75 0	11 6	11 0	19	J. R. Wilson, Montreal.	
85,447	Joe Adams ...	Victoria, B.C.	Str—Vap ...	1879	Acorns, U.S.	do ...	38 5	10 0	3 8	11	M. T. Johnston, Victoria, B.C.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
		Ft. reths.		Ft. reths.		Ft. reths.						
77,960	Joe Edwards.	Annapolis	Str—Vap	1881	Granville, N.S.	Screw—A helice.	47 7	18 4	3 9	35	27 Robt Mills, Granville, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,339	Joe Howe.	Barrington	Schr—Glt	1868	Barrington, N.S.	Sails—Voilier.	38 0	12 0	5 3	.....	12 D. Purdy, Barrington, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
48,098	Joe Kinney	Yarmouth	Schr—Glt	1864	Tusket Wedge, N.S.	do	74 0	21 4	8 0	.....	65 J. McLaure, Meteghan, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
74,371	Joe Knight.	St. Catharines.	Str—Vap	1876	Buffalo, U.S.	Screw—A helice.	64 6	16 5	8 0	14	10 Jas. Murray, St. Catharines, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
.....	Joe Poitras	Ottawa	Barge	1871	Ottawa	Canal Barge.	91 7	17 8	5 6	.....	87 Ottawa and Rideau Forwarding Co.	Classed, English Lloyd's & American Record.
80,939	Joe Read.	Charlottetown	Bk—Bq	1881	Summerside, P.E.I.	Sails—Voilier.	164 0	29 6	16 9	.....	585 J. LeFevre, Summerside, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
77,574	Joe Mac.	Montreal	Str—Vap	1873	Buffalo, U.S.	Screw—A helice.	62 0	14 2	7 0	43	29 Harvey Neelon, Port Dalhousie, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
66,748	Joequina.	Liverpool	Bkn—Bkgit.	1876	Liverpool, N.S.	Sails—Voilier.	127 2	29 5	12 9	.....	356 A. McNutt, Liverpool, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
.....	Johannah	Windsor	Scow—Ch'd	1867	Pike Creek, Ont	do	60 0	17 6	4 0	.....	40 Leo Miller, Maidstone, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
33,660	John	Quebec	Schr—Glt	1844	Magdalen Islands, Que.	do	43 2	13 3	6 2	.....	25 Z. Arctineau, Magdalen Islands, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,638	John	Montreal	Str—Vap	1872	Sorel, Que.	Wheels—A aubes.	107 5	21 6	8 0	203	99 Sincennes McNaught'n Line.	Classed, English Lloyd's & American Record.
54,330	John	Digby	Schr—Glt	1866	Port Gilbert, N.S.	Sails—Voilier.	67 5	21 0	8 3	.....	78 Jno. Crowley, Gilbert's Cove, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
85,760	John	Montreal	Str—Vap	1885	Point Fortune	Wheels—A aubes.	66 0	23 7	2 9	35	23 J. B. Rocquebrune, Carillon, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.
80,876	John A.	Kingston	Sloop	1881	Dog Lake, Ont.	Sails—Voilier.	80 2	17 3	4 2	.....	39 Isaac Noble, Kingston, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.

.....	John A. Macdonald.	do	Str—Vap	1868	Garden Island	Wheels—A aubes.	139 4	23 6	9 3	273	163 D. D. Galvin, Garden Island, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,002	John A. Rud.	St. John	Schr—Glt	87	Carleton, N.B.	Sails—Voilier.	33 1	13 0	4 5	.....	10 John R. Moses, Grand Manan, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
38,659	John Augustus	Sydney	Schr—Glt	1863	Odney, N.H.	do	45 5	13 5	4 9	.....	15 John McIsaac, Odney, N.H.	Classed, French Lloyd's & American Record.
74,130	John B. Doll.	Medway	Schr—Glt	1877	Port Medway, N.S.	do	55 4	18 9	6 8	.....	35 A. C. Reid, Port Hillford, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
36,414	John Belle	Charlottetown	Schr—Glt	.....	Unknown.	do	55 5	16 6	7 1	.....	40 Wm. Richards, Bidford, P.E.I.	Classed, French Lloyd's & American Record.
64,543	John Black	St. John	Bk—Bq	187	Port Elgin, N.B.	do	139 0	32 9	17 8	.....	54 E. W. Ogden, Port Elgin, Westmoreland Co., N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
54,494	John Boyd	Halifax	Bgm—Bkgit	1867	do	do	105 0	26 8	12 0	.....	193 John Francis Morris, Baltimore, U.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
61,130	John Bright	Montreal	Str—Vap	1869	Buffalo, U S	Screw—A helice.	53 6	13 3	6 0	29	13 Wm. Long, Belleville, Ont.	Classed, French Lloyd's & American Record.
71,024	John Buayan	Yarmouth	Ship—3 m.	1875	Meteghan, N.S.	Sails—Voilier.	191 1	38 2	22 0	.....	1193 J. H. Killam, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
.....	John Bright	Ottawa	Barge	1870	Ottawa, Ont.	Canal Barge	97 6	18 0	6 0	.....	96 John Taylor, Montreal, Que.	Classed, French Lloyd's & American Record.
.....	John Bentley	Napanea	Schr—Glt	1873	Mill Point	Sail—Voilier.	160 0	29 0	11 9	.....	515 William Hall, Toronto.	Classed, French Lloyd's & American Record.
64,469	John C. Vail	St. John	Str—Vap	1870	Kingston, King's Co., N.B.	Wheels—A aubes.	53 4	13 4	4 6	28	14 James McMurray, Portland, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
51,968	John Corning	Yarmouth	Schr—Glt	1866	Tusket Wedge, N.S.	Sails—Voilier.	48 0	16 4	5 5	.....	20 P. LeBlanc, Tusket Point, Que.	Classed, French Lloyd's & American Record.
66,036	John Day	Quebec	Sloop	1870	St. Aimé, Que.	do	106 3	22 8	8 0	.....	136 Flavien Morin, Charnish, Que.	Classed, French Lloyd's & American Record.
88,502	John E.	Sydney	Schr—Glt	1883	River Dennis	do	37 4	12 4	5 0	.....	12 Donald Kennedy, River Dennis, C.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
51,965	John E. Dennis	St. Andrews	Schr—Glt	1865	Beaver River, N.S.	do	35 0	14 0	5 1	.....	10 Geo. W. Foster, Grand Manan, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,997	John Egan	Ottawa	Str—Vap	1872	Pembroke, Ont.	Wheels—A aubes.	164 0	22 0	8 1	313	197 Upper Ottawa Towing Co, Ottawa	Classed, French Lloyd's & American Record.
88,686	John E. Sayre	St. John, N.B.	Ship 3 m.	1885	Portland, N.B.	Sails—Voilier.	200 0	40 2	24 0	.....	1548 Frederick E. Sayer, St. John, N.B.	do
54,132	John Franklin	Halifax	Schr—Glt	1867	Cherisecook, N.S.	do	41 0	14 0	5 9	.....	18 James Dempsey, Herby Co., N.S.	do
80,668	John Gaskin	Montreal	Schr—Glt	1881	Kingston, Ont.	do	165 8	31 4	12 1	.....	487 Montreal Transporta-tion Co, Montreal	do
83,181	John Gill	Pictou	Bk—Bq	.....	River John	do	180 9	36 8	21 5	.....	1011 Daniel Sutherland, Pictou N.S.	do
83,340	John Gray	Ottawa	Barge	1881	Hall, Que.	do	110 0	23 0	7 4	.....	156 D. Murphy, Ottawa Ont.	do
74,035	John Gibson	Sydney	Bk—Bq	1875	George's River, C.B.	Sails—Voilier.	125 6	28 6	12 8	.....	314 McCallum Grant, Halifax, fax.	Classed, American Record.
34,720	John Gilpin	Halifax	Schr—Glt	1860	Shelburne, N.S.	do	61 7	17 5	9 4	.....	63 James Muir, Shelburne, N.S.	Classed, American Record.

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
78,032	John Gales...	Chatham...	Schr—Glt...	1879 Mitchell's Bay...	Sails—Voilier	70 0	16 3	5 0	....	42 J. Desjardine, Stony Point.	
.....	John G. Rolf...	Ambersburg...	Schr—Glt...	1869 Ambersburg...	do	79 3	22 2	7 3	....	93 Peter McEwen, Goderich.	
14,034	John H. Christie...	Sydney...	Schr—Glt...	1876 Aspy Bay, C.B.	do	71 2	22 9	9 0	....	80 John H. Christie, Little Bras d'Or, C.B.	
61,572	John Halifax	Shelburne...	Schr—Glt...	Not known	do	75 8	21 2	7 5	....	63 Orlando Taylor, Port La Tour, N.S.	
77,706	John Harris...	Brockville...	Str—Vap...	1874 Morristown, New York.	Screw—A hélice	65 7	16 0	5 0	66	56 S. F. McMaster, Toronto Ont.	
73,944	John Heney...	Ottawa...	Str—Vap...	1876 Ottawa...	do	42 0	10 0	4 0	19	13 Thos. Osborne, Hull...	
35,688	John Henry...	Halifax...	Schr—Glt...	1813 La Have, N.S.	Sails—Voilier.	39 8	13 6	6 5	....	27 J. B. Hammell, Labrador, C.B.	
36,072	John Henry...	do	Schr—Glt...	1857 St. Mary's, N.S.	do	54 2	17 5	7 6	....	37 James McDaniel, Halifax, N.S.	
35,720	John Henry...	Lunenburg...	Schr—Glt...	1853 Lunenburg, N.S.	do	40 0	14 7	7 4	....	39 Jas. McDonald, Sydney, C.B.	
74,225	John Hickler...	Montreal...	Str—Vap...	1876 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice	54 6	14 6	5 2	38	25 Wm. McRae, Montreal	
85,519	John Hanlan...	Toronto...	Str—Vap...	1884 Port Dalhousie...	do	71 0	16 0	6 0	37	25 John Hanlan, Toronto	
85,324	John Harrison...	Owen Sound...	Str—Vap...	1875 Owen Sound...	do	57 5	15 0	7 4	44	30 Wm. Rough, Owen Sound.	
90,69	Jno. Hunter...	St. Catharines...	Str—Vap...	1885 Port Robinson...	do	54 6	12 8	6 3	32	22 James Murray, St. Catharines, N.S.	
79,904	John Hickman...	Dorchester...	Bk—Eq...	1880 Dorchester, N.B.	Sails—Voilier.	192 3	38 2	22 5	....	1240 William Hickman, Dorchester, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.

69,687	John Johnson	Annapolis, N.S.	Bk—Eq...	1874 Annapolis, N.S.	do	149 5	33 8	18 0	....	686 H. D. Troop, St. John.	do
57,715	John Lawrence	Halifax...	Schr—Glt...	1868 Mahone Bay...	do	40 8	16 1	6 6	....	23 Thomas Dooks, Jeddore N.S.	do
90,500	John M. Blaikie	do	Ship—3 m...	1835 Great Village...	do	245 2	43 6	24 0	....	1778 John M. Blaikie, Great Village, N.S.	do
90,742	John McLeod...	St. John...	Ship—3 m...	1883 Black River, St. John Co., N.B.	do	225 4	41 1	24 3	....	1595 Joseph W. Perry, St. John, N.B.	do
83,486	John M. Inglis	Liverpool...	Schr—Glt...	1882 Liverpool...	do	77 2	23 8	8 5	....	79 John S. Wolf, West Dublin, N.S.	do
57,172	John Mann...	Windsor...	Ship—3 m...	1867 Windsor, N.S.	do	178 5	38 0	24 0	....	1043 J. F. Whitney, New York.	Classed, American Record.
71,126	John McBride	Port Dover...	Schr—Glt...	1871 Port Dover, Ont.	do	53 0	11 5	4 7	....	23 Charley J. Smith, Toronto, Ont.	do
77,992	John McDonald...	Ottawa...	Str—Vap...	1879 Ottawa...	Screw—A hélice	48 0	8 6	3 0	24	16 J. F. McAndrew, Buckingham.	do
83,062	John McLaurin	do	Barge...	1880 East Templeton, Que.	Canal Barge...	110 7	22 0	7 2	....	168 R. Blackburn, New Edinburgh, Ont.	do
75,779	John Millard...	Barrington...	Schr—Glt...	1883 Liverpool, N.S.	Sails—Voilier	73 6	22 3	8 9	....	68 B. C. Newell, Barrington.	do
.....	John Neville...	Ottawa...	Barge...	1873 Ottawa...	Canal Barge...	94 0	17 9	6 0	....	98 M. Beaton, Cumberland land.	do
85,849	John Joseph...	Halifax...	Schr—Glt...	1854 St. George's Bay, N.H.I.	Sails—Voilier	51 8	14 6	7 3	....	29 W. Shaw, St. George's Bay, N.H.I.	do
.....	John P. Jones	Ambersburg...	Schr—Glt...	1863 Amherstburg, Ont.	do	56 0	19 9	4 0	....	38 Ed. Howard, Maidstone, Ont.	do
70,280	John Pratt...	Montreal...	Str—Vap...	1874 Montreal...	Screw—A hélice	96 0	19 3	7 3	70	21 Harbor Commissioners, Montreal.	do
.....	John Pugsley...	Port Dover...	Schr—Glt...	1868 Sandusky Creek, Ont.	Sails—Voilier.	62 0	16 0	5 0	....	50 J. H. Goldring, Toronto	do
61,566	John Parney...	Shelburne...	Schr—Glt...	1874 Shelburne, N.S.	do	70 5	22 0	8 5	....	66 John Purney, Shelburne, N.S.	do
85,714	John R. Arps...	Prescott...	Dredge...	1884 Tonawanda, N.Y.	Str—Vap...	72 0	23 0	5 4	115	68 Wm. A. Allan, Ottawa	do
.....	John Stephen...	Napanee...	Schr—Glt...	1862 Napanee, Ont.	Sails—Voilier.	37 4	20 2	7 9	....	137 D. B. O'Dette, Windsor, Ont.	do
88,288	John Tyler...	St. Andrew's...	Schr—Glt...	1876 Essex, N.S.	do	72 4	19 8	8 8	....	77 Andrew Boyd, Cheverie, N.S.	do
80,762	Johanna B...	Quebec...	Str—Vap...	1881 Quebec...	Screw—A hélice	44 3	11 4	4 7	17	9 J. P. Stafford, Winnipeg.	do
74,341	John T. Ives...	Hawkesbury...	Bgtu—Bkgt...	1874 Patamagouche, N.S.	do	131 6	30 5	12 9	....	358 Jeffrey McCall, New Glasgow, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
50,760	John Taylor...	Halifax...	Schr—Glt...	1884 Prince Edward Island.	do	56 6	16 8	5 4	....	32 W. A. Cox, Ganning, N.S.	do
51,911	John Thomas...	do	Schr—Glt...	1855 Montague River, P.E.I.	do	55 0	16 8	6 9	....	36 A. LeBlanc, Aitchet, C.B.	do
39,068	John Tilton...	Charlottetown...	Schr—Glt...	1856 New Glasgow, P.E.I.	do	75 5	19 7	7 5	....	66 Ronald McMillan, Charlottetown.	do

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES INSCRITS dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig Gréement	Built—Construct.	Where built Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
72,616	John Trahey	Maitland	Bk—Bq	1876	Maitland, N.S.	Sails—Voilier	190 6	37 2	21 7	1147	J. McNab, Halifax, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
96	John Wesley	Port Hope	Schr—Git	1844	Port Hope, Ont.	do	58 0	16 0	7 0	42	William Bellechamps, Whitby, Ont.	
80,006	John Williams	Pictou	Schr—Git	1869	Pictou, Ont.	do	67 0	17 6	4 6	40	Alex. Ury, Pictou, Ont.	
54,137	John Williams	St. John	Str—Vap	1875	Gaspé, Que.	Screw—A hélice.	32 3	6 9	3 6	5	Richard Mathers, St. John, N.B.	
71,619	John Young	Halifax	Schr—Git	1887	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier	58 0	18 5	7 5	41	B. A. Smith, Halifax, N.S.	
83,330	John Wilson	Montreal	Str—Vap	1875	Montreal	Wheels—A subes.	125 0	22 0	8 1	163	Sincennes-McNaughton Co., Montreal.	
80,972	John Vincent	Ottawa	Barge	1881	Hull, Que.	Canal Barge	110 4	22 0	7 9	158	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
35,623	John & Rachel	Sydney	Schr—Git	1881	Bras d'Or	Sails—Voilier	41 0	14 9	5 8	16	Alexander LeBlanc, Bras d'Or.	
72,275	Joliette	Halifax	Schr—Git	1833	St. Margaret's Bay, N.S.	do	46 7	14 3	7 2	35	Jno. H. McNab, Halifax, N.S.	
77,505	Jones Bros	St. John	Wdgt—Bdb	1875	Cambridge, Queen's Co., N.B.	do	67 0	23 8	5 4	47	J. Price, Greenwick, N.B.	
80,641	Jonathan	Cornwall	Barge	1875	Ithaca, N.Y.	do	91 5	16 0	8 4	100	D. A. Flack, Cornwall, Ont.	
59,466	Jos C. Morgan	Yarmouth	Schr—Git	1883	Pubnico, N.S.	do	71 8	21 0	8 3	63	D. L. Amico, Pubnico, N.S.	
72,618	Joseph	Sheburne	Schr—Git	1866	Chester, N.S.	do	55 6	18 0	7 1	38	W. H. Snow, Port La Tour, N.S.	do
		Maitland	Ship—3 m	1876	Maitland, N.S.	do	216 4	41 0	23 0	1512	F. Gurry, Avondale, N.S.	do

61,791	Joseph Bourque	Yarmouth	Schr—Git	1870	Eel Brook, N.S.	do	48 2	15 0	6 1	26	J. Bourque, Eel Brook, N.S.	
61,161	Josephine	Montreal	Schr—Git	.....	Unknown	do	120 0	22 5	10 4	200	J. McCallum, Stormont, Ont.	
53,466	Josephine	Quebec	Schr—Git	1865	St. Jean Deschallons, Que.	do	90 5	22 5	8 9	116	Henry Dinning, Quebec	
59,934	Josephine	do	Schr—Git	1869	St. Jean, Port Joli, Que.	do	65 0	22 2	6 1	59	Charles Bertrand, Green Island, Que.	
59,642	Josephine	do	Schr—Git	1861	Gordunes, Que	do	82 1	22 5	8 6	106	Joseph Lavoie, Ste. Luce, Que.	
73,986	Josephine	do	Schr—Git	1876	Bay St. Paul, Que.	do	51 5	18 0	8 1	46	Joseph Desgagnés, Anse St. Jean, Chicoutimi, Que.	
42,993	Josephine	Charlottetown	Schr—Git	1863	Souris, P.E.I.	do	54 0	18 7	6 9	41	Simon Chivrie, Souris, P.E.I.	
38,604	Josephine	Sydney	Schr—Git	1859	Grand Mira, N.S.	do	76 5	21 3	8 9	71	P. Farrell, Main à-Dieu, N.S.	
	Josephine	Windsor	Scow—Uhd	1861	River Ruscum, Ont.	do	50 0	13 0	2 9	22	Lambert Ronchela, Detroit, U.S.	
74,316	Josephine	Yarmouth	Schr—Git	1849	United States	do	54 0	16 8	6 4	29	Ed. Mouton, Yarmouth, N.S.	
77,992	Josephine	Sackville	Schr—Git	1879	Bay Verte, N.B.	do	33 6	12 4	4 7	11	L. Burke, Botsford, N.B.	
83,058	Josephine	Shelburne	Bgin—Bkgit	1882	Lockeport	do	87 0	23 0	9 9	111	Thos. Johnson, Lockeport, N.S.	
33,071	Josephine	Quebec	Barge	.....	St. Jean Deschallons	do	64 6	22 0	7 3	65	W. Demers, St. Pierre des Becquets, Que.	
80,993	Josie	Guy'sboro'	Schr—Git	1884	Guy'sboro'	do	79 0	24 0	9 6	97	G. E. Forsyth, Halifax.	
88,423	Josie E.	St. John	Wdgt—Bdb	1894	Hampton	do	78 8	27 6	7 2	95	Edmund L. Cameron, Portland, N.B.	
83,097	Joseph Ann	Pt. Hawkesbury	Schr—Git	1884	Margaree, N.S.	do	45 7	15 5	6 4	22	Alex. W. Chisholm, Margaree, N.S.	
88,675	Joseph H. Scammell	St. John	Ship—3 m	1881	Gasenville, N.S.	do	223 0	39 2	22 5	141	Joseph H. Scammell, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
83,463	Josie L. Day	St. Andrews	Schr—Git	1878	Pembroke, Maine U.S.	do	42 5	15 0	5 8	16	Peter Dixon, Grand Manan, N.S.	
80,076	Josie Troop	St. John	Bk—Bq	1881	Port and, St. John, N.B.	do	187 5	37 3	22 3	1099	Howard D. Troop, St. John, N.B.	do
77,641	Journal	Charlottetown	Bk—Bq	1877	Summerside, P.E.I.	do	125 8	27 9	14 9	349	D. W. Hennessey, Port Hawkesbury.	Classed, English Lloyd's & American Record.
72,675	Juanita	Victoria	Schr—Git	1875	Seattle, U.S.	do	68 7	19 2	4 6	40	Richard Hall, Jun, Victoria, B.C.	
85,486	Juanita	Oollingwood	Str—Vap	1880	Hamilton, Ont.	Screw—A hélice.	30 0	6 6	5 6	5	John Hanley, Waubesa, Ont.	
73,081	Jubilee	Montreal	Sloop	.....	St. Marcel, Que.	Sails—Voilier	90 0	21 5	5 0	71	E. Thornton, Ste. Anne, Que.	
77,581	Julia	do	Str—Vap	1878	Ottawa	Screw—A hélice.	45 0	7 2	3 6	6	Allan Ritchie, Montreal	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Officiel number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length Longueur.	Breadth Largeur.	Depth Profondeur.			
36,111	Julia	Halifax	Schr—Glt	1853	Chazetcook, N.S.	Sails—Voilier.	41 0	11 4	5 6	20	R. Richards, La Have, N.S.	
72,559	Julia	Kingston	Schr—Glt	1875	Smith's Falls, Ont.	do	89 0	19 8	7 9	108	T. Hartnett, Kingston, Ont.	
36,296	Julia	Halifax	Schr—Glt	1860	Truro, N.S.	do	75 5	22 9	10 4	113	R. Smith, Truro, N.S.	
90,613	Julia Ann	Moncton	Schr—Glt	1886	Cocagne	do	45 8	16 4	5 8	27	Simon Burke, Cocagne, N.B.	
38,486	Julia	Afichat	Schr—Glt	1867	River Bourgeois, C.B.	do	46 0	15 2	6 5	19	M. Burke, River Bour- geois, C.B.	
75,556	Julia A	Lunenburg	Schr—Glt	1877	La Have, N.S.	do	41 0	14 0	5 6	15	E. Shaunket, La Have, N.S.	
50,883	Julia Ann	Halifax	Schr—Glt	1864	Miramichi, N.B.	do	60 0	18 8	8 0	43	W. J. Fraser, Halifax.	
77,942	Julia Franklin	Charlottetown	Schr—Glt	1862	Essex, Mass., U.S.	do	73 6	21 0	7 7	40	H. Lindsey, Charlots- Cove, N.S.	
66,989	Julia H.	St. John	Bkn—Bkgt	1874	Burton, Sunbury Co., N.B.	do	146 5	31 2	17 1	579	J. R. Haws, Liverpool, Eng.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
79,975	Julia S.	do	Schr—Glt	1878	Norton, King's Co, N.B.	do	80 0	26 3	7 1	83	Arthur W. Lovett, St. John, N.B.	
75,481	Julia Ward	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Murray Harbor, P.E.I.	do	52 8	18 1	7 2	39	Wm. Herring, Murray Harbor, P.E.I.	
33,330	Julie	Quebec	Schr—Glt	1857	River Ouelle, Que.	do	60 0	17 0	6 4	38	Pierre Levesque, Trois Pistoles, Que.	
75,900	Julie Ann	Chatham	Schr—Glt	1878	Richibucto, N.B.	do	35 8	13 2	4 4	9	E. Leblanc, Shediac, N.B.	
59,981	Julien Bis- marck.	Quebec	Barge	1870	Lothinière, Que.	do	98 0	23 0	6 4	93	André Laroche, St Jean Deschallons, Que.	

85,965	Jumbo	St. John	Bgtn—Bkgt	1882	Moss Glen, N.B.	do	127 6	29 4	13 0	346	Jos. H. Seasmell, St. John, N.B.	do
85,463	Jumbo	Quebec	Barge	1883	Quebec	do	91 0	26 5	7 8	146	W. M. Macpherson, Quebec	
85,724	Jumbo	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Summerside, La Have, N.S.	do	41 3	15 7	6 5	21	Caroline McKean, Con- queral, N.S.	
85,713	Jumbo	Prescott	Scow—Obd	1884	Sorel, Que	do	136 0	20 0	6 0	159	R. McOathly, Prescott N.S.	
83,038	Jumbo	Brockville	Barge	1883	Smith's Falls, Ont.	Canal barge..	106 0	22 6	7 2	155	Geo. A. Harris, Ottawa	
52,007	Junaite	Shelburne	Schr—Glt	1865	Jordan river, N.S.	Sails—Voilier.	39 5	13 8	6 0	14	Freeman Owen, Lower Argyle, N.S.	
36,482	Junietta	Lunenburg	Schr—Glt	1859	La Have, N.S.	do	42 0	17 0	7 2	27	M. Gilliam, Newfound- land.	
83,033	Juno	Brockville	Str—Vap	1880	Trenton, Ont.	Screw— A hélice.	40 5	8 0	3 2	9	Matthew Robt. Davies, Kingston, Ont.	
80,089	Juno	St. John	Schr—Glt	1851	Gambridge, N.B.	Sails—Voilier.	82 0	26 2	7 0	92	Robert Stephenson, Woodstock, N.B.	
57,670	Juno	Halifax	Schr—Glt	1868	Mahone Bay, N.S.	do	58 8	19 2	7 7	46	Geo. Goodwin, Pabuco, N.S.	
90,771	Juno	Windsor	Str—Vap	1885	Wallaceburg	Screw— A hélice.	114 0	26 8	8 3	130	William Allen, Walker- ville.	do
63,181	Jura	Lunenburg	Bgtn— Bkgt.	1873	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	129 4	29 0	13 2	348	J. D. McLearn, Liver- pool, N.S.	
85,411	Jura	St. Catharines	Schr—Glt	1868	Colborne, Ont.	do	85 0	20 5	8 2	98	Geo. W. Chase, Col- borne, Ont.	
83,906	Justice	Parrsboro'	Schr—Glt	1865	Parrsboro', N.S.	do	50 2	16 8	6 7	41	Geo. W. Newcomb, Parrsboro', N.S.	
74,141	Jurenta	Lunenburg	Schr—Glt	1876	Mahone Bay, N.S.	do	52 0	18 0	7 3	38	J. E. Rodden, Chester, N.S.	
85,676	K. de K	New West- minster.	Str—Vap	1884	New Westmin- ster, B.C.	Wheels— A aubes.	52 0	16 0	3 5	61	Geo. A. Grant, New Westminster, B.C.	
85,680	Kakabeka	Port Arthur	Str—Vap	1885	Toronto	Screw— A aubes.	68 0	16 0	7 0	112	Thos. Marks, Port Arthur.	
85,432	Kamloops	New West- minster.	Str—Vap	1886	Kamloops, B.C.	Wheels— A aubes.	126 0	27 4	5 6	425	J. A. Mars, Kamloops, B.C.	
83,396	Kambria	Windsor	Ship—3 m	1882	Gorawallis, N.S.	Sails—Voilier.	237 0	44 0	26 7	1952	O. R. Burgess, Wolfe- ville, N.S.	
70,503	Kangaroo	Halifax	Schr—Glt	1832	New Dublin, Ont.	do	41 8	15 4	6 2	20	Martin Sperry, New Dublin, Ont.	
72,353	Karrak	Montreal	Barge	1874	Quebec	do	148 0	26 3	11 3	357	Montreal Transporta- tion Co., Montreal.	
85,459	Karoo	St. John	Bk—Eq	1878	St. John, N.B.	do	171 5	35 7	20 7	899	John F. Taylor, St. John, N.B.	do
83,415	Karslie	Windsor	Ship—3 m	1864	Ornwalls, N.B.	do	240 0	44 3	26 6	2031	C. R. Burgess, Wolf- ville, King's Co., N.S.	do
		St. John	Schr—Glt	1884	St. Martin's, N.B.	do	87 8	27 4	7 7	125	Allen O. Crookshank, St. John, N.B.	

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Original Number of Ship.	Name of Ship.	Port of Registry.	Rig.	Built—Construct.	Where Built.	How propelled.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where classed.
							Length.	Breadth.	Depth.			
							Ft. rochs.	Ft. rochs.	Ft. rochs.			
80,081	Katahdin.....	St. John.....	Bk—Eq.....	1880	Kingsport, King's Co., N.S.	Sails—Voilier.	194 8	38 3	22 3	1173	Robert Thompson, jun., St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,803	Kate.....	Charlotte- town, Victoria.....	Schr—Glt.....	1853	Sheet Harbor, N.S.	do	65 1	19 2	8 2	68	Jas. H. Walsh, Summerside, P.E.I.	
64,132	Kate.....	Victoria.....	Schr—Glt.....	1863	San Francisco, U.S.	do	64 6	18 3	6 2	58	Geo. Willcroft, Victoria, B.C.	
64,239	Kate.....	Gaspé.....	Schr—Glt.....	1871	Green Bay, Nfld.	do	70 0	19 4	6 9	68	Robert P're, Sandy Beach, Gaspé, Que.	
.....	Kate.....	Montreal.....	Barge.....	1862	St. Francis, Que.	do	101 2	22 1	7 2	113	S. St. Denis, Lachine, Que.	
80,726	Kate.....	Quebec.....	Str—Vap.....	1880	Lévis, Que.....	Screw— A hélice.	48 9	12 6	6 0	28	J. Taylor, Montreal,	
57,730	Kate.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1869	Sheet Harbor, N.S.	Sails—Voilier	61 3	19 9	7 9	53	Wm. E. Gardner, Louisburg, N.S.	
.....	Kate.....	Oakville.....	Schr—Glt.....	1866	Oakville.....	do	78 0	18 9	7 8	100	Paul Clark, Collingwood.	
85,295	Kate.....	Magdalen Is- lands.....	Schr—Glt.....	1885	Magdalen Is- lands.	do	32 0	12 0	5 3	10	John Doyle, Magdalen Islands.	
88,366	Katie.....	Victoria.....	Barge.....	1884	Sooke, B.C.....	do	61 0	17 0	4 8	30	Jno. Muir, Sooke, B.C.	
36,634	Kate.....	Pt. Hawkes- bury.....	Schr—Glt.....	1863	Margaree, N.S.....	do	48 0	16 6	6 5	28	Hy. Taylor, Margaree, N.S.	
36,079	Kate.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1850	Chezetcook, N.S.....	do	41 3	13 6	5 5	13	T. O'Kinnear, Halifax, N.S.	
36,224	Kate.....	do.....	Schr—Glt.....	1859	Liscomb, N.S.....	do	39 8	13 4	5 4	14	E. Stevens, Musquodoboit, N.S.	
64,865	Kate.....	do.....	Schr—Glt.....	1869	Chezetcook, N.S.....	do	36 0	13 4	5 4	13	Henry Horn, Eastern Passage, N.S.	

61,564	Kate.....	do.....	Schr—Glt.....	1873	Mahone Bay, N.S.	do	75 6	21 6	8 3	77	John Arnold, Jeddore, N.S.	
38,515	Kate B.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1872	River Bourgeois, N.S.	do	54 9	18 0	7 6	35	Wm. Urquhart, Sporting Mountains, N.S.	
61,817	Kate Burrill.....	Yarmouth.....	Bk—Bq.....	1871	Little Brook, N.S.	do	151 0	32 5	19 4	690	W. Burill, Yarmouth, N.S.	do
66,709	Kate Cann.....	do.....	Bk—Eq.....	1871	Yarmouth, N.S.....	do	182 0	35 5	21 4	951	H. Geann, Yarmouth, N.S.	do
59,369	Kate Clark.....	St. Andrews.....	Schr—Glt.....	1873	Trenton, Maine, U.S.	do	60 3	21 5	7 1	54	T. E. Sherwood, New York.	do
80,071	Kate F. Troop.....	St. John.....	Bk—Bq.....	1881	Tynemouth, N.B.	do	187 0	37 5	22 1	1097	Howard D. Troop, St. John, N.B.	do
86,886	Kate Harding.....	Quebec.....	Bk—Bq.....	1866	Thoruston, Maine, U.S.	do	148 9	32 1	20 7	714	Helena Louise Maguire, Quebec.	do
74,061	Kate McKinnon.....	Barrington.....	Schr—Glt.....	1876	Barrington, N.S.	do	73 0	21 8	8 5	72	R. McKinnon, Barrington, N.S.	
88,498	Kathleen.....	Winnipeg.....	Str—Vap.....	1885	Winnipeg.....	Screw— A hélice.	38 1	7 4	3 2	5	Frank June Waterous, Winnipeg.	
90,574	Kathleen.....	Toronto.....	Str—Vap.....	1886	Toronto.....	do	84 0	18 0	5 5	110	Charles T. Tymon, Toronto.	
71,224	Kate Marks.....	Sault Ste Marie, Toronto.....	Str—Vap.....	1875	Bruce Mines, Ont.	do	52 0	13 0	5 0	54	Thomas Marks, Port Arthur.	
83,385	Kate Murray.....	Toronto.....	Yacht.....	1878	Hamilton, Ont.....	do	36 6	6 5	3 0	3	Mary Jane Vanderburgh Port Carling, Ont.	
71,183	Kate Pilgrim.....	Oven Sound.....	Str—Vap.....	1875	Meaford, Ont.....	do	47 0	10 3	5 3	11	Wm. Pilgrim, Meaford, Ont.	
79,901	Kate Wilson.....	Dorchester.....	Schr—Glt.....	1878	Rockland, N.B.....	Sails—Voilier.	75 0	21 8	8 4	85	G. R. Ellis, St. John, N.B.	Classed, American Record.
85,486	Kathleen.....	Shelburne.....	Bgtn—Bkgt.....	1883	Jordan River, N.S.	do	106 0	26 3	11 2	212	John F. Cooke, Lockport, N.S.	
.....	Kathleen.....	Ottawa.....	Barge.....	1873	Ottawa.....	Canal barge.....	87 0	18 0	6 0	94	J. B. A. Montgenais, Montreal, Que.	
59,822	Katie.....	Arichat.....	Bgtn—Bkgt.....	1870	Casumpec, P.E.I.	Sails—Voilier.	99 9	26 2	12 6	191	M. LeBlanc, Fort Royal, N.S.	
73,987	Katie.....	Liverpool.....	Schr—Glt.....	1876	Liverpool, N.S.....	do	36 5	13 3	6 0	14	D. Cronan, Lockport, N.S.	
77,765	Katie.....	Shelburne.....	Schr—Glt.....	1879	Jordan River, N.S.	do	91 0	24 6	9 4	131	R. W. Freeman, Jordan River, N.S.	
66,259	Katie E. Stuart.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1871	West Cape, P.E.I.	do	63 4	20 2	7 6	63	G. A. Leslie, Spry Bay, N.S.	
75,911	Katie Eccles.....	Napanee.....	Schr—Glt.....	1877	Mill Point, Ont.	do	95 0	20 0	8 0	121	A. Campbell, Colborne, Ont.	
75,067	Keedron.....	Annapolis.....	Schr—Glt.....	1880	Granville, N.S.....	do	45 9	16 1	6 3	23	E. Ward Anderson, Granville, N.S.	
80,810	Keedron.....	Windsor.....	Bk—Bq.....	1880	Corwallis, N.S.....	do	193 0	38 0	22 0	1160	O. R. Burgess, Wolfville, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,080	Keeyaydin.....	St. John.....	Bk—Bq.....	1880	Hopewell Cape, Albert Co., N.B.	do	153 0	32 5	18 6	640	Oaleb Dowling, Hopewell Cape, N.B.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage Gross Register.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Beam. Fr. obis.			
80,572	Keepsake	Windsor	Scow—Ohd.	1880 River Puce, Ont.	Sails—Voilier.	72 6	19 9	3 7	....	44	Joshua Cucor, Maidstone.	do
71,005	Kelso	Yarmouth	Schr—Glt	1875 Tusket Wedge, N.S.	do	80 0	24 0	9 5	....	111	J. H. Wedge, N.S.	do
80,087	Kelverdale	St. John	Bk—Bq	1881 Kingsport, N.B.	do	183 0	38 0	23 9	....	1191	Robert Thompson, jr., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,005	Kelvin	do	Bk—Bq	1879 Kingsport, N.S.	do	187 0	37 3	22 6	....	1099	John H. Thompson, St. John, N.B.	do
85,512	Konozha	Toronto	Str—Vap	1883 Grevenhurst, Ont	Screw—A hélice.	100 8	18 2	16 2	191	124	The Munkoka & Nipissing Navigation Co., Grevenhurst, Ont.	do
75,458	Kentigara	St. John	Bk—Bq	1877 Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier	164 0	5 0	19 9	....	825	John H. Thompson, St. John, N.B.	do
88,329	Kenogami	Quebec	Str—Vap	1886 Quebec, P. Q.	Screw—A hélice.	48 7	12 8	5 0	21	14	Evan J. Price, Quebec, Que.	do
77,804	Kesmark	St. John	Bk—Bq	1879 Moncton, N.B.	Sails—Voilier.	146 3	32 3	18 3	....	627	S. Schofield, St. John.	do
75,764	Kestrel	Liverpool	Schr—Glt	1877 Liverpool, N.S.	do	71 2	22 0	9 0	....	70	W. Grant, Halifax, N.S.	do
66,481	Kestrel	Windsor, N.S.	Bk—Bq	1872 Horton, King's Co., N.S.	do	133 8	30 2	12 6	....	466	J. B. North, Hantsport,	do
83,111	Kestrel	Halifax	Yawl—Chp.	1877 Dartmouth	do	36 0	10 8	5 0	....	8	Samuel A. White, Halifax, N.S.	do
80,796	Keswick	Digby	Bk—Pq	1882 Bear River, N.S.	do	173 5	36 4	21 5	....	924	W. F. Marshall, Bear River, N.S.	do
85,728	Kezia	Lunenburg	Schr—Glt	1883 Conquerall	do	85 0	24 6	10 2	....	142	J. Norman Rafuse, Conquerall, N.S.	do

89,573	Kharicum	Kingston	Str—Vap	1885 Ernestown	Screw—A hélice.	78 0	13 7	6 1	63	34	H. C. Rothwell, Kingston, Ont.	do
69,449	Kildonan	Pictou	Bgtn—Bkght	1876 River John, N.S.	Sails—Voilier.	126 9	30 4	12 9	....	372	Jeffrey McColl, New Glasgow, N.S.	do
40,384	Kinan	Victoria	Schr—Glt	1868 Burrard Inlet, B.C.	do	49 9	15 5	5 9	....	28	J. J. Donsett, Honolulu, Sandwich Islands.	do
88,581	Kingfisher	Yarmouth	Schr—Glt	1884 Bel Broo	do	59 8	19 1	7 3	....	47	A. F. Storeman, Yarmouth, N.S.	do
88,516	Kingfisher	Sydney	Schr—Glt	1881 Ingonish	do	33 9	13 2	5 1	....	9	Alex. J. Mayne, Sydney, N.S.	do
90,554	Kingfisher	Port Burwell	Str—Vap	1886 Port Burwell	Screw—A hélice.	46 0	10 7	4 9	13	.....	W. Y. Emery, Port Burwell.	do
92,507	Kinetics	St. Andrews	Schr—Glt	1884 Back Bay	Sails—Voilier	29 6	11	6 0	....	10	Andrew McGee, St. George, N.B.	do
71,013	Kinburn	Yarmouth	Ship—3 m.	1875 Mahone Bay, N.S.	do	183 0	37 0	22 8	....	1198	Jacob Binyay, Yarmouth, N.S.	do
.....	Kincardine	Goderich	Str—Vap	1871 Port Dalhousie, Ont	Screw—A hélice.	107 0	20 0	8 9	176	142	Thomas Marks, Port Arthur, Ont.	do
49,117	King of Tyre	Halifax	Bk—Bq	1866 Tatamagouche	Sails—Voilier.	108 0	27 4	12 6	....	259	C. A. DeWolfe, New York.	do
61,388	Kingfisher	Chatham, N.B.	Schr—Glt	1866 Miramichi, N.B.	do	40 0	12 0	5 3	....	16	E. Mundy, Richibucto, N.B.	do
.....	Kinghorn	Montreal	Barge	1853 Montreal	do	131 0	24 8	9 1	....	303	Montreal Transportation Co.	do
61,483	King's County	Windsor	Bk—Bq	187. Cornwallis, N.S.	do	165 0	36 0	21 0	....	858	Sheffield & McKnere, Cornwallis, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
72,337	Kingsport	St. John	Ship—3 m.	1878 do	do	190 0	38 0	22 3	....	1161	Robert Thompson, jun., St. John, N.B.	do
85,669	Kitty Olyde	Halifax	Schr—Glt	1858 Lunenburg	do	39 0	13 6	5 2	....	13	John Sawenwhite, Terence Bay, N.S.	do
71,304	Konoma	Richibucto	Bk—Bq	1881 Kingston, N.B.	do	169 0	33 5	20 0	....	799	J. T. Jardine, Kingston N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
41,407	Kitty Olyde	Charl ton	Bgtn—Bkght	1857 Tatamagouche, N.S.	do	93 6	22 6	10 8	....	120	Daniel Davis, Charlottetown, P.E.I.	do
72,956	Kitty Haight	St. Catharines	Str—Vap	1874 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice	64 6	16 5	8 0	60	28	John K. Fiskin, Toronto	Classed, American Record.
77,761	Knight Temp. bat.	Shelburne	Schr—Glt	1880 Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	79 0	22 4	9 0	....	90	G. McLeod, Downie, N.S.	do
74,015	Kohinoor	Lunenburg	Schr—Glt	1876 Lunenburg, N.S.	do	77 5	23 4	8 9	....	77	J. Rudolph, jr., Lunenburg, N.S.	do
90,612	Komaroff	Yarmouth	Schr—Glt	1883 Shelburne, N.S.	do	33 5	12 7	4 7	....	10	J. M. Davis, Yarmouth, N.S.	do
80,385	Kyolith	Parrsboro'	Bgtn—Bkght	1879 Parrsboro', N.S.	do	128 4	27 2	14 5	....	297	J. G. Ross, Quebec	Classed, French Lloyds & American Record.
46,246	L. N. G	Montreal	Str—Vap	1863 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	44 7	15 0	4 8	11	7	Wm. Haskett, Quebec.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than cr., and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Ou classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,649	L. & S.	Halifax.	Schr—Glt ..	1880	Sheet Harbor, N.S.	Sails—Voilier.	Ft.mths. 65 4	Ft.mths. 20 8	Ft.mths. 8 2	66	Wm. Nickerson, Halifax, fax.	Classed, English Lloyds & American Record.
77,708	L. V.	Brockville.	Str—Vap.	1877	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	27 0	5 7	.....	2	Louisa Volney, Brockville, Ont.	Classed, English Lloyds & American Record.
90,694	L. B. Young.	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1885	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	82 3	23 5	8 9	100	Leonard Young, Lunenburg, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
77,952	L. B. Hatch ...	Annapolis.	Schr—Glt ...	1879	Granville, N.S.	do	78 5	24 7	8 0	89	A. Porter, Granville, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
78,093	L. C. Larned.	Chatham.	Schr—Glt ...	1875	Port Huron, Ont.	do	72 0	19 0	5 3	44	D. W. Crowe, Chatham, Ont.	Classed, English Lloyds & American Record.
80,928	L. H. Davies	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1880	Wood Island, P. E. I.	do	50 0	16 0	6 0	33	H. Squarebrigs, Finette, P. E. I.	Classed, English Lloyds & American Record.
83,319	L. Houlet.	PortMedway	Schr—Glt ...	1886	Port Medway.	do	68 5	21 5	8 5	73	Wm. J. Deblois Halifax, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
66,281	L. J. Westaway.	Charlottet'n	Bgtn—Bkgt	1871	Cardigan, P. E. I.	do	120 3	28 0	13 0	277	Richard S. Farquharson, Charlottetown, P. E. I.	Classed, English Lloyds & American Record.
88,388	L. M. Smith ...	Windsor N.S.	Bgtn—Bkgt	1884	Kempt, N.S.	do	130 9	32 0	12 4	379	Samuel J. Smith, Kempt, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
85,685	L. M. Ellis.	Digby.	Schr—Glt ...	1883	Digby, N.S.	do	55 0	18 4	5 8	36	Wm. Ellis, Digby, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
61,578	L. P. Churchhill.	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1874	Lewis Head, N.S.	do	84 0	24 0	9 6	113	J. G. Murray, Port Richmond, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
71,062	L. & D. Bullock	Napance.	Schr—Glt ...	1874	Mill Point, Ont.	do	110 0	26 3	8 5	208	Cath. Eccles, Belleville, Ont.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	L. Shickluna.	Pt. Stanley	Str—Vap.	1870	St. Catharines.	Screw—A hélice.	135 0	43 2	11 7	393	D. Sylvester, Toronto, Ont.	Classed, English Lloyds & American Record.

74,226	L'Ami du Peuple.	Montreal.	Sloop.	1874	St. Marcel, Que.	Sails—Voilier.	86 6	23 0	6 1	77	J. Caron, sen., St. Aimé, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	L'Assomption	do	Str—Vap.	1859	Montreal.	Wheels—A aubes.	143 1	22 2	6 5	366	Longueuil Navigation Co.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	L'Assomption	do	Str—Vap.	1872	Sorel, Que.	do	75 0	16 1	3 2	69	L. P. LaBonglie, Buckingham, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
77,595	L'Aurore.	Montreal.	Barge.	1878	St. Anne, Que.	Sails—Voilier.	87 5	15 0	6 4	.....	Ed. Courtois, Sorel, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
72,267	L'Edna.	St. John.	Schr—Glt ...	1876	St. Martins, N.B.	do	74 0	24 7	6 5	68	Joshua Prescott, St. Martins, N. B.	Classed, English Lloyds & American Record.
75,635	L'Empire.	Montreal.	Sloop.	1876	Sorel, Que.	do	81 5	22 8	5 6	68	Pascal Mongeau Sorel, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
69,674	L'Etoile.	Quebec.	Sloop.	1874	Isle aux Grues, Que.	do	46 0	17 5	7 1	30	Wilfred Vézina, Isle aux Grues, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
59,850	L'Esperance.	do	Barge.	1847	Grossines, Que.	do	59 0	18 6	6 5	55	Alexander Trottier, Grossines, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	L'Hermina.	Montreal.	Barge.	1871	St. Gategis.	do	82 9	21 5	5 9	73	Wm. Dow, Montreal.	Classed, English Lloyds & American Record.
41,693	L'Hirondelle.	Quebec.	Schr—Glt ...	1858	Deschambault, Que.	do	57 0	18 5	6 1	38	Anselme Metayer, Trois Pétroles, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
52,494	L'Hon. J. Ouchon.	do	Schr—Glt ...	1865	Quebec.	do	69 4	20 3	8 8	62	Corporation of Pilots, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
55,913	L'Impératrice	do	Schr—Glt ...	1867	LesEboulements, Que.	do	51 5	18 9	7 6	40	Jas. A. Sharp, Summerside, P. E. I.	Classed, English Lloyds & American Record.
77,870	L'Islet.	do	Sloop.	1878	L'Islet, Que.	do	49 0	16 7	4 7	23	Delphin Langlois, Crane Island, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	L. Jones.	Montreal.	Barge.	1868	Montreal.	do	96 3	18 9	6 0	106	John T. Wilson, Montreal.	Classed, English Lloyds & American Record.
78,031	La Belle.	Chatham.	Str—Vap.	1879	Belle River, Ont.	Screw—A hélice.	72 0	20 4	5 9	75	F. Bentielliar, Bell River Ont.	Classed, English Lloyds & American Record.
82,278	LaCanadienne	Ottawa.	Str—Vap.	1860	Glasgow, G. B. ...	do	151 3	22 7	10 9	372	The Minister of Marine, Ottawa.	Classed, English Lloyds & American Record.
33,145	LaCapricieuse	Quebec.	Schr—Glt ...	1855	Jacques Cartier, Que.	Sails—Voilier.	55 2	16 2	5 9	.....	L. G. Harper, Quebec.	Classed, English Lloyds & American Record.
88,316	LaCanadienne	do	Schr—Glt ...	1865	St. Luce, Que.	do	64 8	19 3	7 4	.....	Severin Côté, St. Luce, Rimouski, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
74,208	La Fleur de Mai.	Montreal.	Sloop.	1871	Pierreville, Que.	do	88 0	23 3	6 5	.....	Jean B. Charland, Pierreville, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.
72,938	La Gaiotie.	Quebec.	Schr—Glt ...	1875	Malbaie, Que.	do	40 8	15 0	6 6	.....	A. Riverny, jun., St. Etienne de la Malbaie.	Classed, English Lloyds & American Record.
59,478	La Have.	Lunenburg.	Str—Vap.	1871	Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice.	58 0	15 0	7 0	48	Wm H. Cassin, Bridge-water, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
75,700	La Jeanne Perdu.	Quebec.	Schr—Glt ...	1878	St. Jean, Island of Orleans.	Sails—Voilier.	39 5	13 0	5 6	.....	Joseph Blouin, St. Jean, Island of Orleans.	Classed, English Lloyds & American Record.
73,013	La Magdalaine	do	Schr—Glt ...	1874	River Magdalen, Que.	do	56 0	18 0	6 7	.....	John Ross, Quebec.	Classed, English Lloyds & American Record.
80,755	La Marine.	do	Schr—Glt ...	1878	Beichouan, Que.	do	43 3	15 5	6 0	.....	Laurent Gallant, Beichouan, Que.	Classed, English Lloyds & American Record.

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number Numero matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, in more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
74,355	La Mode.....	Pictou.....	Schr—Glt ...	1877	Merigonish, N.S.	Sails—Voilier.	49 7	15 1	6 2	26	John Forrestall, Auld's Cove, N.S.	
75,686	La Moutée.....	Quebec.....	Schr—Glt ...	1877	Quebec.....	do ...	73 5	20 8	8 5	65	Corporation of Pilots, Quebec.	
66,027	La Perle	do	Schr—Glt ...	1862	Malbata, Que ...	do ...	42 0	13 0	4 7	14	R. Caron, Les Escoumaux, Que.	
71,624	La Providence	Montreal	Sloop.....	1875	Yamaska, Que...	do ...	100 3	32 1	6 2	93	J. E. Allard, jun, Sorel, Que.	
59,822	La Sorcière	Quebec	Barge	1863	St. Jean Deschallons, Que.	do ...	68 5	22 0	5 5	44	P. G. Levasseur, St. Jean Deschallons, Q.	
69,643	La Tuque ...	do	Str—Vap ...	1874	New Liverpool, Que.	Wheels—Aubes.	67 0	15 6	5 7	50	John Ross, Quebec ...	
42,435	Labrador	Gaspé	Schr—Glt ...	1872	Esquimaux Point Que.	do ...	57 6	19 8	6 9	43	Piacide Doyle, Esquimaux Point, Que.	
77,597	Lac St Pierre	Montreal	Sloop.....	1879	St. Thomas de Pierreville, Que	do ...	91 0	22 7	6 4	89	Agapet Daneau, St. Thomas, Que.	
80,651	Lac Superior...	do	Sloop.....	1879	do ...	do ...	99 0	22 8	6 9	105	Dani. A. C. St. Thomas, Que.	
77,766	Laconia	Shelburne ...	Schr—Glt ...	1880	McNutt's Island, N.S.	do ...	39 5	14 3	5 8	15	Thos. Macarvey, Grandville, N.S.	
92,291	Lackawanna ..	Ottawa	Barge	1884	Champlain, U.S	Canal Barge...	106 0	22 7	7 0	154	Geo. A. Harris, Ottawa N.S.	
33,183	Ladd & Hall... Yarmouth	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1861	Clare, N.S.....	Sails—Voilier.	37 0	12 2	5 0	11	F. Cann, Yarmouth, N.S.	
61,366	Laddie	Chatham	Str—Vap....	1870	Miramichi, N.B.	Screw—A hélice.	70 0	13 0	8 0	29	John Brown, Chatham, N.B.	
.....	Lady	Halifax.....	Schr—Glt ...	1852	New Dublin, N.S	Sails—Voilier.	34 0	10 0	4 8	12	George Wooten, Ferguson's Cove, N.S.	

196

64,929	Lady Belleau... Quebec.....	Schr—Glt ...	1871	Les Eboulements	do ...	72 0	19 5	8 8	81	Thomas Tremblay, Les Eboulements, Que.		
65,000	Lady Bird..... do	Egtn—Ekglt	1871	Quebec.....	do ...	94 0	25 0	11 9	173	Joseph Bourgard, St Michael.		
42,729	Lady Burton... do	Schr—Glt ...	1847	Malbata, Que. ...	do ...	50 8	14 4	6 8	27	Athanase Langlois, St Luce, Que.		
69,643	Lady Dufferin. do	Str—Vap....	1872	Prescott, Ont....	Screw—A hélice.	33 0	7 6	3 2	5	John Connell, Que.		
66,805	Lady Dufferin St. John.....	Bk—Bq	1873	Rothesay, King's Co., N.B.	Wheels—Aubes.	182 0	36 3	21 5	997	J. G. Kenny, Liverpool Eng.	Classed, French Lloyds.	
61,443	Lady Dufferin Chatham	Str—Vap....	1874	Miramichi, N.B.	Wheels—Aubes.	79 5	18 0	4 8	29	Mathew Russell, Newcastle, N.B.		
.....	Lady Dufferin Port Burwell ..	Schr—Glt ...	1873	Port Burwell, Ont	Sails—Voilier.	135 0	23 7	11 1	356	Donald R. Cameron, Lucknow.		
85,315	Lady Dufferin. New West minster.....	Str—Vap....	1878	Quesnelle, B.C.	Wheels—Aubes.	87 5	16 0	5 5	59	Wm. Fortune, Transquille, B.C.		
80,997	Lady Eberth .. Owen Sound ..	Str—Vap....	1881	Hanover, Ont....	Screw—A hélice.	36 6	6 8	3 0	3	John Eberth, Hanover, Ont.		
74,027	Lady Ellen	Winnipeg ...	Str—Vap....	1878	Toronto	do ...	46 0	11 5	5 0	13	David Clark, Winnipeg, Man.	
32,257	Lady Eilbea... St. John.....	Schr—Glt ...	1857	Hopewell Cape, Albert Co., N.B.	Sails—Voilier	41 2	12 5	5 3	21	Wm. Fye, Hopewell, Albert Co., N.B.		
37,509	Lady Farewell Halifax.....	Schr—Glt ...	1842	La Have, N.S....	do ...	39 4	12 6	6 2	19	Richard Gorham, Halifax.		
77,863	Lady Forest... Quebec.....	Str—Vap....	1878	Quebec.....	Screw—A hélice.	31 0	8 5	3 6	6	Godfrey Charles Lomer Montreal.		
72,072	Lady Fougère Arischat	Schr—Glt ...	1883	River Bourgeois N.S.	Sails—Voilier.	34 4	13 7	5 4	11	D. Fougère, River Bourgeois, N.S.		
75,889	Lady Franklin Charlottetown.	Str—Glt ...	1881	Patnamagouche, N.S.	do ...	72 4	21 8	8 0	77	James Power, Charlottetown, P.E.I.		
77,911	Lady Ida..... Port Hope....	Str—Vap....	1878	Lindsay, Ont....	Wheels—Aubes.	54 0	25 0	7 5	28	John Edridge, Omamee, Ont.		
75,831	Lady Key	Halifax.....	Schr—Glt ...	1877	Chezetcook, N.S	Sails—Voilier.	48 4	17 2	7 2	32	John A. Blakeney, Jeddore, N.S.	
85,613	Lady Mabel... Parrsboro'...	Egtn—Ekglt	1883	Parrsboro' N.S.	do ...	118 3	26 8	10 7	214	Alphons Hayes, New Zealand.	Classed, French Lloyds & American Record.	
71,278	Lady Macdonald. Port Burwell	Schr—Glt ...	1875	Port Burwell, Ont.	do ...	137 5	25 7	12 6	284	Chas. S. Wilson, Pictou Ont.		
37,602	Lady Mary ... Lunenburg...	Schr—Glt ...	1857	Lunenburg, N.S	do ...	36 2	12 1	5 1	14	T. Reynolds, Port au Basques, N.S.		
90,623	Lady May..... Charlottetown.	Schr—Glt ...	1886	Cardigan, P.E.I	do ...	34 5	13 1	4 3	12	Neil McLeod, Cardigan, P.E.I.		
83,243	Lady Nairn... do	Bk—Bq	1882	Georgetown, P.E.I.	do ...	135 0	30 0	16 2	446	D. Gordon, Georgetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.	
37,570	Lady Paget... Lunenburg...	Schr—Glt ...	1852	La Have, N.S....	do ...	55 0	14 0	6 7	32	R. Vianot, Malton Bay, N.S.		
33,832	Lady Sale..... Halifax.....	Schr—Glt ...	1844	Guyborough, N.S.	do ...	60 3	15 8	8 6	60	E. J. Cunningham, Guyborough, N.S.		

197

LIST OF VESSELS ON THE REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES INSCRITS DANS LES LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Register Tonnage.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Feet. Pieds.	Feet. Pieds.	Feet. Pieds.			
36,040	Lady Sale.....	do	Schr—Glt	1856	Torbay, N.S.	Sails—Voilier.	40 4	13 5	5 8	...	13 D. Boudrot, Torbay, N.S.	Classed, English Lloyd's.
36,056	Lady Sale.....	do	Schr—Glt	1857	Chezetcook, N.S.	do	43 1	13 7	5 7	...	17 D. McDonald, Pictou, N.S.	
.....	Lady Samson.	Wallaceburg	Barge	1873	Wilkesport, Ont	do	37 0	25 0	4 1	...	85 Duncan McLellan, Wallaceburg, Ont.	
72,994	Lady Standly.	Toronto	Sloop	1872	Cobourg, Ont	do	42 0	13 7	3 6	...	17 Abram Orpen, Toronto	
36,495	Lady Speed.	Lunenburg	Schr—Glt	1878	Lunenburg, N.S.	do	66 0	19 9	8 0	...	56 J. H. Publicover, Blandford, N.S.	
34,879	Lady Forest.	Halifax	Schr—Glt	1848	Barrington	do	33 9	12 5	6 5	...	21 J. B. Lawrence, Barrington, N.S.	
38,616	Lady of the Forest.	Halifax	Schr—Glt	1872	Bras d'Or Lake, N.S.	do	49 4	17 2	7 0	...	24 E. Fougère, St. Peters, C.B.	
69,105	Lady of the Lake.	Halifax	Schr—Glt	1873	Porter's Lake, N.S.	do	42 1	15 7	6 0	...	20 Edward Walsh, Prospect, N.S.	
69,166	Lady of the Lake.	Halifax	BK—Bq	1873	Economy, N.S.	do	146 0	30 8	18 6	...	552 Seward Mosher, Kemp Shore, N.S.	
69,166	Lady of the Lake.	do	Skr—Vap	1880	Halifax	Screw—A hélice.	33 5	8 4	4 0	4	3 Jno. McCallum, Wind- sor.	
80,846	Lady of the Lake.	do	Schr—Glt	1867	Co. Richmond, C.B.	Sails—Voilier.	71 6	22 5	8 8	...	85 George Boyle, Salmon River, N.S.	
38,674	Lady of the Lake.	do	Skr—Vap	1865	North Sydney, C.B.	Wheels—A sables.	85 2	16 1	7 7	61	32 J. W. Gordon, North Sydney, C.B.	
69,166	Lady of the Lake.	do	Wdht—Bab.	1883	Canning, N.S.	Sails—Voilier.	58 9	20 8	5 8	...	41 Samuel J. Green, Canning, N.B.	
88,417	Lady of the Lake.	do	Skr—Vap	1886	Bala, Simcoe Co. N.B.	Screw—A hélice.	49 6	8 4	4 6	10	7 A. T. Lowe, Township of Medora.	

88,500	Lady of the Lake.	Winnipeg	Str—Vap	1884	Winnipeg, Man.	do	24 8	5 9	2 7	2	1 F. W. Robertson, Edwin, Man.	Classed, American Record.
72,683	Lady of the Lake.	Victoria	Str—Vap	1878	Cassiar, B.C.	do	60 0	10 2	5 0	20	12 J. McKenzie, Cassiar, B.C.	
.....	Lady of the Lake.	Montreal	Str—Vap	1867	Magog	Wheels—A sables.	152 6	25 6	8 9	607	569 O. A. McKinnon, Montreal	
88,685	Lady of the Lake.	St. John	Schr—Glt	1885	St. Martin's, N.B.	Sails—Voilier.	34 7	13 8	4 8	...	12 Simon Baker, Magaretville, N.S.	
75,838	Lairg.....	Halifax	Schr—Glt	1873	Tatamagouche, N.S.	do	80 0	22 0	9 0	...	89 Edm'd G. Smith, Halifax, N.S.	
71,615	Lake Erie.....	Montreal	Str—Vap	1875	Philadelphia, U.S.	Screw—A hélice.	107 0	24 0	10 8	145	89 Canada's Shipping Co., Montreal.	do
60,397	Lake Erie.....	do	Barge	1868	Glasgow	Sails—Voilier.	202 4	33 6	20 3	...	938	do
88,373	Lake Joseph.	Toronto	Str—Vap	1830	Gravenhurst, Ont.	Screw—A hélice	52 0	10 3	4 0	28	19 The Muskoka and Nipissing Co., Gravenhurst, Ont.	Classed, English Lloyd's and American Record.
58,311	Lake Lemah.....	Quebec	Ship	1867	Renfrew, Glasg.	Sails—Voilier.	202 4	34 9	21 6	...	1035 J. G. Ross, Quebec	
.....	Lake Michigan	Hamilton	Str—Vap	1872	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	196 0	23 9	6 6	693	440 R. O. Mackay, Hamilton, Ont.	Classed, English Lloyd's and American Record.
71,613	Lake Nipigon.	Montreal	Str—Vap	1875	Govan, G.B.	do	32 1	35 5	25 9	2109	1438 Canada's Shipping Co., Montreal.	do
60,375	Lake Ontario	do	Barge	1868	Glasgow, G.B.	Sails—Voilier.	217 7	34 7	21 0	...	1060	do
.....	Lake Ontario	Hamilton	Str—Vap	1872	St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice.	196 8	23 8	7 6	675	411 E. O. Mackay, Hamilton, Ont.	
37,223	Laleah.....	Digby	Schr—Glt	1855	Hillsburgh, N.S.	Sails—Voilier.	83 3	22 8	9 0	...	108 John Graham, Hillsburgh, N.S.	
49,500	Laleah.....	do	Schr—Glt	1866	Westport, N.S.	do	52 6	15 3	6 7	...	31 E. P. Bowers, Westport, N.S.	
38,914	Laleah.....	Halifax	Schr—Glt	1851	Wilmot, N.S.	do	49 8	15 7	6 9	...	29 J. McConnell, Indian Harbor, N.S.	
57,118	Lalia.....	St. John	Bk—Bq	1867	Green Cove, N.S.	do	136 0	29 3	14 5	...	386 Jas. G. Rogers, Carleton, N.B.	Classed, American Record.
74,233	Laliberté.....	Quebec	Sloop	1876	St. Jean Deschêlons, Que.	do	110 0	24 0	8 0	...	135 Chas. Pageau, Quebec.	
71,322	Lalla.....	Amherst	Bk—Bq	1874	Maccan, N.S.	do	184 0	37 1	31 3	...	1099 T. E. Kenny, Halifax	Classed, French Lloyd's and American Record.
59,123	Lampedo.....	St. John	Wdht—Bab.	1864	Cambridge, Queen's Co, N.B.	do	75 0	25 0	6 4	...	71 Hugh A. Holder, Kingstons, N.B.	
71,603	Lancaster.....	Montreal	Barge	1873	Lancaster, Que.	do	125 0	22 8	9 0	...	219 Montreal Transportation Co.	
77,807	Lancfield.....	Moncton	Bk—Bq	1881	Moncton, N.B.	do	179 0	36 5	21 5	...	891 A. E. Killam, Moncton, N.B.	
88,629	Lanadowne.....	Windsor, Ont.	Str—Vap	1884	Wyandotte, U.S.	Wheels—A rubber.	294 0	41 3	13 0	1570	907 Grand Trunk Railway Co., Montreal.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built t. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
88,384	Lansdowne ...	Windsor, N.S.	Ship—3 m...	1884	Horton, N.S.	Sails—Voilier.	219 0	40 2	23 7	.....	14866 J. B. North, Hantsport, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,604	Lansdowne ...	Ottawa.	Str—Vap. ...	1884	Maecan Bay, N.S.	Screw—A hélice.	188 6	32 1	15 8	680	The Minister of Marine, Ottawa.	Classed, English Lloyds.
88,389	Landakrona ...	Windsor, N.S.	Bk—Eq.	1886	Gardner's Creek, N.B.	Sails—Voilier.	206 8	39 7	23 5	.....	O. D. W. Smith, Windsor, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,625	Lantana ...	Charlottetown	Bgtn—Bkgit	1885	Georgetown, P.E.I.	do	111 0	26 2	11 8	.....	Dani. McLean, Georgetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	Laprairie ...	Montreal	Str—Vap. ...	1867	Montreal	Wheels—A. abes.	177 7	27 5	8 9	523	Richelleu and Ontario Navigation Co.	Classed, English Lloyds & American Record.
38,178	Lapwing ...	Yarmouth	Schr—Git ...	1861	Yarmouth, N.S.	Sails—Voilier.	45 0	13 2	5 0	.....	T. Cann, Yarmouth, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	Lark ...	Montreal	Barge	1871	Kingston, Ont.	do	136 1	27 5	9 4	...	Kingston and Montreal Forwarding Co.	Classed, English Lloyds & American Record.
57,322	Lark ...	Digby	Schr—Git ...	1838	Westport, N.S.	do	33 0	11 0	5 0	.....	G. Matthews, Deer Island, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
35,756	Lark ...	Halifax	Schr—Git ...	1841	Ship Harbor, N.S.	do	55 5	15 4	8 0	.....	J. B. Fay, Halifax.	Classed, English Lloyds & American Record.
36,147	Lark ...	do	Schr—Git ...	1847	LaHave, N.S.	do	48 9	14 3	7 0	.....	W. Barry, Chester, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
37,590	Lark ...	do	Schr—Git ...	1866	do	do	41 4	13 4	5 8	.....	R. Johnston, St. Margaret's Bay.	Classed, English Lloyds & American Record.
75,613	Lark ...	do	Schr—Git ...	1877	Shelburne, N.S.	do	45 0	16 0	6 5	...	U. A. Shatford, Chester, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
33,347	Lark ...	Shelburne	Schr—Git ...	1852	LaHave, N.S.	do	66 8	19 2	8 2	.....	A. McPherson, Cape North, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.

88,125	Lark ...	Yarmouth	Schr—Git ...	1860	Meteghan, N.S.	do	136 4	12 0	5 5	.....	11 F. Goddett, Yarmouth, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	Lark ...	Kingston	Sloop	1863	Storrington, Ont.	do	51 7	13 2	5 0	...	E. Chapman, Seely's Bay, Ont.	Classed, English Lloyds & American Record.
76,982	Larnica ...	Windsor	Ship—3 m...	1876	Gardner's Creek, N.B.	do	209 1	39 4	24 0	.....	U. A. W. Smith, Windsor, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
80,039	Latona ...	St. John	Bk—Eq.	1880	Harvey, Albert Co, N.B.	do	180 1	36 3	20 1	.....	George F. Smith, St. John, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
64,081	Latona ...	Digby	Schr—Git ...	1847	United States	do	62 4	17 8	7 0	.....	M. LeBlanc, Clare, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
41,911	Latour ...	Halifax	Schr—Git ...	1858	Barrington, N.S.	do	68 9	21 4	8 8	.....	Peter Kerr, Cape North, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
90,864	Latona ...	Lunenburg	Schr—Git ...	1836	Lunenburg, N.S.	Screw—A hélice.	79 9	24 0	9 4	.....	Lewis Anderson & Co, Lunenburg, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
61,837	L a u g h i n g Waters.	Yarmouth	Schr—Git ...	1871	Port Mouton, N.S.	Sails—Voilier.	51 7	18 6	6 8	.....	J. Goodwin, Argyle, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
85,551	Laure ...	Chatham	Str—Vap. ...	1853	Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice.	53 3	10 5	4 9	14	J. C. Miller, Derby, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
80,989	Laure ...	Guyshoro'	Schr—Git ...	1853	Coddle's Harbor	Sails—Voilier.	78 3	23 1	9 6	.....	J. Cunningham, Guysboro', N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	Laure ...	Windsor	Schr—Git ...	1873	Walkerville, Ont.	do	140 0	23 0	11 8	.....	J. Mathews, Toronto, Ont.	Classed, English Lloyds & American Record.
64,537	Laura ...	St. John	Schr—Git ...	1871	St. John, N.B.	do	86 0	26 0	8 0	.....	D. C. Quinlan, St. John, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
51,782	Laura ...	Halifax	Schr—Git ...	.....	United States	do	65 6	19 3	7 2	.....	James Butler, Halifax, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
72,619	Laura ...	Matland	Brig—Brk ...	1876	Noel, N.S.	do	132 6	30 3	17 9	.....	T. E. Kenny, Halifax	Classed, French Lloyds & American Record.
69,450	Laura ...	Pictou	Bgtn—Bkgit	1876	New Glasgow, N.S.	do	126 1	30 3	12 9	.....	Jeffrey McCall, New Glasgow, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
54,162	Laura Ann ...	Halifax	Schr—Git ...	1867	St. Margaret's Bay, N.S.	do	50 0	16 3	7 0	.....	J. Gonnolly, St. Margaret's Bay, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
80,980	Laura B.	Sydney	Schr—Git ...	1883	Groen River	do	74 2	23 6	8 7	.....	Sarah Bonnell, Pétites, Nfld.	Classed, English Lloyds & American Record.
80,379	Laura Brown.	Parrsboro'	Schr—Git ...	1881	Parrsboro'	do	78 6	24 1	8 2	.....	B. D. King, Parrsboro', N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
54,121	Laura Belle...	Halifax	Schr—Git ...	1866	St. Mary's River, N.S.	do	74 0	22 6	8 7	.....	J. T. Martell, Main-à-Dieu, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
71,329	Laura O	Amherst	Schr—Git ...	1877	Tidnish, N.S.	do	51 0	17 3	6 0	.....	Edwin A. Goodwin, Baie Verte, C.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
61,616	Laura Cox....	Guy.boro'	Schr—Git ...	1875	County Harbor, N.S.	do	58 7	20 5	7 1	.....	Sweet, Isaac's Harbor, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
74,054	Laura E Dou- gas.	Barrington	Schr—Git ...	1876	Olyde, N.S.	do	58 8	18 8	7 1	.....	Davi Horton, Port La Tour, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
72,801	Laura Emily ..	Matland	Bk—Bq.	1875	Matland, N.S.	do	162 8	34 6	19 9	.....	Thos. E. Kenny, Halifax.	Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-général, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Feet. Pieds.	Feet. Pieds.	Feet. Pieds.			
69,354	Laura Elita.....	St. Andrews	Schr—Glt..	1871 West Isles, N.B.	Sails—Voilier.	49 0	15 8	6 7	23	J. N. Foster, fisherman, Grand Manan, N. B.	
72,239	Laura H.....	St. John.....	Schr—Glt..	1876 Kingston, King's Co., N. B.	do	58 4	20 0	5 9	37	K. F. Burns, Bathurst, N. B.	
88,566	Laura D.....	Kingston, Ont.	Sloop.....	1884 Kingston.....	do	64 6	16 7	5 0	36	Chauncy Deryan, Simcoe Island.	
88,473	Laura.....	Winnipeg, Manitoba.	Barge.....	1880 Icelander's River.	.....	66 0	14 9	4 5	35	S. Jonnason, Selkirk, Manitoba.	
50,655	Laureat.....	Quebec.....	Schr—Glt..	1879 Cap Santé.....	Sails—Voilier.	57 6	5 2	6 4	39	Célestin Dussault, Les Ecureuils, P. Q.	
61,584	Lauram Bruce	Halifax.....	Schr—Glt..	1775 Shelburne, N.S.	do	79 0	22 5	9 1	84	J. Coiford, Port Richmond, N. S.	
69,181	Laura May.....	Lunenburg..	Schr—Glt..	1873 La Have, N.S....	do	61 0	19 3	7 6	45	P. Shankie, La Have, N.S.	
77,853	Lauréat.....	Quebec.....	Schr—Glt..	1878 La Petite Rivière, St. Xavier, Que.	do	50 3	16 8	5 0	23	Abel Simard, La Petite Rivière St François Xavier, Que.	
42,745	Laurel.....	do.....	Schr—Glt..	1862 Cape Canso, N.S.	do	66 0	21 0	7 2	53	John Holliday, Quebec.	
61,470	Laurel.....	Windsor.....	Schr—Glt..	1870 Noel, N.S.	do	57 5	17 0	7 0	42	Alfred Wood, Hillsborough, N. B.	
59,999	Laval.....	Quebec.....	Str—Yap ..	1871 St. Angèle de Laval, Que.	Wheels—A aubes.	76 5	16 0	5 0	66	Charles Bourgeois, St Angèle de Laval, Que.	
51,784	Lavinia.....	St. Andrews	Schr—Glt..	1860 West Isles, N. B.	Sails—Voilier.	37 0	15 0	3 1	13	L. Matthews, St. George, N. B.	
57,052	Lavinia Jane	Charlottet'n	Schr—Glt..	1867 New London, P. E. I.	do	56 2	17 2	6 6	37	David Anderson, Charlottetown, P. E. I.	

69,378	Lawrence.....	Gaspé.....	Schr—Glt..	1875 Haldimand, Gaspé, Que.	do	65 4	20 1	9 1	64	Charles Kennedy, Douglstown, Que.	
69,169	Laurence.....	Sydney.....	Schr—Glt..	1874 Little Bras d'Or Lake, C. B.	do	35 7	12 9	5 3	11	J. Moore, Bras d'Or, C. B.	
85,308	Le Cuirtra- leur.	Montreal.....	Str—Yap ..	1883 Sorel, Que.....	Wheels—A aubes.	114 0	30 3	5 2	103	La Compagnie de Navigation de la Côte St. Katherine.	
83,347	L'Espérance en Marie.	Quebec.....	Schr—Glt..	1881 Petite Rivière, Que.	Sails—Voilier.	56 4	19 5	7 2	44	O Lavoie, St. François, Que.	
80,673	L'Exportation	Montreal.....	Barge.....	1881 St. Aimé, Que..	do	95 6	20 4	6 5	108	Ignace Caron, St Aimé, Que.	
83,880	Le Hasard.....	Quebec.....	Schr—Glt..	1866 St. Lucie, Que....	do	38 0	13 0	6 2	16	Bernard Desgagner, Ste Lucie, Que.	
86,452	Le Petrel.....	do.....	Sloop.....	1882 Quebec.....	do	43 5	16 0	4 0	18	Simon Peters, Que.	
92,338	Le Pelican.....	do.....	Ship—3 m ..	1886 Chateau Richer, Que.	do	63 8	22 0	6 2	49	Alphonse Gravelle, Chateau Richer, Que	
41,679	Léandre.....	do.....	Bgin— Brgt.	1858 Cap St. Ignace..	do	82 0	22 2	10 4	117	Léandre Méthot, Cap St. Ignace, Que.	
36,342	Leander.....	Halifax.....	Schr—Glt..	1861 Antigonish, N.S.	do	50 7	16 7	6 8	30	Adam Kirk, Antigonish, N.S.	
37,265	Leader.....	Yarmouth ..	Schr—Glt..	1840 Petit Passage, N.S.	do	44 0	12 0	6 0	21	A. Goggin, Westport, N.S.	
69,086	LeadingBreeze	Halifax.....	Schr—Glt..	.....	do	39 0	13 2	19 3	17	E. G. Stayner, Halifax	
74,099	LeadingBreeze	do.....	Schr—Glt..	1877 Spy Harbor, N.S	do	35 2	14 5	5 6	15	D. F. Covey, Hagger's Cove, N.S.	
37,825	LeadingBreeze	Yarmouth ..	Schr—Glt..	1866 Clare, N.S.....	do	38 4	12 8	5 2	12	F. Killam, Yarmouth, N.S.	
42,080	Leading Star..	Digby.....	Schr—Glt..	1861 Hillsburgh, N.S	do	32 3	12 0	4 6	8	A. Musels, Granville, N.S.	
37,551	Leading Star..	Halifax.....	Schr—Glt..	1854 Lunenburg, N.S.	do	56 3	17 8	7 4	38	H. Stevens, Musquodobbui, N.S.	
.....	Léandre.....	Montreal ..	Barge.....	1864 Montreal.....	do	88 4	18 9	6 5	106	J. B. Blanchard, Montreal.	
36,068	Leander.....	Halifax.....	Schr—Glt..	1861 Halifax.....	do	42 3	12 2	6 1	17	A. McIsaac, Halifax.	
25,949	Leander.....	do.....	Schr—Glt..	1843 Lunenburg.....	do	46 2	15 4	6 4	19	Asa Megray, Barrington, N.S.	
37,582	Leander.....	do.....	Schr—Glt..	1857 La Have, N.S.....	do	56 2	18 0	7 3	35	D. Pitts, Halifax.	
74,206	Leda.....	Montreal ..	Sloop.....	1873 Sorel, Que.....	do	104 0	21 0	7 2	121	John B. Lentendre, Montreal.	
73,015	Lede.....	Quebec.....	Schr—Glt..	1875 Petite Rivière, St. François, Que.	do	58 0	18 6	5 0	32	B. Bouchard, La Petite Rivière, Que.	
73,022	Ledée Adèle..	Magdalen Islands.	Schr—Glt..	1877 Magdalen Islands	do	63 3	20 7	7 6	50	Nazaire Jomphe, Magdalen Islands.	
.....	Lee.....	Montreal.....	Barge.....	1870 Montreal.....	do	94 6	18 7	6 2	97	Godfrey Lomer, Montreal.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage. Registreté.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
73,089	Lefrenibre et St Ouge.	Montreal.	Sloop	1874 Yamaaka, Que...	Sails—Voilier.	Ft. tols 103 2	Ft. tols 22 5	Ft. tols 8 0	131 C. Robitaille, Sorel, Que.		
85,096	Lena	St. John	Schr—Glt	1882 Carleton, N.B.	do	33 0	12 0	4 7	8 James Carpenter, Carleton, N.B.		
80,881	Lena May	St. Andrews	Schr—Glt	1880 St. Croix, Charlotte Co., N.S.	do	38 4	15 4	6 5	18 E. Matthews, St George, N.B.		
61,832	Lennie	Yarmouth	Ship—3 m	1871 Belliveau Cove, N.S.	do	175 0	35 5	21 6	984 W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.	
80,635	Lennie	do	Schr—Glt	1882 Yarmouth, N.S.	do	84 0	24 0	8 4	98 G. Crosby, Ohio, N.S.	do	
75,713	Lennie Burrell	do	Ship—3 m	1877 Little Brook, N.S.	do	198 5	38 7	23 7	1328 W. Burrell, Yarmouth, N.S.	do	
72,070	Lennox	Arichat	Schr—Glt	1883 Descousse, N.S.	do	60 9	19 5	7 4	46 D. Gruchy, Descousse, N.S.		
85,342	Leo	Lunenburg	Bgtn—Bglu	1882 Mahone Bay	do	97 2	24 6	10 8	165 James Eisenhauer, Lunenburg, N.S.		
77,868	Léodore	Quebec	Schr—Glt	1878 Natashquan, Que	do	56 5	18 5	7 3	39 F. X. Corriveau, Beaumont, Que.		
83,324	Leon	Ottawa	Str—Vap	1880 North Nation Mills.	Wheels—A aubes	50 0	12 0	3 0	9 J. A. Cameron, Thurso, N.S.		
49,436	Leon Porter	Yarmouth	Schr—Glt	1865 Argyle, N.S.	Sails—Voilier	67 8	25 0	7 5	55 G. S. Brown, Yarmouth, N.S.		
80,822	Leone	Lunenburg	Schr—Glt	1880 Lunenburg, N.S.	do	73 4	22 2	8 5	79 Isaac Measn, Lunenburg, N.S.		
88,410	Leonard B. Snow.	Digby	Schr—Glt	1881 Truro	do	56 8	17 8	6 7	36 Edward A. Payson, Westport, N.S.		
88,449	Leonora	Halifax	Schr—Glt	1881 Salmon River	do	51 7	16 2	7 2	Lawrence J. O'Toole, St. Peter's, N.S.		

89,399	Leona	St. Andrews	Schr—Glt	1860 Waldsboro', Maine, U.S.	do	33 0	12 0	6 0	12 John A. Wentworth, St. George, N.B.	
61,906	Leona	Liverpool	Schr—Glt	1869 Liverpool, N.S.	do	52 0	16 5	6 1	26 A. Harrington, Liverpool, N.S.	
40,368	Leonede	Victoria	Sloop	New York, U.S.	do	34 2	12 1	3 1	14 P. Madden, San Juan, B.C.	
69,964	Léonie	Quebec	Bk—Bq	1870 Quebec	do	127 0	29 0	12 7	469 Narcisse Rosa, Quebec.	
36,628	Leonide	do	Schr—Glt	1866 Erie, U.S.	do	45 0	13 4	4 5	18 Xavier Roy dit Desjardis, Kamouraska, Que.	
83,341	Leonille	do	Bk—Bq	1881 Mille Vaches, Que.	do	38 0	13 1	4 6	13 E. Tremblay, Portneuf, Que.	
80,963	Leonora	New Westminister.	Str—Vap	1876 Burrard Inle B.C.	Screw—A hélice.	57 0	9 0	5 3	18 Hugh Stalker, Moodyville, B.C.	
73,098	Leonora	Chatham	Schr—Glt	1876 Richibucto, N.B.	Sails—Voilier.	56 8	18 3	6 9	36 Charles Mason, Picton, N.S.	
67,719	Leopard	Halifax	Schr—Glt	1867 LaHave, N.S.	do	49 0	17 5	6 8	31 S. Batcher, Burgo, Newfoundland.	
72,254	Lepreaux	St. John	Bk—Bq	1876 St. Martin's, N.B.	do	157 4	33 2	19 7	769 Francis Tufts, St. John, N.B.	do
74,379	Leslie	St. Catharines.	Str—Vap	1868 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	43 0	12 2	5 3	6 James Murray, St Catharines, Ont.	
50,789	Let Her Rip	Halifax	Schr—Glt	1865 Gegoggins, N.S.	Sails—Voilier.	41 0	13 3	6 0	15 Isaac Willet, Wine Harbor, N.S.	
59,368	Lettia	St. Andrews	Schr—Glt	1877 West Iles.	do	30 9	13 5	5 6	10 Lincoln, Richardson, West Iles, N.B.	
83,474	Letter B	do	Schr—Glt	1876 Brier Island, N.S.	do	29 0	12 1	5 6	12 Daniel Keilly, St. George, N.B.	
80,840	Lettia May	Lunenburg	Schr—Glt	1881 La Have, N.S.	do	54 2	18 4	7 5	41 William Clevers, sen., La Have, N.S.	
59,663	Lettie	Charlottetown	Schr—Glt	1866 Cascumpeo, P. E. I.	do	71 4	21 6	7 0	57 D. H. Macgowan, Charlottetown, P. E. I.	
88,360	Lettia M. Hardy	Lunenburg	Schr—Glt	1881 Mahone Bay, N.S.	do	78 4	23 6	9 4	98 Alex. Chisholm, Mahone Bay, N.S.	
72,093	Lettie Dame	Chatham	Schr—Glt	1876 P. E. Island	do	30 5	12 1	4 0	11 John Hierliky, Lot 1, P. E. I.	
77,657	Lettie May	Charlottetown	Schr—Glt	1878 Grand River, P. E. I.	do	58 0	18 7	7 2	45 John Howlett, Grand River, P. E. I.	
85,251	Levose	Annapolis	Schr—Glt	1881 Granville, N.S.	do	76 0	21 9	8 1	86 James Merritt, Granville, N.S.	
36,073	Leveret	Halifax	Schr—Glt	1851 Port Medway, N.S.	do	41 7	13 2	6 5	17 William Abrill, Pope's Harbor, N.S.	
37,363	Levi Hart	do	Schr—Glt	1872 Guysboro', N.S.	do	60 3	17 1	7 8	54 Wm. Dooks, Jedstone, N.S.	
83,333	Levi Young	Ottawa	Str—Vap	1892 Sand Point, Ont	Screw—A hélice.	84 0	18 8	7 2	48 The Upper Ottawa, Towning Co., Ottawa, Ont	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
64,131	Leviathan	Victoria	Str—Vap. ....	.....	Unknown	Screw— A hélice	50 5	9 4	3 4	28	19 C. Meyer, New Westminster, B.C.	
88,670	Levinia	Chatham	Schr—Glt.	1886	Tignish, P. E. I.	Sails—Voilier.	40 0	13 9	5 2	....	18 John McGearty, Tignish, P. E. I.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,450	Levuka	Windsor	Ship—3 m.	1894	St. John, N. B.	do	199 0	39 7	24 3	.....	1426 C. D. W. Smith, Windsor, N. S.	
85,362	Levi Crannell	Ottawa	Barge	1881	Full, Que.	Canal Barge	110 1	22 8	7 2	.....	157 T. H. Kirby, Ottawa, Ont.	
85,762	Lévis	Quebec	Str—Vap.	1883	Lévis, Que.	Screw— A hélice	95 9	20 0	8 5	157	58 The Lévis, Maritime & Industrial Co., Lévis, Que.	
.....	Lewis Hotch-kiss	Toronto	Barge	1871	Collingwood, Ont.	Sails—Voilier.	205 0	36 8	13 0	.....	1001 The Muskoka Mill and Lumber Co., Toronto	
71,161	Lewis Ross	Port Hope	Schr—Glt.	1874	Port Burwell, Ont.	do	121 9	23 7	10 3	.....	212 John Wright, Port Hope, Ont.	
75,698	Lewis Shick-luna	St. Catharines	Str—Vap.	1873	St. Catharines, Ont.	Screw— A hélice	45 4	11 0	5 7	16	11 Jas. Murray, St. Catharines, Ont.	do
71,082	Lewis Smith	Dorchester	Bk—Eq	1876	Rockland, N. B.	Sails—Voilier.	186 2	36 2	21 4	.....	1093 Jno. N. Smith, Coverdale, Albert Co., N. B.	do
73,101	Libbie H	Halifax	Bgtn—Bkgit	1875	St. Mary's, N. S.	do	127 0	30 6	12 9	.....	360 J. McNab, Halifax	do
77,848	Libbie T.	do	Schr—Glt.	1880	Economy, N. S.	do	65 0	19 7	8 0	.....	68 Robt Lewis, Economy, N. S.	
86,106	Liberal	Yarmouth	Schr—Glt.	1860	Meteghan, N. S.	do	39 5	12 0	5 2	.....	13 J. McDonald, Yarmouth, N. S.	
86,141	Liberal	do	Schr—Glt.	1862	Beaver River, N. S.	do	49 5	15 5	7 0	.....	26 H. Mitchell, Beaver River, N. S.	

206

88,517	Libbie	Sydney, C. B.	Schr—Glt.	1882	St. Ann's	do	38 0	14 6	5 9	....	13 Ronald Gillie, Sydney, C. B.	
85,301	Liberal	Montreal	Sloop	1863	St Ours, Que.	do	107 0	22 8	10 9	.....	186 F. Marchesseault, St Ours, Que.	
.....	Libérateur	do	Barge	1871	Yamaska, Que.	do	103 8	22 4	8 1	.....	1566 Louis Delisle, Valleyfield, Que.	
75,876	Lida & Lizzie	Arichat	Schr—Glt.	1865	Booth Bay, U. S.	do	71 8	21 4	7 4	.....	56 W. Levesconte, Des-cousses, N. S.	
88,421	Lida Gretta	St. John, N. B.	Wdwt—Bab.	1884	Newcastle	do	71 8	25 0	6 5	.....	68 Vincent S. White, St. John, N. B.	
42,082	Life Boat	Digby	Schr—Glt.	1861	St. Mary's Bay, N. S.	do	73 1	22 3	9 6	.....	99 L. McDonald, St Mary's Bay, N. S.	
42,217	Life Boat	Arichat	Schr—Glt.	1862	Port Medway, N. S.	do	63 5	20 0	7 6	.....	48 P. Campbell, Arichat, N. S.	
71,326	Light Foot	Barrington	Schr—Glt.	1875	Cape Island, N. S.	do	40 5	14 6	6 2	.....	16 Seth Nickerson, Barrington, N. S.	
74,052	Light Foot	do	Scht—Glt.	1854	Essex, U. S.	do	67 0	19 0	7 2	.....	56 W. Hawley, Ingomish, N. S.	
.....	Lighter No. 1.	Kingston	Steam Lift.	1871	Kingston, Ont.	do	57 0	16 0	3 7	33	G. Chaffey, Kingston, Ont.	
.....	Lighter No. 2.	do	Steam Lift.	1872	Crosby Mills, Ont.	do	63 0	16 1	3 8	36	do	
64,973	Lightning	Quebec	Barge	1871	Quebec	do	109 0	21 5	7 7	....	154 Hon. Thos. McGreevy, Quebec.	
42,684	Lightning	St. John	Schr—Glt.	1862	St. John, N. B.	do	69 3	18 4	7 4	.....	38 Henry Thomas, St. John, N. B.	
85,295	Lile aux Noix	Montreal	Str—Vap.	1881	Lile aux Noix, Que.	Screw— A hélice	49 6	10 2	4 6	20	13 A. Gosselin, Lile aux Noix.	
66,870	Lillian	St. John, N. B.	Ship—3 m.	1873	St. John, N. B.	Sails—Voilier.	184 7	36 4	22 2	.....	1126 S. S. Hall, St. John, N. B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
61,628	Lillian	Guyssboro'	Schr—Glt.	1871	Mahone Bay, N. S.	do	60 0	19 7	7 4	.....	41 L. & E. Hart, Guyssboro'	
46,666	Lilla Dale	Digby	Schr—Glt.	1864	Tiverton, N. S.	do	37 0	13 9	5 3	....	14 Stephen Taylor, Granville, N. S.	
42,387	Lillian	Halifax	Bk—Eq	1863	Truro, N. S.	do	138 0	29 8	16 0	.....	439 C. A. DeWolfe, Halifax	
77,757	Lillian	Digby	Schr—Glt.	1879	Plympton, N. S.	do	89 0	24 3	9 2	.....	134 N. J. Williams, Boston, U. S.	
85,668	Lillian	Halifax	Schr—Glt.	1883	Mahone Bay, N. S.	do	39 8	14 5	5 8	.....	14 John Cronan, Halifax, N. S.	
80,954	Lillian	Pictou	Schr—Glt.	1859	Henderson, N. Y.	do	55 0	11 6	4 8	.....	19 Jos. Atkinson, Toronto, Ont.	
64,991	Lillian M. Vignus	Halifax	Bk—Eq	1873	Maitland, N. S.	do	173 3	34 5	19 7	.....	872 G. J. Troop, Halifax	Classed, English & French Lloyd's & American Record.
85,543	Lillie	Chatham	Str—Vap.	1883	Yarmouth, N. S.	Screw— A hélice	64 9	17 1	7 8	72	New Brunswick Trading Co., London.	
80,077	Lillie Belle	St. John	Schr—Glt.	1881	Kingston, N. B.	Sails—Voilier.	79 0	26 6	7 4	.....	89 Wm. S. Whitaker, St. John, N. B.	

