

## Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

- Coloured covers /  
Couverture de couleur
- Covers damaged /  
Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated /  
Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing /  
Le titre de couverture manque
- Coloured maps /  
Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) /  
Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations /  
Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material /  
Relié avec d'autres documents
- Only edition available /  
Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion  
along interior margin / La reliure serrée peut  
causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la  
marge intérieure.
  
- Additional comments /  
Commentaires supplémentaires:

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated /  
Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed /  
Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies /  
Qualité inégale de l'impression
  
- Includes supplementary materials /  
Comprend du matériel supplémentaire
  
- Blank leaves added during restorations may  
appear within the text. Whenever possible, these  
have been omitted from scanning / Il se peut que  
certaines pages blanches ajoutées lors d'une  
restauration apparaissent dans le texte, mais,  
lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas  
été numérisées.

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

VOL. 2—No. 52

MONTREAL, 2 OCTOBRE, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

## LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négociant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - - \$2 par an  
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE,  
Solicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'Acte de Faillite de 1869.



PROVINCE DE QUEBEC

CHAMBRE DU PARLEMENT

Bills Privés

Les personnes qui se proposent de s'adresser à la LEGISLATURE de la Province de Québec pour obtenir la passation de BILLS PRIVÉS ou LOCAUX, portant concession de privilèges exclusifs ou de pouvoirs de Corporation pour des fins commerciales en autres, ou ayant pour but de régler des arpentages ou définir des limites, ou de faire tout ce qui aura l'effet de compromettre les droits d'autres parties, sont par les présentes notifiées que, par les règles du Conseil Législatif, et de l'Assemblée Législative respectivement (desquelles règles sont pub.ées au long dans la "Gazette Officielle de Québec.") elles sont requises d'en donner UN MOIS D'AVIS (spécifiant clairement et distinctement la nature et l'objet de la dite demande) dans la "Gazette Officielle de Québec," en anglais et en français, et aussi dans un journal anglais et dans un journal français publiés dans le district concerné, et de remplir les formalités qui y sont mentionnées. Le premier et le dernier de tels avis doivent être envoyés au Bureau des Bills Privés de chaque Chambre.

Toutes pétitions pour Bills Privés doivent être présentées dans les "deux premières semaines" de la session.  
BOUCHER de BOUCHERVILLE,  
Greffier du Con. Lég.  
G. M. MUIR,  
Greffier de l'Ass. Lég.

Québec, 21 Juillet 1873.

## N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVÉS

MONTREAL

### Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous les noms et raison de N. RENAUD et Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RENAUD,

F. LARIN,

A. E. GAGNON.

30-30

### MEULES FRANCAISES

ET

### ECOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres

Les soussignés offrent en vente

Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

- do pour mouler le blé,
- do pour mouler l'avoine,
- do pour éciller l'avoine,
- do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour meules de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,

34, Rue des Enfants Trouvés.

## W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon. Fer en Barres. Plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques du Canada. Planches d'Étain,

### TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ

Étain en Lingot,	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot,	Fil de Fer	Ciment Romain,
Cuivre en Feuilles,	Fil d'Acier	De Portland
Antimoine,	Vitres,	De Canada,
Zinc en Feuilles,	Pointures,	Tuile à Paver,
Zinc en Lingots,	Terre à briques,	Vases de Jardin,
Plomb en Saumon,	Fine Covers	Dessus Chemin,
Rouge de Plomb	Briques à four-	Fontaines,
	mise,	
Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE,		
Tuiles à Paver Émaillées pour Pavés, etc.		
Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RE-		
BOUES pour lits. Un stock considérable toujours en		
main.		

## Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

### Arrangements d'été

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jour, Chars Palais Doroiters, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit:

#### ALLANT A LOUESTI

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brampton, Waterbury, Buffalo, Detroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.00 A. M. Express de nuit de Montréal à 9.00 P. M. Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires à 4.00 A. M. Train de passagers pour Brockville et toutes les stations immédiates à 6.00 P. M. Train local pour les passagers pour Vaudois, le samedi à 2.00 P. M. et les autres jours à 5.00 P. M. Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00 midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.30 P. M. Trains laissant Lachine pour Montréal à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 1.30 P. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 7.00 P. M. Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

#### ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central à 8.45 A. M. Express pour New-York et Boston via Vermont Central à 8.45 P. M. Train pour Rousses Point communi-quant avec les steamers du Lac Champlain à 6.00 A. M. Train pour Boston via le Chemin de Fer de Jonction des Cantons du Sud-Est à 7.30 A. M. Train de la Malle pour St. Jean et Rousses Point, en connexion avec les Trains de Steamers, Shelburne et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est et les steamers du lac Champlain à 3.15 P. M. Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Québec, Sherbrooke, Island Pond à 1.45 P. M. Train d'accommodation pour Richmond et les stations intermédiaires à 5.15 P. M. Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas à 10.00 P. M. Express de nuit pour Québec, arrivant à St. Hyacinthe et à St. Hyacinthe, à 11.00 P. M. Train de jour pour les Montagnes Bleues, Portland et Boston à 7.00 A. M. Train de jour pour Québec, Rivière du Loup, Cacoma et Trois-Pisoles à 8.00 A. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur "F. A. L. M. O. U. T. H." commutquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Mardis, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CLASSE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jendis à 8.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

#### BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau ou l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 143, Rue St. Jacques, C. J. BRYDGES, Directeur-Général.

Montréal, 26 mai 1873.



# J. HUDON & Cie

IMPORTATEURS

D'ÉPICERIES, VINS, LIQUEURS ET PROVISIONS  
EN GROS

No. 304, Rue St. Paul et 247, Rue des Commissaires

MONTREAL

J. HUDON,

CHAS. HEBERT,

A. S. HAMELIN

132, RUE ST. JOSEPH

A mi-chemin entre la Rue McGill et le Carré Cha-  
voillez.

## C. A. DEPOCAS

Épiceries, Provisions, Vins, Liqueurs, &c

EN GROS ET EN DETAIL

MONTREAL

30-30

## Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



Achetez vos Billets pour Ottawa via  
Brockville.

Certains arrangements ont été pris avec  
les Trains du Grand-Tronc.

Trois Trains Express Quotidiens

DEPART.

Brockville.....	7.20 A. M.	4.00 P. M.	.....
Ottawa.....	9.30 do	4.45 do	.....
Renfrew.....	8.00 do	3.00 do	.....

ARRIVEE.

Ottawa.....	8.00 P. M.	12.30 P. M.	.....
Renfrew.....	2.00 do	9.45 do	.....
Brockville.....	1.50 do	9.45 do	.....

Ces chemins sont de la même largeur que le Grand  
Tronc, et il n'y a par conséquent aucun transbordement  
de fret une fois que les wagons ont été chargés.

MONTREAL, 6 Mars 1873

H. DEPOSE



### AVIS DU GOUVERNEMENT.

DEPARTEMENT DES DOUANES.

OTTAWA, 24 sept. 1873.

ESCOMPTE autorisé sur les envois américains  
jusqu'à nouvel ordre : 11 par cent.

R. S. M. BOUCHETTE,  
Commissaire des Douanes.

## ADOLPHE GERMAIN

AVOCAT,

SYNDIC OFFICIEL POUR LE COMTÉ RICHELIEU

RUE GEORGE, SOREL.

M. GERMAIN se charge de toutes affaires légales  
collections dans le District de Richelieu.

### \$5 A \$20 PAR JOUR

On DEMANDE des AGENTS dans toutes les clas-  
ses de la société qui désirent travailler, de l'un ou de  
l'autre sexe. Jeunes ou vieux pourront faire plus  
d'argent en travaillant pour nous dans leurs mo-  
ments de loisir ou en consacrant entièrement leur  
temps à notre service que dans n'importe quelle au-  
tre occupation. Pour les particularités qui seront  
fournies gratis, s'adresser à

31-31

G. STINSON & CIE.,  
Portland, Maine.

Grand Magasin du Chemin de Fer du Nord

## L. A. LESIEUR

Entrepot d'Épiceries, liqueurs

ETC., ETC., ETC

### Marché Bonsecours

(ANCIEN MAGASIN DE LA RIVET)

Épicerie portée à domicile.