207

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matric.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross. Brut.	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,064	Lillie G	St. John	Schr—Glt	1881	Canning, N.B.	Sails—Voilier	76 4	26 3	6 9	78	Geo. F. Sypher, Canning, N.B.	Classed, American Record.
61,833	Lillie Soullard	Yarmouth	Ship—3 m	1872	Port Gilbert, N.S.	do	175 0	35 0	21 6	997	R. S. Eakins, Yarmouth, N.S.	
85,595	Lilloet	St. John	Schr—Glt	1883	Chipman, N.B.	do	78 0	25 0	6 9	78	Jas. A. Wason, Canning, N.B.	
61,368	Lully	Chatham	Schr—Glt	1871	P. E. Island	do	34 0	11 7	4 7	11	W. Parkin, Tignish, P. E. I.	
	Lully	St. Catharines	Str—Vap	1865	St. Catharines, Ont.	Wheels—Aubres.	69 6	14 0	5 1	38	H. Cowie, Dresden, Ont.	
51,961	Lully Dale	Yarmouth	Schr—Glt	1865	Beaver River, N.S.	Sails—Voilier	38 0	12 8	5 0	11	J. Peters, Westport, N.S.	
80,020	Lully Glasier	St. John	Str—Vap	1880	Indian town, St. John, N.B.	Wheels—Aubres	123 9	24 4	7 2	209	Parker Glasier, Lincoln, Sunbury Co., N.B.	
74,391	Lully Macfarlane	Toronto	Socr—Ch'd	1872	Port Credit, Ont.	Sails—Voilier	44 5	12 0	3 5	14	Lionel York, Toronto, Ont.	
38,510	Lully	Pictou	Schr—Glt	1851	L'Ardoise, C.B.	do	55 8	15 2	6 1	23	Thos. Tanner, Pictou, N.S.	
64,043	Lully	Digby	Schr—Glt	1852	Westport, N.S.	do	42 6	12 9	6 0	19	Wm. Smith, Westport, N.S.	
42,089	Lully	do	Schr—Glt	1862	Hillsboro', N.S.	do	33 0	10 3	4 5	6	Robt. J. James, Musquodoboit, N.S.	
	Lully	Halifax	Schr—Glt	1846	Barrington, N.S.	do	41 1	10 8	5 0	13	A. L. Swim, Barrington, N.S.	
36,504	Lully	do	Schr—Glt	1858	Chezetcook, N.S.	do	38 8	13 2	5 6	12	Jno. Smith, Chezetcook, N.S.	
57,191	Lully	do	Schr—Glt	1868	Jeddore, N.S.	do	44 0	15 9	5 5	20	Thos. G. Martin, Halifax, N.S.	

61,459	Lily	Windsor	Bgn—Ekglt	1871	Hantsport, Hants Co., N.S.	do	136 5	23 5	12 5	368	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyd & American Record.
88,626	Lillie	Windsor, Ont.	Scow—Ch'd	1883	Pike Creek	Sails—Voilier	70 8	19 3	4 6	45	Michael Dow, Pike Creek	
83,056	Lillian B. Jones	Shelburne	Bk—Eq	1852	Duxbury, Mass.	do	115 0	26 1	12 1	273	Jas. B. Irish, Halifax, N.S.	
88,273	Lillian E.	St. Andrews	Schr—Glt	1889	St. George, N.B.	do	31 2	11 8	5 9	13	Andrew McGee, St. George, N.B.	
85,319	Lily	New Westminster, B.C.	Str—Vap	1874	Victoria, B.C.	Screw—A helice	40 0	5 3	3 4	6	John Hendry, New Westminster, B.C.	
88,521	Lillie	Hamilton	Str—Vap	1868	Hamilton, Ont.	do	70 0	14 0	5 0	34	Thos. F. Thornton, Hamilton	
88,395	Lillian	Windsor, Ont.	Bgn—Ekglt	1854	Kempt, N.S.	Sails—Voilier	31 4	32 1	12 6	393	Roderick Rose, Kempt, N.S.	do
88,667	Lily E.	St. John	Schr—Glt	188	St. Martins, N.B.	do	79 1	26 4	7 7	118	Wm. E. Rourke, St. Martins, N.B.	
57,071	Lily	Charlotte-town	Schr—Glt	1867	Lot Seven, P. E. I.	do	53 2	16 4	6 3	31	Lewis Spence, Bedeque, P. E. I.	
71,180	Lily	Kingston	Str—Vap	1878	Kingston, Ont.	Screw—A helice	41 8	9 3	4 3	16	W. P. Anglin, Kingston, Ont.	
77,934	Lily Dale	Charlotte-town	Schr—Glt	1871	New Glasgow, P. E. I.	Sails—Voilier	37 8	13 5	4 6	12	James Laird, New Glasgow, P. E. I.	
42,363	Lily Dale	Halifax	Schr—Glt	1866	Newquoddy, N.S.	do	56 4	11 9	5 7	2	Geo. Looman, Port au Port, N.S.	
72,594	Lily Nicholson	Kingston	Str—Vap	1877	Breckville, Ont.	Screw—A helice	33 3	9 7	3 7	15	Jas. Green, Les sables, Ont.	
55,826	Lily of Clyde	Shelburne	Schr—Glt	1867	Clyde River, N.S.	Sails—Voilier	73 0	22 4	8 2	61	Geo. Hagan, North East Bay, N.S.	
80,915	Lilybank	Charlotte-town	Schr—Glt	1880	Montague River, P. E. I.	do	28 8	13 5	5 1	1	James Landry, Montague River, P. E. I.	
66,666	Lima	Yarmouth	Bk—Bq	1872	Yarmouth, N.S.	do	172 0	34 0	21 3	89	F. Kilham, Yarmouth, N.S.	
80,624	Lima	Yarmouth	Schr—Glt	1881	Bel Brook, N.S.	do	40 0	11 6	4 7	17	E. Bourque, Bel Brook, N.S.	
64,447	Lima	St. John	Schr—Glt	1876	Gasques, N.S.	do	49 8	13 5	5 3	15	Jas. Furrer, Harvey, N.S.	
	Lima	Montreal	Barge	1880	Sorel, Que.	do	93 0	27 5	6 1	163	Abt. Lavallee, Sorel, Que.	
77,781	Lina May	Guyssboro'	Schr—Glt	1879	Port McWay, N.S.	do	78 1	23 2	8 6	8	A. N. Whitman, Canso, N.S.	
88,638	Lil colon	St. Catharines	Str—Vap	1872	St. Catharines, Ont.	do	131 0	23 9	11 9	247	Jas. Norris, St. Catharines, Ont.	
73,957	Lil colon	do	Scow—Ch'd	1877	Merikoo, Ont.	do	07 0	25 0	6 9	14	Phos. Coulou, Thorold, Ont.	
59,360	Linda	St. Andrews	Schr—Glt	1861	Freeport, Maine, U.S.	do	63 6	13 6	7 8	57	Judson L. Gupill, Grand Manan, N.B.	

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.		Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.			
83,472	Linden.....	St. Andrews	Schr—Glt...	1881	St. George, N.B.	Sails—Voilier.	29 0	11 5	6 0	12 Benjamin Parker, West Isles.	Classed, French Lloyd's & American Record.
83,128	Linden.....	Halifax.....	Bk—Bq.....	1881	Clifton, N.S.	do	175 6	34 4	20 4	John B. Dickie, Truro, N.S.	do
41,955	Linnett.....	Quebec.....	Bk—Bq.....	1859	Quebec.....	do	136 0	28 0	9 8	John Carruthers, Kingston, Ont.	do
.....	Linnet.....	Kingston.....	Sloop.....	1869	Bass Point, Ont.	do	66 7	14 7	3 4	G. A. Harris, Ottawa, Ont.	do
88,407	Linnet.....	Digby.....	Schr—Glt...	1881	Liverpool.....	do	38 5	13 3	5 7	John M. Haines, Freeport, N.S.	do
88,363	Linaria.....	Lunenburg.	Schr—Glt...	1834	Petite Rivière, N.S.	do	79 3	24 5	9 7	Urbain Falc, Petite Rivière, N.S.	do
90,462	Linnet.....	Maitland,	Bgtn—Bqgt	1884	Maitland, N.S.	do	166 0	35 0	22 0	W. P. Cameron, Maitland, N.S.	do
34,600	Linnet.....	St. Andrews	Schr—Glt...	1847	St Patrick, Charlotte Co, N.B.	do	40 0	11 5	6 6	John Gibson, Beaver Harbor, N.S.	do
49,198	Linnet.....	Charlottetown.	Schr—Glt...	1861	Tangier, N.S.	do	63 0	17 8	8 2	John Sinclair, Chatham, N.B.	do
59,116	Linnet.....	St. John.....	Schr—Glt...	1867	Cole's Island, Queen's Co, N.B.	do	49 0	18 0	6 0	O. R. Tryner, Pennefield, N.B.	do
.....	Lion.....	Kingston.....	Sloop.....	1865	Dog Lake, Ont.	do	73 9	16 6	3 5	M. Mallon, Storrington, Ont.	do
74,342	Lion.....	Sydney.....	Str—Vap...	1876	Pictou, N.S.	Screw—A hélice	49 0	13 3	5 1	F. C. Kimber, Sydney, N.S.	do
61,937	Lion.....	Halifax.....	Str—Vap...	1867	Halifax, N.S.	do	37 2	10 4	6 1	Tom Bayti, Wallace, N.S.	do

57,258	Lion.....	Lunenburg	Schr—Glt...	1869	Malbone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	61 5	19 3	7 6	40 J. W. Kennedy, Barrington, N.S.	Classed, English and French Lloyd's & American Record.
55,604	Lion.....	Magdalen Is-lands, Montreal.	Schr—Glt...	1873	Magdalen Islands	do	58 0	19 3	7 6	O. Richard, Magdalen Islands, Que.	do
88,608	Lion.....	Lunenburg	Barge.....	1863	Montreal.....	do	107 1	22 1	9 6	203 Montreal Transporta-tion Co.	do
83,156	Lisgar.....	Lunenburg	Schr—Glt...	1884	Malbone Bay, N.S.	do	89 5	24 8	10 4	J. W. Westhaver, Lunenburg, N.S.	do
80,59	Lithophone.....	Toronto.....	Schr—Glt...	1872	Port Dalhousie, Ont.	do	138 6	23 7	11 7	Jas. Norris, St. Catharines, Ont.	do
83,464	Little Annie.....	St. Andrews	Schr—Glt...	1868	Bass x, Maine, U.S.	do	55 0	15 6	3 5	W. C. Hare, Port Credit, Ont.	do
85,474	Little Jen.....	Port Dover.	Str—Vap...	1885	Simcoe.....	Screw—A hélice	44 3	15 3	5 0	Jacob Cook, St. George, N.B.	do
75,851	Little Annie.....	Weymouth.....	Schr—Glt...	1877	Clare, N.S.	Sails—Voilr.	24 4	6 5	2 3	John G. West, Simcoe Ont.	do
75,602	Little Annie.....	Digby.....	Schr—Glt...	1873	Port Gilbert, N.S.	do	33 8	14 3	5 3	Dennis Sullivan, Meteghan, N.S.	do
59,84	Little Annie.....	Quebec.....	Bgtn—Bqgt	1868	Quebec.....	do	47 0	16 7	6 4	Byron Outhouse, Tiverton, N.S.	do
80,726	Little Emily.....	do.....	Str—Vap...	1875	Montreal.....	do	106 0	23 0	12 9	James Gibb Ross, Quebec.	do
77,721	Little Fred.....	Digby.....	Schr—Glt...	1873	Port Gilbert, N.S.	Screw—A hélice	26 1	5 6	2 5	Gordon Andrews, Quebec.	do
75,597	Little Fury.....	do.....	Schr—Glt...	1877	Sandy Cove, N.S.	Sails—Voilier.	47 0	16 8	6 0	Abraham Lent, Freeport N.S.	do
88,261	Little Joe.....	St. John.....	Schr—Glt...	1883	Carleton, N.B.	do	37 7	13 7	5 3	B. Taylor, Smith's Cove N.S.	do
59,365	Little Minnie.....	St. Andrews	Schr—Glt...	1872	Lunbec, Maine, U.S.	do	46 9	15 0	5 9	Joseph O'Brien, Carleton, N.B.	do
59,321	Little Nell.....	do.....	Schr—Glt...	1865	Gloucester, Maine, U.S.	do	36 0	14 4	4 9	George Douglas, St. George, N.B.	do
88,404	Live Yankes.....	Digby.....	Schr—Glt...	1857	United States.....	do	46 5	15 2	5 7	Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B.	do
44,412	Lively.....	Pugwash.....	Schr—Glt...	1883	River John, N.S.	do	66 3	19 3	7 3	John W. Snow, Digby, N.S.	do
44,294	Lively.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1830	Lunenburg, N.S.	do	40 0	15 7	6 0	Hen. Alex. McFarlane, N.S.	do
36,341	Lively.....	do.....	Schr—Glt...	1813	do.....	do	40 2	13 9	5 4	J. Taylor, Halifax.....	do
37,926	Lively.....	Yarmouth.....	Schr—Glt...	1816	Yarmouth, N.S.	do	43 4	14 1	5 9	Jas. A. Moren, Halifax.	do
75,759	Lively.....	do.....	Schr—Glt...	1879	Meteghan, N.S.	do	43 7	13 7	7 3	C. Brown, Yarmouth, N.S.	do
83,032	Lively.....	Brookville.....	Str—Vap...	1880	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	34 2	11 0	4 0	S. Tee, Westport, N.S.	do
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37 6	8 6	3 7	James Chesnut, St. Catharines, Ont.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
61,838	Livingstone	Yarmouth	Ship—3 m.	1871 Tusket, N.S.	Sails—Voilier.	168 0	35 0	22 0	811	J. R. Kinney, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
61,839	Lizzie	Dunnville	Str—Vap.	1873 Dunnville	Screw—A hélice.	50 0	12 0	6 0	24	Jas. Murray, St. Catharines, Ont.	do
61,840	Lizzie	Shelburne	Schr—Glt.	1870 Ragged N.S.	Sails—Voilier.	55 0	17 0	7 0	24	David M. Spinney, Lower Argyle, Ont.	do
63,076	Lizzie	Ottawa	Str—Vap.	1881 Sand Point, Ont.	Screw—A hélice.	37 0	5 8	2 4	2	D. K. Cowley, Nepean, Ont.	Classed, American Record.
90,467	Lizzie	Maitland	Bgtm—Bkgt	1883 Kaitland, N.S.	Sails—Voilier.	146 3	31 2	11 0	351	J. De V. LeCouteur, Hamburg.	do
75,448	Lizzie Lindsay	Gaspe, Que.	Schr—Glt.	1884 Douglastown	do	74 1	22 3	9 9	91	Robert Lindsay, Douglastown.	do
88,664	Lizzie D.	Chatham	Schr—Glt.	1865 Tracadie	do	40 7	14 4	5 6	17	James Davidson, Tracadie, N.B.	do
83,494	Lizzie Wharcton	Liverpool, N.S.	Schr—Glt.	1884 Brooklyn, U.S.	do	85 6	25 8	9 6	120	Isreal Wharton, Brooklyn, U.S.	do
73,382	Lizzie A.	St. John	Wdht—Bab.	1876 Canning-Queer's Co., N.B.	do	57 6	20 6	5 7	35	F. D. Gacong, Springfield, King's Co., N.B.	do
69,964	Lizzie A.	Hawkesbury	Schr—Glt.	1877 Strait Canoe, N.S.	do	44 0	16 0	5 9	20	John F. Reeves, Port Mulgrave, N.S.	do
64,582	Lizzie B.	St. John	Wdht—Bab.	1870 Westfield, King's Co., N.B.	do	75 5	27 5	7 0	81	J. L. Blythe Greenwith, King's Co., N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
71,012	Lizzie Burrell	Yarmouth	Ship—3 m.	1875 Little Brook, N.S.	do	180 0	37 4	22 2	1185	W. Burrell, jun., Yarmouth, N.S.	do
79,979	Lizzie C.	Charlottetown	Schr—Glt.	1873 St. Martin's, N.B.	do	75 0	22 4	7 9	79	S. H. Brown, New London, P.E.I.	do
66,890	Lizzie C. Troop	St. John	Ship—3 m.	1873 St. John, N.B.	do	188 0	59 1	24 0	1391	H. D. Troop, St. John, N.B.	do

72,172	Lizzie Curry	Windsor	Bk—Eq.	1875 Horton, N.S.	do	144 0	31 0	16 0	497	J. B. North, Hantsport, Hants Co., N.S.	do
59,139	Lizzie Durkee	St. John	Bk—Bq.	1861 Bath, Maine, U.S.	do	171 3	36 0	22 8	1024	Johannes Miles, St. Thomas, W.I.	Classed, American Record.
75,594	Lizzie G.	Digby	Schr—Glt.	1877 Frecport, N.S.	do	43 8	15 4	5 3	16	D. Hayden, Granville, N.S.	do
75,595	Lizzie G.	St. Catharines	Barge	1869 W. S. Island port, Ont.	do	123 0	22 0	7 6	160	C. Cameron, Collingwood, Ont.	do
74,117	Lizzie M.	Halifax	Schr—Glt.	1877 Shoet Harbor, N.S.	do	39 7	14 8	6 3	18	J. W. Snow, Digby, N.S.	do
53,916	Lizzie Newton	Parshoro'	Schr—Glt.	1867 Parshoro' N.S.	do	50 0	17 5	7 3	37	Geo. Hamilton, Sheet Harbor, N.S.	do
80,788	Lizzie P.	Digby	Schr—Glt.	1880 Weymouth, N.S.	do	70 0	22 9	9 1	88	A. Macdonald, Pictou, N.S.	do
74,340	Lizzie Perry	Yarmouth	Bk—Eq.	1887 Green Cove, N.S.	do	41 2	14 5	4 9	12	Mary E. Wyman, Freeport.	do
68,509	Lizzie Ross	Windsor	Ship—3 m.	187 Windsor, Hants Co., N.S.	do	185 0	37 0	22 0	1122	W. Law, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
59,342	Lizzie S. Magee	St. Andrews	Schr—Glt.	1881 St. George, Charlotte Co., N.B.	do	187 0	37 0	23 0	1150	Samuel Dimock, Windsor, Hants Co., N.S.	do
66,559	Lizzie Wright	St. John	Bk—Bq.	1872 Rockland, West-Island Co., N.B.	do	35 0	13 0	5 9	14	Andrew McGee, St. George, N.B.	do
88,263	Lizzie Young	do	Schr—Glt.	1883 Musquash, N.B.	do	176 4	35 3	20 7	933	J. N. Smith, Coverdale Albert Co., N.B.	do
79,934	Lk-welya	do	Wdht—Bab.	1875 Lemseg, Queen's Co., N.B.	do	37 1	13 9	5 2	13	Nath. Young, Irish town, N.B.	do
83,523	Lloyd	Yarmouth	Schr—Glt.	1833 Maitland, N.S.	do	70 0	24 8	6 4	62	Joshua D. Colwell, Jersey, Queen's Co., N.B.	do
80,817	Loanda	Windsor	Ship—3 m.	1834 St. John, N.B.	do	45 4	16 3	6 0	22	T. Oving, Beaver River, N.B.	do
61,523	Lochiel	Halifax	Bgtm—Bkgt	1870 Shelburne, N.S.	do	209 2	39 8	24 2	1525	C. D. W. Smith, Windsor, N.S.	do
75,495	Lochiel	Charlottetown	Schr—Glt.	1877 Murray, P.E.I.	do	89 0	23 0	10 0	107	A. G. Jones, Halifax, N.S.	do
75,878	Lodi	Pictou	Schr—Glt.	1863 United States	do	56 0	19 0	7 6	41	Ed. Chapman, Murray Harbor, P.E.I.	do
63,918	Lois	Charlottetown	Schr—Glt.	1858 Marblehead, Mass., U.S.	do	63 7	19 0	6 8	50	Wm. T. Green, Summerside, P.E.I.	do
37,476	Lonack	Halifax	Schr—Glt.	1848 Liverpool, N.S.	do	73 0	20 4	7 6	67	John A. Matheson, Campbellton, P.E.I.	do
72,683	London	Kingston	Bgtm—Bkgt	1860 Garden Island, Ont.	do	63 9	16 7	7 3	56	W. Beiswanger, Halifax	do
26,404	Lone Star	Toronto	Schr—Glt.	1869 Port Credit, Ont.	do	134 0	24 3	10 8	263	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	do
26,404	Lone Star	Halifax	Schr—Glt.	1869 St. Andrew's P.E.I., N.S.	do	48 0	14 9	5 2	32	Lionel Drake, Toronto.	do
					do	77 7	21 2	9 3	81	J. D. Cummings, Halifax.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct. Bâti—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode du propulsion.	Register Dimensions.		Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.			
42,375	Lone Star	Arichat	Schr—Glt	1863	Cape Breton, N.S.	Sails—Voilier	71 3	21 2	9 3	75 M. Sampson, Descousse, N.S.	
54,114	Lone Star	Halifax	Schr—Glt	1866	Marie Joseph, N.S.	do	48 4	16 6	6 6	Jas. Hardy, Raggard Island, N.S.	
61,971	Lone Star	do	Schr—Glt	1870	Porter's Lake, N.S.	do	38 0	13 2	5 3	Dab. Crocher, St. Margaret's Bay, N.S.	
66,893	Lone Star	St. John	Schr—Glt	1873	Shenogue, Westmoreland Co., N.B.	do	39 5	13 5	5 2	Robt. Walton, jun., Botford, Westmoreland Co., N.B.	
90,531	Longneuil	Montreal	Str—Vap	1884	Montreal	Whiels—A aubes.	175 7	27 2	9 0	The Richelieu and Ontario Navigation Co., Que.	Classed, French Lloyd's & American Record.
.....	Longneuil	do	Str—Vap	1868	Montreal	do	171 1	26 1	9 1	199 Longueuil Navigation Co., Que.	
66,990	Longfellow	St. John	Rk—Bq	1874	St. Martin's, N.B.	Sails—Voilier	173 0	33 5	19 6	R. H. Dixon, Liverpool, Eng.	
83,465	Lock Out	St. Andrews	Schr—Glt	1857	Essex, Maine, U S	do	63 2	19 6	7 1	A. W. Ingersoll, Grand Manan, N.B.	
85,690	Lora T.	Digby	Schr—Glt	1883	Beaver River, N.S.	do	41 0	14 0	5 7	J. Thurber, Freeport, N.S.	
69,200	Lovaine	Lunenburg	Schr—Glt	1876	Lunenburg, N.S.	do	71 5	22 5	8 4	A. F. Heisler, Lunenburg, N.S.	
32,630	Lord Douglas	Gaspé	Schr—Glt	1858	Douglas town, Gaspé, Que.	do	65 3	18 5	9 1	William Baker, Sandy Beach, Que.	
74,266	Lord Dufferin	Quebec	Barge	1873	Yamaska, Que.	do	103 0	22 0	7 0	Alfred Charband, Yamaska, Que.	
74,116	Lord Eidon	Guysboro'	Schr—Glt	1877	Sheet Harbor, N.S.	do	61 5	20 4	8 2	J. E. Hadley, Guysboro' N.S.	

72,971	Lord Lytton	St. John	Ship—3 m	1878	St. Martin's, N.B.	do	197 4	33 3	23 9	1287 Jos. G. Kenny, Liverpool, Eng.	
75,882	Lord Macdonald	Charlottetown	Schr—Glt	1878	Pictou, N.S.	do	39 8	14 6	6 3	D. Davies, Charlottetown, P.E.I.	
66,723	Lord Mayo	Halifax	Schr—Glt	1872	Liverpool, N.S.	do	77 5	22 6	9 8	97 Wm. Read, Bear River, N.S.	
90,640	Lorena	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Bay Fortune, P. E. I.	do	32 8	12 4	4 5	11 Wm. Burke, Bay Fortune, P. E. I.	
35,336	Loreto	St. Andrews	Schr—Glt	1852	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	do	38 8	12 2	5 4	13 Francis Ingalls, Grand Manan, N.B.	
46,221	Loving	St. John	Schr—Glt	1851	Mystic, Connecticut, U.S.	do	101 0	26 6	7 7	194 David B. Lemon, Belfast, Ireland.	
80,998	Lorne	Guysboro'	Schr—Glt	1886	Isaac's Harbor, N.S.	do	63 6	20 6	7 3	51 S. McMillan, Isaac's Harbor, N.S.	
.....	Lorne	Montreal	Barge	1871	Lancaster, Que.	do	122 0	22 4	9 9	241 Montreal Transportation Co.	
75,907	Lorne	Chatham	Schr—Glt	1879	Bathurst, N.B.	do	43 0	14 4	5 6	19 John Shank, Chatham, N.B.	
78,041	Lorne	Quebec	Str—Vap	1878	Derby, N.B.	do	43 0	6 8	3 1	4 Charles King, Quebec.	
83,166	Lorne	Lunenburg	Sloop	1878	Lunenburg, N.S.	do	26 2	7 5	3 5	3 James W. King, Lunenburg, N.S.	
83,296	Lorraine	Kingston	Sloop	1882	Kingston, Ont.	do	81 0	18 6	5 7	63 James Richardson, Kingston, Ont.	
77,783	Lost Heir	Medway	Schr—Glt	1880	Port Medway, N.S.	do	40 9	13 5	6 0	14 Amos H. Outhouse, Tiverton, N.S.	
55,862	Lothière	Quebec	Str—Vap	1865	Lothière, Que.	Wheels—A aubes.	100 0	22 0	6 0	130 H. Mt Bernier, Lotbinière, Que.	
71,170	Lothaire	Port Hope	Str—Vap	1872	St. Catharines, Ont.	do	159 8	23 1	11 7	281 J. C. Miller, Parry Sound, Ont.	
38,690	Lothair	Sydney	Bk—Eq	1870	North Sydney, C. B.	Sails—Voilier	135 0	30 1	17 8	481 John S. Maclean, Halifax, N.S.	
74,077	Lottie	Halifax	Bktn—Bkgt	1876	Londonberry, N.S.	do	140 4	31 0	19 1	491 W. P. Cameron, Londonberry, V.S.	
75,741	Lottie	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Eel Brook, N.S.	do	38 0	12 5	4 9	12 J. Crosby, Yarmouth N.S.	
83,451	Lottie	Victoria	Str—Vap	1883	Victoria, B.C.	do	51 0	21 0	4 0	29 P. Larkin, St. Catharines, Ont.	
80,074	Lottie B	St. John	Schr—Glt	1831	Westfield, N.B.	do	80 3	26 5	7 0	88 Wm McGuire, Lancaster, N.B.	
80,920	Lottie Belle	Charlottetown	Bgtn—Bkgt	1880	Mount Stewart, P. E. I.	do	103 0	24 7	12 9	199 George D. Longworth, Charlottetown, P. E. I.	Class d. English Lloyd's
80,634	Lottie E	Yarmouth	Bgtn—Bkgt	1882	Green Cove, N.S.	do	95 3	25 8	10 8	167 Wm Crosby, Ohio, N.S.	Classed, French Lloyd's
85,548	Lottie Fairfield	do	Schr—Glt	1831	Port Gilbert, N.S.	do	103 8	23 5	10 2	164 J. Binsay, Yarmouth N.S.	Classed, American Record.
80,584	Lottie M	St. Andrews	Schr—Glt	1881	St. Patrick, N.B.	do	37 7	14 6	5 7	16 Mary Jane Fisher, St Patrick, N.B.	

Liste of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
66,873	Lottie Stewart	St. John	Bk—Eq.....	Black River, S. John Co., N.B.	Sails—Voilier.	169 5	34 1	18 5	742 D.	Carmichael, John, N.B. Rev P. E. Gardreau, Ottawa.	Classed, French Lloyd's & American Record.
90,003	Lottie	Ottawa.....	Str—Vap.....	Byluer, P. Q.	Screw—A hélice.	40 0	8 4	4 6	10	18 James Hatt, Mud Bay, B. C.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,876	Lottie	New Westminister, Port Medway	Schr—Glt... Schr—Glt...	New Westminister, B. C. East Port Medway.	do	42 0	12 0	4 3	.....	81 S. R. Teel, East Port Medway.	Classed, French Lloyd's & American Record.
83,216	Lottie	Port Burwell	Tug	Port Burwell.....	Screw—A hélice.	41 0	10 7	5 6	10	Wm. Gudney, Burwell, Ont.	Classed, French Lloyd's & American Record.
90,653	Lottie Maud.....	Windsor	Bkn.....	Maitland, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	141 0	30 4	12 6	.....	463 Thos. K. Kenay, Halifax, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
66,514	Lotus	Kingston	Bkgt Barge	Bedford Mills, Ont.	do	103 0	20 4	6 0	.....	124 J. Chanley, Bedford Mills, Ont.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,777	Louisa	Sarnia.....	Schr—Glt... Schr—Glt...	Swan Creek, N.S.	do	60 4	17 0	4 0	.....	30 Wm. Fagan, Sarnia, Ont.	Classed, French Lloyd's & American Record.
86,351	Louisa I. Selig	Lunenbourg.	Schr—Glt... Schr—Glt...	Lunenbourg, N.S.	do	80 0	23 6	9 3	.....	99 Leonard Young, Lunenburg, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
59,925	Louis Lumina.	Quebec	Barge	Satiscan, Que...	do	98 3	23 0	5 7	.....	82 Hubert Rivard, Satiscan, Que.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,926	Louis Montgomery	Charlottetown	Bgin—Bkgt	Summerside, P.E.I.	do	105 9	25 2	12 4	.....	209 G. McLeod, Charlottetown, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
83,426	Louisa.....	St. John.....	Schr—Glt... Schr—Glt...	Port Gilbert, N.S.	do	40 0	13 5	5 6	.....	16 P. W. Connors, Penfield, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
89,636	Louisa	St. Catharines.	Bk—Bq.....	St. Catharines, Ont.	do	129 2	23 0	10 7	.....	233 Joseph Shickluna, St. Catharines, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.

72,969	Louisa	do	Str—Vap... Schr—Glt...	Port Dalhousie, Ont. Country Harbour, N.S.	Screw—A hélice. Sails—Voilier.	26 6	6 6	3 3	6	5 C. Cottrell, Sault Ste. Marie, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
57,676	Louisa	Halifax	Schr—Glt... Sgt.....	Country Harbour, N.S.	do	46 3	15 8	6 3	.....	26 Ed. Hays, Country Harbour, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
48,252	Louisa	do	Sgt..... Bkgt.....	Barrington, N.S.	do	110 5	26 6	12 7	.....	253 Pat. Doyle, Halifax, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
37,000	Louisa	Arichat.....	Schr—Glt... Schr—Glt...	Lunenbourg, N.S.	do	71 2	22 0	9 2	.....	77 P. Martell, Arichat, C.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
33,127	Louisa	Quebec	Barge	Sorel, Que	do	102 6	23 3	7 0	.....	129 Theo. Hart, Montreal, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.
61,433	Louisa	Chatham	Schr—Glt... Schr—Glt...	Shippegan, N.B.	do	34 0	10 5	4 0	.....	10 J. Noel, Shippegan, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
35,406	Louisa	St. Andrews	Brg—Bkgt	Gincinnati, U S	do	96 0	24 6	9 6	.....	148 J. H. Orviatt, Boston, U.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
36,476	Louisa Agnes	Halifax	Schr—Glt... Schr—Glt...	Mahone Bay, N.S.	do	62 4	20 0	7 9	.....	50 Jos. Shaw, Mahone Bay, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
74,318	Louisa Coupel	Yarmouth	Bgin—Bkgt	Church Point, N.S.	do	87 3	23 7	10 8	.....	143 E. F. Parker, Yarmouth, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
83,402	Louisa Maud.....	Halifax	Schr—Glt... Schr—Glt...	Indian Harbor, N.S.	do	43 8	15 3	6 3	.....	21 Wesley Crooks, Peggy's Cove, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
38,517	Louisa	Sydney	Schr—Glt... Schr—Glt...	Guysboro', N.S.	do	98 5	27 4	10 8	.....	186 Dominick Landry, Arichat, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
80,814	Louise	Yarmouth	Schr—Glt... Schr—Glt...	Tusket Wedge, P.E.I.	do	79 0	23 0	8 8	.....	85 A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
77,940	Louise	Halifax	Bgin—Bkgt	Montaguebridge, P.E.I.	do	88 8	23 0	11 1	.....	149 Jas. LeBlanc, Arichat, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
43,451	Louise Anna.....	Quebec	Schr—Glt... Schr—Glt...	St. Thomas, Que.	do	66 6	19 8	8 2	.....	59 Pierre Galerneau, Percé, Gaspe.	Classed, English Lloyd's & American Record.
69,619	Louisiana	do	Schr—Glt... Schr—Glt...	Groindines, Que.	do	84 3	23 5	9 5	.....	106 J. V. R. Thibaudan, Portneuf, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.
72,335	Low Wood	St. John.....	Bk—Bq..... Schr—Glt...	Portland, St John, N.B.	do	186 7	37 6	22 4	.....	1091 E. D. Troop, St. John, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
35,488	Loyalist	Chatham	Schr—Glt... Schr—Glt...	Miramichi, N.B.	do	51 0	14 7	7 1	.....	36 G. C. Garman, Buc-touche, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
80,947	Loyalist.....	do	Str—Vap... Schr—Glt...	Chatham, N.B.	do	62 2	11 2	4 4	18	11 John McLaggan, Newcastle.	Classed, English Lloyd's & American Record.
85,634	Loyalist.....	St. John	Bgin—Bkgt	Portland, N.B.	Sails—Voilier.	130 5	29 4	13 0	.....	348 F. E. Sayre, Portland, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
85,631	Loyalist.....	do	Str—Vap... Schr—Glt...	do	Screw—A hélice.	27 5	6 0	3 6	3	2 Thos. Miller, Portland, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,645	Lucia	Montreal	Sloop	Sorel, Que	Sails—Voilier.	81 0	20 5	5 0	.....	57 Theo. Theroux, St. Aimé, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.
75,626	Lucie	do	Str—Vap... Schr—Glt...	do	Wheels—A aubes.	49 0	12 3	3 5	24	16 Joseph David, Nicolet, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.
51,622	Lucile	Quebec	Schr—Glt... Schr—Glt...	Grand Anse	Sails—Voilier.	42 8	14 3	6 3	.....	22 Thomas Magee, Bay Verte, Westmoreland Co., N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
66,855	Lucile	St. John.....	Bgin—Bkgt	Pyremonth, St. John Co., N.B.	do	128 8	31 1	17 0	.....	493 Alice J. Williams, Brooklyn, N.Y.	Classed, English Lloyd's & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Fondéneur.			
64,966	Lucinda.....	Quebec...	Barge...	1871	Gronlines, Que.	Sails—Voilier.	86 8	23 5	8 5	115	Alexandre Trottier, St Charles de Gron-dines, Que.	
73,050	Lucinda.....	do.....	Str—Vap....	1873	Sorel, Que.....	Wheels— A embas.	72 5	16 2	4 1	89	Benson Benoit, Que...	
86,394	Lucaenia.....	Windor N.S.	Ship.....	1869	St. John, N.B....	Sails—Voilier.	229 3	42 1	24 4	1774	C. D. W. Smith, Wind-sor, N.S.	
33,024	Lucinda.....	Quebec.....	Schr—Glt....	1865	Gronlines, Que.	do	69 8	20 0	6 8	63	Onésime Houde, Gron-dines, Que.	
49,469	Lucy Ann.....	Pugwash....	Schr—Glt....	1865	Shimincas, N.S.	do	51 5	17 0	6 2	31	Geo. Drillo, Pugwash.	
35,938	Lucretia.....	Halifax.....	Bgtu—Bkglt	1851	Shelburne, N.S.	do	83 8	21 7	11 0	123	J. Lightgow, Halifax,	
61,587	Lucretia Jane.	Yarmouth...	Schr—Glt....	1875	do	do	78 1	23 5	9 1	87	J. A. Hatfield, Tusket,	
66,072	Lucy.....	Quebec.....	Barge.....	1873	Point Lévis, Que	do	101 9	22 0	7 1	169	John Cairns, Quebec...	
39,048	Lucy.....	Halifax.....	Schr—Glt....	1839	Tracadie, N.S....	do	48 4	14 9	7 9	35	Patrick O'Brien, Ship Harbor, N.S.	
53,278	Lucy Ann.....	St. John.....	Schr—Glt....	1876	Shenogue, West-morland Co,	do	45 2	12 8	6 1	20	John Nolles, Botsford, Westmorland Co., N.B.	
74,260	Ludmille.....	Quebec.....	Schr—Glt....	1871	St. Croix, Que...	do	59 5	19 5	5 3	34	Fredric Caron, St. Jean Port Joli, Que.	
80,661	Luella.....	Toronto.....	Str—Vap....	1860	Toronto, Ont....	Screw— A hélice.	66 0	13 3	6 0	26	John Turner, Toronto, Ont.	

69,414	Luis A. Mar-tinez.	Pictou.....	Bk—Eq.....	1873	Verigonish, N.S.	Sails—Voilier.	144 9	31 7	15 9	540	D. Patterson, New Glasgow, N.S.	Classed, English and French Lloyd's & American Record.
80,632	Lumen.....	Yarmouth...	Schr—Glt....	1862	Tusket Wedge, N.S.	do	50 0	17 8	6 6	30	A. O. Porter, Tusket Wedge.	
74,071	Lumen Diesel	Arichat.....	Schr—Glt....	1883	River Bourgeois, N.B.	do	39 3	15 3	6 0	17	U. Samsom, River Bourgeois, N.S.	
41,975	Lumina.....	Quebec.....	Barge.....	1867	St. Jean Des-challons, Que.	do	62 4	20 3	7 2	56	Ambrose Charland, St. Jean Deschallons, Que.	
53,877	Lumina.....	do.....	Schr—Glt....	1866	Quebec.....	do	110 0	23 8	7 9	143	Thomas A Howard, Belleville, Ont.	
66,041	Lumina.....	do.....	Schr—Glt....	1872	Cap. St. Ignace, Que.	do	58 6	21 0	6 1	44	Alfred Fournier, St Jean Port Joli, Que	
72,945	Lumina.....	do.....	Schr—Glt....	1875	Malbaie, Que....	do	51 0	18 1	7 4	37	Aleard Warren, Mal-bay, Que.	
52,454	Lusteria.....	Halifax.....	Schr—Glt....	1865	Les Boule-ments, Que....	do	79 0	22 5	10 4	104	A. Perrin, West An-chut, C.B.	
85,963	Luta Price....	St. John.....	Schr—Glt....	1882	Portland, N.B....	do	85 0	27 2	7 9	121	Wm. B. Price, Carle-ton, St. John, N.B.	
72,318	Luxor.....	do.....	Bk—Eq.....	1877	St. Martin's, N.B.	do	163 3	34 4	20 0	811	James L. Dunn, St John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
71,001	Lydia.....	Yarmouth...	Ship—3 m....	1874	Tusket, N.S....	do	185 8	38 6	23 0	1200	A. G. Robins, Yar-mouth, N.S.	do
61,556	Lydia.....	St. John.....	Pgtr—Bkglt	1871	Digby, N.S....	do	122 8	29 5	17 3	424	S. Schofield, St. John, N.B.Walder, Cam-pobello.	do
77,965	Lydia B.....	St. Andrews	Schr—Glt....	1879	Oronow Harbor, N.B.	do	32 4	13 0	6 0	12	John W. Galt, Cam-pobello.	
51,972	Lydia Ryder..	Yarmouth...	Schr—Glt....	1866	Argyle, N.S....	do	68 7	19 9	7 4	57	Wm. Ryder, Argyle, N.S.	
80,035	Lynwood.....	Windsor.....	Bk—Eq.....	1860	St. John, N.B....	do	91 1	18 1	6 1	95	Cyrille Ranger, St. Aime, Que	
59,359	Lynton.....	St. Andrews	Bk—Eq.....	1874	St. Stephen, Charlotte Co,	do	190 2	38 2	22 8	1150	J. D. W. Smith, Wind-sor, Ont.	Classed, French Lloyd's & American Record.
61,788	Lynx.....	Yarmouth...	Schr—Glt....	1870	Pubnico, N.S....	do	156 1	32 7	19 5	763	J. R. DeWolf, Liver-pool, Eng.	
85,576	Lynx.....	St. John.....	Schr—Glt....	1883	Portland, N.B....	do	88 7	27 0	8 0	121	J. H. D. Eagles, St. John, N.B.	
85,297	Lys.....	Montreal....	Sloop.....	1879	St. Thomas, Que.	do	52 0	20 0	3 6	30	A. Gervais, St. Louis, Que.	
88,265	Lys.....	St. John.....	Schr—Glt....	1883	Cambridge, N.B.	do	83 1	27 3	7 0	98	V. S. White, St. John, N.B.	
.....	M. T. Co. (No.)	Montreal....	Str—Vap....	1871	Montreal.....	Screw— A hélice.	84 2	24 5	8 1	146	Montreal Transporta-tion Co., Montreal.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
				Ft. reths. Ft. reths.								
36,138	M. & W. P.	Halifax	Schr—Glt	1859	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	55 1	18 1	7 4	.....	39 J. Nickerson, Barrington, N.S.	On classé.
54,403	M. P.	St. John	Schr—Glt	1866	Carleton, St. John, N.B.	do	76 0	23 1	7 3	.....	79 Wm. Smith, Advocate Harbor, N.S.	On classé.
88,898	M. A. Louis	Yarmouth	Schr—Glt	1866	Pubnico, N.S.	do	7 5	21 5	7 8	.....	63 Mark A. Lucretio, Pubnico, N.S.	On classé.
89,317	M. B. Daly	Port Medway	Egin—Bkgit	1865	Port Medway, N.S.	do	95 0	24 5	9 5	.....	184 A. B. Crosby, Halifax, N.S.	On classé.
83,408	M. A. Franklyn	Halifax	Schr—Glt	1882	Clam Harbor	do	36 7	14 3	5 8	.....	22 James Allen, Halifax, N.S.	On classé.
80,082	M. A. Nutter	St. John	Schr—Glt	1881	Portland, N.B.	do	120 1	28 2	11 8	.....	291 R. C. Elkin, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,480	M. & A. Morrison	Shelburne	Schr—Glt	1883	Lockeport	do	50 0	22 5	8 5	.....	88 Donald Morrison, Jordan Bay, N.S.	On classé.
57,729	M. A. Star	Halifax	Str—Vap .....	.....	Not known	Screw—A helice.	115 0	22 3	15 0	244	168 F. W. Fishwick, Halifax, N.S.	On classé.
55,815	M. C. McLean	do	Schr—Glt	1867	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	73 5	21 7	8 4	.....	67 Thomas Roberts, Cape Canso, N.S.	On classé.
.....	M. C. Upper	Dunville	Bk—Bq	1874	Dunville, Ont.	do	130 0	24 0	15 5	.....	300 L. McCallum, Stromness, Ont.	On classé.
61,819	M. E. Coupel	Yarmouth	Egin—Bkgit	1871	Shelburne, N.S.	do	89 0	23 5	9 5	.....	115 A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	On classé.
75,809	M. E. Dooks	Halifax	Schr—Glt	1877	Jeddore, N.S.	do	53 3	18 7	8 0	.....	43 N. Dooks, Jeddore, N.S.	On classé.
52,026	M. E. Lloyd	Shelburne	Schr—Glt	1866	Green Harbor, N.S.	do	43 0	14 3	6 0	.....	17 Abraham Daley, Beach Point, P.E.I.	On classé.
.....	M. T. B. Adams	Montreal	Barge	1863	St. Sulpice, Que.	do	100 0	22 6	7 4	.....	121 L. Sauvageau, Charnplain, Que.	On classé.

77,656	M. J. Foley	Lunenburg	Egin—Bkgit	1878	Albion, P.E.I.	do	139 0	29 3	14 8	.....	446 Robt. Dawson, Bridge-water, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
64,556	M. L. St. Pierre	St. John	Schr—Glt	1866	Carleton, N.B.	do	79 0	25 8	7 9	.....	98 Joseph H. Seasmell, St. John, N.B.	On classé.
77,598	M. P. Davis	Montreal	Str—Vap	1879	Lachine, Que.	Screw—A helice.	40 5	10 7	5 3	11	7 Adam Foster, Smith's Falls, Ont.	On classé.
59,366	M. P. Reed	Annapolis	Schr—Glt	1865	Booth Bay, Maine, U.S.	Sails—Voilier.	48 0	16 0	6 3	.....	39 John P. Murdoch, Bridgetown, N.S.	On classé.
66,669	M. & E. Cann	Yarmouth	Bk—Bq	1872	Yarmouth, N.S.	do	181 0	34 5	21 1	.....	910 H. E. Cann, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
57,731	M. & E. Cox	Halifax	Ship—3 m	1869	Maitland, N.S.	do	188 2	38 0	23 7	.....	1181 Robert H. Dixon, Liverpool, G.B.	On classé.
75,537	M. Conway	Montreal	Barge	1877	Lachine, Que.	Sails—Voilier.	91 5	22 4	5 3	.....	86 Joseph Lauzon, Montreal.	On classé.
.....	M. Davis	do	Barge	1868	Montreal	do	96 5	19 8	5 1	.....	103 John T. Wilson, Montreal.	On classé.
38,110	M. Grace	Yarmouth	Schr—Glt	1869	Beaver River, N.S.	do	40 1	11 7	5 4	.....	15 J. R. Raymond, Yarmouth, N.S.	On classé.
74,203	M. Lalonde	Montreal	Barge	1875	Coteau Landing, Que.	do	131 0	26 3	9 3	.....	259 Vital Paradis, Montreal.	On classé.
.....	Mab	do	Barge	1865	Montreal	do	95 1	18 1	6 6	.....	105 W. G. Penley, Ottawa.	On classé.
61,428	Mab	Chatham	Schr—Glt	1870	Shippegan, N.S.	do	36 0	12 2	4 1	.....	13 H. O'Leary, Richibucto, N.B.	On classé.
61,601	Mabel	Guyshoro'	Schr—Glt	1870	Ganso, N.S.	do	62 5	19 8	7 2	.....	43 C. H. Whitman, Essex, N.S.	On classé.
75,512	Mabel	Charlottetown	Bk—Eq	1877	Memore River, P.E.I.	do	178 5	34 2	18 6	.....	719 Thomas P. Richards, Swansea, Wales	Classed, English Lloyds & American Record.
80,094	Mabel	St. Andrews	Schr—Glt	1850	Bohbay, King's Co., N.B.	do	36 7	12 5	4 7	.....	1 And. Lomb, St. Andrews, N.B.	On classé.
83,293	Mabel	Kingston	Sloop	1883	Dog Lake, Ont.	do	87 8	19 0	5 3	.....	59 William Keeler, Battersea, Ont.	On classé.
85,667	Mabel	Digby	Schr—Glt	1883	Digby, N.S.	do	59 4	17 7	6 7	.....	38 Olin Sproul, Digby, N.S.	On classé.
83,476	Mabel	St. Andrews	Schr—Glt	1880	St. George, N.B.	do	30 0	11 3	5 5	.....	11 Samuel Gow, St. Andrews, N.B.	On classé.
80,375	Mabel	Parishoro'	Schr—Glt	1881	Parishoro'	do	74 8	18 0	8 1	.....	80 Amos Carter, Maccan, N.S.	On classé.
75,557	Mabel Howard	Halifax	Schr—Glt	1882	Barrington, N.S.	do	92 0	24 0	10 0	.....	142 Reuben J. Hart, Halifax, Que.	On classé.
83,456	Mabel M.	Quebec	Barge	1883	Iberville, Que.	do	103 0	23 5	7 6	.....	129 Jos. Mochon, Iberville, Que.	On classé.
90,641	Mabel R.H.	Yarmouth	Schr—Glt	1866	Yarmouth, N.S.	do	60 5	17 5	7 0	.....	37 T. Powell, Yarmouth.	On classé.
85,468	Mabel Somers	Shelburne	Schr—Glt	1883	Lockeport, N.S.	do	82 6	23 0	9 0	.....	87 Thomas Johnson, Lockport, N.S.	On classé.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. M ^o de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
92,434	Mabel	Toronto	Str—Vap.	1886	Penetanguishene	Screw—A hélice.	39 0	10 4	3 6	11	Wm. A. Thompson, Penetanguishene, Ont John Kelly, Grand Manan, N.B.	Classed, French Lloyds & American record.
92,501	Maby	St. Andrews N.B.	Schr—Glt	1872	Green Head, N.S.	Sails—Voilier	30 6	11 0	5 0			
85,489	Mabel Freeman	Shelburne	Str—Vap	1881	Lockeport, N.S.	Screw—A hélice.	55 0	13 0	6 1	26	Freeman Payzant, Lockeport, N.S.	
85,573	Mabel Purdy	St. John	Schr—Glt	1882	Holdenville, N.B.	Sails—Voilier.	80 0	26 6	7 1		93 D. J. Purdy, Portland, N.B.	
75,742	Mabel Taylor	Yarmouth	Ship—3 m.	1878	Tusket, N.S.	do	205 0	37 7	23 0		1298 W. Law, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American record.
88,321	McNaughton	Monreal	Str—Vap.	1886	Levis, Que.	Screw—A hélice.	92 0	18 4	8 4	137	M. McNaughton, Montreal.	
72,586	McArthur	Kingston	Str—Vap.	1877	Portsmouth, Ont	do	103 0	24 6	8 1	169	The Collins Bay Rafting & Forwarding Co Geo. McLeod, St John, N.B.	Classed, French Lloyds,
66,684	MacLeod	St. John	BK—Eq.	1873	Portland, St John, N.B.	Sails—Voilier	148 8	34 1	17 8		234 Montreal Transportation Co.	Classed, English Lloyds.
	McCarthy	Montreal	Barge		Sorel, Que.	do	124 9	23 1	10 0		1191 Adam McDougall, Maitland, N.S.	
64,919	McDougall	Halifax	Ship—3 m.	1873	Five Mile River, N.S.	do	197 0	38 2	22 9		144 D. Murphy, Ottawa....	
80,662	MacKenzie	Montreal	Barge	1881	Montreal.	do	108 0	22 0	6 5		1486 R. Thompson, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
72,340	Macdonald	St. John	Ship—3 m.	1872	St. John, N.B.	do	210 9	39 2	24 4			
83,384	Madeline	Toronto	Schr—Glt	1882	Bronté, Ont.	do	69 0	18 5	5 1		39 G. Parker, Dumbarton, Ont.	

74,262	Madura	Quebec	BK—Eq.	1876	St. Joseph de Lévis, Que.	do	187 5	36 3	20 7		970 James Gibb Ross, Que.	Classed, English and French Lloyds & American Record.
59,274	Madora	St. John	Schr—Glt	1869	Newcastle, Queen's Co, N.B.	do	78 0	24 7	6 3		75 John H. Bennett, St. John, N.B.	
83,429	Magnum	Weymouth	Schr—Glt	1894	Meteghan, N.S.	Sails—Voilier.	82 5	24 0	8 8		110 George Germar, Weymouth.	
85,767	Magog	Montreal	Str—Vap.	1880	Georgetown	Wheels—A rubes.	103 0	28 0	6 2	62	42 N. Athan, A. Beach, Georgetown.	
88,366	Maggie	Ottawa	Str—Vap.	1881	Pembroke, Ont.	do	62 0	18 0	3 4	57	The Upper Ottawa Improvement Co.	
85,329	Maggie McLean	Owen Sound	Str—Vap.	1886	Sauble Mills	Screw—A hélice.	69 0	14 0	6 6	37	Norman McLean, Sauble Mills, Ont.	
90,679	Maggie Mc	Shelburne	Schr—Glt	1886	Jordan River	Sails—Voilier.	71 0	21 8	8 1		R. W. Freeman, Jordan River.	
83,276	Maggie Dart	Maitland	BK—Eq.	1882	Princeport, N.S.	do	145 6	30 0	19 4		581 Robert Dart, Maitland, N.S.	Classed, American Record.
88,377	Maggie Jane	St. Andrews	Schr—Glt	1883	Beau Harbour	do	37 4	13 2	5 2		18 Sevard B. Cross, Penfield, N.B.	
90,621	Maggie Alice	Charlotte town.	Schr—Glt	1885	Souris, P. E. I.	do	74 5	23 0	8 4		79 James Lanigan, Souris, P. E. I.	
90,713	Maggie A	Halifax	Schr—Glt	1883	Wosier's River, N.S.	do	57 2	20 0	7 8		52 A. F. Smith, Smith's Cove, N.S.	
90,874	Maggie Bell	Yarmouth	Schr—Glt	1886	Meibourne, N.S.	do	41 0	14 0	4 8		10 D. Lurette, Meibourne, N.S.	
71,112	Magnetawan	Collingwood	Str—Vap.	1877	Byng Inlet, Ont.	Screw—A hélice.	100 0	20 6	9 4	269	Arthur M. Dodge, New York, Ont.	
65,948	Magdala	Quebec	Schr—Glt	1868	Quebec.	Sails—Voilier.	105 0	25 3	9 4		163 Geo Farwell, Okawa, N.S.	
38,997	Magdalen	Halifax	Schr—Glt	1852	Roll's Bay, P. E. I.	do	51 2	17 2	7 0		27 John Church, Chester, N.S.	
71,116	Magdalena	Collingwood	Str—Vap.	1876	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	48 0	12 0	5 6	18	12 Can. Pac. Ry. Co., Ont.	
41,540	Magdalene	Halifax	Schr—Glt	1859	Guysboro', N.S.	Sails—Voilier.	55 9	17 0	6 9		32 Benj Millett, Chester, N.S.	
85,970	Magellan	St. John	Schr—Glt	1882	Hopewell Cape, N.B.	do	103 3	28 0	10 8		226 C. T. Wood, Hillsboro', N.B.	
88,271	Magellan Ould	St. Andrews	Schr—Glt	1868	Duxbury, Mass, U.S.	do	49 8	14 5	5 2		20 S. Brown, Campobello, N.B.	
77,746	Magellan Cloud	Shelburne	Schr—Glt	1879	Shelburne, N.S.	do	77 0	22 1	8 8		89 J. Thorburn, Jordan Bay, N.S.	
64,917	Magenta	Liverpool	Schr—Glt	1873	Antigonish, N.S.	do	41 5	14 9	6 4		19 Samuel Dexter, Brooklyn, N.Y.	
74,377	Maggie	St. Catharines	Str—Vap.	1873	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	62 0	16 0	6 2	37	Edwd. Armstrong, Port Colborne, Ont.	
55,567	Maggie	Pictou	Schr—Glt	1876	River John, N.S.	Sails—Voilier	48 3	15 4	5 3		24 Alex. Hingley, Katamagouche, N.S.	
72,083	Maggie	Chatham	Schr—Glt	1887	Chatham, N.B.	do	34 4	11 5	5 1		12 Thomas H. Fieger, Chatham, N.B.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c — Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc. — Suite.

Official Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Where Built Lieu de construction	How propelled Mode de propulsion	Register Dimensions			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
75,649	Maggie	St. Catharines	Schr—Glt...	1880 St. Catharines, Ont	Sails—Voilier.	Pt. toibs. 136 0	Pt. toibs. 20 6	Pt. toibs. 10 5	267	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
83,311	Maggie	New Westminister	Sloop	1873 Burard Inlet, B.C.	Wheels—A aubes.	72 0	16 0	4 5	71	Jas. A. Raymur, Victoria, B.C.	
73,646	Maggie A. Bennett.	St. Catharines	Str—Vap...	1880 Port Robinson, Ont	Screw—A hélice.	56 0	14 6	7 3	34	Robt Rosa Port Robinson, Ont.	
85,783	Maggie A. Jewell	Charlottetown	Schr—Glt...	1883 Rustico, P.E.I.	Sails—Voilier	12 0	21 6	7 3	68	B. Katenbury, Rustico, P.E.I.	
75,593	Maggie B.	do	Schr—Glt...	1877 Suctourche, N.B.	do	43 0	14 2	5 0	15	O. C. McLean, Buctouche, N.B.	
71,197	Maggie Bell....	Quebec	Str—Vap....	1874 Hull, Que	Wheels—A aubes.	153 0	24 0	7 5	372	J. G. Ross, Quebec	
83,177	Maggie Belle.	Lunenburg	Schr—Glt...	1883 Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	71 5	21 7	8 4	72	Martin Mason, Lunenburg, N.S.	
.....	Maggie Conlon	St. Catharines	Barge	1871 Port Robinson, Ont.	do	113 6	23 7	7 4	196	W.H. Merritt, Toronto, Ont	
74,084	Maggie F.	Chatham	Schr—Glt...	1875 Tracadie, N.S....	do	39 0	13 0	5 7	19	Wm Ferguson, Tracadie, N.B.	
38,716	Maggie H.	do	Schr—Glt...	1866 Petit Rocher, N.B.	do	63 5	19 0	8 3	59	Jacob White, Bathurst, N.B.	
80,921	Maggie Jane....	Charlottetown	Schr—Glt...	1880 West Cape, P.E.I.	do	55 8	17 2	6 2	38	Jac. Stewart, Bay View, N.B.	
88,539	Maggie Jane....	Yarmouth	Schr—Glt...	1883 Mavileth, N.S....	do	40 2	12 3	5 1	12	M. Trahan, Salmon River, N.S.	
68,903	Maggie L.	St. John	Schr—Glt...	1873 St. John, N.B....	do	76 0	25 5	7 0	92	Barford, Springfield, N.B.	
59,387	Maggie M.	do	sk—Bq.....	1870 Robbsay, King's Co., N.B.	do	123 0	29 0	17 0	430	E. G. B. Garsia, New York.	Classed, American Record.

77,968	Maggie M.	Annapolis....	Schr—Glt...	1880 Granville, N.S....	do	44 2	15 2	5 6	16	P. Zwicker, Clements, N.S.	
83,387	Maggie Mason	Toronto	Str—Vap....	1882 Toronto, Ont.	Screw—A hélice.	53 0	17 0	5 4	25	A. McK. Coghill, Toronto, Ont.	
61,400	Maggie May.	Chatham	Schr—Glt...	1872 Tracadie, N.S....	Sails—Voilier.	38 5	13 5	4 9	13	Robert Bain, Chatham, N.B.	
74,155	Maggie McBeath.	Charlottetown	Schr—Glt...	1876 Buctouche, N.B.	do	48 6	15 6	6 2	26	John Smith, Wellington, N.B.	
90,697	Maggie McRae	St. Catharines	Bk—Bq.....	1873 Port Dalhousie, Ont.	do	139 0	23 3	11 4	314	J. Mathews, Toronto, Ont.	do
88,488	Maggie Millard	Liverpool....	Schr—Glt...	1883 Liverpool, N.S....	do	86 6	24 6	10 3	129	John Ormiston, Gahrons, C.B.	
77,964	Maggie Mitchell.	St. Andrews	Schr—Glt...	.... Bath, Maine, U.S.	do	32 7	12 6	4 8	10	John Sprague, St. Andrews, N.B.	
74,124	Maggie Moore.	Truro	Bk—Bq.....	1878 Economy, Colchester Co, N.S.	do	167 5	34 8	22 4	921	And. K. Moore, Economy, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
77,764	Maggie Page.	Shelburne ...	Bgtn—Bkgt...	1879 Port Le Bert, U.S.	do	86 0	24 0	9 4	110	Anstin Locke, Lockport, N.S.	
.....	Maggie K. King	St. Catharines	Str—Vap....	1872 Port Robinson, Ont.	Screw—A hélice.	50 0	7 0	7 3	18	Thos. Conlon, Thorold, Ont.	
90,706	Maggie R. Mitchell.	do	Str—Vap....	1873 Buffalo.....	do	50 0	13 9	7 4	27	Alex. Muir, Port Dalhousie, Ont.	
74,368	Maggie Roach	Shelburne....	Schr—Glt...	1877 Sable River, N.S.	Sails—Voilier.	58 4	20 1	7 0	43	J. Roach, Lockport, N.S.	
51,971	Maggie Rose....	Yarmouth	Schr—Glt...	1866 Argyle, N.S.	do	45 6	17 4	6 4	28	J. M. Nickerson, Argyle, N.S.	
72,253	Maggie S.	St. John	Schr—Glt...	1876 St. Martins, N.B.	do	79 0	26 0	7 5	83	Geo. G. Seely, Carleton, St. John, N.B.	
88,216	Maggie Smith.	Halifax.....	Schr—Glt...	1882 Chezetcook, N.S.	do	43 2	14 6	5 7	15	Dennis Smith, Chezetcook, N.S.	
83,173	Maggie Smith.	Lunenburg....	Schr—Glt...	1882 La Have, N.S....	do	76 8	22 7	8 8	83	Thos. Smith, La Have, N.S.	
79,978	Maggie Willet	St. John	Schr—Glt...	1878 Hopewell Cape, N.B.	do	86 0	28 1	10 0	148	A. L. Bonnell, Portland, N.B.	
80,988	Maggie Belle	Nydbery	Schr—Glt...	1881 Georges River, N.S.	do	59 3	25 0	8 0	46	Alexander Carmichael, Whycomagh, C.B.	
77,851	Maggie F.	do	Schr—Glt...	1879 Baddeck, N.S....	do	79 3	22 2	10 2	91	Charles A. Vardels, Main, C.B.	
77,736	Maggie	Digby	Schr—Glt...	1879 Westport, N.S....	do	49 3	16 3	6 1	27	Thos. Tack, Westport, N.S.	
48,186	Magnet	Halifax	Bgtn—Bkgt...	1864 Londonderry, N.S.	do	115 0	27 9	12 8	299	Alex. Fulton, Londonderry, N.S.	
88,570	Maggie	Kingston	Barge	1869 Garden Island...	do	166 4	26 4	11 8	415	The Montreal Transportation Co.	
.....	Magnet	Montreal	Str—Vap....	1847 Niagara, N.Y., U.S.	Wheels—A aubes	175 2	25 2	10 8	586	Richeieu and Ontario Nav. Co, Montreal.	
55,807	Magnolia	Shelburne ...	Schr—Glt...	1863 Sable River, N.S.	Sails—Voilier.	53 0	17 4	7 0	31	E. Smith, jun., Port LaTour, N.S.	

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner. or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
70,994	Magnolia	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1874 Plymouth, N.S....	Sails—Voilier.	177 0	36 1	21 3	998	J. R. Kinney, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
86,616	Mahone Bay Packet	Lunenburg ...	Schr—Glt...	1884 Mahone Bay, N.S.	do ...	66 4	21 2	8 0	60	Benjamin Hyson, Mahone Bay, N.S.	do
90,692	Maid of the St. Catharines	St. Catharines	Str—Vap ...	1885 Niagara Falls	Screw—A hélice.	71 0	16 1	6 6	62	Rich. Carrier, Niagara Falls, Ont.	do
90,701	Maid of the Mill	do	Str—Vap	1886 Chippewa	do ...	33 6	8 6	4 1	8	Léon G. Macklem, Chippewa, Ont.	do
...	Maid of Erin	Kingston ...	Sloop	1872 Kings' on, Ont...	Sails—Voilier	76 3	20 5	4 3	...	M. Barrigan, Kingston, Ont.	do
33,539	Maid of the Chatham, N.B.	Chatham, N.B.	Str—Vap ...	1884 Québec	Wheels—A aubes	85 0	22 7	8 0	194	H. B. Ross, Sydney, N.B.	do
53,863	Maid of Orleans	Orléans, Que.	Str—Vap	1886 Lévis, Que	do ...	99 0	22 0	7 3	120	Henry Pinhey, Québec	do
79,973	Maiden City	St. John	Bk—Eq	1878 St. Martin's, N.B.	Sails—Voilier.	165 4	34 1	20 0	...	Oliver Emery, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
36,177	Maitland	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1861 Tuskent Wedge, N.S.	do ...	40 0	13 6	5 7	...	V. Coutreau, Tuskent, N.S.	do
74,389	Maitland	do	Schr—Glt...	1877 Green Cove, N.S.	do ...	62 0	19 0	7 2	...	H. Lewis, Yarmouth, N.S.	do
36,978	Majestic	Halifax	Schr—Glt...	1850 P. E. Island	do ...	46 0	13 2	7 4	...	J. Hackett, Halifax ...	do
36,046	Majestic	do	Schr—Glt...	1853 Chester, N.S....	do ...	52 3	16 7	6 9	...	Henry Myers, Jeddore, N.S.	do
...	Malanta	do	Schr—Glt...	1847 Oornwallis, N.S.	do ...	62 3	19 7	8 7	...	Z. Koch, Aylesford, N.S.	do
85,682	Malapert	Digby	Schr—Glt...	1883 Freeport, N.S....	do ...	45 0	16 9	6 2	...	Henry Glavin, Westport, N.S.	do

75,650	Malta	St. Catharines, rines.	Bk—Eq	1869 St. Catharines, Ont.	do	137 5	23 5	8 2	...	Mary E. Blodgett, Windsor, Ont.	Classed, English Lloyd's.
12,864	Mallard	Chatham	Bk—Eq	1857 Whitehaven, Eng	do	161 6	28 5	19 2	...	Wm. Murray, Chatham, N.B.	do
86,654	Mammie	Charlottetown	Schr—Glt...	1884 Lot 11, P. E. I. ...	do	40 0	12 4	4 3	...	Paul Jostain, Miminegash, P. E. I.	do
88,490	Manitoba	Winnipeg	Barge	1880 Rat Portage, Can	do	49 4	12 9	3 7	...	H. Bulmer, jun., Montreal.	do
85,746	Manitoba	Montreal	Bgtn—Bkglt	1868 Birkenhead	Screw—A hélice	338 8	35 2	31 0	2974	Alex. Allan, Glasgow.	do
64,946	Manitoba	Québec	Str—Vap ...	1871 Québec	Wheels—A aubes.	115 4	20 6	7 1	356	John Kelly, Carrilton, Argenteuil, Que.	do
73,345	Manitoba	Ottawa	Barge	1872 Fort Ann, N.Y.	Canal barge...	87 5	14 8	6 8	...	A. Foster, Smith's Falls, Ont.	do
...	Manitoba	St. Catharines	Str—Vap ...	1871 Port Robinson ...	Wheels—A aubes.	173 0	25 0	11 0	980	North-West Transportation Co., Sarnia, Ont.	do
83,286	Manitoba	Kingston ...	Barge	1882 Bedford Mills, Ont.	Sails—Voilier.	130 0	17 2	5 6	...	B. Tett, Bedford Mills, Ont.	do
61,510	Mansimalo	Shelburne ...	Schr—Glt...	1869 Pubnico, N.S....	do	67 0	20 0	7 8	...	Jas D'Entremont, Pubnico, N.S.	do
37,848	Mantheo	St. Andrews	Schr—Glt...	1855 Cornwallis, Kings Co., N.S.	do	50 1	16 0	6 7	...	Chandler Copp, Nova Scotia.	do
85,412	Manzanilla	St. Catharines	Schr—Glt...	1873 St. Catharines, Ont.	do	137 0	23 3	11 8	...	Richard Williamson, Hamilton, Ont.	do
85,661	Manzanilla	Halifax	Schr—Glt...	1863 Five Islands	do	95 1	26 1	10 7	...	Robt. Lewis, Economy, N.S.	do
71,396	Manzanilla	Parrishoro' ...	Schr—Glt...	1876 Parrishoro', N.S.	do	68 5	23 8	9 0	...	Wm. Irving, Hillsboro, N.S.	do
...	Manxman	Montreal ...	Str—Vap ...	1873 Sorel, Que	Wheels—A aubes.	72 5	16 0	4 6	74	J. O. Lafrenière, Montreal.	do
...	Maple Leaf	do	Barge	1837 Williamstown, Ont.	Sails—Voilier.	109 2	21 1	6 8	...	A. Leroux, Williams-town, Ont.	do
75,914	Maple Leaf	Pt. Burwell ...	Schr—Glt...	1880 Picton, Ont.	do	91 0	21 7	7 8	...	H. A. Haskins, Aylmer, Ont.	do
71,164	Maple Leaf	Port Hope ...	Str—Vap ...	1875 Port Dover, Ont	Wheels—A aubes.	43 5	10 5	3 5	29	Elizah Bottom, Bobcaygeon, Ont.	do
74,359	Maple Leaf	Toronto	Schr—Glt...	1879 Bronté, Ont	Sails—Voilier.	70 0	18 5	5 4	...	Wm. Geldring, Toronto, Ont.	do
85,504	Marabout	St. John	Ship—3 m	1882 St. John, N.B....	do	210 8	40 2	24 3	...	W. B. Vroom, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
36,706	Marceline	New Carleton Place.	Schr—Glt...	1864 Maria, Que.	do	52 2	18 4	7 7	...	Geo. Poirier, Maria, Que.	do
75,844	Marcella	Halifax	Schr—Glt...	1878 Bay St. George, N.B.	do	48 5	17 9	6 9	...	Wm. Hulan, Bay St. George, Nfld.	do
69,108	Marcella Butler	do	Schr—Glt...	1874 River Bourgeois, N.S.	do	56 4	18 2	7 6	...	D. Fougère, River Bourgeois, N.S.	do
...	Marco Polo	Toronto	Schr—Glt...	1864 Oakville, Ont.	do	101 0	20 3	8 6	...	P. Shevlin, Belleville, Ont.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matric.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Big. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross.	Owner, Or-Managing Owner, if more than one, and Address. Amateur ou armateur-gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Feet.	Feet.	Feet.			
37,726	Marco Polo	Pictou	8k—Bq	1855 River John, N.S.	Sails—Voilier.	106 8	24 6	15 5	302	James Kitchin, River John, N.S.	
38,330	Margaret	Arichat	Schr—Glt	1853 Polamond, C.B	do	42 5	13 1	6 7	26	Henry Boudrot, Poulamond, N.S.	
35,672	Margaret	Halifax	Schr—Glt	1848 Harboraubouche N.S.	do	59 4	17 7	8 7	64	Moses Brough, Harbor au Bouche, N.S.	
35,287	Margaret	do	Schr—Glt	1841 Yarmouth, N.S.	do	45 5	12 0	7 0	30	Isaac Grabam, Norton, N.S.	
36,702	Margaret	do	Schr—Glt	1858 Chezetcook, N.S.	do	34 4	12 5	4 6	11	J. Hinds, Eastern Passage, N.S.	
37,368	Margaret	do	Schr—Glt	1855 Tracadie, N.S.	do	63 0	18 6	8 8	61	J. Higgins, Halifax	
61,939	Margaret	do	Schr—Glt	1870 Chezetcook, N.S.	do	41 5	14 9	6 5	22	J. Harahan, Ferguson's Cove, N.S.	
38,362	Margaret	Hawkesbury	Schr—Glt	1857 Ship Harbor, N.S.	do	42 3	14 6	5 6	16	D. McKay, St. Peter's, C.B.	
50,948	Margaret	do	Schr—Glt	1861 P. E. Island	do	57 2	18 0	6 5	38	Gasper Embree, Port Hawkesbury, N.S.	
33,128	Margaret	Quebec	Barge	1854 Sorel, Que.	do	103 4	23 0	7 0	129	Thos. Hart, Montreal, Que.	
46,226	Margaret	Montreal	Str.—Vap.	1863 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	67 6	16 0	8 6	64	Wm. Wilson, Quebec	
83,123	Margaret	Halifax	Schr—Glt	1865 Chezetcook, N.S.	Sails—Voilier.	39 4	13 6	5 6	23	S. Foreman, Halifax	
36,908	Margaret Ann	do	Schr—Glt	1852 P. E. Island	do	51 0	14 3	6 0	121	M. LeBlanc, Port Royal, N.S.	
38,322	Margaret Ann	Arichat	Schr—Glt	1859 Grand Ruiseau, N.S.	do	78 4	23 6	11 1	131	M. LeBlanc, Port Royal, N.S.	

36,805	Margaret Ann	Halifax	Schr—Glt	1860 Georgetown, P.E.I.	do	78 3	21 3	10 0	32	G. J. Troop, Halifax	
35,536	Margaret Ann	do	Schr—Glt	1857 Miscon, N.B.	do	57 0	17 4	7 5	33	Stephen McKean, Grand River, P.E.I.	
33,982	Margaret Ann	do	Schr—Glt	1856 Newfoundland	do	59 0	16 5	8 8	41	S. Mutch, Halifax, N.S.	
75,883	Margaret Ann	Pictou	Schr—Glt	1880 Tatamagouche, N.S.	do	62 8	19 6	7 8	53	W. Brecker, Tatamagouche, N.S.	
50,847	Margaret Ann	Chatham	Schr—Glt	1864 P. E. Island	do	38 0	13 0	5 1	14	S. F. Perry, Tignish, P.E.I.	
57,273	Margaret Ann	Hawkesbury	Schr—Glt	1868 Port Hawkesbury, N.S.	do	62 8	19 5	7 1	50	Augustine C. McDonald, Montague, P.E.I.	
36,043	Margaret Benneil	Toronto	Schr—Glt	1870 Port Credit, Ont	do	40 5	11 5	4 0	16	Frank Baby, Toronto	
55,545	Margaret Jane	Halifax	Schr—Glt	1856 Tangier, N.S.	do	69 1	19 8	9 3	65	Andrew Chambers, Halifax, N.S.	
38,506	Margaret Jane	Charlottetown	Schr—Glt	1869 River John, N.S.	do	66 7	19 0	9 0	66	Donald McDonald, Pictou, P.E.I.	
75,640	Margaret Jane Leeson	Arichat	Barge	1869 Port Richmond, N.S.	do	53 4	18 2	6 7	42	E. B. Noble, Michibucto, N.B.	
88,514	Margaret L.	St. Catharines	Schr—Glt	1879 Port Robinson, Ont	do	113 8	24 9	7 1	148	Wm. Walker, Thorold, Ont.	
77,862	Margaret M.	Sydney	Schr—Glt	1865 Big Harbor, C.B.	do	93 0	25 0	11 8	169	M. McLeod, Baddeck	
69,420	Margaret Mary	Quebec	Str.—Vap	1878 Lévis, Que.	Screw—A hélice.	124 2	25 8	13 5	269	Margaret Welsh, Que.	
42,434	Marguerite	Charlottetown	Schr—Glt	1873 River John, N.S.	Sails—Voilier.	58 8	18 6	7 9	46	A. Le-J, Souris, P.E.I.	
66,099	Marie	Gaspé	Schr—Glt	1871 Esquimaux Point Que.	do	45 2	15 8	6 8	27	Jean Cormier, Esquimaux Point, Que.	
33,651	Marie	Quebec	Barge	1873 Portneuf, Que	do	84 4	25 0	7 3	99	Hypolite Paquin, Portneuf, Que.	
61,373	Marie	do	Schr—Glt	1875 New Carlisle, Que.	do	68 7	21 5	8 6	89	Arvoine Jones, Berthier, Co. Montmagny, Que.	
80,648	Marie	Chatham	Schr—Glt	1870 Miramichi, N.B.	do	50 0	17 0	7 2	23	W. S. Loggie, Chatham N.B.	
75,899	Marie	Yarmouth	Schr—Glt	1833 Shelburne, N.S.	do	57 6	24 0	9 2	109	J. R. Kinney, Yarmouth, N.S.	
59,182	Marie	Ulatham	Schr—Glt	1873 Richibucto, N.B.	do	36 0	13 8	5 2	16	H. O'Leary, Richibucto, N.B.	
72,234	Marie	St. John	Schr—Glt	1863 Sackville, N.B.	do	45 0	11 5	5 0	13	Andrew Ford, Sackville, N.B.	
61,985	Marie	do	Str.—Vap	1874 Birkenhead, Eng	Screw—A hélice.	40 9	6 8	3 8	4	Anthony F. Freeman, Boston, Mass., U.S.	
36,228	Marie	Halifax	Schr—Glt	1868 St. Margaret's Bay, N.S.	Sails—Voilier.	42 8	14 1	5 8	17	J. Hubley, St. Margaret's Bay, N.S.	
		do	Schr—Glt	1859 St. Mary's, N.S.	do	59 7	19 5	7 6	45	D. N. McFarlane, Margaree, N.S.	

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Où classé. Where Classed.	Nom du navire. Name of ship.	Port d'enregistre- ment. Registry. Port	Rig. Grément. Rig.	Bâti— Construct. Built— Construct.	Lieu de construction. Where Built. Lieu de construction.	Mode de propulsion. How propelled. Mode de propulsion.	Dimensions. Register Dimensions.			Tonnage Gross Tonnage	Owner. or Managing Owner, if more than one, and Address.	Où classé. Where Classed.
							Longeur. Length. Longeur.	Largeur. Breadth. Largeur.	Profondeur. Depth. Profondeur.			
	55,542 Maria	Pictou	Schr—Glt	1868	Brulé, N.S.	Sails—Voilier.	73 5	23 4	6 6	68 J. Mockett, Point Brulé N.S.		
	Maria	Sydney	Schr—Glt	1853	Mira, N.S.	do	45 5	12 3	6 2	17 W. H. Harrington, Halifax, N.S.		
	Maria A. Hall	Port Dover	Schr—Glt	1872	Port Dover, Ont	do	75 0	16 6	7 0	71 Maurice Fitzgerald, Oakville, Ont.		
	55,863 Maria Adeline	Quebec	Schr—Glt	1868	Bic, Que.	do	37 6	14 0	5 0	13 Cyrille Levesque, Ile Verte, Que.		
	55,893 Maria Annet	do	Schr—Glt	1867	Quebec	do	125 0	26 2	10 1	228 John Brown, Port Hope Ont.		
	61,392 Maria Catharina	Chatham	Schr—Glt	1872	Tracadie, N.B.	do	77 5	23 3	8 9	88 A. B. Grosby, Halifax.		
	83,349 Marie Elizabeth	Quebec	Schr—Glt	1881	Kegaska	do	43 0	15 6	5 9	18 Thos. Dennis, Kegaska Labrador.		
	85,742 Maria Stella	do	Sloop	1883	St. Jean Island, Orphans, Que.	do	40 2	15 2	5 4	19 P. Blouin, St. Jean, Orleans, Que.		
	66,087 Maria Immaculate	do	Bargs	1873	Champlain, Que.	do	101 2	23 0	8 6	131 David Hamelin, Champlain, Que.		
	69,627 Maria Stella	do	Schr—Glt	1873	Gronlines, Que.	do	98 1	23 8	9 5	138 Jos. G. Côté, Gronlines, Que.		
	66,691 Maria Stoneman	Yarmouth	Bk—Eq	1873	Shelburne, N.S.	do	177 0	35 5	21 5	959 A. F. Stoneman, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.	
	42,909 Maria Teresa	Halifax	Schr—Glt	1862	Harbor au Rouché, N.S.	do	76 0	24 0	10 0	101 P. Webb, Harbor au Rouché, N.S.	do	
	59,376 Marian King	St. Andrews	Bk—Bq	1876	St. Stephens, N.B.	do	172 1	36 3	21 7	939 Wm. Ross, London.		
	61,426 Marianné	Chatham	Schr—Glt	1864	Shippegan, N.B.	do	38 5	12 1	4 8	14 J. Miller, Tignish, P. E. I.		

59,680 Marie	Quebec	Schr—Glt	1866	Deschambault, Que.	do	59 0	18 5	5 9	40 J. E. Dussault, Notre-Dame de Portneuf.
66,046 Marie	do	Str—Vap	1871	Sorel, Que.	Screw—A hélice.	71 1	15 5	3 3	21 Eucèbe Lussier, Sorel, Que.
61,441 Marie	Chatham	Schr—Glt	1873	Shippegan, N.B.	Sails—Voilier.	35 0	11 2	4 4	11 J. Noel, Shippegan, N.B.
72,100 Marie	do	Schr—Glt	1876	Shippegan	do	33 0	11 2	4 6	11 O. Cheasson, Shippegan, N.B.
92,403 Marie	do	Schr—Glt	1883	Grâce Anne, N.E.	do	59 0	16 2	5 4	25 Joseph N. Laundry, Grand Ance, N.B.
85,109 Marie	Halifax	Sloop	1870	Dartmouth, N.S.	do	22 0	6 5	3 0	2 Wm. H. Troop, Halifax N.B.
69,581 Marie	Quebec	Sloop	1871	S. Antoine, Que	do	53 6	12 9	4 3	16 Isidore Côté, St. Antoine de Tilly, Que.
74,262 Marie	do	Schr—Glt	1876	Ile aux Coudres, Que.	do	59 4	18 6	8 6	56 Théodore Bouchard, Ile aux Coudres, Que.
66,024 Maria Adolaiside	do	Schr—Glt	1872	Pie aux Trembles	do	51 2	14 9	5 5	29 F. O. Bouliannes, Bon-desir, Que.
41,580 Marie Adèle	do	Schr—Glt	1856	Malbis, Que.	do	38 0	13 0	6 0	18 Nazaire Brassard, Malbais, Que.
69,630 Marie Adèle	do	Schr—Glt	1874	Gronlines, Que.	do	100 8	23 0	9 9	149 Olivier Rivard, Gronlines, Que.
46,169 Marie Adèle	do	Schr—Glt	1862	Deschambault, Que.	do	71 7	21 0	7 6	71 Joseph Grosseau, Gronlines, Que.
66,097 Marie Aglaé	do	Schr—Glt	1872	St. Anne des Monts.	do	53 0	19 0	7 1	41 Henry Lavote, Rimouski, Que.
69,637 Marie Alice	do	Schr—Glt	1873	Baie St. Paul, Que.	do	45 7	16 5	5 7	22 Louis Terreau, Que.
75,877 Marie Alice	Pictou	Schr—Glt	1879	Shediac, N.B.	do	36 7	13 5	4 6	13 P. Forrier, Shediac, N.B.
80,745 Mary Amanda	Quebec	Schr—Glt	1880	Baie St. Paul, Que.	do	40 8	15 0	6 0	21 Louis St. Hilaire, Baie St. Paul, Que.
66,061 Marie Alvine	do	Schr—Glt	1872	Mille Vaches, Que.	do	57 0	18 0	8 0	49 Henri Tremblay, Murray Bay, Que.
66,034 Marie Anna	do	Schr—Glt	1872	St. Irénée, Que.	do	82 4	22 0	10 0	116 Napoléon Lavois, L'Isle, Que.
69,380 Marie Anne	Gaspé	Schr—Glt	1875	Equimaux Pt.	do	54 2	17 0	6 8	36 Etienne Landry, Equimaux Point
80,766 Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1881	St. Irénée, Que.	do	38 5	14 0	5 1	17 Thos. Taché, St Irénée, Que.
83,350 Marie Anne	do	Schr—Glt	1881	Mille Vaches, Que.	do	60 9	18 9	7 3	54 Theophile Bois, St. St.
73,021 Marie Anne	Magdalen Islands	Schr—Glt	1876	Magdalen Islands	do	64 0	19 6	7 6	4 John Arsenault, Magdalen Islands.
32,911 Marie Anne	Quebec	Schr—Glt	1855	St. Antoine de Tilly, Que.	do	81 5	23 0	8 1	104 Jean Fiset, Cap Sauté, Que.
41,602 Marie Anne	do	Schr—Glt	1839	St. Pierre, Que.	do	34 5	12 6	5 2	14 Octave Theriault, Que.
69,622 Marie Anne	do	Schr—Glt	1874	Malbais, Que.	do	46 6	17 2	6 8	31 Thomas Carré, St. Fidèle, Que.

LIST OF VESSELS OF THE REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES INSCRITS DANS LES LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct. Bâti—Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage Gross Register Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
69,684	Marie Anne...	Quebec	Schr—Git	1874	Batiscan, Que...	Sails—Voilier	93 2	23 5	9 1	.....	184 Pierre Duval, Batiscan, Que.	
69,683	Marie Anne...	do	Schr—Git	1874	Cape Chatte, Que	do	49 8	17 0	6 5	.....	26 Gregoire Harvey, Ile aux Couvres, Que.	
77,871	Marie Anne...	do	Schr—Git	1878	Baie St. Paul, Que.	do	65 7	21 0	8 9	.....	77 A. Fraser, Que.....	
80,760	Marie Apoliné...	do	Schr—Git	1881	Baie St. Paul, Que.	do	54 2	18 4	7 0	.....	43 C. Rheume, Chateau Richer, Que.	
66,053	Marie Arthé- mise.	do	Schr—Git	1870	Rivière du Loup, Que.	do	46 6	12 8	5 6	.....	22 O. Belanger, Kamou- raska, Que.	
59,854	Marie Arthé- mise.	do	Schr—Git	1863	Cap St. Ignace, Que.	do	75 0	23 0	10 2	.....	90 Thomas Larivière, Que.	
83,342	Marie Arthé- mise.	do	Schr—Git	1881	Baie St. Paul, Que.	do	39 5	13 5	5 2	.....	18 J. Harvey, St. Louis, Que.	
69,682	Marie Aurélie.	do	Schr—Git	1875	Cape Chatte, Que	do	49 3	17 0	6 7	.....	32 Jos. Desjardé St. Fran- çois, Chicoutimi, Que.	
43,455	Marie des Anges.	do	Barge	1881	Yamaska, Que...	do	84 3	22 2	6 0	.....	74 Alfred Charand, Ya- maska, Que.	
88,320	Marie Blanche.	do	Schr—Git	1885	St. Siméon, Que.	do	54 0	17 2	6 8	.....	40 Henri Foster, St. Si- méon, Que.	
72,082	Marie O. José- phine.	Chatham...	Schr—Git	1875	Madisco, N.B....	do	34 0	12 3	4 3	.....	13 E. Godin, Madisco, N.B.	
61,442	Marie Cécile ..	do	Schr—Git	1874	Shippegan, N.B.	do	35 0	12 8	4 5	.....	15 D. Robicheau, Shippe- gan, N.B.	
50,746	Marie Ceres...	Quebec	Schr—Git	1868	Chateau Richer, Que.	do	59 0	16 0	5 4	.....	27 Onésime Tremblay, St François, Co. Charle- voix, Que.	

80,724	Marie Caro- line, Etolie de Mer.	do	Schr—Git	1879	St. Anne de la Po- catière, Que.	do	46 7	15 1	6 6	.....	26 Auguste Lafrence, St. Anne de la Pocatière, Que.	
53,850	Marie Céline...	do	Schr—Git	1866	St. Jean Port Joly, Que.	do	55 0	16 9	7 4	.....	38 Louis Bois, St Siméon, Que.	
59,868	Marie Céline...	do	Schr—Git	1868	Chateau Richer, Que.	do	59 5	17 4	6 3	.....	59 Louis Bouchard, St. Siméon, Que.	
75,663	Marie Clara...	do	Schr—Git	1871	Bay St. Paul, Que.	do	42 5	13 5	6 0	.....	23 Prime Bolly, Bay St. Paul, Que.	
63,010	Marie Constan- tine.	do	Schr—Git	1872	Arce St. Jean, Que.	do	57 0	17 5	7 4	.....	40 Louis Mailloux, Bay St. Paul, Que.	
71,635	Marie d'Alvina	Montreal	Sloop	.....	Lenoraie, Que...	do	101 0	22 8	7 0	.....	109 O. Desrochers, Beauhar- nois, Que.	
.....	Marie Delia...	do	Barge	.....	Yamaska, Que...	do	89 6	22 1	6 8	.....	99 David Paris, St. Jean, Que.	
33,091	Marie Delmina	Quebec	Schr—Git	1855	Cap St. Ignace, Que.	do	37 9	14 0	5 5	.....	16 Mrs J. B. Goudeau, dit Deslauriers, L'Islet, Que.	
51,527	Marie Delphine	do	Schr—Git	1865	St. Thomas, Que.	do	61 0	18 0	8 2	.....	49 A. Bonlet, St. Thomas, Que.	
85,749	Marie Delphine	do	Schr—Git	1883	Les Eboulements, Que.	do	69 2	22 8	9 2	.....	84 Thos. Tremblay, Ebou- lements, Que.	
75,688	Marie Denise...	do	Schr—Git	1878	Noire Dame de l'Assomption, Que.	do	66 3	18 0	7 6	.....	36 Albaai Pilotte, St Ful- gence, Chicoutimi, Que.	
43,455	Marie des Anges.	do	Barge	.....	Yamaska, Que...	do	84 3	22 2	6 0	.....	74 Alf. Charand, Yamas- ka, Que.	
73,494	Marie Dolorosa	Magdalen Is- lands.	Schr—Git	1882	Magdalen Is- lands, Que.	do	65 5	19 7	6 9	.....	44 André Devaux, Mag- dalen Islands, Que.	
74,283	Marie Eléonore	Quebec	Schr—Git	1876	Isle aux Couvres, Que.	do	36 0	14 0	5 4	.....	16 Alphonse Pédreault, Isle aux Couvres, Que.	
72,932	Marie Eliza...	Quebec	Schr—Git	1874	Malbaie, Que...	do	47 0	14 8	6 6	.....	27 Antoine Rivrain, Mur- ray Bay, Que.	
66,018	Marie Eliza...	do	Schr—Git	1872	Bay St. Paul, Que	do	59 0	19 0	8 3	.....	56 Philippe Caron, St Cécil du Bic, Que.	
77,684	Marie Eliza- beth.	do	Schr—Git	1877	Isle aux Couvres, Que.	do	32 2	10 8	4 7	.....	11 Louis Tremblay, Isle aux Couvres, Que.	
88,222	Marie Elmire .	do	Schr—Git	1886	Les Eboulements	do	86 2	25 8	10 7	.....	155 Jos. Ber, eror, Les Eboulements, Que.	
88,315	Marie Emelie...	do	Schr—Git	1884	Bay St. Paul, Que	do	60 0	21 7	8 0	.....	56 Charles Potvin, St. Alexis, Que.	
77,867	Marie Elmire .	do	Schr—Git	1878	do	do	61 9	19 3	7 7	.....	67 G. Dufour, Isle aux Couvres, Que.	
69,944	Marie Elmire .	do	Schr—Git	1869	St. Fabien, Que.	do	61 0	18 9	7 0	.....	52 Joseph D. Abou, St Fabien, Que.	
33,300	Marie Emma...	do	Schr—Git	1857	Rimouski, Que .	do	59 7	15 8	7 1	.....	43 Daniel Roux, Trois Pistoles, Que.	
69,654	Marie Emma...	do	Schr—Git	1874	Les Eboulements, Que	do	38 5	12 9	5 8	.....	16 Joseph Bouchard, St. Paul's Bay, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Ft.	Ft.	Ft.			
73,011	Marie Emma...	do	Schr.—Gilt...	1876	Bay St. Paul, Que	Sails—Voilier.	50 4	17 5	6 2	31	F. T. Stockwell, Que, bec.	
64,974	Marie Emélie.	do	Schr.—Gilt...	1871	do	do	56 0	17 0	6 9	36	B. Lapointe, St. Simon, Que.	
66,022	Marie Emélie.	do	Sloop.....	1846	Grosses Pointes, Que.	do	66 0	24 0	7 0	85	Esdras Rioux, Batiscan Que.	
73,024	Marie Enesie...	Magdalen Is- lands.	Schr.—Gilt...	1877	Magdalen Is- lands, Que.	do	61 7	20 2	7 4	47	W. G. Leslie, Magdalen Islands, Que.	
55,868	Marie Erzelle.	Quebec.....	Schr.—Gilt...	1867	L'Islet, Que.....	do	80 9	22 8	10 0	111	Susan Smith, Quebec...	
41,988	Marie Espé- rance	do	Schr.—Gilt...	1856	Isle aux Cordes, Que	do	40 0	13 8	5 8	17	Joseph Bergeron, Chi- coutimi, Que.	
72,934	Marie Etiole de la Mer.	do	Schr.—Gilt...	1872	Bay St. Paul, Que	do	56 0	15 0	7 0	32	Elie Roy, Bay St. Paul, Que.	
73,025	Marie Euphro- sine.	Magdalen Is- lands.	Schr.—Gilt...	1878	Magdalen Is- lands, Que.	do	58 0	17 6	7 6	39	Nectaire Arsenault, Magdalen Islands, Q	
50,736	Marie Eva.....	Quebec.....	Schr.—Gilt...	1864	Trois Pistoles, Que.	do	66 5	20 3	7 5	58	L. Bouillon, jr., Rim- ouski, Que.	
46,174	Marie Félicité.	do	Schr.—Gilt...	1817	Portneuf, Que...	do	71 8	20 4	7 1	84	Flavien Matte, Des- chambault, Que.	
42,740	Marie Félicité.	do	Schr.—Gilt...	1861	St. Flavien, Que.	do	34 8	10 3	4 8	10	Mrs. Alexandre Lavoie, St. Flavien, Que.	
83,369	Marie Flora ...	do	Schr.—Gilt...	1882	Bay St. Paul, Que	do	61 5	22 5	9 1	83	Louis Mailhot, Bay St. Paul, Que.	
69,585	Marie Geor- gina.	do	Schr.—Gilt...	1873	Champlain, Que	do	106 0	24 5	9 2	158	Edmond Sauvageau, Champlain, Que.	
41,576	Marie Geor- gina.	New Carlisle	Schr.—Gilt...	1856	Cap St. Gruce...	do	76 7	23 8	9 6	97	T. P. Clement, LaPoile, Nfld.	

33,341	Marie Hélène.	Quebec.....	Schr.—Gilt...	1863	Three Rivers, Que	do	99 5	20 5	6 6	139	Jac. Normand, Montreal	
60,727	Marie Hélène	do	Schr.—Gilt...	1879	St. Nicholas, Que	do	74 7	21 5	6 8	68	François Beauger, St Nicholas, Que.	
75,668	Marie Henri- ette.	do	Schr.—Gilt...	1877	Rivière du Loup, Que.	do	42 0	13 4	5 2	15	John J. McWilliams, Father Point, Que.	
52,484	Marie Henri- ette.	do	Schr.—Gilt...	1865	St. Fabien.....	do	79 0	23 5	7 2	82	George Sylvain, Bic, Que.	
80,675	Marie Immachi- lata.	Montreal....	Sloop.....	1880	Lanoraie, Que...	do	97 9	23 0	7 6	132	Jos. Robillard, Lanor- aie, Que.	
80,761	Marie Isabelle.	Quebec.....	Schr.—Gilt...	1881	Les Eboulements, Que.	do	48 5	18 2	7 8	38	Henry Dinning, Quebec	
73,493	Marie Joseph ..	Magdalen Is- lands.	Schr.—Gilt...	1882	Magdalen Is- lands, Que.	do	68 0	19 6	8 1	55	Philip Gaudin, Magda- len Islands, Que.	
36,627	Marie Joseph .	Quebec.....	Schr.—Gilt...	1860	Green Island, Que.	do	42 0	14 6	6 0	19	Paul Ovide, jun., Green Island, Que.	
74,232	Marie Joseph .	do	Schr.—Gilt...	1876	St. Roch des Aulnais, Que.	do	58 3	19 5	6 2	43	Thos. Claveau, St Irenée, Que.	
.....	Marie Joseph .	Montreal....	Barge.....	1873	St. David, Que...	do	95 5	22 6	6 6	97	L. Vachon, Beauhar- nois, Que.	
50,701	Marie Jose- phine.	Quebec.....	Barge.....	1863	Champlain, Que	do	91 0	22 5	9 0	117	Godfroy Gclairmont, Champlain, Que.	
86,757	Marie Jose- phine.	do	Schr.—Gilt...	1876	St. Michel, Que...	do	31 0	13 5	4 6	11	Narcisse Levesque, Isle Verte, Que.	
51,505	Marie Julie....	do	Schr.—Gilt...	1862	Labrador.....	do	46 0	14 0	5 9	22	Simon Bourke, Kaska, Labrador.	
53,868	Marie Laure ..	Quebec.....	Schr.—Gilt...	1866	St. Irenée, Que.	do	40 2	14 0	5 9	19	Jacques Mercier, St. Thomas, Que.	
83,346	Marie Laure...	do	Schr.—Gilt...	1881	Les Eboulements Que.	do	49 7	16 8	6 8	33	X. Bouchard, Les Eboulements, Que.	
77,886	Marie Laure Atala.	do	Schr.—Gilt...	1879	Trois Pistoles, Q	do	45 5	14 8	6 4	27	Philoline Michaud, Isle Verte, Que.	
80,741	Marie Léda....	do	Schr.—Gilt...	1880	Baie des Mille Vaches, Que.	do	50 2	16 8	6 4	34	Luc Tremblay, Port- neuf, Que.	
59,921	Marie Léda....	do	Schr.—Gilt...	1869	L'Islet, Que.....	do	63 0	22 0	6 1	53	William Tremblay, St Jerôme de Matane, Q	
51,531	Marie Léda....	do	Schr.—Gilt...	1875	Portneuf, Que...	do	63 4	20 0	6 6	56	François Grigne, Port- neuf, Que.	
73,984	Marie Léda....	do	Schr.—Gilt...	1864	Cap Chatte, Que	do	67 5	19 8	8 2	63	Theo. J. Lamontagne, St. Anne des Monts, Q	
42,742	Marie Liberté.	do	Barge.....	1864	Quebec.....	do	65 0	22 1	5 9	49	Lazare Lafleur, St. Croix, Que.	
33,652	Marie Louise..	New Carlisle	Schr.—Gilt...	1861	Malbaie, Que...	do	42 4	14 0	5 7	19	Jos. Balavane, Rimou- ski, Que.	
33,270	Marie Louise...	Quebec.....	Schr.—Gilt...	1877	Carleton, N.B...	do	41 0	13 7	5 6	16	Bernard LeBlanc, Car- leton, N.B.	
41,992	Marie Louise...	do	Schr.—Gilt...	1856	Malbaie, Que....	do	61 2	13 9	8 2	56	Wm. Paris, Newcastle, N.B.	
37,100	Marie Louise...	do	Schr.—Gilt...	1857	St. Thomas, Que	do	39 2	13 0	6 6	19	Jas. Buchanan, Quebec	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage Gross Register.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
55,899	Marie Louise...	Quebec...	Schr—Glt...	1855	Isle aux Coudres, Que.	Sails—Voilier.	48 0	16 5	6 9	28	George Tremblay, Les Eboulements, Que.	
55,912	Marie Louise...	do	Schr—Glt...	1864	Anse aux Foins, Que.	do	34 0	13 5	5 8	14	Prudent Lizotte, Quebec.	
59,985	Marie Louise...	do	Schr—Glt...	1860	Anse aux Foins, Que.	do	35 0	15 0	5 4	14	P. Ouellet, Quebec....	
64,975	Marie Louise...	do	Schr—Glt...	1870	St. Anne Champlain, Que.	do	32 5	22 5	6 6	33	Elzéar Grandbois, St. Anne Champlain, Q.	
69,584	Marie Louise...	do	Schr—Glt...	1870	Champlain, Que.	do	34 6	22 3	7 7	91	Evan John Price, Quebec.	
69,584	Marie Louise...	do	Schr—Glt...	1873	Natasquan, La	do	45 6	15 5	6 3	23	H. Vignault, Natasquan, Que.	
69,586	Marie Louise...	do	Schr—Glt...	1872	Baie St. Paul, Q.	do	48 0	15 5	7 6	31	Alfred Tremblay, La Petite Rivière St. François, Que.	
69,649	Marie Louise...	do	Schr—Glt...	1873	St. Jean Port Joly, Que.	do	34 0	11 5	5 0	11	S. Kennedy, Agwanus, Labrador, Que.	
72,940	Marie Louise...	do	Schr—Glt...	1875	St. Fidèle, Que...	do	42 5	14 0	5 7	22	Denis Gauthier, St. Fidèle, Que.	
73,020	Marie Louise...	do	Schr—Glt...	1874	Isle aux Coudres, Que.	do	34 1	14 0	5 6	13	Bernard Tremblay, St. Louis, Isle aux Coudres, Que.	
73,983	Marie Louise...	do	Schr—Glt...	1875	Champlain, Que.	do	77 1	21 4	7 7	90	F. Thibeau, Port-neuf, Que.	
80,794	Marie Louisa	do	Schr—Glt...	1880	Isle aux Coudres, Que.	do	49 9	15 5	6 2	29	Rev. J. A. Pelletier, Isle aux Coudres, Que.	
80,744	Marie Luce...	do	Schr—Glt...	1879	Baie des Mille Vaches, Que.	do	60 1	19 4	7 5	52	Jean Lévesque, Rimouski, Que.	

72,938	Mario Lumina.	do	Barge	.....	.....	do	74 5	23 5	8 1	.....	Joseph Paquet, Grou-dines, Que.	
69,042	Marie Martha.	Percé	Schr—Glt...	1873	Cannes de Roche.	do	64 5	20 0	8 8	.....	Narcisse Bélanger.	
59,978	Marie Marce-line.	Quebec.	Schr—Glt...	1864	Les Caps, Que...	do	48 0	17 0	5 2	.....	Théophile Gagnon, St. Joseph, Que.	
73,056	Marie Mathilde	do	Schr—Glt...	1848	Les Ecourenils, Q	do	57 1	17 0	6 0	.....	T. Alfred Lett, Cacouna, Que.	
48,153	Marie Olive...	do	Schr—Glt...	1863	Caraque, N.E.	do	49 0	15 8	6 4	.....	Placide Cormier, Caraque, N.E.	
77,882	Marie Orléane.	do	Schr—Glt...	1877	Isle aux Coudres, Que.	do	34 0	12 5	5 0	.....	Elzéar Tremblay, Isle aux Coudres, Que.	
86,328	Marie Olivia...	do	Schr—Glt...	1866	Les Eboulements Que.	do	48 0	17 0	6 7	.....	Joseph Rochfort, Les Eboulements, Que.	
33,096	Marie Philomène.	do	Schr—Glt...	1855	St. Irène, Que ...	do	59 2	19 2	8 5	...	Félix Arseneau, Bonaventure, Gaspé, Que.	
46,700	Marie Philomène.	do	Schr—Glt...	1863	St. Fabien, Que.	do	40 0	14 0	6 2	.....	Fabien Dorcy, L'Islet, Que.	
74,389	Marie Philomène.	do	Schr—Glt...	1877	Les Eboulements Que.	do	60 5	19 0	8 1	.....	Elizabeth Simard, Bay St. Paul, Que.	
43,466	Marie Priscille même.	do	Schr—Glt...	1861	Port au Perel, Que.	do	43 0	14 5	5 8	.....	Alfred Pellerain, St. Roch des Aulnais, Que.	
69,882	Marie du Sacré Cœur.	Gaspé.....	Schr—Glt...	1876	Esquimaux Point, Que.	do	57 6	18 0	8 0	.....	Onésime Turbis, Esquimaux Point, Que.	
33,345	Marie Rose....	Quebec.....	Schr—Glt...	1855	Malbas, Que....	do	50 0	17 7	7 3	.....	Abraham De Villars, Cacouna, Que.	
86,456	Marie Rose....	do	Schr—Glt...	1882	Isle aux Coudres, Que.	do	63 9	22 5	9 4	.....	D. Bonchard, Isle aux Coudres, Que.	
33,105	Marie Séraphine.	do	Schr—Glt...	1843	St. Jean Port Joly, Que.	do	49 2	15 5	6 2	.....	Robert Selter, Quebec.	
59,864	Marie Séraphine.	do	Schr—Glt...	1868	St. Irène, Que...	do	59 0	18 5	8 7	.....	Hon. D. E. Price, Quebec.	
80,752	Marie Sophie..	do	Schr—Glt...	1876	Bay St. Paul, Que	do	49 1	18 0	6 6	.....	Louis Tremblay, Ile aux Coudres, Que.	
55,909	Marie Sophie..	do	Schr—Glt...	1867	do	do	45 0	15 0	6 1	.....	Rom. Leclerc, St. Siméon, Que.	
49,600	Marie Sophie...	do	Schr—Glt...	1860	St. Joachim, Que	do	63 0	18 5	5 9	.....	R. Hudson, Jun, Quebec.	
53,876	Marie Syrenne.	do	Schr—Glt...	1866	Mille Vaches, Que	do	49 3	14 5	7 3	.....	P. Foucher, Rivier Ouelle, Que.	
66,012	Marie Sarah...	do	Schr—Glt...	1872	Les Eboulements, Que.	do	51 0	16 5	7 0	.....	J. Gagné, Rimouski, Que.	
75,667	Marie Sarah...	do	Schr—Glt...	1877	St. Jean Port Joly, Que.	do	51 8	17 0	6 8	.....	St. Lévesque, Chicoutimi, Que.	
73,044	Marie Ste Anne	do	Schr—Glt...	1875	do	do	60 5	17 9	8 0	.....	T. Desauter, Fraser-ville, Que.	
66,076	Marie St. Jean	do	Barge	.....	St. Jean Deschail-lons, Que.	do	92 8	23 0	8,3	.....	L. Larroche, St Croix, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Fonnage. Gross. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Ft. tobs. Ft. tobs.			
64,990	Marie Ste. Croix	Quebec	Schr—Glt	1871	L'Islet, Que	Sails—Voilier	40 0	12 8	5 4	...	17	Joseph Fortin, L'Islet, Que.	
51,549	Marie Ste. Geneviève	do	Barge	1864	Batiscan, Que	do	79 5	22 5	7 3	...	51	Pierre Chevalier, Notre Dame de Portneuf, Que	
77,877	Marie Vigi-lante	do	Schr—Glt	1879	Bay St. Paul, Que	do	76 2	23 0	9 9	...	114	M. Degagne, Les Epou-lements, Que.	
74,281	Marie Vigi-lante	do	Schr—Glt	1863	Isle aux Coudres	do	41 2	14 0	5 6	...	19	George Harvey, Isle aux Coudres, Que.	
43,454	Marie Vigi-lante	do	Schr—Glt	1862	St. Roch, Que	do	45 0	13 3	5 4	...	19	Joseph Caron, St Roch, Co, L'Islet, Que.	
48,177	Marie Vigi-lante	do	Schr—Glt	1864	Cap St. Ignace, Que.	do	76 5	21 5	8 9	...	83	Aristie Belanger, Cap St. Ignace, Que.	
33,277	Marie Vigi-lante	do	Schr—Glt	1866	Bay St. Paul, Que	do	61 0	17 0	8 6	...	57	F. X. Julien, Quebec.	
88,310	Marie Victoria.	do	Schr—Glt	1882	Cacouna, Que	do	38 0	12 4	5 5	...	18	Firmin Paradis, Cacouna, Que.	
33,026	Marie Victoria.	do	Schr—Glt	1863	St. Antoine de Tilly, Que.	do	61 0	19 6	6 0	...	51	Pierre Hamel, Pointe aux Trembles, Que.	
72,931	Marie Victoria.	do	Schr—Glt	1874	Isle aux Coudres, Que.	do	41 4	13 5	6 2	...	18	Joseph Boily, Bay St Paul, Que.	
50,836	Marie Victoire	do	Schr—Glt	1864	Casquet, N.B.	do	53 0	16 5	7 1	...	35	Joseph Grimmet, Cara-quet, N.B.	
73,023	Marie Victoire.	do	Schr—Glt	1875	L'Islet, Que	do	63 7	20 5	5 8	...	43	J. B. Belanger, jun., L'Islet, Que	
.....	Marth	Montreal	Barge	1869	Montreal	do	93 5	19 0	6 1	...	96	Pat. Larkin, Montreal.	
85,532	Marius.	Yarmouth	Str—Vap	1883	Tusket, N.S	Screw—A hélice	66 0	14 7	5 8	32	16	J. E. Murphy, Yarmouth, N.S.	

71,314	Mariner	Sackville	Bk—Eq	1875	Port Elgin, N.B.	do	158 0	33 5	18 2	.....	695	Josiah Wood, Sackville, N.B.	Classed, American Record.
46,498	Mariner	Halifax	Schr—Glt	1866	Port Medway, N.S.	do	68 0	20 8	8 2	.....	56	W. C. Henley, Spry Bay, N.S.	
36,029	Mariner	do	Schr—Glt	1843	Seal Island, N.S.	do	50 4	13 8	7 5	.....	33	H. Kenny, jun., Sheet Harbor, N.S.	
53,879	Marinière	Quebec	Schr—Glt	1868	Grondines, Que	do	76 8	22 0	8 0	.....	80	Charles Arcand, Grondines, Que	
72,157	Marion	Windsor	Schr—Glt	1876	Walton, Hants Co, N.S.	do	48 2	15 8	6 1	.....	25	J. H. Lyons, Cornwallis, King's Co, N.S.	
38,607	Marion	Sydney	Schr—Glt	1853	Louisbourg, N.S.	do	40 0	13 2	5 0	.....	11	J. Blackett, Mira, N.S.	
85,657	Marion	Halifax	Str—Vap	1876	New York	Wheels—A aubes	142 4	26 5	8 0	478	269	Bras d'Or Steam Navigation Co, Halifax	
.....	Marion L. Breck	Kingston	Schr—Glt	1863	Garden Island	Sails—Voilier	127 1	23 5	11 9	.....	298	Elizabeth Thomson, Collingwood, Ont.	
72,327	Mark Twain	St. John	Bk—Eq	1878	St. Martin's, N.B.	do	158 2	34 4	19 3	.....	765	Amos Meivin, St. John N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
.....	Mark Twain	Ottawa	Str—Vap	1871	Ottawa	Screw—A hélice	91 9	17 9	6 0	113	77	P. J. Dussack, Montreal	
46,385	Mariborough	Windsor	Ship—3 m.	1863	Hantsport, Hants Co, N.S.	Sails—Voilier	202 2	39 8	25 0	.....	1383	E. Churchill, Hantsport Hants Co, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
77,799	Marquette	Winnipeg	Str—Vap	1879	United States	Wheels—A aubes	128 0	29 0	3 5	354	266	North-West Navigation Co., limited, Winnipeg, Man.	
88,488	Marquis	Winnipeg	Str—Vap	1882	Winnipeg, Man.	Screw—A hélice	201 0	33 5	5 3	754	475	Winnipeg and Western Transportation Co.	
71,246	Marquis	Toronto	Sch.—Glt	1872	Mill Point, Ont.	Sails—Voilier	148 0	28 9	11 5	.....	424	William Hall, Toronto	
71,173	Marquis of Lorne.	Kingston	Str—Vap	1874	Kingston	Screw—A hélice	54 6	10 1	5 3	20	11	A. Gaub, Kingston, Ont.	
80,003	Marquis of Lorne.	St. John	Bk—Eq	1879	St. John, N.B.	Sails—Voilier	190 4	37 3	23 5	.....	1143	Joha H. Thompson, St. John, N.B.	
83,256	Marquis of Lorne.	Annapolis	Schr—Glt	1883	Granville	do	47 4	16 0	6 5	.....	27	Joseph Hall, Granville, N.S.	
35,916	Mars	Halifax	Schr—Glt	1848	Guy'sboro', N.S.	do	65 3	17 2	9 7	.....	76	W. Pitus, Halifax	
80,583	Mars Hall & Murray	Toronto	Yacht	.....	Waubaushene, Ont.	Screw—A hélice	45 5	9 0	4 4	16	11	Georgian Bay Lumber Co.	
43,482	Marten	Quebec	Schr—Glt	1856	Chicoutimi, Que.	Sails—Voilier	63 6	19 5	9 3	.....	63	E. Potvin, St. Alexis, P.Q.	
48,113	Martha	Halifax	Schr—G.t	1863	Bay of Islands, N.S.	do	47 0	15 0	5 4	.....	26	D. McPherson, Tatamagouche, N.S.	
61,815	Martha	Yarmouth	Schr—Glt	1871	Salmon River, N.S.	do	31 5	10 6	4 5	.....	6	N. Devoux, Salmon River, N.S.	
85,372	Martha Ann	St. Andrews	Schr—Glt	1859	St. Patrick, Charlottetown, N.B.	do	47 6	19 2	5 8	.....	23	Eliza J. Brown, Eastport, U.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTES DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Numero matricule. Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
					Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Gross Tonnage.			
83,284 Martha Ann	Kingston	Sloop	1876 Dog Lake, Ont.	Sails—Voilier.	83 0	17 3	4 1	.....	38 A. Joslin, Wolf Island, Ont.	
34,763 Martha Greenow	St. John	Schr—Glt	1844 Yarmouth, N.S.	do	58 3	15 8	8 2	.....	Leonard Martin, Falmouth, Hauts Co., N.S.	
72,168 Martha J. Brady	Windsor	Bgin—Bkgl.	1878 Kempf, Hants Co., N.S.	do	114 0	29 4	12 2	.....	287 Roderick Rose, Kempf, Hants Co., N.S.	
42,091 Martha Rioran	Digby	Schr—Glt	1868 Granville, N.S.	do	72 7	20 8	8 8	.....	87 Daniel Rioran, Granville, N.S.	
..... Martin	Montreal	Barge	1871 Quebec	do	105 0	22 0	8 0	.....	164 D. Murphy, Ottawa	
88,608 Marion	Sydney	Schr—Glt	1884 Mira, N.S.	do	39 2	14 1	6 1	.....	16 Angus McKinggan, Mira, C.B.	
92,913 Martha	Liverpool	Schr—Glt	1886 Brooklyn, N.S.	do	33 2	12 7	5 0	.....	10 Wm. Rymnard, Brooklyn, N.S.	
88,662 Marion F.	Chatham	Schr—Glt	1885 Tracadie, N.B.	do	48 4	15 3	6 3	.....	24 W. Ferguson, Tracadie, N.B.	
46,690 Martine	Quebec	Schr—Glt	1851 Grandines, Que.	do	79 5	20 5	7 3	.....	106 Narcisse Rivard, Grandines, Que.	
76,660 Martino	Barrington	Schr—Glt	1878 Bel Brook, N.S.	do	39 0	13 0	4 5	.....	11 Hiram Nickerson, Barrington.	
37,931 Mary	Yarmouth	Schr—Glt	1852 Argyle, N.S.	do	46 7	13 7	7 6	.....	37 O. W. Clements, Yarmouth, N.S.	
38,109 Mary	do	Schr—Glt	1860 Cape Cove, N.S.	do	44 5	13 0	5 6	.....	16 C. Hicks, Westport, N.S.	
38,822 Mary	Arichat	Schr—Glt	1874 French Village.	do	49 5	16 3	6 4	.....	23 Léon Sampson, St. Peter's, C.B.	

42,260 Mary	Chatham	Schr—Glt	1860 Caraquet, N.B.	do	46 0	13 8	6 0	.....	21 H. Landry, Caraquet, N.B.	
61,439 Mary	do	Schr—Glt	1865 Caraquet, N.B.	do	36 0	13 0	4 4	.....	15 G. Noel, Shippegan, N.B.	
72,077 Mary	do	Schr—Glt	1870 Shippegan, N.B.	do	35 3	11 7	4 3	.....	12 P. Robicheaux, Shippegan, N.B.	
75,886 Mary	do	Schr—Glt	1878 Richibucto, N.B.	do	34 7	12 3	4 3	.....	9 A. Doucette, Richibucto, N.B.	
35,945 Mary	Halifax	Schr—Glt	1844 Pope's Harbor, N.S.	do	54 1	15 8	8 3	.....	51 Jas. Bond, Pope's Harbor, N.S.	
36,135 Mary	do	Schr—Glt	1845 Shelburne, N.S.	do	39 1	10 3	5 0	.....	11 Geo. Scarfe, Halifax	
35,997 Mary	do	Schr—Glt	1856 Jeddore, N.S.	do	43 2	14 1	6 1	.....	20 A. Buser, Musquodoboit, N.S.	
40,114 Mary	do	Schr—Glt	1853 Ragged Island, N.S.	do	63 0	17 0	8 5	.....	43 D. McLeod, Big Bras d'Or, C.B.	
50,772 Mary	do	Schr—Glt	1858 Chezetcook, N.S.	do	40 0	12 4	4 7	.....	13 P. Young, Eastern Passage, N.S.	
54,115 Mary	do	Schr—Glt	..... French St. Peters, Q.B.	do	52 0	15 5	6 8	.....	31 W. Lawson, Halifax	
54,157 Mary	do	B—Eq	1851 Waldboro', N.S.	do	112 0	24 6	11 7	.....	288 Ben. C. Potter, Arichat, C.B.	
35,638 Mary	do	Schr—Glt	1852 Newdiquoddy, N.S.	do	69 4	18 8	9 4	.....	71 T. C. Shere, Digby, N.S.	
46,082 Mary	Hawkesbury	Schr—Glt	1862 Shelburne, N.S.	do	59 0	18 2	7 2	.....	43 David Gruchy, D'Escoisse, C.B.	
..... Mary	Windsor	Schr—Gt	1864 Pike Creek, Ont.	do	50 0	11 0	4 0	.....	20 John Cadet, Maidstone, Ont.	
28,35 Mary	Arichat	Schr—Glt	1857 Porke', N.S.	do	49 4	13 5	5 9	.....	21 Peter De Cartere, Jersey, N.S.	
38,400 Mary	do	Schr—Glt	1860 Polonand, C.B.	do	59 2	18 0	7 7	.....	24 Henry Boudrot, Polonand, C.B.	
38,39 Mary	Arichat	Schr—Glt	1853 River Bourgeois, N.S.	do	40 8	12 3	5 9	.....	19 Simon Landry, River Bourgeois, N.S.	
38,786 Mary	New Carlisle	Schr—Glt	1869 New Richmond, Que.	do	43 3	15 3	5 8	.....	19 Ant. Legiac, New Richmond, Que.	
41,684 Mary	Quebec	Schr—Glt	1856 Quebec	do	60 8	19 6	6 6	.....	44 Wm. E. Price, Quebec.	
33,219 Mary	do	Schr—Glt	1855 Matane, Que.	do	56 4	17 0	7 3	.....	42 Jean Joncas, Matane, Que.	
66,067 Mary	do	Schr—Glt	1873 Murray May	do	59 5	18 0	8 0	.....	5 E. mile Potvin, St. Alexis, Que.	
51,637 Mary	do	Schr—Glt	1865 St. Irénée, Que.	do	59 5	18 0	8 7	.....	50 Ant. Joncas, Berthier, Co. Montmagny, Que.	
59,89 Mary	do	Schr—Glt	1866 Mille Vaches, Que.	do	40 0	12 9	6 0	.....	14 Clement Laviolette, Petite Rivière St. Francois, Que.	
59,897 Mary	do	Str—Vap	1871 Mill Cove, Lévis, Que.	Wheels— A aubes.	86 4	18 0	5 5	60	22 Benson Bennett, Quebec.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
 LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistre- ment.	Rig Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
242	Mary.	Kingston	Sloop	Storrington, Ont.	Sails—Voilier	66 9	13 4	4 4	30	J. Milne, Pittsburgh	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record. do
71,214	Mary	Port Stanley	Schr—Glt	St. Catharines, Ont.	do	113 9	22 1	10 6	253	J. McBeth, London, Ont.	
74,376	Mary	Sarnia	Str—Vap	Port Huron, U.S.	Screw— A hélice.	64 5	16 2	7 0	62	John Mathews, Port Colborne, Ont.	
85,692	Mary	St. Catharines	Schr—Glt	Merriton, Ont.	Sails—Voilier	84 0	20 3	7 0	87	F. Jogyn, St. Cat- harnes, Ont.	
88,856	Mary	Chatham	Schr—Glt	Caranquette, N.B.	do	34 0	12 8	4 7	11	J. Gionnet, Caraque- tte, N.B.	
71,238	Mary	Shelburne	Schr—Glt	Shelburne, N.S.	do	83 0	23 9	8 8	95	J. A. McGowan, jun., Shelburne, N.S.	
74,142	Mary A.	Port Stanley	Str—Vap	Grand Island	Screw— A hélice.	32 0	10 0	3 4	4	John Price, Port Stan- ley, Ont.	
61,154	Mary A. Leugh- lin.	Lunenburg	Schr—Glt	Broad Cove, N.S.	Sails—Voilier	60 0	19 0	7 6	45	Christian Smith, New Dublin, N.S.	
72,976	Mary A. Taylor	Montreal	Str—Vap	Buffalo, U.S.	Screw— A hélice.	48 0	16 5	5 0	23	W. J. Dunbar, Port Colborne, Ont.	
85,990	Mary A. Troop	Digby	Schr—Glt	United States	Sails—Voilier	63 8	19 5	7 0	52	M. T. Peters, Westport, N.S.	
69,135	Mary Agnes	St. John	Bk—Eq	Portland, N.B.	do	189 4	37 3	22 4	1118	Howard D. Troop, St John, N.B.	
85,388	Mary Alice	Halifax	Bgtn—Bkgt	Harbor auBouche N.S.	do	136 5	32 6	12 9	343	M. Crispo, Harbor au Bouche, N.S.	
		do	Schr—Glt	La Have, N.S.	do	41 0	16 4	6 5	20	Walter O. Boak, Hal- ifax, N.S.	

64,906	Mary Alice	do	Schr—Glt	1872 Recumtaw, N.S.	do	56 8	18 2	7 9	46	Patrick Perry, Sheet Harbor, N.S.	
36,281	Mary Alice	do	Schr—Glt	1860 Chezeacock, N.S.	do	42 8	14 9	6 0	17	Ben Millet, Chester, N.S.	
36,265	Mary Alice	do	Schr—Glt	1859 Lunenburg, N.S.	do	58 6	18 1	7 3	38	Thos. Dicks, Channel, N.B.	
36,344	Mary Alice	do	Schr—Glt	1861 Barrington, N.S.	do	69 5	22 3	7 6	58	Orlando Taylor, Bar- rington, N.S.	
57,250	Mary Alice	Lunenburg	Schr—Glt	1867 La Have, N.S.	do	37 6	19 4	7 0	26	John H. Zwicker, Ma- hone Bay, N.S.	
	Mary Alice	Windsor	Scow—Ch'd	1865 River Ruscom, N.B.	do	62 0	18 0	4 6	51	E. Walsh, Detroit, U.S.	
43,906	Mary Ann	Charlottetown	Schr—Glt	1863 Georgetown, P.E.I.	do	60 5	17 5	8 2	56	James Bourk, Geor- getown, P.E.I.	
64,495	Mary Ann	St. John	Schr—Glt	1870 Chauce Harbor, N.B.	do	32 0	10 9	4 6	8	Henry Gibbith, Pis- quino, St. John Co., N.B.	
61,378	Mary Ann	Chatham	Schr—Glt	1871 Richibucto, N.B.	do	31 5	14 0	5 4	13	Colin Bell, London, Eng.	
61,413	Mary Ann	do	Schr—Glt	1875 Richibucto, N.B.	do	41 5	12 5	4 8	13	A. Richard, Richibac- to, N.B.	
61,429	Mary Ann	do	Schr—Glt	1871 Shippegan, N.B.	do	36 0	11 6	4 1	1	B. Porter, Shippegan, N.B.	
35,845	Mary Ann	Halifax	Schr—Glt	1849 Sheet Harbor, N.S.	do	64 0	18 1	9 7	79	Sam Lang, Sheet Har- bor, N.S.	
39,566	Mary Ann	do	Schr—Glt	1852 Chezeacock, N.S.	do	40 5	13 1	6 4	22	George Harding, New- foundland.	
39,021	Mary Ann	do	Schr—Glt	1850 Newfoundland	do	52 5	14 7	8 7	43	John Redman, St. Mar- garet's Bay, Nfld.	
36,310	Mary Ann	do	Schr—Glt	1860 Chezeacock, N.S.	do	67 4	19 8	9 0	66	Thomas Kennedy, Hal- ifax, N.S.	
42,311	Mary Ann	do	Bgtn—Bkgt	1862 Economy, N.S.	do	105 1	25 4	11 9	104	J. S. DeWolf, Liver- pool, G.B.	
37,399	Mary Ann	Halifax	Schr—Glt	1857 Guysboro', N.S.	do	62 5	19 8	8 0	61	R. J. Hart, Halifax, N.S.	
69,440	Mary Ann	Pictou	Schr—Glt	1875 Antigonish, N.S.	do	45 6	15 9	6 0	22	W. Hume, Pleasant Valley, P.E.I.	
80,974	Mary Ann	Sydney	Schr—Glt	1872 Gisce Bay, C.B.	do	34 4	13 0	5 5	13	Peter Campbell, Glace Bay, C.B.	
	Mary Ann	Dunville	Str—Vap	1867 Dunville, Ont.	Screw— A hélice.	78 0	15 0	8 0	57	Thomas Marks, Port Arthur, Ont.	
	Mary Ann	Kingston	Schr—Glt	1856 Amherst Island, Ont.	Sails—Voilier	93 0	13 1	6 7	110	Lewis Sharbano, Dover, Ont.	
	Mary Ann	do	Sloop	1855 Opiticon Lake, Ont.	do	76 0	16 5	4 1	35	M. Kelleher, Kingston, Ont.	
	Mary Ann	Toronto	Schr—Glt	1870 Port Credit, Ont	do	63 0	15 3	5 1	43	J. Adamson, Toronto, Ont.	
38,459	Mary Ann	Archat	Schr—Glt	1947 Petit de Grat, N.S.	do	55 5	16 2	6 6	29	Desiré Poirier, D'Es- couasse, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Fathoms. Fathoms.	Fathoms. Fathoms.	Gross. Gross.			
77,550	Mary Ann.....	Pictou.....	Str—Vap.....	1860	Wallace, N.S. ...	Screw— A hélice.	50 5	12 3	6 7	25	17 O. Smith, Richibucto, N.B.	
42,076	Mary Ann.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1850	St Mary's Bay, N.S.	Sails—Voilier.	65 0	16 8	8 8	....	76 Cornelius Crowley, Gil- bert's Cove, N.S.	
.....	Mary Ann.....	Montreal.....	Barge.....	1860	Sorel, Que.....	do	89 2	19 7	5 4	....	90 P. Delorme, Montreal.	
50,716	Mary Ann.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1866	Les-Eboulements, Que.	do	51 0	15 5	7 0	....	29 Louis Sylvester, Rivière en Loup <i>en Las</i> , Que.	
75,577	Mary Ann Bell	Lunenburg.....	Schr—3lt.....	1877	West Dublin, N.S.	do	53 0	17 5	7 0	....	33 Wilbon Thériault, Mag- dalen Island.	
55,950	Mary Ann Grant.....	Quebec.....	Barge.....	1868	Batiscan, Que.....	do	100 0	22 6	8 2	....	135 Montreal Transporta- tion Co., Montreal.	
71,162	Mary Ann Lydon.....	Port Hope.....	Schr—Glt.....	1874	Port Burwell, Ont.	do	121 0	26 0	9 7	....	222 J. F. James, Port Hope, Ont.	
66,098	Mary Ann Mar- shall.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1873	Rimouski, Que.....	do	74 2	22 0	7 0	....	66 H. L. Butchart, Rimou- ski, Que.	
38,513	Mary B.....	Arichat.....	Schr—Glt.....	1871	Bras d'Or Lake, N.S.	do	62 2	18 2	8 4	....	4 Henry F. Bissett, River Bourgeois.	
72,062	Mary B.....	do.....	Schr—Glt.....	1860	Port Hawkes- bury, N.S.	do	63 2	21 7	9 4	....	78 August Benoit, Ari- chat, N.S.	
85,418	Mary Battle.....	St. Catharines. rines.	Bk—Bq.....	1872	St. Catharines, Ont.	do	139 0	23 3	11 0	....	310 James Battle, Thorold, Ont.	
71,113	Mary Beck.....	Colingwood.....	Str—Vap.....	1876	Penetanguishene Ont.	Screw— A hélice.	48 0	10 4	5 2	10	John Gtidley, Penetan- guishene, Ont.	
38,180	Mary Bee.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1860	Chegogin, N.S. ...	Sails—Voilier.	31 8	11 0	5 0	....	10 J. Porter, Yarmouth, N.S.	
37,334	Mary Budd.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1857	St. Mary's Bay, N.S.	do	78 0	21 0	9 4	....	96 Samuel Oliver, Boston, U.S.	

64,575	Mary C.....	St. John.....	Schr—Glt.....	1871	Rockport, West- moreland Co., N.B.	do	79 6	23 7	8 4	....	104 Josiah Wood, Sackville, Westmoreland Co., N.B.	
54,151	Mary Covell.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1867	Jeddore, N.S.	do	61 5	19 3	6 9	....	47 Peter Blancpied, Ari- chat, N.S.	
83,493	Mary C.....	Liverpool.....	Schr—Glt.....	1834	Liverpool, N.S. ...	do	77 4	23 5	8 9	....	84 Hendry & McMillan Liverpool, N.S.	
80,864	Mary D.....	Amherst.....	Schr—Glt.....	1881	Wallace, N.S. ...	do	38 6	14 8	5 7	....	16 Jas. Drysdale, Wallace, N.S.	
52,159	Mary E.....	St John, N.B.	Schr—Glt.....	1855	Garleton, N.B.	do	48 6	14 6	5 7	....	21 Frederic Buchanan, St John, N.B.	
59,983	Mary Dalia.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1870	Sic, Que.....	do	30 8	9 8	4 5	....	10 Michel Finaux, Sic, Que N.S.	
85,664	Mary E.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1881	Mahone Bay, N S	do	41 6	12 6	5 6	....	13 J. J. Gray, Sambro, N.S.	
80,868	Mary E. Bliss.	Amherst.....	Bgin—Bkglt	1883	Dartmouth, N.S	do	94 5	24 7	10 5	....	188 Wm. Fanning, Halifax, N.S.	Classed, Ameri- can Record.
66,942	Mary E. Chap- man.....	St. John.....	Bk—Bq.....	1873	Rockland, West- moreland Co., N.B.	do	153 6	33 6	18 6	....	636 Wm. Milner, Sackville, Westmoreland Co., N.B.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
.....	Mary E. Fer- guson.....	Toronto.....	Schr—Glt.....	1868	Port Credit, Ont	do	55 0	14 9	4 9	....	36 W. J. Hare, Port Cre- dit, Ont.	
75,826	Mary E. Mc- Dougall.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1878	Mahone Bay, N.S	do	88 0	25 0	9 9	....	122 Alfred Renault, Ari- chat, N.S.	
57,485	Mary E. Leut.	Annapolis.....	Bgin—Bkglt	1872	Digby, N.S.	do	86 8	22 2	9 3	....	96 Wm. Leut, Freeport, N.S.	
59,447	Mary E. Mc- Laughlin.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1874	Parrsboro', N.S.	do	91 8	26 3	10 6	....	167 Charles Boudrot, Ari- chat, N.S.	
53,005	Mary Edith.....	Shelburne.....	Schr—Glt.....	1865	Jordan River, N.S.	do	60 7	18 4	7 5	....	42 Jonathan Locke, Lock- port, N.S.	
60,197	Mary Eleanor.	Halifax.....	Schr—Glt.....	1874	Las Hare, N.S. ...	do	73 5	23 8	8 9	....	98 Chas Gannou, Arichat N.S.	
42,678	Mary Eliza.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1850	St. Mary's Bay, N.S.	do	65 4	16 8	8 0	....	72 Wm. Warner, Plymp- ton.	
35,295	Mary Elizabeth	do.....	Schr—Glt.....	1843	New Brunswick.	do	49 1	14 5	6 3	....	29 Oolin McKay, Shel- burne, N.S.	
69,141	Mary Elizabeth	Halifax.....	Schr—Glt.....	1875	Harbor-a-Bonche N.S.	do	40 0	15 2	5 7	....	16 F. Levanagie, Harbor au Bouche, N.S.	
37,651	Mary Elizabeth	do.....	Schr—Glt.....	1840	Parrsboro', N.S.	do	59 0	15 8	9 0	....	60 Elisha Pettis, Parrs- boro', N.S.	
38,393	Mary Elizabeth	Digby.....	Schr—Glt.....	1874	West Arichat, N.S.	do	75 8	23 5	10 2	....	110 J. Walsh, Digby, N.S.	
51,712	Mary Elizabeth	St. Andrews	Schr—Glt.....	1856	Trenton, Maine, U.S.	do	57 7	10 5	6 5	....	31 John Burnham, Grand Manan, N.B.	
83,428	Mary Ella Mal- leit.	Weymouth.....	Bgin—Bkglt	1882	Gilbert's Cove, N.S.	do	90 0	24 5	10 4	....	175 H. S. Mallett, Gilbert's Cove, N.S.	Classed, Ameri- can Record.
85,663	Mary Ellen.....	Chatham.....	Schr—Glt.....	1862	Belledune, N.B. ...	do	36 1	13 0	4 5	....	12 Geo. Gordon, Dal- housie, N.B.	

LISTE OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numero matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
35,345	Mary Ellen.....	St. Andrews	Schr—Glt...	1843	Grand Manan, Charlotte, Co., N.B.	Sails—Voilier.	32 7	9 3	5 2	10	Thos. B. Adams, St Andrews, N.B.	
90,811	Mary Baldwin	Port Hope...	Schr—Glt...	1876	Socket Harbor, U.S.	do	34 6	10 3	4 5	7	A. Mathew, Port Hope, Ont.	
55,523	Mary Ellen.....	Pictou	Schr—Glt...	1867	Wine Harbor, N.S.	do	41 5	15 7	6 4	27	Jas. B. Clark, Summerside.	
	Mary Ellen.....	Port Hope...	Str—Vap...	1868	Lindsay, Ont....	Wheels A aubes.	55 1	13 6	3 1	81	Wm. Needler, Lindsay, Ont.	
63,354	Mary Ellen.....	Charlottet'n	Schr—Glt...	1871	Indian River, P.E.I.	Sails—Voilier	40 0	13 4	4 9	14	Donald Campbell, Indian River, P.E.I.	
77,977	Mary Ellen.....	Victoria....	Schr—Glt...	1863	San Francisco, U.S.	do	75 0	23 7	7 0	63	Daniel McLean, Victoria, B.C.	
59,171	Mary Ellen.....	St. John.....	Schr—Glt...	1868	St. George, N.B.	do	30 0	24 4	8 8	113	Robert Ross, St. Andrews, N.B.	
	Mary Ellis.....	Toronto	Schr—Glt...	1853	Bronté, Ont....	do	47 0	12 5	4 4	29	Wm. Newman, Port Credit, Ont.	
77,970	Mary Emeine...	St. Andrews	Schr—Glt...	1880	Beaver Harbor, Charlotte Co., N.B.	do	30 0	12 0	5 0	9	Lewis Connors, Penfield, N.E.	
72,966	Mary Ethel.....	Pictou.....	Str—Vap...	1879	Trenton, Ont....	Wheels— A aubes.	33 0	15 0	5 4	56	Trenton and Bay of Quinté Navigation Co., Trenton, Ont.	
	Mary Eventh....	Belleville....	Schr—Glt...	1867	Shannonville, Ont.	Sails—Voilier.	109 0	24 0	7 0	177	Thompson Smith, Toronto.	
80,026	Mary F.	Yarmouth ...	Schr—Glt...	1873	Canning, Queens County, N.B.	do	61 2	18 5	5 3	27	A. W. Eakins, Yarmouth.	

83,097	Mary Florence	Pt. Hawkesbury.	Schr—Glt...	1883	Moses' River, N.S.	do	59 5	19 6	7 8	53	Wm. Chapman, Murray Harbor.	Classed, French Lloyd's & American Record.
	Mary Foster.....	Belleville....	Schr—Glt...	1869	Belleville, Ont...	do	64 0	17 0	6 0	45	A. Watters, Belleville, Ont.	
	Mary Frances.	Toronto	Schr—Glt...	1872	Toronto	do	46 0	10 0	3 7	15	Michl. Donnelly, Township of Toronto.	
74,055	Mary Francis..	Barrington...	Schr—Glt...	1852	Essex, U.S.	do	61 0	17 6	7 4	45	D. Matheson, Cape Negro, N.S.	
72,163	Mary Fraser...	Windsor.....	Ship—3 m...	1875	Newport, Hants Co., N.S.	do	186 5	37 4	23 3	1174	G. Pysant, Windsor, Hants Co., N.S.	
83,041	Mary Freeman	Shelburne ...	Egtn—Bkgt...	1880	Jordan River, N.S.	do	97 0	25 0	10 7	174	Robt. W. Freeman, Jordan River, N.S.	
86,000	Mary George ...	St. John.....	Schr—Glt...	1832	Cambridge, N.S.	do	78 0	26 0	7 0	95	Jno. O. Wilson, St. John, N.B.	
64,629	Mary Grace....	do	Schr—Glt...	1882	Alma, Albert Co., N.B.	do	45 8	15 0	5 7	20	James H. Gard, Parrisboro', N.S.	
	Mary Grover....	Chamahe.....	Schr—Glt...	1855	Uolborne, Ont...	do	111 3	22 7	9 1	184	James Commee, Fort Arthur, Ont.	
38,379	Mary Hart.....	Sydney	Schr—Glt...			do	73 5	21 0	6 8	57	Wm. Townsend, Louisburg, N.S.	Classed, American Record.
74,309	Mary J. Baker	Yarmouth ...	Bk—Bq.....	1876	Salmon River, N.S.	do	171 0	35 6	20 8	843	L. E. Baker, Yarmouth, N.S.	
88,491	Mary Hatch ...	Winnipeg....	Str—Vap...	1881	Rat Portage.....	Wheels— A aubes.	107 6	20 0	6 8	118	W. R. Dick, Winnipeg, Ont.	
	Mary Jane.....	St. Catharines.	Egtn—Bkgt...	1862	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	135 0	23 2	12 1	345	P. Flannigan, Toronto, Ont.	
	Mary Jane	do	Scow—Ch'd	1866	Port Robinson, Ont.	do	81 0	19 0	6 6	106	John Boyle, Thorold, Ont.	
	Mary Jane.....	Windsor.....	Scow—Ch'd	1869	Rocheater, U.S...	do	60 0	16 0	4 0	30	W. G. Scott, Mitchell's Bay, Ont.	
48,170	Mary Jane.....	Quebec.....	Schr—Glt...	1863	St. Croix, Que...	do	69 0	20 5	7 2	58	Julien Lemay, St. Croix, Que.	
80,819	Mary Jane.....	Windsor	Schr—Glt...	1875	Cornwallis, N.S.	do	32 0	11 0	5 3	9	Wm. C. Ball, Cornwallis, N.S.	
73,491	Mary Jane	Magdalen Is-lands.	Schr—Glt...	1881	Magdalen Is-lands, Que.	do	63 7	19 5	7 5	47	N. Assenault, Magdalen Islands, Que.	
51,504	Mary Jane.....	Quebec	Schr—Glt...	1834	Ste. Anne de la Perade, Que.	do	73 0	22 0	7 6	70	Zéphin Deyen, Ste. Anne de la Perade, Que.	
53,892	Mary Jane	do	Schr—Glt...	1866	St. Antoine de Tilley, Que.	do	72 0	22 0	6 4	64	George Legendre, St. Antoine, Lotbinière Co., Que.	
42,431	Mary Jane.....	do	Schr—Glt...	1866	Mingan, Que...	do	35 6	13 0	5 9	14	Louis Bernier, Cap St. Ignace, Que.	
42,223	Mary Jane.....	Annapolis...	Schr—Glt...	1661	Clements, N.S...	do	52 2	15 6	6 7	25	James Ewart, St. John, N.B.	
36,131	Mary Jane	Halifax.....	Schr—Glt...	1858	Port Piswick, N.S.	do	43 1	14 8	6 6	19	Enos Eisanor, Chester, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued. LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Table with columns: Official number, Name of Ship, Port of Registry, Rig, Where Built, How propelled, Register Dimensions, Tonnage, Owner, and Where Classified. Includes entries for Mary Jane, Mary Kate, Mary Knapp, and Mary L.

Table with columns: Official number, Name of Ship, Port of Registry, Rig, Where Built, How propelled, Register Dimensions, Tonnage, Owner, and Where Classified. Includes entries for Wm. Burrell, Mary L. Donn, Mary Lady, and Mary Louise.

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Feet, inches. Pieds, pouces.	Feet, inches. Pieds, pouces.	Feet, inches. Pieds, pouces.			
83,487	Mary Taylor	Victoria	Schr—Glt	1876	Ulsalady, U.S.A	Sails—Voilier	67 0	20 3	8 0	42	T. E. Cooper, San Francisco.	
72,201	Mary Theall	Windsor	Schr—Glt	1875	Wickham, Queen's Co., N.B.	do	80 0	25 0	7 2	97	Charles A. Heales, Cornwallis, N.S.	
88,447	Mary W. J.	Halifax	Schr—Glt	1884	Moster's River, N.S.	do	65 8	21 2	7 9	69	David McLeod, Charlottetown.	
38,415	Mary and Charles	St. John	Schr—Glt	1843	Sharet Harbor, N.S.	do	60 1	17 9	8 1	56	Hypolite Gallang, Shediac, N.B.	
50,541	Mary and Ellen	do	Schr—Glt	1867	Spencer's Island, N.S.	do	34 0	10 8	4 8	11	Daniel Coughlin, St. John, N.B.	
59,247	Marysville	do	Wdgt—B&b	1869	Westfield, King's Co., N.B.	do	75 2	25 5	6 6	7	Amos Tower, Portland, N.B.	
72,209	Marysville	do	Str—Vap	1873	Dongias, York Co., N.B.	Wheels—A. aubes.	101 3	16 8	4 6	66	Samuel H. Gill, Douglas, York Co., N.B.	
61,814	Maryville	Yarmouth	Schr—Glt	1870	Saulnierville, N.S.	Sails—Voilier.	30 0	10 6	4 0	7	J. Sontier, Saulnierville, N.S.	
83,299	Mascot	Halifax	Str—Vap	1881	Halifax, N.S.	Screw—A hélice.	50 0	12 3	5 8	22	James W. Stairs, Halifax, N.S.	
90,872	Mascotte	Toronto	Str—Vap	1886	Toronto, Ont.	do	70 0	13 8	3 0	49	John Doty, Toronto	
	Maska	Montreal	Barge	1871	Yamaska, Que.	Sails—Voilier.	96 7	22 1	6 9	119	B. Burris, Point Lévis, Que.	
	Maskinongé	do	Str—Vap	1871	Sorel, Que.	Wheels—Aubes.	64 2	16 1	3 1	23	Richeton and Ontario Navigation Company, Montreal.	
35,738	Matchless	Halifax	Schr—Glt	1836	New Dublin, N.S.	Sails—Voilier.	42 3	13 1	6 7	29	Jas. Hubley, St. Margaret's Bay, N.S.	

36,277	Mathew Mooney	do	Schr—Glt	1859	Chezecook, N.S.	do	49 6	15 9	7 0	24	Jas. H. Beaver, Shoal Bay, N.S.	
46,207	Mathilda	Quebec	Schr—Glt	1863	Bay St. Paul, Que.	do	51 0	16 5	7 3	32	John R. Hamilton, New Carlisle, Que.	
	Matilda	Montreal	Barge	1873	Yamaska, Que.	do	104 0	22 0	7 6	139	J. Lamoureux, St. Laurent, Que.	
38,945	Matilda	Arschat	Schr—Glt	1854	Port Hawkesbury, N.S.	Sails—Voilier	59 4	17 4	7 8	43	D. N. Shaw, L'Ardoise, N.S.	
61,994	Matilda	Halifax	Schr—Glt	1871	Stewiacke, N.S.	do	49 2	15 0	5 3	22	Peter Brown, Pictou, N.S.	
75,560	Matilda	Barrington	Schr—Glt	1883	Cape Island, N.S.	do	82 0	22 0	7 7	80	Job. A. Crowell, Barrington, N.S.	
77,698	Matilda	Sackville	Schr—Glt	1882	Shediac, N.B.	do	59 0	18 8	6 7	46	Henry O'Leary, Richibucto, N.B.	
38,614	Matilla Hope-well.	Sydney	Schr—Glt	1861	Gabarus, O.B.	do	74 6	22 7	9 5	89	John Ormiston, Gabarus, O.B.	
35,314	Matilda	St. Andrews	Sloop	1833	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	do	38 1	13 4	6 0	28	John Stinson, St. Andrews, N.B.	
73,947	Mattawan	Ottawa	Str—Vap	1876	Portsmouth, Ont.	Screw—A hélice.	50 0	10 4	3 2	15	La Banque Nationale, Ottawa, Ont.	
71,607	Mattawan	Montreal	Str—Vap	1874	Montreal	do	143 0	26 0	10 4	389	A. Allan, Montreal.	
33,601	Mathew Ostell.	Quebec	Schr—Glt	1858	Richibucto, N.B.	Sails—Voilier.	62 0	18 0	8 3	53	Silvanus Powell, Richibucto, N.B.	
	Maud	Montreal	Barge	1868	Montreal	do	88 8	18 0	4 1	66	W. Henderson, Montreal.	
	Maud	Kingston	Str—Vap	1871	Kingston, Ont.	Wheels—Aubes.	114 3	19 3	6 2	293	St. Lawrence River Steamboat Co., Ont.	
71,193	Maud	Ottawa	Barge	1875	Ottawa	Sails—Voilier.	110 0	22 6	7 5	137	B. Bertrand, Alfred, Ont.	
69,437	Maud	Pictou	Bgtu—B>l	1875	Tatamagouche, N.S.	do	86 5	24 6	14 0	239	Jno. A. Watt, Halifax.	Classed, American Record.
71,036	Maud	Digby	Schr—Glt	1876	Yarmouth, N.S.	do	52 0	16 5	6 2	34	R. Bishop, Sandy Cove, N.S.	
83,108	Maud	Halifax	Schr—Glt	1881	Spry Bay	do	40 5	12 6	5 6	15	Geo E. Boak, Halifax, N.S.	
	Maud	Montreal	Str—Vap	1871	Montreal	Wheels—Aubes.	112 4	21 1	7 4	269	Ottawa River Navigation Co., Ont.	
	Maud	Shelburne	Schr—Glt	1886	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	85 0	23 0	9 2	87	S. S. Forest, Halifax	
90,678	Maud S	Toronto	Schr—Glt	1884	Port Credit	do	52 3	16 4	3 6	25	Lionel Yorke, Toronto	
85,518	Maud S	St. John	Schr—Glt	1873	Alma, Albert Co., N.B.	do	103 7	28 1	10 1	194	W. Patterson, Shullee, N.S.	
66,940	Maud C.	St. Andrews	Schr—Glt	1870	Beaver Harbor, Charlotte Co., N.B.	do	52 0	15 5	5 6	21	Jacob Cook, St. George, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Ordnal number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Tonnage brut.	Net Tonnage. Tonnage net.		
80,392	Maud F.....	Hawkesbury	Schr—Glt...	1878	Steep Creek, N.S.	Sails—Voilier.	28 6	11 0	5 6	11	W. Cutchell, Steep Creek, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.	
85,583	Maud Pye.....	St. John.....	Schr—Glt...	1883	Hopewell Gape, N.B.	do	81 6	26 4	7 4	100	E. W. Lynds, Hopewell, N.B.		
86,872	Maud Seam- mel.	do	Bk—Bq.....	1873	Portland, St. John, N.B.	do	146 0	30 8	18 0	593	J. W. Seammell, New York.		
64,631	Maud & Bessie	do	Schr—Glt...	1872	Cumberland Pass, Queen's Co., N.B.	do	71 0	25 0	7 0	75	E. J. Driscoll, St. John, N.B.		
80,060	Maud W.....	Chatham.....	Schr—Glt...	1881	Kingston, N.E.	do	78 6	25 4	7 2	82	J. H. Donald, St. John, N.B.		
85,646	Maude	Lunenburg.....	Schr—Glt...	1883	Lunenburg.....	do	39 2	14 6	5 7	16	Joshua Cleveland, Blandford, N.S.		
64,136	Maude	Victoria.....	Str—Vap	1872	San Juan, B.C.	Screw—A hélice.	113 5	21 0	9 0	174	Canadian Pacific Nav. Co., Victoria, B.C.		
36,488	Maude	Lunenburg.....	Schr—Glt...	1860	Lunenburg.....	Sails—Voilier.	49 4	17 4	7 3	38	James Butler, Halifax		
69,615	Maud	Quebec	Str—Vap..	1874	New Liverpool, Que.	Wheels—A Aubes.	72 5	15 8	5 7	54	Antoine St. Pierre, Three Rivers, Que.		
72,640	Mauna Loë.....	Maitland.....	Bk—Bq.....	1881	Maitland, N.S.	Sails—Voilier.	189 9	37 1	23 0	1071	Chas. Punnam, Maitland, N.S.		
48,084	Mavillette.....	Yarmouth	Schr—Glt...	1864	Cape Cove, N.S.	do	85 6	24 2	9 7	124	J. C. Goodwin, Argyle, N.S.		
80,654	May.....	Montreal.....	Barge	1880	Montreal.....	do	11 0	22 5	7 2	165	A. H. Edwards, Rockland, Ont.		
69,189	May.....	Lunenburg.....	Bgtn—Bkgit	1874	Lunenburg.....	do	90 5	23 4	10 5	148	L. Anderson, Lunenburg, N.S.		
90,445	May.....	Winnipeg	Str—Vap	1879	Rat Portage.....	Screw—A hélice.	23 3	6 2	2 2	2	Jas Hackett, Rat Portage.		

74,337	May.....	Shelburne	Schr—Glt...	1877	Bel Brook, N.S.	Sails—Voilier..	47 6	16 3	6 7	27	John McDonald, Port Herbert, N.S.
59,155	May	St. John.....	Schr—Glt...	1863	Parsonsboro', N.S.	do	52 8	16 7	6 9	35	Charles Smith, Parsonsboro', N.S.
66,981	May Bell	do	Wdbrt—Bab.	1874	Cambridge, Queen's Co., N.B.	do	76 0	26 0	6 6	76	Chas. R. Colwell, Jemseg, Queen's Co., N.B.
64,864	May Flower	Halifax	Schr—Glt...	1871	Barrington, N.S.	do	35 9	12 8	5 2	13	Sam. Malone, Barrington, N.S.
35,723	May Flower	do	Schr—Glt...	1855	St. Margaret's Bay, N.S.	do	43 5	14 8	6 8	20	Wm. Shumford, St. Margaret's Bay, N.S.
69,125	May Flower	do	Schr—Glt...	1875	Harbor au Bouche, N.S.	do	34 9	13 5	5 1	11	Chas. Doucette, Ohebec, N.S.
77,844	May Flower	do	Schr—Glt...	1868	Cape George, N.S.	do	36 0	13 7	5 5	15	Wm Carey, New Campbellton, N.S.
61,479	May Flower	Windsor.....	Schr—Glt...	1870	Cornwallis, King's Co., N.S.	do	90 6	26 0	10 0	148	E. Churchill, Hanisport, Hanis Co., N.S.
38,097	May Flower	Yarmouth	Schr—Glt...	1852	Beaver River, N.S.	do	34 3	9 0	4 9	10	G. Sollows, Westport, N.S.
72,063	May Flower	Arichat	Schr—Glt...	1880	Leaver's Cove, N.S.	do	36 2	13 9	5 5	12	P. M. Le Lacheur, Cape LaRonde.
83,292	Mayflower	Kingston	Sloop	1877	Sealey's Bay.....	do	65 0	15 5	3 8	27	W. C. Ganford, Sealey's Bay, Ont.
83,125	Mayflower	Halifax	Str—Vap	1881	Halifax, N.S.	Screw—A hélice.	48 8	9 8	6 0	10	Geo. H. Luke, Halifax, N.S.
80,969	Mayflower	Sydney	Schr—Glt...	1880	Lingan, N.S.	Sails—Voilier.	34 2	11 7	5 4	10	Thos. Kelly, Lingan, N.S.
83,116	Mayflower	Halifax	Sloop	1878	Shelburne, N.S.	do	21 5	6 6	3 4	2	Patrick L. McDougall, Halifax, N.S.
59,163	May Flower	St. John.....	Schr—Glt...	1868	Johnston, Queen's Co., N.B.	do	72 5	24 5	6 9	70	E. J. Driscoll, St. John, N.B.
54,381	Mayflower	do	Schr—Glt...	1866	Coverdale, Albert Co., N.B.	do	48 3	15 0	6 7	23	Oscar Hanson, Dipper Harbor, St. John Co., N.B.
74,587	Mayflower.....	Kingston.....	Str—Vap	1877	Kemptville, Ont.	Screw	50 2	9 3	4 0	29	James McLaren, Buckingham, Que.
48,459	Mayflower	Quebec	Schr—Glt...	1839	Belfast, U.S.	Sails—Voilier.	45 0	15 5	5 8	19	Thomas McLaren, Little Meads, Que.
94,296	May Flower	Ottawa	Str—Vap	1865	Toronto, Ont.	Screw—A hélice.	32 0	8 3	3 0	4	Geo. Thoksbury, Beckwith, Ont.
88,471	Mayflower	Halifax.....	Schr—Glt...	1884	Chezetcook, N.S.	Sails—Voilier	39 6	14 8	7 0	20	John Lepierre, Chezetcook, N.S.
41,601	Mayflower	Quebec	Schr—Glt...	1858	Bagerville, Saguenay, Que.	do	67 4	19 4	3 8	69	Théophile Michaud, Trois Pistoles, Que.
75,663	May Flower	do	Str—Vap	1878	Quebec.....	Screw—A hélice.	35 9	9 3	6 0	13	Thos. Fitzgerald, Que.
57,256	May Lily	Lunenburg	Schr—Glt...	1866	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	47 0	16 8	6 4	24	Levi Oxner, Chester Basin, N.S.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. N ^o numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.				Tonnage Gross. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Register Breadth. P. tobs. Fr. tobs.			
69,466	May Fly	Lunenburg.	Schr—Glt...	1875 La Have, N.S.	Sails—Voilier.	61 9	19 3	7 5	.....	43	M. Gillam, St. Johns, Nfld.	
69,213	May Fly	do	Schr—Glt...	do	do	39 0	13 5	5 0	.....	12	W. Cleveney, La Have N.S.	
71,494	May Queen	Charlottetown	Schr—Glt...	1875 Malpeque, P.E.I.	do	34 0	12 0	4 6	.....	11	James Ellis, Lot 12, P.E.I.	
77,618	May Queen	Barrington	Schr—Glt...	1879 La Have, N.S.	do	55 0	18 6	6 9	.....	31	Jas W. Smith, West- port, N.S.	
75,991	May Queen	Chatham	Schr—Glt...	1878 Chatham, N.B.	do	47 3	16 0	6 3	.....	22	R. R. Cull, Newcastle, N.B.	
59,246	May Queen	St. John	Str—Vap...	1869 Gasleton, St. John, N.B.	Wheels— A. aubes.	160 0	24 7	8 4	539	340	Charles Babbitt, St. John, N.B.	
75,762	May Queen	Liverpool	Schr—Glt...	1870 Liverpool, N.S.	Sails—Voilier.	41 2	14 3	5 5	.....	17	E. McLeod, Brooklyn, N.S.	
83,471	May Queen	St. Andrews	Schr—Glt...	1869 Boothbay, N.S.	do	53 1	17 2	7 3	.....	31	Thos. Redmond, Grand Manan, N.S.	
57,712	May Queen	Halifax	Str—Vap...	1866 Pictou, N.S.	Wheels— A. aubes.	100 0	19 2	8 3	142	89	Bras d'Or Navigation Co., Halifax.	
73,108	May Queen	do	Schr—Glt...	1846 Hingham, U.S.	Sails—Voilier.	63 5	16 8	7 0	.....	46	Duncan Fraser, Carri- boo, N.S.	
42,984	May Queen	do	Schr—Glt...	1863 Torbay, N.S.	do	52 2	17 9	7 5	.....	42	J. Whitman, Causo....	
78,017	May Queen	Winnipeg	Str—Vap...	1880 Aymer	Screw— A. hélice.	34 0	7 8	2 9	8	5	Temperance Coloniza- tion Society, Limited, Toronto.	
57,108	May Rose	Yarmouth	Schr—Glt...	1867 Pabnico, N.S.	Sails—Voilier.	50 0	16 2	6 2	.....	25	L. B. Amiro, Pabnico, N.S.	

88,543	Max O'Rell	Shelburne	Schr—Glt...	1884 Shelburne, N.S.	do	82 0	22 9	8 7	.....	92	Churchill Locke, Lockeport, N.S.	
85,521	Mazappa	Toronto	Str—Vap...	1884 Toronto.....	Screw— A. hélice.	101 0	20 0	5 7	146	87	Hariet Ann Simpson, Toronto.	
83,315	Mazurka	PortMedway	Schr—Glt...	1884 East Port Med- way.	Sails—Voilier.	76 4	23 5	9 2	.....	82	Wm. Vogler, East Port Medway, N.S.	
90,483	Meadow F ower	Halifax	Str—Vap...	1885 Dartmouth, N. I.	Screw— A. hélice.	33 0	9 0	3 5	6	4	John McKenzie, Locke- port, N.S.	
36,187	Mechanic	do	Schr—Glt...	1847 Cape Negro, N.S.	Sails—Voilier.	41 2	13 3	5 3	.....	24	D. Smith, Barrington, N.S.	
80,351	Mechanic	do	Bgt—Bkgit	.....	United States...	96 4	24 6	9 8	.....	184	P. O'Toole, Louisburg, C.B.	
35,050	Mechanic	Digby	Schr—Glt...	1852 Wilmot, N.S.	do	38 0	11 7	6 0	.....	23	Timothy Slocumb, Wil- mot, N.S.	
59,051	Medora	Halifax	Brig—Bk	1867 Noel, N.S.	do	108 0	26 8	12 3	.....	232	J. H. Allen, Chester, N.S.	
69,593	Medora	Quebec	Barge	1878 St. Emélie, Que.	do	98 0	23 5	8 2	.....	124	Edmond Lemay, St. Emélie, Que.	
77,961	Medora	St. Andrews	Schr—Glt...	1834 Gloucester, Mass., U.S.	do	50 3	15 6	6 0	.....	24	W. Clark, St Andrews, N.B.	
77,563	Medway	Montreal	Sloop	1873 Sorel, Que.....	do	89 9	22 6	6 4	.....	90	M. Mongeau, Sorel, Que.	
37,428	Medway Belle	Halifax	Schr—Glt...	1854 Broad Cove, N.S.	do	64 0	19 8	7 7	.....	50	J. McPher, Sheet Har- bor, N.S.	
80,635	Melinda	Montreal	Sloop	1880 Sorel, Que.....	do	95 5	22 8	6 9	.....	107	E. Lausier, Sorel, Que.	
83,276	Melinda	Montreal	Schr—Glt...	1882 Noel, N.S.	do	76 3	22 2	9 0	.....	88	A. G. O'Brien, Noel, N.S.	
42,506	Melissa	Halifax	Schr—Glt...	1882 La Have, N.S.	do	41 6	14 3	5 7	.....	22	William Boves, Halli- fax, N.S.	
85,494	Mellacore	Shelburne	Schr—Glt...	1883 Shelburne, N.S.	do	82 0	24 0	9 4	.....	109	George J. Thorburn, Shelburne, N.S.	
54,129	Melvine	Halifax	Schr—Glt...	1866 St. Mary's, N.S.	do	72 0	22 3	9 4	.....	88	T. J. Crockett, Halifax, N.S.	
85,778	Melinda	Montreal	Sloop	1883 St. Thomas	do	94 0	22 1	6 7	.....	101	Joseph Danear, St. Thomas.	
69,442	Memlo	Pictou	Bk—Bq	1875 River John, N.S.	do	172 6	35 5	20 8	.....	933	Chas. McLennan, River John.	Classed, French Lloyd's & Ame- rican Record.
85,338	Mentor	Halifax	Sloop	1881 Georgetown, P.E.I.	do	21 3	6 5	3 4	.....	2	W. M. Black, Halifax.	
61,417	Merida	Chatham	Schr—Glt...	1874 Shippegan, N.S.	do	36 6	12 2	4 6	.....	15	A. Ache, Shippegan, N.B.	
74,319	Merino	Yarmouth	Schr—Glt...	1877 Pabnico, N.S.	do	60 9	19 9	7 5	.....	46	S. Amiro, Pabnico, N.S.	
59,474	Merit	Halifax	Schr—Glt...	1871 La Have, N.S.	do	57 0	18 7	7 2	.....	41	C. Garnier, St. George's Bay, Nfld.	
42,106	Merchant	Windsor, N.S.	Schr—Glt...	1836 Newburyport	do	63 0	19 0	6 6	.....	49	Guy Newcomb, Corn- wallis, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode du propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,419	Merritt	St. John, N.B.	Bgtn—Bkgt	1884	Moss Glen, N.B.	Sails—Voilier.	148 6	32 3	13 0	448	R. C. Elkin, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's.
85,796	Merry May	Charlottetown.	Schr—Glt	1884	Mount Stewart, P.E.I.	do	67 7	21 8	7 2	61	Geo. McKay, Rustico, P.E.I.	
88,361	Mermaid	Victoria	Str—Vap	1884	Victoria, B.C.	Wheels—Aubes.	94 0	18 0	5 2	66	R. H. Alexander, Barrard Inlet, B.C.	
.....	Merrimac	Kingston	Sloop	1876	Bass Point	Sails—Voilier.	60 4	14 3	3 4	20	D. Gorman, Stortington, Ont.	
80,666	Merlin	Montreal	Barge	1881	Montreal, Que.	do	106 2	22 3	6 8	145	Geo. Tait, Montreal	
83,116	Mernaïd	Halifax	Str—Vap	188	Yarmouth, N.S.	Screw—A hélice.	50 0	11 5	5 0	14	Sandy Cove Sea Bathing Co, Halifax.	
74,264	Merrimac	Sydney	Str—Vap	1876	Quebec	do	73 5	17 6	10 0	86	T. D. Archibald, Sydney	
86,092	Mersey	Quebec	Barge	1873	South Quebec	Sails—Voilier.	101 7	20 0	7 6	107	John Bursall, Quebec.	
84,946	Mersey	do	Str—Vap	1871	Point Lévis, Que	Screw—A hélice.	72 0	15 5	8 2	60	R. W. Batus, Quebec	Classed, American Record.
83,491	Mersey Belle	Liverpool	Bgtn—Bkgt	1883	Liverpool, N.S.	Sails—Voilier.	117 0	28 0	12 6	298	Wm. Anderson, Liverpool, N.S.	
71,384	Merton	Parrshoro'	Schr—Glt	1876	Parrshoro', N.S.	do	61 1	20 1	7 7	60	Jas. Brown, Parrshoro', N.S.	
48,178	Messenger	Quebec	Str—Vap	1863	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	56 0	12 9	6 4	29	George Henry, Montreal.	
38,417	Messenger	Arichat	Schr—Glt	1861	Cheticamp, N.S.	Sails—Voilier.	56 8	15 8	6 3	29	Philip Le Montais, Cheticamp, N.S.	
.....	Messenger	Halifax	Schr—Glt	1851	Margaree, N.S.	do	43 5	12 2	5 6	22	L. Chisson, Margaree, N.S.	

72,990	Messenger	Wallaceburg	Str—Vap	1872	Lambton, Ont.	Screw—A hélice.	39 5	10 0	5 1	15	Henry Taylor, Wallaceburg, Ont.	
78,930	Messenger	Collingwood	Barge	1881	Collingwood, Ont.	Sails—Voilier.	84 0	21 6	6 8	.....	Geo. Aberly, Collingwood, Ont.	
51,668	Metamora	Montreal	Str—Vap	1864	Cleveland, U.S.	Screw—A hélice.	115 0	39 3	10 8	239	Jas. L. Burton, Barrie, Ont.	
73,042	Metapenasho	Quebec	Schr—Glt	1873	Murray Bay, Que	Sails—Voilier.	36 0	12 5	5 3	.....	Chas. Boulet, Cap St. Ignace.	
64,949	Meteor	do	Barge	1871	St. Emélie, Que.	do	97 2	22 0	7 2	.....	Cheri Bernard, Lotbinière, Que.	
.....	Meteor	Montreal	Str—Vap	1866	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	129 3	24 3	10 6	338	Geo. T. Cook, Toronto.	
80,789	Meteor	Liverpool	Schr—Glt	1849	Gloucester, U.S.	Sails—Voilier.	56 8	16 5	6 9	.....	A. McNutt, Liverpool, N.S.	
88,430	Meta	St. John	Str—Vap	1884	Rothsay, N.B.	Screw—A hélice.	34 0	7 9	3 6	5	Samuel Myers, Rothsay, N.B.	
57,728	Mc-Mac	Halifax	Schr—Glt	1863	La Have, U.S.	Sails—Voilier.	47 1	17 4	6 9	.....	Thomas Beazley, Ferguson's Cove, N.S.	
75,842	Mc-Mac	do	Str—Vap	1845	Dartmouth, N.S.	Wheels—A aubes.	99 5	20 9	9 0	150	Halifax and Dartmouth Steam Ferry Co, Dartmouth.	
64,948	Michigan	Quebec	Barge	1871	Quebec	Sails—Voilier.	122 3	24 5	9 2	.....	Albert Whitney, Prescott, Ont.	
.....	Michigan	Montreal	Barge	1870	Montreal	do	103 3	21 0	6 1	.....	Henry Saxton, Sorel, Que.	
61,636	Midas	Maitland	Bk—Bq	1876	Maitland, N.S.	do	173 4	35 5	19 8	.....	A. McCallum, Maitland, N.S.	
71,120	Midland Rover	Collingwood	Str—Glt	1863	Cleveland, U.S.	do	140 0	30 0	12 4	.....	Thomas Marks, Port Arthur.	
92,332	Mignonette	Quebec	Schr—Glt	1856	St. Etienne	do	96 5	25 5	11 0	.....	Evan John Price, Quebec.	
92,983	Mikado	Owen Sound	Str—Vap	1866	Owen Sound	Screw—A hélice.	25 6	8 3	2 5	1	John Douglas, Owen Sound, Ont.	
66,695	Miford	Yarmouth	Schr—Glt	1866	Argyle, N.S.	Sails—Voilier.	40 0	12 5	6 0	.....	Isaac Foote, Yarmouth, N.S.	
.....	Miford	Montreal	Str—Vap	1873	Montreal	Wheels—A aubes.	101 7	22 0	4 9	183	J. B. Blanchard, Montreal.	
77,619	Miford Guy	Lunenburg	Schr—Glt	1879	Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	64 5	21 9	8 1	.....	D. Snelizer, Mahone Bay, N.S.	
52,197	Milly	St. John	Schr—Glt	1866	Mildgeville, St John Co, N.B.	do	38 4	12 8	5 2	.....	Charles W. Edgett, Moncton, N.B.	
36,033	Milo	Halifax	Schr—Glt	1857	Londonderry, N.S.	do	93 6	23 6	11 6	.....	F. J. Curtiss, New York.	
35,631	Milo	do	Brig—Bk	1854	Cornwallis, N.S.	do	89 9	23 6	11 0	.....	H. Townsend, Sydney, N.S.	
66,687	Milo	Yarmouth	Bk—Bq	1873	Digby, N.S.	do	162 0	33 2	19 2	.....	A. C. Robbins, Yarmouth, N.S.	
.....	Milwaukee	Montreal	Barge	1872	Montreal	do	147 6	24 6	10 2	.....	Montreal Transportation Co.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
86,278	Millie Hooper.	St. Andrews, N.B.	Schr—Glt	1884	St. Andrews, N.B.	Sails—Voilier.	29 3	9 5	5 0	8	Theodore Hooper, St Andrews, N.B.	Classed, English Lists 10 A.
90,448	Millie Howell.	Winnipeg	Str—Vap	1885	Selkirk	Screw—A hélice.	50 3	11 1	4 4	24	J. A. Howell, Selkirk	Classed, American Record.
76,018	Minnow	do	Str—Vap	1884	Medicine Hat	do	73 0	9 5	2 5	20	North Western Coal & Navigation Co, Medicine Hat, Can.	Classed, English Lists 10 A.
90,624	Minnie May	Charlottetown	Schr—Glt	1885	Montague, P.E.I.	Sails—Voilier.	59 9	20 2	8 0	59	Wm. A. Poole, Lower Montague, P.E.I.	Classed, English Lists 10 A.
88,577	Minnie Frances	Kingston	Barge	1885	Kingston	do	101 0	22 8	5 0	89	Robert Davis, Kingston	Classed, American Record.
92,402	Mindoo	Chatham, N.B.	Str—Vap	1886	Douglstown	Screw—A hélice.	43 6	9 4	5 2	13	E. Hutchinson, Douglstown, N.B.	Classed, English Lists 10 A.
90,631	Minnie	Charlottetown	Pgtn—Bkgt	1885	Bideford, P.E.I.	Sails—Voilier.	151 9	29 4	15 2	423	J. W. Richards, Bideford, P.E.I.	Classed, English Lists 10 A.
52,176	Mina	St. John	Pgtn—Bkgt	1865	Long Reach, King's Co., N.B.	do	112 2	27 4	12 5	208	Joseph Graham, Marysfort, Eng.	Classed, English Lists 10 A.
61,593	Mina Bell	Sheburne	Schr—Glt	1876	Sable River, N.S.	do	60 0	20 0	7 0	42	James Lunan, Marysfort, Eng.	Classed, English Lists 10 A.
80,580	Minden	Toronto	Str—Vap	1880	Minden, Ont.	Screw—A hélice.	30 8	7 5	2 6	4	James Lunan, Minden, Ont.	Classed, English Lists 10 A.
76,997	Minden	Windsor	Bk—Bq	1879	Horton, King's Co., N.S.	Sails—Voilier.	194 7	39 4	23 5	1287	J. B. North, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, English Lists 10 A.
83,119	Minnehaha	Halifax	Sloop	1881	Dartmouth, N.S.	do	26 0	10 2	4 3	7	Geo. J. Playfair, Halifax, N.S.	Classed, English Lists 10 A.
Miner	Kingston	Barge	1878	Bedford Mills, Ont.	do	do	102 0	16 1	5 6	69	J. Usher, Bedford Mill, Ont.	Classed, English Lists 10 A.

Mineral	do	Barge	1868	Bedford Mills, Ont.	do	do	102 6	16 1	5 6	70	J. F. Swift, Kingston, Ont.	Classed, English Lists 10 A.
Mineva	Chippawa	Str—Vap	1869	Thorold	Screw—A hélice.	do	56 0	13 0	6 0	27	Alex. Fraser, Thorold, Ont.	Classed, English Lists 10 A.
36,037	Minerva	Schr—Glt	1836	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	do	40 5	11 9	7 2	26	W. Whitman, Salmon River, N.S.	Classed, English Lists 10 A.
69,076	Mingan	Schr—Glt	1874	Guysboro', N.S.	do	do	59 6	19 1	7 6	50	J. Cronan, Halifax, N.S.	Classed, English Lists 10 A.
66,961	Minister of Marine.	Ship—3 m.	1874	Tynewood, St. John Co., N.B.	do	do	117 4	40 7	25 0	1618	Howard D. Troop, St. John, N.B.	Classed, English Lists 10 A.
Mink	Ottawa	Barge	1868	Ottawa	Canal Barge	do	91 7	17 8	5 6	87	Ottawa & Rideau Forwarding Co, Montreal, N.S.	Classed, English Lists 10 A.
Mink	do	Str—Vap	1871	Cumberland, Ont.	Wheels—A aubes.	do	74 0	15 9	6 0	90	The Sincenne McNaughton Line, Naughton Line.	Classed, English Lists 10 A.
83,380	Mink	Schr—Glt	1880	Gravenhurst, Ont.	Sails—Voilier.	do	51 0	16 0	4 0	19	The Muskoka and Nipissing Navig'n Co., Gravenhurst, Ont.	Classed, English Lists 10 A.
74,301	Minnehaha	Schr—Glt	1876	Tusket, N.S.	do	do	37 4	13 2	5 2	12	Philip Hutton, Tusket, N.S.	Classed, English Lists 10 A.
52,057	Minnesota	Schr—Glt	1865	Oranwallis, King's Co., N.S.	do	do	31 4	11 9	4 6	7	D. Fulmore, Colchester	Classed, English Lists 10 A.
Minnesota	Montreal	Barge	1873	Montreal	do	do	137 8	28 2	9 7	322	Montreal Transportation Co.	Classed, English Lists 10 A.
77,588	Minnie	Sloop	1877	Boiton, Que.	do	do	74 0	22 0	3 8	38	Wm. McDonald, Montreal.	Classed, English Lists 10 A.
64,606	Minnie	Schr—Glt	1872	Hopewell, Albert Co., N.B.	do	do	72 3	21 1	7 9	73	Jno. Orlhoun, Carleton St. John, N.B.	Classed, English Lists 10 A.
72,213	Minnie	Wabt—Bab.	1873	Canning, Queens Co., N.B.	do	do	50 6	18 3	5 0	28	R. P. Thompson, Kingston, N.B.	Classed, English Lists 10 A.
64,150	Minnie	Schr—Glt	1871	Victoria, B.C.	do	do	66 0	15 4	4 0	32	Wm. Moore, Victoria, B.C.	Classed, English Lists 10 A.
Minnie	Ottawa	Barge	1873	Brewer's Mills, Ont.	Canal Barge	do	95 5	20 3	5 8	109	G. A. Harris, Ottawa.	Classed, English Lists 10 A.
77,628	Minnie	Sloop	1878	Howe Island, Ont.	Sails—Voilier.	do	40 0	11 9	4 9	17	James Reid, Amherst Island.	Classed, English Lists 10 A.
83,456	Minnie	Sloop	.....	Washington Territory, U.S.	do	do	34 0	10 5	2 5	4	Eliza Marshall, Victoria, B.C.	Classed, English Lists 10 A.
83,144	Mianie	Schr—Glt	1880	Port Dalhousie, Ont.	do	do	38 0	9 8	4 9	8	J. Adamson, Toronto, Ont.	Classed, English Lists 10 A.
83,083	Minnie	Barge	1881	Wallceburg, Ont.	do	do	92 0	22 7	4 4	63	James Olancey, Wallaceburg, Ont.	Classed, English Lists 10 A.
75,576	Minnie A.	Schr—Glt	1877	La Have, N.S.	do	do	59 5	19 8	7 5	41	G. Murdoch, Sherbrooke, N.S.	Classed, English Lists 10 A.
83,409	Minnie B.	Schr—Glt	1881	St. Margarets Bay	do	do	42 4	14 2	6 0	18	J. Richardson, St. Margarets Bay, N.S.	Classed, English Lists 10 A.
Minnie Blakely	Toronto	Schr—Glt	1873	Port Credit, Ont.	do	do	92 0	20 5	6 9	111	Daniel Sharpe, Port Credit, Ont.	Classed, English Lists 10 A.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number Numéro officiel	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Grèement	Built—Construct.	Where Built Lieu de construction	How propelled. Mode de propulsion.	Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length Longueur	Breadth Largeur	Depth Profondeur			
80,616	Minnie Burrell	Yarmouth	Sloop—3 m.	1881	Little Brook, N.S.	Sails—Voilier.	406 2	40 0	24 0	1465	W. Burrell, Yarmouth.	Classed, French Lloyd's & American Record.
90,722	Minnie Bell	Halifax	Schr.—Glt.	1886	Musquodoboit	do	34 5	12 6	4 8	.....	11 John Kent, Musquodoboit Harbor.	do
80,794	Minnie C.	Digby	Schr.—Glt.	1881	Freeport, N.S.	do	37 7	14 6	5 7	.....	18 C. H. Bailey, Westport, N.S.	do
72,324	Minnie Oline	St. John	Schr.—Glt.	1877	Moss Glen, Kings Co., N.B.	do	73 0	19 7	7 3	.....	46 Richd. Oline, St. John, N.B.	do
75,784	Minnie D.	Halifax	Schr.—Glt.	1876	Port Medway, N.S.	do	72 2	21 5	8 5	.....	72 Wm. Luce, Gaspé, Que.	do
77,960	Minnie E.	Charlottetown	Schr.—Glt.	1880	Mount Stewart, P. E. I.	do	74 0	22 7	8 5	.....	95 John Aylward, Southport, P. E. I.	do
77,893	Minnie E.	Sackville	Schr.—Glt.	1879	Sackville, N.B.	do	66 0	18 8	6 7	.....	41 John A. Palmer, Dorchester, N.B.	do
61,123	Minnie F. Parsons	Montreal	Str.—Vap.	1868	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	59 5	15 0	6 5	45	Harbor Commissioners, Montreal.	do
75,834	Minnie F. L.	Halifax	Schr.—Glt.	1878	Malone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	63 0	21 0	7 8	.....	55 Wm. Messerway, Halifax.	do
85,606	Minnie G. Ekin	St. John	Bgtn.—Bkglt	1883	St. John, N.B.	do	143 1	31 2	13 1	.....	429 R. C. Ekin, St. John, N.B.	do
88,386	Minnie G.	Windsor	Bk.—Eq.	1884	Newport, N.S.	do	192 0	39 8	23 9	.....	1122 Allan Heley, Windsor, N.S.	do
54,078	Minnie Ha Ha	Halifax	Schr.—Glt.	1856	Chezetcook, N.S.	do	42 0	13 4	20 2	.....	20 R. Beazely, Halifax.	do
55,628	Minnie Ha Ha	Shelburne	Schr.—Glt.	1867	Ragged Island, N.S.	do	43 0	15 8	5 9	.....	19 M. Himmelman, New Dublin, N.S.	do
90,696	Minnie Hall	St. Catharines	Str.—Vap.	1869	St. Catharines, Ont	Screw—A hélice.	68 0	14 0	7 4	61	John Waldni, Burlington.	do

85,533	Minnie O.	Yarmouth	Str.—Vap.	1883	Maitland, N.S.	Sails—Voilier.	39 0	12 4	5 0	.....	12 J. N. Sanders, Maitland, N.S.	Classed, American Record.
71,147	Minnie Kidd	Goderich	Str.—Vap.	1883	Warton, Ont.	Screw—A hélice.	48 0	11 9	4 3	17	11 Joseph Kidd, Dublin, Ont.	do
77,631	Minnie Lieue-din	Kingston	Barge	1878	Seely's Bay, Ont	Sails—Voilier.	9 1 0	17 7	4 8	.....	64 Isaac Noble, Kingston, Ont.	do
72,074	Minnie Louise	Arichat	Schr.—Glt.	1833	Sherbrooke, N.S.	do	105 7	27 5	11 7	.....	233 S. Boudriot, jun., Arichat, N.S.	do
86,385	Minnie M.	Halifax	Schr.—Glt.	1883	Chezetcook, N.S.	do	45 3	16 8	6 7	.....	26 Isaac Lapiere, Chezetcook, N.S.	do
83,302	Minnie Mac	do	Schr.—Glt.	1882	Port Medway, N.S.	do	71 0	22 1	8 6	.....	76 James McConnell, Port Hillford, N.S.	do
78,028	Minnie Martin	Collingwood	Str.—Vap.	1882	Port Severn, Ont	Screw—A hélice.	30 0	9 7	6 6	10	7 Charles Martin, Port Severn, Ont.	do
72,288	Minnie N.	St. John	Schr.—Glt.	1876	Westfield, King's Co., N.E.	Sails—Voilier.	69 0	24 0	6 0	.....	57 Henry W. Steeves, Hillsborough, Murray Co., N.B.	do
71,485	Minnie R.	Charlottetown	Schr.—Glt.	1875	Bayfield, N.B.	do	44 0	14 1	5 3	.....	20 McClure Bros., Murray River, P. E. I.	do
54,210	Minnie R. McKenzie	do	Schr.—Glt.	1866	New London, P. E. I.	do	66 5	20 8	7 0	.....	56 Allan McDonald, Montague, P. E. I.	do
.....	Minnie Rice	St. Catharines	Scow—Chrd	1865	Allanburg, Ont.	do	90 0	21 5	5 2	.....	100 Wm Hutchings, Port Dalhousie, Ont.	do
80,863	Minnie Scott	Amherst	Schr.—Glt.	1881	Wallace, N.S.	do	46 4	15 6	6 5	.....	24 A. Scott, Wallace, N.S.	do
83,497	Minnie Sherry	Halifax	Schr.—Glt.	1882	Mahone Bay, N.S.	do	67 6	20 6	8 3	.....	60 Daniel Cronan, Halifax, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
72,614	Minnie Swift	Maitland	Sloop—3 m.	1876	Maitland, N.S.	do	187 0	37 7	22 6	.....	1149 J. W. Liswell, Burlington.	do
74,389	Minnie Wade	Toronto	Str.—Vap.	1871	Penetanguishene Ont.	Screw—A hélice.	35 0	8 4	3 2	9	6 J. D. Johnson, Toronto	do
.....	Minnie Wallaceburg	Wallaceburg	Schr.—Glt.	1862	Wallaceburg, Ont.	Sails—Voilier.	135 0	26 2	12 1	.....	359 G. C. Bastedo, Wellington Square, Ont.	do
78,027	Minnie Wamsingham	Collingwood	Str.—Vap.	1882	Parry Sound, Ont.	Screw—A hélice.	60 0	13 0	6 6	32	21 John G. Miller, Parry Sound, Ont.	do
61,989	Minnie Wamsingham	Lunenburg	Schr.—Glt.	1871	Petite Rivière, N.S.	Sails—Voilier.	58 3	19 6	4 4	.....	35 E. Hanney, Kingston, N.B.	do
63,023	Miramichi	Quebec	Str.—Vap.	1864	London, G.B.	Wheels—A rubes.	223 7	24 6	18 7	727	491 Quebec and Gulf Ports Steamship Co., Que.	do
66,298	Miramichi	Chatham	Schr.—Glt.	.....	P. E. Island	Sails—Voilier.	57 0	17 6	5 4	.....	31 Neil McFadyen, Augustine Cove, N.B.	do
88,666	Miramichi	do	Str.—Vap.	1885	Chatham, N.E.	Screw—A hélice.	85 7	17 3	6 9	75	51 Miramichi Steam Navigation Co.	do
36,498	Mist	Halifax	Schr.—Glt.	1860	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	56 0	17 2	7 1	.....	32 Benjamin Weir, Halifax, N.S.	do
72,327	Mistletoe	St. John	Bk.—Bq.	1875	Young's Cove, Annapolis, Co., N.S.	do	164 0	34 5	19 7	.....	821 Howard D. Troop, St. John, N.B.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matric.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct. Bûtit—Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address. Amateur ou armateur—écrivant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonn. Tonnage brut.			
94,282	Mischief.....	Owen Sound	Str—Vap....	1886	Owen Sound.....	Screw— A hélice.	31 0	9 0	4 8	9	6 Geo. Harcourt, Owen Sound, U.S.		
80,776	Mithé.....	Sarnia.....	Schr—Git....	1881	Sarnia, Ont.....	Sails—Voilier	54 0	15 5	4 0	.....	18 A. W. Johnston, Boston, U.S.	
86,402	Mizpah.....	Digby.....	Schr—Git....	1884	Freepoint, N.S....	do	57 9	19 8	7 4	.....	53 E. Gastill, Grand Manan, N.B.	
66,696	Mizpah.....	Yarmouth...	Bk—Eq.....	1873	Salmon River, N.S.	do	170 0	35 0	21 2	.....	884 H. Campbell, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
49,486	Mizpeh.....	Digby.....	Schr—Git....	1885	Bear River, N.S.	do	56 3	18 0	7 5	.....	44 James Parker, Port George, N.S.	
75,635	Mockingbird...	St. Catharines.	Str—Vap....	1877	Buffalo, U.S.....	Screw— A hélice.	59 9	15 8	6 9	45	38 Collins Inlet Lumber Co., Toronto.		
85,380	Mockingbird...	Owen Sound	Str—Vap....	1888	Toronto, Ont....	do	72 0	11 8	4 2	38	26 Edward Todd, Owen Sound.		
66,526	Modena.....	Windsor....	Schr—Git....	1874	Cornwallis, King's Co., N.S.	Sails—Voilier	92 0	26 3	10 4	.....	174 D. M. Dickie, Cornwallis, King's Co., N.S.	
75,695	Mohawk.....	Quebec.....	Bk—Eq.....	1878	Quebec.....	do	193 1	39 3	24 0	....	1338 James Gibb Ross, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.
85,470	Moise.....	do.....	Barge.....	1883	Yamaska, Que...	do	103 4	22 6	7 3	....	121 M. Robidoux, Yamaska, Que.	
72,088	Molilamo.....	Chatham....	Bk—Eq.....	1876	Chatham, N.B....	do	172 0	34 1	20 6	.....	843 Alex. Morrison, Chatham, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
70,281	Mona.....	Montreal....	Str—Vap....	1874	Sorel, Que.....	Screw— A hélice.	131 1	24 5	9 0	.....	228 John Torrance, Montreal.	

75,801	Monarch.....	Halifax.....	Ship—3 m...	1877	London derry, N.S.	Sails—Voilier	199 2	36 5	22 5	.....	1217 Arch. W. McLellan, Londonderry, N.S.	Classed, English & French Lloyd's & American Record.
.....	Monitor.....	Ottawa.....	Str—Vap....	1868	Aylmer, Que....	Wheels— A aubes.	133 8	19 8	7 2	333	210 Upper Ottawa Steamboat Co.	
77,610	Monitor.....	Lunenburg.	Schr—Git....	1878	Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier	55 0	18 0	6 9	.....	35 John Berigan, Smith's Cove, Halifax, N.S.	
72,326	Monrvia.....	St. John....	Ship—3 m...	1878	St. John, N.B....	do	210 5	39 3	24 4	.....	1493 J. R. Thomson, St. John.	Classed, French Lloyd's & American Record.
83,204	Montagnaise...	Quebec.....	Schr—Git....	1846	Quebec.....	do	44 7	15 2	7 7	.....	44 Jas McCracken, Bonaventure, Que.	
77,933	Montague.....	Charlottetown	Str—Vap....	1878	Georgetown, P.E.I.	Wheels— A aubes	79 0	19 7	8 7	130	35 Jos. Fairchild, Georgetown, P.E.I.	
73,084	Montarville...	Montreal....	Sloop.....	1875	Batiscan, Que...	Sails—Voilier	78 6	19 2	5 0	..	45 Wilbrod Gingras, Batiscan.	
.....	Montarville...	do.....	Str—Vap....	1871	Montreal.....	Wheels— A aubes	151 1	27 0	8 9	268	166 Nicholien and Ontario Navigation Co.	
74,210	Montcalm.....	do.....	Sloop.....	1872	Sorel, Que.....	Sails—Voilier	80 5	20 7	5 0	.....	52 Narcisse Auclair, Sorel, Que.	
59,148	Montebello...	Yarmouth...	Schr—Git....	1898	Long Reach, King's Co., N.P.	do	73 1	24 0	6 7	.....	95 J. B. Weddleton, Yarmouth, N.S.	
87,060	Monterry.....	Quebec.....	Schr—Git....	1846	Gloucester, Mass	do	58 6	17 0	7 0	.....	45 Eugene Briand, Quebec	
83,356	Montmagny...	do.....	Str—Vap....	1858	Lévis, Que.....	Wheels— A aubes.	132 5	23 5	8 4	352	204 N. Bernatchez, St. Thomas, Que.	
.....	Montreal.....	Montreal....	Str—Vap....	1868	Montreal.....	do	262 0	33 3	9 2	2211	1379 Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal.	
90,545	Monarque.....	do.....	Str—Vap....	1886	Sorel, Que....	do	108 9	30 4	6 9	136	65 E. Monarque, Sorel.	
80,937	Montague.....	Charlottetown	Schr—Git....	1878	Murray Harbor, P.E.I.	Sails—Voilier	39 3	12 8	5 5	.....	16 Charles Hayden, Morisue Bridge, P.E.I.	
.....	Montreal.....	Montreal....	Barge.....	1873	Montreal.....	do	143 0	24 10	9 7	.....	337 Montreal Transportation Co.	
.....	Montreal.....	Kingston....	Barge.....	1848	Kingston, Ont..	do	103 6	17 4	7 5	.....	131 Gurney & Glidden, Kingston, Ont.	
61,452	Montreal.....	Windsor.....	Bk—Eq.....	1868	Hantsport, Hants Co., N.S.	do	165 0	34 0	20 6	.....	508 E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.	
80,608	Montrose.....	Yarmouth...	Schr—Git....	1880	Salmon River, N.S.	do	33 0	11 5	5 0	.....	7 Josiah Ellis, Green Cove, N.S.	do
42,225	Montrose.....	Annapolis...	Schr—Git....	1861	Wilmot, N.S.....	do	48 0	15 0	6 5	.....	23 Jacob Hudson, Granville, N.S.	
77,760	Moonlight.....	Shelburne...	Schr—Git....	1852	Essex, Mass., U.S.	do	57 0	17 4	6 6	.....	37 Wm. McLean, Shelburne, N.S.	
83,283	Moravia.....	Kingston....	Sloop.....	1882	Kingston, Ont...	do	81 5	18 7	5 0	....	53 Wm. Newman, Kingston, Ont.	
53,571	Morning Light	Halifax.....	Schr—Git....	1865	Torbay, N.S.....	do	53 0	18 2	7 1	.....	40 John Fraser, Sydney, C.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. N ^o matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Gros tonnage.			
69,969	Morning Light	Hawkesbury	Schr—Glt ...	1880	River Inhabitants, N.S.	Sails—Voilier.	55 1	17 6	7 5	.....	38	David Walker, Port Richmond, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
76,744	Morning Light	Yarmouth ...	Ship—3 m ...	1878	Meteghan, N.S.	do	212 2	38 0	22 0	.....	1310	Sam. Killam, Yarmouth, N.S.	
83,222	Morning Light	Charlotte-town.	Schr—Glt ...	1856	Essex, Mass., U.S.	do	75 2	19 3	7 0	.....	46	D. S. McNutt, Malpeque, P.E.I.	
74,068	Morning Light	Windsor ...	Scow—Chd ...	1876	Anderdon, Ont.	do	15 6	13 0	2 4	.....	13	H. J. Stocker, Shrewsbury, Ont.	
89,100	Morning Star.	Port Hawkesbury.	Schr—Glt ...	1884	Port Royal, N.S.	do	34 8	12 2	5 2	.....	14	A. Girard, West Arichat, N.S.	
86,669	Morning Star.	Ottawa ...	Schr—Glt ...	1881	Pokemouche ...	do	32 2	11 4	4 5	.....	12	Gustave Gionet, Pokemouche.	
88,230	Morning Light	Halifax ...	Schr—Glt ...	1884	Chezecook, N.S.	do	44 5	16 5	6 8	.....	28	John M. Fortune, Cannes, C.B.	
90,639	Morell	Charlottetown.	Schr—Glt ...	1883	Georgetown, P.E.I.	do	39 0	13 2	5 1	.....	16	Benj. Delorey, Georgetown, P.E.I.	
90,583	Moriah	Lunenburg.	Schr—Glt ...	1883	Lunenburg, N.S.	do	72 4	22 9	8 3	.....	79	John Hebb, Lunenburg, N.S.	
90,586	Morris Wilson.	do	Schr—Glt ...	1885	do	do	77 4	24 0	9 2	.....	88	Henry A. Wilson, Lunenburg, N.S.	
94,211	Morien	Liverpool ...	Schr—Glt ...	1886	Liverpool, N.S.	do	91 5	25 1	10 0	.....	136	Chas. Archibald, Cow Bay, N.S.	
66,248	Morning Star.	Charlotte-town.	Schr—Glt ...	1871	Emmore River, P.E.I.	do	69 3	21 3	7 8	.....	75	J. Peake, Charlotte town, P.E.I.	
74,992	Morning Star.	Toronto ...	Schr—Glt ...	1876	Port Credit, Ont.	do	66 0	15 9	5 7	.....	47	B. B. Lynd, Port Credit, Ont.	
77,710	Morning Star.	Brockville ...	Str—Vap ...	1879	Watertown, N.Y.	Screw—A hélice.	30 0	7 3	3 3	.....	4	John Moore, Oarleton Place, Ont.	

38,673	Morning Star.	Chatham ...	Schr—Glt ...	1853	Miramichi, N.B.	Sails—Voilier.	38 7	13 2	4 8	.....	14	L. Gallau, Miramichi, N.B.	
35,548	Morning Star.	do	Schr—Glt ...	1856	Shippagan, N.B.	do	50 0	15 4	7 3	.....	30	A. Arsenau, Richibucto, N.B.	
39,033	Morning Star.	Arichat ...	Schr—Glt ...	1838	Petit de Grac, C.B.	do	54 0	16 8	9 4	.....	64	Charles Boudrot, Arichat, N.S.	
38,413	Morning Star.	do	Schr—Glt ...	1861	River Bourgeois, N.S.	do	50 9	15 9	6 6	.....	28	Amable Potty, River Bourgeois, N.S.	
36,329	Morning Star.	do	Schr—Glt ...	1853	Chance Harbor, N.S.	do	65 0	18 7	8 8	.....	72	Robert Bosk, Halifax...	
42,847	Morning Star.	do	Schr—Glt ...	1861	Chezecook, N.S.	do	40 8	14 9	5 7	.....	17	W. Yeomans, Chezecook, N.S.	
48,105	Morning Star.	do	Schr—Glt ...	1844	Lunenburg, N.S.	do	36 8	13 1	4 7	.....	9	Thos Brackett, Halifax	
54,134	Morning Star.	do	Schr—Glt ...	1863	Chezecook, N.S.	do	49 8	14 6	5 6	.....	18	D. P. Phillips, Mira, C.B.	
74,090	Morning Star.	do	Schr—Glt ...	1877	Brulé, N.S.	do	42 0	15 5	6 4	.....	21	John Landry, Petit de Grac, N.S.	
61,902	Morning Star.	Halifax ...	Schr—Glt ...	1877	Sable River, N.S.	do	70 9	19 1	8 0	.....	67	W. Livingston, Boulardarie, C.B.	
74,322	Morning Star.	Yarmouth ...	Schr—Glt ...	1870	Meteghan, N.S.	do	56 0	18 0	6 9	.....	35	John Manger, Arichat Island, N.S.	
55,535	Morven	Pictou ...	Schr—Glt ...	1868	Antigonish, N.S.	do	50 2	16 7	6 1	.....	25	B. White, Pabnico, N.S.	
79,000	Moselle	Windsor ...	Schr—Glt ...	1879	Corwallis, King's Co., N.S.	do	85 0	23 0	10 3	.....	41	A. Fougères, River Bourgeois, N.S.	
77,660	Moselle	Charlotte-town.	Bk—Bq ...	1878	Mount Stewart, P.E.I.	do	143 8	31 0	16 6	.....	139	W. Y. Fullerton, Port Williams, King's Co., N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
80,677	Moses	Montreal ...	Barge	1830	Montreal	do	61 0	19 9	4 2	.....	41	The Gilbert Blasting and Dredging Co (Limited).	
42,006	Moses Black	Digby ...	Schr—Glt ...	1868	Wilmot, N.S.	do	63 4	18 8	6 8	.....	68	Jas. Roy, Wilmot, N.S.	
80,000	Moss Glen	St. John ...	Bk—Bq ...	1879	Moss Glen, Kings Co., N.B.	do	177 0	36 0	20 1	.....	893	W. W. Turnbull & Co., St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
83,312	Moss Glen	Port Medway	Schr—Glt ...	1884	Port Medway, N.S.	do	98 4	25 6	10 1	.....	149	Elisha Dolliver, Bridge-water, N.S.	
88,269	Moss Rose	St. John, N.B.	Bktn—Bkgt	1884	St. John, N.B.	do	135 5	30 4	13 0	.....	371	Frederick E. Sayre, St John, N.B.	
86,361	Mountain Chief	Stanstead	Str—Vap ...	1877	Georgetown, Que	Wheels—A aubes.	99 9	19 4	7 1	118	62	Isaac B. Fuvoye.	
74,242	Monche-à-feu.	Montreal ...	Str—Vap ...	1874	Point aux Trembles, Que.	Wheels—A aubes.	72 0	21 0	2 6	20	13	Robert A. Roe, Thurso, Que.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numero matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, in more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
59,125	Mount Whatley	St. John	Schr—Glt	1867 Mount Whatley, N.B.	Sails—Voilier	47 0	14 7	6 7	28	Hugh Balmore, Dipper Harbor, St. John Co., N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,057	Mower	do	Schr—Glt	1881 Moss Glen, N.B.	do	87 1	26 1	8 4	124	Jos. H. Scammell, St John, N.B.	do
80,914	Mowhawk	Prescott	Barge	1872 Garden Island, Ont.	do	154 0	26 7	10 8	341	R. McCarthey, Prescott, Ont.	do
83,363	Mad Lark	Quebec	Barge	1872 Sorel, Que	do	62 0	23 0	3 9	95	P. B. Paqueton, Three Rivers, Que.	do
72,308	Munster	St. John	Ship—3 m.	1877 St. John, N.B.	do	211 5	39 2	24 3	1499	R. Thompson, Jan., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
86,845	Muriel	Halifax	Str—Vap	1881 Bay of Islands, Nfld	Screw—A hélice	41 6	9 5	4 3	8	F. G. Radolf, Halifax.	do
89,262	Muriel	Annapolis	Schr—Glt	1884 Bear River	Sails—Voilier	89 6	26 0	10 0	149	W. W. Clarke, Bear River, N.S.	do
90,542	Muriel	Montreal	Barge	1886 Montreal	do	121 9	24 6	7 5	191	J. B. Blanchard, Montreal	do
85,760	Muriel	Quebec	Yawl—Yole	1883 St. Laurent, Que	do	40 8	15 5	5 0	19	John D. Gilmour, Quebec.	do
.....	Muskoka	Toronto	Schr—Glt	1872 Chatham, Ont.	do	159 0	26 0	11 6	481	Robert Moat, Montreal.	do
72,250	Muskota	St. John	Ship—3 m.	1876 Moss Glen, King's Co., N.B.	do	200 2	38 3	24 0	1899	Rufus F. Cutton, St John, N.B.	do
83,372	Muskoka	Toronto	Str—Vap	1881 Gravenhurst, Ont.	Screw—A hélice	94 0	18 0	7 3	67	The Muskoka & Nipissing Nav. Co., Gravenhurst, Ont.	do
54,142	My Cousin	Halifax	Schr—Glt	1866 Moses River, N.S.	Sails—Voilier	65 4	21 3	8 4	66	J. A. Moran, Halifax.	do

77,698	Myles	Hamilton	Str—Vap	1862 Hamilton, Ont.	Screw—A hélice	175 0	33 6	15 2	1211	Thos. Myles, Hamilton, Ont.	Classed, French Lloyds.
83,310	Myosotis	Port Medway	Schr—Glt	1884 Port Medway, N.S.	Sails—Voilier	80 0	23 5	8 8	92	Edwin Morine, Port Medway, N.S.	do
85,477	Myrtle	Barrington	Schr—Glt	1883 Shelburne, N.S.	do	80 5	23 7	8 8	91	D. V. Kenney, Barrington, N.S.	do
85,602	Myrtle	St. John	Bktn—Bkgt	1883 Black River, N.S.	do	141 7	30 3	13 1	387	J. A. Likely, St. John, N.B.	do
88,425	Myrtle Purdy	do	Wabt—Bab.	1884 Chipman, N.B.	do	77 3	26 5	7 0	85	D. J. Purdy, Portland, N.B.	do
89,634	Myra	St. Catharines	Str—Vap	1884 St. Catharines	Screw—A hélice	82 0	17 2	8 6	73	Joseph Shickluna, St Catharines, Ont.	do
83,034	Myrtle	Brockville	Str—Vap	1880 Brockville, Ont.	Screw—A hélice	39 0	7 7	3 5	9	Robt. Carnegie, Escott, Ont.	Classed, French Lloyds.
80,792	Myrtle	Annapolis	Bgin—Bkgt	1881 Bear River, N.S.	Sails—Voilier	141 0	25 0	10 0	169	C. D. Pickels, Annapolis, N.S.	do
86,099	Myrtle	Halifax	Schr—Glt	1856 Shelburne, N.S.	do	58 8	16 9	7 5	40	Corneilus White, Shelburne, N.S.	do
75,634	Mystic	St. Catharines	Str—Vap	1877 St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	57 3	15 0	6 6	81	James Clark, Goderich, Ont.	do
77,718	Myrtle	Wallaceburg	Str—Vap	... Detroit, U.S.	do	38 0	7 7	4 2	6	Alex. Trevice, Dresden, Ont.	do
.....	Mystery	Windsor	Stow—Chad.	1873 Belle River, Ont.	Sails—Voilier	26 6	12 0	4 6	15	Wm Hagarty, Windsor, Ont.	do
85,412	Mystery	do	Schr—Glt	1883 Cornwallis, N.S.	do	40 0	13 2	6 0	14	J. F. Paul, Cornwallis, N.S.	do
71,560	Mystic	do	Str—Vap	1857 Buffalo, N.Y.	Screw—A hélice	167 0	15 6	7 9	59	Peter Williams, Windsor, Ont.	do
74,012	Mystic	Yarmouth	Schr—Glt	1876 Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier	80 0	22 9	8 5	79	E Larkin, Yarmouth, N.S.	do
35,426	Myatic Tie	St. Andrews	Schr—Glt	1839 Newbury, Mass, U.S.	do	56 0	16 5	6 7	33	Hy. Stinson, St. Andrews, N.B.	do
88,363	Mystery	Victoria	Sloop	1881 Port Ludlow, U.S.	do	29 0	9 2	4 0	6	H. Foster, Salt Spring, B.C.	do
90,659	N. A. Laura	Yarmouth	Schr—Glt	1886 Lockport, N.S.	do	68 0	22 0	8 0	58	Julien D. Entremont Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
80,609	N. B. Lewis	do	Ship—3 m.	1880 Salmon River, N.S.	do	202 0	39 6	23 2	1325	N. B. Lewis, Yarmouth, N.S.	do
80,567	N. B. Morris	Parrsboro'	Bk—Bq	1880 Parrsboro', N.S.	do	160 0	33 5	20 2	699	Wm Moore, Parrsboro', N.S.	do
85,623	N. H. Upham	do	Schr—Glt	1884 do	do	57 9	18 7	7 8	46	W. F. Conlon, Parrsboro, N.S.	do
88,613	N. P. Christian	Lunenburg	Schr—Glt	1884 Lunenburg, N.S.	do	75 0	23 0	8 9	88	Leonard Young, Lunenburg, N.S.	do
75,627	N. W. White	Quebec	Schr—Glt	1878 Jordan River, N.S.	do	82 0	22 8	9 2	99	Alex. Fraser, Quebec.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Tonnage.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
48,442	Naiad	Parrshoro'	Schr—Glt ...	1863	Noel, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	65 0	17 9	7 3	56	J. R. Moffat, River Herbert, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
73,111	Naiad Queen...	Halifax	Schr—Glt ...	1848	Cohapet, N.S. ...	do	65 5	17 3	7 2	43	Geo. M. Jean, Arichat, N.S.	do
83,450	Nanaimo	Victoria	Bk—Bq	1882	Nanaimo, B.C. ...	do	153 0	34 0	12 5	398	E. P. Ribet, Victoria, B.C.	do
61,307	Nanaimo Packet.	do	Schr—Glt .....	.....	.....	do	40 0	12 6	4 1	23	Mathew Hallow, Victoria, B.C.	do
48,182	Nancy	Quebec	Schr—Glt	851	Granby, Que ...	do	41 5	18 8	7 1	33	Achille McLean, Malabale, Que.	do
39,311	Nancy	do	Schr—Glt	1855	Malbaik, Que ...	do	48 0	17 0	7 4	34	Denis Gauthier, Ste. Fidèle, Que.	do
54,155	Nancy	Halifax	Bgin—Bkglt	1867	Five Mill River, N.S.	do	121 1	28 4	12 5	293	J. Trahey, Hants Co, N.S.	Classed, American Record.
38,351	Nancy	Arichat	Schr—Glt	1851	Polamond, O.B. ...	do	41 9	12 6	5 9	16	Wm. Levesconte, D'Escoisse, U.B.	do
37,010	Nancy Anna ...	Yarmouth ...	Schr—Glt	1860	Port la Tour, N.S.	do	58 0	17 5	6 6	35	A. Sureto, Yarmouth, N.S.	do
88,590	Nanpactus ...	do	Ship—3 m ...	1884	Church Point ...	do	218 4	39 3	23 0	1399	J. J. Lovitt, Yarmouth, N.S.	do
71,967	Naomi	St. Andrews	Schr—Glt	1879	Campobello, Charlotte Co., N.B.	do	35 0	12 8	5 0	14	W. James, Campobello, N.B.	do
90,543	Naomi	Montreal	Barge	1886	Montreal.	do	122 5	24 6	7 6	195	J. B. Blanchard, Montreal, Que.	Classed, American Record.
35,727	Napier	Halifax	Schr—Glt	1854	Blandford, N.S.	do	50 4	15 0	7 0	40	J. Crooks, Pegey's Cove, N.S.	do

74,216	Napoleon	Montreal ...	Barge	1875	Sorel, Que	do	86 9	22 7	6 1	79	W. Gingras, Batuscan, Que.	Classed, American Record.
51,518	Napoleon	do	Barge	1866	Gentilly, Que ...	do	90 8	23 1	5 9	83	Octave Lafleur, St. Jean, Que.	do
72,947	Napoleon	Quebec	Barge	1863	Batuscan, Que ...	do	92 0	22 0	5 5	71	Fabien Langlois, Champlain, Que.	do
49,480	Napoleon III ...	do	Barge	1870	Gentilly, Que ...	do	95 8	23 5	7 0	108	Ovide Baril, Gentilly, Que.	do
33,323	Napoleon III ...	do	Barge	1859	Ste. Anne de la Parade, Que.	do	72 8	22 8	6 6	66	Néré Baril, Ste. Anne de la Parade, Que.	do
85,843	Narcisus	Ottawa	Str—Vap	1856	Gavan, G. B.	Screw—A hélice.	173 0	30 0	16 6	508	Minister of Marine, Ottawa.	do
75,555	Narwhal	Lunenburg ...	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	85 5	23 7	9 9	127	Alfred Heisler, Lunenburg, N.S.	Classed, American Record.
77,662	Natalie	Yarmouth ...	Ship—3 m ...	1879	Saulnierville, N.S.	do	204 7	39 0	23 7	1327	J. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
71,019	Natant	Halifax	Bgin—Bkglt	1878	Vernon River, P.E.I.	do	95 3	24 7	12 1	199	Alfred Elliott, Dartmouth, N.S.	Classed, English Lloyds.
66,013	National	Yarmouth ...	Ship—3 m ...	1875	Saulnierville, N.S.	do	179 0	36 6	21 9	1072	J. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
53,860	Nationale	Quebec	Schr—Glt	1872	Cap St. Ignace, Que.	do	60 6	19 4	6 0	43	Jos. Hudon, Quebec ...	do
36,984	Native	do	Str—Vap ...	1866	Levis, Que.	Wheels—A aubes	102 0	22 0	6 8	122	A. Ramsay, Lévis, Que	do
35,419	Nautilus	Halifax	Schr—Glt	1860	Broad Cove, N.S.	Sails—Voilier.	64 6	19 4	8 0	52	Patrick Burke, Main-a-Dieu, O.B.	do
83,052	Nautilus	St. Andrews	Schr—Glt	1862	St. Andrews, N.B.	do	46 0	15 0	6 2	19	H. O. Harris, Digby, N.S.	do
75,715	Navarch	Shelburne ...	Schr—Glt	1877	Jordan River, N.S.	do	37 0	13 1	4 6	11	Jacob Locke, Lockeport, N.S.	do
80,852	Navassa	Yarmouth ...	Bk—Bq	1877	Saulnierville, N.S.	do	174 0	35 8	21 8	994	J. Lovitt, Yarmouth, N.S.	do
70,394	Nebraska	Parrshoro'	Schr—Glt	1878	Parrshoro', N.S.	do	86 4	25 5	10 2	147	J. A. Hatfield, Parrshoro', N.S.	do
83,322	Ned	Montreal ...	Barge	1874	Quebec	do	181 5	26 8	11 2	387	Montreal Transp. Co., Montreal.	do
85,774	Negociant	Ottawa	Barge	1881	Ottawa, Ont	Canal barge ...	109 6	22 2	7 9	152	D. Murphy, Ottawa, Ont.	do
77,580	Neil Dow	Montreal ...	Sloop	1884	St Thomas	Sails—Voilier.	105 4	22 3	7 7	129	J. B. Charland, St. Thomas, Que.	do
85,431	Nell	Charlottet'n	Schr—Glt ...	1878	Murray River, P.E.I.	do	56 7	16 4	6 7	48	John W. Horton, Murray River, P.E.I.	do
72,686	Nellie	Windsor	Schr—Glt ...	1882	Newport, N.S. ...	do	85 0	27 1	8 3	10	A. Haey, Windsor, N.S.	do
		Victoria	Str—Vap ...	1876	New York	Screw—A hélice.	27 0	6 4	2 5	2	W. M. Flewett, Nanaimo, B.C.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued,
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numère matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage. Régistère.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
77,794	Nellie	Winnipeg ...	Barge	1878	United States ...	Sails—Voilier ...	100 0	20 0	4 0	63	North-West Nav. Co., Winnipeg, Man.	
69,113	Nellie	Halifax	Bgtm—Bkglt	1874	St. Mary's, N.S.	do ...	109 6	29 0	12 5	280	W. C. Saché, Boston, U.S.	
61,918	Nellie	Liverpool ...	Schr—Glt	1870	Ragged Islands, N.S.	do ...	37 0	10 0	5 5	13	J. Corkum, La Have, N.S.	
85,987	Nellie Bruce...	St. John ...	Schr—Glt	1882	Springfield, N.B.	do ...	87 0	27 0	7 9	117	R. B. Somerville, New York, U.S.	
66,720	Nellie Crosby	Yarmouth ...	Bgtm—Bkglt	1874	Shelburne, N.S.	do ...	132 2	32 6	16 8	440	J. R. Kinney, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
71,089	Nellie Orthbert	Belleville.....	Str—Vap	1881	Belleville, Ont...	Screw— A hélice.	70 0	13 0	6 0	59	Peier M. Fredericks, Rossmore, Ont.	
85,668	Nellie D.....	Halifax	Schr—Glt	1881	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier	36 2	12 7	5 7	11	Daniel Smith, Sambro, N.S.	
72,977	Nellie H. Hamm	Digby	Schr—Glt	1873	United States ...	do ...	49 5	14 7	6 3	26	Isaac Petrus, Westport, N.S.	
71,174	Nellie Hunter.	Kingston ...	Schr—Glt	1874	Dog Lake, Ont...	do ...	101 0	25 0	9 7	172	G. C. Curry, Picton, Ont.	
88,546	Nellie M. John- ston.	Shelburne ...	Schr—Glt	1884	Sable River, N.S.	do ...	81 0	23 0	9 3	97	Churchill Locke, Locke- port, N.S.	
90,551	Nellie May.....	Pt. Burwell.	Tug—Remq.	1884	Port Burwell ...	Screw— A hélice.	37 0	8 9	4 6	8	L. Young, Port Bruce	do
66,686	Nellie Moody..	Yarmouth ...	Bk—Bq	1873	Green Cove, N.S.	Sails—Voilier	163 0	33 5	19 5	746	A. F. Stoneman, Yar- mouth, N.S.	
83,060	Nellie Morrow.	Shelburne ...	Schr—Glt	1882	Sable River, N.S.	do ...	80 0	22 5	8 1	88	Jacob Locke, Locke- port, N.S.	
90,741	Nellie Parker.	St. John.....	Schr—Glt.....	1888	Tynemouth, N.B.	do ...	101 0	27 7	10 0	183	R. O. Elkin, St. John, N.B.	

90,544	Nellie Reid.....	Montreal ...	Str—Vap	1886	Buffalo, U.S.....	Screw— A hélice.	70 5	16 8	8 4	55	Robt. G. Reid, Lachine	Classed, English, Lloyds & Ame- rican Record.
66,701	Nellie T. Guest	Yarmouth ...	Bk—Bq	1873	Londonderry, N.S.	Sails—Voilier.	173 0	35 9	20 6	688	T. Guest, Yarmouth, N.S.	
72,678	Nellie Taylor.	Victoria.....	Str—Vap	1876	San Fra cisco, U.S.	Screw— A hélice.	29 0	7 0	2 5	4	Thomas Penny, New Westminster, B.C.	
88,667	Nelson	Chatham	Str—Vap	1886	Chatham, N.B... N.S.	do ...	78 4	14 7	7 0	64	Miramichi Steam Nav- igation Co.	
71,625	Nelson	Liverpool ...	Schr—Glt	1853	Ragged Island, N.S.	Sails—Voilier.	40 0	11 5	5 6	17	A. H. McQuay, Ragged Islands, N.S.	
88,464	Nelson River.	Montreal	Sloop	1875	Lenoraie, Que...	do ...	86 0	20 8	5 6	74	B. Desrozier, Lanoré, Que.	
.....	Nelson Skil- lags.	Winnipeg ...	Barge	1882	Winnipeg	do ...	146 4	24 5	7 2	219	North-West Navigation Co. Winnipeg.	
.....	Nemesis	Montreal ...	Barge	1868	Montreal	do ...	97 0	18 9	6 0	106	J. T. Wilson, Montreal	
.....	Neomi	Goderich ...	Schr—Glt	1868	Goderich, Ont..	do ...	73 7	19 6	7 0	82	J. H. Spence, South- ampton, Ont.	
80,689	Neophyte.....	Ottawa.....	Barge	1870	Ottawa	Canal Barge...	98 5	17 3	5 8	84	Jas. Goodwin, Ottawa.	
71,808	Neponon	Yarmouth ...	Bk—Bq	1883	Saulterville, NS	Sails—Voilier	198 4	37 3	19 8	1056	J. J. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
38,993	Neptune	Montreal	Str—Vap	1874	Montreal	Screw— A hélice.	143 0	26 0	10 4	604	M. Ryan, Quebec	
49,714	Neptune	Chatham	Schr—Glt	1854	Shediac, N.B....	Sails—Voilier.	63 6	16 5	3 8	38	J. Richardson, Richi- brock, N.B.	
69,082	Neptune	Quebec.....	Schr—Glt	1839	St. Roch des Aul- nets, Que.	do ...	49 7	15 9	7 5	46	Simon Lévesque, Trois Pistoles, Co. Temis- cana, Que.	
37,407	Neptune	Halifax	Str—Vap	1851	Williamsburg, N.S.	Wheels— A anbes.	135 6	23 4	7 6	138	Bras d'Or Steam Nav- igation Co., Halifax.	
72,048	Neptune	Liverpool ...	Schr—Glt	1863	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	48 0	15 9	7 0	26	P. D. Johnson, Port Medway, N.S.	
59,838	Neptune	Arichat.....	Schr—Glt	1875	River Beaugoils, N.S.	do ...	48 8	16 5	6 9	26	Michael Boudrot, River Beaugoils, C.B.	
88,682	Neptune	St. Andrews	Schr—Glt .....	.....	Jonestown, State of Maine, U.S.	do ...	48 0	13 2	6 0	19	Melchior Parker, Camp- obello, N.B.	
90,827	Neroid	St. John, N.B.	Str—Vap	1886	Portland, N.B...	Screw— A hélice.	73 5	17 7	7 9	71	Patrick Lynch, Port- land, N.B.	
56,165	Nestorian.....	Charlottetvn	Schr—Glt	1868	Montague, P.E.I	Sails—Voilier.	75 0	22 8	9 1	76	D. R. Devar, Montague P.E.I.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
80,843	Nettie, B. H...	Montreal	Str—Vap	1866	Glasgow, G.B...	Screw— A hélice.	317 7	38 5	32 4	2688	Alexander Allen, Glas- gow, G.B.	
66,724	Nettie Cole....	Halifax	Schr—Glt	1880	Clam Harbor, N.S.	Sails—Voilier.	42 5	15 5	6 3	23	Wm. Heard, Upper Prospect, N.S.	
80,612	Nettie Murphy	Liverpool ...	Schr—Glt	1873	Port Medway, N.S	do ...	40 0	13 0	4 9	12	J. Gardner, Brooklyn, N.S.	
.....	Nettie	Yarmouth ...	Ship—3 m...	1881	Tusket, N.S.....	do ...	205 0	38 0	23 3	1373	J. Murphy, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Constructif.	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.				Tonnage Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Beam. Breadth.			
72,392	Net Woodward	Port Rowan	Schr—Glt	1869	Port Rowan, Ont	Sails—Voilier.	98 0	22 0	9 4	183	R. Johnston, Midland, Ont.	Classed, French Lloyds & American Record.	
72,393	Neva	Montreal	Barge	1869	Sorel, Que	do	91 5	18 9	5 1	9	Thos. Owens, Stonefield, Que.		
69,148	Neva	Halifax	Schr—Glt	1872	Pomquet, N.S.	do	97 5	27 9	10 4	190	Jas. Kean, Afon, N.S.		
80,681	Neva	Montreal	Barge	1881	Montreal	do	110 7	22 6	6 9	148	J. B. Blanchard, Montreal.		
73,094	Nevada City	Dunnville	Barge	1866	Dunnville	do	113 0	23 0	6 0	130	L. McCallum, Stromness, Ont.		
73,095	New Brunswick	Montreal	Sloop	1868	Pierreville, Que.	do	101 9	22 8	6 4	104	E. Desmarais, St. Francois, Que.		
73,096	New Brunswick	Winnipeg	Barge	1880	Pine Falls, Keewatin.	do	98 8	20 5	6 8	101	North-West Nav. Co., (limited), Winnipeg.		
73,097	New Castle	Pictou	Schr—Glt	1861	Kingston, Ont.	do	75 6	16 7	5 3	75	F. Walbridge, Belleville, Ont.		
72,396	New City	St. John	Ship—3 m.	1878	Black River, St. John Co., N.B.	do	209 6	39 8	24 1	1442	D. Carmichael, St. John, N.B.		
73,982	New City	do	Str—Vap.	1878	Portland, St. John, N.B.	Screw—A hélice.	70 2	18 9	9 0	78	John Clarke, St. John, N.B.		
59,127	New Dominion	do	Wdht—Bab.	1867	Springfield, King's Co., N.B.	Sails—Voilier.	77 7	25 0	6 5	70	David R. Eaton, Three Sisters, N.S.		
61,996	New Dominion	Halifax	Schr—Glt	1871	Clam Harbour, N.S.	do	54 0	18 7	8 3	41	M. L. Mullins, Antigonish, N.S.		
.....	New Dominion	Kingston	Sloop	1867	Dog Lake, Ont.	do	76 6	18 3	4 6	52	J. Black, Pittsburgh, Ont.		
55,924	New Dominion	Dover	Schr—Glt	1867	Quebec	do	115 0	25 0	9 0	164	J. Allan, Port Dover, Ont.		

64,969	New Dominion	Quebec	Bght—Bkgt	1871	St. Thomas, Ont	do	87 7	25 0	10 9	144	Jas. King, Lévis, Que.	
.....	New Dominion	Windsor	Scow—Chd.	1867	Pike Creek, Ont	do	65 0	19 0	3 6	49	John McMahon, Rochester.	
85,708	New Dominion	Wallaceburg	Schr—Glt	1865	Port Rowan, Ont	do	117 5	25 3	9 2	196	Geo. H. Morden, Oakville, Ont.	
90,716	New Dominion	Halifax	Schr—Glt	1886	Chezetook, N.S.	do	47 8	18 3	7 5	33	J. Mills, Chezetook, N.S.	
52,160	New England	St. John	Wdht—Bab.	1865	Cambridge, Queen's Co., N.B.	do	73 0	24 2	6 1	60	John Wolf, River Herbert, N.S.	
66,271	New Era	Charlottetown	Bght—Bkgt	1871	Georgetown, P.E.I.	do	118 0	26 7	14 0	314	Daniel Gordon, Georgetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
33,165	New Liverpool	Quebec	Schr—Glt	1865	New Liverpool, Que.	do	111 6	22 0	9 2	176	Denis Gaherty, New Liverpool, Que.	
73,973	New Liverpool	do	Barge	1873	New Liverpool, Que.	do	99 5	21 9	8 3	137	James Sullivan, Que.	
85,462	New Liverpool	do	Barge	1875	Lévis, Que.	do	103 0	21 5	8 2	114	H. Carpentier, Champlain.	
90,470	New Pactolus	Maitland	Bk—Bq.	1885	Noel, N.S.	do	186 8	37 5	21 0	1034	O. O'Brien, Noel, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
.....	New York	Montreal	Str—Vap.	1876	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	126 1	23 0	8 2	311	H. A. Chillas, Nicolet, Que.	
72,588	New York	Kingston	Str—Vap	1865	Ogdensburg, U.S.	do	98 0	17 0	6 5	129	R. C. German, Haldimand, Ont.	
41,989	New Zealand	Quebec	Schr—Glt	1852	St. Pierre les Beccquets, Que	Sails—Voilier.	89 0	22 5	8 0	112	F. X. Boisvert, St Croix, Que.	
.....	Newboro	Kingston	Barge	1862	Bedford Mills, Ont	do	110 5	20 5	8 6	230	Montreal Transportation Co.	
.....	Newbroom	do	Sloop	1866	Wolf Island, Ont	do	63 2	11 4	3 8	22	J. Halmbak, Ameliasburg, Ont.	
65,037	Newfald	Ottawa	Str—Vap.	1871	Sunderland, G.B.	Screw—A hélice.	206 4	29 1	16 8	785	The Minister of Marine, Ottawa.	
85,761	Newport	Montreal	Str—Vap	1875	Georgetown, Que	Screw—A hélice.	47 0	12 0	6 0	11	H. H. Caswell, Newport, N.S.	
90,565	Newsboy	Toronto	Schr—Glt	1868	Broné, Ont	Sails—Voilier.	67 5	18 9	4 5	40	Lem Dorland, Bronté, Ont.	
73,95	Niagara	St. Catharines	Str—Vap	1875	St. Catharines, Ont.	A hélice.	135 6	23 3	12 2	468	J. Matthews, Toronto.	
.....	Niagara	do	Scow—Chd.	1866	Welland port, Ont.	Sails—Voilier.	114 0	23 0	8 6	161	George Cameron, Colingwood, Ont.	
.....	Niagara	Pictou	Schr—Glt	1873	Pictou, Ont	do	120 0	26 3	10 5	220	R. Bard, Kincairdine, Ont.	
61,111	Niagara	Montreal	Str—Vap.	1865	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	39 0	9 3	4 3	14	John Oulton, Thorold, Ont.	
90,851	Niagara	Lunenburg	Schr—Glt	1866	Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	68 0	22 6	8 5	74	Enoch Mason, Mahone Bay, N.S.	
50,461	Nicanor	do	Bktn—Bkgt	1886	Mahone Bay, N.S.	do	140 3	31 0	17 0	463	Black Boy & Co., Halifax, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode du propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
59,465	North America	Halifax.....	Schr—Glt....	1870	New Dublin, N.S.	Sails—Voilier.	98 9	28 0	11 4	174	Simon Joyce, Arichat, C.B.	
80 601	North America	Yarmouth....	Schr—Glt....	1880	Yarmouth, N.S.	do	91 0	24 6	9 8	137	Israel Boudrot, Arichat, C.B.	
46,223	North Star....	Montreal....	Schr—Glt....	1855	Manitou, U.S....	do	103 0	33 0	8 9	160	Geo. Bible, Hamilton, Ont.	
61,391	North Star....	Chatham....	Schr—Glt....	1871	Shippegan, N.B.	do	39 4	13 0	4 8	16	Joseph Alexander, Carquette, N.B.	
83,107	North Star....	Halifax.....	Schr—Glt....	1881	Chezetcook, N.S.	do	48 8	16 5	6 8	26	A. Conrod, Chezetcook, N.S.	
88,472	North Star....	Winnipeg....	Barge.....	1886	Selkirk.....	do	104 7	17 7	6 1	9	D. F. Reid, West Selkirk, Man.	
83,443	North Star....	Halifax.....	Schr—Glt....	1881	Wine Harbor, N.S.	do	41 9	16 2	6 6	24	John Cooper, Wine Harbor, N.S.	
33,603	North Star....	Gaspé.....	Schr—Glt....	1855	Gaspé, Que.....	do	51 1	15 0	6 4	27	Robt. Seller, Anticosti.	
71,573	North-West Star.	Montreal....	Sloop.....	1863	Lachine, Que...	do	74 0	10 5	4 2	34	F. Malette, Rigaud, Que.	
76,005	North-West Star.	Winnipeg....	Str—Vap....	1881	Moorehead, U.S.	Stern Wheel— rou à l'ar.	200 0	33 0	4 5	425	Winnipeg and Western Transportation Co., Winnipeg, Man.	
83,376	North-West Star.	Toronto.....	Schr—Glt....	1832	Bronfé, Ont.....	Sails—Voilier.	75 5	20 0	6 0	57	Jas. Hilt, Frenchman's Bay, Ont.	
74,283	Northcoote.....	Winnipeg....	Str—Vap....	1878	Grand Rapids, Canada.	Stern Wheel— rou à l'ar.	150 0	28 5	4 5	461	Winnipeg and Western Transportation Co., Winnipeg, Man.	
74,384	Northern.....	Toronto.....	Str—Vap....	1877	Port Sydney, N.S.	Wheels— A aubes.	71 5	15 6	4 9	99	Alfred Denton, Port Sydney, Ont.	

71,111	Northern Belle	Collingwood	Str—Vap....	1876	Marine City, U.S.	Screw— A hélice	129 0	22 6	9 5	513	Charles Cameron, Collingwood, Ont.	
66,081	North Bridge.	Quebec.....	Schr—Glt....	1871	Kamouraska, Que.	Sails—Voilier.	46 5	13 9	5 2	20	E. Tremblay, St. Siméon, Que.	
80,809	Northern Empire.	Windsor....	Bk—Bq.....	1880	Geconomy, Colchester Co, N.S.	do	38 5	37 0	20 7	950	D. P. Soley, Economy, Colchester, Co., N.S.	
71,193	Northern Light	Ottawa.....	Str—Vap....	1876	Levis, Que.....	Screw— A hélice.	133 2	25 0	14 9	393	The Minister of Marine, Ottawa.	Classed, French Lloyd's & American Record.
72,593	Norway.....	Kingston....	Schr—Glt....	1872	Garden Island, Ont.	Sails—Voilier.	135 5	26 0	11 9	332	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
74,276	Norwegian....	Halifax....	Str—Vap....	1876	Quebec.....	Screw— A hélice.	106 3	20 7	17 0	202	The Minister of Railways and Canals, Ottawa.	
85,364	Nosbonsing....	Ottawa.....	Str—Vap....	1884	LaKe Nosbonsing	do	56 6	11 8	4 6	26	J. R. Booth, Ottawa, Ont.	
71,391	Nota Bene.....	Parrshoro'....	Schr—Glt....	1877	Parrshoro', N.S.	Sails—Voilier.	57 0	19 5	8 1	50	Thomas Hilgroove, Parrshoro', N.S.	
85,721	Notice.....	Lunenburg....	Schr—Glt....	1883	LaHave.....	do	57 2	18 9	7 5	47	Jas. Bell, West Dublin, N.S.	
59,884	Notre Dame Bonsecours.	Quebec.....	Schr—Glt....	1867	Cecouns, Que...	do	48 0	15 0	6 7	28	M. Theriault, Cacouns, Que.	
55,870	Notre Dame de la Garde.	do.....	Schr—Glt....	1866	Natashquan, Labrador	do	42 0	15 7	6 5	23	Paul Vigneau, Natashquan, Labrador.	
34,691	Nova Scotia....	do.....	Schr—Glt....	1831	Newport, N.S....	do	55 9	16 1	9 0	60	Wm. C. Hill, Horton, N.S.	
.....	Nova Scotia....	do.....	Schr—Glt....	1853	St. Margaret's Bay, N.S.	do	40 7	13 1	5 7	23	J. James Redman, St. Margaret's Bay, N.S.	
75,467	Nova Scotia....	Windsor....	Bk—Bq.....	1877	Ortwallis, King's Co, N.S.	do	179 0	38 1	22 4	11110	Stephen Shefield, Ortwallis, King's Co, N.S.	do
21,380	Nova Scotian.	Montreal....	Str—Vap....	1858	Dunbarton, Scotland.	Screw— A hélice.	361 3	38 1	17 7	3305	Sir H. Alton, Montreal.	Classed, English Lloyd's & American Record.
36,206	Nova Scotian.	Quebec.....	Schr—Glt....	1859	St. Margaret's Bay, N.S.	Sails—Voilier.	58 9	18 4	8 0	50	J. Lehan, Dalhousie, N.S.	
74,265	Nova Stella....	Shelburne....	Schr—Glt....	1877	Lockeport, N.S.	do	63 0	21 2	7 5	52	W. Lloyd, jun., Lockeport, N.B.	
86,342	Nova Zembla....	Lunenburg....	Schr—Glt....	1884	Lunenburg, N.S.	do	74 8	23 2	8 7	85	Adam Kirkle, Lunenburg, N.S.	
80,069	Novely.....	St. John....	Str—Vap....	1881	Hampton, N.B..	Wheels— A aubes.	80 0	23 0	8 6	43	Jacob G. Mabee, Hampton, N.B.	
80,820	Novely.....	Windsor....	Schr—Glt....	1881	Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier.	80 0	23 0	8 6	97	W. H. Baxter, Cornwallis, N.S.	
.....	Novely.....	Port Hope....	Str—Vap....	186	Sall Lake, Ont..	Wheels— A aubes.	80 0	16 7	5 5	65	Mossam Boyd, Bobcaygeon, Ont.	
80,617	Nyl-Ghaw.....	Yarmouth....	Ship—3 m....	1881	Church Point, N.S.	Sails—Voilier.	200 2	38 6	23 0	1282	J. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
.....	Nymph.....	Montreal....	Str—Vap....	1866	Montreal.....	Wheels— A aubes.	66 3	12 3	5 6	74	W. Lawlor, Hawkesbury, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Gréement	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction	How propelled. Mode de propulsion	Register Dimensions.			Tonnage Gross Register Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
				Rt. reulis.		Ft. reulis.		Rt. reulis.				
59,367	Nymph	St. Andrews	Schr—Glt...	1875	Grand Manan, Charlotte Co., N.B.	Sails—Voilier.	34 0	12 5	4 8	11	Robert Spear, Eastport, N.B.	
83,168	Nymph	Lunenburg.	Ya'l—Yole	1878	Halifax, N.S.	do	32 6	9 4	3 8	6	Chas. E. Brown, Ches-ter, N.S.	
77,571	O. E. Owens	Montreal	Barge	1877	Hull, Que	do	90 4	19 5	6 2	84	F. Owens, Stonefield, Que.	
.....	O. S. Stores	Port Dar- lington	Schr—Glt...	1866	Pt. Burwell, Ont	do	96 0	71 0	7 0	145	Leslie Pailock, Brigh- ton, Ont.	
.....	Oak	Kingston	Barge	1857	Bedford Mills, Ont.	do	99 9	20 6	5 4	95	G. Chaffey, Kingston, Ont.	
80,713	Oak Bay	New Carlisle	Str—Yap...	1881	Oak Bay, Que	Screw— A hélice.	68 0	16 6	4 0	27	J D Soverby, Oak Bay, N.B.	
88,633	Ocean	St Cathar- ines	Str—Yap...	1872	St. Catharines, Ont.	Screw— A hélice.	137 0	23 3	11 7	684	S. Neelon, St. Catha- rines, Ont.	
64,457	Ocean Belle	Digby	Schr—Glt...	1870	Waterborough, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	83 6	25 3	7 9	104	Isaac Hutchinson, Brigh- ton, N.S.	
37,608	Ocean Belle	Halifax	Schr—Glt...	1858	Lunenburg, N.S.	do	65 9	21 2	8 7	68	John McCuish, Halifax, N.S.	
54,139	Ocean Belle	do	Schr—Glt...	1866	Chezetcook, N.S.	do	41 8	14 7	6 1	19	A. T. Boyde, River Bourgeois, N.S.	
69,151	Ocean Belle	Sydney	Schr—Glt...	1872	Bras d'Or, C.B.	do	46 1	15 9	6 4	21	Simon Drapeau, Bras d'Or, N.S.	
85,632	Ocean Belle	Lunenburg	Schr—Glt...	1883	Lunenburg, N.S.	do	74 4	22 5	9 2	83	L. Young, Lunenburg, N.S.	
75,427	Ocean Bird	Annapolis	Schr—Glt...	1878	Granville, N.S.	do	60 3	19 1	7 0	44	Joseph Corbett, Hamp- ton, N.S.	

50,721	Ocean Bird	Halifax	Schr—Glt...	1865	Onslow, N.S.	do	37 4	10 5	5 1	9	D. S. Higgins, Onslow, N.S.	
36,141	Ocean Bride	do	Schr—Glt...	1855	Sable River, N.S.	do	60 2	17 7	7 3	40	J. R. Giffin, Ragged Islands, N.S.	
36,167	Ocean Bride	do	Schr—Glt...	1860	Liscomb, N.S.	do	41 2	14 1	5 1	13	Alex. Rutoff, Liscomb, N.S.	
64,018	Ocean Bride	do	Schr—Glt...	1872	Little River, N.S.	do	47 4	16 4	6 3	23	Mathew Lynch, Fergu- son's Cove, N.S.	
88,512	Ocean Lily	Sydney	Schr—Glt...	1885	Washaback, N.S.	do	92 0	24 7	10 1	136	Kenneth, McDonald, Washaback, N.S.	
36,271	Ocean Bride	Halifax	Schr—Glt...	1860	Chezetcook, N.S.	do	44 8	13 4	5 9	16	And. Conrod, Chez- etcook, N.S.	
37,606	Ocean Bride	do	Schr—Glt...	1853	Lunenburg, N.S.	do	54 6	18 2	7 3	37	Jas. Babcock, Halifax, N.S.	
37,573	Ocean Bride	Gaspé	Schr—Glt...	1855	La Have, N.S.	do	38 9	14 3	5 9	21	Jean Gasson, Netash- quan, Que	
80,838	Ocean Bride	Lunenburg	Schr—Glt...	1881	La Have, N.S.	do	42 0	14 8	6 4	20	Jacob, Richard, La Have, N.S.	
83,398	Ocean Child	Halifax	Schr—Glt...	1879	Chezetcook, N.S.	do	41 8	15 0	5 5	19	Denis Smith, Chez- etcook, N.S.	
83,139	Ocean Friend	Lunenburg	Schr—Glt...	1881	Mahone Bay, N.S.	do	69 0	22 4	8 7	78	Jas. Westover, Lunen- burg, N.S.	
80,857	Ocean Home	Halifax	Schr—Glt...	1880	Jeddore, N.S.	do	89 2	26 2	10 6	14	John G. Charlton, Har- borough, N.S.	
75,602	Ocean Lily	Digby	Schr—Glt...	1877	Clare, N.S.	do	39 4	15 4	5 6	17	Albert Morrell, West- port, N.S.	
80,883	Ocean Queen	St. Andrew	Schr—Glt...	1860	Boston, Mass, U.S.	do	48 8	16 0	6 1	21	Robert Ross, St. An- drews, N.B.	
85,340	Ocean Ranger	Lunenburg	Schr—Glt...	1881	La Have, N.S.	do	35 0	11 8	5 0	12	Edwd. Corney, Dover, N.S.	
80,387	Ocean Star	Parrsboro'	Schr—Glt...	1882	Parrsboro', N.S.	do	85 5	24 6	9 0	125	T. J. Carrell, Parrs- boro', N.S.	
37,571	Ocean Wave	Lunenburg	Schr—Glt...	1876	La Have, N.S.	do	42 8	14 8	5 9	23	John Smith, La Have, N.S.	
36,433	Ocean Wave	Shaburne	Schr—Glt...	1860	Little Harbor, N.S.	do	50 0	14 6	5 5	14	A. Lloyd, Sable River, N.S.	
.....	Ocean Wave	Pictou	Schr—Glt...	1868	Pictou, Ont	do	81 0	20 0	9 7	96	Thomas Brokenshire, Cobourg, Ont.	
80,973	Ocean Wave	Sydney	Schr—Glt...	1877	Bras d'Or, N.S.	do	44 1	14 5	6 1	19	Samuel Moore, Bras d'Or, N.S.	
86,377	Octopus	Victoria	Sloop	1886	Victoria, B.C.	do	27 0	9 0	3 0	3	L. H. Solly, Victoria B.C.	
.....	Octavia	Cramah	Schr—Glt...	1866	Colborne Har- bor, Ont.	do	84 6	20 9	6 7	94	D. Rooney, Cobourg, Ont.	
69,692	Oddfellow	Annapolis	Schr—Glt...	1876	Granville, N.S.	do	51 9	17 7	7 1	34	Hugh M. Irvine, Gran- ville, N.S.	
.....	Oddfellow	Toronto	Schr—Glt...	848	Oakville, Ont.	do	66 0	16 0	7 4	72	Eleanor Robertson, Port Hope, Ont.	
.....	Oder	Montreal	Barge	1867	Sorel, Que.	do	91 1	18 1	6 1	94	M. Fortier, Montreal ..	

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
59,879	Odile	Quebec	Schr—Glt	1886	Malbale, Que	do	39 0	14 0	6 0	26	Gec. Dionne, Cacouna.	
78,004	Ogema	Winnipeg	Str—Vap	1885	Selkirk, Man	Screw—A helice.	83 6	15 9	5 4	62	D. F. Reid, Winnipeg, Mad.	
80,100	Ohio	St. John	Bgn—Bkgit	1883	Portland, N.B.	Sails—Voilier	127 6	29 4	13 0	348	Jos. Scammell, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
80,663	Oka	Montreal	Barge	1881	Sorel, Que	do	98 0	22 6	8 9	140	H. Larose, St. Thomas, Que.	
66,675	Olika	Yarmouth	Schr—Glt	1873	Tucket Wedge, N.S.	do	68 3	19 5	7 6	53	J. Porter, Tasset, N.S.	
80,052	Olive	St. John	Schr—Glt	1880	St. Martin's, N.B.	do	83 0	26 1	7 7	106	John A. Gregory, Carleton, N.B.	
71,081	Olive	Brockville	Str—Vap	1876	Smith's Falls, Ont.	Screw—A helice.	95 0	18 5	6 4	88	A. Garst, Smith's Falls, Ont.	
36,189	Olive	Halifax	Schr—Glt	1845	Barrington, N.S.	Sails—Voilier	39 0	11 8	6 1	20	Heman Kenny, Barrington, N.S.	
88,346	Olive	Lunenburg	Schr—Glt	1884	La Have, N.S.	do	80 0	24 5	9 0	10	Daniel Gaton, La Have, N.S.	
36,306	Olive Branch	Halifax	Schr—Glt	1860	Lawrencetown, N.S.	do	47 9	13 4	4 5	16	Henry Lawson, Halifax	
75,570	Olive Branch	Lunenburg	Schr—Glt	1877	Aspotogon, N.S.	do	37 0	13 2	5 8	14	J. E. Sbatford, St. Margaret's Bay, N.S.	
80,650	Olive Branch	do	Bkn—Bkgit	1880	Mahone Bay, N.S.	do	86 6	25 8	11 0	63	W. A. Pickles, Mahone Bay, N.S.	
36,117	Olive Branch	St. John	Schr—Glt	1856	Norton, King's Co., N.B.	do	64 6	20 8	5 3	148	Pat. Doyle, Halifax	Classed, American Record.

74,387	Olive Branch.	Toronto	Schr—Glt	1875	Port Credit, Ont	do	51 0	14 0	4 5	16	Charlotte Reid, Township of Toronto, Ont.	
61,630	Olive J	Halifax	Schr—Glt	1881	Coddle's Harbor	do	62 3	20 0	8 4	57	William Malcolm, Cariboo Cove, N.S.	
69,087	Olive Mount	do	Bk—Bq	1874	Maitland, N.S.	do	176 6	36 3	21 2	935	Chas. Cox, Maitland, N.S.	
66,866	Olive Emery.	St. John	Bk—Bq	1873	Carleton, John, N.B.	do	142 7	32 2	18 0	623	Oliver Emery, St. John, N.B.	
.....	Oliver Mowat	Kingston	Schr—Glt	1873	Millhaven, Ont.	do	131 2	25 9	10 8	295	L. A. Brock, Garden Island, Ont.	
42,701	Olivette	Quebec	Schr—Glt	1856	Les Ecureuils, Que.	do	58 8	15 8	6 2	38	Francis Gignac, Cap Sante, Que.	
55,533	Olivia	Halifax	Schr—Glt	1863	Launaguouche, N.S.	do	52 2	16 9	7 7	40	W. Buckler, Tatamagouche, N.S.	
.....	Olivia	Toronto	Schr—Glt	1883	Broute, Ont	do	92 0	19 4	7 5	123	G. O'Brien, Picton, Ont.	
85,999	Olivia	St. John	Schr—Glt	1882	Cambridge, N.B.	do	79 5	27 1	7 9	117	J. Gibson, Marysville, York Co., N.B.	
80,351	Olivia A. Carignon.	Halifax	Bgn—Bkgit	1878	Parsboro', N.S.	do	127 1	29 4	12 4	350	Pat. Doyle, Halifax	Classed, American Record.
55,426	Olivia A. O'Mullin.	A. Parsboro'	Schr—Glt	1871	Parsboro', N.S.	do	88 4	25 1	10 7	148	Pat. Doyle, Halifax	
88,423	Olivia Abbey.	St. Catharines	Scow—Chad.	1884	Pt. Robinson	do	100 0	23 0	5 0	88	John Bradley, Merriton, Ont.	
75,225	Olvia Thomas	Montreal	Barge	1866	Whitehall, U.S.	do	36 0	14 8	6 7	78	J. Worthington, Montreal.	
69,529	Olvia Gordon	do	Str—Vap	1873	Buffalo, U.S.	Screw—A helice.	62 0	12 3	6 5	18	O. Quackenbush, Port Dalhousie, Ont.	
74,235	Olympia	Toronto	Schr—Glt	1879	Bronte, Ont	Sails—Voilier	57 0	15 5	3 6	23	J. Featherstone, Township of Toronto.	
82,188	Omega	Halifax	Schr—Glt	1853	Essex, U.S.	do	68 1	19 7	7 2	55	D. McAlmon, Richibucto, N.B.	
83,037	Ometta	Belleville	Str—Vap	1880	Brockville, Ont.	Screw—A helice.	53 0	9 5	3 4	14	Thos. S. German, Belleville, Ont.	
83,305	On Time	Liverpool	Schr—Glt	1887	Port Medway, N.S.	Sails—Voilier	86 7	24 4	9 3	124	John Harlow, Milton, N.S.	
80,913	Onadaga	Prescott	Barge	1870	Garden Island, Ont	do	135 0	26 5	12 0	320	R. McCarthy, Prescott, Ont.	
71,317	Onaway	Sackville	Bk—Bq	1877	Sackville, N.B.	do	139 2	31 8	12 9	420	Josiah Wood, Sackville, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
.....	One	Montreal	Barge	1870	Lachine, Que	do	99 0	22 1	7 0	104	P. Kenny, Montreal	
.....	One	do	Barge	1857	Sorel, Que	do	125 7	26 5	8 5	71	Harbor Commissioners, Montreal.	
.....	One (1)	do	Barge	1870	Pierreville, Que.	do	94 7	18 8	6 1	106	P. LePlante, Lachine, Que.	
59,936	Omeata	Quebec	Bk—Bq	1866	Quebec	do	146 0	31 6	18 2	569	Jas. G. Ross, Quebec	Classed, French Lloyd's & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage. Gross Tonnage. Kilograms. Poids.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
75,585	Oneida.....	Brockville...	Str—Vap...	Geneva, N.Y....	Screw— A hélice.	51 0	9 0	3 6	17	Duncan McIntyre, Montreal.	
53,920	Only Son.....	Ottawa.....	Barge.....	Quebec.....	Canal Barge...	92 2	18 6	6 1	....	Ottawa & Rideau Forwinding Co, Ottawa.	
57,700	Only Son.....	Digby.....	Schr—Glt...	Parrboro', N.S.	Sails—Voilier	45 9	16 2	6 0	....	27 Fitzhugh, Sackville, N.B.	
61,916	Only Son.....	Halifax.....	Schr—Glt...	Musquodoboit, N.S.	do	41 0	13 7	5 7	....	16 Henry Stepling, Musquodoboit, N.S.	
80,880	Only Son.....	Liverpool...	Schr—Glt...	Port Medway, N.S.	do	39 0	14 5	6 0	....	16 S. Decker, Raggat Island, N.S.	
70,291	Ontario.....	St. Andrews	Schr—Glt...	Campobello, Charlotte Co., N.B.	do	34 4	11 0	5 6	....	16 Richard Waycott, St George, N.B.	
38,171	Ontario.....	Montreal...	Barge.....	1874 Lancaster, Ont.	do	128 0	20 7	9 8	....	227 Vitai Paradis, Montreal, Que.	
71,467	Ontario.....	Quebec.....	Schr—Glt...	1851 Quebec.....	do	132 6	23 5	11 9	....	338 H. Waters, Chatham, Ont.	
72,190	Ontario.....	Charlotte-town.	Schr—Glt...	1875 Murray Harbor, P.E.I.	do	57 0	18 1	7 2	....	43 John Henderson, Murray Harbor, P.E.I.	
75,431	Ontario.....	Windsor.....	Bk—Bq.....	1876 Hantsport, Hants Co., N.S.	do	160 7	35 3	20 1	....	824 E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
75,432	Ontario.....	Ottawa.....	Barge.....	1869 Ottawa, Ont....	Canal Barge...	91 7	17 8	5 6	....	87 J. T. Wilson, Montreal	
75,433	Ontario.....	do	Barge.....	1874 Port St Ann, U.S.	do	94 6	17 4	7 5	....	107 R. McLeod, Ottawa....	
.....	Ontario.....	Kingston....	Sloop.....	1868 Dog Lake, Ont.	Sails—Voilier.	56 6	17 5	4 7	....	56 Jas. Swift, Kingston, Ont.	

.....	Ontario.....	do	Barge.....	1867 Bedford Mills, Ont.	do	103 2	22 6	5 8	....	122 J. P. Tett, Bedford, Ont.	
77,775	Ontario.....	Goderich.....	Schr—Glt...	1867 Goderich, Ont...	do	105 0	23 0	9 5	....	150 J. Williams, Goderich, Ont.	
.....	Ontario.....	Hamilton....	Str—Vap...	1870 Hamilton, Ont.	Screw— A hélice.	60 0	10 5	7 5	40	27 J. W. Steinhoff, Wallaceburg, Ont.	
.....	Ontario.....	Port Hope...	Str—Vap...	1868 Lindsay, Ont....	Wheels— A aubes.	58 0	16 0	4 3	80	50 J. Thurston, Lindsay, Ont.	
85,371	Ontario.....	Toronto.....	Str—Vap...	1831 Walker's Point, Ont.	Screw— A hélice.	43 5	8 4	3 8	11	8 R. Walker, Township of Wood, Ont.	
80,872	Ontario.....	Kingston....	Str—Vap...	1881 Buffalo, U.S....	do	71 4	17 3	6 8	57	30 W. A. Allan, Ottawa.	
71,211	Ontario.....	Sarnia.....	Str—Vap...	1874 Chatham, Ont..	do	181 0	35 0	12 2	133	910 North-West Transport Co., Sarnia, Ont.	
.....	Ontario.....	St. Catharines.	Barge.....	1867 Welland, Ont...	Sails—Voilier.	136 0	23 3	12 2	....	233 B. Lewis, Collingwood, Ont.	
.....	Ontario.....	Windsor.....	Scow—Ond	1869 River Puce, Ont..	do	78 0	20 0	4 4	....	76 D. C. Miller, Maidstone, Ont.	
86,344	Onward.....	Lunenburg...	Schr—Glt...	1881 Lunenburg, N.S.	do	72 6	23 0	8 4	....	87 Daniel Smith, Lunenburg, N.S.	
61,987	Onward.....	Charlottet'n	Schr—Glt...	1870 County Harbor, N.S.	do	60 4	19 1	7 2	....	52 D. A. McLeod, New London, P.E.I.	
69,021	Onward.....	Pagwash....	Schr—Glt...	1873 Wallace, N.S....	do	54 7	17 8	6 9	....	36 Geo. Haighton, Wallace, N.S.	
71,376	Onward.....	Parrboro'...	Schr—Glt...	1878 Parrshoro', N.S.	do	40 4	14 9	5 9	....	15 Thos. Lingard, Tennessee, N.S.	
75,716	Onward.....	Yarmouth....	Schr—Glt...	1877 Richmond, N.S	do	36 8	13 8	4 9	....	10 S. L. Dakin, Ceatreville, N.S.	
40,391	Onward.....	Victoria....	Str—Vap...	1862 Victoria, B.C....	Stern wheel— Rou à per	120 5	24 3	7 4	283	220 Nellie Irving, New Westminster, B.C.	
72,681	Onward.....	do	Schr—Glt...	1871 California, U.S.	Sails—Voilier.	56 5	20 0	4 5	....	35 Wm. Sprung, Victoria, B.C.	
45,749	Onward.....	Quebec.....	Bk—Eq.....	1859 Quebec.....	do	108 4	20 0	10 4	....	220 Wm. Jones, Belleville, Ont.	
38,722	Onward.....	Charlottet'n	Schr—Glt...	1867 Miramichi, N.B..	do	50 0	16 4	6 4	....	26 Geo. D. Longworth, Charlottetown, P.E.I.	
55,365	Onward.....	St. Andrews	Schr—Glt...	1857 Eastport, Maine, U.S.	do	45 0	14 0	5 5	....	19 Gideon Justison, Pennfield, N.S.	
85,553	Onyx.....	Yarmouth....	Schr—Glt...	1833 Tusket, N.S....	do	93 2	24 4	9 8	....	138 E. F. Parker, Yarmouth, N.S.	
80,645	Opal.....	do	Schr—Glt...	1883 Tusket, N.S....	do	84 0	23 5	9 0	....	37 E. F. Parker, Yarmouth, N.S.	
46,908	Opal.....	Hawkesbury	Schr—Glt...	1865 Isaac's Harbor, N.S.	do	63 0	19 9	7 9	....	49 Jos. Steele, Port Richmond, N.S.	
.....	Ora.....	Montreal....	Barge.....	1860 Montreal.....	do	95 0	19 0	6 0	....	95 Antoine Bertrand, Vancouver, Que.	
37,343	Orbit.....	Digby.....	Schr—Glt...	1818 Granville, N.S..	do	60 0	15 0	8 0	....	53 F. B. Smith, Barrington, N.S.	
73,949	Oread.....	Anticab.....	Schr—Glt...	1853 Essex, Mass., U.S	do	70 8	17 9	7 6	....	63 Patrick Doyle, Halifax.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
55,890	Oregon.....	Shelburne..	Schr—Glt...	1867 Little Harbor, N.S.	Sails—Voilier.	46 2	15 0	6 0	20	E. Crowell, Barrington, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
59,124	Oregon.....	St. John....	Schr—Glt...	1846 Bedouque, P.E.I.	do	49 0	15 5	6 3	30	Charles Brundage, St Andrews, N.B.	do
85,562	Oress.....	Barrington.	Schr—Glt...	1883 Port Saxon, N.S.	do	40 0	13 4	5 5	13	Alexander Smith, Port Saxon, N.S.	do
85,303	Orient.....	Montreal....	Barge.....	1883 Montreal, Que...	do	104 6	22 4	7 1	149	Wm. W. Tate, Mon- real, Que.	do
52,031	Oriental.....	Annapolis..	Schr—Glt...	1865 Wilmot, N.S....	do	62 2	19 1	8 0	65	James Ray, Margarets- ville, N.S.	do
72,581	Oriental.....	Kingston....	Schr—Glt...	1867 Garden Is'd, Ont	do	136 0	25 6	12 3	329	S. Fraser, Kingston, Ont.	do
57,473	Orilla.....	Annapolis..	Schr—Glt...	1870 Clements, N.S....	do	45 0	15 5	5 3	23	James Dillon, Digby, N.S.	do
90,566	Orillia.....	Toronto.....	Str—Vap....	1885 Orillia, Ont....	Screw— A hélice.	85 0	18 0	5 6	135	C. McInnes, Orillia, N.S.	do
.....	Orine.....	Montreal....	Barge.....	1867 Sorel, Que.....	Sails—Voilier.	91 1	18 1	6 1	93	P. LaPlante, Lachine, Que.	do
85,601	Orinoco.....	St. John....	Schr—Glt...	1883 Portland, N.B....	do	124 0	28 7	12 4	298	Chas. A. Palmer, St. John, N.B.	do
83,422	Orinoco.....	Weymouth..	Schr—Glt...	1887 Gilbert's Cove, N.S.	do	75 6	23 0	9 4	99	Francis Ventour, Groses Coques, N.S.	do
75,584	Oriole.....	Brockville..	Str—Vap....	1875 Olayton, New York, U.S.	Screw A hélice.	28 0	6 2	3 5	4	W. H. Brownlow, Brockville, Ont.	do
.....	Oriole.....	Toronto.....	Yacht.....	1872 St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	70 0	15 5	5 5	4	George Gooderham, Toronto.	do
77,973	Oriole.....	Victoria.....	Schr—Glt...	1879 New Westminster, B.C.	do	30 0	14 8	5 0	12	Adolph Mayer, Nan- aimo, B.C.	do

88,378	Oriole.....	Victoria.....	Str—Vap....	1858 Victoria, B.C....	Screw— A hélice.	27 5	7 0	3 5	4	L. G. Dumbleton, Vic- toria, B.C.	do
59,427	Oriole.....	St. John....	Schr—Glt...	1884 St. John, N.B....	Sails—Voilier.	89 0	26 7	7 9	124	Thos. S. Adams, St. John, N.B.	do
92,431	Oriole.....	Toronto.....	Str—Vap....	1886 Gravenhurst, O.	Screw— A hélice.	75 0	14 5	4 4	75	The Muskoka & Nipis- sing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	do
88,360	Orion.....	Lunenburg.	Schr—Glt...	1884 Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	74 6	22 8	8 4	78	Thomas Hamm, Lunen- burg, N.S.	do
36,031	Orion.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1851 Clements, N.S....	do	69 0	17 7	9 2	84	John Morrise, Given Wharf, N.S.	do
36,188	Orion.....	do.....	Schr—Glt...	1859 Barrington, N.S.	do	62 6	18 0	6 3	33	J. B. Lawrence, Bar- rington, N.S.	do
33,612	Orion.....	Gaspé.....	Schr—Glt...	1855 Gaspé, Que.....	do	45 5	13 4	6 9	27	John Adams, Gaspé, Que.	do
77,560	Orion.....	Montreal....	Sloop.....	1877 St François, Que	do	84 0	22 5	5 6	69	Nan Millot, Ste. Anne, Que.	do
80,970	Orion.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1881 Gabarouse, N.S.	do	43 6	15 2	5 8	23	Walter C. Poak, Hal- ifax, N.S.	do
75,876	Oruell.....	Pictou.....	Bk—Bq.....	1879 Pictou, N.S....	do	162 2	31 6	18 1	719	James Yorson, Pictou, N.S.	do
83,361	Orleans.....	Quebec.....	Str—Vap....	1882 Lévis, Que.....	Screw— A hélice.	102 9	21 0	8 5	181	The Lévis Maritime & Industrial Company, Lévis, Que.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
83,149	Orleans.....	do.....	Str—Vap....	1855 St. Monique, Que	Wheels— A subes.	76 0	14 5	4 5	40	Benjamin Vigneau, St Géroux, Que.	do
59,430	Oriole.....	Arichat.....	Bgtn—Bkgi	1872 Parrshoro', N.S.	Sails—Voilier.	112 3	23 9	11 3	235	Chas Boulet, Arichat, N.S.	do
79,930	Orontes.....	St. John....	Bk—Bq.....	1878 Dorchester, N.B.	do	160 8	33 2	19 3	749	John H. Thomson, St. John, N.B.	Classed, Ameri- can Record.
90,587	Ornatu.....	Lunenburg.	Schr—Glt...	1885 LaHave, N.S....	do	74 8	23 0	9 0	90	John Corkum, LaHave, N.S.	do
83,280	Osberga.....	Maitland....	Bk—Bq.....	1884 Maitland, N.S....	do	195 0	37 6	22 5	1158	Adam McDougall, Maitland, N.S.	do
85,593	Oscar Wilde.....	St. John....	Str—Vap....	1832 Woodstock, N.B.	Stern Wheel— Roue à l'ar	87 8	17 5	3 0	72	J. A. Grievs, South- ampton, N.B.	do
85,670	Osceola.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1883 Mosier's River...	Sails—Voilier.	73 8	21 8	9 2	83	S. D. Oakes, Halifax, N.S.	do
75,511	Oselle.....	Charlottet'n	Schr—Glt...	1877 Egmont Bay, P. E.I.	do	38 5	16 2	6 1	21	Wm. F. Copp, Tidou h, P. E.I.	do
72,622	Osmond	Maitland....	Bk—Bq.....	1877 Noel, N.S....	do	173 7	35 7	20 2	877	O'Brien, Noel, N.S.	do
50,759	Ospray.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1864 P. E. Island....	do	44 0	13 5	5 1	19	Ed. W. Chipman, Hal- ifax, N.S.	do
90,599	Osprey.....	Lunenburg.	Schr—Glt...	1885 LaHave, N.S....	do	81 5	24 7	8 9	98	Z. Rodenbiser, La- Have, N.S.	do
66,440	Osseo.....	Charlottet'n	Bk—Bq.....	1874 Carlton, Lot 6, P. E.I.	do	143 0	32 2	17 9	688	John Yeo, Fort Hill, P. E.I.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Nbre et matricule.	Name of Ship Nm du navire.	Port of Registry. Port d'enregistre- ment.	Rig Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gros. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Ft. tobs. Ft. tobs.					
71,308	Oseana	Richibucto...	Bk—Bq.	1883	Kingston, N.B.	Sails—Voilier	171 7	33 5	20 0	794	J. T. Jardine, Kingston, N.B.	
74,380	Oswego	Montreal...	Barge	1876	Montreal, Que.	do	151 5	27 4	11 5	359	Montreal Transportation Co.	
66,901	Otaclius	St. John	Bgtm—Bkgt	1873	Sackville, N.B.	do	102 0	26 8	13 0	232	Amos Ogden, Sackville, N.B.	Classed, English Lloyd & American Record.
70,983	Otiago	Yarmouth	Ship—3m.	1874	Salmon River, N.S.	do	131 0	37 0	22 5	1093	N. B. Lewis, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
53,833	Otonabee	Quebec	Schr—Glt.	1863	Saguenay, Que.	do	64 0	20 7	8 2	53	Jean Simard, St. Alphonse, Que.	
73,945	Otonabee	Ottawa	Barge	1872	Port Ann, New York, U.S.	Canal Barge	37 5	14 8	6 8	80	Thos. Moffat, Perth, Ont.	
80,806	Othello	Owen Sound	Str—Vap.	1880	Meaford, Ont.	Screw—A hélice	40 0	9 4	4 0	8	Jas. Pilgrim, Meaford, Ont.	
55,891	Otonabee	Quebec	Schr—Glt.	1867	Quebec	Sails—Voilier	125 0	26 2	10 0	226	A. W. Campbell, Peterboro', Ont.	
51,973	Ottawa	Yarmouth	Schr—Glt.	1866	Wood Harbor, N.S.	do	65 0	20 7	8 2	54	R. S. Bakins, Yarmouth, N.S.	
90,609	Ottawa	Ottawa	Str—Vap.	1885	Pembroke, Ont.	Screw—A hélice	123 0	26 0	6 6	116	D. A. Martin, Ottawa.	
83,459	Otter	Victoria	Str—Vap.	1853	London, Eng.	do	125 0	22 0	12 0	218	Cap. Pac. Nav. Co., Victoria, B.C.	
88,676	Otter	St. John	Schr—Glt.	1884	Portland, N.B.	Sails—Voilier	104 8	28 6	10 0	199	J. H. D. Eagles, St. John, N.B.	
38,436	Otter	Quebec	Schr—Glt.	1841	Port Sarnia,	do	51 8	13 0	5 9	83	Dominique Charland, Yamaska, Que.	

28,479	Otter	do	Str—Vap.	1860	Dumarton, Scot.	Screw—A hélice	110 6	17 9	9 9	219	Alexander Fraser, Quebec.	Classed, American Record.
80,585	Otter	Toronto	Scow—Ohd.	1879	Gravenhurst, Ont.	Sails—Voilier	72 0	18 6	5 0	51	J. G. Ross, Quebec.	
64,452	Ouangondy	St. John	Str—Vap.	1870	Carleton, St. John, N.B.	Wheels—A aubes.	114 0	29 2	9 7	295	The Mayor, Aldermen and Commonalty, St. John, N.B.	
70,171	Our Annie	Quebec	Bgtm—Bkgt.	1874	Sunderland, Que.	do	146 0	29 1	12 9	364	J. G. Ross, Quebec.	
85,652	Our Hope	Halifax	Schr—Glt.	1883	Chezetcook, N.S.	do	49 8	18 5	7 2	36	Wm. Smith, Chezetcook, N.S.	
83,318	Our Mand	Quebec	Schr—Glt.	1865	Little Méis, Que.	Sails—Voilier	61 6	17 0	6 0	30	Alex. McLaren, Little Méis, Que.	
.....	Onse	Montreal	Barge	1869	Sorel, Que	do	91 3	18 9	5 1	91	Thos. Owens, Stonefield, Que.	
80,660	Owens	do	Str—Vap.	1880	Montebello, Que.	Wheels—A aubes.	110 0	22 0	6 8	156	Thos. Owens, Stonefield, Que.	
90,521	Owen	Chatham	Str—Vap.	1884	Chatham, Ont.	Screw—A hélice	90 0	23 6	8 8	103	D. W. Grove, Chatham, Ont.	
72,566	Oz	Kingston	Barge	1873	Kingston, Ont.	Sails—Voilier	104 0	22 9	6 7	130	Alex. Gunn, Kingston, Ont.	
38,431	P. L. G.	Charlottetown	Schr—Glt.	1861	Little River, Richmond Co., P.E.I.	do	66 0	20 9	9 2	67	Jones Anderson, Charlottetown, P.E.I.	
.....	P. L.	Montreal	Barge	1872	Yamaska, Que.	do	106 4	22 4	8 1	155	T. Marchessault, St. Ours, Que.	
59,117	P. W.	St. John	Schr—Glt.	1867	Alma, Albert Co., N.B.	do	75 0	24 0	7 2	81	Gideon Vernon, Alma, Albert Co., N.B.	
61,979	P. C. Hill	Halifax	Schr—Glt.	1870	Jeddore, N.S.	do	45 0	15 6	6 2	23	Philip Young, Port Piswick, N.S.	
.....	P. E. McKerral	Wallaceburg	Str—Vap.	1869	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice	96 8	23 5	6 0	136	Jas. Cunningham, Wallaceburg, Ont.	
.....	P. E. Young	Dover	Schr—Glt.	1864	Normandale, Ont.	Sails—Voilier	73 0	17 0	6 0	70	C. Robertson, Toronto, Ont.	
79,907	P. J. Palmer	Dorchester	Schr—Glt.	1881	Dorchester, N.B.	do	133 8	32 4	12 9	415	Ph. J. Palmer, Dorchester, N.B.	Classed, English Lloyds and American Record.
88,650	P. Bennett	Kingston	Schr—Glt.	1869	Port Rowan, Ont.	do	89 0	21 6	7 0	83	T. G. Lewis, Kingston.	
59,409	P. Blake	Annapolis	Schr—Glt.	1860	Granville, N.S.	do	76 9	24 5	9 0	89	Willoughby Anthony, Granville, N.S.	
88,298	P. Cormier	Quebec	Barge	1834	St. Michel	do	105 3	22 3	8 0	142	Pierre Letendre, St Michel, Que.	
66,003	P. Fortin	Quebec	Schr—Glt.	1872	St. Anne des Monts, Que.	do	70 0	20 5	9 7	79	Geo. Tanguay, St Anne des Monts, Que.	
80,670	P. Girard	Montreal	Barge	1881	Carillon, Que.	do	106 8	22 5	6 7	148	William Owens, Stonefield, Que.	
36,511	P. Martin	Halifax	Schr—Glt.	1860	Liverpool, N.S.	do	59 8	16 7	6 9	35	Richard Hawes, Spry Bay, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
57,708	P. Walsh	Quebec	Schr—Glt	1868	Louisburg, N.S.	Sails—Voilier.	69 1	20 2	7 2	60	Enoch O'Connell, Louisburg, N.S.	
85,328	Pacific	Owen Sound	Str—Vap	1868	Owen Sound	Screw—A hélice.	179 0	30 6	11 0	918	Ias. H. Beauty, Thorold, Ont.	
88	Pacific	Montreal	Barge	1872	Rivière du Loup, Que.	Sails—Voilier.	104 0	20 4	6 8	131	Joseph Read, Ottawa	
	Pacific	do	Barge	1873	Yamaska, Que.	do	104 8	22 5	9 2	171	Ed. Guerton, Alexandria.	
83,444	Pacific Slope	Victoria	Str—Vap	1882	Victoria, B.C.	Wheels—Aubes	92 0	22 7	3 3	81	Jno. Trutch, Yale, B.C.	
33,359	Pacific	Quebec	Schr—Glt	1856	Les Ecureuils, Que.	Sails—Voilier.	61 2	15 8	6 1	40	M. Leveillé, Les Ecureuils, Que.	
4,630	Packet	Pictou	Schr—Glt	1858	River John, N.S.	do	39 7	11 5	4 8	13 0	Dwyer, Pictou, N.S.	
80,889	Paixham	St. Andrews	Schr—Glt	1858	Ile Haut, Maine, U.S.	do	31 0	10 0	4 8	9	H. Smith, West Isles, N.B.	
57,482	Palermo	Annapolis	Bk—Bq	1872	Granville, N.S.	do	165 0	34 6	19 8	799	Zebina Goudey, Yarmouth, N.S.	
37,995	Palm	Yarmouth	Schr—Glt	1851	Clare, N.S.	do	52 1	14 7	7 0	37	A. Parnell, Port Mullet, N.S.	
69,651	Palma	Quebec	Schr—Glt	1874	Ance St. Jean, Que.	do	60 8	20 0	8 7	54	A. Bond, Point St. Peter, Que.	
37,393	Palmerston	Guyaboro'	Schr—Glt	1857	Strait of Canso, N.S.	do	49 7	17 0	6 5	28	John Mahony, Guyaboro', N.S.	
71,604	Panama	Montreal	Sloop	1874	Three Rivers, Que.	do	100 0	23 3	7 5	121	Cyville Labelle, Sorel, Que.	
42,070	Pandora	Magdalen Is-lands.	Schr—Glt	1843	United States	do	52 0	16 7	7 0	35	H. O'Neil, Canso, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.

80,079	Panope	St. John	Schr—Glt	1881	St. John, N.B.	do	82 0	26 0	8 3	122	Chas. A. Palmer, St John, N.B.	
86,617	Pausy	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Bridgewater, N.S.	do	70 2	21 3	8 2	72	Joshua Oakes, Bridge-water, N.S.	
35,693	Paragon	Halifax	Schr—Glt	1835	Granville, N.S.	do	48 4	13 8	7 1	36	William B. Fairbanks, Halifax.	
41,922	Paragon	Liverpool	Schr—Glt	1859	Port Medway, N.S.	do	56 5	17 2	6 9	35	Wm. Gosby, Canso, N.S.	
	Paragon	Oshawa	Schr—Glt	1853	Oshawa, Ont.	do	95 0	20 6	9 2	138	A. Campbell, Colborne, Ont.	
85,272	Paragon	Maitland	Bk—Eq	1891	Maitland, N.S.	do	172 6	35 1	20 0	819	John Black, Glasgow	
80,046	Paramatta	St. John	Bk—Bq	1880	Gardner's Creek, N.B.	do	175 5	36 3	20 3	925	Chas. F. Robinson, St John, N.B.	
73,126	Paran	Truro	Bgtm—Btgt.	1878	London d'Arfy, Co. Coochester, N.S.	do	112 5	27 8	11 8	240	A. W. McLellan, Londonderry, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
85,331	Parisian	Lunenburg	Schr—Glt	1882	Mahone Bay	do	79 3	24 1	9 2	107	Geo. W. Nass, Lunenburg, N.S.	
84,294	Parisian	Montreal	Str—Vap	1891	Govan, Que.	Screw—A hélice.	440 8	43 2	33 2	5358	R. G. Allan, Liverpool, Eng.	
85,337	Parthenia	Lunenburg	Schr—Glt	1882	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	79 8	24 0	9 6	111	William Dauphincé, Lunenburg, N.S.	
85,228	Parthenia	Charlottetown	Bk—Bq	1891	Bideford, P.E.I.	do	179 5	34 7	19 9	749	Wm. Richards, Bideford, P.E.I.	
74,386	Parthenon	Toronto	Schr—Glt	1877	Oakville, Ont.	do	62 0	18 5	6 5	56	A. Campbell, Port Colborne.	
66,946	Parthia	St. John	Ship—3 m.	1874	St. John, N.E.	do	207 8	39 9	24 2	1528	James F. Grucksbank, Liverpool, Eng.	Classed, French Lloyd's & American Record.
35,913	Partner	Halifax	Schr—Glt	1846	Sable River, N.S.	do	47 2	14 8	6 5	24	John E. Fay, Halifax	
36,469	Partners	Arlivat	Schr—Glt	1865	River Bourgeois	do	53 6	15 9	6 5	26	A. Sampson, River Bourgeois, N.S.	
33,646	Paspheiac	New Carlisle	Schr—Glt	1874	Paspheiac, Que.	do	67 9	20 6	8 1	57	G. LeGris, Jersey, Que.	
	Passport	Montreal	Barge	1864	St. Bonaventure, Que.	do	86 4	22 6	5 7	74	F. Labelle, Sorel, Que	
	Passport	Kingston	Str—Vap	1846	Kingston, Ont.	Wheels—Aubes	171 4	25 0	10 0	1034	Richelieu and Ontario Navigation Co.	
77,782	Pastime	Medway	Schr—Glt	1880	Port Medway, N.S.	do	37 6	13 8	5 2	14	W. M. Black, Halifax.	
80,610	Patagania	Yarmouth	Bk—Bq	1881	Tusket, N.S.	do	190 5	38 0	22 5	1199	Thomas Killam, Yarmouth, N.S.	
75,908	Pathfinder	Victoria	Schr—Glt	1879	Kingston, N.B.	do	63 7	21 9	8 4	66	Wm. Munsie, Victoria, B.C.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Gross.			
36,062	Patience	Halifax	Schr—Glt	1848	Chester, N.S. ...	Sails—Voilier.	52 2	17 3	8 3	39	Wm. Strachen, Sydney, C.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
74,275	Patrick Murphy	Quebec	Str—Vap	1876	Quebec	Screw—A hélice.	35 6	9 3	3 5	10	4	Martin Phillips, St Etienne de Sillery.	
.....	Paul	Montreal	Barge	1873	Yamaska, Que. ...	Sails—Voilier.	102 8	21 5	6 6	....	97	J. B. St. Jean, Sorel.
41,321	Peace	New Canisla	Schr—Glt	1860	Paspebiac, Que. ...	do	51 0	14 1	7 9	....	35	G. Le Gris, Jersey, Que.
61,622	Peacemaker	St. John	Ship—3 m.	1872	Moss Glen, King's Co., N.B.	do	182 6	36 3	21 4	....	1064	W. W. Turnbull, St John, N.B.
36,237	Pearl	Halifax	Schr—Glt	1852	Ship Harbor, N.S.	do	41 0	14 0	6 4	....	28	John Silver, Halifax.
35,970	Pearl	do	Schr—Glt	1850	Barrington, N.S.	do	50 6	13 2	7 0	....	28	Stephen Walst, Halifax.
46,876	Pearl	do	Schr—Glt	1833	Galisbury, U.S. ...	do	54 0	15 2	6 4	....	33	Richard Gorham, Halifax.
80,028	Pearl	St. John	Schr—Glt	1830	Holderville, King's Co., N.B.	do	67 0	21 6	5 9	....	47	Wm. Wood, Hopewell, N.B.
71,068	Pearl	Pictou	Str—Vap	1876	Watertown, N.Y.	Screw—A hélice.	42 2	7 5	6 8	6	3	Henry V. Carson, Pictou, Ont.	
.....	Pearl	Montreal	Barge	1870	Quebec	Sails—Voilier.	94 0	18 1	6 0	....	96	Jas. Goodwin, Ottawa.
80,818	Pearl	Windsor	Schr—Glt	1881	Horton, N.S.	do	102 0	24 2	9 7	....	163	A. Haley, Windsor, N.S.
.....	Pearl	Kingston	Schr—Glt	1868	Battersea, Ont. ...	do	73 4	17 9	6 3	....	76	P. E. Flynn, Marysburg, Ont.
90,803	Pearl	New Westminster	Sloop	1884	Seattle, U.S.	Wheels—A aubes.	62 4	14 5	3 4	75	53	Charles Mallory, New Westminster.	

82,420	Pearl	Port Hope	Str—Vap	1885	Peterboro', Ont.	Screw—A hélice.	30 0	7 5	2 2	8	5	W. H. Chamberlain, Peterboro', Ont.	Classed, French Lloyd's & American Record.
.....	Peel	Ottawa	Barge	1869	Ottawa, Ont.	Canal barge	94 0	14 7	5 7	....	72	P. J. Dussak, Montreal.
88,316	Peep O'Day	Halifax	Schr—Glt	1878	Dover, N.S.	Sails—Voilier.	39 8	13 5	6 0	....	12	A. Publicover, Dover N.S.
74,033	Peerless	Barrington	Schr—Glt	1861	Cohasset, U.S. ...	do	69 5	20 0	7 1	....	57	J. C. Cunningham, Barrington, N.S.
72,562	Peerless	Kingston	Str—Vap	1873	Hamilton, Ont. ...	Screw—A hélice.	60 0	12 5	4 5	26	14	T. Moffatt, Perth, Ont.	
85,371	Peerless	Halifax	Bkn—Bkgit	1882	Great Village	Sails—Voilier.	123 2	30 7	11 9	....	316	John M. Blaikie, Great Village, N.S.
85,314	Peerless	New Westminster	Str—Vap	1881	Kamloops, B.C. ...	Wheels—A aubes.	133 0	25 5	5 0	307	256	John A. Mars, Kamloops, B.C.	
72,076	Peggy	Archat	Schr—Glt	1870	Bay St. George.	Sails—Voilier.	40 9	13 4	5 4	....	15	M. Sampson, River Bourgeois, N.S.
35,240	Peggy	St. John	Schr—Glt	1850	Weymouth, N.S.	do	29 4	8 8	4 2	....	9	James Boyd, Portland St. John, N.B.
61,997	Peggy	Halifax	Schr—Glt	1871	Codroy, Nfld.	do	39 0	13 6	5 5	....	16	Patrick Chasson, Codroy, Nfld.
85,647	Pembina	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Mahone Bay, N.S.	do	76 8	22 5	8 8	....	94	Lewis Anderson, Lunenburg, N.S.
.....	Pembroke	Ottawa	Str—Vap	1862	Pembroke, Ont. ...	Wheels—A aubes.	96 0	17 0	5 0	162	102	Upper Ottawa Towing Co., Ottawa.	
.....	Perch	Ottawa	Barge	1870	Ottawa	Canal barge	32 4	19 0	6 2	....	98	P. Pouin, Montreal.
88,489	Percy Sutherland	Winnipeg	Str—Vap	1881	Fort Francis	Screw—A hélice.	56 6	12 5	5 7	3 1/2	22	W. R. Dick, Winnipeg, Man.	
88,408	Percy A. Reed	Digby	Schr—Glt	1884	Bear River	Sails—Voilier.	91 3	26 0	8 2	....	148	Wm. Reed, Bear River.
54,161	Perseverance	Halifax	Schr—Glt	1845	Westport, N.S. ...	do	46 7	12 5	6 5	....	29	Colin Mitchell, Jeddore, N.S.
54,084	Perseverance	do	Schr—Glt	1861	Barrington, N.S.	do	48 5	14 4	7 1	....	25	Asa D. Crowell, Barrington, N.S.
.....	Perseverance	Kingston	Barge	1856	Opinicon Lake, Ont.	do	88 8	18 5	5 1	....	58	Gurney & Glidden, Kingston, Ont.
35,387	Perseverance	St. John	Schr—Glt	1860	St. Patrick, Charlotte Co., N.S.	do	51 6	17 3	4 8	....	21	Stephen Thorne, Eastport, Maine, U.S.
33,614	Perseverance	Gaspé	Schr—Glt	1863	Gaspé, Que.	do	62 0	16 5	9 7	....	69	Francis Lizotte, St. Thomas, Que.
41,932	Perseverance	Quebec	Barge	1853	Deschambault, Que.	do	64 6	21 2	7 4	....	85	D. Carpentier, Champlain, Que.
33,333	Perseverance	do	Barge	1851	Lotbinière, Que.	do	63 0	20 0	5 9	....	53	Chas. Mathieu, Three Rivers, Que.
43,483	Perseverance	do	Schr—Glt	1868	do	do	77 0	20 0	6 2	....	58	Antoine Lemay, Lotbinière, Que.
73,976	Perseverance	do	Sloop	1874	St. Monique, Que	do	53 5	13 0	5 1	....	21	Elzear Weaner, Three Rivers, Que.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage. Gross. Brnt. Registers.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
61,410	Perseverance.	Chatham	Schr—Glt.	1871 Shippegan, N.B.	Sails—Voilier.	39 1	12 9	5 1	14	M. McPhail, Wellington, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
86,461	Perseverance.	Quebec	Schr—Glt.	1877 St. Croix, Que.	do	65 8	20 6	5 8	48	Oct. Trépannier, Les Ecuries, Que.	
92,465	Persia.	Windsor	Bgtn—Bkgt	1886 Hautsport, N.S.	do	165 7	35 9	17 0	578	E. Charpentier, Hauts-port, N.S.	
	Persia.	St. Catharines.	Str—Vap.	1873 St. Catharines, Ont.	Screw—A hélice	144 0	23 4	7 4	757	500 J. Norris, St. Catharines, Ont.	
	Persia.	Hamilton.	Schr—Glt.	1867 Hamilton, Ont.	Sails—Voilier.	59 6	22 3	10 6	196	Eliz J. Peters, Windsor, Ont.	
47,845	Peruvian.	Montreal.	Str—Vap.	1863 Greenock.	Screw—A hélice	373 1	38 6	32 0	3038	R. G. Allen, Liverpool, N.S.	
60,837	Pet.	Lunenburg.	Schr—Glt.	1881 Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	67 4	21 3	8 4	69	Chas. Anderson, Lunenburg, N.S.	
75,692	Peter Mitchell	Pt. Hawkes-bary.	Schr—Glt.	1878 Escominat, N.B.	do	50 6	17 3	6 9	26	Wm. Payer, Pirat Core, N.S.	
59,993	Peter Mitchell	Montreal.	Schr—Glt.	1871 Quebec.	do	80 0	24 0	8 6	100	F. O. Chubb, New York.	
72,965	Peterson Ferry	Pictou.	Str—Vap.	1875 Sophiasburg, Ont.	Wheels—A aubes.	39 0	17 0	2 5	9	Anne Peterson, Sophiasburg, Ont.	
37,497	Petit Rivière.	Liverpool	Schr—Glt.	1857 Petit Rivière, N.S.	Sails—Voilier.	59 8	18 5	7 5	40	J. Swaine, Barrington, N.S.	
77,803	Petitcodiac.	Moncton	Ek—Bq.	1879 Salisbury, N.S.	do	146 1	33 6	19 2	682	Alex. L. Wright, Salisbury, N.S.	do
37,616	Petipaw.	Guysboro'	Schr—Glt.	1858 La Have, N.S.	do	48 4	16 4	6 2	22	W. Whitman, Guysboro', N.S.	
78,969	Petrel.	Windsor	Schr—Glt.	1866 Kemp't. Hauts Co, N.S.	do	34 5	11 9	5 4	12	Nat. Crossley, Kemp't. Hauts Co., N.S.	

71,894	Petrel.	St. John.	Schr—Glt.	1878 Parrsboro', N.S.	do	56 1	20 4	6 2	59	O. W. Anderson, Parrsboro', N.S.	
36,449	Petrel.	Aricbat.	Schr—Glt.	1863 L'Ardoise, C.B.	do	46 8	15 1	6 4	23	Amie Boudroit, Polak Pond, C.H.	
56,327	Petrel.	St. Andrews	Schr—Glt.	Tremont, U.S.	do	34 0	10 8	5 6	13	Wm. Holland, Lepreaux, N.B.	
50,875	Petrel.	Chatham	Schr—Glt.	1866 Madisco, N.B.	do	41 2	12 8	5 2	21	Robt. Armstrong, Bathurst, N.B.	
85,383	Petrel.	Halifax.	Sloop	1863 Halifax, N.S.	do	33 0	11 6	4 6	8	Gerald O. S. Handcock, Halifax, N.S.	
80,859	Phantom	do	Sloop	1876 Dartmouth, N.S.	do	24 5	8 4	4 0	3	Harry M. Wyde, Halifax, N.S.	
36,325	Phantom	do	Sloop	1860 La Have, N.S.	do	75 2	23 6	9 9	86	Archibald McLachlan, Antigua, W.I.	
61,389	Phantom	Chatham	Schr—Glt.	1871 Miramichi, N.B.	do	47 6	14 2	5 7	17	James Walls, Chatham, N.S.	
54,083	Phaseant.	Magdalen Is-lands.	Schr—Glt.	1866 La Have, N.S.	do	51 0	17 6	7 5	31	J. N. Arsenault, Magdalen Islands, Que.	
69,426	Phœnoxa	Pictou	Schr—Glt.	1874 Tatamagouche, N.S.	do	49 5	16 4	6 9	36	Thos. Robley, Pictou, N.S.	
74,214	Philip Becker.	Montreal	Str—Vap.	1876 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	51 0	13 3	6 4	28	Wm. McKee, Montreal	
71,645	Philippe	do	Sloop	1873 Yamaska, Que.	Sails—Voilier.	96 6	22 3	6 3	99	J. Courteau, Nicolet, Que.	
80,665	Philippe	do	Barge	1881 Sorci, Que.	do	108 0	22 0	7 2	154	William Owens, Stonefield, Que.	
38,414	Philonel.	Aricbat.	Schr—Glt.	1861 River Bourgeois, N.S.	do	51 6	16 5	7 2	26	Maurin Dugas, River Bourgeois, N.S.	
33,112	Philonène.	Quebec	Schr—Glt.	1843 Les Broule-mens, Que.	do	45 2	13 1	7 0	30	Job Garant, Notre Dame de Lévis, Que.	
33,355	Philonène	do	Barge	1854 Grondines, Que.	do	67 8	20 8	5 8	51	O. Brucet, Deschambault, Que.	
33,363	Philonène	do	Barge	1857 St. Jean Deschallons, Que.	do	75 6	23 7	7 9	88	L. Bernier, St. Jean Deschallons, Que.	
43,495	Philonène	do	Barge	1856 do	do	65 4	21 0	5 4	46	M. Malhot, St. Jean Deschallons, Que.	
48,168	Philonène	do	Barge	1863 Grondines, Que.	do	73 1	22 5	7 3	77	J. S. Delorme, St. Charles de Grondines, Que.	
55,931	Philonène	do	Barge	1863 do	do	84 0	24 0	7 6	101	3 ermain Fugere, Champlain, Que.	
69,580	Philonène	do	Schr—Glt.	1873 Bay St. Paul, Que.	do	51 0	15 0	7 1	28	H. Castonguay, L'Assomption, Rimouski, Que.	
69,612	Philonène	do	Schr—Glt.	1874 St. Irénée, Que.	do	55 0	16 8	7 3	38	L. A. Rosa, Quebec.	
72,067	Philonène D.	Aricbat	Schr—Glt.	1881 River Bourgeois, N.S.	do	46 4	16 6	6 1	22	F. Dignon, River Bourgeois, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Ft. Toises.	Ft. Toises.	Ft. Toises.			
80,576	Philonène	Windsor	Scow—Chd.	1882	Belle River, Ont.	Sails—Voilier.	69 0	17 2	3 6	37	Jno. Forcier, Saadwich East, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
694	Phoebe Catharine.	Pictou	Schr—Glt.	1864	Pictou, Ont.	do	97 0	22 0	8 7	141	Phoebe C. Pierson, Owen Sound.	Classed, English Lloyd's & American Record.
85,620	Phoenix	Parrsboro'	Schr—Glt.	1883	Parrsboro', N.S.	do	144 3	34 0	12 9	336	James E Pettis, Parrsboro', N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
75,445	Phœnix	Gaspé	Schr—Glt.	1880	Esquimaux Point, Que.	do	45 5	17 1	6 9	28	Placide Vigneau, Esquimaux Point, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,144	Phoenix	Goderich	Str—Vap	1885	Sauble Mines	Screw—A hélice.	53 5	13 7	5 7	37	Norman McLean, Aux Sablès.	Classed, English Lloyd's & American Record.
48,944	Phœnician	Montreal	Str—Vap	1864	Whiteinch	do	354 9	34 3	28 6	2425	Alex. Allen, Glasgow.	Classed, English Lloyd's & American Record.
73,048	Pholine	Chatham	Schr—Glt.	1880	Buctouche, N.B.	Sails—Voilier.	49 0	15 2	6 5	26	Wm. Marshman, Wellington, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,206	Pictou	Port Hope	Schr—Glt.	1867	Pictou, Ont.	do	98 7	22 7	9 5	160	R. C. Smith, Port Hope, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
32,931	Pied-Nez	Quebec	Ship—3 m.	1855	Quebec	do	155 7	29 5	17 7	531	Hypolite Dubord, Quebec.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,087	Pierre L. Pearce.	Brockville	Barge	1866	Oswego, N.Y.	do	93 8	17 8	8 3	115	Alfred Delisle, Valleyfield, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
	Pierrepont	Kingston	Str—Vap	1871	Kingston, Ont.	Wheels—A aubes.	123 0	18 8	7 1	252	St-Laurence Steamboat Co., Kingston, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
74,201	Pierreville	Montreal	Sloop	1874	Pierreville, Que	Sails—Voilier.	103 0	22 7	7 5	126	C. H. Beaulieu, Pierreville, Quebec.	Classed, English Lloyd's & American Record.
74,067	Pigeon	Windsor	Scow—Chd.	1878	Pike Creek, Ont.	do	55 8	14 2	3 0	25	Wm. Price, Pike Creek, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
	Pike	Ottawa	Barge	1870	Ottawa	Canal barge	93 0	19 0	6 1	95	Walter Percy, Hull, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.

34,977	Pilgrim	Windsor	Schr—Glt.	1848	Cornwallis, King's Co, N.S.	Sails—Voilier.	58 0	14 6	6 7	40	Jas. Green, Cornwallis, King's Co, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
41,843	Pilgrim	St. John	Wdgt—Bmb.	1857	Cambridge, Queen's Co, N.B.	do	70 4	23 6	6 2	91	Jas. Branscombe, Portland, St. John, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
88,294	Pilgrim	Quebec	Str—Vap	1884	St. Nicholas, P.Q.	Wheels—A aubes.	122 0	22 4	7 4	262	Angus Baker, St. Nicholas, P.Q.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,070	Pilgrim	Napanee	Str—Vap	1876	Mill Point, Ont.	Screw—A hélice.	50 0	9 3	3 9	19	S. S. Mutton, Toronto, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
59,383	Pilgrim's Progress.	St. Andrews	Schr—Glt	1859	Harperville, Maine, U.S.	Sails—Voilier.	39 0	12 0	5 3	16	Judson E Posten, Campbell, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
80,067	Pilot	St. John	Schr—Glt	1881	Port Lorne, N.B.	do	39 3	13 6	6 0	16	J. Beardsley, Port Lorne, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
52,174	Pilot	do	Sloop	1862	Harvey, Albert Co, N.B.	do	33 0	11 0	5 0	12	William Gline, Deer Island, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
72,674	Pilot	Victoria	Str—Vap	1876	Oregon, U.S.	Screw—A hélice.	122 0	23 0	4 8	219	Robert Dunsuir, Victoria, B.C.	Classed, English Lloyd's & American Record.
37,212	Pilot	Digby	Schr—Glt	1851	Digby, N.S.	Sails—Voilier.	45 4	12 5	6 2	27	James McMasters, St. Andrews, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
72,592	Pilot	Kingston	Schr—Glt	1866	Alison, U.S.	do	63 0	15 5	5 8	34	F. Barnhardt, Deseronto, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
	Pilot	Amherstburg	Schr—Glt	1872	United States	do	70 0	19 0	4 6	42	J. Hackett, Amherstburg, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
88,308	Pilot	Quebec	Str—Vap	1834	Lévis, P.Q.	Screw—A hélice.	109 0	32 5	13 7	427	Quebec & Lévis Ferry Co (Limited), Quebec.	Classed, English Lloyd's & American Record.
93,811	Pilot	Windsor, N.S	Sloop	1886	Cornwallis, N.S.	Sails—Voilier.	41 0	12 0	4 9	14	Samuel Bigelow, Cornwallis, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
61,812	Pilot's Bride.	Yarmouth	Schr—Glt	1869	Bearer River, N.S.	do	37 0	12 4	5 0	9	A. Morrell, Yarmouth, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
80,806	Pinafore	Windsor	Str—Vap	1880	Hantsport, Hants Co, N.S.	Screw—A hélice.	56 3	11 5	5 0	26	E. Churchhill, Hantsport, Hants Co, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
80,581	Pinafore	Toronto	Str—Vap	1876	Port Carling, Ont.	do	28 6	7 3	2 2	2	J. Rogers, Port Carling, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
50,761	Pinafore	Goderich	Schr—Glt	1885	Pt Franks	Sails—Voilier.	69 0	18 6	5 2	50	Jos. Williams, Goderich, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
	Pinta	Hamilton	Scow—Chd.	1869	Port Nelson, Ont	do	58 0	14 4	4 8	36	Henry Dorland, Port Nelson, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
75,913	Pioneer	Napanee	Str—Vap	1879	Napanee, Ont.	Screw—A hélice.	49 0	15 2	4 6	28	Ed. Dickens, Napanee, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
80,899	Pioneer	Toronto	Str—Vap	1879	Magnetawan, Ont	do	34 0	7 8	2 8	11	E. A. Morris, Magnetawan, Ont.	Classed, English Lloyd's & American Record.
72,055	Pioneer	Aricat	Schr—Glt	1876	West Bay, C.B.	Sails—Voilier.	52 3	18 1	7 1	32	Thomas Reeves, Port Hawkesbury, C.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
66,424	Pioneer	Charlottetown	Schr—Glt	1874	Murray Harbor, P.E.I.	do	49 8	16 0	6 8	31	Neil Miller, Murray Harbor, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
77,866	Pioneer	Quebec	Schr—Glt	1878	Esquimaux Point, Que.	do	56 9	18 3	6 7	39	N. Picaud, Esquimaux Point, Que.	Classed, English Lloyd's & American Record.

LIST OF VESSELS or the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							ft., tobs.	ft., tobs.	ft., tobs.			
77,860	Pioneer	Quebec	Str—Vap. ...	1875	Metabetchouan, Lake St. John, Que.	Wheels— A ambes.	102 4	23 5	6 4	176	Hon. D. E. Price, Quebec.	
662	36,469 Pioneer	Chatham	Schr—Glt ...	1820	Shediac, N.B.	sails—Voilier.	36 0	11 7	4 4	.....	J. B. Harrington, Shediac, N.B.	
36,063	Pioneer	Halifax	Schr—Glt ...	1848	Eastport, U.S.	do	49 8	16 8	5 6	.....	Cornelius Binson, Turk's Island, N.S.	
74,133	Pioneer	Yarmouth	Schr—Glt ...	1876	Mahone Bay, N.S.	do	82 1	23 6	9 1	.....	Elezzer Crowell, Barrington, N.S.	
88,519	Pioneer	Sydney	Schr—Glt ...	1866	North Sydney, N.S.	do	85 2	24 7	9 5	.....	John Vooght, North Sydney.	
77,632	Pirate	Kingston	Sloop	1877	Cranberry Lake, Ont.	do	68 7	16 6	4 4	.....	W. C. Gainford, Seely's Bay, Ont.	
66,491	Piskataqua	Windsor	Bk—Bq.	1873	Noel, Hants Co., N.B.	do	151 3	32 2	18 2	.....	Osmond O'Brien, Noel, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
53,797	Placid	Liverpool	Schr—Glt ...	1867	Liverpool, N.S.	do	73 0	22 0	8 6	.....	Wm. Pennington, Barrington, N.S.	
37,676	Planet	Halifax	Bkn—Bkgt	1861	Parsborough, N.S.	do	86 0	25 0	10 3	.....	John Chisholm, Boston, U.S.	
36,687	Planet	Liverpool	Schr—Glt ...	1843	Port Medway, N.S.	do	47 4	15 7	7 1	.....	H. P. Mitchell, Chester, N.S.	
37,548	Planet	Lunenburg	Schr—Glt ...	1852	Chester, N.S.	do	48 6	13 7	6 0	.....	W. N. Zwicker, Lunenburg, N.S.	
75,457	Playfair	St. John	Schr—Glt ...	1877	Cornwallis, King's Co., N.S.	do	86 1	24 3	8 2	.....	Charles E. Robinson, St. John, N.B.	
77,622	Pleasantville	Lunenburg	Schr—Glt ...	1879	Pleasantville, N.S.	do	80 0	23 8	9 4	.....	Albert McKean, Pleasantville, N.S.	

66,710	Pleades	Charlottetown	Schr—Glt ...	1874	Pabnico, N.S.	do	54 1	18 4	6 6	.....	Wm. Henderson, Wallace, N.S.	
85,641	Pleroma	Lunenburg	Schr—Glt ...	1883	Mahone Bay, N.S.	do	81 5	24 4	9 3	.....	James Eisenhauer, Lunenburg, N.S.	
.....	Plover	Montreal	Str—Vap. ...	1867	Montreal	Screw— A hélice.	58 9	14 3	8 1	43	Stephen St. Denis, Lachine, Que.	
61,386	Plover	Chatham	Schr—Glt ...	1872	Shippagan, N.B.	Sails—Voilier.	53 8	15 5	6 4	.....	P. Luce, Quebec.	
64,520	Plover	Charlottetown	Schr—Glt ...	1871	Bay Verte, N.B.	do	40 2	13 5	6 2	.....	Alfred A. Taylor, Margaree, C.B.	
85,560	Plover	St. John	Bgt—Bkgt	1863	St. Martin's, N.B.	do	132 4	29 9	13 0	.....	Schr. field, St. John, N.B.	do
90,623	Plover the Sea	Charlottetown	Schr—Glt ...	1884	Victoria, Lot 29, P.E.I.	do	74 0	20 7	8 2	.....	Thos. Kichham, Souris, P.E.I.	
52,100	Puppy	Windsor	Schr—Glt ...	1866	Five Islands, Colchester Co., N.S.	do	34 7	11 4	4 8	.....	Nickerson, Five Islands, Colchester Co., N.S.	
42,841	Plymouth	do	Schr—Glt ...	1863	Advocate, Cumberland Co., N.S.	do	72 8	21 8	8 7	.....	Calab P. Stewart, Mainland, Hants Co., N.S.	
80,801	Plymouth	do	Bk—Bq.	1879	Antsport, Hants Co., N.S.	do	193 0	40 0	23 3	.....	E. Chmehill, Hantsport, Hants Co., N.S.	
77,681	Plymouth	Charlottetown	Bgt—Bkgt	1878	Sturgeon, P.E.I.	do	103 6	28 5	11 3	.....	R. Charles Westaway, Sturgeon, P.E.I.	do
74,009	Pocahontas	do	Schr—Glt ...	1849	Essex, Mass., U.S.	do	62 0	17 1	7 0	.....	Daniel Gordon, Georgetown, P.E.I.	Classed, English Lloyds.
78,050	Pohona	Chatham	Bk—Bq.	1880	Kingston, N.B.	do	170 0	33 7	19 6	.....	J. Jardine, Kingston, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
41,577	Point Lévi	Quebec	Str—Vap. ...	1856	Point Lévis, Que.	Wheels— A ambes.	98 0	20 0	8 0	93	Julien Demers, sen., St. Nicholas, Que.	
41,858	Pokahentas	St. John	Schr—Glt ...	1868	Charlton, N.B.	Sails—Voilier.	68 7	22 1	6 5	.....	Winifred Y. Theall, St. John, N.B.	
66,747	Polar Star	Liverpool	Schr—Glt ...	1875	Liverpool, N.S.	do	73 6	22 2	8 2	.....	D. Boudrot, Arichat, C.B.	
88,437	Polar Star	Halifax	Schr—Glt ...	1881	Sherbrooke, N.S.	do	49 5	17 1	7 2	.....	James McConnell, Fort Hillford, N.S.	
85,769	Polaris	Quebec	Str—Vap. ...	1883	Lévis, Que.	Screw— A hélice.	118 5	31 4	16 5	533	Quebecant Lévis Ferry Co., Quebec.	Classed, English Lloyds & American Record.
62,598	Polino	do	Str—Vap. ...	1870	Sunderland, Eng.	do	188 7	27 3	15 5	807	J. G. Ross, Quebec....	
75,683	Polynesia	do	Ship—3 m.	1878	Quebec	Sails—Voilier.	199 0	37 6	23 4	.....	P. V. Valin, M.P., Quebec.	Classed, English Lloyds & American Record.
67,991	Polynesia	Montreal	Str—Vap. ...	1872	Greenock	Screw— A hélice.	400 0	42 5	35 3	3983	R. G. Allan, Liverpool	Classed, English Lloyds & American Record.
88,234	Pomona	Brockville	Str—Vap. ...	1877	Bristol, U.S.	do	42 5	8 6	3 2	488	V. H. Moore, Brockville, Ont.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	Pomona	Halifax	Bgt—Bkgt	1847	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	70 5	17 3	10 0	.....	Alex. McNaughton, Shelburne, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grèment.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
85,786	Ponemah	Charlottetown	Bk—Bq	1883	Port Hill, P.E.I.	Sails—Voilier.	175 6	34 8	19 9	766	John Yeo, Port Hill, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Records.
86,788	Pontiac	Ottawa	Barge	1887	Montreal	Canal Barge	89 0	17 0	5 0	85	John Grant, Montreal, Que.	
84,971	Pontiac	Quebec	Barge	1871	Quebec	do	105 0	22 6	7 0	129	J. B. Blanchard, Montreal, Que.	
83,173	Porpoise	St. Andrews	Schr—Glt	1880	Lubec, Maine, U.S.	Sails—Voilier.	51 6	17 3	4 8	18	Dan. Ellison, Grand Manan, N.S.	
69,696	Portland	Annapolis	Schr—Glt	1876	Annapolis, N.S.	do	70 0	21 3	7 9	69	D. H. Slocomb, Port George, N.S.	
59,918	Portland	Kingston	Barge	1863	Bedford Mills, Ont.	do	108 0	20 7	7 5	183	J. B. Gantin, Montreal.	
53,918	Portneuf	Quebec	Str—Vap	1865	Portneuf, Que.	Wheels—A aubes.	130 5	25 0	7 2	219	A. Tremblay, St. Thomas, Que.	
83,298	Portsmouth	Kingston	Str—Vap	1882	Ottawa, Ont.	Sails—Voilier.	108 0	22 8	7 0	126	S. J. Easton, Ottawa, Ont.	
86,451	Port Poyal	Arichat	Schr—Glt	1868	Port Royal	do	83 4	11 5	4 7	12	Edward LeBlanc, Port Royal, N.S.	
42,749	Powerful	Quebec	Barge	1862	Quebec	do	140 0	30 2	8 9	283	Montreal Transportation Co., Montreal.	
43,461	Powerful	do	Str—Vap	1862	Point Lévis, Que	Wheels—A aubes.	126 0	22 5	9 9	119	Ed. Gingras, Quebec.	
51,534	Powerful	do	Str—Vap	1861	Lévis, Que.	Screw—A hélice.	138 0	24 0	9 6	189	St. Lawrence Steam Navigation Co., Quebec.	
71,035	Precursor	Yarmouth	Schr—Glt	1876	Tusket, N.S.	Sails—Voilier.	62 0	20 0	7 0	46	J. A. Hasfield, Tusket, N.S.	

75,893	Premier McKenzie	Chatham	Bk—Bq	1878	Newcastle, N.B.	do	132 0	29 2	14 4	398	C. G. Watt, Newcastle, N.B.	do
59,262	Kenzie	St. John	Wdht—Bab.	1889	Greenwich King's Co., N.B.	do	74 0	24 5	6 5	68	Josiah Urquhart, Portland, N.B.	
80,095	Prescott	do	Schr—Glt	1881	Olebis, Maine, U.S.	do	75 0	25 1	6 8	73	John Prescott, Orlais, Maine, U.S.	
83,127	President	Halifax	Bk—Bq	1881	Great Village, N.S.	do	186 0	36 3	19 8	916	John M. Blakee, Great Village, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
66,914	Press On	St. John	Wdht—Bab.	1871	Westfield, King's Co., N.B.	do	112 4	22 0	7 7	189	Abm. Bradley, Merriton, Ont.	
37,374	Prichia	Liverpool	Schr—Glt	1847	Gt. of Ganso, N.S.	do	62 0	21 0	6 1	43	Jos. Prince, Kingston, N.B.	
85,416	Pride of America	St. Catharines	Bght—Bght	1867	St. Catharines, Ont.	do	37 5	11 4	5 5	18	John McKinzie, Oanso, N.S.	
36,087	Pride of the North	Halifax	Schr—Glt	1857	Sheburne, N.S.	do	133 7	23 3	12 2	285	Michael Ryan, Quebec.	
41,776	Primrose	Liverpool	Schr—Glt	1858	La Have, N.S.	do	61 6	26 9	7 4	40	Edward H. Nickerson, Barrington, N.S.	
.....	Primrose	Pictou	Schr—Glt	1847	Wellington, Ont.	do	52 1	17 5	7 2	31	Jason Payzant, Liverpool, N.S.	
33,264	Primrose	Quebec	Schr—Glt	1856	St. Irénée, Que.	do	51 0	14 5	5 3	29	Thomas Goiding, Toronto, Ont.	
69,46,175	Primrose	do	Schr—Glt	1850	St. Thomas, Que	do	63 1	18 0	8 8	61	J. Le Brun, Rivière Ouelle, Que.	
90,873	Primrose	Yarmouth	Schr—Glt	1856	St. Thomas, Que	do	67 0	17 6	7 7	57	E. Hudson, jun., Quebec.	
75,714	Prince	do	Schr—Glt	1856	Meiland, N.S.	do	53 3	19 3	7 1	34	Wm. McKenzie, Meiland, N.S.	
.....	Prince Alfred	Kingston	Str—Vap	1877	Cape St. Mary, N.S.	do	38 0	13 4	5 1	1	A. Trahan, Pabnico, N.S.	
52,181	Prince Arthur	Montreal	Str—Vap	1865	St. John, N.B.	Screw—A hélice.	60 2	10 8	5 0	20	S. E. Miller, Gore Bay, Ont.	
37,605	Prince Consort	Halifax	Schr—Glt	1857	Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	161 0	23 6	8 3	384	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal	
80,995	Prince Edward	Pictou	Str—Vap	1865	Deseronto, Ont.	Wheels—A aubes.	56 8	18 2	7 4	38	Joseph Shankel, St Margaret's Bay, N.S.	
.....	Prince Edward	do	Schr—Glt	1867	Marysburgh, Ont.	Sails—Voilier.	50 8	18 4	3 0	12	Wm. Powles, Deseronto, Ont.	
42,014	Prince Le Boo	Digby	Schr—Glt	1864	Granville, N.S.	do	38 0	19 7	9 4	123	Chas. Anderson, Owen Sound, Ont.	
46,165	Prince de Galles	Quebec	Schr—Glt	1860	Malbaite, Que	do	59 4	16 3	8 3	65	George A. V. Paw, Halifax, N.S.	
36,844	Prince of Wales	Charlottetown	Brig—Brk	1860	St. Peter's Bay, P.E.I.	do	57 6	18 0	6 8	38	Alector Dufour, Malbaite, Que.	
.....	Prince of Wales	Montreal	Str—Vap	1860	Montreal	Wheels—A aubes.	99 5	24 5	12 1	167	Wm. Morris, Leighton Buzzard, Bedfordshire, Eng.	
.....	Prince of Wales	Montreal	Str—Vap	1860	Montreal	Wheels—A aubes.	153 1	28 3	7 7	344	Ottawa River Navigation Co.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Table with columns: Official number, Name of Ship, Port of Registry, Rig, Built, Where built, How propelled, Register Dimensions, Tonnage, Owner, and Where Classified. Contains entries for Princess Alice, Princess Louise, and others.

Continuation of the vessel registry table, including entries for Princess Edward Island, Progress, and others. Includes a 'Classed, French Lloyds & American Record.' column.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

Liste DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port or Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, in more than one, and Address.	Where Classé. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
73,099	Providence....	Montreal....	Sloop.....	1874 Pierreville, Que.	Screw— A hélice.	97 4	23 0	6 0	.....	93 J. Desmarais, Pierreville, Que.	
32,950	Providence....	Quebec.....	Schr—Glt....	1847 Quebec.....	do	46 4	15 8	7 6	.....	43 Wm. Raymond, Ottawa, Que.	
37,069	Providence....	do	Str—Vap....	1853 do	Wheels— A aubes.	105 5	19 3	8 9	133	26 John Ross, Quebec.	
33,055	Providence....	do	Barge.....	1852 Grandines, Que.	Sails—Voilier.	70 0	21 1	7 6	.....	86 Geo. Giguac, Portneuf Que.	
66,044	Providence....	do	Schr—Glt....	1853 Lotbinière, Que.	do	83 0	19 0	5 5	.....	74 George Hamelin, Lotbinière, Que.	
32,998	Providence....	do	Schr—Glt....	1855 St. Nicholas, Q.	do	60 0	20 0	6 3	.....	51 Victor Laberge, St. Nicholas, Que.	
33,030	Providence....	do	Barge.....	1855 Grandines, Que.	do	65 0	22 0	7 8	.....	75 Olivier Rivard, Grandines, Que.	
33,076	Providence....	do	Schr—Glt....	1855 Deschambault, Q.	do	65 6	22 0	7 2	.....	69 Onésime Paquet, Deschambault, Que.	
32,986	Providence....	do	Schr—Glt....	1852 St. André, Que.	do	61 9	19 0	5 1	.....	52 Sifrois Lepointe, St. André, Que.	
41,939	Providence....	do	Barge.....	1854 Batiscan, Que....	do	57 0	19 0	5 1	.....	32 Hubert Perrault, Gentilly, Que.	
51,521	Providence....	do	Barge.....	1864 Gentilly, Que....	do	88 0	22 0	7 6	.....	101 E. Courteau, St. Pierre les Becquets, Que.	
52,470	Providence....	do	Schr—Glt....	1865 St. Luc, Que....	do	66 3	18 0	8 9	.....	68 Aimé Fournier, Cap St Ignace, Que.	
53,835	Providence....	New Carlisle	Schr—Glt....	1865 Caraque, N.B....	do	65 6	18 0	7 9	.....	48 G. Bourgeois, Bonaventure, Que.	
53,889	Providence....	do	Barge.....	1864 Grandines, Que....	do	68 0	22 0	7 4	.....	66 Azarius Dubord, Grandines, Que.	

59,592	Providence....	do	Schr—Glt....	1873 Kamouraska, Q.	do	61 6	18 5	6 6	.....	45 Jos. LeBrun, Rivière Ouëlle, Que.	
74,269	Providence....	do	Schr—Glt....	1876 Baie St. Paul, Q.	do	67 6	19 7	9 0	.....	75 F. M. Audet, Quebec.	
72,076	Providence....	Chatham....	Schr—Glt....	1874 Shippegan, N.B.	do	36 4	12 1	4 5	.....	12 J. Robicheau, Shippegan, N.B.	
35,584	Proves....	Lunenburg....	Schr—Glt....	1852 La Have, N.S....	do	51 8	15 0	8 0	.....	39 Michael Burke, Main-à-Dieu, C.B.	
72,950	Provet Beyer	St. Catharines.	Str—Vap....	1875 Buffalo, U.S....	Screw— A hélice.	46 6	9 0	4 0	10	6 E. McLaugh, St. Catharines, Ont.	
77,625	Prussia.....	Kingston....	Schr—Glt....	1879 Garden Island, Ont.	Sails—Voilier.	134 0	26 0	13 3	.....	376 D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	
60,403	Prussian....	Montreal....	Str—Vap....	1869 Glasgow, G.B....	Screw— A hélice.	340 4	40 5	32 5	30.19	1940 Alexander Allen, Glasgow, gov.	Classed, English Lloyd's & American Record.
64,472	Prussian Gen- eral.	St. John....	Schr—Glt....	1870 Ganning, Queen's Co, N.B.	Sails—Voilier.	74 3	25 4	7 1	.....	78 Timothy Collins, St. John, N.B.	
80,858	Psyche.....	Halifax....	Sloop.....	1876 Halifax, N.S....	do	25 0	7 8	4 0	.....	4 Franklin S. West, Halifax, N.S.	
.....
54,449	Pursuit....	St. John....	Str—Vap....	1871 Montréal.....	Wheels— A aubes.	107 6	23 8	7 6	254	140 Deseronto Nav. Co.	
36,058	Pursuit....	Halifax....	Schr—Glt....	1852 Barrington, N.S.	do	57 7	16 9	8 0	.....	60 Ed. A. Berry, Fredericton, N.B.	
37,310	Quail.....	Yarmouth....	Schr—Glt....	1819 Yarmouth, N.S....	do	30 9	10 9	5 7	.....	55 George Hopkins, Halifax.	
38,773	Quartette....	Halifax....	Schr—Glt....	1868 Wallace, N.S....	do	67 5	21 5	8 0	.....	17 B. Crowell, Barrington, N.S.	
57,177	Quebec.....	Windsor....	Bk—Bq....	1867 Hantsport, Hants Co, N.S.	do	202 0	4 8	25 0	.....	63 William E. Kennedy, Louisburg, N.S.	
.....
.....
46,204	Quebec.....	Montreal....	Str—Vap....	1862 Quebec.....	Screw— A hélice.	80 0	24 5	9 0	132	90 Montreal Elevating Co.	
.....
.....
52,474	Queen.....	Quebec....	Str—Vap....	1865 Lévis, Que....	Wheels— A aubes.	382 6	34 0	11 7	3056	1794 Richelieu and Ontario Nav. Co.	
59,319	Queen.....	Annapolis....	Schr—Glt....	1818 Essex, U.S....	Sails—Voilier.	88 0	17 4	7 0	87	149 E. B. Eddy, Ottawa.....	
42,378	Queen.....	Halifax....	Schr—Glt....	1863 Chezetcook, N.S.	do	38 0	12 9	5 5	.....	55 Jas. F. Allen, Kingston, Ont. 21 William A. Parker, Granville, N.S. 13 Joseph Gillian, Chezetcook, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Can&c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matric.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, Or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Ft. mths. Pds.	Ft. mths. Pds.	Ft. mths. Pds.			
85,515	Queen	Toronto	Str—Vap	1883	Rosach's Point, Ont.	Screw—A hélice.	26 7	8 5	3 5	7	Thos. Ellis, Rosach's Point, N.S.	
92,335	Queen	Quebec	Str—Vap	1886	Lévis, Que	do	117 0	31 6	14 8	249	The Quebec and Lévis Ferry Co. (Limited), Quebec.	
78,015	Queen	Winnipeg	Str—Vap	1883	Rat Portage	do	149 5	9 0	4 2	32	Macdon. Macdougall, Winnipeg.	
90,562	Queen City	Toronto	Str—Vap	1885	Toronto, Ont.	do	90 5	18 4	5 4	98	John Doty, Toronto, Ont.	
55,918	Queen Victoria	Quebec	Schr—Git	1867	Gronlines, Que.	Sails—Vollier.	83 5	23 5	8 5	.....	105 D. Benville, Matane, Que.	
.....	Queen Victoria	Montreal	Str—Vap	1861	Hull, Que	Wheels—A aubes.	169 5	23 3	7 6	651	The Victoria Park Co., Toronto.	
52,179	Queen of Chip. St. John.	St. John.	Wabt—Bab.	1865	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	Sails—Vollier.	72 5	24 0	6 5	.....	George E. Belyea, Greenwich, King's Co., N.B.	
.....	Queen of the Kingston Bay.	Kingston	Schr—Git	1858	Kingston, Ont.	do	69 8	16 8	6 1	.....	E. Yott, Wolfe Island, Ont.	
38,117	Queen of the Yarmouth East.	Yarmouth	Schr—Git	1860	Salmon River, N.S.	do	38 0	13 1	5 5	.....	A. Doucette, Salmon River, N.S.	
69,187	Queen of the Lunenburg Fleet.	Lunenburg	Schr—Git	1874	Lunenburg, N.S.	do	61 0	20 3	7 6	.....	Eli Comsteway, Chester Basin, N.S.	
71,051	Queen of the Dorchester Fleet.	Dorchester	Bk—Eq	1876	Dorchester, N.B.	do	171 6	36 1	21 0	.....	941 Gideon Palmer, Dorchester, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
41,546	Queen of the St. John Forest Isles.	St. John	Schr—Git	1865	Cornwallis, N.S.	do	46 3	14 5	6 0	.....	James Hamilton, St. John, N.B.	
90,567	Queen of the Toronto	Toronto	Str—Vap	1885	Orillia, Ont.	Screw—A hélice.	72 0	11 0	4 3	40	H. S. Scadding, Orillia, Ont.	

304

77,626	Queen of the Lakes of the North.	Kingston	Schr—Git	1858	Portsmouth, Ont.	Sails—Vollier.	128 0	23 3	10 5	.....	257 The Conger Coal Co of Toronto.	
53,566	Quickstep	Toronto	Brig—Bk	1861	Nottawasage, Ont.	do	125 0	23 2	10 8	.....	347 E. W. Jackman, Toronto.	
88,504	Quickstep	Sydney	Schr—Git	1866	Barrington, N.S.	do	72 8	21 6	8 7	.....	Isaac Nickerson, Barrington, N.S.	
69,191	Quickstep	Halifax	Schr—Git	1883	Lingan, N.S.	do	38 0	12 4	5 3	.....	11 Joseph Marsh, Lingan, N.S.	
57,681	Quickstep	do	Schr—Git	1874	La Have, N.S.	do	47 0	16 7	6 8	.....	25 John Fader, St. Margary's Bay, N.S.	
75,763	Quickstep	Liverpool	Schr—Git	1838	Jeddore, N.S.	do	43 6	15 2	6 0	.....	21 John Thomas, Halifax.	
46,465	Quickstep	Lunenburg	Schr—Git	1877	Portmouton, N.S.	do	48 7	18 5	6 0	.....	28 John Millard, Liverpool, N.S.	
69,959	Quickstep	Hawkesbury	Schr—Git	1865	Mahone Bay, N.S.	do	64 4	20 1	7 8	.....	40 Peter Porra, Montague Bridge, P.E.I.	
38,569	Quickstep	Sydney	Schr—Git	1856	St. Anne's, N.S.	do	55 0	17 0	6 9	.....	35 L. Murray, Port Richmond, C.B.	
38,115	Quickstep	Yarmouth	Schr—Git	1860	Yermouth, N.S.	do	47 6	15 3	6 8	.....	26 Wm Ross, St. Ann's, N.S.	
41,982	Quickstep	Quebec	Schr—Git	1854	Suffalo, U.S.	do	38 0	12 6	6 0	.....	13 H. Cann, Yarmouth, N.S.	
77,976	Quickstep	Victoria	Sloop	1877	Seattle, U.S.	do	48 8	13 4	4 9	.....	20 A. E. Talbot, Ste. Anne de la Pocatière, Que.	
85,571	Quiddy	St. John	Str—Vap	1883	Portland, N.B.	Wheels—A aubes.	38 5	15 0	4 4	.....	14 Wm Charles, Victoria, B.C.	
.....	Quinte	Deseronto	Str—Vap	1871	Quebec	do	62 3	12 0	4 9	31	W. J. Davidson, St. John, N.B.	
36,291	Quito	Halifax	Schr—Git	1859	New Dublin, N.S.	Sails—Vollier.	138 0	22 6	7 6	331	Deseronto Navigation Co, Deseronto, Ont.	
83,392	R. L. T.	do	Bgt—Bkg	1831	Five Islands	do	49 4	17 1	6 4	.....	24 John Kating Portaux Basques, Nfld.	
57,732	R. N. B.	do	Schr—Git	1869	Londonderry, N.S.	do	134 4	28 7	18 0	.....	444 Robt Lewis, Economy, N.S.	
74,064	R. A. Smith	Windsor	Scoo—Ohd.	1877	River Thames, Ont.	do	56 8	17 5	6 8	.....	37 Jacob Dexter, Kempt N.S.	
64,594	R. B. Chapman	St. John	Bk—Eq	1872	Rockland, West-Island Co., N.B.	do	40 0	12 6	3 2	.....	11 H. Bartlet, Sarnia, Ont.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	R. B. McPherson.	Goderich	Str—Vap	1872	Goderich, Ont.	Screw—A hélice.	142 8	30 5	17 9	.....	555 Wm. Milner, Sackville, Westmoreland Co., N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
77,99	R. C. W. Me-Ouag.	Ottawa	Barge	1879	Hull, Que	do	53 9	11 0	5 9	29	26 Jas. Mason, Collingwood, Ont.	
85,357	R. D. Savage.	do	Barge	188	Hull, Que	do	108 6	22 7	7 7	.....	165 D. Murphy, Ottawa	
77,716	R. F. Child	Wallaceburg	Str—Vap	.....	.....	Screw—A hélice.	109 0	23 6	6 4	.....	126 J. E. Blanchard, Montreal.	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35 5	8 2	4 0	5	3 George Hill, Wallaceburg, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage Kegistère.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Gross.			
72,287	R. G. Moran	St. John	Schr—Glt	1877 Tynemouth Crk, N.B.	Sails—Voilier.	85 0	26 5	8 0	119	John Dewar, St. George, N.B.		
306	R. G. Waters	Montreal	Barge	1869 Montreal	do	95 0	18 6	6 1	105	J. B. Blanchard, Montreal		
80,669	R. V. Evers	do	Barge	1861 Capillon, Que.	do	106 9	22 5	6 8	143	Wm. Owens, Montreal		
86,346	R. P. Rithet	Victoria	Str—Vap.	1832 Victoria, B.C.	Stern-wheel—Roue à V.	177 0	33 6	8 5	686	Canada Pacific Navigation Co, Victoria, B.C.		
83,328	R. S. McKenzie	Ottawa	Barge	1881 Hull, Que	Canal Barge.	109 4	21 7	7 9	154	D. Murphy, Ottawa		
80,894	R. W. Cooper	do	Barge	1880 Ottawa	Sails—Voilier.	110 3	22 6	7 7	161	T. H. Kirby and W. C. Bangs, Ottawa.		
69,203	R. W. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1875 Lunenburg, N.S.	do	72 0	22 7	8 4	74	Alfred Heister, Lunenburg, N.S.		
	R. Anglin	Bellefleur	Str—Vap.	1869 Kingston, Ont.	Screw—A hélice.	97 3	22 9	5 4	104	Richard Waters, Belleville, Ont.		
88,462	R. Ferguson	Arichat	Schr—Glt	1886 Soldier's Cove, N.S.	Sails—Voilier.	44 1	15 3	6 4	24	Allan J. McDonald, Soldier's Cove, N.S.		
75,707	R. Grant	Sydney	Schr—Glt	1878 Long Island, N.S.	Sails—Voilier.	57 3	18 6	7 8	43	Wm. H. Moore, North Sydney, N.B.		
71,081	R. Kendrick	Brookville	Str—Vap	1874 Morrisburg, Ont.	Screw—A hélice.	58 0	12 3	4 3	14	J. Ward, Owen Sound, Ont.		
72,235	R. Knight	St. John	Wdgt—Bab.	1876 Quebec, N.B.	Sails—Voilier.	67 3	22 0	6 0	47	Enoch Nightingale, Newcastle, Queen's Co, N.B.		
85,772	R. Lapine	Montreal	Barge	1884 Montebello	do	112 3	22 7	6 2	128	Wm. Owens, Montreal, Que.		

83,279	R. Morrow	Maitland	Bk—Bq.	1884 Maitland, N.S.	do	194 4	37 6	22 2	1156	Alex. Roy, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
59,783	R. Munn	Charlottetown	Schr—Glt	1870 Wood Island, P. E. I.	do	46 8	15 0	6 1	26	Chas. Mann, Lot 35, P. E. I.	
37,311	Radiant	St. Andrews	Schr—Glt	1851 Annapolis, N.S.	do	75 0	19 9	8 9	74	Richard McCarty, St. George, N.B.	
33,186	Rafsan	Quebec	Str—Vap.	1855 Quebec	Wheels—A aubes.	101 3	22 6	7 3	94	McconnacNaughton, New Edinburgh, Ontario, Ont.	
55,568	Ragnar	Pictou	Ship, 3 m.	1871 New Glasgow, N.S.	Sails—Voilier	180 7	35 2	21 7	993	J. W. Garnichael, New Glasgow, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
33,351	Rainbow	Quebec	Str—Vap	1853 Quebec	Wheels—A aubes	88 6	17 6	8 4	64	St. Lawrence Towboat Co., Quebec.	
71,091	Rainbow	Bellefleur	Schr—Glt	1876 Pictou, Ont.	Sails—Voilier	63 0	16 0	5 0	40	John Thompson, Belleville, Ont.	
38,593	Rainbow	Halifax	Schr—Glt	1836 Argyle, N.S.	do	32 5	10 6	4 9	12	Thos. Young, Halifax.	
61,875	Rainbow	do	Schr—Glt	1853 Jeddore, N.S.	do	40 7	13 6	6 4	27	Luke Blakeney, Jeddore, N.S.	
80,738	Raine St. Michel & Marie	Quebec	Sloop	1886 La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	do	51 2	16 5	5 6	27	Bernard Tremblay, La Petite Rivière, St. François Xavier, Que.	
90,593	Ralsh	Lunenburg	Schr—Glt	1865 Petite Rivière, N.S.	do	60 8	19 6	7 7	51	John D. Sperry, Petite Rivière, N.S.	
74,176	Ralph B. Peake	Charlottetown	Bk—Bq.	1876 Mount Stewart, P. E. I.	do	170 0	33 5	18 6	699	J. Peake, Charlottetown, P. E. I.	do
75,651	Rambler	Quebec	Str—Vap	1878 Lévis, Que	Screw—A hélice.	76 2	16 0	7 0	59	S. Neelon, St. Charles, Ont.	
90,449	Rambler	Winnipeg	Str—Vap	1865 Fort Francis	do	33 5	9 0	3 0	14	F. J. Stewart, Toronto	
94,299	Rambler	Ottawa	Str—Vap	1886 Pembroke, Ont.	do	44 5	9 1	3 2	6	Thos. Dunbar, Pembroke, Ont.	
38,224	Ramillee	Yarmouth	Bkn—Bkgt.	1862 Sandy Cove, N.S.	Sails—Voilier.	78 6	21 7	10 2	112	Standers, Yarmouth, N.S.	
70,284	Randolph	Quebec	Str—Vap	1874 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	51 0	9 0	4 5	16	Lawrence Lawson, Quebec.	
42,081	Randolph P.	Digby	Schr—Glt	1861 Westport, N.S.	Sails—Voilier.	40 8	14 5	1 7	14	C. A. McDonald, Westport, N.S.	
41,568	Ranger	Gaspé	Schr—Glt	1860 Sandy Beach, Que.	do	55 8	18 0	7 3	42	Chas. Robson, Gaspé, Que.	
75,441	Ranger	do	Schr—Glt	1877 St. John's, Nfld.	do	41 8	12 3	5 3	14	T. Whittle, Anticosti Islands.	
32,96	Ranger	Quebec	Schr—Glt	1849 Brador	do	49 0	13 2	6 7	27	Wm. Shucklinock, Brador, coast of Labrador.	
51,640	Rarger	do	Str—Vap	1864 Quebec	Wheels—A aubes.	163 6	24 7	11 0	241	St. Lawrence Steam Nav. Co., Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc —Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grèement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Feet.	Feet.	Feet.	Gross Tonn.	Registers.	
41,649	Ranger.....	Pictou.....	Schr—Glt.....	1859	Tatamagouche, N.S.	Sails—Voilier.	47 8	15 5	6 5	.....	24 P. Mattial, Tatamagouche, N.S.	
51,984	Ranger.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1865	Short Beach, N.S.	do	38 0	12 5	5 0	.....	10 J. Sallows, Yarmouth, N.S.	
54,496	Ranger.....	St. John.....	Schr—Glt.....	1876	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do	73 5	24 5	6 8	.....	70 H. R. Helms, Karls, King's Co., N.B.	
77,913	Ranger.....	Port Hope.....	Schr—Glt.....	1877	Suspension Bridge, U.S.	do	65 0	12 5	4 2	.....	21 Napoléon Withelming, Belleville, Ont.	
.....	Ranger.....	do	Str—Vad.....	1881	Lindsay, Ont.....	Wheels— A abes	74 0	13 0	5 0	53	40 Geo. Grandell, Lindsay, Ont.	
72,215	Rangola.....	St. John.....	Schr—Glt.....	1875	Tynemouth, Quek, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	75 0	24 5	6 3	.....	76 William Davidson, St. John, N.B.	
.....	Raoul.....	Montreal.....	Barge.....	.....	St. Francis, Que N.B.	do	91 8	19 8	5 1	.....	100 Wm McCaffrey, Ottawa	Classed, French Lloyd's.
72,285	Rapid.....	St. John.....	Bgtn—Bkgt.....	1876	Rothsley King's Co, N.B.	do	120 5	28 4	13 0	.....	325 Samuel Schofield, St John, N.B.	
35,966	Rapid.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1847	Ragged Island, N.S.	do	49 5	15 2	6 0	.....	22 A. Barclay, Yarmouth, N.S.	
71,09	Rapid.....	Belleville.....	Schr—Glt.....	1877	Unknown.....	do	51 0	15 0	5 0	.....	26 E. H. Wilcox, Port Credit, Ont.	
70,285	Rapid.....	Kingston.....	Barge.....	1874	Quebec.....	do	124 5	24 4	9 0	.....	221 The Kingston & Mon- treal Forwarding Co	
.....	Rapid.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1854	Ship Harbor, N S	do	67 1	17 9	8 5	.....	63 Abraham Belling, Pope's Harbor, N.S.	
85,528	Rapid City.....	Toronto.....	Schr—Glt.....	1884	Bronte, Ont.....	do	70 0	19 4	3 7	.....	37 Benjamin Dorrland, Bronte, Ont.	

.....	Rattlesnake.....	St. Cathar- ines.	Scow—Ohd.....	1869	Port Dalhousie, Ont.	do	96 0	20 0	9 6	.....	114 George A. Clark, Port Dalhousie, Ont.	Classed, French Lloyd's & Ame- rican Record.
88,398	Ravola.....	Windsor.....	Ship—2m.....	1886	Newport, N.S....	do	212 0	41 0	24 0	.....	1493 W. H. Mosher, New- port, N.S.	
75,489	Really.....	Charlottet'n	Schr—Glt.....	1877	Tignish, P. E. I., N.S.	do	54 8	17 8	6 6	.....	39 Alex. J. McFadyen, Tignish, P. E. I.	
38,495	Reaper.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1867	River Bourgeois, N.S.	do	55 6	15 5	7 0	.....	23 Wm. Hartling, Sheet Harbor, N.S.	
80,029	Reaper.....	St. John.....	Scar—Glt.....	1850	Moss Glen, King's Co, N B	do	83 5	26 0	8 5	.....	124 Jos. H. Scammell, St John, N.B.	Classed, Ameri- can Record.
.....	Rebecca.....	Montreal.....	Barge.....	.....	Machiche, Que...	do	96 6	22 1	7 7	.....	74 Jos. Arel, Three Rivers Que.	
80,815	Rebecca W.....	Windsor.....	Schr—Glt.....	1881	Tenecape, N.S....	do	46 0	17 0	6 0	.....	27 B. Wheaton, Walton, N.S.	
41,635	Rechabite.....	Pictou.....	Bk—Eq.....	1858	New Glasgow, N.S.	do	121 7	28 2	14 2	.....	327 John Punton, New York, U.S.	
78,987	Recovery.....	Windsor.....	Bk—Eq.....	1878	Cornwallis, King's Co, N S	do	180 0	37 1	21 9	.....	1012 C. Rufus Burgess, Wolfe ville, King's Co., N.S.	Classed, French Lloyd's & Ame- rican Record.
72,960	Red Bird.....	St. Cathar- ines	Barge.....	.....	Hamilton, Ont....	do	64 6	17 3	4 4	.....	39 Hy. Minnes, Welland, Ont.	
74,247	Red Bird.....	Montreal.....	Sloop.....	.....	Yamaska, Que...	do	92 6	23 0	6 2	.....	92 B. Morgeau, Sorel, Que	
51,795	Red Jacket.....	Liverpool.....	Schr—Glt.....	1866	Lunenburg, N.S	do	35 0	10 2	5 4	.....	8 T. Percell, Boston, U.S	
89,471	Red River.....	Winnipeg.....	Barge.....	1882	Winnipeg.....	do	123 2	26 4	6 5	.....	160 North-West Nav. Co.. (limited), Winnipeg	
36,065	Redan.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1856	Maria Joseph, N.S.	do	47 2	16 1	6 7	.....	24 Robert Davis, Marie Joseph, N.S.	
33,269	Redbreast.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1863	Church Point, N.S.	do	40 0	14 2	6 3	.....	21 A. Melanson, Pubnico, N.S.	
71,041	Redbreast.....	Digby.....	Schr—Glt.....	1875	Salmon River, N.S.	do	47 0	16 4	5 4	.....	30 M. G. Crocker, West- port, N.S.	
88,324	Redoubtable.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1886	St. Alexis, Que..	do	64 0	20 4	8 3	.....	67 O. Harvey, St. Alexis, Que.	
.....	Reeve.....	St. Cathar- ines	Scow—Ohd.....	1865	Thorold, Ont....	do	78 0	20 0	6 0	.....	100 E. Hoover, Welland Ont.	
77,605	Reform.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1878	Bridgewater, N.S	do	64 5	21 0	8 0	.....	56 F. Zwickler, Mahone Bay, N.S.	
50,756	Regent.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1864	Mira Bay, N S....	do	80 0	23 4	10 3	.....	101 Roderick McDonald, Mira Bay, N.S.	
74,323	Regina.....	Yarmouth.....	Schr—Glt.....	1877	Pubnico, N.S....	do	64 0	20 5	8 0	.....	57 A. D'Eramont, Pub nico, N.S.	
85,748	Regina.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1883	Ste. Anne des Monts, Que.	do	71 5	22 4	7 9	.....	79 O. Bertrand, Green Island, Que.	
89,499	Regina.....	Winnipeg.....	Str—Vap.....	1885	Winnipeg, Man.	do	32 0	8 5	4 5	7	6 G. S. Whitaker, Win- nipeg, Man.	
83,133	Regina B.....	Lunenburg.....	Schr—Glt.....	1881	La Have, N.S....	Sails—Voilier.	75 3	22 4	8 6	.....	83 Jacob Kitey, La Have, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode du propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
66,073	Regina Océli.	Quebec	Barge	1872 St. Croix, Que.	Sails—Voilier.	73 2	19 0	6 4	51	F. X. Sevigny <i>à</i> Lévesque, St. Antoine de l'île, Que.	
41,777	Regulator	Lunenburg	Schr—Git	1850 La Have, N.S.	do	44 2	11 6	6 6	32	Josiah Sabrans, Port Medway, N.S.	
46,247	Rein Deer	Quebec	Str—Vap	1857 Detroit, U.S.	Screw—A hélice.	101 0	19 5	10 0	127	64 John Wilson, Quebec	
38,152	Reindeer	Yarmouth	Schr—Git	1861 Barrington, N.S.	do	39 0	13 5	6 1	15	R. Crowell, Earrington, N.S.	
34,854	Reindeer	Halifax	Schr—Git	1844 Placentia, Nfld.	do	49 4	11 4	7 0	37	Jas. Cunningham, Barrington, N.S.	
88,161	Reindeer	Kingston	Str—Vap	1884 Kingsion, Ont.	Screw—A hélice.	74 2	17 2	5 3	58	D. W. Allison, Adolphustown, Ont.	
90,569	Reindeer	Toronto	Schr—Git	1886 Port Credit, Ont.	Sails—Voilier	44 5	13 4	3 6	11	Isaac York, Toronto	
61,998	Reine Elizabeth.	Quebec	Schr—Git	1871 Portneuf, Que.	do	80 0	22 5	8 5	109	E. Lacourcière, Baisseau, Que.	
37,067	Reine Victoria	do	Schr—Git	1860 St. Anne de Beaufort, Que.	do	57 6	19 5	5 5	40	Jos. Caron, St. Roch des Aulbais, Que.	
42,707	Reine Victoria	do	Schr—Git	1859 Bastacan, Que.	do	98 0	22 5	6 4	87	J. L. Hardy, Grondines, Que.	
64,977	Reine Victoria	do	Schr—Git	1871 Champlain, Que.	do	93 0	22 0	8 4	116	S. Ferrault, Deschambault, P.Q.	
77,598	Reine des Anges	do	Sloop	1879 St. Marcel, Que.	do	87 5	21 0	5 4	73	A. Hamel, Lotbinière, Que.	
33,108	Reine des Anges.	do	Barge	1855 St. Jean Deschaillons, Que.	do	68 4	22 0	6 9	62	P. L'Herault, St. Jean Deschaillons, Que.	

64,945	Reine des Anges.	do	Barge	1871 Grondines, Que.	do	86 6	22 0	8 2	100	Adeline Hamelin, Grondines, Que.	
64,976	Reine des Anges.	do	Barge	1867 Champlain, Que.	do	76 7	22 1	7 6	89	Adolphe Turpin, Champlain, Que.	
78,087	Reine des Eaux	Montreal	Sloop	1873 St. Aimé, Que.	do	80 5	20 5	5 2	63	E. Thérault, St. Aimé, Que.	
43,477	Reine du Lac.	Quebec	Schr—Git	1861 Three Rivers, Que.	do	69 0	23 3	7 1	72	Pierre Giroux, Three Rivers, Que.	
83,486	Rejoinder	Liverpool	Schr—Git	1881 Vogler's Cove, N.S.	do	60 0	20 0	8 0	52	Calvin A. Bowby, Port Medway, N.S.	
72,669	Reliance	Victoria	Str—Vap	1876 Victoria, B.C.	Stern-wheel—Screw—A hélice.	121 0	23 0	4 8	121	Can. Pac. Nav. Co. (limited), Victoria, B.C.	
61,6 0	Reliance	Guyaboro'	Schr—Git	United States	Sails—Voilier	85 4	20 2	6 8	55	P. C. Cook, Canso, N.S.	
85,281	Reliance	Napauee	Str—Vap	1881 Deseronto, Ont.	Screw—A hélice.	120 0	23 5	9 0	150	W. R. Aylsworth, Deseronto, Ont.	
54,444	Relief	St. John	Str—Vap	1866 St. John, N.B.	do	77 3	17 5	9 0	76	Richard G. Guy, Londond, England.	
59,178	Relief	do	Wabt—Bab.	1868 First Range, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	74 6	24 6	6 7	69	Wm L. Pickett, Kars, King's Co., N.B.	
.....	Relief	Montreal	Barge	1871 Sorel, Que.	do	101 1	22 8	7 0	149	Jos. Lavane, Ste. Anne, Que.	
72,9 36	Relief	Wallackburg	Barge	1876 Lambton, Ont.	do	89 0	19 7	4 0	49	James O'Leary, Port Lambton, Ont.	
90,747	Relief	St. John	Str—Vap	1886 Portland, N.B.	Wheels—A hélice.	76 7	18 0	5 3	79	Parker Claster, Lincoln, N.B.	
81,812	Relief	Quebec	Str—Vap	1865 Mystic, U.S.	Screw—A hélice.	116 0	30 0	15 3	381	J. G. Ross, Quebec	
80,716	Reina	Quebec	Barge	1876 Ste. Anne de la Perade, Que.	Sails—Voilier	77 7	23 7	6 6	75	Antoine Leveillé, Fatican, Que.	
53,317	Renard	do	Schr—Git	1867 Malbate, Que.	do	41 0	14 4	6 2	23	Sylvain Tremblay, St. Irénée, Que.	
42,231	Renfrew	Halifax	Schr—Git	1861 Isaac Harbor, N.S.	do	56 4	18 9	7 7	41	Simon Poirrier, D'Escois, N.S.	
55,588	Reporter	St. John	Schr—Git	1883 Wickham, N.B.	do	86 0	26 2	7 8	122	R. C. Elkin, St. John, N.B.	
.....	Republic	Windsor	Scow—Chd.	1872 Walkerville, Ont.	do	44 0	16 6	4 3	25	W. J. Partridge, Walkerville, Ont.	
71,116	Rescue	Collingwood	Str—Vap	1878 Collingwood, Ont.	Screw—A hélice	56 0	13 5	6 0	16	Geo. P. McIntosh, Westford, Ont.	
83,253	Rescue	Annapolis	Schr—Git	1883 Clements port, N.S.	Sails—Voilier	43 9	14 9	6 0	17	Josiah Burrell, Clements, N.S.	
77,787	Rescue	Port Medway	Schr—Git	1881 East Port Medway, N.S.	do	42 9	14 6	6 2	19	Edward Morrison, Halifax, N.S.	
88,214	Rescue	Deseronto	Str—Vap	1885 Deseronto, Ont.	Screw—A hélice.	62 0	16 0	7 0	16	Deseronto Navigation Co., Deseronto, Ont.	
66,161	Resolute	Quebec	Str—Vap	1873 Quebec	do	108 1	19 8	11 1	189	John Wilson, Quebec.	
83,241	Resolute	Deseronto	Str—Vap	1883 Deseronto, Ont.	do	126 0	27 8	10 3	226	Deseronto Navigation Co., Deseronto, Ont.	

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Table with columns: Official number, Name of Ship, Port of Registry, Where Built, How propelled, Register Dimensions, Tonnage, Owner, and Where Classified. Includes entries for Resolute, Restless, and Rhine.

Continuation of the vessel registry table, including entries for Riberia, Richard, and Richeau. Columns include official number, name, port, and classification.

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig Gréement.	Built—Construct. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.	Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.			
										Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.
Ft. toils. Ft toils. Ft toils.												
72,557	Ripple	Kingston	Str—Vap	1874	Ports-mouth, Ont	Screw—A hélice.	33 3	8 6	3 3	13	10 U. Warren, Pen broke, Ont	
77,993	Ripple	Ottawa	Str—Vap	1871	Hull, Que	do	43 9	8 8	4 6	16	W H. Wythe, Carleton, Ont	
76,696	Ripple	Digby	Schr—Git	1877	Bear River, N.S.	Sails—Voilier.	41 8	14 4	6 9	.....	W. O. Lull's, Bear River, N.S.	
36,137	Ripple	Halifax	Schr—Git	1858	Dartmouth, N.S.	do	59 5	19 2	8 1	.....	Lovitt Willitt, Halifax, N.S.	
54,128	Ripple	do	Schr—Git	1866	Ship Harbor, N.S.	do	52 0	17 3	7 2	.....	Lewis F. Tremaine, Halifax, N.S.	
48,958	Ripple	Guyshoro'	Schr—Git	1864	Indian Harbor, N.S.	do	46 0	15 0	5 5	.....	L. LeBrow, Arichat, N.S.	
75,763	Ripple	Lunenburg	Schr—Git	1877	Port Medway, N.S.	do	39 4	15 2	5 3	.....	Robt. Jamieson, Cape Canso, N.S.	
80,393	Ripple	Parrsboro'	Schr—Git	1882	Parrsboro', N.S.	do	42 5	14 2	6 1	.....	William Pettis, Parrsboro', N.S.	
88,499	Ripple	Halifax	Schr—Git	1884	Jeddore, N.S.	do	40 8	14 3	5 9	.....	Wm. H. Naufrts, Halifax, N.S.	
90,441	Ripple	Winnipeg	Str—Vap	1885	Selkirk, Man.	Screw—A hélice.	41 1	9 7	2 8	7	G. P. Phillips, Selkirk.	
90,522	Ripple	Chatham	Str—Vap	1884	Chatham, Ont.	do	43 6	10 0	3 9	15	Henry Taylor, Chatham	
75,591	Rise and Go	Digby	Schr—Git	1877	Glace, N.S.	Sails—Voilier.	43 0	14 9	5 1	.....	W. O. Brown, Campobello, N.S.	
85,349	Rise Over	Lunenburg	Schr—Git	1883	Lunenburg, N.S.	do	75 5	3 2	8 7	.....	Wm. Smutzer, Lunenburg, N.S.	
36,284	Rising Dawn	Charlottetown	Schr—Git	1866	Indian Harbor, N.S.	do	65 9	17 9	6 9	.....	John Hughes, Charlottetown, P.E.I.	

75,575	Rising Dawn	Lunenburg	Schr—Git	1877	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	42 0	15 0	5 4	.....	James Allen, Halifax, N.S.	
35,989	Bising Sun	Halifax	Schr—Git	1866	Country Harbor, N.S.	do	50 2	16 1	6 4	.....	James G. A. Creighton, Halifax, N.S.	
75,868	Risk	Weymouth	Schr—Git	1847	United States	do	74 7	18 6	7 4	.....	Urban Doucette, Metegan, N.S.	
35,893	Rival	Port Medway	Schr—Git	1855	Shelburne, N.S.	do	73 5	20 2	8 6	.....	James E. Fish, Halifax, N.S.	
66,064	Rival	Quebec	Str—Vap	1873	St. Colombe, Que.	Wheels—A aubes.	120 0	23 0	8 4	126	G. E. Humphrey, jun, St. Colombe, Que.	
59,462	Rival	Halifax	Schr—Git	1870	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	42 4	14 8	6 0	.....	E. Falkner, Jeddore, N.S.	
64,868	Rival	do	Schr—Git	1872	Pepiswick, N.S.	do	51 6	17 3	6 9	.....	John Arnold, Jeddore, N.S.	
74,698	Rival	do	Schr—Git	1877	Chezetcook, N.S.	do	47 0	16 6	7 2	.....	Edward Morison, Halifax, N.S.	
88,225	Rival Belle	do	Schr—Git	1881	Clyde River	do	32 5	12 3	5 5	.....	Richd. Christian, Prospect, N.S.	
90,565	River Belle	Toronto	Yacht	1884	Toronto, Ont.	Screw—A hélice.	34 0	8 9	4 1	8	Thos. Davies, Toronto, Ont.	
35,700	River Bride	Sydney	Schr—Git	1872	Bras d'Or, C.B.	Sails—Voilier.	45 0	15 1	6 2	.....	Peter Des Veaux, Bras d'Or, C.B.	
57,688	River Dale	Lunenburg	Schr—Git	1868	La Have, N.S.	do	59 6	19 3	7 4	.....	Lewis Strum, Malone Bay, N.S.	
85,986	River Home	St John	Wdgt—Bab	1882	Greenwich, N.B.	do	76 0	27 0	6 5	.....	John Gibou, Marysville, N.B.	
69,184	River Queen	Halifax	Schr—Git	1874	Pleasantville, N.S.	do	65 4	20 3	7 7	.....	James Young, Coadroy, N.B.	
74,038	River Queen	Sydney	Schr—Git	1876	Bras d'Or, C.B.	do	54 0	18 3	6 7	.....	Peter Des Veaux, Bras d'Or, C.B.	
71,037	River Rose	Yarmouth	Schr—Git	1876	Tuskent Wedge N.S.	do	68 5	20 3	7 1	.....	Mandy White, Pubnico, N.S.	
75,547	River Rose	Barrington	Schr—Git	1876	Clyde, N.S.	do	37 0	14 4	5 9	.....	E. C. Povers, Westport, N.S.	
85,580	Riverdale	St. John	Wdgt—Bab	1883	Waterborough, N.B.	do	75 3	26 3	7 0	.....	James Watson, Portland, N.B.	
76,803	Riverside	Halifax	Schr—Git	1877	Moses River, N.S.	do	53 1	19 6	7 8	.....	Jas. Kerr, Moses River, N.S.	
75,706	Riverside	Sydney	Schr—Git	1878	George's River, N.S.	do	53 8	17 4	7 2	.....	J. H. Christie, Bras d'Or, C.B.	
63,654	Riverside	St. John	Schr—Git	1874	Riverside, Hope-Well, Albert Co., N.B.	do	81 7	24 5	8 5	.....	Patrick Britt, St. Andrews, N.B.	
.....	Rivière du	Montreal	Str—Vap	1873	Sorel, Que.	Wheels—A aubes.	94 0	22 4	4 6	173	Richieu and Ontario Navigation Co.	
35,732	Rob Roy	Halifax	Schr—Git	1821	Bermuda, W. I.	Sails—Voilier.	62 6	19 8	10 3	.....	George A. V. Paw, Halifax, N.S.	
85,694	Rob & Harry	St. John	Schr—Git	1882	Chipman, N.S.	do	82 3	26 4	7 9	.....	G. F. Baird, St. John, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Offici al Number	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistre- ment.	Rig. Gréement.	Built— Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Register.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Amateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adressé.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
77,830	Robbie Burns.	Halifax.	Str—Vap.	1876	Dartmouth, N.S.	Screw— A hélice.	72 4	25 0	7 0	88	Duncan Waidell, Dart- mouth, N.S.	
79,909	Robbie Godfrey.	Dorchester.	Schr—Glt	1882	Rockland, N.B.	Sails— Voilier.	93 8	27 0	9 9	164	Edwin V. Godfrey, Dor- chester, N.B.	
38,453	Robert Boak.	Halifax.	Schr—Glt	1865	St. Peter's U.B.	do	56 0	15 6	6 3	28	Neil McDougall, Char- lottetown, P. E. I.	
85,320	Robert Duns- muir.	New West- minster.	Str—Vap.	1883	New Westmin- ster, B. C.	Wheels— A aubes.	105 0	17 5	6 7	231	William Rogers, New Westminster, B. C.	
90,443	Robert Evans.	Winnipeg.	Barge	1865	Keewatin.	Sails— Voilier.	52 6	13 5	3 5	29	Keewatin Lumbering and Manufacturing Co., Hamilton, Ont.	
80,877	Robert Gaskin	Kingston.	Schr—Glt	1863	Kingston, Ont.	do	132 6	26 3	11 3	298	Samuel Fraser, King- ston, Ont.	
50,784	Robert Noble.	Halifax.	Schr—Glt	1865	Mahone Bay, N.S.	do	74 0	22 1	7 4	83	Jos. LeGrandais, Bay St. George, Nfld.	
86,400	Robert Porter.	Quebec.	Bk—Bq.	1867	Seaspport, U.S.	do	152 4	33 9	21 8	826	Jas. Maguire, Quebec.	
59,351	Robert Ross.	St. Andrews.	Schr—Glt	1873	St. Andrews, Charlotte Co., N.B.	do	102 5	26 0	7 6	123	Andrew Lamb, St. An- drews, N.B.	
80,394	Robert S. Bes- nard.	Parraboro.	Bk—Bq.	1882	Eatonville.	do	191 0	33 8	23 0	1199	Jos. H. Seammell, St John, N.B.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
75,651	Robert Stoker.	Quebec.	Str—Vap.	1877	Quebec	Screw— A hélice.	36 2	9 9	5 0	14	2 Andrew Neil, Montreal.	
37,279	Robert Stone.	Halifax.	Schr—Glt	1849	Wilmo, N.S.	Sails— Voilier.	66 1	17 7	8 6	77	Isaac Roach, Wilmo, N.S.	
61,915	Robie	Liverpool.	Schr—Glt	1871	Liverpool, N.S.	do	44 6	10 0	6 5	21	E. G. Lloyd, Port Mou- ton, N.S.	

92,314	Robie M.	do	Schr—Glt	1866	do	do	73 8	21 2	8 1	67	John Millard, Liver- pool, N.S.	
35,442	Robin	St. Andrews.	Bgtu—Bkgit	1857	Frankford, U.S.	do	111 0	28 2	10 8	309	Annie McKidley, St. Andrews, N.B.	Classed, Ameri- can Record.
85,494	Rock	Oollingwood	Str—Vap.	1884	Oollingwood, Ont.	Screw— A hélice.	43 6	11 8	6 8	16	Chas. M. Peters, Mid- land, Ont.	
71,643	Rock City	Montreal.	Sloop	1873	St. Aimé, Que.	Sails— Voilier	103 0	23 0	8 7	152	A. Charland, St. Aimé, Que	
77,557	Rock City	do	Sloop	1876	Pierreville, Que.	do	65 5	18 7	4 9	40	Wm Hubault, St. Fran- çois, Que.	
do	Rock Island	do	Barge	1871	St. Anne, Que.	do	100 1	22 8	7 0	119	Jos. Lortner, St. Ours, Que	
74,217	Rock Terrace.	St. John.	Ship—3 m.	1875	Portland, St. John, N.B.	do	228 2	41 2	25 2	1769	H. D. Troop, St. John, N.B.	do
do	Rocket	Montreal.	Str—Vap.	1866	Sorel, Que.	Wheels— A aubes.	149 1	25 1	12 5	590	H. Allan, Montreal.	
37,509	Rocket	Yarmouth.	Schr—Glt	1866	Ragged Island, N.S.	Sails— Voilier.	40 2	13 3	5 8	15	M. D'Entremont, Pub- nico, N.S.	
75,436	Rockland	Ottawa.	Barge	1869	Montreal	Canal barge.	93 0	18 8	6 8	92	Jas. Wood, Rockland, Ont.	
85,358	Rockland	do	Str—Vap.	1882	Rockland, Ont.	Screw— A hélice.	65 0	16 0	9 2	77	do	
83,075	Rockland	do	Barge	1881	do	Canal barge.	110 3	22 9	6 6	136	do	
55,640	Roderick Mc- Rae.	Baddeck.	Schr—Glt	1869	Baddeck, N.S.	Sails— Voilier.	70 0	21 0	9 6	75	Patrick Doyle, Halifax	
do	Rodolph	Montreal.	Barge	1866	Yamaska, Que.	do	96 3	22 9	6 8	106	Narcisse Salvaillé, Sorel, Que.	
77,561	Roi des Eaux.	do	Sloop	1872	St. Aimé, Que.	do	70 0	20 0	4 6	40	J. Auclair, St. Aimé, Que	
85,763	Roi des Eaux.	do	Sloop	1869	St. Thomas.	do	96 3	23 0	6 0	96	A. Laparière, St. Thomas, Que.	
85,789	Roland	Charlottet'n	Bgtu—Bkgit	1883	Summerside, P. E. I.	do	130 4	29 9	13 9	343	J. Letregey, Summer- side, P. E. I.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
50,373	Roma	Quebec.	Bk—Bq.	1865	Kelvinbaugh, Co. Lanark.	do	205 8	25 0	16 6	633	Alexander Major, Lon- donderry, Ireland.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
66,504	Romance	Windsor.	Bk—Bq.	1873	Horton, King's Co, N.S.	do	151 5	32 0	18 5	592	John W. Baus, Wolf- ville, N.S.	do
59,862	Romain	Quebec.	Schr—Glt	1868	La Romaine, Que.	do	49 5	16 0	7 2	32	O. Bélanger, La Ro- maine, Saguenay, Que	
74,304	Romanoff.	Yarmouth.	Bk—Bq.	1876	Shelburne, N.S.	do	175 0	37 4	23 0	1049	A. F. Stoneham, Yar- mouth, N.S.	do
64,922	Romo	Halifax.	Bk—Bq.	1873	Londonderry, N.S.	do	144 5	32 0	17 0	499	Archibald W. McLellan, Londonderry, N.S.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
85,973	Rondo	St. John.	Schr—Glt	1882	Salleste, N.B.	do	89 0	26 6	7 7	123	P. McIntyre, Spring- field, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c —Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc. —Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
80,571	Rooster	Windsor	Scoo—Chd.	1869	New Baltimore, U.S.	Sails—Voilier.	51 0	14 9	2 7	16	W. O. Fyan, Sarnia, Ont.	
.....	Root	Dunnville	Scoo—Chd.	1867	Dunnville, Ont.	do	91 0	25 0	6 5	114	S. Norland, St. Catharines, Ont.	
.....	Rosa	A m h e r s t b u r g h .	Schr—Glt	1867	Anderson, Ont.	do	48 0	13 0	2 4	18	Thomas Lafamboise, Anderson, Ont.	
92,404	Rose	Chatham	Schr—Glt	1866	Shippagan, N.B.	do	36 2	13 4	5 0	17	Octave Aché, Shippagan, N.B.	
37,994	Rosalie	Yarmouth	Schr—Glt	1860	Argyle, N.S.	do	54 3	17 3	7 3	47	C. Hinceon, Yarmouth, N.S.	
83,151	Rosamond	Belleville	Str—Vap	1863	Belleville, Ont.	Screw—A hélice.	48 0	9 5	4 9	23	Wm. F. Carrier, Toronto.	
41,785	Rosnada	Halifax	Schr—Glt	1869	Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	58 0	18 2	7 6	39	John F. Dauphinee, Hubbard's Cove, N.S.	
61,438	Rosarc	Chatham	Schr—Glt	1874	Shippagan, N.B.	do	37 0	11 6	4 6	13	R. Dugay, Shippagan, N.B.	
37,588	Rosanna	Halifax	Schr—Glt	1867	Lunenburg, N.S.	do	50 2	17 5	7 5	29	Robert Murray, Strait of Canso, N.S.	
74,268	Rosanna	Quebec	Barge	1871	Sorel, P.Q.	do	100 4	21 9	6 3	96	Moise L'Esperance, Sorel, Que.	
64,920	Rosannah	Halifax	Schr—Glt	1873	Bay St. George, Nfld.	do	48 7	16 4	6 3	24	Simon Huelon, Bate St. George, Nfld.	
58,698	Rose	Chatham	Schr—Glt	1864	Tracadie, N.B.	do	32 8	11 7	4 6	11	Wm. Ferguson, Tracadie, N.B.	
36,303	Rose	Halifax	Schr—Glt	1856	Chezetcook, N.S.	do	34 9	12 4	5 1	9	George Conrod, Chezetcook, N.S.	
.....	Rose	Kingston	Str—Vap	1869	Kingston, Ont.	Screw—A hélice.	103 9	22 7	5 9	121	W. Owens, Stonefield, Ont.	

78,045	Rose Alba	Chatham	Schr—Glt	1860	Richibucto, N.B.	Sails—Voilier.	32 0	13 0	4 5	13	E. Legers, Richibucto, N.B.	
69,596	Rose Anna	Quebec	Schr—Glt	1872	Ste. Croix, Que.	do	60 4	15 0	5 4	29	Arnoine Lemay, St Flavien, Que.	
69,639	Rose Anna	do	Schr—Glt	1874	St. Jean, Port Joly.	do	45 2	16 6	6 5	29	P. Stas, Kamouraska, Que.	
80,572	Rose Bud	Windsor	Scoo—Chd	1879	River Rascom, Ont.	do	75 5	20 7	4 4	61	Emery Dupray, Detroit, U.S.	
71,255	Rose Bella	do	Scoo—Chd	1875	River Puce, Ont.	do	52 5	15 0	2 9	21	Jules Robinet, Sandwich, East.	
71,652	Rose Delina	Montreal	Sloop	1873	Pierreville, Que.	do	98 0	22 0	6 5	75	A. Charland, Pierreville, Que.	
.....	Rose of Erin	Kingston	Sloop	1864	Portsmouth.....	do	79 8	16 4	4 6	57	J. Harris, Storrington, Ont.	
73,098	Roseanna	Montreal	Sloop	1873	Pierreville, Que.	do	92 6	22 5	5 8	83	Jos. Salvois, St. Francois du Lac, Que.	
41,640	Rosebud	Halifax	Schr—Glt	1869	Tatamagouche, N.S.	do	47 2	15 4	7 1	28	Michael Boudroit, Poulamond, U.B.	
80,628	Roseneath	Yarmouth	Schr—Glt	1862	Shelburne, N.S.	do	84 6	24 0	9 7	110	L. Hines, Pubnico, N.S.	
80,588	Rosencore	Toronto	Str—Vap	1880	Gravenhurst, Ont.	Screw—A hélice.	70 0	11 6	5 0	36	Ohas. W. Tillson, Bracebridge, Ont.	
66,666	Rossignol	Yarmouth	Ship—3 m	1872	Tusket, N.S.	Sails—Voilier.	203 6	38 8	19 0	1509	A. C. Robbins, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
54,435	Rothesay	St. John	Str—Vap	1867	Carleton, St John, N.B.	Wheels—A rubes.	193 0	28 8	7 8	839	J. G. Ross, Quebec....	
80,038	Rothiemay	do	Bk—Bq	1861	St. John, N.B.	Sails—Voilier.	198 7	38 6	23 2	1246	J. H. Thomson, St. John, N.B.	
66,972	Rough Diamond	do	Schr—Glt	1873	Greenwich, Kings Co, N.B.	do	70 8	25 6	6 7	70	Geo. Orain, Point Wolf, Albert Co., N.B.	
61,450	Rover	Chatham	Schr—Glt	1868	Shippagan, N.B.	do	31 0	10 7	4 5	10	P. Harding, Newcastle, N.B.	
.....	Rover	Montreal	Str—Vap	1866	Sorel, Que.....	Wheels—A rubes.	106 7	21 0	7 0	203	Sincennes-McNaughton Line, Montreal.	
41,948	Rover	Quebec	Barge	1853	Quebec.....	Sails—Voilier.	122 0	22 7	10 1	195	John Torrance, Montreal.	
55,668	Rover	do	Barge	1863	Batisseau, Que,...	do	84 0	21 0	6 5	75	Ed. Gendron, Batisseau, Que.	
55,881	Rover	do	Schr—Glt	1836	Les Caps.....	do	57 0	18 0	5 1	28	Jac. Guay, Ste. Famille Island of Orleans, Que.	
46,177	Rover	do	Str—Vap	1860	Buffalo, U.S.	do	66 8	13 7	5 7	42	Wm. Wilson, Quebec.	
74,397	Rover	Toronto	Schr—Glt	1878	Oakville, Ont....	Screw—A hélice.	49 5	13 0	4 3	20	David Ford, Oakville.	
75,628	Rover	Shelburne	Schr—Glt	1878	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	81 0	23 3	9 3	101	Jona'han Locke, Lockeport, N.S.	
37,323	Rover	Digby	Schr—Glt	1845	Granville, N.S.	do	58 5	17 5	8 3	50	Robert Haines, Long Island, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Table with columns: Official number, Name of Ship, Port of Registry, Rig, Built, Where Built, How propelled, Register Dimensions, Tonnage, Owner, and Where classed. Includes entries for vessels like Rover, Ruby, and Royal Oak.

Continuation of the vessel registry table, including entries for vessels like Ruby, Royal, and Russian. Columns include vessel name, registry port, rig, built, location, propulsion, dimensions, tonnage, owner, and classification.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number N ^o matricule	Name of Ship Nom du navire	Port of Registry Port d'enregistrement	Rig. Grément	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gerant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Fonds.			
88,436	S. G. Morton.	Halifax.	Schr.—Glt.	1884	Bedford, N.S.	Sails—Voilier.	54 5	18 2	7 7	43	Edward Morrison, Halifax.	Classed, French Lloyd's & American Record.
51,781	S. E. Cove.	Aricbat.	Schr.—Glt.	1866	Port Medway, N.S.	do	65 0	21 0	8 0	54	Arthur T. LeBlanc, Arichat, N.S.	do
58,818	S. G. Irwin.	Halifax.	Schr.—Glt.	1867	Sheburne, N.S.	do	76 0	22 0	8 5	71	Stephen Sweet, Isaac Harbor, N.S.	do
59,674	S. G. Marshall.	do	Schr.—Glt.	1868	Rusigo, P.E.I.	do	65 2	20 9	6 3	51	The Minister of Marine and Fisheries, Ottawa.	do
57,459	S. J. Bogart.	Annapolis.	Bk—Bq.	1873	Granville, N.S.	do	166 0	35 0	20 3	836	Thos. E. Morrison, St. John, N.B.	do
75,629	S. J. Musson.	Halifax.	Bgmt—Bkgt.	1878	Jordan River, N.S.	do	89 0	23 5	9 6	128	Alfred Giffin Jones, Halifax, N.S.	do
66,877	S. K. F. James.	St. John.	Schr.—Glt.	1872	Kingston, King's Co, N.B.	do	83 6	25 5	7 8	99	Chas. Bisset, St. John, N.B.	do
61,153	S. S. Edsall.	Toronto.	Str.—Vap.	1864	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	110 0	18 5	9 3	150	The Minister of Marine.	do
83,329	S. S. Cushman.	Ottawa.	Barge.	1881	Hull, Que.	do	106 1	22 5	7 0	123	J. B. Blanchard, Montreal.	do
73,114	S. S. McMay.	Halifax.	Schr.—Glt.	1876	Chezetcook, N.S.	Sails—Voilier.	39 0	12 0	5 5	15	Thos. A. Mosher, Halifax, N.S.	do
.....	S. T. Cook.	do	Barge.	1869	Montreal.	do	95 4	18 9	6 1	106	John T. Wilson, Montreal.	do
.....	S. & J. Collier.	Pictou.	Schr.—Glt.	1872	Marysburg, Ont.	do	102 5	21 3	8 7	150	H. Sran, Port Rowan, Ont.	do
88,364	Saanich.	Victoria.	Str.—Vap.	1882	Victoria, B.C.	Wheels—A aubes.	82 0	17 0	4 1	65	M. D. McLennan, Victoria, B.C.	do

37,630	Sabine.	St. Andrews.	Schr.—Glt.	1872	Parrshoro', Cumberland Co, N.B.	Sails—Voilier.	58 2	19 0	8 0	50	Joseph Bennett, Boston, U.S.	do
85,592	Sabrina.	St. John.	Schr.—Glt.	1883	Portland, N.B.	do	86 6	26 6	8 0	124	N. H. Urquhart, Portland, N.B.	do
69,424	Sacramento.	Pictou.	Bk—Eq.	1874	New Glasgow, N.S.	do	148 7	32 0	17 0	568	Geo. McDougall, New Glasgow, N.S.	do
.....	Sacramento.	St. Catharines.	Barge.	1872	Welland, Ont.	do	110 0	22 0	6 9	158	H. Carpenter, Welland, Ont.	do
74,136	Sadie.	Lunenburg.	Schr.—Glt.	1876	La Have, N.S.	do	58 0	19 3	7 5	44	Theophilus Greser, La Have, N.S.	do
90,165	Sadio.	Toronto.	Str.—Vap.	1885	Oakville, Ont.	Wheels—A aubes.	103 2	24 0	35 4	161	Sarah Turner, Toronto.	do
74,331	Safe.	Yarmouth.	Schr.—Glt.	1877	Tusket, N.S.	Sails—Voilier.	60 5	18 2	6 1	35	J. Halslead, Tusket, N.S.	do
37,519	Safe Guide.	Halifax.	Schr.—Glt.	1858	Jordeu River, N.S.	do	52 6	16 5	7 2	35	W. O. Henly, Spry Bay, C.B.	do
55,551	Saga.	Pictou.	Bk—Bq.	1869	New Glasgow, N.S.	do	138 1	30 5	16 8	497	James W. Carmichael, New Glasgow, N.S.	do
69,521	Sagiteau.	Montreal.	Str.—Vap.	1873	Port Huron.	Screw—A hélice.	142 0	25 5	10 4	242	Great Western R.R. Co.	do
71,597	Sagons.	Richibucto.	Bk—Bq.	1882	Kingston, N.B.	do	169 0	33 7	20 0	79	J. T. Jardine, Kingston, N.B.	do
77,751	Sainte.	Liverpool.	Bgmt—Bkgt.	1879	Jordan Bay, N.S.	Sails—Voilier.	90 0	25 6	10 5	155	L. W. Drew, Liverpool, N.S.	do
77,551	Sailor's Bride.	Sydney.	Schr.—Glt.	1876	Little Bras d'Or, C.B.	do	38 2	12 9	5 2	9	J. H. Christie, Little Bras d'Or, C.B.	do
85,114	Sailor's Fancy.	Halifax.	Schr.—Glt.	1881	Indian Harbor, N.S.	do	37 2	14 0	5 6	16	James Allan, Halifax, N.S.	do
89,404	Sailor's Home.	do	Schr.—Glt.	1882	Mahone Bay, N.S.	do	76 5	23 2	8 9	93	William Young, Boone Bay, Nfld.	do
69,082	Saint Agnus.	do	Schr.—Glt.	1874	Chezetcook, N.S.	do	49 8	16 9	7 3	28	Thomas Conrad, Pictou, N.S.	do
61,167	Saint Caths.	Quebec.	Str.—Vap.	1870	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	37 0	9 0	4 9	12	Onésime Beaubien, Quebec.	do
60,083	Saint John.	St. John.	Schr.—Glt.	1881	Rothsay, N.B.	Sails—Voilier.	119 7	28 0	11 4	248	C. A. Palmer, St. John, N.B.	do
33,321	Saint Joseph.	Quebec.	Schr.—Glt.	1885	St. Jean Des chaillons, Que.	do	66 0	20 2	4 9	43	Ambrose Larocche, Lotbinière, Que.	do
51,072	Saint Mark.	Halifax.	Schr.—Glt.	1863	Harbor, N.S.	do	68 8	22 0	7 6	55	Michael Crispo, Harbor au Bouche, N.S.	do
36,523	Saint Mary.	do	Schr.—Glt.	1861	Cheticamp, N.S.	do	51 6	14 9	6 0	25	John E. Foster, Halifax.	do
83,691	Saint Mary.	Pt. Hawkesbury.	Schr.—Glt.	1883	Margaree, N.S.	do	43 0	13 0	5 5	15	Desiré Chasson, Margaree, N.S.	do
83,081	Saint Patrick.	do	Schr.—Glt.	1884	do	do	35 0	13 0	5 7	11	A. A. Taylor, Margaree, N.S.	do
33,364	Saint Paul.	Quebec.	Schr.—Glt.	1855	Bay St. Paul, Que.	do	40 0	14 0	6 3	22	Hubert Pilot, Bay St. Paul, Que.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Fonnage Gross. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
83,089	Saint Peter...	Pictou...	Schr—Glt...	1863	Mabou, C.B.	Sails—Voilier.	Fr. cobs. 38 5	Fr. cobs. 13 0	Fr. cobs. 5 6	.....	16 Jas. Ar buckle, Pictou, N.S.	
41,942	Sainte Anne...	Quebec.....	Schr—Glt...	1852	Isle au Condres, Que.	do	49 8	15 7	8 5	.....	49 Louis Lavoie, Ste. Luce, Que.	
66,096	Sainte Elmiere.	do	Barge	1872	Ste. Emélie, Que.	do	63 0	20 8	5 7	.....	48 Siméon Ste. Anne de la Péraée, Que.	
32,684	Sainte Marie...	do	Barge	1846	Ste. Anne, Que.	do	78 5	23 3	7 7	.....	97 F. X. St. Cyr, Ste. Anne, de la Péraée, Que.	
50,747	Sainte Marie...	do	Barge	1848	Ste. Croix, Que.	do	65 6	18 3	6 1	.....	55 O. Lafleur, Descham- bault, Que.	
48,193	St. Andrew....	do	Str—Vap....	1864	Quebec.....	Wheels— A aubes.	139 5	23 5	10 7	218	137 St. Lawrence Steam Navigation Co., Que.	
85,691	St. Andrew....	Chatham....	Str—Vap....	1863	Chatham, N.B.	Screw— A hélice.	92 5	19 3	6 9	77	52 J. B. Snowball, Chat- ham, N.B.	
66,677	St. Andrew....	St. John....	Bk—Eq.....	1872	Tynemouth, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	160 6	34 2	19 6	.....	782 Hall & Fairweather, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
73,026	Ste. Anne	Magdalen Is- lands.	Schr—Glt...	1878	Betchouan, Que.	do	45 0	16 2	6 5	.....	20 F. X. Corriveau, Que- bec.	
71,636	Ste. Anne	Montreal....	Str—Vap....	1875	Montreal.	Screw— A hélice.	65 0	12 0	5 6	17	12 E. A. Hodgson, Hudgson Inc.	
.....	Ste. Anne	Quebec.....	Barge	1856	Gentilly, Que....	Sails—Voilier.	69 0	24 0	7 2	.....	81 Zéphirin Marchand, Champlain, Que.	
51,519	Ste. Anne	do	Ship—3 m...	1852	Russia.	do	147 0	32 5	20 0	.....	670 Hans Hagens, Quebec.	
88,319	Ste. Anne	do	Schr—Glt...	1863	St. Antoine, Que	do	34 6	13 5	5 3	.....	14 C. Vézina, St. Antoine de l'Isle aux Grues, Q.	
53,822	Ste. Anne	do	Schr—Glt...	1865	Grondines, Que.	do	87 4	23 0	8 1	.....	107 Zéphirin Deveaux, Ste. Anne de la Péraée, Q.	

53,840	Ste. Anne	do	Barge	1864	Ste. Anne de la Péraée, Que.	do	88 4	22 6	9 2	.....	115 Jos. Trottier, Grou- dines, Que.	
64,951	Ste. Anne	do	Barge	1870	do	do	95 5	21 3	7 2	.....	93 Pierre N. Piesan, Ste. Anne de la Péraée, Que.	
69,577	Ste. Anne	do	Schr—Glt...	1872	Ste. Anne, Onti- coultimi.	do	63 2	19 8	7 3	.....	54 Madame Parent, Frascr- ville.	
74,251	Ste. Anne	do	Barge	1872	Lanorata, Que....	do	90 8	22 5	7 7	.....	120 Alfred Morin, Cham- plain, Que.	
80,730	Ste. Anne	do	Schr—Glt...	1880	Les Ehoulements Que.	do	83 3	23 9	10 2	.....	125 A. Tremblay, Les Ehoulements, Que.	
85,466	Ste. Anne	do	Schr—Glt...	1883	Ste. Luce, Que....	do	59 0	19 3	6 6	.....	44 Elzéar Coté, Ste. Luce, Que.	
83,352	Ste. Anne.....	Quebec.....	Schr—Glt...	1881	Seven Islands, Que.	do	44 1	13 7	6 4	.....	18 Pierre Brochu, Seven Islands, Que.	
83,360	Ste. Anne	do	Schr—Glt...	1878	St. Fabien, Que.	do	36 4	12 5	4 4	.....	13 Peter Fraser, N. D., Green Island, Que.	
59,968	Ste. Anne de Beaumont.	do	Schr—Glt...	1871	Point Lévis, Que	do	77 0	19 7	7 6	.....	66 D. Turgeon, Beaumont, Que.	
53,869	St. Antoine ...	do	Barge	1866	Boucherville, Que.	do	91 0	23 0	7 0	.....	104 Antoine Préfontaine, Longueuil, Que.	
48,185	St. Antoine ...	do	Str—Vap....	1864	St. Antoine, Que	Wheels— A aubes.	110 0	20 0	7 0	159	100 Aug. Bergeron, St. An- toine, Que.	
77,594	St. Antoine ...	Montreal....	Sloop	1879	St. Marcel, Que.	Sails—Voilier.	80 5	19 7	4 4	.....	50 J. B. Provencal, St. Marcel, Que.	
69,657	St. Antoine ...	Quebec	Barge	1873	Montmorency, Que.	do	89 8	22 8	7 1	.....	99 Thos. Sonne, Montreal.	
.....	St. Antoine....	Montreal....	Barge	1869	Pierreville, Que.	do	75 4	20 2	5 0	.....	45 A Bertrand, Vaudreuil, Que.	
85,300	St. Bernardin.	do	Sloop	1863	St. Thomas, Que	do	101 0	22 3	6 7	.....	100 Gibbon Gill, St. Tho- mas, Que.	
66,035	Ste. Catherine	Quebec.....	Schr—Glt...	1869	Point du Lac, Co. St. Mau- rice, Que.	do	75 0	22 5	7 0	.....	79 E. Bernier, St. Louis de Lotbinière, Que.	
80,652	St. Charles ...	Montreal....	Sloop	1876	Batiscan, Que...	do	78 0	22 2	5 9	.....	65 G. Montambault, Batis- can, Que.	
41,352	St. Charles ...	Quebec.....	Str—Vap....	1859	Quebec.....	Wheels— A aubes.	110 0	20 0	7 5	117	74 St. Lawrence Steam Navigation Co., Que- bec.	
52,456	St. Charles ...	do	Schr—Glt...	1855	do	Sails—Voilier.	48 5	16 5	7 3	.....	33 P. Siros, L'Islet, Que.	
59,867	St. Charles ...	do	Schr—Glt...	1854	Island of Orleans	do	46 0	17 0	6 7	.....	30 Dominique Gosselin, St. Jean, I.O.	
73,029	St. Charles ...	do	Barge	1875	St. Jean Des- chaillons, Que.	do	89 0	22 2	6 8	.....	99 Zoétique Bédard, St. Jean Deschaillons, Que.	
73,096	St. Charles ...	do	Barge	1872	Yamaska, Que...	do	59 5	22 0	6 7	.....	107 Jean Salvas, Yamaska, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc —Suite.

Official number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
90,823	St. Clair	Chatham	Schr—Glt	1875	Pictou, Ont.....	Sails—Voilier.	82 0	21 0	8 0	.....	101 Jas. Lamont, Chatham, Ont.	
75,637	St. Clair Flat. Zines.	St. Catharines.	Str—Vap	1867	Algoma, Michigan, U.S.	Screw—A hélice.	41 0	13 3	3 9	17 1	David Foster, Port Burwell, Ont.	
75,712	Ste. Cloud.....	Yarmouth	Ship—3 m.....	1877	Belliveau Cove, N.S.	Sails—Voilier	209 5	40 0	24 8	.....	1528 W.D Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
50,718	Ste. Croix.....	Quebec	Str—Vap	1864	Ste. Croix, Que.	Wheels—A aubes.	110 0	19 2	6 0	149	94 Alphonse Rosa, Quebec	
80,731	Ste. Croix.....	do	Str—Vap	1880	St. Nicholas, Que	do	125 1	26 0	6 6	446	259 Ferdinand Boisvert, Ste. Croix, Que.	
73,100	St. Oyprien	Montreal	Sloop	1872	Pierreville, Que.	Sails—Voilier.	105 0	22 8	7 1	.....	127 J. B. Desmaris, Pierreville, Que.	
83,369	St. Edouard	Quebec	Sloop	1882	Chateau Richer, Que.	do	61 2	18 9	5 6	.....	39 Alex. Trepanier, Chateau Richer, Que.	
64,961	Ste. Emilie	do	Barge	1871	Ste. Emilie, Que.	do	73 0	21 0	6 3	.....	72 H. Lafleur, Ste. Croix, Que	
.....	St. Etienne	Montreal	Barge	1864	St. Sulpice, Que.	do	103 3	22 6	7 7	.....	134 Colin McPhee, Montreal	
73,048	Ste. Eulalie.....	Quebec	Schr—Glt	1875	Les Eboulements Que.	do	41 5	14 0	5 8	.....	20 Jos. Charvètier, Cacouac, Que.	
55,943	St. Fabien.....	do	Schr—Glt	1867	St. Fabien, Que.	do	52 0	16 0	5 2	.....	27 Alf. St. Jarre, Quebec.	
.....	St. Felice	Montreal	Barge	1872	Pierreville, Que.	do	80 9	22 4	6 4	.....	79 D. Allé, Pierreville,	
74,267	Ste. Flavie.....	Quebec	Schr—Glt	1876	Ste. Flavie, Que.	do	46 8	14 7	6 4	.....	28 Ferdinand Emond, Ste. Flavie, Que.	
71,620	St. Francis	Montreal	Str—Vap	1875	Montreal	Screw—A hélice.	80 0	17 0	7 8	55	37 Harbor Commissioners, Montreal.	

43,462	St. François.....	Quebec.....	Barge	1860	Batiscan, Que	Sails—Voilier.	95 4	22 5	6 5	.....	83 F. Vermetta, Batiscan, Que.	
55,852	St. François...	do	Barge	1864	do	do	66 5	22 6	6 6	.....	58 Gérésimo Montambault, Batiscan, Que.	
73,049	St. François...	do	Bgtin—Bkgt	1875	L'Islet, Que	do	111 5	29 6	12 7	.....	282 E. J. Price, Quebec	do
77,551	St. François Xavier.	Montreal	Sloop	1874	Batiscan, Que.....	do	88 0	22 3	6 6	.....	91 L. Bernier, St. Johns, Que.	
69,609	St. François Xavier.	Quebec.....	Schr—Glt	1873	Batiscan, Que...	do	92 4	22 6	7 0	.....	99 F. X. Desnureau d'Al Barbéau, Batiscan, Que.	
80,747	St. François Xavier.	do	Schr—Glt	1875	Mille Vaches, Que	do	56 1	17 5	6 0	.....	34 F. Bourgoing, Tadoussac Que.	
85,751	St. Fulgence..	do	Sloop	1879	St. Anne, Que...	do	61 0	20 5	5 2	.....	41 Germain Lajoie, St Fulgence, Que.	
74,226	St. Génèreux.	Montreal	Sloop	1872	Nicolet, Que.....	do	87 8	22 8	5 7	.....	77 D. St. Jean, Nicolet, Que.	
52,469	St. Gènevieve	Quebec.....	Barge	1865	Batiscan, Que.....	do	65 0	22 0	6 4	.....	53 Cyrille l'Heureux, Batiscan, Que.	
83,317	St. George.....	do	Str—Vap	1885	Quebec.....	Screw—A hélice.	37 0	10 0	4 0	13	9 Wilbrod Jalbert, Que.	
90,638	St. George	Montreal	Str—Vap	1886	Sorel, Que.....	do	61 5	12 3	6 0	20	14 Dame Sophie Constantin, Sorel, Que.	
75,523	St. George	do	Str—Vap	1877	Montreal	do	57 2	15 0	7 3	49	31 Wm. W. Fate, Montreal	
73,098	St. George.....	Quebec.....	Barge	1860	Champlain, Que.	Sails—Voilier.	83 0	21 5	6 4	.....	72 Jos. Alexander, Champlain, Que.	
74,272	St. George	do	Sloop	1875	Cap St. Ignace, Que.	do	52 5	17 0	4 8	.....	24 Wm. Conillard, Cap St Ignace, Que.	
59,336	St. George	St. John	Str—Vap	1871	St. George, N.B.	Screw—A hélice.	62 3	15 4	6 3	38	19 John Stewart, St. John, N.B.	
80,941	St. George.....	Chatham	Str—Vap	1880	Chatham, N.B....	Wheels—A aubes.	100 0	20 0	8 0	161	101 J. B. Snowball, Chatham, N.B.	
88,258	St. George.....	St. John	Schr—Glt	1879	Westfield, N.B....	Sails—Voilier.	55 5	17 0	3 5	.....	26 Geo. W. McKel, Greenwich, N.B.	
80,700	St. Hilaire.....	Montreal	Sloop	1882	Batiscan, Que	do	102 2	23 0	8 6	.....	145 Louis Savangau, Champlain, Que.	
.....	St. Hilaire.....	do	Barge	1868	St. Marcel, Que.	do	101 6	22 2	6 0	.....	98 H. Gendron, St. Marcel, Que.	
74,229	St. Hugues....	do	Sloop	1875	St. Hugues, Que.	do	78 0	19 3	4 3	.....	51 F. Lamontagne, St. Louis de Bonsecour, Que.	
.....	St. Hyacinthe.	do	Barge	1873	Hawke bury, Ont	do	95 8	23 2	5 2	.....	74 Jos. A. Banchard, Montreal.	
73,014	St. Ignace	Quebec.....	Sloop	1875	Cap St. Ignace, Que.	do	50 0	16 5	4 8	.....	21 L. Richards, Cap St. Ignace, Que.	
88,330	St. Ignace.....	do	Schr—Glt	1886	St. Fulgence, Que	do	70 0	22 7	6 8	.....	62 Ignace Lajoie, St. Fulgence, Que.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode du propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where class'd. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Gros. Tonn.			
74,209	St. James	Montreal	Str—Vap.	1875	Montreal	Screw—A hélice.	76 0	17 0	8 2	91	54 Harbor Commissioners, Montreal.		
53,817	St. Jean	Quebec	Barge	1865	Batiscan, Que.	Sails—Voilier.	83 0	23 6	5 6	.....	63 Edouard Paris, St. Jean Deschaillons.	
73,095	St. Jean Baptiste.	Montreal	Sloop	1872	St. Aimé, Que.	do	78 6	19 2	3 8	.....	38 J. Favreau, St. Aimé, Que.	
74,218	St. Jean Baptiste.	do	Sloop	1875	Pierreville, Que.	do	79 0	22 0	5 4	.....	53 Ch. Yergeau, St. Thomas, Que.	
74,220	St. Jean Baptiste.	do	Sloop	1872	St. François, Que.	do	99 4	22 5	7 4	.....	123 J. B. Morin, St. François, Que.	
74,223	St. Jean Baptiste.	do	Sloop	1876	Yamaska, Que.	do	78 5	20 0	4 8	.....	50 O. Labesque, Sorel, Que.	
71,666	St. Jean Baptiste.	do	Sloop	1864	St. François, Que.	do	82 5	20 7	5 0	.....	55 J. Chausse, Lanoraie, Que.	
80,676	St. Jean Baptiste.	do	Sloop	1874	Lachine, Que.	do	82 2	20 6	5 4	.....	57 Thos. Quillan, St. Henri, Que.	
76,971	St. Jean Baptiste.	Quebec	Sloop	1877	Petite Rivière, St. François, Que.	do	58 5	17 0	4 8	.....	30 Geo. Lemelin, Quebec	
71,621	St. John	Montreal	Str—Vap.	1875	Montreal	Screw—A hélice.	80 0	17 0	7 8	55	37 Harbor Commissioners, Montreal.		
64,580	St. John	St. John	Str—Vap.	1871	Portland, N.B.	do	55 7	15 6	8 1	47	32 Alfred Mills, St. John, N.B.		
71,628	St. Joseph	Montreal	Sloop	1871	Williamstown, Ont.	Sails—Voilier.	109 7	22 0	7 1	.....	115 N. Rousseau, Williams-town, Ont.	
71,630	St. Joseph	do	Sloop	1875	St. Jean, Que.	do	71 0	30 5	5 4	.....	45 O. Laliberté, St. Jean, Que.	
74,204	St. Joseph	do	Sloop	1874	Pierreville, Que.	do	74 7	20 8	5 2	.....	53 A. Desmarais, St. François du Lac, Que.	

74,227	St. Joseph	do	Sloop	1876	St. Aimé, Que.	do	76 0	19 5	4 5	.....	45 Ed. Therien, St. Aimé, Que.	
75,631	St. Joseph	do	Sloop	1869	Sorel, Que.	do	75 7	20 2	5 1	.....	50 M. Lesperance, Sorel, Que.	
.....	St. Joseph	do	Barge	1862	Yamaska, Que.	do	95 7	23 0	6 5	.....	98 Alexis Page, Lanoraie, Que.	
83,354	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt.	1881	Isle Verte, Que.	do	45 5	15 1	3 5	.....	13 J. Perron, Les Eboulements, Que.	
78,037	St. Joseph	Chatham	Schr—Glt.	1881	Chatham, Ont.	do	50 0	15 4	4 0	.....	14 A. Bruely, Chatham, Ont.	
.....	St. Joseph	Montreal	Barge	1863	Batiscan, Que.	do	91 5	22 6	5 2	.....	66 Alex. Pagé, Lanoraie, Que.	
.....	St. Joseph	do	Barge	1865	Pierreville	do	76 2	17 8	4 7	.....	41 S. Picard, Lachine, Que.	
52,481	St. Joseph	Quebec	Barge	1865	Champlain, Que.	do	95 7	22 5	7 2	.....	106 L. Morinville, Champlain, Que.	
59,914	St. Joseph	do	Str—Vap.	864	Laroraie, Que.	do	92 3	22 7	7 3	.....	104 Olivier Desrochers, Lanoraie, Que.	
66,066	St. Joseph	do	Str—Vap.	1873	St. Joseph de Lévis, Que.	Wheels—A aubes.	54 0	11 0	5 0	22	6 G. Guéard, St. Joseph de Lévis, Que.	
69,659	St. Joseph	do	Schr—Glt.	1875	St. Jean, Port Joli, Que.	Sails—Voilier.	39 0	15 0	6 1	.....	18 Damase Turgeon, Beaumont, Que.	
73,004	St. Joseph	do	Egtn—Btglt.	1875	Cap St. Ignace, Que.	do	111 5	27 1	11 9	.....	233 Solyiné Gamache, Cap St. Ignace, Que.	Classed, French Lloyd's & American Record.
73,036	St. Joseph	do	Barge	1871	St. Aimé, Que.	do	100 7	23 0	7 0	.....	115 Jos. Forcier, St. François du Lac, Que.	
73,046	St. Joseph	do	Barge	1873	Sorel, Que.	do	102 7	23 6	7 4	.....	126 Jacques L'Amoureux, St. Ours, Que.	
80,750	St. Joseph	do	Sloop	1880	Chateau Richer, Que.	do	62 6	20 0	5 2	.....	41 G. Dorton, Chateau Richer, Que.	
.....	St. Joseph	Windsor	Scow—Chd.	1869	Belle River, Ont.	do	50 0	14 6	4 0	.....	28 H. Simkens, Windsor, Ont.	
85,770	St. Joseph	Montreal	Sloop	1884	Sorel, Que.	do	97 3	23 0	7 2	.....	103 Jos. Champagne, Nicolet, Que.	
85,775	St. Joseph	do	Sloop	1884	St. Thomas, Que.	do	97 6	23 0	6 9	.....	112 W. Carpentier, Champlain.	
88,291	St. Joseph	Quebec	Schr—Glt.	1878	Esquimaux Point, P.Q.	do	41 0	14 0	5 5	.....	18 Cécile Rioux, St. Jean Baptiste, l'Isle Verte, P.Q.	
90,548	St. Joseph	Montreal	Sloop	1886	Sorel, Que.	do	104 7	23 0	6 2	.....	101 Eusebe Lussier, Sorel, Que.	
88,572	St. Julien	Kingston	Str—Vap.	1883	Kingston, Ont.	Screw—A hélice.	33 4	8 6	4 0	6	4 J. H. Davis, Gananoque, Ont.	
80,042	St. Julien	St. John	Bk—Bq	1880	Black River, N.B.	Sails—Voilier.	177 7	37 0	22 4	.....	1049 Howard D. Troop, St. John, N.B.	
77,623	St. Kilda	Lunenburg	Bk—Bq	1879	Bridgewater, N.S.	do	123 5	34 5	21 5	.....	1056 Robert Layson, Bridgewater, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Numéro matricule. Official number.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
77,660	St. Lambert...	Montreal...	Str—Vap...	1878	Montreal.....	Wheels— A anbes.	120 0	30 5	4 6	172	Ferd Jodoia, Longueuil	
.....	St. Laurent...	do	Barge.....	1871	Sorel, Que.....	Sails—Voilier.	70 4	22 5	5 1	.....	69 Jos. Brunelle, Gently.	
55,918	St. Laurent...	Quebec.....	Schr—Glt...	1864	St. Thomas, Que	do	61 0	20 0	4 6	.....	37 P. Picard, St. Thomas, Que.	
85,467	St. Laurent...	do	Sloop.....	1882	Rimouski, Que...	do	75 2	21 0	7 1	.....	70 J. Ouellet, Rimouski, Que.	
32,986	St. Laurent...	do	Schr—Glt...	1849	Cap. St. Ignace, Que.	do	54 2	15 5	8 1	.....	45 Jos. Ouellet, St. Germais d'Rimouski, Q.	
55,972	St. Laurent...	do	Barge.....	1870	St. Jean Deschallons, Que.	do	96 0	23 0	6 7	.....	100 D. Charland, St. Jean Deschallons, Que.	
77,873	St. Laurent...	do	Schr—Glt...	1874	Rivière du Loup, Que.	do	32 7	12 5	4 5	.....	11 Geo. Caldwell Stephen, Montreal.	
59,652	St. Lawrence.	Charlottetown	Str—Vap...	1863	Mystic, U.S.....	Wheels— A anbes.	201 5	30 2	9 9	846	P. E. I. Steam Nav. Co., Charlottetown.	
.....	St. Lawrence.	St. Catharines.	Schr—Glt...	1864	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	135 0	23 7	11 7	.....	358 D. H. Galvin, Garden Island, Ont.	
74,240	St. Lawrence.	Montreal.....	Sloop.....	1872	Pierreville, Que.	do	97 6	23 0	7 0	.....	102 C. Mongenais, Sorel, Que.	
.....	St. Lawrence.	do	Barge.....	1869	Rivière du Loup, Que.	do	103 0	21 0	7 4	.....	132 Montreal Transporta-tion Co.	
33,273	St. Lawrence.	Quebec.....	Barge.....	1850	St. Antoine de Tilley, Que.	do	76 0	16 5	6 2	.....	57 Léon Maron, St. Antoine de Tilley, Que.	
69,067	St. Lawrence.	do	Str—Vap...	.....	Bath, Maine, U.S.	Wheels— A anbes.	211 0	28 0	18 8	869	Richelieu and Ontario Nav. Co.	
71,716	St. Lawrence.	Halifax.....	Str—Vap...	1875	Renfrew, G. B...	Screw— A hélice.	169 1	30 0	13 3	467	230 Wm. Simons, Renfrew, G. B.	Classed, English Lloyds.

73,974	St. Léon.....	Quebec.....	Barge.....	1873	St. Jean Deschallons	Sails—Voilier.	93 2	23 0	7 3	.....	104 Edouard Paris, Deschallons, Que.	
71,622	St. Louis.....	Montreal.....	Str—Vap...	1875	Buffalo, U.S.....	Screw— A hélice.	67 5	15 0	8 6	34	23 Harbor Commissioners, Montreal.	
74,250	St. Louis.....	do	Sloop.....	1876	St. Hugues, Que.	Sails—Voilier.	77 8	19 5	5 0	.....	49 A. Larameé, St. Louis de Bonsecour.	
74,522	St. Louis.....	do	Sloop.....	1873	St. Aimé, Que...	do	68 4	19 0	4 2	.....	29 L. Auciari, St. Aimé, Que.	
55,894	St. Louis.....	Quebec.....	Barge.....	1865	Gentilly, Que....	do	97 7	23 1	6 7	.....	95 Alfred Vigneaux, Gentilly, Que.	
59,967	St. Louis.....	do	Barge.....	1869	St. Emélie, Que..	do	94 0	20 0	5 7	.....	73 Jos. O'hénaud, St. Emélie, Que.	
74,276	St. Louis.....	do	Schr—Glt...	1875	MilleVaches, Que	do	64 7	17 5	17 3	.....	47 B. Caron, Escuminac, Que.	
80,739	St. Louis.....	do	Str—Vap...	1880	St. Louis, Lothi-né, Que.	Wheels— A anbes.	127 2	25 0	7 4	438	269 Léonard Abel, St. Louis, Lothinière, Que.	
80,942	St. Louis.....	Chatham.....	Str—Vap...	1879	Chatham, N. B..	Screw— A hélice.	40 0	8 2	3 2	5	3 K. F. Burns, Bathurst, N. B.	
90,541	St. Louis.....	Montreal.....	Sloop.....	1886	Yamaska, Que...	Sails—Voilier.	97 1	22 4	7 1	.....	114 Louis H. Lafleur, Yamaska, Que.	
75,636	St. Louis.....	St. Catharines.	Bgtm—Bkgt	1877	St. Catharines, Ont.	do	127 7	26 2	11 9	.....	334 T. Ross, Williamson, Hamilton, Ont.	
85,307	St. Louis de Bonsecour	Montreal.....	Sloop.....	1878	St. Louis, Que...	do	73 5	18 6	4 6	.....	40 F. Varieur, St. Louis de Bonsecour, Que.	
77,693	St. Mangus...	Hamilton.....	Str—Vap...	1880	Hamilton, Ont...	Screw— A hélice.	180 0	28 0	14 0	853	541 A. M. Robertson, Hamilton, Ont.	
77,596	St. Marie.....	do	Sloop.....	1879	Sorel, Que.....	Sails—Voilier.	101 0	22 3	6 5	.....	116 N. Paal, Sorel, Que....	
.....	St. Marie.....	do	Barge.....	1864	Lachine, Que....	do	93 6	20 0	6 6	.....	103 Pat. Kenny, Montreal.	
92,334	St. Marie.....	Quebec.....	Schr—Glt...	1886	Moisie, Que.....	do	60 0	20 6	7 8	.....	53 Damase Turgeon, Beaumont, P. Q.	
53,873	St. Marie.....	do	Schr—Glt...	1868	Ste. Croix, Que.	do	63 0	22 0	6 2	.....	75 Joseph Boisvert, Ste. Croix, Que.	
69,591	St. Marie.....	do	Schr—Glt...	1858	Boothbay, Maine, U.S.	do	58 4	18 4	6 9	.....	37 Alex. Shearer, Esqui-maux Point, Que....	
88,305	St. Marie Anne.	do	Schr—Glt...	1884	Chateau Richer, Que.	do	70 6	19 4	6 4	.....	51 Zéphirin Rheaume, Chateau Richer, Que.	
69,583	St. Marie Betsiamis.	do	Schr—Glt...	1871	Betsiamis, Que...	do	31 6	11 5	4 6	.....	11 Ant. Volant, Betsiamis, Que.	
59,963	St. Marie De-lina.	do	Barge.....	1870	Gronlines, Que.	do	73 0	22 0	7 0	.....	77 George Gignac, Notre Dame de Portneuf, Que.	
84,500	St. Martin's Packet.	Arichat.....	Schr—Glt...	1863	St. Martin's, N. B.	do	58 8	18 2	6 8	.....	42 Simon Bourgeois, Oo-cagne, N. B.	
75,043	St. Maurice....	Quebec.....	Str—Vap...	1875	New Liverpool, Que.	Wheels— A anbes.	72 0	14 0	4 1	40	20 John Ross, Quebec.....	
85,700	St. Michael....	Chatham.....	Str—Vap...	1884	Chatham, N. B..	Screw— A hélice.	64 6	14 4	5 9	39	27 J. B. Snowball, Chatham, N. B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number. Nombr. Officiel.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonn. Tonn. Brut.			
66,017	St. Michel.....	Quebec.....	Sloop.....	1872	St. Jean Deschail- lons, Que.	Screw— A hélice.	93 2	23 5	7 2	.....	103 M. Angé, St. Jean Des- chailons, Que.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
75,736	St. Michel.....	Yarmouth....	Pgtn—Bkgt	1878	Tuskett Wedge, N.S.	do	80 6	23 6	9 6	.....	121 J. O. Porter, Tuskett N.S.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
53,890	St. Nicholas..	Quebec.....	Str—Vap....	1861	St. Nicholas, Que	Wheels— A anbes.	98 4	19 5	7 0	82	52 Châtes Bourgeois, St. Angèle de Laval, Que	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.	
66,916	St. Olaves.....	St. John.....	Bk—Bq.....	1873	Honewell Cape, Albert Co., N.B.	Sails—Voilier.	145 3	32 0	18 2	.....	572 John H. Thomson, St. John, N.B.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
63,871	St. Patrice....	Quebec.....	Schr—Glt....	1866	St. Fabien, Que.	do	46 0	12 0	5 3	.....	17 Theo. Charette, Rivière du Loup, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
66,880	St. Patrick....	Chatham....	Str—Vap....	1873	Carlton, St. John, N.B.	Screw— A hélice.	62 2	15 4	6 4	52	13 New Brunswick Trad- ing Co., London.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.	
64,558	St. Patrick....	St. John.....	Bk—Bq.....	1871	St. John, N.B.	Sails—Voilier.	152 3	33 5	19 0	.....	708 Hall & Fairweather, St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
75,676	St. Patrick de Fraserville.	Quebec.....	Schr—Glt....	1877	Rivière du Loup, Que.	do	54 2	18 5	5 9	.....	36 Madame R. V. Morault, Fraserville, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
71,644	St. Paul.....	Montreal....	Str—Vap....	1875	Buffalo, U.S.	Screw— A hélice.	65 5	15 8	8 0	45	27 Harbor Commissioners, Montreal.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.	
64,430	St. Paul.....	Quebec.....	Barge.....	1867	Champlain, Que.	Sails—Voilier.	94 0	22 0	7 2	.....	103 Nap. Chénard, St Jean Deschallons, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
.....	St. Peter.....	Windsor....	Scow—Ohd..	1858	Windsor, Ont.	do	52 0	15 6	3 0	.....	28 P. Desmaras, Stony Point, Ont.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
71,623	St. Peter.....	Montreal....	Str—Vap....	1875	Buffalo, U.S.	Screw— A hélice.	68 0	16 5	8 4	43	29 Harbor Commissioners, Montreal.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.	
86,297	St. Philippe...	Quebec.....	Barge.....	1894	St. Thomas de Pierreville.	Sails—Voilier.	100 0	22 5	7 4	.....	121 S. Cartier, St. François du Lac, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.

88,593	St. Pierre.....	Yarmouth....	Str—Vap....	1884	Yarmouth.....	Screw— A hélice	153 7	27 6	17 2	4961	275 The Anglo-French SS. Co., Halifax.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
74,202	St. Pierre.....	Montreal....	Sloop.....	1872	Batiscan, Que...	Sails—Voilier.	80 0	19 1	4 8	.....	52 O. Prenovost, Batiscan, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
77,553	St. Pierre.....	do	Sloop.....	1876	St. Pierre, Que.	do	82 5	22 0	6 0	.....	76 L. St. Cyr, St. Pierre, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
80,688	St. Pierre.....	do	Sloop.....	1881	Sorel, Que.....	do	102 2	22 2	6 6	.....	113 O. Mongeau, Sorel, Que Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
77,584	St. Pierre.....	do	Sloop.....	1875	St. Thomas, Que	do	70 0	18 3	4 3	.....	38 P. Bellefeuille, Sorel, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
64,987	St. Pierre.....	Quebec.....	Barge.....	1869	Champlain, Que.	do	84 0	19 0	5 6	.....	62 Isidore Hardy, Ste. Anne de la Perade, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
73,054	St. Pierre.....	do	Schr—Glt....	1875	Esquimaux Pt., Que.	do	44 1	14 0	5 9	.....	20 F. Gallienne, Esqui- maux Point, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
75,539	St. Roch.....	Montreal....	Sloop.....	1875	St. Jean, Que....	do	91 5	22 6	6 1	.....	81 J. Delaurière, St. Jean, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
53,816	Ste. Thérèse...	Quebec.....	Barge.....	1865	Batiscan, Que..	do	76 0	22 0	7 0	.....	66 Jas. Gibb, Quebec.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
55,889	St. Thomas....	do	Schr—Glt....	1851	Saguenay, Que..	do	61 5	17 5	5 9	.....	38 Hon. D. E. Price, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
75,830	St. Thomas....	Guyshoro'...	Schr—Glt....	1873	Margaree, N.S...	do	50 0	19 0	7 0	.....	37 S. McMillan, Isaac's Harbour, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
83,365	St. Ubalde....	Quebec.....	Barge.....	1882	St. Thomas de Pierreville, Que	do	107 0	23 0	6 9	.....	129 Conrad Lapiante, St Thomas de Pierre- ville, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
33,900	St. Vallier.....	do	Schr—Glt....	1853	St. Vallier, Que.	do	46 3	12 2	7 2	.....	29 Peter Russigol, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
33,235	St. Vallier.....	do	Schr—Glt....	1851	St. Roch, Que...	do	36 8	12 8	5 7	.....	17 F. Arseneau, Paspe- biac, Que.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
73,090	St. Zénon.....	Montreal....	Sloop.....	1870	Lenormé, Que...	do	97 0	23 0	6 3	.....	95 E. Mongrain, Cham- plain, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
74,246	Salisbury.....	St. John.....	Bk—Bq.....	1878	Harvey, Albert Co., N.B.	do	84 3	22 5	6 0	.....	73 M. Salaberry, Sorel, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
90,508	Salina.....	Quebec.....	Bk—Bq.....	1886	Eatonville, N.S.	do	138 0	33 9	10 4	.....	296 Jas. G. Ross, Quebec.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
79,330	Salisbury.....	St. John....	3gtn—Bkgt	1878	Salisbury, West- merland Co., N.E.	do	123 2	30 2	12 9	.....	349 Alf. J. Babang, Monc- ton, N.B.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
90,471	Salmon.....	Maitland....	Bk—Bq.....	1885	Maitland, N.S...	do	200 3	38 5	22 2	.....	1163 Wm. McDougall, Mait- land, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
80,763	Salmon Queen	Quebec.....	Schr—Glt....	1881	Murray Bay, Que	do	38 5	14 0	4 5	.....	15 Theo. Jean, Murray Bay, Que.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
72,717	Sally Jack....	St. Cathar- ines.	Str—Vap....	1874	Buffalo, U.S.....	Screw— A hélice.	56 0	15 5	7 0	45	28 Geo. A. Graham, Port Arthur, Ont.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
57,150	Salvador.....	Yarmouth....	Schr—Glt....	1869	Pubnico, N.S....	Sails—Voilier.	68 5	20 1	7 8	.....	62 A. Duon, Pubnico, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Table with columns: Ouel Numero matricule, Name of ship, Port of Registry, Rig, Where Built, How propelled, Dimensions (Length, Breadth, Depth, Tonnage), Owner, and Where Classed. Rows include vessels like Sam. Perry, Sambo, Sainval Coipel, etc.

Continuation of the vessel registry table, listing vessels from Yarmouth to Sarah Ann, including details on rig, construction, dimensions, and classification.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
 LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gerant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
54,380	Sarah Ann.....	St. John.....	Schr—Glt	1863 Botsford, Westmoreland, Co., N.B.	Sails—Voilier.	49 5	17 5	7 2	34	J. N. Allen, Botsford, Westmoreland Co., N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
.....	Sarah Ann.....	Kingston.....	Sloop.....	1861 Dog Lake, Ont.	do	76 6	15 4	3 2	23	F. Deroche, Kingston, Ont.	Classed, French Lloyds & American Record.
.....	Sarah Ann.....	Port Hope.....	Schr—Glt	1854 Port Hope, Ont.	do	126 0	24 0	11 0	261	A. T. Maybee, Colborne, Ont.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,802	Sarah B. Cann	Yarmouth.....	Bk—Bq.....	1870 Salmon River, N.S.	do	158 0	33 0	20 0	757	H. Cann, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
59,378	Sarah Beach...	St. Andrews	Schr—Glt	1876 St. Andrews, N.B.	do	51 0	17 6	5 6	28	Sarah Glass, St. Andrews, N.B.	Classed, American Record.
83,121	Sarah Carlin....	Halifax.....	Schr—Glt	188... Sherbrooke, N.S.	do	37 4	27 0	10 8	148	John Carlin, Sydney, N.S.	Classed, American Record.
71,042	Sarah Chambeys	Dorchester....	Bk—Bq.....	1874 Dorchester, N.S.	do	175 2	35 6	21 9	1000	Wm. Hickman, Dorchester, N.B.	Classed, French Lloyds & American Record.
61,907	Sarah D.....	Liverpool.....	Schr—Glt	1870 Liverpool, N.S.	do	38 0	13 5	5 3	12	J. Hawbolt, Chester, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
77,627	Sarah Daly.....	Kingston.....	Str—Vap.....	1869 Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	49 6	13 3	5 6	25	John Jesmer, Cornwall, Ont.	Classed, American Record.
71,141	Sarah E. Day.....	Goderich.....	Str—Vap.....	1872 Buffalo, U.S.	do	35 0	6 8	3 3	4	Jos. Blake, Pike Bay, Co. Bruce.	Classed, American Record.
38,409	Sarah Elizabeth	Arichat.....	Schr—Glt	1860 Little Arichat, C.B.	Sails—Voilier.	73 5	23 1	10 4	94	Bep. Boudroit, West Arichat, C.B.	Classed, American Record.
38,171	Sarah Elizabeth	Yarmouth.....	Schr—Glt	1861 Digby, N.S.	do	37 3	11 8	6 3	11	W. Burrell, Yarmouth, N.S.	Classed, American Record.
90,509	Sarah F.....	Parrsboro' ..	Schr—Glt	1886 Parrsboro', N.S.	do	77 0	24 2	8 5	89	J. Fitzgerald, Parrsboro', N.S.	Classed, American Record.

59,301	Sarah Glass...	St. Andrews	Schr—Glt	1867 St. Patrick, Charlotte Co., N.B.	do	73 1	24 0	8 1	85	J. S. Jackson, St. Andrews, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
79,912	Sarah Godfrey	Dorchester....	Schr—Glt	1883 Rockland, N.B.	do	101 2	27 4	10 0	186	Edwin V. Godfrey, Dorchester, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
72,323	Sarah H.....	St. John.....	Str—Vap.....	1878 St. Mary's, York Co., N.B.	Wheels—A rubes.	95 6	21 3	4 4	81	Whitman Hains, St. Mary's, York Co., N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
85,483	Sarah H. See-	Shelburne....	Schr—Glt	1883 Lockport, N.S.	Sails—Voilier.	80 0	23 0	8 9	95	Clifford Locke, Lockport, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
85,968	Sarah Hunter.	St. John.....	Schr—Glt	1882 St. John, N.B.	do	86 1	27 2	7 9	122	Jos. H. D. Eagles, St. John, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
71,031	Sarah J. Kill-	Yarmouth.....	Schr—Glt	1876 Plymouth, N.S.	do	61 5	19 8	7 6	51	N. Jones, Yarmouth, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
37,800	Sarah Jane....	Pictou.....	Schr—Glt	1856 Pictou, N.S.	do	49 0	14 3	6 4	23	Hugh Hingley, Pictou, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
.....	Sarah Jane....	Kingston.....	Sloop.....	1863 Kingston, Ont.	do	64 4	12 8	4 3	26	M. Brown, Ogdensburg, U.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
71,191	Sarah Jane....	Ottawa.....	Barge.....	1873 Ottawa.....	do	93 5	18 9	6 4	88	T. M. Woodburn, Ottawa.	Classed, English Lloyds & American Record.
75,629	Sarah Jane....	St. Cathar-	Scow—Ohr d	1878 Port Robinson, Ont.	Sails—Voilier.	131 1	24 5	9 5	238	John S. Neibitt, St. Catharines, Ont.	Classed, English Lloyds & American Record.
37,222	Sarah Johnson	Digby.....	Schr—Glt	1852 Hillsborough, N.S.	do	72 2	20 5	8 8	78	F. W. Ruggles, Westport, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
64,869	Sarah L. Oxner	Halifax.....	Schr—Glt	1872 Port Medway, N.S.	do	48 0	17 4	7 0	33	William Hares, Herring Cove, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
66,916	Sarah Wallace	St. John.....	Egtn—Bkgh	1873 Gardner's Creek, St. John Co., N.B.	do	107 6	27 5	10 9	216	Chas. R. Robinson, St. John, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.
35,690	Sarah and Margaret	Halifax.....	Schr—Glt	1843 Chester, N.S.	do	41 4	12 5	5 7	22	Richard Richardson, Chester, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
90,575	Saranna.....	Toronto.....	Yacht.....	1886 Racine, U.S.	Screw—A hélice.	25 6	5 5	1 8	2	Henry S. Osler, Toronto	Classed, English Lloyds & American Record.
71,695	Sardinian.....	Montreal.....	Str—Vap.....	1875 Greenock.....	do	400 0	42 3	34 6	4376	Robert G. Allan, Liverpool.	Classed, English Lloyds & American Record.
74,294	Sardinian.....	Quebec.....	Ship—3 m.....	1877 Quebec.....	do	211 9	40 4	24 7	1543	P. V. Valin, M.P., Quebec.	Classed, English Lloyds & American Record.
48,266	Sardonyx.....	Shelburne....	Schr—Glt	1864 Barrington, N.S.	do	69 9	19 3	9 0	67	Isaac Nickerson, Barrington, N.S.	Classed, English Lloyds & American Record.
74,265	Sarmatian.....	Quebec.....	Ship—3 m.....	1877 Quebec.....	Sails—Voilier.	190 2	37 2	22 8	1198	P. V. Valin, M.P., Quebec.	Classed, English Lloyds & American Record.
63,814	Sarmatian.....	Montreal.....	Str—Vap.....	1871 Greenock.....	Screw—A hélice.	370 9	42 2	35 6	2169	Robert G. Allan, Liverpool.	Classed, English Lloyds & American Record.
78,016	Saskatchewan	Winnipeg.....	Str—Vap.....	1883 White Mud River	Wheels—A rubes.	136 0	26 0	7 4	337	Peter McArthur, Winnipeg, Man.	Classed, English Lloyds & American Record.
89,495	Saskatchewan	do	Barge.....	1882 Winnipeg, Man.	Sails—Voilier.	146 4	24 5	7 2	219	North-West Navigation Co., Winnipeg.	Classed, English Lloyds & American Record.
89,287	Satellite.....	St. Andrews	Schr—Glt	1866 Kennebunk, U.S.	Sails—Voilier.	48 8	15 9	5 8	26	Milton Elbridge, Pennfield, N.B.	Classed, English Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Table with columns: Oficial number, Name of Ship, Port of Registry, Rig, Built, Where Built, How propelled, Register Dimensions (Length, Breadth, Depth), Tonnage, Owner, and Where Classified. Rows include vessels like Saturna, Saucy Fanny, Saucy Jack, Sax Gothas, Saxons, Scammell Brothers, Scandinavian, Scintilla, Scotchman, Scotia, and Scottia.

Continuation of the vessel registry table from the previous page. Rows include vessels like Samuel Fraser, Edwards, Churchhill, Peunie, Buckley, Sheffield, Eisenbauer, Palmer, Kelly, Gagnon, Perrault, Cameron, Andrews, McDevitt, King's Co., Levi Osner, Rogers, Germain, Deschênes, McGuire, Glaren, Hinkley, Hinkley, and Alexander.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—*Continued*
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—*Suite.*

Orignal Number. Numere matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct. Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage. Registre.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
53,603	Sea Flower	Hawkesbury	Schr—Git	1865	Margarce, N.S.	Sails—Voilier.	46 0	17 0	6 6	25	Philip Le Montais, Cheticamp, N.S.	
55,540	Sea Flower	Pictou	Schr—Git	1868	Tracadie, N.S.	do	51 2	25 1	10 1	113	B. A. Smith, Halifax, N.S.	
80,362	Sea Flower	Parrsboro'	Schr—Git	1880	Parrsboro', N.S.	do	64 9	17 9	7 7	48	Robert Nicholas, Parrs- boro', N.S.	
35,494	Sea Flower	Chatham	Schr—Git	1838	Shippagan, N.B.	do	32 0	9 8	4 5	9	J. Noel, Shippagan, N.B.	
59,322	Sea Flower	St. Andrews	Schr—Git	1870	St. George, Char- lotte Co., N.B.	do	34 0	12 4	5 0	11	G. Mulholland, Campo- bello, N.B.	
85,516	Sea Flower	Toronto	Str—Vap.	1883	Toronto, Ont.	Screw— A helice.	35 2	9 0	4 0	7	A. Phillips, Toronto, Ont.	
33,142	Sea Flower	Quebec	Schr—Git	1855	Malbaie, Que.	Sails—Voilier.	42 0	12 5	5 9	19	Theo. Jean, Malbaie, Que.	
88,646	Sea Flower	Charlottetown	Schr—Git	1881	Bay St. George, Nfld.	do	40 0	12 4	5 4	17	Mitch' Paquet, Souris, P. E. I.	
33,070	Sea Flower	Quebec	Schr—Git	1852	Malbaie, Que.	do	60 0	14 0	6 5	38	Israel Raymond, Rivière du Loup, Que.	
55,916	Sea Flower	do	Schr—Git	1867	Mille Vaches, Que.	do	53 5	17 0	7 1	38	Jos. Larocle, St. Fidèle, Que.	
72,256	Sea Foam	St. John	Wdgt—Bab.	1876	First Range, Queen's Co., N.B.	do	71 0	25 7	6 6	69	Edward P. Nichols, Portland, N.B.	
75,724	Sea Foam	Yarmouth	Schr—Git	1878	Salmon River, N.S.	do	70 7	23 0	8 5	75	A. O. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
83,254	Sea Foam	Annapolis	Schr—Git	1883	Granville, N.S.	do	49 9	17 8	6 5	28	Jas. E. Snamer, Gran- ville, N.S.	
88,284	Sea Foam	St. Andrews	Schr—Git	1874	Bear Island, N.S.	do	33 4	12 0	5 3	13	Edward Leaveat, St George, N.B.	

340

74,087	Sea Gem	Halifax	Schr—Git	1876	Chezetcook, N.S.	do	45 4	17 2	7 0	36	Wm. Gennex, Jeddore, N.S.	
59,347	Sea Gull	Annapolis	Schr—Git	1831	Essex, Maine, U.S.	do	44 5	14 4	6 5	20	James A. Anderson, Granville, N.S.	
51,682	Sea Gull	Sarnia	Str—Vap	1862	Maine, U.S.	Screw— A helice.	51 2	14 0	5 2	51	Wm. Patterson, Wal- laceburg, Ont.	
75,692	Sea Horse	Quebec	Sloop	1871	Kimouski, Que.	Sails—Voilier.	32 0	12 5	4 2	10	Lucien Bouillon, jun., Kimouski, Ont.	
51,969	Sea Hound	Digby	Schr—Git	1866	Tusket Wedge, N.S.	do	51 0	16 5	5 8	32	M Haycock, Westport, N.S.	
66,990	Sea King	Chatham	Str—Vap	1862	East Haddam, U.S.	Screw— A helice.	88 0	20 4	8 5	139	New Brunswick Trad- ing Co., London, Nfld.	
59,323	Sea Lark	St. Andrews	Schr—Git	1853	.....	Sails—Voilier.	31 7	10 9	8 2	9	P. O. Flegg, Campo- bello, N.B.	
26,571	Sea Lark	Halifax	Schr—Git	1859	Country Harbor, N.S.	do	40 3	15 1	6 5	20	Solomon Fraser, Bruin, Nfld.	
59,489	Sea Lily	Lunenburg	Schr—Git	1872	LaHave, N.S.	do	54 4	18 6	7 3	38	Constant Church, Ches- ter, N.S.	
41,781	Sea Lily	Port Medway	Schr—Git	1859	Lunenburg, N.S.	do	47 0	16 5	6 8	26	C. P. Territo, Arichat, N.S.	
11,308	Sea Mouse	Richibucto	Schr—Git	1882	Kingston, N.B.	do	33 2	12 2	4 6	10	John Doucett, Kings- ton, N.B.	
51,778	Sea Nymph	Halifax	Schr—Git	1866	Liverpool, N.S.	do	60 0	20 5	7 0	43	Wm. Murdoch, Sher- brooke, N.S.	
26,166	Sea Slipper	do	Schr—Git	1858	Shelburne, N.S.	do	65 5	19 8	8 0	54	Thomas Gregory, Shel- burne, N.S.	
37,612	Sea Slipper	Lunenburg	Schr—Git	1858	Mahone Bay, N.S.	do	59 3	17 4	7 8	41	Chas. Manger, D'Es- coussé, N.S.	
42,301	Sea Star	Quebec	Schr—Git	1862	Torbay, N.S.	do	46 1	14 3	6 2	22	G. LeBrun, Esquimaux Pt., Que.	
75,690	Sea Star	do	Schr—Git	1877	Bethoianne, Que.	do	57 4	19 5	8 0	52	Jude Poirier, Betchoi- anne, Que.	
74,160	Seabird	Charlottetown	Schr—Git	1876	Murray Harbor, P. E. I.	do	40 6	14 6	6 1	20	John B. Hyde, Murray Harbor, P. E. I.	
85,587	Seatile	St. John	Wdgt—Bab.	1883	Chipman, N.B.	do	78 0	25 3	6 7	75	George L. Slipp, St John, N.B.	
64,518	Seaward	do	BK—Eq.	1871	Moss Glen, Kings Co., N.B.	do	144 6	33 2	18 8	668	Hall & Fairweather, St Lloyds & Ame- rican Record.	
88,229	Seaward	Halifax	Schr—Git	1884	Chezetcook, N.S.	do	43 8	15 2	6 4	21	Gabriel Murphy, Che- zetcook, N.S.	
80,377	Second	Parrsboro'	Schr—Git	1881	Parrsboro', N.S.	do	78 5	19 1	8 0	47	W. F. Duraud, Parrs- boro', N.S.	
85,728	Selina	Lunenburg	Schr—Git	1883	La Have, N.S.	do	63 9	20 8	8 0	61	John Schmeiser, La Have, N.S.	do
90,472	Selkirk	Maitland	Ship—3 m.	1886	Maitland	do	236 6	43 7	24 0	1767	M. Dickie, Truro, N.S.	do
66,974	Semantha	St. John	BK—Eq.	1874	Tynemouth, St. John, N.B.	do	173 0	34 4	21 9	899	Richd. C. Haws, Liver- pool, Eng.	do
72,627	Senator	Maitland	Ship—3 m.	1878	Maitland, N.S.	do	222 3	40 5	24 0	1474	Jos. Monteith, Maitland	do

341

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Register.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Fathoms. Fathoms.	Fathoms. Fathoms.	Gross. Gross.			
80,698	Senator	Montreal	Barge	1882	Kingston, Ont.	Sails—Voilier.	150 7	26 9	9 5	308	Montreal Transportation Co.	
80,902	Senator	New Westminister	Str—Vap.	1880	Burrard Inlet, B.C.	Screw—A hélice.	51 5	12 0	4 5	27	Hugh Stalker, Woodville, B.C.	
86,278	Senator	St. Andrews	Schr—Glt	1831	Essex, U.S.	Sails—Voilier.	49 5	17 0	7 0	33	Wm. Wilson, West Isles, N.E.	
85,457	Sénécal	Quebec	Sloop	1883	Quebec	do	60 0	19 0	5 7	38	G. Lemelin, Québec	
73,017	Sensation	do	Str—Vap	1873	Buffalo, U.S.	Screw—A hélice.	37 3	10 2	4 4	15	Geo. Carson, Québec	
86,349	Senovar	Lunenburg	Schr—Glt	1884	Mahone Bay	Sails—Voilier.	76 9	23 0	9 0	89	Nathaniel Hiltz, Mahone Bay, N.S.	
90,651	Sentinel	Yarmouth	Bkn—Bkgt.	1885	Belliveau River	do	148 0	32 0	13 0	488	W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
75,498	Sequel	Charlottetown	Bkn—Bkgt.	1877	Bideford, P.E.I.	do	160 0	30 7	17 9	535	W. Richards, Bideford, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
36,235	Seraph	Halifax	Schr—Glt	1859	Country Harbor, N.S.	do	52 8	16 7	6 9	31	Alex. Leg. Main à Dieu, N.S.	
35,299	Serenade	do	Schr—Glt	1848	Cornwallis, N.S.	do	52 9	14 4	7 1	30	Wm. Rising, St. John, N.B.	
57,152	Serene	Yarmouth	Schr—Glt	1866	Pubnico, N.S.	do	69 0	21 0	8 0	53	W. Amiro, Pubnico, N.S.	
72,263	Serrano	St. John	Bk—Bq.	1876	Harvey, Albert Co., N.S.	do	145 8	31 3	18 2	594	Geo. F. Smith, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.

76,981	Servia	Windsor	Ship—3 m.	1878	Parrsboro', Cumberland Co., N.S.	do	196 3	40 1	23 7	1809	Thos. E. Kenny, Halifax, N.S.	do
.....	Seven (7)	Montreal	Barge	.....	Pierreville, Que.	do	94 3	18 8	6 1	.....	Geo. A. Harris, Ottawa	do
86,638	Seven	Charlottetown	Bgin—Bkgt	1884	Edmonton Bay, P.E.I.	do	143 6	29 1	15 9	.....	Colin C. Wyllie, London, Eng.	do
46,182	Seven Brothers	Quebec	Schr—Glt	1863	Bay St. Paul, Que.	do	46 0	16 5	7 0	.....	A. Renaud, Bay St. Paul, Que.	do
69,691	Seven Brothers	Annapolis	Schr—Glt	1876	Granville, N.S.	do	60 9	18 6	6 9	.....	James S. Banks, Barrington, N.S.	do
54,368	Seven Brothers	Digby	Schr—Glt	1869	Trout Cove, N.S.	do	52 5	17 2	7 3	.....	Thos. W. Evans, St. John, N.B.	do
.....	Seven	Toronto	Schr—Glt	1872	Welland, Ont.	do	151 0	27 5	12 7	.....	Robt. Mott, Montreal.	do
85,448	Seven	Windsor	Schr—Glt	1864	Newport, N.S.	do	148 0	32 6	15 9	.....	Fred. Curry, Newport, N.S.	do
85,495	Seven	Collingwood	Str—Vap.	1883	Wanbaushene, Ont.	Screw—A hélice.	63 6	15 5	7 4	44	Arthur M. Dodge, New York.	do
78,029	Seven Belle	do	Str—Vap	1887	Port Severn, Ont.	do	28 0	8 7	6 6	8	F. Morrow, Port Severn, Ont.	do
.....	Shad	Ottawa	Barge	.....	Ottawa	do	93 0	19 0	6 1	.....	Wm. Crevier, St. Auns	do
42,518	Shade	Lunenburg	Schr—Glt	1866	Chester, N.S.	Sails—Voilier.	38 0	11 6	4 9	.....	Ira Walker, Chester, N.S.	do
83,073	Shamrock	Ottawa	Barge	.....	Kingston, Ont.	do	109 0	22 0	5 6	.....	Geo. A. Harris, Ottawa	do
.....	Shamrock	do	Barge	.....	Ottawa	do	91 8	17 4	5 9	.....	Damase Leroux, Les Cedres.	do
74,278	Shamrock	Quebec	Schr—Glt	1876	Escoumains, Que.	Sails—Voilier.	33 3	11 7	3 8	.....	Jos. Banville, Ste. Luce, Que.	do
42,391	Shamrock	Halifax	Schr—Glt	1846	La Hare, N.S.	do	34 9	11 0	4 6	.....	Edward G. Stayner, Halifax, N.S.	do
88,681	Shamrock	St. John	Str—Vap	1884	Orcemoct, N.E.	do	51 5	14 0	6 3	.....	Thos. J. Bourke, St. John, N.B.	do
83,199	Shannon	Pictou	Str—Vap	1886	Pictou, N.S.	Screw—A hélice.	76 9	17 5	8 0	75	Jos. W. Ryan, Pictou, N.S.	do
63,694	Shannon	Quebec	Str—Vap	1872	Lévis, Que.	do	73 8	17 0	8 7	64	St. Lawrence Steam Navigation Co., Quebec.	do
83,369	Shewanaga	Toronto	Str—Vap	1862	Penetanguishene, Ont.	do	80 0	17 0	8 5	86	C. Beck, Penetanguishene, Ont.	do
74,237	Sheba	Montreal	Sloop	.....	St. Marcel, Que.	Sails—Voilier.	71 7	20 4	5 0	.....	Hilaire Cartier, St. Louis, Que.	do
72,224	Sheila	St. John	Bk—Bq.	.....	Mos Glen King's Co., N.B.	do	174 0	34 5	21 7	.....	Geo. E. Berteaux, San Francisco, U.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
61,576	Shelburne	Shelburne	Ship—3 m.	1874	Shelburne, N.S.	do	152 4	37 2	21 7	.....	J. Murphy, Shelburne, N.S.	do
72,629	Sherwood	Matland	Bk—Bq	.....	Matland, N.S.	do	179 0	36 7	21 5	.....	A. Paterson, Matland, N.S.	do

LIST OF VESSELS OF THE REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES INSCRITS DANS LES LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA, etc.—Suite.

Nom du navire.	Nom du navire.	Port of Registry.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register. Dimensions.			Tonnage Registered.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Longeur.	Breadth.	Depth.			
Official number.	Official number.						Feet.	Fathoms.	Fathoms.			
77,944	Shickluna.....	Morrisburgh	Str—Vap....	1867	St. Catharines, Ont.	Screw— A hélice.	72 1	14 6	6 6	...	Theo. Gariépy, Lachine, Que.	
77,949	Shoo Fly.....	Charlottetown	Schr—Glt....	1880	Summerside, P.E.I.	Sails—Voilier.	36 2	11 4	4 7	...	10 James Munro, Pictou, N.S.	
86,521	Shooting Star.....	Arichat	Schr—Glt....	1880	Little River, N.S.	do	53 5	16 6	7 4	...	32 Wm. Levesconte, D'Es- cosse, N.S.	
77,894	Siddartha.....	Sackville	Bk—Eq.....	1880	Sackville, N.B.	do	146 5	32 5	12 9	...	463 Josiah Wood, Sack- ville, N.B.	Classed, English Lloyd & Ame- rican Record.
80,880	Siena.....	Halifax	Str—Vap....	1877	Halifax, N.S.	Screw— A hélice.	34 0	8 8	4 3	6	James H. Keans, Dart- mouth, N.S.	
85,535	Sigefroi.....	Yarmouth	Schr—Glt....	1883	Fasket Wedge, N.S.	Sails—Voilier.	61 6	18 9	7 0	...	40 J. H. Porter, Tusket Wedge, N.S.	
75,655	Signal.....	Quebec	Bk—Eq....	1877	Quebec.....	do	146 3	31 1	18 3	...	574 Jas. Gibb Ross, Quebec	do
59,357	Silver Bell.....	St. Andrews	Schr—Glt....	1874	Campobello, Charlotte Co., N.B.	do	30 5	12 0	5 5	...	13 Peter Malloch, Campo- bello, N.B.	
54,355	Silver Bell.....	Digby	Schr—Glt....	1868	Little River, N.S.	do	51 6	17 1	6 8	...	34 James C. McIntosh, Halifax, N.S.	
80,784	Silver Cloud.....	do	Schr—Glt....	1880	Brighton, N.S.	do	58 8	18 6	7 0	...	41 And w Coggins, West- port, N.S.	
41,787	Silver Dart.....	Halifax	Schr—Glt....	1859	La Have, N.S.	do	51 0	17 0	7 1	...	30 Jno. W. Hunt, Tangier, N.S.	
.....	Silver Spray...	St. Catharines	Str—Vap....	1864	Port Dalhousie, Ont.	Wheels— A aubes.	134 0	16 7	9 0	401	Francis Jane Smith, Owen Sound, Ont.	
69,542	Silver Spray...	Montreal	Str—Vap....	1869	Sandusky, U.S.	Screw— A hélice.	75 0	6 0	9 0	130	Sincennes-McNaughton Line.	

74,096	Silver Stream	Halifax	Schr—Glt....	1877	Scaforth, N.S.	Sails—Voilier.	52 0	17 6	7 5	...	Geo. S. DeWitt, Ches- ter, N.S.	
66,896	Silver Wave.....	St. John	Wabt—Bab.	1870	Camb ridge, Queen's Co., N.B.	do	72 0	25 0	6 3	...	65 P. Godard, St. John, N.S.	
88,272	Simeon H. Bell	St. Andrews	Schr—Glt....	1880	Eastport, Maine, U.S.	do	31 0	12 2	5 8	...	14 Geo Kirkpatrick, Cam- pobello, N.B.	
77,629	Singapore.....	Kingston	Schr—Glt....	1878	Kingston, Ont.	do	108 0	25 4	9 9	...	186 W. Power, Kingston, Ont.	
75,841	Sir Charles Ogle.	Halifax	Str—Vap....	1830	Dartmouth, N.S.	Wheels— A aubes.	93 0	19 5	9 6	126	76 Halifax and Dartmouth Steam Ferry Co., (limited), Dartmouth	
75,632	Sir C. T. Van- strambenzie	St. Catharines	Bkn—Bkgt	1879	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	127 7	26 2	12 0	...	317 John B. Miller, Parry Sound, Ont.	
59,652	Sir E. P. Teché	Quebec	Schr—Glt....	1863	Quebec.....	do	68 0	18 0	8 3	...	52 N. Simard, St. Al- phouse, Que.	
66,876	Sir Harry Ear- rard.	St. John	Schr—Glt....	1875	St. John, N.B.	do	34 8	10 6	3 6	...	6 David Marney, Port- land, N.B.	
83,321	Sir James Douglas.	Ottawa	Str—Vap....	1864	Victoria, B.C.	Screw— A hélice.	116 0	19 0	10 0	162	109 The Minister of Marine, Ottawa, Ont.	
85,360	Sir John.....	do	Str—Vap....	1880	Hull, Que	do	97 6	18 0	6 0	61	41 S. T. Easton, Ottawa, Ont.	
77,900	Sir John.....	Sackville	Str—Vap....	1886	Sackville, N.B.	do	93 8	24 5	8 4	138	85 John Purdy, Sackville, N.B.	
.....	Sir John Young	Ottawa	Str—Vap....	1870	Havelock, Que.	Wheels— A aubes.	137 0	23 0	6 0	282	17 Upper Ottawa Towing Co., Ottawa.	
58,215	Sir Rupert D. George.	Halifax	Schr—Glt....	1841	Musquodoboit	Sails—Voilier.	33 9	11 7	5 8	...	20 Henry Faulkner, Jed- dore, N.S.	
36,183	Sir Rupert D. George.	do	Schr—Glt....	1845	Sheet Harbor, N.S.	do	43 3	12 6	6 5	...	27 Wm. Cartile, Halifax.	
88,632	Sir S. L. Tilley	St. Catharines	Str—Vap....	1884	St. Catharines, Ont.	Screw— A hélice.	168 0	35 3	14 9	1176	769 Sylvester Neelon, St Catharines, Ont.	
69,699	Siren.....	Kingston	Barge.....	1874	Point Lévis, Que	Sails—Voilier.	137 3	30 0	9 9	...	307 Kingston and Montreal Forwarding Co.	
73,074	Sirius.....	Charlottetown	Bgta—Bkgt	1875	Georgetown, P.E.I.	do	89 1	22 4	9 6	122	Daniel Gordon, George- town, P.E.I.	
83,309	Sirocco.....	Port Med- way.	Bktn—Bkgt	1884	Port Medway....	do	94 7	25 3	10 5	...	175 Walter Mitchell, Hal- fax.	
85,615	Sis'se Belle.....	Lunenburg	Schr—Glt....	1883	La Have, N.S.	do	53 0	17 8	7 5	...	40 Josiah Gerbards, Lun- enburg, N.S.	
66,844	Sissie Lake.....	Halifax	Schr—Glt....	1874	Fortune Bay, Nfld	do	52 0	16 4	7 4	...	26 James W. Baker, Jed- dore, N.S.	
.....	Sister.....	Chatham	Schr—Glt....	1839	Shippegan, N.B.	do	34 0	10 3	5 1	...	13 Charles Nicolle, Jersey.	
43,118	Sisters.....	do	Schr—Glt....	1862	Richibucto, N.B.	do	34 5	12 6	4 9	...	14 Jane Thompson, Richi- bucto, N.B.	
25,288	Sisters.....	St. Andrews	Schr—Glt....	1844	St. John, N.B.	do	44 0	12 4	6 0	...	22 Peter Dixon, Grand Manan, N.B.	
.....	Six (6).....	Montreal	Barge.....	1870	Pierreville, Que.	do	91 0	18 8	6 0	.....	1/4 Adolphe Gatton, Hull.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Gross Registered.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
.....	Six (6).....	Montreal.....	Barge.....	1872	Pierreville, Que.	Sails—Voilier.	90 1	26 6	5 3	78	N. Beauchemin, Ste. Anne, Que.	
48,357	Six Sisters.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1865	Guyssboro', N.S.	do	74 0	22 0	9 4	93	Edward Fenton, Halifax.	
88,362	Sheena.....	Victoria.....	Schr—Glt.....	1868	Kingston, B.C.	do	62 5	14 4	6 0	30	R. Cunningham, Pt. Essington, B.C.	
72,684	Skidegate.....	do.....	Str—Vap.....	1879	Victoria, B.C.	Screw— A hélice.	76 0	12 0	6 0	37	H. D. McLennan, Victoria, B.C.	
90,801	Skuzzy.....	New West- minster. Lunenburg.	Str—Vap.....	1885	Savona's Ferry, B.C.	Wheels— A aubes.	133 3	28 0	6 5	471	John A. Mara, Kamloops, B.C.	
36,472	Sky Lark.....	Lunenburg.	Schr—Glt.....	1859	La Have, N.S.	Sails—Voilier.	50 0	17 3	7 0	29	Stephen Gull, Lunenburg, N.S.	
72,711	Sligo.....	St. Cathar- ines.	Schr—Glt.....	1874	St. Catharines, Ont.	do	137 0	23 0	11 8	284	Geo. A. Graham, Port Arthur, Ont.	
83,182	Ship.....	Pictou.....	Sloop.....	1877	Pictou, N.S.	do	26 0	11 2	3 2	4	James Yorston, Pictou, N.S.	
85,648	Smiling Water.....	Lunenburg.	Schr—Glt.....	1883	La Have, N.S.	do	37 4	14 1	5 8	14	Henry Walfield, La Have, N.S.	
.....	Snipe.....	Montreal.....	Barge.....	1871	Quebec.....	Sails—Voilier.	104 9	22 6	7 2	158	Kingsion and Montreal Forwarding Co.	
78,038	Snow Ball.....	Charlam.....	Schr—Glt.....	1881	Chatham, Ont.	do	60 0	9 0	3 0	23	A. Morrison, Tibbury East, Ont.	
72,991	Snow Bird.....	Toronto.....	Schr—Glt.....	1875	Toronto.....	do	77 0	18 7	6 7	82	And. Beard, Toronto.....	
37,523	Snow Drop.....	Liverpool.....	Schr—Glt.....	1888	Sheburne, N.S.	do	52 5	16 0	6 8	29	J. Snow, Fort La Tour, N.S.	
84,900	Snow Queen.....	Halifax.....	Ship—3 m.....	1872	Maitland, N.S.	do	163 0	37 1	21 5	391	Adam Roy, Maitland, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.

89,179	Snow Queen.....	do.....	Schr—Glt.....	1873	Mahone Bay, N.S.	do	71 4	20 2	7 8	54	Chas. H. Powell, Dal- housie, N.B.	do
38,363	Snow Squall.....	Aricbat.....	Schr—Glt.....	1857	Osheticamp, N.S.	do	57 0	18 2	8 0	46	Placide Chaffron, Mar- gare, N.S.	do
88,435	Snowdrift.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1884	Fouche, N.S.	do	63 5	19 7	6 6	57	Chas. M. Francheville, Guysborough.	do
69,379	Snowdrop.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1873	Malbay, Que.....	do	58 3	15 0	6 2	30	E. Leberge, Montmag- ny, Que.	do
90,501	Sodain.....	do.....	Bk—Bq.....	1885	Eatonville, N.S.	do	136 0	30 0	11 6	296	James Gibb Ross, Que.	do
71,014	Sokoto.....	Yarmouth.....	Bk—Bq.....	1874	Annapolis, N.S.	do	174 4	36 3	21 0	358	John Killam, Yar- mouth, N.S.	do
55,928	Solome.....	Quebec.....	Barge.....	1867	Gronlines, Que.	do	85 0	24 5	7 6	99	Telephore Gronlines, Gronlines, Quebec.	do
69,932	Solomé Ama- dée.....	do.....	Schr—Glt.....	1869	St. Jean, Port Joly, Que.	do	51 0	16 0	6 2	29	Alex. Bourgeault, St. Jean Port Joly, Que.	do
33,129	Sophia.....	do.....	Barge.....	1854	Sorel, Que.....	do	103 0	23 0	6 8	129	Theo. Hart, Montreal..	do
37,560	Sophia.....	Lunenburg.	Schr—Glt.....	1846	La Have, N.S.	do	35 2	11 4	5 4	17	David Wilkie, La Have, N.S.	do
88,474	Sophia.....	Winnipeg.....	Barge.....	1880	Iceland's River	do	74 4	16 8	5 6	51	S. Jonnasson, Selkirk, Man.	do
69,134	Sophia Cath- rine.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1875	Moses River, N.S.	do	40 2	14 7	6 2	19	Henry Ronkey, Moses River, N.S.	do
33,673	Sophie.....	do.....	Schr—Glt.....	1845	Magdalen Is- lands, Que.	do	49 4	14 5	6 6	29	Joseph Wier, Halifax...	do
75,663	Sophie Jean- nette.....	Quebec.....	Schr—Glt.....	1877	St. Anne de la Pérade, Que.	do	74 6	22 0	7 2	69	Isaie Gingras, St. Apo- linaire, Que.	do
85,725	Sorato.....	Lunenburg.	Schr—Glt.....	1876	Pictou.....	do	121 0	31 8	12 8	360	William Dewar, Boston, U.S.	do
.....	Sorel.....	Montreal.....	Str—Vap.....	1871	Sorel, Que.....	Wheels— A aubes.	108 9	18 2	4 1	168	Richelieu and Ontario Navigation Co., Mon- real.	do
85,778	Sorel Boy.....	do.....	Str—Vap.....	1882	Sorel, Que.....	Screw— A hélice.	40 0	8 4	3 8	3	Wm. F. Hues, Sorel, Que.	do
83,039	Soudan.....	Halifax.....	Schr—Glt.....	1881	Port Muirgrave, N.S.	Sails—Voilier.	86 0	35 1	9 5	118	Christopher McDonald, Antigonish.	do
89,314	South.....	Quebec.....	Str—Vap.....	1886	Lévis, P.Q.	Wheels— A aubes	130 3	25 2	9 5	220	The Quebec and Lévis Ferry Co. (limited), Quebec, P.Q.	do
72,290	Soulanges.....	St. John.....	Str—Vap.....	1877	St. Mary's, York Co., N.B.	do	134 8	22 0	6 2	201	John E. Porter, N.B. land, St. John, N.B.	do
37,759	South Boston.....	Pictou.....	Egtn—Bkgt.....	1853	New Glasgow, N.S.	Sails—Voilier	99 3	22 2	12 1	197	Wm. Elliott, Boston, U.S.	do
80,680	South Eastern.....	Montreal.....	Str—Vap.....	1881	Montreal, Que.....	Screw— A hélice.	182 0	30 0	10 0	269	The Richelieu and On- tario Navigation Co.	do
29,290	Southern Belle.....	Halifax.....	Str—Vap.....	1881	Renfrew, G.B.....	do	191 0	18 9	8 4	264	David S. Keith, Toronto	do
61,820	Southern Belle.....	Yarmouth.....	Bk—Bq.....	1871	Church Point, N.S.	Sails—Voilier	146 0	31 4	18 8	587	A. O. Robbins, Yar- mouth, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistre- ment.	Rig. Gréement.	Built— Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
66,510	Southern Home	Windsor	Schr—Glt	1873	Cornwallis, King's Co., N.S.	Sails—Voilier.	109 5	28 6	10 4	200	Robert Gordon, New York.	
80,878	Souhampton	Kingston	Schr—Glt	1861	Garden Island, Ont.	do	134 5	26 1	11 3	319	Sam Fraser, Kingston.	
71,487	Southport	Charlottetown	Str—Vap	1874	Summerside, P. E. I.	Wheels— A aubes.	102 0	27 0	9 6	240	Chairman of Board of Works, P. E. I.	
85,743	Souvenir	Quebec	Sloop	1883	Island of Orleans Que.	Sails—Voilier	40 3	15 2	5 4	19	Narcisse Rioux, Quebec	
88,440	Souvenir	Halifax	Schr—Glt	1884	Beaver Harbor	do	75 6	23 0	8 2	82	George A. Leslie, Spry Bay, N.S.	
83,366	Souveraine	Quebec	Schr—Glt	1882	St. Antoine, Que	do	64 0	17 5	6 5	48	J. B. D'Aigle, Lotbinière, Que.	
75,606	Sovereign	Digby	Schr—Glt	1878	Digby, N.S.	do	54 4	17 4	6 5	31	G. T. Lettany, Digby, N.S.	
77,837	Sovereign	Halifax	Ship—3 m	1879	Londonderry, N.S.	do	201 6	39 0	22 2	1192	Archibald W. McLean, Londonderry, N.S.	Classed, English Lloyd's & American Record.
72,508	Sovereign	Kingston	Sloop	1876	Kingston, Ont.	do	83 4	18 3	4 8	53	James Mullens, Belleville, Ont.	
.....	Sovereign	St. Catharines	Str—Vap	1873	St. Catharines, Ont.	Screw— A hélice.	139 0	23 7	11 0	684	N. W. Transportation Co., Sarnia, Ont.	
41,697	Sovereign	Quebec	Schr—Glt	1857	Malbay, Que.	Sails—Voilier	38 7	13 0	5 7	17	Eusèbe Bluteau, Petite Rivière St. François, Que.	
86,611	Sower	Parrishboro'	Schr—Glt	1883	Three Sisters	do	88 0	27 2	9 2	143	Joseph H. Seammell, St. John, N.B.	Classed, American Record.
86,313	Spallumcheen	New West- minster.	Str—Vap	1878	Kamloops, B. C.	Wheels— A aubes.	80 0	17 0	5 0	54	John A. Mara, Kamloops, B. C.	

86,370	Sparkling low.	Bil-St. Andrews	Schr—Glt	1860	Edgcomb, Maine U.S.	Sails—Voilier	48 0	16 9	6 3	25	Geo. R. Batson, Campobello, N.B.	
86,212	Sparkling Gem	St. John	Schr—Glt	1862	Pudonic, N.S.	do	51 7	17 2	7 0	30	Wm. Finn, St. John	
77,731	Spar Maker	Digby	Schr—Glt	1879	Gilbert's Cove, N.S.	do	45 0	17 5	6 0	24	John S. Hayden, Grandville, N.S.	
.....	Sparrow	Montreal	Str—Vap	1870	Kingston, Ont.	Screw— A hélice.	91 5	22 4	7 3	141	Kingston and Montreal Forwarding Co.	
90,561	Sparrow	Toronto	Str—Vap	1882	Dechenea Creek	do	50 0	11 9	6 0	25	The Muskoka and Nipissing Navigation Co., Garenhurst.	
83,314	Spartan	PortMedway	Schr—Glt	1885	Port Medway, N.S.	Sails—Voilier	83 4	24 4	9 4	97	W. R. Cooxon, Port Medway, N.S.	
.....	Spartan	Montreal	Str—Vap	1865	Montreal	Wheels— A aubes.	175 8	28 0	11 0	1168	Richetien and Ontario Navigation Co.	
86,026	Spartan	Halifax	Bg.—Bk	1866	Truro, N.S.	Sails—Voilier	112 5	26 7	12 8	215	John D. Cummings, Halifax.	
77,556	Speed	Annapolis	Schr—Glt	1880	Clementsport, N.S.	do	38 7	13 2	5 4	13	James Burrell, Clementsport, N.S.	
77,243	Speed	Digby	Schr—Glt	1882	Digby, N.S.	do	39 6	10 5	5 5	12	Charles Risteen, Digby, N.S.	
36,246	Speed	Halifax	Schr—Glt	1859	Barrington, N.S.	do	50 6	15 7	6 7	29	James S. Banks, Barrington, N.S.	
36,087	Speedwell	do	Schr—Glt	1849	Tangier, N.S.	do	37 3	11 0	5 6	17	John S. MacLean, Halifax	
72,961	Speedwell	Pictou	Schr—Glt	1875	Marysburgh, Ont.	do	110 7	24 1	9 5	181	John Ewart, Cobourg, Ont.	
70,992	Speedwell	Yarmouth	Schr—Glt	1868	Plymouth, N.S.	do	42 0	13 4	5 6	18	A. Malone, Yarmouth, N.S.	
85,596	Speedwell	St. John	Schr—Glt	1883	Chipman, N.B.	do	78 4	28 4	6 9	83	B. J. Driscoll, St. John, N.B.	
69,383	Speedwell	Gaspé	Schr—Glt	1876	P. e. e. e., Gaspé, Que.	do	48 5	15 3	7 3	34	Simcoon Mabey, Malbay, Gaspé, Que.	
42,438	Speedy	do	Schr—Glt	1872	Point St. Peter	do	69 7	20 4	8 6	65	James Collas, Gaspé, Que.	
38,173	Splendid	Yarmouth	Schr—Glt	1840	Sable River, N.S.	do	38 2	12 6	5 8	15	B. Crosby, Yarmouth, N.S.	
90,761	Spitfire	Victoria	Str—Vap	1886	Victoria, B. C.	Screw— A hélice.	31 7	8 4	3 5	4	P. H. Gray, Victoria, B. C.	
92,489	Sportman	Ottawa	Str—Vap	1881	Ottawa, Ont.	do	46 8	7 5	7 0	3	N. H. Perkins, Ottawa, Ont.	
38,306	Sprat	Halifax	Schr—Glt	1859	Fouche, C. B.	do	45 0	13 5	5 2	16	Wm. Munro, Whitehead, N.S.	
83,452	Spratt's Ark	Victoria	Str—Vap	1883	Victoria, B. C.	Sails—Voilier	145 0	32 1	7 2	307	Jos. Spratt, Victoria, B. C.	
83,092	Spray	Brockville	Str—Vap	1880	Brockville, Ont.	Screw— A hélice.	32 0	7 5	3 3	4	R. G. Harvey, Maitland, Ont.	
71,109	Spray	Ottawa	Str—Vap	1874	do	do	45 0	9 7	3 6	28	D. B. McDonald, Cambridge, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage Gross Register Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Beam. Largeur.			
83,118	Spray	Halifax	Schr—Glt	1853	Ragged Island, N.S.	Sails—Voilier.	40 0	11 7	6 3	17	Henry Downey, Jordan River, N.S.		
83,119	Spray	do	Schr—Glt	1875	Lunenburg, N.S.	do	40 6	13 7	5 5	15	James Allan, Halifax, N.S.		
83,120	Spring Bird	do	Schr—Glt	1845	Shelburne, N.S.	do	42 6	12 3	6 1	20	Judson Nickerson, Barrington, N.S.		
59,402	Spring	do	Schr—Glt	1869	Parrsboro', N.S.	do	74 7	22 9	9 3	92	Wm. H. Nauafits, Halifax, N.S.		
59,299	Spring Bird	St. John	Schr—Glt	1870	Waterborough, Queen's Co., N.B.	do	77 0	26 0	7 5	92	Eliza Cameron, Dorchester, N.B.		
37,165	Springfield	do	Wdht—B&B	1847	Springfield, N.B.	do	62 0	16 9	5 7	47	Stephen N. Earl, Green-wich, King's Co., N.B.		
77,971	Springvale	Victoria	Schr—Glt	1863	Point Townsend, U.S.	do	48 0	19 0	3 0	19	Edgar, Marvin, Victoria, B.C.		
72,087	Spy	Chatham	Schr—Glt	1874	Chatham, N.B.	do	41 4	14 5	6 7	18	Patrick A. Noonan, Chatham, N.B.		
54,168	Spy	Halifax	Schr—Glt	1851	Barrington, N.S.	do	40 0	12 9	6 4	25	David Harrison, St. Patrick, N.B.		
61,955	Squirrel	do	Schr—Glt	1871	Indian Harbor, N.S.	do	41 5	14 4	5 6	16	Henry Lawson, Halifax, N.S.		
80,948	Squirrel	Chatham	Str—Vap	1882	Bel River, Restigouche, N.B.	Screw—A hélice.	33 2	9 4	4 3	13	Thos. Reid, Bel River, N.B.		
72,950	Stadacona	Quebec	Schr—Glt	1875	Les Broule-ments, Quebec, P. Q.	Sails—Voilier.	85 1	24 0	10 4	132	Narcisse Blais, Berthier, Co. Montmagy, Que.		
90,504	Stadacona	Parrsboro'	Bk—Bq	1885	Parrsboro', N.S.	do	217 7	39 4	19 7	1011	Geo. E. Pettis, Parrsboro', N.S.	Classed, French-Lloyds & American Record.	

Stagbound	Montreal	Barge	1869	Rivière du Loup.	do	1103 4	21 5	7 6	199	Harbor Commissioners, Montreal	do
90,652	Stalwart	Yarmouth	Ship—3 m	Barton, N.S.	do	216 0	40 0	22 8	1545	Jacob Dinglow, Yarmouth, N.S.	do
71,026	Stamboul	do	Ship—3 m	Belliveau Cove.	do	193 5	38 1	22 3	1248	J. J. Lovitt, Yarmouth, N.S.	do
85,612	Standard	Halifax	Schr—Glt	Parrsboro', N.S.	do	72 1	25 4	6 6	65	Lewis F. Hill, Ship Harbor, N.S.	
Stanley	Goderich	Schr—Glt	1854	Bayfield, Ont.	do	51 9	15 5	7 0	47	D. M. Smiley, Little Current, Algoma, Ont.	
Star	Napanee	Schr—Glt	1873	Mill Point, Ont.	do	110 0	24 0	9 0	247	R. J. Hinch, Cobourg, Ont.	
Star	Montreal	Barge	1864	Montreal	do	113 0	22 7	9 1	112	Vital Paradis, Montreal	
74,249	Star	do	Str—Vap	Sorel, Que.	Wheels—A rubes.	146 0	25 0	7 4	200	Beauchemin, Steam Navigation Co.	
Star	do	Barge	1872	Quebec.	Sails—Voilier.	136 3	26 C	9 9	321	Montreal Transportation Co.	
57,717	Star	Halifax	Schr—Glt	Halifax, N.S.	do	6 8	17 7	7 2	44	David McPherson, Halifax, N.S.	
69,193	Star	do	Schr—Glt	Mahone Bay, N.S.	do	55 0	18 2	6 8	33	William Baker, Halifax, N.S.	
37,378	Star	Arichat	Schr—Glt	Tracadie, N.S.	do	51 5	15 5	6 9	27	Vital Girroir, Arichat, N.S.	
66,883	Star	St. John	Str—Vap	Portland, St. John, N.B.	Wheels—A rubes.	153 0	22 6	6 5	461	Union Line Steamship Co., Portland, N.B.	
80,384	Star	Parrsboro'	Schr—Glt	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier.	71 8	21 0	8 2	64	Peter S. Blake, Parrsboro', N.S.	
71,387	Star in the East.	do	Schr—Glt	do	do	43 7	17 9	6 1	24	D. D. Roop, Parrsboro', N.S.	
43,103	Star of the Sea	Halifax	Schr—Glt	Madisco, N.B.	do	58 0	18 0	8 3	58	John V. Weight, Dartmouth, N.S.	
48,164	Star of the Sea	Quebec	Schr—Glt	Dalhousie, N.B.	do	43 0	13 0	6 0	20	Nap. Harquell, Dalhousie, N.B.	
80,759	Star of the Sea	do	Str—Vap	Quebec.	Screw—A hélice.	31 9	9 7	3 8	5	Jos. Fluct, Montreal, Que.	
53,600	Starlight	Halifax	Schr—Glt	Chezetcook, N.S.	Sails—Voilier.	47 7	16 0	6 8	29	Nicholas Power, Her-ring Cove, N.S.	
Starling	Pictou	Schr—Glt	1873	Sophias bar g h, Ont.	do	109 0	24 8	10 0	198	W. G. Stearns, Port Rowan, Ont.	
61,436	Start	Chatham	Schr—Glt	Shippegan, N.B.	do	34 0	12 2	4 4	12	Thos. H. Fleigher Chatham, N.B.	
69,439	Steinvara	Pictou	Ship—3 m	New Glasgow, N.S.	do	187 5	37 5	22 4	1107	Jos. W. Carmichael, New Glasgow, N.S.	Classed, English-Lloyds & American Record.
74,367	Stella	Barrington	Schr—Glt	Shelburne, N.S.	do	52 6	17 1	6 6	30	M. O'Brien, Barrington, N.S.	
75,725	Stella	Yarmouth	Schr—Glt	Argyle, N.S.	do	48 4	17 8	5 7	24	C. Moulhông, Argyle, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc. — Suite,

Table with columns: Official number, Name of Ship, Port of Registry, Rig, Where Built, How propelled, Dimensions (Length, Breadth, Depth), Tonnage, Owner or Managing Owner, and Where Classed. Includes entries for Stella, Maria, and various other vessels.

Continuation of the vessel registry table from the previous page, listing vessels such as Stewart Free, Sulphide, Sultan, and Sunbeam.

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Oblat Number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage Gross Brut.	Owner. or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Beam. Ft. refts. Ft. refts.			
90,444	Sunbeam	Winnipeg	Str—Vap	1884	Keewatin	Screw— A hélice	30 5	5 9	2 7	3	2 David L. Mather, Keewatin.		
90,813	Sunbeam	Port Hope	Str—Vap	1886	Burdsall, Ont.	do	29 0	8 7	3 2	13	9 F. Burnett, Burdsall, Ont.		
85,624	Sunbeam	Toronto	Str—Vap	1884	Port Sandfield	do	31 6	7 3	3 2	4	2 John Rogers, Township of Medora, Ont.		
50,708	Sundown	Quebec	Schr—Glt	1864	Ste. Anne de la Pêraie, Que.	Sails—Voilier	94 0	22 0	10 3	.....	144 Charles Gariépy, Quebec.	
38,777	Sunrise	Pugwash	Schr—Glt	1869	Trion, P.E.I.	do	45 1	16 7	4 4	.....	18 W. Clark, Trion, P.E.I.	
90,802	Sunrise	Parrsboro'	Schr—Glt	1885	Parrsboro', N.S.	do	37 7	11 2	5 5	.....	7 Eliza Hawbolt, Marie Joseph, N.S.	
85,679	Sunshine	St. John	Bgm—Bkgit	1883	Moss Glen, N.B.	do	131 6	30 0	13 1	.....	349 H. J. Olive, St. John, N.B.	Classed, French Lloyd's & American Record.
61,404	Superb	Chatham	Schr—Glt	1871	Shippegan, N.B.	do	39 6	13 8	4 6	.....	14 E. Robicheau, Shippegan, N.B.	
64,954	Superior	Quebec	Barge	1870	Champlain, Que.	do	101 5	22 0	7 9	.....	119 J. Durand, Champlain, Que.	
.....	Superior	Montreal	Barge	1870	Rivière du Loup, Que.	do	103 0	21 0	6 1	.....	137 D. Cameron, Stonefield, Que.	
.....	Superior	do	Barge	1873	St. Francis, Que.	do	97 0	22 8	6 4	.....	119 B. E. Lacroix, St. Aimé, Que.	
74,234	Superior	do	Sloop	1875	Béancour, Que.	do	98 0	22 8	7 2	.....	112 O. Vézina, Champlain, Que.	
80,908	Superior	Owen Sound	Str—Vap	1882	Owen Sound, Ont.	Screw— A hélice	90 0	18 3	10 0	89	71 R. Power, Barrie, Ont.		
59,924	Suphrénie	Quebec	Barge	1847	Grondines, Que.	Sails—Voilier	78 0	23 7	7 5	.....	93 Auguste Toupin, Champlain, Que.	

74,213	Surprenant	Montreal	Sloop	1874	Pierreville, Que.	do	96 0	22 7	5 7	.....	80 A. Daneau, Pierreville, Que.	
46,109	Surprise	Magdalen Islands.	Schr—Glt	1862	Magdalen Islands	do	44 0	13 7	5 6	.....	14 J. Murphy, Ship Harbor, N.S.	
36,462	Surprise	Quebec	Schr—Glt	1869	Richibucto, N.B.	do	41 2	13 8	5 4	.....	22 A. Thériault, Grande Anse, Gloucester, N.B.	
88,211	Surprise	Halifax	Schr—Glt	1883	Ship Harbor, N.S.	do	60 8	21 4	8 8	.....	59 John Mitchell, Ship Harbor, N.S.	
75,559	Surprise	Barrington	Schr—Glt	1864	N. East Harbor, N.S.	do	35 2	13 3	5 5	.....	12 Daniel Steward, Barrington, N.S.	
90,802	Surprise	New Westminister	Str—Vap	1885	United States	Screw— A hélice	31 2	6 9	3 9	14	10 Henry D. Holoken, Victoria, B.C.	
85,628	Surprise	Parrsboro'	Schr—Glt	1884	Parrsboro', N.S.	Sails—Voilier	68 7	20 0	7 1	.....	59 Isahah Morris, Parrsboro, N.S.	
80,814	Survivor	Windsor	Bgm—Bkgit	1880	Cornwallis, King's Co., N.S.	do	95 0	27 2	11 0	.....	194 Ingram E. Slocomb, Cornwallis, King's Co., N.S.	
38,967	Susan	Halifax	Schr—Glt	1819	Madame Island, C.E.	do	38 9	13 2	6 4	.....	25 Richard Hayes, Pope's Harbor, N.S.	
36,241	Susan	do	Schr—Glt	1859	Newdiquoddy, N.S.	do	49 1	17 1	7 3	.....	34 John Poole, Port aux Basques, Nfld.	
69,113	Susan	do	Schr—Glt	1874	Mahone Bay, N.S.	do	41 0	14 2	5 6	.....	17 Daniel McElvrey, Sydney, C.B.	
75,453	Susan	Windsor	Schr—Glt	1877	Kempt, Hanis Co., N.S.	do	43 0	14 8	6 3	.....	19 Jeremiah Dexter, Kempt Hanis Co., N.S.	
36,298	Susan Ann	Halifax	Schr—Glt	1857	Port Piswick, N.S.	do	39 8	14 0	5 0	.....	15 M. Hureau, Fort Richmond, N.S.	
73,110	Susan and Annie	do	Schr—Glt	1876	Sheet Harbor, N.S.	do	41 9	14 4	6 0	.....	17 James Young, Godroy, Nfld.	
.....	Susan C. Doty	Goderich	Str—Vap	1871	Goderich, Ont.	Screw— A hélice	77 5	22 8	9 4	.....	94 John Pope, Main à Dieu, N.S.	
85,380	Susan C.	Halifax	Schr—Glt	1883	St. Margaret's Bay, N.S.	Sails—Voilier	60 0	10 0	5 0	21	17 Robt. Thompson, Parry Sound, Ont.	
69,453	Susan King	Pictou	Schr—Glt	1875	Tatamagouche, N.S.	do	44 3	15 0	6 5	.....	20 Daniel Croucher, St. Margaret's Bay, N.S.	
38,365	Susannah	Aitchat	Schr—Glt	1853	River Bourgeois, N.S.	do	45 0	16 7	5 3	.....	24 Geo. Clarke, Tatamagouche, N.S.	
80,390	Susannah E.	Parrsboro'	Schr—Glt	1882	Parrsboro', N.S.	do	37 6	11 9	5 8	.....	17 D. Boyd, River Bourgeois, N.S.	
83,406	Susie E.	Halifax	Schr—Glt	1882	Pugwash, N.S.	do	60 2	18 0	7 1	.....	43 Fred Roberts, Parrsboro, N.S.	
69,208	Susie E. Smith	Lunenburg	Schr—Glt	1876	Mahone Bay, N.S.	do	76 0	22 3	9 5	.....	37 John Wilcox, Lunenburg, N.S.	
59,122	Susie Prescott	St. John	Schr—Glt	1867	Pennfield, Charlottetown Co., N.B.	do	69 6	21 6	8 2	.....	63 Thomas Smith, West Dublin, N.S.	
50,702	Sutherland	Quebec	Schr—Glt	1836	North Sydney, C.B.	do	89 0	25 0	8 0	.....	99 Caroline Glass, St. John, N.B.	
						do	53 0	16 0	7 0	.....	18 Elias Romeil, Caraquet, N.B.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Ontario Number Numéro matricule	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistre- ment.	Rig. Gréement.	Built—Construct. Lieu de construction.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.		Tonnage Gross Register	Owner, or Managing Owner, i more than one, and Address.	Where classed. Où classé.	
							Length. Pieds.	Breadth. Pieds.				
30,593	Sutton Belle..	Toronto.....	Str—Vap....	1880	Sutton, Ont.....	Screw— A hélice.	31 3	8 6	3 0	6	Chas. Goodyer, Sutton, Ont.	
75,839	Swallow.....	Halifax.....	Schr—Glt....	1878	Moses River, N.S.	Sails—Voilier.	67 8	22 0	8 7	...	John Cumming, Sher- brooke, N.S.	
28,462	Swallow.....	Arichat.....	Schr—Glt....	1851	Cheteamp, N.S.	do	55 2	16 4	7 3	...	Gervais, LeGros, Jer- sey, N.S.	
30,866	Swallow.....	Amherst.....	Schr—Glt....	1855	Wallace, N.S....	do	48 7	17 7	6 6	...	R. J. Scott, Wallace, N.S.	
74,298	Swallow.....	Quebec.....	Str—Vap....	1877	Quebec.....	Screw— A hélice.	26 0	8 0	2 9	3	Ecouard Piaré, sen., St. Roch de Quebec.	
42,710	Swallow.....	do	Barge.....	1845	Grondines, Que.	Sails—Voilier.	71 4	21 1	8 2	...	Jos. L. Hardy, Gron- dines, Que.	
74,044	Swallow.....	Sydney.....	Schr—Glt....	1877	Big Bras d'Or, C.B.	do	43 1	14 2	5 7	...	Wm. Carey, Big Bras d'Or, C.B.	
83,093	Swallow.....	Pt. Hawkes bury.....	Schr—Glt....	1880	Margaree, C.B....	do	36 0	12 0	5 6	...	D. McDonald, Margaree, C.B.	
35,359	Swan.....	Ottawa.....	Str—Vap....	1864	Brockville, Ont.	Screw— A hélice.	55 2	11 3	7 6	43	T. M. Woodburn, Ottawa, Ont.	
33,406	Swan.....	Halifax.....	Schr—Glt....	1865	Chezetcook, N.S.	Sails—Voilier.	37 5	13 6	5 3	...	John Bellefontaine, Chezetcook, N.S.	
.....	Swan.....	Kingston.....	Sloop.....	1857	Sand Lake, Ont.	do	74 3	17 0	3 9	...	R. Campbell, Portis- mouth, Ont.	
43,467	Swan.....	Quebec.....	Barge.....	1862	Quebec.....	do	138 0	30 0	9 4	...	James H. Henderson, Montreal.	
36,117	Swan.....	Halifax.....	Schr—Glt....	1849	Green Harbor, N.S.	do	41 3	11 5	5 4	...	John E. Fay, Halifax.	
36,312	Swan.....	Charlotte'n	Schr—Glt....	1860	Jeddore, N.S....	do	72 9	21 1	9 5	...	Wm. LeLacheur, Little Arichat, C.B.	

75,468	Swanée.....	Windsor.....	Bk—Eq.....	1877	Hantsport Hants Co, N.S.	do	163 6	33 6	25 0	.....	E. Churchill, Hants- port, Hants Co., N.S.	Classed, French
.....	Sweepstakes...	Hamilton...	Schr—Glt...	1867	Burlington, U.S.	do	119 0	22 8	10 1	...	Geo. Stewart, Hamilton Ont.	Lloyds & Ame- rican Record.
.....	Swift.....	Toronto.....	Schr—Glt...	1852	Port Credit, Ont.	do	52 0	14 7	5 5	...	J. A. Ferguson, Toronto.	
9,627	Swift.....	Halifax.....	Bk—Eq.....	.....	.....	do	84 6	21 9	13 0	...	William Kidston, Ba- deck, C.B.	
90,493	Swift Current	do	Schr—Glt...	1885	S. t. Margaret's Bay, N.S.	do	64 8	22 0	7 8	...	Geo. Dauphinée, St. Margaret's Bay, N.S.	
71,467	Swiftsure.....	Charlotte'n	Bgtn—Bkgt...	1874	Bay Fortune, P.E.I.	do	106 8	25 2	12 6	...	J. A. Moren, Halifax.	
88,426	Syanara.....	St. John.....	Schr—Glt...	1884	Portland, N.B....	do	132 3	29 0	12 1	.....	Jos. A. Likely, St. John, N.B.	do
83,697	Sybella H.....	Chatham.....	Str—Vap....	1894	Chatham, N.E....	Wheels— A aubes.	80 4	20 1	5 6	70	Richard Hutchison, Doughastown, N.E.	
74,348	Sylph.....	Pictou.....	Str—Vap....	1876	New Glasgow, N.S.	Screw— A hélice.	31 0	6 0	3 0	3	Harvey Graham, New Glasgow, N.S.	
75,626	Sylph.....	Shelburne...	Schr—Glt...	1878	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	78 0	21 4	8 4	...	R. H. Bohnan, Shel- burne, N.S.	
35,734	Sylph.....	Halifax.....	Schr—Glt...	1848	La Have, N.S....	do	40 3	13 5	6 2	...	Richard Beazley, Fer- guson's Cove, N.S.	
72,635	Sylvan.....	Maitland.....	Bk—Eq.....	1879	Maitland, N.S....	do	166 6	35 9	22 0	...	Adams McDougall, Maitland, N.S.	do
59,717	Sylvanus Mc- Donald.....	Charlotte'n	Schr—Glt...	1864	Chepstow, P.E.I.	do	61 5	18 5	6 7	...	John J. Chaisson, Tig- nish, P.E.I.	
51,689	Sylvester Keeleland.....	Montreal.....	Str—Vap....	1867	Buffalo, U.S....	Screw— A hélice.	65 0	15 5	7 2	4	James Saurin, Port Colborne, Ont.	
72,953	Sylvester Neelon.....	St. Catha- rines.....	Schr—Glt...	1875	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	137 0	26 2	11 9	...	W. B. Scarth, Toronto.	
74,173	Sylvia Jane.....	Charlotte'n	Schr—Glt...	1876	Shediac River, N.B.	do	45 0	14 8	6 0	...	George Wright, Richi- bucto, N.B.	
41,823	Syntax.....	do	Schr—Glt...	1859	Port Medway, N.S.	do	41 3	15 6	6 0	...	Alfred W. Carlton, Souris, P.E.I.	
64,559	Syringa.....	St. John.....	Bk—Eq.....	1872	Indianatown, St John, N.B.	do	142 5	32 6	13 5	...	Alfred Mills, St. John, N.E.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
66,002	T. M.....	Quebec.....	Barge.....	1870	Whitehall, U.S..	Sails—Voilier.	87 0	16 0	6 7	...	Throtime Marchessault, St. Urs, Que.	
59,220	T. B. Harris...	St. John.....	Schr—Glt...	1869	St. Martin's, N.B.	do	77 0	23 9	7 1	...	D. H. Slocomb, Wilmot, Annapolis Co., N.S.	
33,299	T. C. Lee.....	Quebec.....	Bk—Eq.....	1854	Quebec.....	do	110 1	20 1	10 5	...	T. S. Browne, Montreal	
72,720	T. H. Nasmith	St. Catha- rines.....	Str—Vap....	1874	Buffalo, U.S....	Screw— A hélice.	56 0	15 0	7 8	49	Sincennes-McNaughton Linc, Montreal.	
72,712	T. R. Merritt ..	do	Bk—Eq.....	1874	Port Dalhousie, Ont.	Sails—Voilier.	138 0	26 4	12 2	...	J. W. King, St. Catha- rines, Ont.	
.....	T. R. Seacord..	do	Str—Vap....	1867	Port Robinson, Ont.	Screw— A hélice.	45 0	9 0	4 4	19	D. R. Dobbie, Owen Sound, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Number in matricule Officiel number.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Registret.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. reths.		Ft. reths.			
74,286	Tanjore	Quebec	Bk—Eq	1877 St. Joseph de Lévis, Que.	do	1174	35	21	933	J. G. Ross, Quebec	Classed, English Lloyds & American Record.
85,800	Tasma	Charlottetown	Bgtn—Bkgt	1884 Mount Stewart, P. E. I.	do	112	27	12	249	L. G. Owen, Charlottetown, P. E. I.	do
35,076	Tasmanian	St. John	Bk—Eq	1856 Quaco, N. B.	do	193	37	21	1137	R. H. Dixon, Liverpool, Eng.	Classed, American Record.
83,186	Tarquín	Pictou	Schr—Glt	1836 Scituate, Mass.	do	70	18	8	72	Ed. Gerroir, West Arichat, N. S.	do
.....	Tay	Montreal	Barge	1860 Montreal	do	91	18	7	84	E. Griffin, Montreal.	do
78,000	Tay	Ottawa	Barge	1880 Hull, Que.	Canal Barge	111	22	6	154	James Wood, Rockland, Ont.	do
38,142	Teaser	Yarmouth	Schr—Glt	1860 Chebogue, N. S.	Sails—Voilier	34	11	3	9	J. C. Trepy, Yarmouth, N. S.	do
54,164	Teaser	Halifax	Schr—Glt	1847 Cape Negro, N. S.	do	41	12	7	15	Benj. Corkum, Chester, N. S.	do
88,370	Teaser	Victoria	Str—Vap	1884 Victoria, B. C.	Screw—A hélice.	83	17	8	98	Geo. Gavin, Victoria, B. C.	do
42,320	Teaser	Halifax	Schr—Glt	1854 St. George, U. S.	do	55	17	4	31	John A. Rollong, Pope's Harbor, N. S.	do
53,522	Teaser	do	Sloop	1866 Dartmouth, N. S.	do	51	20	6	26	Duncan Waddell, Dartmouth, N. S.	do
60,774	Tecumseth	Sarnia	Str—Vap	1873 Chatham, Ont.	Screw—A hélice.	200	29	9	530	P. MacArthur, Toronto, Ont.	do
.....	Tecumseth	Goderich	Schr—Glt	1862 Goderich, Ont.	Sails—Voilier	111	29	4	206	E. J. Peters, Windsor, Ont.	do
74,106	Teignmouth	Halifax	Schr—Glt	1877 Ship Harbor, N. S.	do	81	23	5	108	Daniel H. Pitts, Halifax	do
85,497	Telegram	Collingwood	Str—Vap	1885 Collingwood	Screw—A hélice.	108	21	0	216	Chas. Duffey, Collingwood, Ont.	do
61,411	Telegraph	Richibucto	Schr—Glt	1873 Miramichi, N. B.	Sails—Voilier	39	13	5	20	W. Irving, Richibucto, N. B.	do
34,736	Telegraph	Digby	Schr—Glt	1850 Granville, N. S.	do	51	13	1	34	James Campbell, Mainland, N. S.	do
35,649	Telegraph	Halifax	Schr—Glt	1853 St. Mary's, N. B.	do	63	19	5	59	Andrew McNab, Halifax	do
74,129	Telephone	Medway	Schr—Glt	1877 Port Medway, N. S.	do	73	20	7	70	Wm. McConnell, Port Hildford, N. S.	do
59,387	Telephone	St. Andrews	Schr—Glt	1877 St. Andrews, N. B.	do	43	15	2	19	Andrew McGee, St. George, N. B.	do
.....	Tempérance	Quebec	Schr—Glt	1847 Lobbinière, Que.	do	71	20	5	82	M. Beaudet, Lobbinière, Que.	do
32,871	Tempérance	do	Schr—Glt	1852 Les Boulements, Que.	do	55	19	1	61	Philip Renouf, Island of Jersey, Que.	do
55,859	Tempérance	do	Barge	1865 Ste. Anne de la Péraie, Que.	do	76	22	0	81	L. Asselin, jun., Ste. Anne de la Péraie, Q.	do

Number in matricule Officiel number.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Registret.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
						Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. reths.		Ft. reths.			
74,286	Tanjore	Quebec	Bk—Eq	1877 St. Joseph de Lévis, Que.	do	1174	35	21	933	J. G. Ross, Quebec	Classed, English Lloyds & American Record.
85,800	Tasma	Charlottetown	Bgtn—Bkgt	1884 Mount Stewart, P. E. I.	do	112	27	12	249	L. G. Owen, Charlottetown, P. E. I.	do
35,076	Tasmanian	St. John	Bk—Eq	1856 Quaco, N. B.	do	193	37	21	1137	R. H. Dixon, Liverpool, Eng.	Classed, American Record.
83,186	Tarquín	Pictou	Schr—Glt	1836 Scituate, Mass.	do	70	18	8	72	Ed. Gerroir, West Arichat, N. S.	do
.....	Tay	Montreal	Barge	1860 Montreal	do	91	18	7	84	E. Griffin, Montreal.	do
78,000	Tay	Ottawa	Barge	1880 Hull, Que.	Canal Barge	111	22	6	154	James Wood, Rockland, Ont.	do
38,142	Teaser	Yarmouth	Schr—Glt	1860 Chebogue, N. S.	Sails—Voilier	34	11	3	9	J. C. Trepy, Yarmouth, N. S.	do
54,164	Teaser	Halifax	Schr—Glt	1847 Cape Negro, N. S.	do	41	12	7	15	Benj. Corkum, Chester, N. S.	do
88,370	Teaser	Victoria	Str—Vap	1884 Victoria, B. C.	Screw—A hélice.	83	17	8	98	Geo. Gavin, Victoria, B. C.	do
42,320	Teaser	Halifax	Schr—Glt	1854 St. George, U. S.	do	55	17	4	31	John A. Rollong, Pope's Harbor, N. S.	do
53,522	Teaser	do	Sloop	1866 Dartmouth, N. S.	do	51	20	6	26	Duncan Waddell, Dartmouth, N. S.	do
60,774	Tecumseth	Sarnia	Str—Vap	1873 Chatham, Ont.	Screw—A hélice.	200	29	9	530	P. MacArthur, Toronto, Ont.	do
.....	Tecumseth	Goderich	Schr—Glt	1862 Goderich, Ont.	Sails—Voilier	111	29	4	206	E. J. Peters, Windsor, Ont.	do
74,106	Teignmouth	Halifax	Schr—Glt	1877 Ship Harbor, N. S.	do	81	23	5	108	Daniel H. Pitts, Halifax	do
85,497	Telegram	Collingwood	Str—Vap	1885 Collingwood	Screw—A hélice.	108	21	0	216	Chas. Duffey, Collingwood, Ont.	do
61,411	Telegraph	Richibucto	Schr—Glt	1873 Miramichi, N. B.	Sails—Voilier	39	13	5	20	W. Irving, Richibucto, N. B.	do
34,736	Telegraph	Digby	Schr—Glt	1850 Granville, N. S.	do	51	13	1	34	James Campbell, Mainland, N. S.	do
35,649	Telegraph	Halifax	Schr—Glt	1853 St. Mary's, N. B.	do	63	19	5	59	Andrew McNab, Halifax	do
74,129	Telephone	Medway	Schr—Glt	1877 Port Medway, N. S.	do	73	20	7	70	Wm. McConnell, Port Hildford, N. S.	do
59,387	Telephone	St. Andrews	Schr—Glt	1877 St. Andrews, N. B.	do	43	15	2	19	Andrew McGee, St. George, N. B.	do
.....	Tempérance	Quebec	Schr—Glt	1847 Lobbinière, Que.	do	71	20	5	82	M. Beaudet, Lobbinière, Que.	do
32,871	Tempérance	do	Schr—Glt	1852 Les Boulements, Que.	do	55	19	1	61	Philip Renouf, Island of Jersey, Que.	do
55,859	Tempérance	do	Barge	1865 Ste. Anne de la Péraie, Que.	do	76	22	0	81	L. Asselin, jun., Ste. Anne de la Péraie, Q.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classéd. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
							Feet. Pieds.	Feet. Pieds.	Feet. Pieds.			
59,872	Temperance ..	Quebec.....	Barge	1867	Deschambault, Que.	Sails—Voilier.	63 0	20 0	5 2	.....	35 O. Caron, Orléan Richey, Que.	
38,461	Temperance ..	Arichat	Schr—Glt	1842	River Bourgeois, N.S.	do	45 6	14 1	5 4	...	Wm. Levesconte, D'Es-cosse, C.B.	
.....	Temperance ..	Colborne	Scow—Chd.	1873	Welland, Ont.....	do	91 0	20 0	5 6	.....	Wm. Muuro, Thorold, Ont.	
74,062	Temperance ..	Windsor.....	Scow—Chd.	1877	Tilbury West, Ont.	do	66 0	17 0	4 1	...	B. Garvais, Tilbury	
64,718	Temperance ..	Hawkesbury ..	Schr—Glt	1873	Margaree, C.B. ...	do	49 0	15 0	6 5	...	Philip LeMoine, Che-tcamp, N.S.	
64,454	Temperance Bell.	St. John.....	Schr—Glt	1870	Johnston, N.B. ...	do	76 7	26 4	7 0	.....	John Moore, Harvey, N.B.	
59,149	Templar.....	do	Wdgt—Bab.	1868	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do	74 7	25 9	6 9	.....	Geo. H. Shannon, Port-land, N.B.	
53,827	Templar.....	Parraboro'	Schr—Glt	1868	Parraboro', N.S.	do	71 0	21 9	8 9	.....	Warren Copp, Harvey, N.B.	
74,122	Temple Bar....	PortMedway ..	Schr—Glt	1876	East Port Med-way, N.S.	do	62 0	20 3	7 6	...	C. Amiro, Pubnico, N.S.	
78,025	Tender.....	Collingswo'd ..	Str—Vap.....	1880	Muskoka Mills, Ont.	Screw—A hélice.	56 8	12 9	6 3	31	A. H. Campbell, Toronto	
54,488	Teneriffe.....	St. John.....	Wdgt—Bab.	1867	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	65 4	22 5	6 3	.....	Thomas C. Dykeman, Jemseg, Queen's Co., N.B.	
90,764	Teressa	Victoria	Schr—Glt	1883	San Salvador.....	do	80 0	22 3	7 2	.....	H. R. Troop, Victoria, B.C.	
.....	Terrebonne....	Montreal	Str—Vap.....	1871	Sorel, Que.....	Wheels—Aubes.	133 3	21 0	6 1	601	Richelieu and Ontario Nav. Co., Montreal.	

20,673	Terror	Shelburne	Schr—Glt	1868	Shelburne, N.S.	Sails—Voilier.	73 0	21 8	8 8	.....	Arthur Hood, Shel-burne, N.S.	
.....	Tevoit	Montreal	Barge	1863	Montreal.....	do	105 3	22 6	9 1	.....	Joseph Gagnon, Mon-treal.	
80,657	Texas	do	Barge	1880	do	do	141 0	29 0	10 7	.....	Wm. W. Tate, Mon-treal.	
.....	Thames	Chatham	Str—Vap.....	1873	Chatham, Ont....	Screw—A hélice.	61 0	15 7	5 4	83	J. W. Booth, Sombra, Ont.	
80,890	Thames	Ottawa.....	Barge	1880	Hull, Que	Canal Barge.....	110 7	22 3	7 0	.....	Jas. Wood, Rockland, Ont.	
88,568	The High Rock ..	Kingston	Str—Vap.....	1868	Kingston, Ont....	Screw—A hélice.	41 6	10 0	3 9	8	Thos. Wilson, Montreal.	
64,508	The Star	Annapolis	Schr—Glt	1871	St. John, N.B.....	do	82 5	25 0	8 1	.....	Israel Letteny, Gran-ville, N.S.	
41,863	Theodora	Quebec.....	Schr—Glt	1869	Malbaie, Que	do	56 5	18 5	8 3	.....	Henry Simard, St. Eienne de la Malbaite, Que.	
80,351	Theodore H. Rand.	Parraboro'	Ship—3 m.....	1878	Parraboro', N.S.	do	194 0	30 8	22 6	.....	John Black, Glasgow, Scotland.	Classéd, French Lloyd's & Ame-rican Record.
90,564	Theresa	Toronto	Str—Vap	1885	Toronto, Ont.....	Screw—A hélice.	85 5	18 0	4 8	84	John Fleming, Toronto	
33,231	Thérèse	Quebec.....	Schr—Glt	1860	St. Antoine de Tilley.	Sails—Voilier.	58 2	18 3	5 0	.....	Hector Siméon, Ste Anne, Co. Montmo-rency, Que.	
42,222	Thetis	Halifax.....	Schr—Glt	1862	Marie, Joseph, N.S.	do	75 5	22 5	9 5	.....	Alias Porrier, D'Es-cosse, N.S.	
59,496	Thetis	Lunenburg	Schr—Glt	1873	La Have, N.S.....	do	56 0	19 0	7 3	.....	Howard Locke, Locke-port, N.S.	
74,347	Thiorva	Pictou	Ship—3 m.....	1876	New Glasgow, N.S.	do	198 6	38 5	22 7	.....	James W. Carmichael, New Glasgow.	Classéd, English Lloyd's & Ame-rican Record.
.....	Thirty-two (32).	Montreal	Barge	1869	Quebec,	do	94 3	18 1	6 9	.....	Sincennes-McNaugh-ton Line.	
.....	Thirty-three (33).	do	Barge	1870	Sorel, Que.....	do	92 0	18 8	6 0	.....	David Gilmour, Tren-ton, Ont.	
.....	Thirty-four (34).	do	Barge	1870	Sorel, Que.....	do	91 9	18 8	6 0	.....	David Gilmour, Tren-ton, Ont.	
.....	Thirty-six (36).	do	Barge	1870	Sorel, Que.....	do	92 0	18 8	6 0	.....	David Gilmour, Tren-ton, Ont.	
.....	Thirty-seven (37).	do	Barge	1870	Sorel, Que.....	do	91 1	18 8	5 1	.....	David Gilmour, Tren-ton, Ont.	
.....	Thirty-eight (38).	do	Barge	1870	Sorel, Que.....	do	91 1	18 8	6 0	.....	Sincennes-McNaugh-ton Line.	
73,492	Thirza.....	Magdalen Is-lands, Que.	Schr—Glt	1881	Magdalen Is-lands, Que.	do	39 2	11 5	5 5	.....	Timothé LaRade, Mag-dalen Islands, Que.	
42,272	Thistle	Halifax.....	Schr—Glt	1854	Essex, U.S	do	65 0	18 4	7 0	.....	James A. Farquhar, Halifax, N.S.	
83,074	Thistle.....	Ottawa.....	Barge	1869	Kingston, Ont....	Canal Barge.....	108 0	22 3	5 5	.....	George A. Harris, Ottawa, Ont.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number Numero matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where Built Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Dimensions.				Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length Longueur.	Breadth Largeur.	Depth Profondeur.	Gross Tonnage Gros. Ton.			
79,024	Thistle.....	Collingwood.	Str—Vap	1881	Collingwood, Ont.	Screw— A hélice.	66 0	13 6	7 0	36	Isaac Clark, Earnestown.	Classed, French Lloyd's & American Record. do	
83,479	Thistle.....	Winnipeg	Str—Vap	1884	Fort Francis.....	do	48 0	11 9	3 9	23	Robert Mosher, Fort Francis.		
71,634	Thomas	Montreal	Sloop	1874	Yamaska, Que..	Sails—Voilier.	102 0	22 2	6 2	....	E. Courbène, Sorel, Que.	
83,070	Thomas Beck et.	Ottawa.....	Barge	1881	Hull, Que.....	Canal Barge....	111 4	21 7	7 0	....	151 J. B. Blanchard, Montreal.	
74,372	Thomas Clark Street.	St. Catharines	Bk—Eq.....	1869	St. Catharines, Ont.	Sails—Voilier.	138 4	25 6	11 5	....	319 J. G. H. Hagerty, Toronto.	
66,955	Thomas Hill yard.	St. John.....	Ship—3 m.....	1874	Portland, N.B.	do	209 7	39 5	24 4	....	1500 D. V. Roberts, St. John, N.B.	
71,050	Thomas Kellor Thomas Kellor Dorchester.	Dorchester.	Bk—Eq.....	1875	Dorchester, N.B.	do	184 0	37 1	21 8	....	1095 W. Hickman, Dorchester, N.B.	
92,593	Thomas Par. nell.	Sydney	Schr—Glt	1886	Ingonish, N.S. ...	do	32 5	12 3	5 4	....	10 Simon Hawley, Ingonish.	
26,421	Thomas Perry. St. Andrew's Yarmouth	Yarmouth	Bk—Eq.....	1882	St. Andrew's, N.B.	do	125 7	30 1	12 6	....	404 John Panton, New York.	
80,625	Thomas Overton. St. Andrew's Yarmouth	Yarmouth	Ship—3 m.....	1881	Tusket, N.S.	Sails—Voilier.	210 0	39 8	23 0	....	1460 W. Law, Yarmouth, N.S.	
61,144	Thomas Perry Yarmouth	Yarmouth	Schr—Glt	1868	Lakeport, Ont....	do	65 9	19 7	5 7	....	61 J. McHugh, Maidstone, Que.	
75,750	Thomas Rob. Shelburne	Shelburne	Schr—Glt	1879	Green Cove, N.S.	do	198 0	37 5	22 8	....	1192 W. Williams, Yarmouth, N.S.	
71,759	Thomas Webb Montreal	Montreal	Schr—Glt	1880	Port le Beau, N.S.	do	73 0	22 6	8 2	....	69 Austin Locke, Lockport, N.S.	
61,156	Thomas Webb Montreal	Montreal	Str—Vap	1857	Geneva, Que.....	Screw— A hélice.	92 3	18 0	6 8	83	H. F. Fulford, Windsor, Ont.		

80,766	Thor.....	Quebec.....	Str—Vap	1881	Lévis, Que.....	Wheels— A aubes.	136 7	24 5	10 0	323	E. J. Price, Quebec....	Classed, American Record.
64,133	Thornton	Victoria.....	Str—Vap	1861	Dungness, U.S.	Sails—Voilier.	52 0	19 2	5 0	32	J. D. Warren, Victoria, B.C.	
83,078	Thomas and Rambler (1000) Island Thrasher	Ottawa.....	Str—Vap	1874	United States....	Screw— A hélice.	54 0	11 8	5 8	20	E. G. Leavdure, Ottawa, Ont.	
80,058	Thrasher	St. John.....	Schr—Glt	1881	Moss Glen, N.B.	Sails—Voilier.	87 0	26 1	8 4	....	123 Joseph H. Scammell, St. John, N.B.	
92,316	Thrasher	Liverpool	Schr—Glt	1866	Liverpool	do	79 6	22 3	8 3	....	80 John Millard, Liverpool, N.S.	
.....	Three (3).....	Montreal	Barge	1870	Pierreville, Que.	do	94 7	18 8	6 0	....	105 J. B. Blanchard, Montreal.	
.....	Three (3).....	do	Barge	1872	do	do	91 0	22 6	6 1	....	86 L. Verville, Pierreville, Que.	
88,642	Three Bells... Shelburne	Shelburne	Schr—Glt	1884	Lockport, N.S..	do	79 0	23 0	9 0	....	92 S. Thorbourn, Jordan River, N.S.	
80,737	Three Brothers Quebec	Quebec	Schr—Glt	1879	Les Eboulements	do	43 2	15 5	7 1	....	31 E. Bouchard Les Eboulements, Que.	
88,315	Three Brothers do	do	Schr—Glt	1883	do	do	58 5	16 0	6 8	....	44 E. Tremblay, Portneuf, Que.	
37,654	Three Brothers Parrsboro'	Parrsboro'	Schr—Glt	1868	Parrsboro', N.S.	do	62 2	18 7	7 8	....	52 C. Pugsley, River Head, N.S.	
41,909	Three Brothers Charlottetown	Charlottetown	Schr—Glt	1860	Cheticamp, N.S.	do	46 7	14 0	6 5	....	24 Leander LeBlanc, Montague Bridge, P.E.I.	
42,432	Three Brothers Gaspé	Gaspé	Schr—Glt	1866	Esquimaux Point, Que.	do	49 6	16 0	6 9	....	36 Isidore Boudreau, Esquimaux Point, Que.	
33,412	Three Brothers Halifax.....	Halifax.....	Schr—Glt	1851	Main-a-Dieu, O.B.	do	61 7	17 8	9 4	....	55 Thomas Gallant, Main-a-Dieu, O.B.	
42,508	Three Brothers do	do	Schr—Glt	1856	Lunenburg, N.S.	do	36 4	12 4	5 4	....	14 Wm. Phillips, Halifax, N.S.	
59,495	Three Brothers do	do	Schr—Glt	1873	Martin's River, N.S.	do	47 0	15 2	6 6	....	23 John Macdonald, Bay of Island, N.S.	
71,226	Three Friends Sault Ste. Marie, Quebec	Sault Ste. Marie, Quebec	Str—Vap	1878	Fort William, Ont.	Screw— A hélice.	63 0	16 0	5 0	97	J. Pritchard, Fort William, Lake Superior.	
83,344	Three Rivers	Quebec	Barge	1881	Three Rivers, Que.	Sails—Voilier.	81 5	22 1	6 4	....	74 John Ross, Quebec.....	
72,338	Three Sisters St. John.....	St. John.....	Wdgt—Bab.	1878	Johnston, Queens Co, N.B.	do	67 0	21 4	5 5	....	42 John Elliott, Economy, N.S.	
37,178	Three Sisters Halifax.....	Halifax.....	Schr—Glt	1836	La Have, N.S.....	do	43 6	13 1	6 1	....	16 John Muir jun., Shelburne, N.S.	
36,305	Three Sisters do	do	Schr—Glt	1860	Cheticamp, N.B.	do	54 3	15 4	6 3	....	27 Moses Poirier, Cheticamp, N.S.	
42,275	Three Sisters do	do	Schr—Glt	1848	Jeddore, N.S.....	do	42 5	14 7	6 1	....	17 Dennis McNary, Cape Canso, N.S.	
43,489	Thrush.....	Quebec.....	Barge	1862	Quebec.....	do	140 0	30 2	9 5	....	281 Theo. Hart, Montreal... St. Mary, N.S.	
76,726	Thrush.....	Yarmouth	Schr—Glt	1878	Cape St. Mary, N.S.	do	40 0	13 7	5 4	....	13 John A. Doucette, Cape St. Mary, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Table with columns: Official number, Name of Ship, Port of Registry, Rig, Built, Where built, How propelled, Dimensions, Tonnage, Owner, and Where classed. Rows include vessels like Thurso, Tiber, Tiger, Tim Doyle, etc.

Continuation of the vessel registry table from page 49, listing vessels like Tishie, Tito, Tivy, Tobie, etc., with their respective specifications and classification details.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
72,187	Toronto	Windsor	Bkn—Bkgit	1876	Hantsport, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	124 0	30 3	17 0	433	E. Churchill, Hantsport, Hants Co., N.S.	Classed, French Lloyds.
80,582	Toronto Belle	Toronto	Str—Vap	1880	Toronto	Screw—A hélice.	44 5	11 0	4 3	17	American Lumbering Co., Toronto, Ont.	
80,686	Torpedo	Montreal	Barge	1882	Montreal	Sails—Voilier.	84 0	22 5	5 0	117	E. G. Gilbert, Montreal	
90,757	Tourist	St. John	Str—Vap	1875	Portland, N.B.	Screw—A hélice.	36 3	11 6	3 6	12	A. F. Raupoloh, Fredericton, N.K.	
88,637	Trade Wind	St. Catharines	Schr—Glt	1868	Port Hope, Ont.	Sails—Voilier.	110 5	21 1	9 0	181	Elizabeth Thomson, Toronto, Ont.	
.....	Trader	Kingston	Schr—Glt	1878	Battersea, Ont.	do	80 5	16 9	3 8	40	W. H. Singleton, Stouffville, Ont.	
.....	Trader	Montreal	Barge	1866	Rigaud, Que.	do	95 2	17 2	5 6	65	Dufresne & McGarity, Ottawa, Ont.	
90,506	Trader	Parrsboro'	Schr—Glt	1885	Parrsboro', N.S.	do	70 2	23 0	7 1	72	Geo. A. Morris, Parrsboro', N.S.	
46,086	Traffic	Annapolis	Schr—Glt	1863	Wilmot, N.S.	do	56 0	18 0	6 5	41	John A. Harris, Hants N.S.	
.....	Transfer	Windsor	Str—Vap	1873	Walkerville, Ont.	Wheels—A aubes.	242 0	43 0	14 3	1541	Canada Southern Ry Co., St. Thomas.	
.....	Transit	do	Str—Vap	1872	do	Screw—A hélice.	168 0	39 9	14 6	1087	Grand Trunk Railway Co., Montreal, Que.	
71,089	Transit	Brockville	Str—Vap	1874	Clayton, U.S.	do	108 0	21 0	6 3	140	Isaac Delaney Prikis, Prescott, Ont.	
.....	Transit	Toronto	Str—Vap	1866	Toronto, Ont.	Wheels—A aubes.	115 0	16 7	5 2	109	James Leigh, Oronto, Ont.	
69,689	Transit	Annapolis	Bk—Bq	1876	Granville, N.S.	Sails—Voilier.	166 1	35 2	20 0	856	John Mills, Granville, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.

37,932	Transit	Yarmouth	Schr—Glt	1838	Argyle, N.S.	do	45 2	13 9	8 1	39	N. K. Clements, Yarmouth, N.S.	
.....	Transport	Montreal	Barge	1864	Yamaska, Que.	do	98 7	22 3	8 0	126	A. Martin, Sorel, Que.	
41,621	Traveller	St. John	Schr—Glt	1858	St. Martin's, N.B.	do	38 3	10 7	5 1	15	David Bradshaw, St. Martin's, N.B.	
72,569	Traveller	Kingston	Str—Vap	1875	Garden Island, Ont.	Wheels—A aubes.	126 0	23 1	7 8	208	D. D. Galvin, Garden Island, Ont.	
85,628	Treasurer	Parrsboro'	Ship—3 m.	1884	Economy, N.S.	Sails—Voilier.	225 8	40 5	23 6	1386	D. R. Soley, Economy, N.S.	
35,886	Trial	Halifax	Schr—Glt	1855	Mahone Bay, N.S.	do	51 2	16 7	.....	43	James H. Henly, Spray Bay, N.S.	
36,559	Trial	do	Bkn—Bkgit	1859	Antigonish, N.S.	do	102 6	25 4	11 9	183	James Forrestal, Strait of Canso, N.S.	
36,335	Trial	do	Schr—Glt	1860	Petpiswick, N.S.	do	45 4	15 9	7 1	22	Elijah T. Gayey, Indian Harbor, N.S.	
37,615	Trial	do	Schr—Glt	1868	La Have, N.S.	do	45 8	15 9	6 7	23	John Morrison, Sydney, C.B.	
28,694	Trial	Sydney	Schr—Glt	1871	Bras d'Or, C.B.	do	43 3	12 8	5 6	14	J. H. Christie, Bras d'Or, C.B.	
39,008	Trial	Chatham	Schr—Glt	1854	Richibucto, N.B.	do	44 0	12 6	7 5	37	A. McLean, P.E.I.	
69,163	Trio	Sydney	Schr—Glt	1875	N. Sydney, C.B.	do	66 9	19 7	7 1	56	Andrew Nesbet, North Sydney, C.B.	
55,568	Trio	Charlottetown	Schr—Glt	1871	Wallace, N.S.	do	51 7	17 3	6 4	30	Wesley Myers, Crapaud, P.E.I.	
61,138	Triumph	Victoria	Sloop	1872	Cowichan, B.C.	do	43 0	12 8	5 0	15	Colin Rankin, Victoria, B.C.	
64,927	Triumph	Halifax	Schr—Glt	1873	Louisburg, N.S.	do	53 0	17 2	7 2	37	Donald Kennedy, River Denis, N.S.	
86,265	Triumph	St. Andrews	Schr—Glt	1875	Maine, U.S.	do	42 5	13 4	5 6	22	John K. Osborn, Grand Manan, N.B.	
75,661	Trois Frères	Quebec	Schr—Glt	1876	Bay St. Paul, Que.	do	41 6	14 1	5 9	20	Aug. Néron, Bay St. Paul, Que.	
.....	Trois Rivières	Montreal	Str—Vap	1869	Sorel, Que.	Wheels—A aubes.	218 5	13 9	9 4	1710	1047 Richeheu and Ontario Nav. Co., Montreal.	
33,169	Trois Rivières	Quebec	Barge	1854	Gentilly, Que.	Sails—Voilier.	52 2	16 0	4 9	23	L. Martel, Quebec.	
74,277	Trois Saumons	do	Schr—Glt	1876	St. Jean, Port Joli, Que.	do	67 2	19 5	5 2	45	N. Tremblay, St. Irénée, Que.	
86,382	Trojan	Windsor	Ship—3 m.	1894	Kempt, Hants Co., N.S.	do	223 0	43 0	23 8	1695	George Armstrong, Kempt, Hants Co., N.B.	
86,233	Tropic	Brockville	Str—Vap	1885	Smith's Falls, Ont.	Screw—A hélice.	40 5	8 3	3 4	8	Wm. O'Hara, Smith's Falls, Ont.	
.....	Trout	Ottawa	Barge	1870	Ottawa	Canal barge.	93 0	19 0	6 2	96	Thomas Cummings, Grenville, Que.	
50,568	True	St. John	Wdgt—Bab	1864	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	Sails—Voilier.	74 0	23 9	6 4	61	H. F. Todd, St. Stephens, N.B.	

Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'entreposage du Canada, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'entreposage.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How Propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage. Gross.	Owner or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
71,038	True Blue	Yarmouth	Schr—Glt	1876	Clare, N.S.	Sails—Voilier	33 0	11 0	4 0	8	Wm. Mallet, Clare, N.S.	Classed, English Liyods & American Record.
74,118	True Lové	Halifax	Schr—Glt	1877	New Dublin, N.S.	do	49 8	17 1	6 9	30	Peter Bell, New Dublin, N.S.	Classed, French Liyods & American Record.
88,414	Trumpet	St. John	Schr—Glt	1837	Essex, U.S.	do	45 2	13 9	6 0	20	A. W. Holmes, Beaver Harbor, N.B.	do
69,073	Truro	Halifax	Bk—Bq	1873	Princeport, N.S.	do	170 4	35 2	20 8	895	John B. Dickie, Truro N.S.	do
72,617	Trust	Maitland	Egtu—Bkgit	1876	Maitland, N.S.	do	188 0	31 1	18 0	521	Adam Roy, Maitland, N.S.	do
46,199	Ty Again	Quebec	Schr—Glt	1859	Lothière, Que.	do	60 0	18 5	7 0	46	H. Des Ruisseaux, Leclerville, Lotbinière, Que.	do
64,491	Tuck Sing	St. John	Bk—Bq	1870	St. John, N.B.	do	133 1	29 0	14 0	388	R. Mathew, Brooklyn, New York, U.S.	Classed, American Record.
83,206	Turban	Halifax	Schr—Glt	1881	Kempt, N.S.	do	96 5	25 5	10 9	167	Edward O'Bryan, Halifax, N.S.	Classed, French Liyods & American Record.
85,435	Tuskar	Windsor	Ship—3 m	1883	Newport, N.S.	do	226 6	41 3	24 0	1556	F. J. Curry, Newport, N.S.	do
.....	Twenty-one (21)	Montreal	Barge	1882	Sorel, Que.	do	91 3	18 1	6 8	110	Sincennes McNaughton Line.	do
.....	Twenty-four (24)	do	Barge	1882	Sorel, Que.	do	94 5	19 0	6 9	110	Sincennes McNaughton Line.	do
.....	Twilight	Toronto	Schr—Glt	1873	Pictou, Ont.	do	106 0	25 8	9 3	173	J. A. Dease, Port Rowan, Ont.	do
38,036	Twilight	Digby	Schr—Glt	1865	Long Island	do	39 5	13 6	5 2	14	Geo. T. Neville, Grandville, N.S.	do

75,635	Twilight	Halifax	Schr—Glt	1878	Owl's Head	do	42 0	14 4	6 0	14	Enos Baker, Jeddore, N.S.	do
77,769	Twilight	Shelburne	Bgtu—Bkgit	1880	Shelburne, N.S.	do	92 0	24 4	10 7	143	John McKenzie, River John, N.S.	do
71,378	Twilight	Parrshoro'	Schr—Glt	1875	Parrshoro', N.S.	do	67 7	19 4	7 2	49	Chas Newcomb, Parrshoro', N.S.	do
.....	Two (2)	Montreal	Barge	1858	Montreal	do	90 6	18 6	5 8	78	J. B. St-Amour, Valleyfield, Que.	do
.....	Two (2)	do	Barge	1872	Montreal	do	71 4	24 1	8 3	42	Montreal, Transportation Co.	do
50,743	Two Brothers	Quebec	Schr—Glt	1864	Ste. Anne de la Pèrade, Que.	do	81 5	22 0	6 8	80	Hercule Germain, Cap Sante, Que.	do
80,711	Two Brothers	New Carlisle	Sloop	1880	Paspébiac, Que.	do	49 0	15 1	6 9	30	G. Le Gras, Jersey	do
57,242	Two Brothers	Halifax	Schr—Glt	1864	Mahone Bay, N.S.	do	40 0	13 0	6 5	15	Michael Suttis, St. Mary's, N.S.	do
38,480	Two Brothers	Arichat	Schr—Glt	1866	River Bourgeois, N.S.	do	51 6	16 6	7 4	32	Simon Landry, River Bourgeois, N.S.	do
34,964	Two Brothers	Halifax	Schr—Glt	1845	Chester, N.S.	do	48 0	13 2	7 5	33	John Diaka, Indian Harbor, N.S.	do
.....	Two Brothers	do	Schr—Glt	1843	Yorbury, N.S.	do	36 0	10 8	5 4	16	Philip W. Whitman, Beaver Harbor, N.S.	do
.....	Two Brothers	St. Catharines	Scow—Chd	1867	Port Robinson, Ont.	do	30 0	20 0	9 0	131	Cos. Conlon, Thorold, Ont.	do
75,895	Two Brothers	Chatham	Schr—Glt	1878	Escuminac, N.B.	do	51 0	16 8	6 3	26	Robt. R. Gall, Newcastle, N.B.	do
77,920	Two Brothers	Port Hope	Schr—Glt	1868	Port Barwell, Ont.	do	95 0	23 5	7 5	12	Jno. Wright, Port Hope, Ont.	do
90,494	Two Brothers	Halifax	Schr—Glt	1885	Chezetcook, N.S.	do	43 8	15 8	6 0	21	Joseph Belfontaine, Chezetcook, N.S.	do
88,327	Two Brothers	Quebec	Str—Vap	1838	Quebec	Screw	44 5	11 2	5 5	23	Wm. Hackett, Quebec.	do
80,876	Two Brothers	Kingston	Sloop	1881	Battersea, Ont.	Sails—Voilier	95 0	18 6	4 8	56	Thos. Crawford, Wolf Island, N.S.	do
90,482	Two Forty	Halifax	Schr—Glt	1875	Lunenburg, N.S.	do	41 6	11 9	6 0	18	G. H. Slaunwhite, Turus Bay, N.S.	do
77,936	Two Sisters	Charlotte-town	Schr—Glt	1879	Murray River, P.E.I.	do	43 9	15 1	6 5	24	James Cloy, Murray Harbor, P.E.I.	do
42,087	Two Sisters	Digby	Schr—Glt	1862	St. Mary's Bay, N.S.	do	41 2	12 5	5 7	14	B. Donette, St. Mary's Bay, N.S.	do
48,127	Two Sisters	Halifax	Schr—Glt	1864	Musquodoboit, N.S.	do	9 0	12 4	4 8	11	Wm. Dorey, Halifax, N.S.	do
83,387	Two Twilight	Kingston	Sloop	1882	Deg Lake, Ont.	do	79 0	15 8	4 5	41	Clement Bell, Belleville, Ont.	do
36,179	Tyrian	Halifax	Bk—Bq	1856	Barrington, N.S.	do	111 6	26 4	12 5	241	Thomas Crowell, Barrington, N.S.	do
85,729	Pyrene	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Pleasantville, N.S.	do	82 4	23 9	9 5	107	Albert McKean, Pleasantville, N.S.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Original number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructé	Where Built Lieu de construction.	How propelled Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage Registre.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un et adresse.	Where classed. Où classé.
							Length Longueur.	Breadth Largeur.	Depth Profondeur.			
59,313	U. S. Grant	Yarmouth	Schr—Glt	1866	Maine, U.S.	Sails—Voilier.	50 2	17 4	6 2	32	J. Hilton, Yarmouth, N.S.	
75,491	O and I.	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Lower Montague, P. E. I.	do	55 0	18 1	7 5	41	Felix Landry, D'Es- couisse, N.S.	
61,924	Ubaldien	Liverpool	Bgin—Bkgt	1871	New Dublin, N.S.	do	112 2	29 1	12 9	265	Emma M. Richter, De- marara.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
42,072	Unica	Digby	Schr—Glt	1857	Granville, N.S.	do	45 2	14 8	6 3	20	Hubbard Davis, West- port, N.S.	
50,781	Umpire	Halifax	Schr—Glt	1838	Barrington, N.S.	do	73 5	20 3	7 5	64	Joseph Hopkins, Bar- rington, N.S.	
88,623	Una	Hamilton	Barge	1886	Burlington	do	65 0	17 0	3 9	37	Wm. K. Portlaw, Bur- lington.	
73,029	Una	Magdalen Is- lands.	Schr—Glt	1879	Magdalen Is'nds	do	62 6	19 4	7 3	41	Olivier Chevarie, Mag- dalen Islands, Que.	
59,205	Unanima	St. John	Bk—Bq	1868	St. Martin's, N. B.	do	166 0	34 2	19 9	747	Geo. Bedell, St. John, N.B.	do
83,022	Uncle John	Wallaceburg	Str—Vap	1880	Wallaceburg, Ont.	Screw— A hélice.	42 7	8 5	3 0	7	W. C. Lee, Wallace- burg, Ont.	
49,412	Undaunted	Yarmouth	Schr—Glt	1862	Petit Passage, N.S.	Sails—Voilier.	34 5	11 8	4 8	10	E. Greenlow, West- port, N.S.	
89,609	Undaunted	Lunenburg	Schr—Glt	1884	La Have, N.S.	do	59 2	19 5	7 5	47	Berhardt Bros., La Have, N.S.	
90,816	Undeane	Port Hope	Str—Vap	1886	Lakefield, Ont.	Screw— A hélice.	36 0	7 7	3 0	3	G. W. R. Surickland, Lakefield, Ont.	
71,168	Udaine	Hamilton	Schr—Glt	1863	Hamilton, Ont.	Sails—Voilier.	107 8	22 6	11 4	196	Thos. Wyles, Hamilton, Ont.	
85,444	Unexpected	Windsor	Schr—Glt	1863	Cornwallis, N.S.	do	91 4	25 0	9 3	117	W. H. Baxter, Corn- wallis, N.S.	

85,629	Unexpected	Parrsboro'	Schr—Glt	1885	Parrsboro', N.S.	do	38 6	15 0	5 2	15	Fred. Parker, Hall's Harbor, N.S.	
.....	Unicorn	Kingston	Sloop	1864	Dog Lake, Ont.	do	73 4	16 3	3 5	32	M. Tophitt, Storrington, Ont.	
37,323	Unicorn	Digby	Schr—Glt	1857	Granville, N.S.	do	70 4	20 6	7 6	69	John Fullerton, Corn- wallis, N.S.	
42,358	Unio	Halifax	Schr—Glt	1838	Argyle, N.S.	do	50 5	16 3	7 3	33	Wm. Hueshon, Cape Ganso.	
61,946	Union	do	Schr—Glt	187	Jeddore, N.S.	do	44 0	16 4	6 1	22	Henry Mitchell, Jed- dore, N.S.	
61,990	Union	do	Schr—Glt	1871	Owl's Head, N.S.	do	41 2	14 2	6 4	20	Philip Webber, Owl's Head, N.S.	
35,521	Union	Chatham	Schr—Glt	1851	Miramichi, N. B.	do	33 9	11 2	5 1	13	J. McLean, Miramichi, N.B.	
73,095	Union	do	Schr—Glt	1876	New Brandon, N.B.	do	67 5	20 1	10 1	77	M. Ellis, New Brandon, N.B.	
35,591	Union	St. Andrews	Schr—Glt	1842	Belfast, State of Maine, U.S.	do	56 9	17 0	6 2	27	Bucknam Benson, Gd. Manah, N.B.	
42,433	Union	Gaspé	Schr—Glt	1867	Gaspé, Que.	do	40 4	12 6	5 2	19	J. Ascut, Gaspé, Que.	
71,606	Union	Montreal	Barge	1861	Syracuse, N.Y.	do	95 6	17 4	8 7	107	D. Leroux, Vaudreuil Que.	
63,836	Union	Quebec	Str—Vap	1866	Quebec	Wheels— A aubes.	218 0	28 4	11 7	687	Richieu and Ontario Navigation Co., Mon- treal.	
73,163	Union B.	Windsor	Schr—Glt	1875	Kemp't, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	44 7	13 4	6 1	20	R. J. Skaling, Kemp't, Hants Co., N.S.	
69,603	Union St. Je- soph.	Quebec	Barge	1873	Batisseau, Que.	do	96 1	22 5	7 5	106	H. Fenneveu, St. Gene- viève de Batiscan, Q.	
53,922	Union Star	Parrsboro'	Bgin—Bkgt	1837	Parrsboro', N.S.	do	103 7	25 8	10 2	187	A. P. Shand, Windsor, N.S.	
80,776	United Empire	Sarnia	Str—Vap	1882	Sarnia, Ont.	Screw— A hélice.	258 8	36 0	15 0	1236	N. W. Transportation Co., Sarnia, Ont.	
85,707	United Lum- berman.	Wall'ceburg	Str—Vap	1864	Dresden, Ont.	do	139 2	31 6	11 7	339	Geo. H. Morden, Oak- ville, Ont.	
73,097	Unity	Chatham	Bk—Bq	1876	Richibucto, N.B.	Sails—Voilier.	123 0	30 4	12 9	420	Henry O'Leary, Richi- bucto, N.B.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
66,997	Uranus	St. John	Wdht—Bab.	1874	Scott's Town, N.B.	do	69 0	25 0	6 3	68	N. J. Goutles, Gam- bridge, Queen's Co., N.B.	
.....	Usk	Montreal	Barge	1869	Montreal	do	94 9	18 0	6 2	98	W. G. Perley, Ottawa.	
72,970	Utica	Pictou	Str—Vap	1873	Ondensburg, U.S.	Screw— A hélice.	77 0	14 4	4 2	52	J. A. Porte, Trenton, Ont.	
.....	Utility	Quebec	Schr—Glt	1851	Quebec	Sails—Voilier.	107 2	20 9	10 6	217	Ed. Berry, Kingston, Ont.	
81,403	Utopia	Liverpool	Schr—Glt	1884	Brooklyn, N.S.	do	81 0	24 8	9 0	98	Rupert H. Gardner, Brooklyn, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct.	Where built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage Gross. Brut.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Amateur on armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Register Dimensions. Dimensions.			
59,343	Utopia	St. Andrews	Str—Vap....	1879	St. George, Charlotte Co., N.B.	Screw—A hélice.	50 0	14 0	6 5	25	Geo. E. Elliott, Calais, N.B.		
80,692	V. Paradis	Montreal....	Barge	1881	Sorel, Que.....	Sails—Voilier.	130 0	24 7	10 0	.....	V. Paradis, Montreal.	
83,164	Valiant	Lunenburg..	Schr—Glt....	1881	La Have, N.S....	do	76 5	22 5	8 8	.....	Ephraim Lohnes, La Have, N.S.	
90,767	Valetta	St. John....	Schr—Glt....	1886	Rothsay, N.B....	do	81 0	27 0	7 4	.....	J. F. Watson, Portland, N.B.	Classed, English-Lloyds & American Record.
83,101	Valona	Richibucto ..	Bk—Eq	1881	Kingston, N.B....	do	173 0	33 0	20 6	.....	John Jardine, Kingston, N.B.	
61,745	Valley	St. Andrews	Schr—Glt....	.....	United States	do	37 0	12 5	5 1	.....	Bayard Ogilvie, Cornwallis, N.S.	
77,582	Valleyfield	Montreal....	Str—Vap....	1877	Valleyfield, Que.	Wheels—A aubes.	55 0	11 5	3 0	14	D. B. Pease, Valleyfield, Que.		
.....	Valorous	Kingston....	Barge	1882	Quebec	Sails—Voilier.	140 0	27 5	10 5	.....	W. Jones, Belleville, Ont.	
85,334	Valorous	Lunenburg..	Schr—Glt....	1882	Mahone Bay	do	65 2	20 2	8 1	.....	Benjamin Lohnes, Lunenburg, N.S.	
36,983	Van	Guysboro' ..	Schr—Glt....	1860	Medway, N.S....	do	60 0	19 0	7 6	.....	S. Sweet, Isaac's Harbour, N.S.	
59,344	Von Tromp	St. Andrews	Schr—Glt....	.....	United States....	do	43 0	13 4	6 0	.....	Wm. Hamilton, Cornwallis, N.S.	
74,811	Vancouver	Yarmouth....	Ship—3 m....	1876	Grosses Coques, N.S.	do	198 0	38 0	23 8	.....	G. H. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
85,605	Vandalia	St. John....	Ship—3 m....	1883	Harvey, N.B....	do	210 3	40 2	24 3	.....	George F. Smith, St. John, N.B.	

.....	Vanderbilt	Osatham, Ont.	Str—Vap....	1873	Oatham, Ont	Screw—A hélice.	82 0	22 4	8 6	170	J. W. Appleton, Colvingood, Ont.	do
80,637	Vandua	Yarmouth....	Ship—3 m....	1882	Grosses Coques, N.S.	Sails—Voilier.	201 2	38 3	24 0	.....	Geo. H. Lovett, Yarmouth, N.S.	
71,034	Vanguard	do	Schr—Glt....	1876	Port Medway, N.S.	do	61 0	19 6	7 5	.....	James Amro, Pubnico, N.S.	
85,635	Vanilla	Lunenburg..	Schr—Glt....	1883	La Have, N.S....	do	80 5	23 2	9 2	.....	Jas. Romkey, La Have, N.S.	
80,630	Vanity	Yarmouth....	Schr—Glt....	1882	Maitland, N.S....	do	39 0	12 6	4 8	.....	S. F. Perry, Maitland, N.S.	
88,592	Varloo	Yarmouth....	Ship—3 m....	1884	Groscoque, N.S.	do	216 0	40 6	23 8	.....	Geo. H. Lovitt, Yarmouth, N.S.	do
61,607	Varena	Guysboro' ..	Schr—Glt....	1871	Country Harbor, N.S.	do	38 4	13 4	5 7	.....	R. Hardy, Rose Blanche, Nfld.	
72,967	Varuna	Pictou	Str—Vap....	1880	Wolf Island, Ont	Screw—A hélice.	94 4	17 0	5 1	134	A. Porte, Trenton, Ont.	
85,758	Varuna	Quebec.....	Schr—Glt....	1883	St. Jean, Port Joli, Que.	Sails—Voilier.	61 0	14 9	6 5	.....	C. P. Dean, Quebec.	
82,463	Varuna	Liverpool ...	Egtn—Btglt	1882	Liverpool, N.S....	do	93 6	25 2	11 9	.....	Wm. Anderson, Liverpool, N.S.	Classed, American Record.
.....	Vassal	Montreal....	Barge	1866	St. Francis, Que.	do	86 3	22 5	6 8	.....	P. Pelouin, Sorel, Que.	
88,578	Vega	Kingston....	Str—Vap....	1884	Kingston, Ont...	Screw—A hélice.	37 0	6 6	3 5	7	N. F. Dupuis, Kingston, Ont.	
88,297	Vega	Quebec	Str—Vap....	1881	Lévis, Que	do	109 2	18 0	8 6	133	The Lévis Maritime and Industrial Co., N.S.	
36,931	Vegete	Halifax	Schr—Glt....	1861	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	63 4	18 0	7 0	.....	John Maskell, Jeddore, N.S.	
35,667	Velocity	do	Egtn—Btglt	1852	Pugwash, N.S ..	do	78 2	19 8	8 1	.....	John Drummond, Halifax, N.S.	
48,679	Veloz	Yarmouth....	Schr—Glt....	1863	Gloucester, U.S	do	67 0	19 5	7 3	.....	E. F. Parker, Yarmouth, N.S.	
80,638	Vendome	do	Ship—3 m....	1882	Belliveau Cove, N.S.	do	213 0	40 5	24 0	.....	W. D. Lovitt, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
41,313	Veneleo	Magdalen Islands.	Schr—Glt....	1859	Magdalen Islands, Que.	do	58 0	17 8	7 6	.....	John Doyle, North Shore, Que.	do
75,753	Venezuela	Yarmouth....	Ek—Bq	1879	St. Martin's, N.B	do	182 4	35 8	20 8	.....	T. Killam, Yarmouth, N.S.	
75,863	Venue	Weymouth ..	Egtn—Btglt	1879	Clare, N.S	do	92 0	25 6	10 2	.....	J. E. Belliveau, Church Point, N.S.	
66,998	Venice	St. John....	Egtn—Btglt	1874	Portland, St. John, N.B.	do	159 9	31 0	17 9	.....	Thos. A. Vaughan, St. John, N.B.	Classed, American Record and French Lloyds.
92,315	Ventur	Liverpool ...	Egtn—Btglt	1886	Brooklyn, N.S....	do	115 0	29 4	11 8	.....	V. Dexter, Brooklyn, N.S.	
71,375	Venture	Parrsboro' ..	Schr—Glt....	1875	Parrsboro', N.S.	do	80 0	25 1	9 9	.....	J. A. Hatfield, Parrsboro', N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Tonnage Brut.			
80,967	Venture	Sydney	Schr—Glt	1892	Lingan, C.B.....	Sail.—Voilier.	43 4	13 6	6 5	.....	19	Jacob S. Hart, Whycomagh, N.S.	Classed, French, Lloyd's & American Record.
33,110	Venture	Quebec	Schr—Glt	1886	Ebolements, Que.	do	101 4	22 2	6 6	.....	116	Thomas Forsyth, Montreal	
61,401	Venus	Chatham	Schr—Glt	1872	Miramichi, N.S....	do	43 4	14 8	5 9	.....	19	J. Wicfior, Dalhousie, N.B.	
33,687	Verbena	Sydney	Schr—Glt	1867	Mira, C.B.....	do	39 1	14 6	6 2	.....	17	M. Slattery, Louisbourg, N.S.	
72,620	Veritas	Mainland	Bk—Bq	1876	London derry, N.S.	do	183 8	37 3	21 3	.....	999	James G. Jordan, St. John, N.B.	
76,765	Veritas	Liverpool	Schr—Glt	1877	Brooklyn, N.S....	do	82 9	25 9	9 9	.....	111	A. A. Terrio, Archat, C.B.	
88,283	Veritas	St. Andrews	Schr—Glt	1878	Eastport, N.S....	do	30 3	10 6	5 6	.....	10	Luther Matthews, St. George, N.B.	
37,429	Vermont	Halifax	Schr—Glt	Not k'n.	United States....	do	58 6	17 1	7 3	.....	44	John G. English, Picton, N.S.	
.....	Vermont	Montreal	Str—Vap	1872	Sorel, Que	Wheels—A aubes.	104 7	18 0	7 0	206	117	Simeone-McNaughton Line	
38,615	Vernant	Sydney	Schr—Glt	1860	Ste. Anne, C.B....	Sails—Voilier.	41 9	12 8	5 8	.....	17	Kenneth Morrison, Ste. Anne, N.S.	
69,950	Verona	Quebec	Bk—Bq	1870	Quebec	do	153 0	31 9	18 5	.....	649	J. G. Ross, Quebec....	Classed, English and French Lloyd's & American Record.
79,983	Veronica	St. John	Bk—Bq	1879	Indiantown, St. John, N.B.	do	186 4	37 8	22 1	.....	1137	Alfred Mills, St. John, N.B.	
53,878	Veronique	Quebec	Schr—Glt	1856	Grandines, Que.	do	72 2	22 2	6 8	.....	74	H. Hamelin, Grandines, Que.	

71,647	Verte Pomme	Montreal	Sloop	1872	St. Thomas, Que.	do	101 2	23 4	6 9	.....	110	G. LeBouge, St. Aimé, Que.	
75,999	Vertigo	Gaspe	Sloop	1878	Shippagan, N.B.	do	36 0	13 9	5 8	.....	13	A. W. Dolbel, Grande Grève, Que.	
83,866	Verve	Toronto	Yacht	1877	Glasgow, G.B...	do	39 0	7 7	6 6	.....	14	Robert Cochran, Toronto, Ont.	
83,482	Vesper	Liverpool	Schr—Glt	1881	Brooklyn, N.S....	do	86 0	21 4	10 4	.....	132	Philip Bagnall, Sydney, C.B.	
85,366	Vesta	Ottawa	Str—Vap	1880	Ottawa, Ont	Screw—A hélice.	45 0	8 4	8 3	14	8	H. F. Bronson, Ottawa, Ont.	
66,935	Vesta	St. John	Schr—Glt	1872	Indiantown, St. John, N.B.	Sails—Voilier.	48 0	16 5	4 8	.....	19	Simon W. Boyd, Pennfield, Charlotte Co., N.B.	
69,200	Vesta	Lunenburg	Schr—Glt	1874	Mahone Bay, N.S.	do	68 0	21 6	8 3	.....	64	Wm. Evans, Chester, N.S.	
61,601	Vesta	Shelburne	Schr—Glt	1868	Jordan River, N.S.	do	49 5	16 1	6 5	.....	21	Livingstone Giggins, Westport, N.S.	
85,976	Vesta Pearl	St. John	Wabt—Bab.	1882	Canning, N.B....	do	79 0	27 0	6 8	.....	85	L. S. Hausel packer, Canning, N.B.	
61,787	Vibilla	Yarmouth	Bk—Bq	1870	Clyde River, N.S.	do	146 0	32 0	15 8	.....	523	J. Coffin, Barrington, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
77,664	Victor	Montreal	Sloop	1872	Yamaska, Que...	do	104 0	22 7	7 0	.....	115	Geo. Foreman, Grand Point, Que.	
.....	Victor	do	Barge	1873	Lévis, Que	do	10 4	22 6	9 0	.....	186	Montreal Transportation Co.	
69,6 5	Victor	Quebec	Str—Vap	1875	Quebec	Screw—A hélice.	59 0	14 6	6 4	35	18	T. N. Tweedle, Quebec.	
35,317	Victor	St. Andrews	Schr—Glt	1855	St. George, Charlotte Co., N.S.	Sails—Voilier.	54 9	15 4	7 7	.....	29	Summer Griffin, Grand Manan, N.B.	
.....	Victor	Hamilton	Schr—Glt	1867	Port Dalhousie, Ont.	do	10 0	23 6	11 7	.....	320	Edward Browne, Hamilton, Ont.	
77,704	Victor	Kingston	Str—Vap	1877	Brockville, Ont.	Screw—A hélice.	68 6	22 2	8 7	.....	1	J. F. Ferguson, Napanee	
83,163	Victor	Lunenburg	Schr—Glt	1881	Mahone Bay, N.S.	Sails—Voilier.	108 0	22 6	6 1	.....	139	D. Murphy, Ottawa, Ont.	
80,674	Victor	Montreal	Barge	1881	Montebello, Que	do	97 6	18 0	6 0	.....	96	Ottawa & Rideau Forwarding Co., Ottawa	
.....	Victor Hugo	Ottawa	Barge	1870	Ottawa, Ont	Canal Barge...	169 9	34 6	19 4	.....	748	Wm. Richard, Biddeford, P.E.I.	Classed, English Lloyd's & American Record.
71,404	Victoria	Charlottetown	Bk—Bq	1874	Bideford, P.E.I.	Sails—Voilier.	60 0	10 3	4 2	23	15	S. Jonasson, Selkirk, Man.	
77,797	Victoria	Winnipeg	Str—Vap	1873	St. Catharines, Canada.	Screw—A hélice.	93 7	15 4	6 5	191	120	Whitby and Port Perry Railway Co., Whitby, Ont.	
.....	Victoria	Port Hope	Str—Vap	1867	Lindsay, Ont....	Wheels—A aubes.	109 0	23 3	6 5	.....	156	James Blackwell, Welland, Ont.	
.....	Victoria	St. Catharines	Screw—Ond. inces.	1870	Welland, Ont....	Sails—Voilier.							

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built Construit.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Pondéur.	Gross. Brut.	Register. Enregistré.		
88,480	Victoria	Winnipeg	Str—Vap	1883	Rat Portage	Screw— A hélice.	55 2	12 4	5 5	40	27	Henry Bulmer, jr, Montreal.	
85,312	Victoria	New Westminster	Str—Vap	1863	Quesnelle, B.C.	Wheels— A aubes.	115 0	23 0	4 5	364	282	Robert McLeese, Soda Creek, B.C.	
.....	Victoria	Toronto	Str—Vap	1858	Lake Simcoe, Ont	Screw— A hélice.	73 0	16 3	7 0	64	43	Ada Burk, Toronto, Ont.	
61,161	Victoria	Montreal	Str—Vap	1870	Detroit, U.S.	do	77 8	21 6	5 0	88	69	Rose H. Jex, Sarina, Ont.	
74,222	Victoria	do	Sloop	1875	Yamaska, Que.	Sails—Voilier	99 8	21 0	5 9	.....	93	Davis Watson, Detroit, U.S.	
33,276	Victoria	Quebec	Barge	.....	Lotbinière, Que.	do	69 3	22 5	6 6	.....	87	A. Bernier, Lotbinière, Que.	
35,013	Victoria	do	Schr—Glt	1854	Champlain, Que.	do	78 4	22 4	7 6	.....	96	E. Morinville, Cham- plain, Que.	
48,151	Victoria	do	Schr—Glt	1862	St. Antoine, Que.	do	63 0	20 5	5 7	.....	41	J. B. Oôté, St. Appolin- aire, Que.	
51,659	Victoria	do	Barge	1866	St. Jean Des chaillons, Que.	do	80 0	22 0	7 5	.....	77	L. Houde, St. Jean Des- chaillons, Que.	
53,500	Victoria	do	Barge	1865	Batiscan, Que.	do	81 5	22 0	7 7	.....	87	Gaspard Duval, Batis- can, Que.	
55,958	Victoria	do	Schr—Glt	1866	Malbate, Que.	do	44 4	14 0	6 1	.....	21	Jos. Warren, Murray Bay, Que.	
73,003	Victoria	do	Schr—Glt	1865	Lotbinière, Que	do	55 0	17 0	5 2	.....	29	Germain Leveillé, Les Ecureuil, Que.	
75,055	Victoria	do	Schr—Glt	1860	St. Antoine, Que.	do	59 3	19 5	6 1	.....	42	Xenophon Legendre, St Antoine, Que.	
38,523	Victoria	Arichat	Schr—Glt	1874	French Village, C.B.	do	52 9	16 5	6 1	.....	24	Peter Burke, St. Peter's, C.B.	

35,798	Victoria	Halifax	Schr—Glt	1838	Olyde River, N.S.	do	52 5	14 8	8 6	.....	50	Thos. Coffin, Barring- ton, N.S.	
36,816	Victoria	do	Schr—Glt	1840	Pope's Harbor, N.S.	do	52 5	15 3	7 6	.....	36	Alex. Fraser, Sheet Harbor, N.S.	
37,282	Victoria	Digby	Schr—Glt	1856	Tiverton, N.S.	do	54 0	17 2	6 6	.....	29	Turnball & Welsh, Digby, N.S.	
36,050	Victoria	Halifax	Schr—Glt	1857	Spry Harbor, N.S.	do	52 3	17 1	7 7	.....	33	John Silver, Halifax ...	
38,026	Victoria	Yarmouth	Schr—Glt	1838	Lewis Head, N.S.	do	37 0	10 6	5 7	.....	17	M. Rayton, Barring- ton, N.S.	
37,927	Victoria	do	Schr—Glt	1846	Yarmouth, N.S.	do	48 4	14 4	7 7	.....	41	B. Rogers, Yarmouth, N.S.	
64,968	Victorine	Quebec	Schr—Glt	1870	Bay St. Paul, Que	do	60 6	19 4	7 2	.....	50	Wm. Filion, Bay St. Paul, Que.	
.....	Victory	Montreal	Str—Vap	1870	Montreal	Screw— A hélice.	65 9	13 4	7 0	55	37	Wm. O'Connor, Quebec	
35,331	Victory	St. Andrews	Schr—Glt	1836	Pennfield, Char- lotte Co., N.S.	Sails—Voilier.	39 7	13 6	5 5	.....	16	Alfred Vail, Carleton, St. John, N.B.	
59,310	Victory	do	Schr—Glt	1836	Hopewell, U.S.	do	30 8	10 4	4 8	.....	8	Geo. Mulholland, Cam- pobello, N.B.	
36,080	Victory	Halifax	Schr—Glt	1844	Pope's Harbor, N.S.	do	40 4	11 6	6 1	.....	14	Michael O'Leary, Bay of Islands, N.S.	
80,852	Victory	do	Schr—Glt	1880	Moses River, N.S.	do	73 2	22 4	9 0	.....	88	Benjamin A. Smith, Halifax.	
42,063	Victory	Digby	Schr—Glt	1859	Bear River, N.S.	do	34 6	12 0	4 8	.....	9	Israel Lettaug, Gran- ville, N.S.	
37,056	Victory	Arichat	Schr—Glt	1861	Guysboro, N.S.	do	57 0	18 9	7 0	.....	38	Wm. Lescaente, D'Es- couisse, N.S.	
85,755	Victory	Lunenburg	Schr—Glt	1883	Lunenburg, N.S.	do	79 2	23 6	9 0	.....	97	Z. Wicket, Lunenburg, N.S.	
61,563	Vidette	Shelburne	Schr—Glt	1873	Sable River, N.S.	do	65 6	22 0	7 9	.....	58	S. S. Forrest, Halifax, N.S.	
.....	Vienna	Port Burwell	Schr—Glt	1871	Port Burwell, Ont.	do	99 0	21 8	9 1	.....	166	Joseph Brawnd, Port Hope, Ont.	
48,104	Vienna	Halifax	Schr—Glt	1833	Essex, U.S.	do	46 7	13 9	6 0	.....	22	John McDonald, Cape George, N.S.	
75,785	Village Belle	Medway	Schr—Glt	1878	East Port Med- way, N.S.	do	63 8	21 0	8 3	.....	54	S. E. Teel, East Port Medway, N.S.	
74,370	Village Belle	Shelburne	Schr—Glt	1877	Jordgat River, N.S.	do	57 0	19 5	7 4	.....	40	Jas. Lennox, Pubnico, N.S.	
41,663	Village Belle	Quebec	Schr—Glt	1859	Douglstown, Gaspé, Que.	do	55 4	17 0	8 0	.....	41	Jacques Sainget, jun., Mills Vaches, Que.	
42,222	Village Belle	Annapolis	Schr—Glt	1860	Wilmot, N.S.	do	44 8	14 7	5 7	.....	20	A. Spurr, Hillsburgh, N.S.	
83,466	Village Belle	St. Andrews	Schr—Glt	1863	Ellsworth, Me, U.S.	do	41 5	14 7	5 2	.....	15	Allan Dixon, Grand Manan, N.B.	
43,280	Village Belle	Halifax	Bgrt—Ekglt	1861	Londonderry, N.S.	do	105 9	24 8	11 4	.....	195	Wm. Douglass, London- derry, N.S.	

List of VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.		Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.				Depth. Profondeur.	Gross Tonnage. Gros. Tonnage.
57,662	Village Bride	Halifax	Schr—Glt	1867	Chezetcook, N.S.	Sails—Voilier.	45 4	15 0	6 4	24 Simon Fagan, Ketch Harbor, N.S.	
69,192	Village Queen	Lunenburg	Schr—Glt	1874	Mahone Bay, N.S.	do	48 6	15 9	6 6	24 George Hatt, Chester, N.S.	
88,302	Villageois	Quebec	Barge	1881	St. Jean Des-challons, Que.	do	92 6	22 6	6 5	9 Léon Bernier, St. Jean Deschallons, Que.	
33,043	Vincent	do	Schr—Glt	1837	Parpichat, Que.	do	65 6	17 2	9 3	62 Hon Wm Warren Lord, Charlottetown, P.E.I.	
38,369	Vincent	do	Schr—Glt	1869	Cheticamp, N.S.	do	57 9	16 6	6 7	32 Stanislaus Roudrot, Cheticamp, N.S.	
.....	Vine	Halifax	Schr—Glt	1847	Barrington, N.S.	do	46 4	10 8	6 3	17 Joseph Atwood, Barrington, N.S.	
37,418	Vine	Liverpool	Schr—Glt	1838	Sable River, N.S.	do	46 2	13 0	6 3	23 N. Munroe, Port Medway, N.S.	
80,983	Vineyard	Arichat	Schr—Glt	1848	Chelsea, U.S.	do	69 0	20 0	7 6	73 Peter Poirier, Arichat, N.S.	
85,338	Viola	Lunenburg	Schr—Glt	1882	Lunenburg, N.S.	do	80 9	24 2	9 5	109 Alfred Husbe, Lunenburg, N.S.	Classed, French Lloyd's & American Record.
72,238	Violet	St. John	Bk—Bq	1875	Indiantown, St. John, N.B.	do	161 8	33 4	19 0	846 Geo. F. Smith, St. John, N.B.	
88,353	Violet	Lunenburg	Schr—Glt	1881	Lunenburg, N.S.	do	74 0	23 0	9 2	81 Simcoe Hebb, Lunenburg, N.S.	
90,485	Violet West	Halifax	Schr—Glt	1885	S. aforth, N.S.	do	49 6	18 0	7 0	35 Chas. Neiforth, Seaforth, Ont.	
88,609	Virasco	Lunenburg	Schr—Glt	1881	La Have, N.S.	do	64 3	20 6	8 3	57 Caroline McKean, Conquerall, N.S.	
88,601	Virgilia	do	Schr—Glt	1884	Mahone Bay, N.S.	do	76 0	23 8	9 2	94 James Geldret, Lunenburg, N.S.	

38,325	Virgin	Arichat	Schr—Glt	1855	Barachois, C.B.	do	42 2	14 3	5 8	161 Wm. Levesante, D'Escurse, N.S.	
85,940	Virgin Belle	Lunenburg	Schr—Glt	1883	La Hare, N.S.	do	64 8	19 7	8 2	57 Francis Conrad, Lunenburg, N.S.	
70,283	Virginia	Montreal	Barge	1874	Montreal	do	110 0	22 9	8 8	181 The Kingston and Montreal Forwarding Co.	
61,484	Virginia L. Stafford.	Windsor	Bk—Bq	1870	Horton, King's Co., N.S.	do	136 5	30 5	12 5	482 J. W. Parker, New York.	
39,217	Virginie	Quebec	Schr—Glt	1855	Lotbinière, Que.	do	83 4	22 5	8 2	104 F. Brunet, Ste. Anne de la Pêrade, Que.	
41,693	Virginie	do	Schr—Glt	1856	LesEboulements, Que.	do	63 0	18 5	8 7	57 F. LeBraun, Gaspé, Que.	
51,537	Virginie	do	Barge	1894	Gronlines, Que.	do	81 3	22 0	7 4	86 E. Hamelin, Gronlines, Que.	
74,289	Virginie	do	Barge	1876	Ste. Emélie, Que.	do	95 8	21 5	7 6	112 Jos. Durand, Champlain, Que.	
75,678	Virginie	do	Schr—Glt	1877	LesEboulements, Que.	do	39 0	14 5	5 7	21 E. Talbot, Fraserville, Que.	
72,689	Virginie	Chatham	Schr—Glt	1888	Carsquet, N.B.	do	34 5	11 8	4 3	12 A. Palmer, Chatham, N.B.	
71,570	Vision	Kingsston	Schr—Glt	1873	Deg Lake, Ont.	do	73 0	17 9	6 2	57 James D. Thompson, King ton, Ont.	
36,148	Vision	Halifax	Schr—Glt	1836	Ship Harbor, N.S.	do	67 7	19 3	9 3	63 John Fugh, Halifax	
35,501	Visit	Liverpool	Schr—Glt	1859	Petit River, N.S.	do	61 0	19 3	7 6	45 John Hennelman, La Have, N.S.	
90,863	Viva	Lunenburg	Schr—Glt	1885	Chester, N.S.	do	76 9	23 8	9 0	92 Geo. E. Forsyth, Halifax, N.S.	
36,197	Vivil	Halifax	Schr—Glt	1838	Sheet Harbor, N.S.	do	70 2	21 9	9 0	75 William Stuart, Salmon River, N.S.	
36,215	Vivil	do	Schr—Glt	1859	La Have, N.S.	do	50 8	16 9	7 7	29 George Stiles, La Poile, N.B.	
37,603	Vivid	Lunenburg	Schr—Glt	1864	La Have, N.S.	do	44 6	13 7	6 7	31 Wm. Hiltz, Chester, N.S.	
75,749	Vivid	Yarmouth	Schr—Glt	1879	Church Point, N.S.	do	61 0	20 3	7 6	43 T. R. Crosby, Yarmouth, N.S.	
90,577	Vivid	Toronto	Str—Vap.	1886	Toronto	Steam—A hélice.	83 8	12 0	6 6	56 Franklin B. Polson, Toronto.	
90,597	Vivian	Lunenburg	Schr—Glt	1885	Lunenburg, N.S.	Sails—Voilier.	80 6	23 4	9 0	98 Chas. Anderson, Lunenburg, N.S.	
36,618	Vixen	Sydney	Schr—Glt	1860	North Sydney, N.S.	do	64 0	18 2	7 1	43 T. D. Archibald, North Sydney, N.S.	
61,616	Volant	Montreal	Schr—Glt	1874	Guyshoro', N.S.	do	98 6	27 0	10 8	176 Mary J. Lord, Montreal	
37,312	Volant	Halifax	Schr—Glt	1846	Shelburne, N.S.	do	45 0	12 7	6 1	24 Samuel Smith Barrington, N.S.	
72,979	Volant	Digby	Schr—Glt	1854	United States	do	67 7	18 0	8 4	70 Abram Balcom, Annapolis, N.S.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued
LISTE DES NAVIRES inscrit dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official Number Numéro matricule.	Name of Ship Nom du navire.	Port of Registry Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built Construit.	Where Built Lieu de construction.	How Propelled Mode de propulsion.	Register Dimensions Dimensions.			Tonnage. Gross Brt.	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur géant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified. Où classé.
							Length Longueur.	Breadth Largeur.	Depth Profondeur.			
72,864	W. R. Taylor	Pictou.....	Schr—Glt	1877	Harrisburg, Ont.	Sails—Voilier.	131 2	25 1	12 5	322	Stuart H. Dunn, Quebec.	
85,709	W. S. Ireland	Wallaceburg	Str—Vap	1872	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	86 5	24 1	6 7	105	71 John Cooper, Chatham, Ont.	
.....	W. S. Mayo	Montreal.....	Barge.....	1868	Montreal.....	Sails—Voilier.	96 5	18 7	5 11	.....	104 J. B. Blanchard, Montreal.	
61,478	W S Vaughan	Windsor.....	Schr—Glt	1869	Waldon, Hants Co., N.S.	do	46 3	15 0	6 0	.....	22 A. J. O'Brien, Hants Co., N.S.	
.....	W. T. Green	Cobourg.....	Schr—Glt	1867	Port Dalhousie, Ont.	do	99 0	22 5	8 6	.....	144 John Williams, Toronto, Ont.	
.....	W. T. Robb	Dunnville.....	Str—Vap	1864	Dunnville, Ont.	Screw—A hélice.	120 0	20 0	10 0	243	159 Wm. Hall, Toronto, Ont.	
.....	W. W. Grant	Port Burwell	Schr—Glt	1867	Port Burwell, Ont.	Sails—Voilier.	100 0	21 1	7 1	.....	163 P. F. Hicks, Marysburg, Ont.	
71,280	W. Y. Emory	do	Schr—Glt	1875	do	do	104 3	52 0	10 8	.....	211 Ed. Borge, Port Burwell, Ont.	
73,820	W. Alderson	do	Str—Vap	1884	do	Screw—A hélice.	97 7	21 4	7 3	98	34 Georgian Bay Transit Co., Owen Sound.	
57,724	W. Inman	Halifax.....	Schr—Glt	1869	West Dublin, N.S.	Sails—Voilier.	49 5	17 2	7 1	.....	34 John Gallop, Codroy, N.S.	
75,529	W. Owens	Montreal.....	Barge.....	1874	Montebello, Que	do	94 0	19 2	5 7	.....	89 T. Bourier, St. Roch, Que.	
57,277	W. Wright	Charlottetown	Schr—Glt	1865	Kingsville, Ont.	do	69 0	19 2	6 3	.....	59 Philip D. Landry, St. Mary's, N.B.	
71,374	W. & H. Wolch	Parrsboro'	Schr—Glt	1873	Parrsboro', N.S.	do	108 2	27 1	11 2	.....	194 J. A. Clairmonte, Trinidad, B.W.I.	Classed, American Record.

83,546	Waldensian	Montreal.....	Str—Vap	1861	Glasgow.....	Screw—A hélice.	322 5	33 9	22 5	2256	Sir Hugh Allan, Montreal.	Classed, English, Lloyds & American Record.
83,275	Wales.....	Toronto.....	Str—Vap	1881	Sarnia, Ont.....	do	128 0	24 0	11 0	350	238 The Muskoka Mill and Lumber Co., Toronto.	do
83,382	Wales.....	do	Schr—Glt	1881	Kingsston, Ont.....	Sails—Voilier	110 0	21 7	10 0	.....	132 The Muskoka Mill and Lumber Co., Toronto.	do
85,434	Wallace.....	Windsor.....	Bk—Bq.....	1883	Horton, N.S.....	do	233 6	41 5	23 5	.....	1583 J. B. North, Hantsport, N.S.	do
39,760	Wallace.....	Pugwash.....	Schr—Glt	1872	Wallace, N.S.....	do	63 7	20 1	8 2	.....	59 Clarence E. Reed, Wall-N.S.	do
89,475	Wallace.....	Winnipeg.....	Barge.....	1885	Selkirk, Man.....	do	79 4	18 2	6 0	.....	84 J. F. Reid, Winnipeg, Man.	do
88,422	Wallula.....	St. John.....	Wdht—Bab	1884	Chipman, N.B.....	do	77 0	25 2	6 9	.....	82 Jonathan F. Watson, Portland, N.B.	do
83,403	Walter Alton	Halifax.....	Schr—Glt	1882	Spray Bay, N.S.	do	65 5	18 6	7 3	.....	58 Wm. O. Henley, Spry Bay, N.S.	do
83,064	Walter B.....	Ottawa.....	Str—Vap	1880	Pembroke, Ont.	Screw—A hélice	74 0	12 6	3 9	28	18 Jos. E. Whelan, Pembroke, Ont.	do
86,264	Walter J.	St. John.....	Schr—Glt	1883	Carleton, N.B.....	Sails—Voilier.	50 0	15 5	6 4	.....	20 George H. McAuley, Carleton, N.B.	do
90,663	Walter F. Hall	Digby.....	Schr—Glt	1886	Gilbert's Cove.....	do	78 0	22 8	9 0	.....	99 E. N. Everitt, Gilbert's Cove, N.S.	do
85,472	Walter P	Port Dover..	Str—Vap	1884	Dunville, Ont.	Screw—A hélice.	32 4	7 4	3 2	6	John Collett, Port Rowan, Ont.	do
90,774	Walter Scott	Windsor.....	Str—Vap	1876	Buffalo, N.Y.....	do	36 0	10 8	4 7	26	17 U. W. Gauthier, Sandwich.	do
90,743	Wanda.....	St. John.....	Sloop.....	1883	Rothsay, N.B.....	Sails—Voilier	48 7	17 1	5 9	.....	28 Ann E. Lewis, London, Eng.	do
85,720	Wanda.....	Prescott.....	Schr—Glt	1887	Rome, U.S.....	Screw—A hélice.	36 0	8 0	3 0	.....	42 John D. Reed.	do
.....	Wanda.....	Morrisburgh	Sloop.....	1868	Port Robinson, Ont.	Sails—Voilier.	103 9	22 1	7 1	.....	152 Montreal Transportation Co.	do
86,986	Wanderer.....	Halifax.....	Schr—Glt	1860	La Hare, N.S.....	do	54 6	17 6	7 5	.....	30 Ronald Campbell, P.E.I.	do
.....	Wanderer.....	Toronto.....	Schr—Glt	1866	Oakville, Ont.....	do	80 0	20 4	7 6	.....	110 John Spence, jun., Southampton.	do
64,139	Wanderer.....	Victoria.....	Schr—Glt	1872	San Juan, B.C.....	do	36 6	15 3	5 6	.....	16 John Sabiston, Nainai-mo, B.C.	do
83,451	Wanderer.....	do	Sloop.....	.....	.....	do	25 6	10 6	2 6	.....	5 G. F. D. Simpson, Victoria, B.C.	do
85,617	Wandian ..	Parrsboro' ..	Schr—Glt	1863	Parrsboro', N.S.....	do	135 3	32 3	12 5	.....	371 J. M. Brough, Parrsboro', N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.
90,638	Warren W.....	Charlottetown	Bgn—Bkgt	1866	Montague, P.E.I.	do	113 1	29 2	11 5	.....	266 Geo. Wightman, Montague Bridge, P.E.I.	Classed, English Lloyds & American Record.
83,193	Warrior.....	Pictou.....	Ship—3 m...	1884	River John, N.S.	do	221 0	40 5	24 2	.....	1687 Alex. C. Macdonald, Pictou, N.S.	Classed, French Lloyds & American Record.

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
 LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built— Constructif.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.			
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.						
							Ft.	Ins.	Ft.	Ins.					
83,192	Warrior	Pictou	Schr—Glt ...	1884	River John, N.S.	Sails—Voilier.	64	8	19	3	7	0	53	M.H. Fitzpatrick, River John, N.S.	
61,583	Warrior	Halifax	Schr—Glt ...	1875	Jordan River, N.S.	do	80	0	22	1	10	0	102	James Jackson, Spry Bay.	
72,180	Warsaw	Windsor	Ship—3 m. ...	1876	Newport Hants Co., N.S.	do	203	6	39	0	23	6	1346	Frederick Curry, New- port, Hants Co., N.S.	
35,681	Wasp	Lunenburg	Schr—Glt ...	1853	New Dublin, N.S.	do	56	8	17	3	7	1	47	Alex. Bell, New Dub- lin, N.S.	
69,385	Wasp	Gaspé	Schr—Glt ...	1876	Gaspé, Que.	do	50	8	15	4	7	5	31	Ed. Quigley, Sandy Beach, P.Q.	
73,657	Wasp	Quebec	Sloop	1868	Quebec	do	40	0	14	0	4	5	13	Campbell McNab, Ri- vière du Loup (Gen- des) Que.	
.....	Wasp	Kingston	Schr—Glt ...	1858	Kingston, Ont.	do	69	0	13	5	4	8	39	H. Corner, Rich- mond, Ont.	
80,356	Watchman	Parrsboro'	Schr—Glt ...	1883	Parrsboro', N.S.	do	55	4	18	5	7	4	46	Jos. Mitchell, Hampton, N.B.	
52,198	Watchman	St. John	Schr—Glt ...	1865	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do	64	0	22	2	6	0	46	W. C. Douglas, Carle- ton, St. John, N.B.	
71,334	Watchman	Barrington	Schr—Glt ...	1864	Liverpool, N.S.	do	39	8	13	8	5	7	14	O. L. D'Entremont, Pubnico, N.S.	
77,829	Water Boat	Halifax	Str—Vap. ...	1874	Dartmouth, N.S.	Screw— A. hélice.	20	4	9	4	3	7	4	Peter Judge, Halifax.	
73,008	Water Fly	Quebec	Schr—Glt ...	1873	St. Siméon, Que.	Sails—Voilier	56	5	19	5	7	7	4	H. Warren, St. Etienne de la Malbaie, Que.	
57,130	Water Lily	Yarmouth	Schr—Glt ...	1868	Salmon River, N.S.	do	42	0	13	1	5	0	12	N. Titus, Westport, N.S.	

Classed, Ameri-
can Record.

61,904	Water Lily	Halifax	Schr—Glt ...	1876	Liverpool, N.S.	do	38	4	14	0	5	5	14	Ino. Publicover, Dover, N.S.	
66,937	Water Lily	St. John	Wdgt—Bab ...	1874	Greenwich, King's Co., N.S.	do	75	6	26	3	6	5	71	Jesse Waters, Frede- ricton, York Co., N.B.	
80,956	Water Lily	Pictou	Str—Vap. ...	1881	Wooler	Screw— A. hélice.	30	4	8	7	2	1	4	Wm. D. Garret, Well- ington, Ont.	
59,325	Water Witch	St. Andrews	Schr—Glt ...	.....	Essex, Maine, U.S.	Sails—Voilier	39	0	12	0	5	0	12	Daniel F. Lambert, Peer Island, N.B.	
80,905	Water Witch	Owen Sound	Str—Vap. ...	1880	Paistry, Ont.	Wheels— A. aubes.	40	0	7	7	2	3	6	David D. Hannah, Pais- ley, Ont.	
77,917	Water Witch	Port Hope	Str—Vap. ...	1880	Lindsay, Ont.	Screw— A. hélice.	40	0	9	0	5	0	9	J. H. Dunstford, Lind- say, Ont.	
.....	Water Lily	Kingston	Str—Vap. ...	1870	Brewer's Mills, Ont.	do	92	0	22	0	5	6	96	Hebron Harris, Oxford, Ont.	
80,961	Water Lily	Sydney	Schr—Glt ...	1880	Glance Bay, N.S.	Sails—Voilier	41	6	14	6	5	8	18	Thomas Martell, Glace Bay, N.S.	
.....	Watertown	Kingston	Str—Vap. ...	1868	Kingston, Ont.	Wheels— A. aubes.	132	0	23	6	6	8	267	163 St. Lawrence Steam- boat Co., Ont.	
42,742	Waterwitch	Quebec	Schr—Glt ...	1853	Montreal	Sails—Voilier	131	8	23	6	11	0	289	Sam. Frazer, Kingston, Ont.	
.....	Waubushene	Toronto	Schr—Glt ...	1872	Chatham, Ont.	do	149	0	25	0	11	6	478	Robert May, Montreal.	
85,415	Waubushene	St. Cathar- ines.	Str—Vap. ...	1882	St. Catharines, Ont.	Screw— A. hélice.	71	0	18	2	8	8	97	Georgian Bay Lumber Co., Waubushene, Ont.	
88,222	Wave	Halifax	Schr—Glt ...	1869	Pennant Bay ...	Sails—Voilier	40	5	13	8	6	0	15	Francis Shaunwhite, Terrence Bay, N.S.	
46,091	Wave	Sheburne	Schr—Glt ...	1862	Jordan River, N.S.	do	45	6	15	0	5	3	19	Wilson C. Twigg, Bar- rington, N.S.	
37,249	Wave	Digby	Schr—Glt ...	1834	Clements, N.S.	do	56	1	18	0	8	3	45	W. S. F. Davidson, Westport, N.S.	
72,980	Wave	do	Schr—Glt ...	1873	Salmon River, N.S.	do	39	6	12	2	4	8	11	Thos. Pack, Westport, N.S.	
35,731	Wave	Arichat	Schr—Glt ...	1853	Mahone Bay, N.S.	do	62	9	18	3	7	9	41	Chas. Boudrot, Arichat, C.B.	
46,183	Wave	St. John	Schr—Glt ...	1863	St. John, N.B.	do	58	5	18	0	6	7	48	Sam. W. Copp, Harvey, Albert Co., N.B.	
35,595	Wave	Chatham	Schr—Glt ...	1830	Prince Edward Island.	do	36	0	11	3	5	3	16	Geo. Rogers, Chatham, N.B.	
30,488	Wave	Halifax	Schr—Glt ...	1885	Spry Harbor, N.S.	do	43	5	14	0	5	5	19	Alex. McCarthy, Spry Harbor.	
83,413	Wave Orest	Port Hope	Schr—Glt ...	1867	Brockville, Ont.	do	110	0	22	5	9	7	182	R. J. Smith, jun., Port Hope, Ont.	
71,342	Wave Queen	Londonder'y	Ek—Bq.	1874	Londonder'y, N.S.	do	177	0	35	8	20	0	813	A. W. McLeish, Lon- donder'y, N.S.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
77,969	Wave Queen	St. Andrews	Schr—Glt ...	1879	St. George, Char- lotte, Co., N.B.	do	30	2	11	7	5	1	11	William McMann, St. George, N.B.	
.....	Waverly	Morrisburgh	Barge	1876	Thorold, Ont.	do	110	0	20	1	8	0	176	Harbor Commissioners, Montreal.	
85,575	Wawbeck	St. John	Schr—Glt ...	1883	Horswell Oape, N.B.	do	76	4	24	8	8	2	100	J. M. Steeves, Hills- boro', N.B.	

LIST OF VESSELS OF THE REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES INSCRITS DANS LES LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage Register	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classed. Où classé.
						Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.	Gross Gross.			
59,724	Wawanosh	Sarnia	Schr—Glt	1873 Sarnia, Ont	Sails—Voilier	138 0	26 2	12 0	.....	370	Jas. King, Sarnia, Ont.	Classed, French Lloyds & Ameri- can Record.
64,045	Wayfarer	Digby	Bk—Bq	1874 Digby, N.S.	do	140 9	34 2	18 2	.....	691	J. H. Churchill, Digby, N.S.	
38,161	We are Here	Charlottetown	Schr—Glt	1869 New London, P.R.I.	do	46 0	17 0	6 0	.....	25	Daniel Craig, Brulé, U.S.	
64,049	Weonona	Yarmouth	Schr—Glt	1861 Beaver River, N.S.	do	43 0	13 6	4 9	.....	12	Wm. McKenzie, Yar- mouth, N.S.	
36,005	Weping Jov.	Digby	Schr—Glt	1875 Tiverton, N.S.	do	40 8	15 9	6 2	.....	19	Holland Outhouse, Tiverton, N.S.	
64,901	Welcome	Halifax	Schr—Glt	1855 New Harbor, N.S.	do	41 1	13 6	5 9	.....	16	Andrew Sangster, New Harbor, N.S.	
74,147	Welcome	do	Schr—Glt	1872 St. Margaret's Bay, N.S.	do	47 9	17 0	7 4	.....	32	W. M. Gray, Halifax ...	
88,228	Welcome	Lunenburg	Schr—Glt	1867 La Have, N.S.	do	58 5	19 4	7 4	.....	45	Beni Himmelman, Lu- nenburg, N.S.	
80,061	Welcome Home	Halifax	Schr—Glt	1864 Chezetcook, N.S.	do	47 8	17 3	7 2	.....	33	Geo. Bourne, Chezet- cook, N.S.	
69,189	Welcome Re- turn.	St. John	Schr—Glt	1880 Chipman, N.B.	do	80 4	25 4	7 0	.....	94	Geo. F. Baird, St. John, N.B.	
36,615	Welcome Re- turn.	Sydney	Schr—Glt	Un- known	do	77 0	21 6	8 0	.....	68	Lorenzo Giovanetti, Cove Bay, C.B.	
73,968	Welland	Liverpool	Schr—Glt	1846 Port Hébert	do	38 5	12 3	6 6	.....	24	J. McDonald, Port Jolly, N.S.	
.....	Wellandport	St. Catharines.	Scow—Ohd.	1876 Merriton, Ont	do	107 0	25 0	6 7	.....	142	Jno. Oulton, Thorold, Ont.	
.....	Wellandport	do	Scow—Ohd.	1867 Welland, Ont.	do	120 0	20 0	8 5	.....	212	J. Fleth, Chippawa, Ont.	

.....	Wellatte	Montreal	Barge	1867 St. Marcel, Que.	do	103 7	22 7	6 1	.....	109	F. Paul, Sorel, Que.	do
90,806	Wellington	New West- minster. Pictou	Str—Vap	1866 Victoria, B.C.	Screw— A hélice.	34 7	7 7	3 5	16	11	Thos. E. Ladner, Lad- ner's Landing, B.C.	
74,358	Wellington	Windsor	Str—Vap	1871 Antigonish, N.S.	Wheels— A aubes.	85 4	21 0	5 0	75	21	Neil McFarlane, Sum- merside, P.E.I.	
52,066	Wellington	Windsor	Bk—Bq	1865 Windsor, Hants Co., N.S.	Sails—Voilier.	178 6	36 7	23 2	.....	1005	A. J. Bert Armstrong, Liverpool, G.B.	
.....	Welshmen	Kingston	Str—Vap	1873 Kingston, Ont.	Screw— A hélice	100 3	23 0	6 4	153	55	Edward A. Hall, L'Or- ignal, Ont.	
50,860	Wenagance	Chatham	Schr—Glt	1863 Suctouche, N.B.	Sails—Voilier.	32 0	10 7	4 5	.....	10	J. Doherty, Suctouche, N.B.	
92,433	Wenonah	Toronto	Str—Vap	1866 Burk's Falls	Wheels— A aubes.	94 6	18 0	6 8	161	90	The Muskoka & Nipis- sing Navigation Co., Gravenhurst, Ont.	
90,675	Wenonah	Shelburne	Schr—Glt	1866 Lockeport, N.S.	Sails—Voilier.	40 8	12 0	7 0	.....	15	Alfred E. Jones, Hal- ifax, N.S.	
38,344	Wentworth	Aricat	Schr—Glt	1849 Poulamond, C.B.	do	45 2	13 2	6 4	.....	27	Wm. Levescorce, D'Es- couse, C.B.	
36,600	Wentworth	Windsor	Schr—Glt	1859 Newport, N.S.	do	77 6	22 0	9 7	.....	100	J. Northrop, Corn- wallis, N.S.	
.....	West	Montreal	Barge	1864 Montreal	do	87 1	18 9	6 4	.....	103	J. B. Blanchard, Mon- treal.	
57,103	West Point	Yarmouth	Schr—Glt	1867 Tusket Wedge, N.S.	do	58 0	18 5	6 5	.....	38	N. B. Lewis, Yarmouth, N.S.	
75,595	West Wind	Digby	Schr—Glt	1877 Port Gilbert, N.S.	do	45 7	16 4	6 0	.....	25	J. W. Cousins, Digby, N.S.	
33,566	West Wind	Montreal	Schr—Glt	1862 Buffalo, U.S.	do	123 0	25 4	9 0	.....	155	J. Shorey, Toronto	
92,451	Westaway	Charlottetown	Bgtn—Bkglt	1866 Sturgeon, P.E.I.	Sails—Voilier.	111 0	29 0	12 4	.....	269	Richard Westaway, Sturgeon, P.E.I.	Classed, French Lloyds,
71,179	Westport	Kingston	Str—Vap	1862 Bedford Mills, Ont.	Screw— A hélice.	102 9	20 6	7 7	196	165	M. Scanlan, Quebec ...	
83,042	Western Belle	Shelburne	Schr—Glt	1881 Gunning Cove, N.S.	Sails—Voilier.	46 5	16 3	6 6	.....	23	John Thomas, Herring Cove, N.S.	
64,594	Western Ex- tension.	St. John	Str—Vap	1871 Millidgeville, St. John, N.B.	Wheels— A aubes.	112 0	30 0	10 8	425	169	Mayor, Aldermen and Commonalty of the City of St. John	
72,683	Western Slope	Victoria	Str—Vap	1879 Victoria, B.C.	do	156 0	26 5	8 0	831	725	Canadian Pacific Navi- gation Co., Victoria, B.C.	
85,574	Westfield	St. John	Wdtt—Bab.	1883 Westfield, N.B.	Sails—Voilier.	75 3	26 0	7 2	.....	80	Wm. H. Waters, West- field, N.B.	
85,671	Westminster	New West- minster.	Str—Vap	1882 Victoria, B.C.	Screw— A hélice.	52 3	10 4	5 0	18	14	Hugh F. Keefer, Van- couver, B.C.	
.....	Wheatbin	Montreal	Barge	1870 St. Marcel	Sails—Voilier.	148 9	24 6	9 5	.....	320	Montreal Transporta- tion Co.	
.....	Whip-poor- Will.	Toronto	Schr—Glt	1867 Welland, Ont.	do	40 0	9 8	8 5	.....	15	John McLennan, To- ronto.	

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number Numero matricule	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistre- ment.	Eig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur- gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where classed. Où classé.			
							Length.		Breadth.					Depth.	Gross Tonn.	Registe- re.
							Feet. Pieds.	Inches. Pouces.	Feet. Pieds.	Inches. Pouces.						
77,744	Whippoorwill	Sheburne	Schr.—Glt.	1875	Lockeport, N.B.	Sails—Voilier.	40 0	13 5	5 6	14	Alfred Harding, Locke- port, N.S.					
77,573	White Bird	Montreal	Sloop	1878	Yamaska, Que.	do	92 5	22 5	6 2	88	E. Anclair, Haverhill, U.S.					
	White Cloud	Windsor	Scow—Ond	1863	Sandwich, East.	do	60 0	14 0	3 6	29	J. H. Hewitt, Sand- wich East, Kingston, Ont.					
72,571	White Oak	Kingston	Schr.—Glt.	1867	Oakville, Ont.	do	111 0	24 8	9 5	180	J. Dix, Junr, Kingston, Ont.					
72,091	White Wing	Chatham	Schr.—Glt.	1876	Miramichi, N.B.	do	46 5	15 5	6 0	19	Thos. B. Williston, Bay du Vin, N.B.					
90,637	White Wings	Charlottetown	Schr.—Glt.	1866	Lot 11, P.E.I.	do	79 6	22 2	8 6	93	James E. Grant, Char- lottetown, P.E.I.					
74,114	Whisper	Halifax	Schr.—Glt.	1870	Halifax	do	36 0	12 5	5 5	12	Daniel Stewart, Halifax					
90,658	Whistler	Yarmouth	Schr.—Glt.	1866	Bel Brook, N.S.	do	50 9	14 7	6 3	23	John McKinnon, Yar- mouth, N.S.					
	Whistle Wing	Port Hope	Str.—Vap.	1881	Peterboro', Ont.	Wheels— do	74 0	13 0	4 0	88	Henry Galcutt, Peter- boro', Ont.					
33,125	Whitehall	Quebec	Str.—Vap.	1854	Sorel, Que	A aubes.	104 5	22 0	7 4	118	W. McKeaghton, Mon- tréa.					
71,188	Warton Belle	Owen Sound	Str.—Vap.	1871	Chicago, U.S.	Screw— A hélice.	103 0	17 8	5 3	88	Jas. Anderson, Wauba- shere, Ont.					
36,159	Wide Awake	Yarmouth	Schr.—Glt.	1862	St. Mary's Bay, N.S.	Sails—Voilier.	50 8	18 2	6 6		D. Adams, Yarmouth, N.S.					
66,685	Wide Awake	do	Schr.—Glt.	1873	Abraham River, N.S.	do	72 0	20 3	8 1		A. F. Stoneman, Yar- mouth, N.S.					
43,066	Wide Awake	Pictou	Schr.—Glt.	1863	River John, N.S.	do	44 7	15 4	4 9		Thos. McDonald, River John, N.S.					

388

33,670	Wide Awake	Magdalen Is- lands.	Schr.—Glt.	1855	Magdalen Islands	do	53 1	16 3	7 3	42	Vital Vigneau, Esqui- maux Point, Que.	
72,321	Wigeon	St. John	Schr.—Glt.	1872	Portland, St. John, N.B.	do	32 1	11 5	5 3	10	James Kennedy, St John, N.B.	
61,947	Widgeon	Halifax	Schr.—Glt.	1869	Chezetcook, N.S.	do	42 5	14 8	6 6	22	John Petras, Bay of Islands, N.B.	
54,188	Wild Brier	Chatham	Schr.—Glt.	1866	St. Peter's, P.E.I.	do	80 0	20 9	8 9	79	A. Morrison, Chatham, N.B.	
64,972	Wild Goose	Quebec	Barge	871	Quebec	do	105 0	22 5	7 0	130	Jean B. Blanchard, Montreal.	
88,400	Wild Rose	Windsor	Schr.—Glt.	1879	Gloucester, U.S.	do	56 0	16 8	7 3	38	Ingram B. Slocumb, Corwallis, N.S.	
41,928	Wild Wave	Liverpool	Schr.—Glt.	1859	Liverpool, N.S.	do	59 0	17 5	6 7	35	B. P. Crowell, Shel- burne, N.S.	
54,416	Wildflower	St. John	Wdgt.—Bab	1866	Wasbademose, Queen's Co., N.B.	do	55 0	18 7	5 0	33	Wm. Thompson, Kings- ton, King's Co., N.B.	
86,686	Wildwood	do	Ship—3 m.	1883	St. John, N.B.	do	222 3	40 1	24 0	1549	Robert Thomason, Junr., St. John, N.B.	Classed, French Lloyds and American Re- cord.
77,611	Wilhelmina	Lunenburg	Bkn.—Bkgt.	1873	Lunenburg, N.S.	do	92 0	24 9	10 7	163	Wm. N. Zwickler, Lun- enburg, N.S.	
89,614	Wilhelmina	do	Schr.—Glt.	1864	Le Have, N.S.	do	61 0	19 6	8 0	54	James Keizer, Conquer- ail, N.S.	
61,879	Will-o'-the-wisp	Yarmouth	Schr.—Glt.	1876	Lockeport, N.S.	do	58 0	19 6	7 6	41	J. D'Entremont, Pub- nico, N.S.	
49,465	Wiley Smith	Pugwash	Bkn.—Bkgt.	1866	River Philip, N.S.	do	82 9	23 2	9 7	123	Geo. Weston, Pug- wash, N.S.	
	Will-o'-the-wisp	Kingston	Sloop	1861	Storrington, Ont.	do	65 0	15 3	4 4	29	Carvin & Breck, Garden Island, Ont.	
35,016	Will Watch	St. Andrews	Schr.—Glt.	1841	Campobello, Charlotte Co, N.B.	do	30 6	9 2	4 9	9	John Colson, St. John, N.B.	
38,698	William	Sydney	Schr.—Glt.	1871	Lorraine, N.S.	do	43 3	13 6	5 6	16	Malcolm McFadden, P.E.I.	
39,015	William	Halifax	Schr.—Glt.	1842	Sable River, N.S.	do	45 8	12 8	6 8	30	William Manning, Hal- ifax.	
57,734	William	do	Bk.—Bq	1869	Corwallis, N.S.	do	163 0	33 2	20 0	713	William J. Stairs, Hal- ifax.	
	William	Kingston	Sloop	1863	Kingston, Ont.	do	77 1	19 0	4 6	50	B. Black, Kingston, Ont.	do
69,675	William	do	Barge	1875	Point Lévis, Que.	do	128 1	27 0	10 3	287	Kingston and Montreal Forwarding Co.	
59,979	William	Quebec	Str.—Vap.	1870	do	Wheels— A aubes.	147 0	24 6	8 7	276	John C. Kaine, Quebec	
70,088	William	Montreal	Sloop	1868	Lanoraie, Que.	Sails—Voilier.	99 5	22 6	6 1	99	G. Cardin, Gentilly, Que.	
55,524	William	do	Str.—Vap.	1877	Montreal	Screw— A hélice.	57 4	15 0	7 4	48	Wm. W. Tate, Montreal	

389

List of Vessels on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
 LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

Official number. Numéro matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construction.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Profondeur.			
						Ft. tobs.		Ft. tobs.				
61,949	William	Charlottetown	Schr—Glt	1886	Chezetook, N.S.	Sails—Voilier.	40 4	14 9	6 4	22	Wellington Mutch, Elden, P.E.I.	Ob classé.
73,030	William Albert	Megadalen Islands.	Schr—Glt	1881	Magdalen Islands, Que.	do	57 1	19 6	8 1	41	W. G. Leslie, Grindstone, M.I., Que.	Ob classé.
38,337	William and Mary	Charlottetown	Schr—Glt	1859	Port Hawkesbury, N.S.	do	54 7	16 7	7 4	36	Daniel McKea, Point Prim, P.E.I.	Ob classé.
64,912	William Bosak	Halifax	Schr—Glt	1873	Moses River, N.S.	do	63 0	21 0	8 3	62	Peter McConnell, Indian Harbor, N.S.	Ob classé.
61,152	William Bookstaver	Montreal	Schr—Glt	1868	Dunkirk	do	57 0	13 9	5 0	40	R. Coates, Trafalgar, Ont.	Ob classé.
88,260	William C. Allan	St. John	Schr—Glt	1883	Rothsay, N.B.	do	35 1	12 2	5 7	9	A. W. Craft, Carleton, N.B.	Ob classé.
79,903	William Cochran	Dorchester	Bk—Bq	1879	Dorchester, N.B.	do	192 8	38 1	22 5	1156	Wm. Hickman, Dorchester, N.B.	Ob classé, French Record.
92,592	William D. Ryan	Sydney	Schr—Glt	1886	Bras d'Or, N.S.	do	87 5	26 4	10 3	144	Simon Deveux, Bras d'Or, N.S.	do
72,603	William Douglass	Maitland	Ship—3 m.	1875	Maitland, N.S.	do	201 4	39 6	23 4	1263	W. J. Staats, Halifax	do
.....	William Elgin	Pictou	Schr—Glt	1871	Mill Point, Ont.	do	99 0	23 0	9 5	156	Wm. Nickle, Kingston, Ont.	do
77,717	Wm. F. McRae	Wallaceburg	Str.—Vap.	1880	Wallaceburg, Ont.	Screw—A hélice.	65 0	14 4	6 8	46	W. D. McRae, Wallaceburg, Ont.	do
72,096	William Gordon	Chatham	Bk—Bq	1879	Buctouche, N.B.	Sails—Voilier.	163 7	33 8	19 1	732	George McLeod, Buctouche, N.B.	do
35,435	William Graham	St. Andrews	Schr—Glt	1837	Outler, Me., U.S.	do	56 3	14 0	6 7	25	Rachel Snow, Hillsboro, N.B.	do
64,884	William Henry	Halifax	Schr—Glt	1871	Louisburg, N.S.	do	49 6	15 6	6 0	18	A. McMullen, Bridgeport, N.S.	do

37,449	William Henry	do	Schr—Glt	1850	Barrington, N.S.	do	44 9	13 3	7 0	29	Wm. H. Clough, Grandique, N.S.	do
35,811	William Henry	do	Schr—Glt	1863	Ship Harbor, N.S.	do	48 6	16 3	7 1	28	John Pool, Port aux Basques, Nfld.	do
90,534	William Henry	Montreal	Barge	1886	Sorel, Que	do	111 8	22 9	8 4	184	C. Robitaille, Sorel, Que.	do
80,900	William Irving	Victoria	Str.—Vap.	1860	Burrard Inlet, B.C.	Wheels—A aubes.	106 3	34 3	4 5	737	Canada Pacific Navigation Co., Victoria, B.C.	do
88,508	William J. Christie	Sydney	Schr—Glt	1864	George's River, N.S.	Sails—Voilier.	71 5	22 6	9 0	77	John H. Christie, Bras d'Or, N.S.	do
75,912	Wm. Jamieson	Whitby	Schr—Glt	1878	Mill Point, Ont.	do	100 0	25 4	8 6	143	John McClelland, Bowmanville, Ont.	do
64,025	William Jenkins	Yarmouth	Schr—Glt	1872	Port Gilbert, N.S.	do	83 0	34 0	9 5	120	William Redding, Yarmouth, N.S.	do
80,874	William Johnston	Kingston	Str.—Vap	1878	Garden Island, Ont.	Screw—A hélice.	73 0	20 9	6 6	81	D. D. Calvin, Garden Island, Ont.	do
71,060	William Keenan	Dorchester	Bk—Bq	1878	Dorchester, N.B.	Sails—Voilier.	184 7	38 0	21 0	1077	Wm. Hickman, Dorchester, N.B.	do
85,363	William K. Chapman	Dorchester	Bk—Bq	1864	Hull, P.Q.	do	110 1	22 8	7 2	127	W. C. Bangs, Ottawa, Ont.	do
59,438	William McKeen	Ottawa	Barge	1869	Conquersall, N.S.	do	101 9	26 3	12 0	209	Geo. J. Troop, Halifax, Ont.	do
38,339	William McKeen	Halifax	Btgn—Bkgt	1868	Conquersall, N.S.	Sails—Voilier	77 0	21 7	8 0	76	Wm. Graham, Antigonish, N.S.	do
37,381	William Noble	Halifax	Schr—Glt	1863	Torbay, N.S.	do	48 2	14 4	5 9	20	Michael Pelrine, Torbay, N.S.	do
71,460	William Owen	Charlottetown	Bk—Bq	1871	Dundas, P.E.I.	do	160 0	31 7	17 9	644	Wm. Welsh, Charlottetown, P.E.I.	do
64,709	William Philpot	Hawkesbury	Schr—Glt	1871	Port Hawkesbury, N.S.	do	81 0	23 7	11 3	123	Jermiah Philpot, Port Hawkesbury, N.S.	do
88,631	William Ross	St. Catharines	Str.—Vap	1870	Port Robinson, Ont.	Screw—A hélice.	40 0	8 9	5 0	14	Wm. Wilson, Toronto.	do
88,663	William Sinclair	Chatham	Schr—Glt	1886	Chatham, N.B.	Sails—Voilier.	41 0	15 0	5 6	17	Wm. S. Leggett, Chatham, N.B.	do
36,510	William Taylor	Halifax	Schr—Glt	1860	Liverpool, N.S.	do	61 5	19 0	7 2	45	George W. S. Balcum, Sheet Harbor, N.S.	do
59,446	William Wallace	Parrsboro'	Schr—Glt	1875	Hillsborough, N.S.	do	63 5	20 9	7 1	60	Edward Fales, Margaretsville, N.S.	do
77,719	William Wallace	Wallaceburg	Schr—Glt	.....	.....	do	53 0	15 0	5 6	32	A. McDougall, Wallaceburg, Ont.	do
.....	William Wilson	Chatham	Schr—Glt	1866	Rondeau, Ont	do	75 6	18 6	6 6	69	J. W. Young, Presden, Ont.	do
.....	Wylie	Windsor	Screw—Chd.	1871	River Ruscom	do	65 0	15 4	2 9	37	Dennis Parant, Detroit, U.S.	do
74,317	William	Yarmouth	Schr—Glt	1876	Yarmouth, N.S.	do	44 0	15 8	5 5	21	W. A. Gardner, Yarmouth, N.S.	do
64,873	Willie	Halifax	Schr—Glt	1872	Moses River, N.S.	do	51 2	18 1	7 7	36	J. S. Beicher, Halifax	do

Classed, English Lloyd's & American Record.

LIST OF VESSELS ON THE REGISTRY BOOKS OF THE DOMINION OF CANADA, &c.—Continued.

LISTE DES NAVIRES INSCRITS DANS LES LIVRES D'ENREGISTREMENT DU CANADA, etc.—Suite.

Omelal number. Nom du navire.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built—Construct. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.			Tonnage	Owner. Or Mailing Owner, if more than one, and Address. Amateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classed. Où classé.
						Length Longueur.	Breadth Largeur.	Depth Profondeur.			
71,812	Willie.....	Sackville....	Bgm—Bkgt	1874 Sackville, N.B.	Sails—Voilier.	126 0	29 8	12 9	366	Wm. Milner, Sackville, N.B.	Classed, English Lloyd's & American Record.
75,869	Willie A.....	Yarmouth....	Schr—Glt	1881 Megehan, N.S.	do	69 4	22 0	8 3	70	Robt. McDonald, Westport, N.S.	
73,963	Willie B.....	Liverpool....	Schr—Glt	1876 Liverpool, N.S.	do	53 9	18 3	7 3	38	J. Buchanan, Liverpool, N.S.	
83,186	Willie Craig....	Pictou.....	Schr—Glt	1882 Pugwash, N.S.	do	63 5	20 0	7 0	48	Geo. R. Taylor, Halifax, N.S.	
85,569	Willie F.....	Yarmouth....	Schr—Glt	1884 Cape Cove, N.S.	do	40 7	12 5	5 0	12	Leon X. Leveart, Salmon River, N.S.	
83,045	Willie Freeman	Liverpool....	Schr—Glt	1881 Jordan River, N.S.	do	82 8	23 0	9 4	104	A. McNutt, Liverpool, N.S.	
85,541	Willie M.....	Yarmouth....	Schr—Glt	1883 Maitland, N.S.	do	58 0	16 0	6 6	24	J. Ellis, Green Cove, N.S.	
85,481	Willie McGowan.	Shelburne....	Schr—Glt	1883 Shelburne, N.S.	do	88 0	23 8	9 6	116	John A. McGowan, Jun., Shelburne, N.S.	
59,429	Willimette.....	Arichat.....	Schr—Glt	1872 Apple River, N.S.	do	60 5	20 6	9 1	62	Lawrence Terris, Arichat, C.B.	
90,633	Willoughby.....	Charlottet'n	Str—Vap	1886 Mount Stewart, P.E.I.	Screw—A hélice.	29 7	10 0	4 4	6	Jos. J. Lantz, Eیدن, Belfast, P.K.I.	
66,727	Willow.....	Halifax.....	Schr—Glt	1872 La Have, N.S.	Sails—Voilier.	41 0	14 6	5 8	18	Jeffrey Gorman, Ring Cove, N.S.	
38,235	Willow.....	Yarmouth....	Schr—Glt	1863 Westport, N.S.	do	53 0	16 5	6 4	19	J. N. Murphy, Yarmouth, N.S.	
34,769	Wilmot Packet.	Halifax.....	Schr—Glt	1846 Wilmot, N.S.	do	48 7	13 4	7 3	32	And. Harris, Wilmot, N.S.	
75,578	Wily.....	Lunenburg....	Schr—Glt	1877 Mahone Bay, N.S.	do	39 5	14 0	5 0	13	Jas. Eisenhauer, Lunenburg, N.S.	

72,676	Wilson G. Hunt	Victoria.....	Str—Vap	1849 New York, U.S.	Wheels—A aubes.	186 0	26 0	8 0	461	350 Can. Pac. Navigation Co., Victoria, B.C.	
90,446	Windigo.....	Winnipeg....	Str—Vap	1879 Rat Portage.....	Screw—A hélice.	32 2	8 6	2 8	4	3 Michael Gailin, Winnipeg.	
75,441	Windsor Packet.	Windsor.....	Str—Glt	1877 Margaretville, Annapolis, N.S.	Sails—Voilier.	68 0	24 8	7 5	65	S. McBride, Cornwallis, King's Co., N.S.	
77,178	Winged Racer	Victoria.....	Schr—Glt	1861 Madison, U.S.	do	37 0	12 2	4 9	11	G. R. Shoter, Victoria, B.C.	
77,972	Winford.....	do	Schr—Glt	1869 Whatcom, U.S.	do	42 5	13 7	4 5	13	Wm. McL., McDonald, Kansas, B.C.	
74,073	Winnie.....	Halifax.....	Str—Vap	1876 Halifax, N.S.	Screw—A hélice.	24 5	6 7	3 0	2	1 John W. Campbell, Pictou, N.S.	
59,774	Winnie.....	Charlottet'n	Schr—Glt	1870 New London, P.E.I.	Sails—Voilier.	57 2	19 7	6 3	36	Geo. H. Dobson, North Sydney, C.B.	
69,084	Winnie.....	do	Str—Vap	1874 Dartmouth, Halifax, N.S.	Screw—A hélice.	48 3	10 7	4 8	12	James Koss, Bridge-water, N.S.	
80,629	Winnie L.....	Yarmouth....	Schr—Glt	1882 Tusket Wedge, N.S.	Sails—Voilier.	85 5	23 0	9 2	99	J. A. Hatfield, Tusket, N.S.	
90,123	Winnie L.....	Halifax.....	Schr—Glt	1886 Chezetocook, N.S.	do	47 2	17 5	7 3	30	Ephram Manette, Chezetocook, N.S.	
46,078	Winnifred.....	Yarmouth....	Bk—Eq	1857 Baltimore, U.S.	do	127 0	28 0	11 5	329	J. Millard, Philadelphia	Classed, American Record.
57,135	Winnifred.....	do	Ship—3 m.	1868 Beaver River, N.S.	do	181 1	37 0	23 5	1012	Jacob Biney, Yarmouth, N.S.	do
68,493	Winnipeg River.	Winnipeg....	Barge.....	1883 Winnipeg, Man.	do	132 0	25 5	6 3	205	North-West Nav. Co. (limited), Winnipeg.	Classed, French Lloyd's & American Record.
85,269	Winnipeg.....	Quebec.....	Ship—3 m.	1882 Lévis, Que.	do	205 5	37 6	23 1	1303	A. Cassels, Liverpool, Eng.	
70,295	Winona.....	Montreal....	Barge.....	1874 Quebec.....	do	121 0	23 0	9 8	217	Montreal Transportation Co., Montreal.	
86,521	Wioma.....	Parrsboro'	Schr—Glt	1884 Parrsboro', N.S.	do	62 2	18 5	7 6	61	Joseph Hays, Parrsboro', N.S.	
71,198	Witch of the Wave.	Ottawa.....	Str—Vap	1875 Kemptonville, Ont.	Screw—A hélice.	39 8	9 0	3 2	27	Peter Harvie, sen., Ottawa, Ont.	
85,126	Wolfe.....	Halifax....	Bk—Bq	1881 River John, N.S.	Sails—Voilier.	181 4	36 9	20 7	948	David S. Cressar, Pictou, N.S.	do
66,256	Woodcock.....	Kingston....	Str—Vap	1871 Kingston, Ont.	Screw—A hélice.	77 4	16 2	8 5	71	E. E. Gilbert, Montreal.	
72,680	Woodside.....	Halifax....	Bgtu—Bkgt	1871 Rollo Bay, P.E.I.	Sails—Voilier.	94 4	24 8	10 7	134	Michael Williams, Halifax, N.S.	
41,561	Wolverine.....	Victoria....	Str—Vap	1878 Sooke, B.C.	Screw—A hélice.	70 0	15 2	6 5	50	John Muir, Sooke, B.C.	
60,889	Wylo.....	Gaspé.....	Schr—Glt	1868 Gaspé, Que.	Sails—Voilier.	61 9	17 4	7 8	40	Geo. Annett, Gaspé, Que.	
60,889	Wylo.....	Quebec.....	Ship—3 m.	1869 Greenock, G.B.	do	192 9	32 1	20 2	799	J. G. Ross, Quebec.....	Classed, English Lloyd's & American Record.

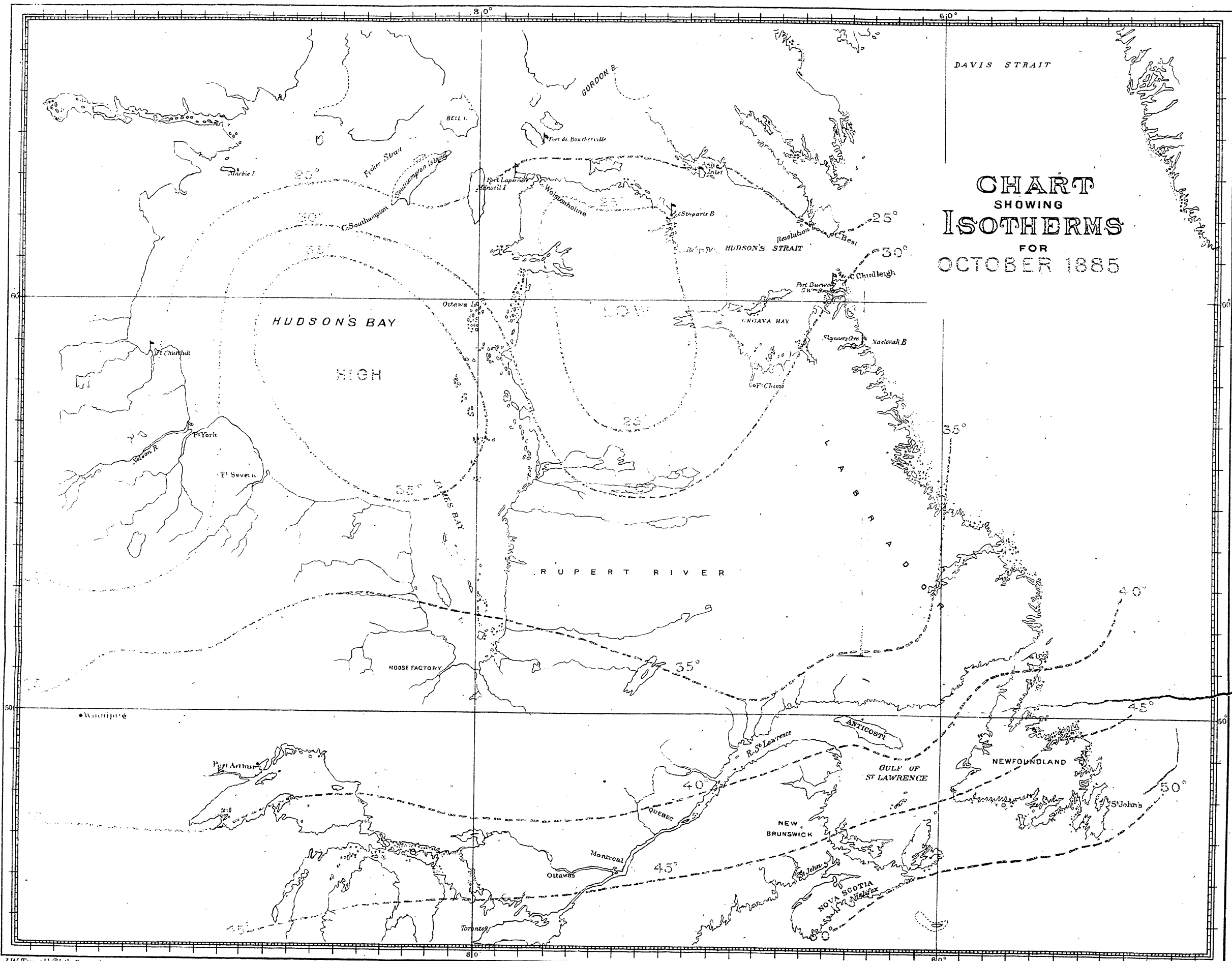
LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada, &c.—Continued.
LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, etc.—Suite.

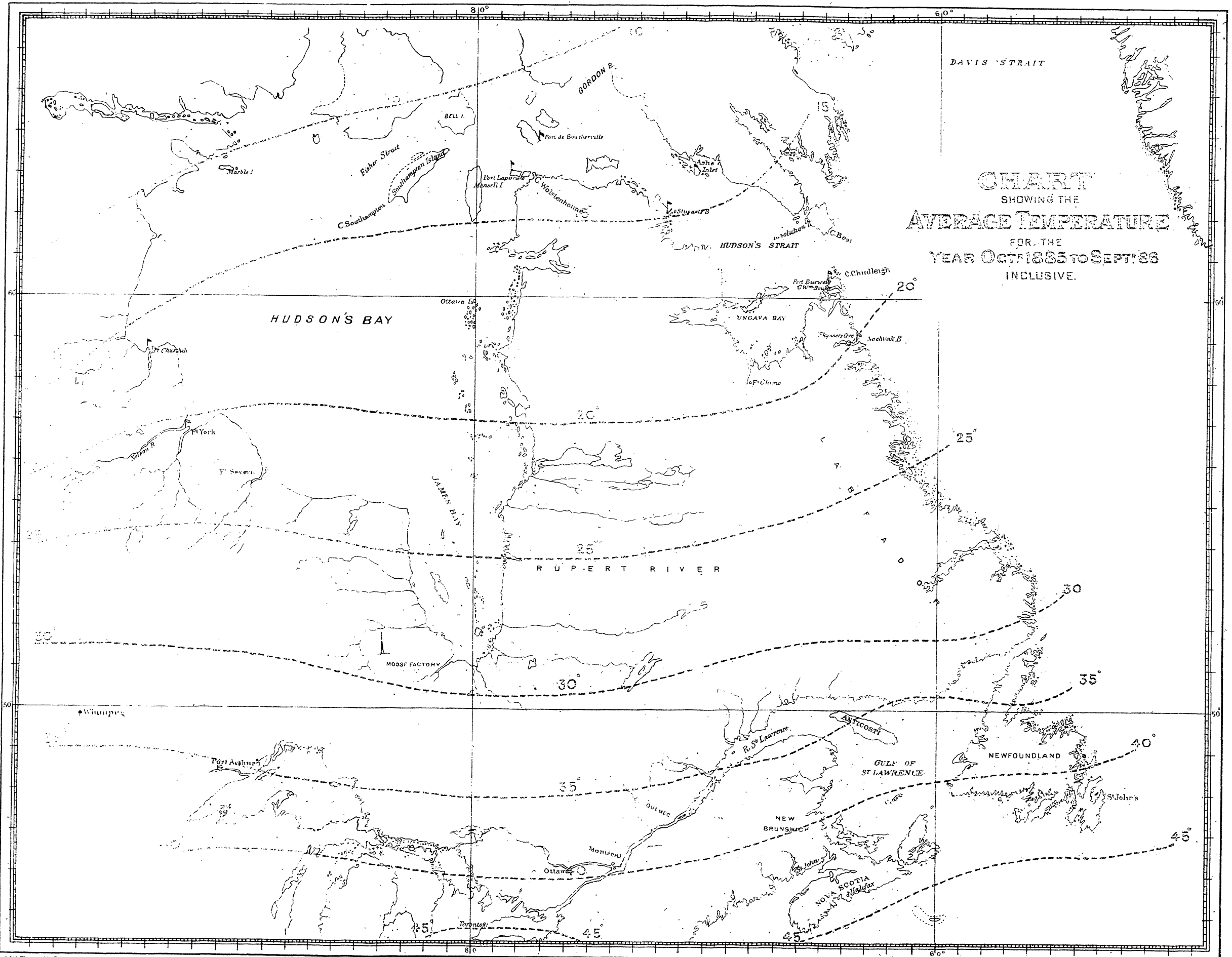
Official Number. Numero matricule.	Name of Ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Gréement.	Built or Constructed.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions.				Tonnage Register Brut Net	Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address.	Where Classified. Où classé.
							Length. Longeur.	Breadth. Largeur.	Depth. Fondeur.	Tons. Tonnes.			
59,377	Xantheo.....	St. Andrews	Schr—Glt	1872	Essexport, Maine, U.S.	Sails—Voilier.	42 5	15 0	6 5	23	Hugh Stevenson, St. Stephens, N.B.	Classed, Lloyds & Ame- rican Record.	
69,446	Xoma.....	Pictou.....	Bk—Bq.....	1876	Pictou, N.S.	do	151 5	32 6	19 4	672	Dan. Sutherland, Pic- ton, N.S.	do	
85,454	Yamaska.....	Quebec.....	Barge	1873	Yamaska, Que..	do	107 5	22 6	9 3	160	Chas. Garipey, Que- bec.	do	
.....	Yamaska.....	Montreal.....	Barge	1859	do	do	79 5	21 6	5 4	57	W. Graham, Vaudreuil, Que.	do	
75,745	Yarmouth Packet	Yarmouth.....	Schr—Glt	1873	Plymouth, N.S..	do	75 0	22 0	8 3	76	W. G. Sim, Yarmouth, N.S.	do	
89,455	Yosemita.....	Victoria	Str—Vap	1863	San Francisco, California, U.S	Wheels— A. Aubes	182 3	34 9	13 2	1054	Canadian Pacific Nav. Co., Victoria, N.O....	do	
.....	Youth	Halifax	Schr—Glt	1848	Harrington, N.S.	Sails—Voilier.	32 1	11 0	6 0	16	Paul Crowell, Barrin- ton, N.S.	do	
64,462	Young Eagle.	St. John	Bk—Bq	1870	Olton, King's Co., N.B.	do	140 0	31 2	18 0	532	Robert Thompson, jr., St. John, N.B.	do	
57,101	Young Scot. Land.	Yarmouth.....	Schr—Glt	1867	Tusket Wedge, N.S.	do	59 5	18 9	7 0	47	T. H. Porter, Tusket Wedge, N.S.	do	
75,722	Yuba.....	do	Schr—Glt	1878	Green Cove, N.S	do	42 0	14 6	5 5	15	John Collins, Cape Cove, N.S.	do	
75,723	Yuba.....	do	Str—Vap	1878	Yarmouth, N.S.	Screw— A hélice.	40 2	11 3	4 0	12	F. Payzant, Lockeport, N.S.	do	
69,419	Yuba.....	Montreal.....	Bk—Bq	1873	River John, N.S.	Sails—Voilier.	167 9	35 1	20 0	879	D. Anderson, Montreal	do	
64,604	Z. Ring.....	St. John	Ship—3 m.....	1872	St. John, N.B....	do	193 9	39 1	24 4	1371	James F. Cruickshank, Liverpool, Eng.	do	
83,337	Zaida D. Eddy	Ottawa.....	Barge	1882	Hull, Q.	Canal Barge	110 7	22 6	7 0	150	J. B. B. Anchar, Mon- treal, Que.	do	

51,777	Zaidee.....	Liverpool.....	Schr—Glt	1865	Liverpool, N.S..	Sails—Voilier.	67 0	20 0	7 5	55	Robert Smith, Liver- pool, N.S.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
88,510	Zaidee.....	Sydney.....	Str—Vap	1884	Dartmouth, N.S.	Screw— A hélice.	49 3	11 8	4 4	18	Wm. Purves, North Sydney, N.S.	do
36,449	Zambezi.....	Sheburne.....	Schr—Glt	1860	Jordan River, N.S.	Sails—Voilier.	53 9	17 0	7 0	30	J. D. McPherson, Port Hawkebury, N.S.	do
64,503	Zanhus	St. John	Str—Vap	1870	Portland, N.B	Screw— A hélice.	71 4	16 0	7 6	64	A. Steeves, Hillsbro', N.B.	do
72,208	Ziphias	St. John	Str—Vap	1874	Upper Gagetown Queen's Co., N.B	Wheels— A. Aubes.	61 0	12 0	5 3	29	James A. Lyon, Upper Gagetown, Queen's Co., N.B.	do
83,247	Zara	Charlottetown	Bgtn—Bkglt	1882	Montt Stewart, P.E.I.	Sails—Voilier.	116 5	26 5	12 9	274	Geo. Peake, Charlot- tew, P.E.I.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
80,618	Zebra Goudey	Yarmouth.....	Bk—Bq	1881	Annapolis, N.S.	do	193 0	36 3	21 5	1087	Z. Goudey, Yarmouth, N.S.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
69,529	Zebra	Montreal	Str—Vap	1871	Montreal	Screw— A hélice.	69 5	14 0	6 6	30	Wm. W. Tate, Mon- treal.	do
75,505	Zebra	Charlottetown	Schr—Glt	1877	Murray Harbor, P.E.I.	Sails—Voilier.	43 0	15 5	6 9	25	Malcolm McDonald, Gagetown, P.E.I.	do
35,680	Zebra	Liverpool	Schr—Glt	1868	La Have, N.S....	do	48 0	17 3	6 6	26	F. R. Pattillo's Estate, Liverpool, N.S.	do
37,775	Zebrou	Halifax	Schr—Glt	1847	Shubenacadie, N.S.	do	70 1	29 9	9 9	100	Isaac Dart, Maitland, N.S.	do
46,168	Zéles.....	Quebec.....	Schr—Glt	1862	Grondeins, Que.	do	81 0	22 5	8 3	100	Augustin T. Beaulieu, Levis, Que.	Classed, English Lloyds & Ame- rican Record.
85,797	Zelica.....	Charlottetown	Bgtn—Bkglt	1881	Montt Stewart, P.E.I.	do	123 0	27 6	12 9	299	Geo. Peake, Charlot- tew, P.E.I.	do
85,508	Zelina.....	St. John	Schr—Glt	1883	St. Martin's, N.B	do	40 2	13 6	5 2	14	Wm. McKee, Carleton St. John, N.B.	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
83,346	Zelia	Quebec.....	Schr—Glt	1881	Les Etablissements Que.	do	58 1	21 6	8 0	61	Thomas Tremblay, Les Etablissements, Que.	do
80,722	Zelia	do	Schr—Glt	1879	St. Anne la Po- catière, Que	do	83 3	21 9	10 2	126	E. J. Price, Quebec ...	do
71,868	Zelu.....	Halifax	Schr—Glt	1876	Port Medway, N.S.	do	46 8	17 3	6 0	20	A. Publicover, West Dover, N.S.	do
74,343	Zeno	Pictou	Bgtn—Bkglt	1878	River John, N.S.	do	127 7	30 4	12 9	390	T. B. Kenny, Halifax ..	Classed, French Lloyds & Ame- rican Record.
.....	Zepherine	Montreal	Barge	1865	St Ours, Que....	do	87 3	22 2	7 9	105	W. Anderson, Quebec	do
73,966	Zephyr	Halifax	Str—Glt	1876	Brooklyr, N.Y..	do	48 0	17 0	6 8	26	Fred. Mosher, Jeddore, N.S.	do
85,378	Zephyr	do	Schr—Glt	1863	Mahone Bay, N.S	do	40 5	14 4	5 5	14	Andrew L. O'Brien, Prospect, N.S.	do
54,378	Zephyr	St. John.....	Wdb.—Bdb.	1865	Grand Lake, Queen's Co., N.B.	do	72 7	24 9	6 3	61	J. Gibbon, Marysville, York Co., N.B.	do

LIST OF VESSELS on the Registry Books of the Dominion of Canada on the 31st day of December, 1886.
 LISTE DES NAVIRES inscrits dans les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1886.

Official number. Numéro matricule.	Name of ship. Nom du navire.	Port of Registry. Port d'enregistrement.	Rig. Grément.	Built—Construct.	Where Built. Lieu de construction.	How propelled. Mode de propulsion.	Register Dimensions. Dimensions.			Tonnage		Owner, or Managing Owner, if more than one, and Address. Armateur ou armateur-gérant, s'il y en a plus d'un, et adresse.	Where Classified Où classé.
							Length. Longueur.	Breadth. Largeur.	Depth. Pondéur.	Gross. Brut.	Net. Net.		
88,252	Zephyr	Brockville...	Str—Vap...	1885	Brockville, Ont.	Screw— A hélice.	52 0	10 0	4 5	19	11	John Ryan, Brockville, Ont.	
88,524	Zephyr	Hamilton....	Str—Vap...	1886	Hamilton, Ont.	do	25 0	8 7	2 7	22	15	Jas. C. Palmer, Hamilton, Ont.	
86,782	Zerelde	Charlottetown	Egtu—Bkgit	1883	Mount Stewart, P. E. I.	Sails—Voilier.	121 0	27 4	12 9	....	298	Geo. Peake, Charlottetown, P. E. I.	Classed, English Lloyds & American Record.
61,387	Zetland	Pictou....	Schr—Glt...	1868	Prince Edward Island.	do	19 0	17 0	6 8	....	37	J. A. R. Allan, Botsford, N. B.	
86,386	Zingara	Halifax	Egtu—Bkgit	1882	Shelburne, N. S.	do	94 0	25 3	10 8	....	149	Angustus W. West, Halifax, N. S.	
42,335	Zone.....	do	Schr—Glt...	....	.....	do	47 1	16 8	6 5	....	28	Alex. Corrier, Sheet Harbor, N. S.	
36,076	Zorilla	do	Schr—Glt...	1856	Shelburne, N. S.	do	58 4	17 5	7 2	....	46	Jacob Hewitt, Petite Nfld.	
74,336	Zouave	Yarmouth ..	Schr—Glt...	1877	Argyle, N. S.	do	48 5	18 0	6 5	....	19	F. Frost, Argyle, N. S.	
83,427	Zoulou	Weymouth ..	Schr—Glt...	1883	Grosses Coques, N. S.	do	40 0	12 0	5 5	....	12	Louis N. Teabo, Plympton, N. S.	
72,638	Zulu.....	Maitland....	Sk—Eq	1879	Maitland, N. S.	do	176 1	35 7	20 3	....	888	A. Putman, Maitland, N. S.	Classed, French Lloyds & American Record.
77,963	Zulu.....	Annapolis...	Schr—Glt...	1879	Granville, N. S.	do	41 8	15 4	5 8	....	18	A. H. Outhouse, Tiverton, N. S.	
75,910	Zulu.....	Chatham....	Str—Vap...	1879	Chatham, N. B.	Wheels— A aubes.	56 0	10 8	4 6	18	10	New Brunswick Trading Co. of London.	
80,013	Zulu	St. John....	Schr—Glt...	1879	Portland, St. John.	Sails—Voilier.	29 8	11 3	4 8	....	8	James McAllister, Pictou, N. B.	



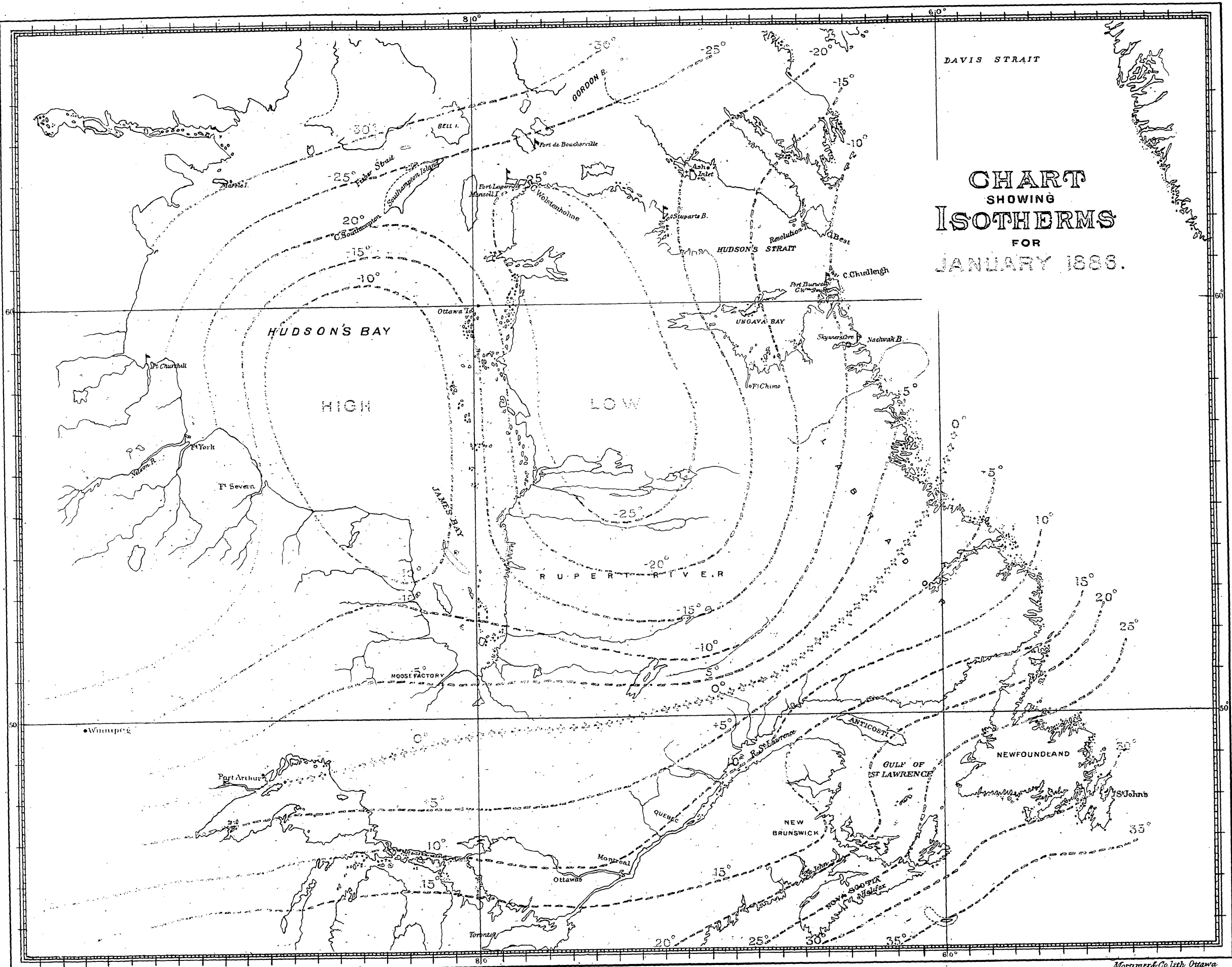


DAVIS STRAIT

CHART
 SHOWING THE
AVERAGE TEMPERATURE
 FOR THE
YEAR OCT 1885 TO SEPT 86
 INCLUSIVE.

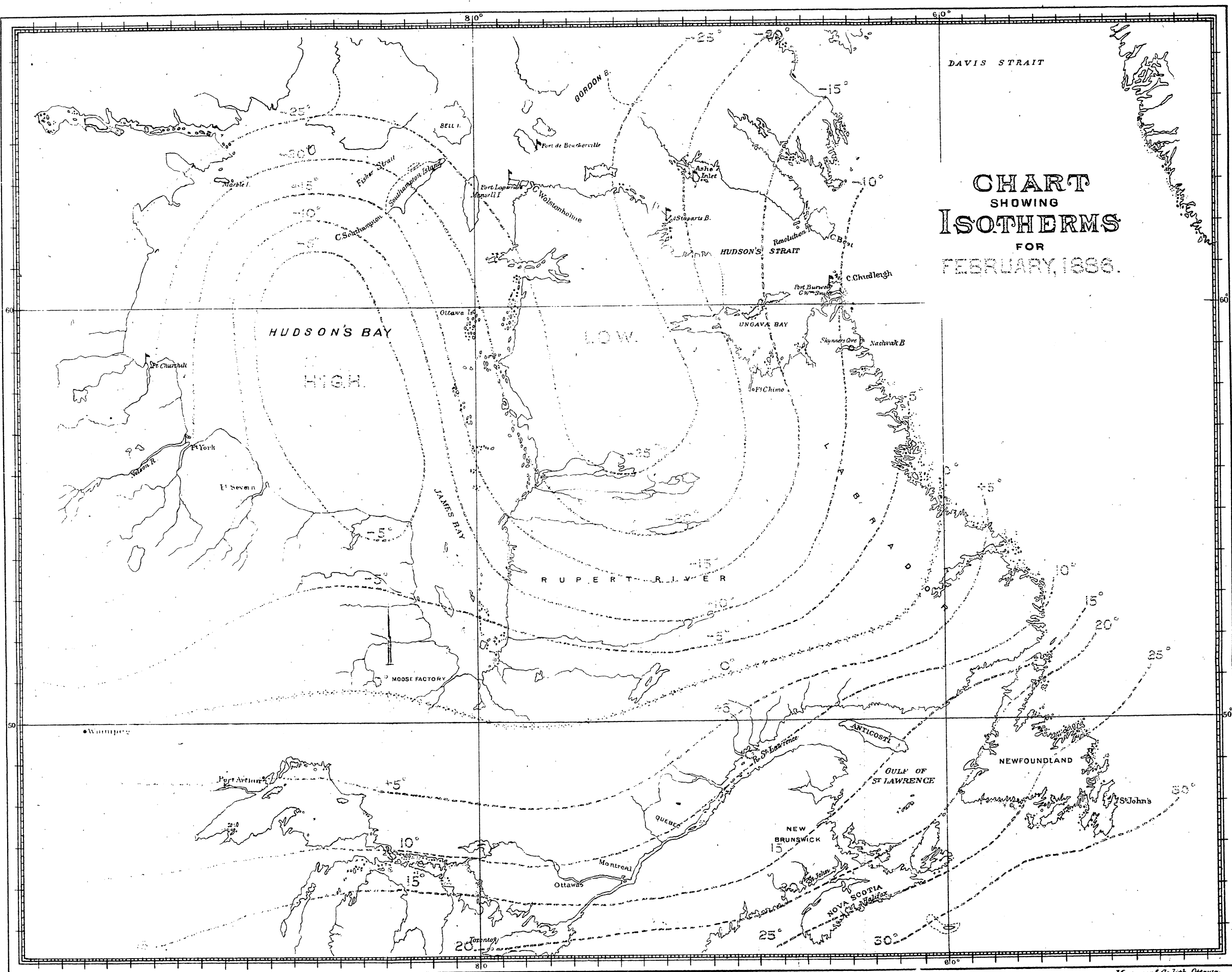
DAVIS STRAIT

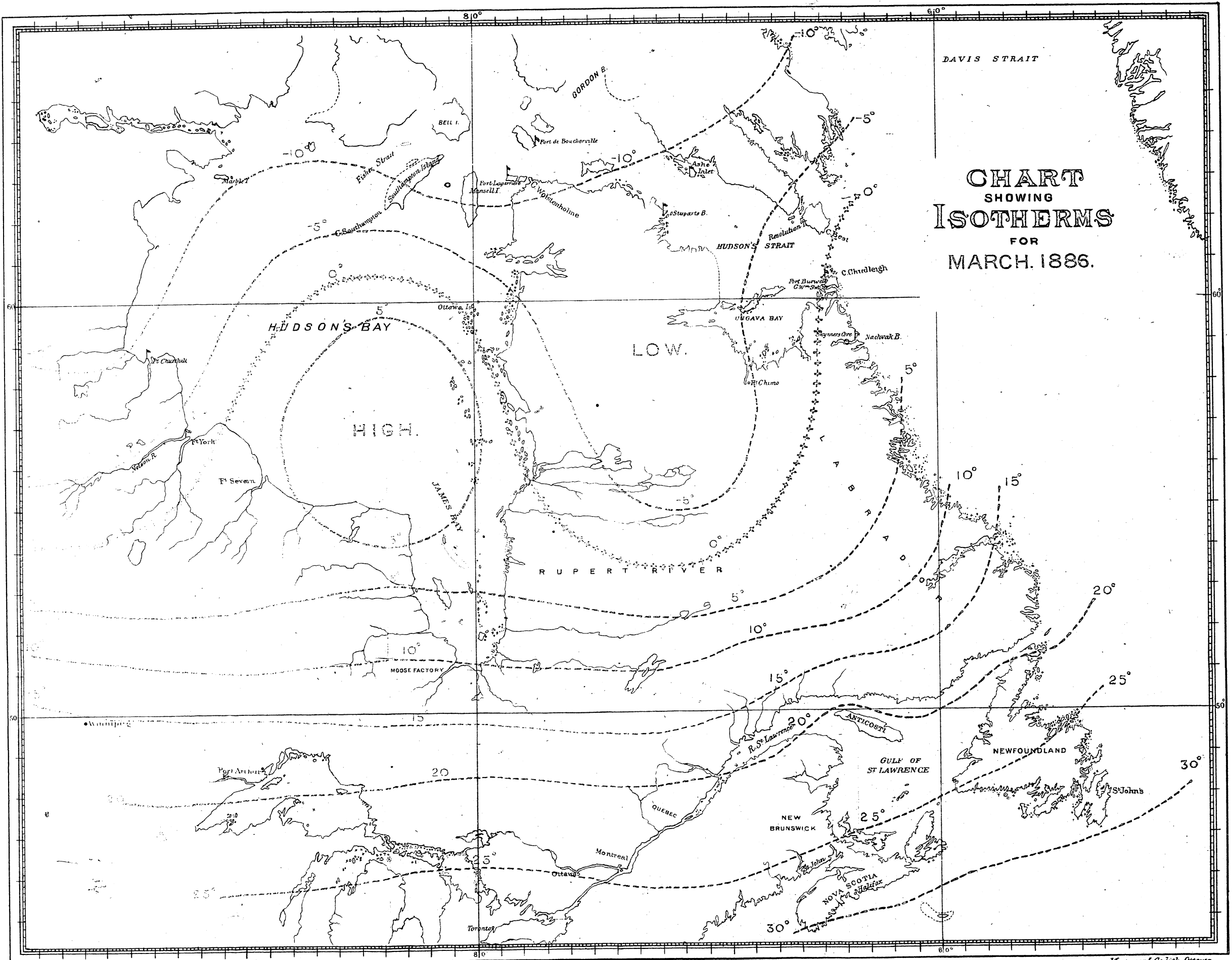
CHART SHOWING ISOTHERMS FOR JANUARY 1888.



DAVIS STRAIT

CHART SHOWING ISOTHERMS FOR FEBRUARY, 1886.





DAVIS STRAIT

CHART SHOWING ISOTHERMS FOR MARCH, 1886.

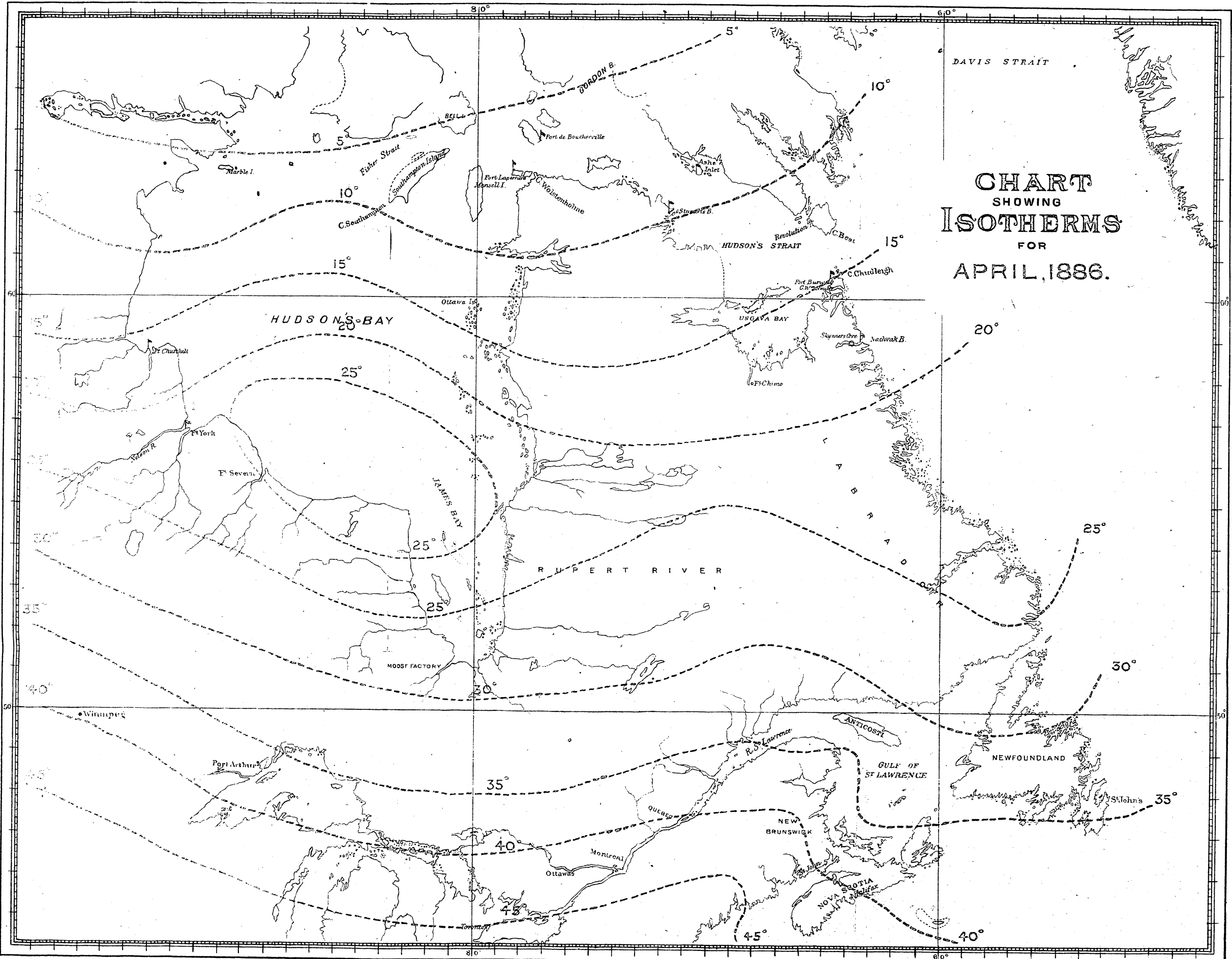


CHART
 SHOWING
ISOTHERMS
 FOR
 APRIL, 1886.

W. Tyrell, PLS. Draughtsman.

Printed and Published by the Government of Canada, Ottawa.

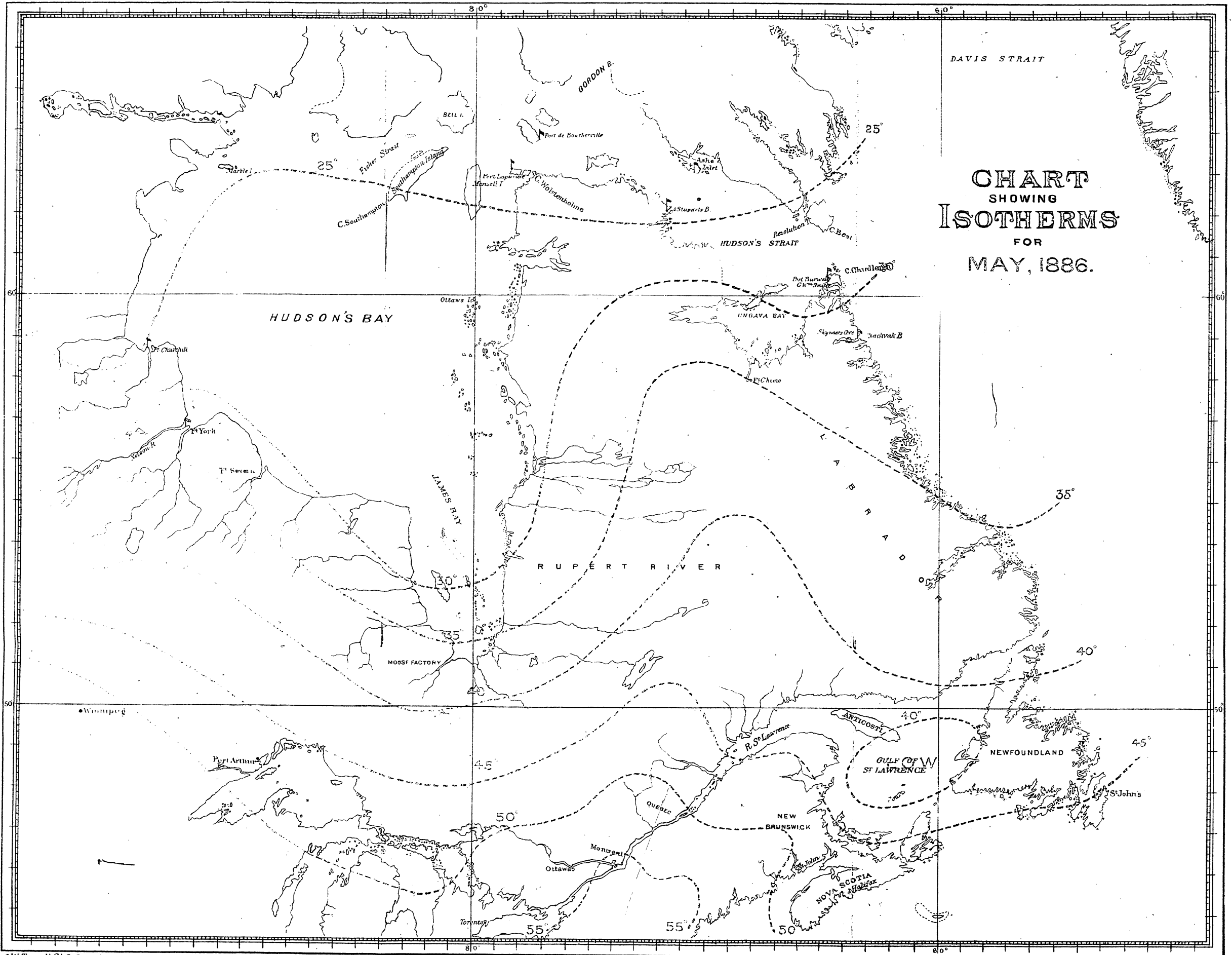
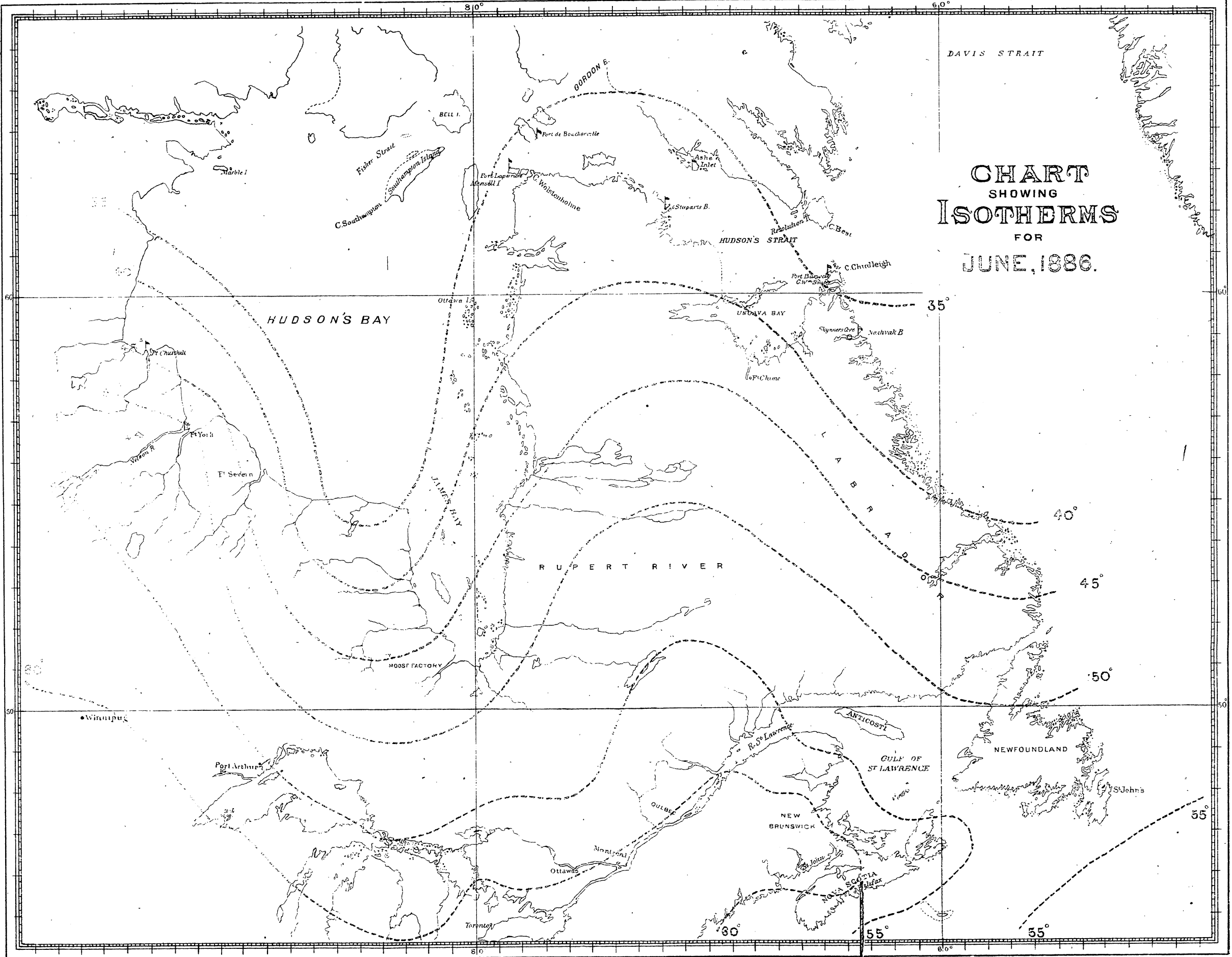


CHART
 SHOWING
ISOTHERMS
 FOR
 MAY, 1886.

CHART
SHOWING
ISOTHERMS
FOR
JUNE, 1886.



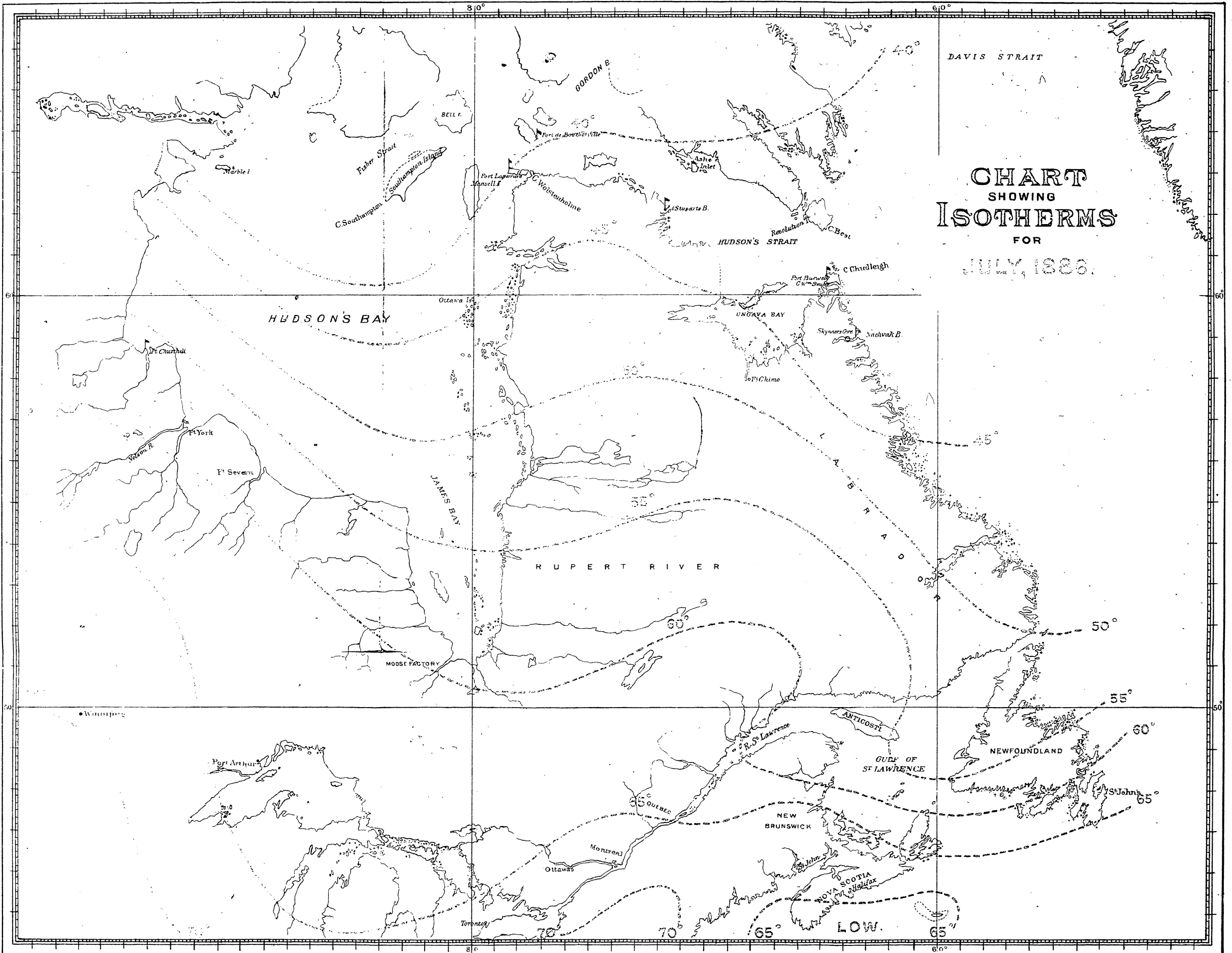


CHART
 SHOWING
ISOTHERMS
 FOR
 JULY, 1886.

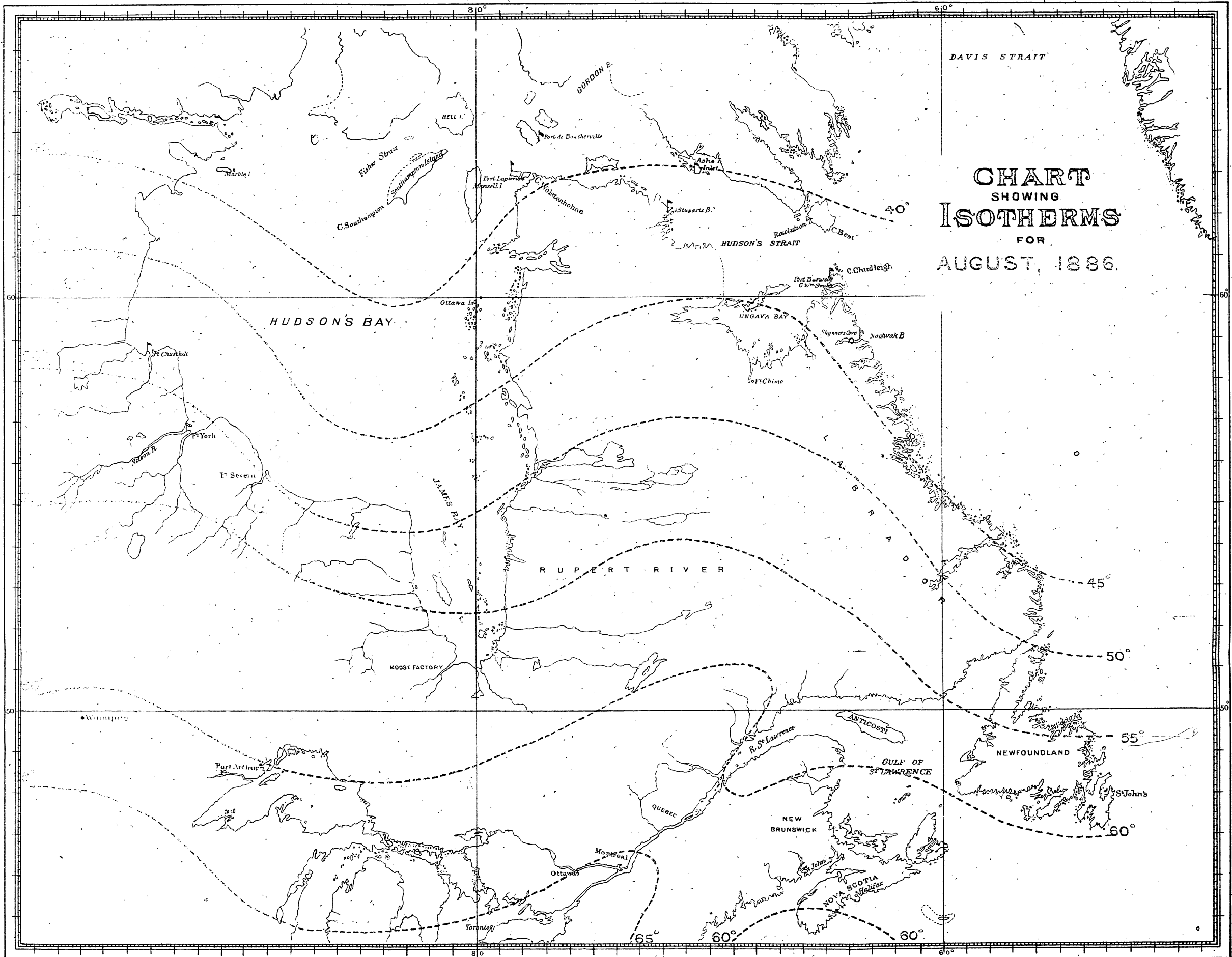
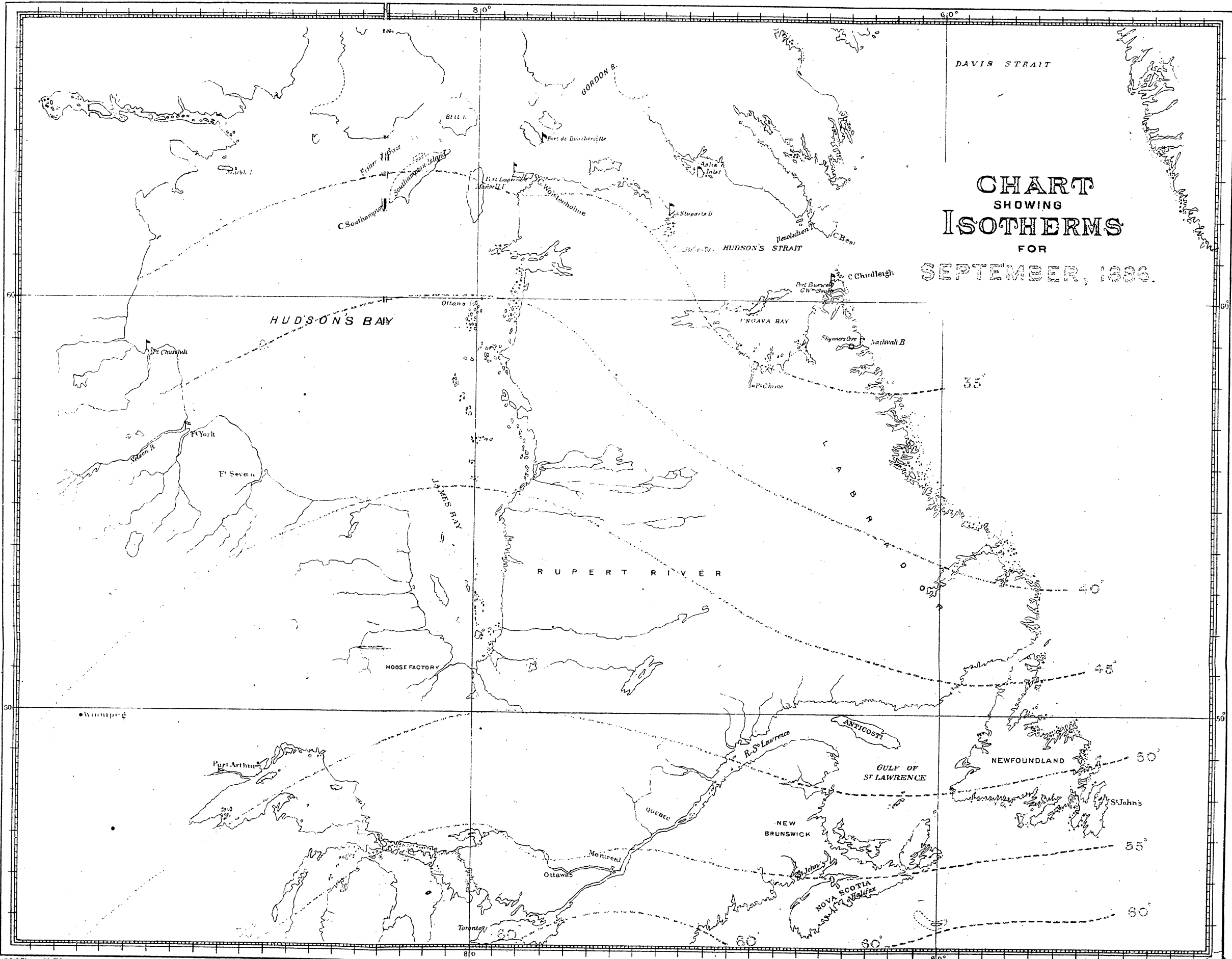


CHART
 SHOWING
ISOTHERMS
 FOR
 AUGUST, 1886.



DAVIS STRAIT

CHART
 SHOWING
ISOTHERMS
 FOR
SEPTEMBER, 1886.

HUDSON'S BAY

RUPERT RIVER

GULF OF ST. LAWRENCE

NEWFOUNDLAND

NEW BRUNSWICK

NOVA SCOTIA

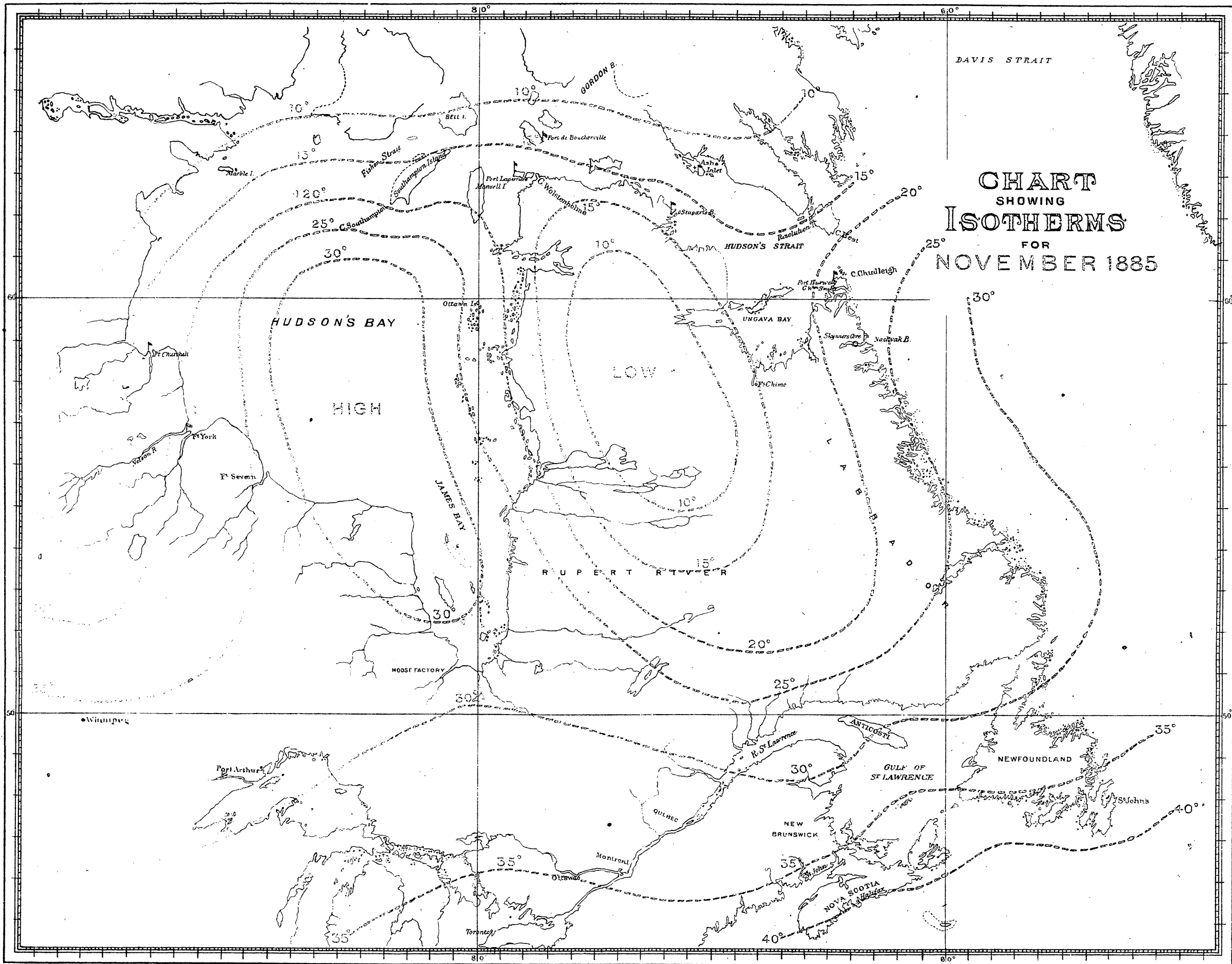


CHART
 SHOWING
ISOTHERMS
 FOR
 NOVEMBER 1885

DAVIS STRAIT

CHART SHOWING ISOTHERMS FOR DECEMBER 1885.