1873

BUREAU DE POSTE, Montréal, 1 Octobre 1873.

Distribuées.		MALLEES		Lévées	
A. M.	P. M.	ONTARIO.		A. M.	P. M.
11.30	.....	Ottawa p. chemin de fer (a)	7.00	7.15	
11.00	.....	Provinces d'Ontario... (a)	7.00	7.15	
8.00	.....	Rivière Ottawa par route	6.00	.....	
QUEBEC.					
8.00	.....	Québec, Trois-Rivières et Sorel, par vapeur.....	5.00		
.....	.....	Québec p. chemin de fer Townships, C.F.T. Riv. Ar- thabaska et Riv. du Loup.....	7.00		
A. M.	.....	St. Jean et Hemmingford	2.00		
8.00	.....	St. Yacinthe et Sherbrook	6.00		
& 11	.....	Do St. Jean et Rouse's Pt.	2.30		
10.00	.....	Shefford et la jonction du chemin de fer Vt.....	2.15		
MALLEES LOCALES					
.....	.....	Beauharnois (route).....	6.00		
9.30	.....	Chambly.....	7.45	3.15	
9.30	.....	St. Césaire.....	7.45	3.15	
11.00	.....	Contrecoeur, Varennes et Verchères.....	1.30		
11.00	.....	Côte St. Paul et Tanneries Ouest.....	10.30		
10.00	5.45	Huntingdon.....	6.00	2.00	
9.30	2.00	Lachine.....	6.00	2.00	
9.30	2.15	St. Lambert.....	6.00	2.15	
11.00	.....	Laprairie.....	10.00	1.30	
10.00	.....	Longueuil.....	6.00	2.15	
.....	.....	N. Glasgow & St. Récollet	7.00	3.00	
.....	5.15	Terrebonne & St. Vincent	7.00	3.00	
8.30	5.00	Pointe St. Charles	8.30	5.00	
.....	.....	St. Laurent, St. Eustache, Sto. Scholastique, et Halla-Rivière.....	7.00	.....	
.....	1.30	St. Jérôme, Sto. Rose et Sto. Thérèse.....	7.00	.....	
.....	2.30	St. Jean & Station, St. Armand.....	8.00	2.30	
.....	.....	Trois-Rivières par la Ro- ve Nord.....	1.30		
5.00	.....	.....	.....	.....	.....
6.00	.....	PROV. MARITIMES.		.....	.....
.....	.....	N-Brunswick et Isle P.E.	7.00		
.....	.....	Halifax, N.-E.....	7.00		
.....	.....	Les malles pour T.-Neuve sont envoyées tous les jours à Halifax, et delà la transmission se fera tous les vendredis alter- natifs à partir du 2 Juil.			
.....	.....	ETATS-UNIS.		.....	7.00
8.00	.....	Boston et les Etats de la Nouv.-Angleterre, ex- cepté le Maine.....		7.45	2.30
8.00	.....	New-York et les Etats du Sud.....		.....	2.30
5.00	.....	Island Pond, Portland et le Maine.....		12.15	7.45
6.11	.....	Etats de l'Ouest et du Pa- cifique et Manitoba....		7.00	7.45
INDES OCCIDENTALES.					
Lettres, etc., payés d'avance via N.-York, sont expédiées chaque jour à New-York d'où partent les autres malles.....					
Pour Havane et Indes Occidentales via Havane, tous les jours P.M. Pour St. Thomas, les Indes Occi- dentales et Brésil, le 23ème jour de chaque mois.					
GRANDE BRETAGNE,					
Par la ligne Canadienne. Vendredi.....					
Par la ligne Cunard, Boston, Lundi.....					

(a) Les sacs de la malle par les chars sont ouverts  
de 7.30 a. m. et 8.30 p. m.

(b) do. ouverts jusqu'à 1.20 p. m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15  
minutes avant la fermeture des malles.

Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à  
10.00 a. m., 1.00, 6.00 et 9.00 p. m.

Le Dimanche à 9.00 p. m.

## R. C. JAMIESON & CIE.

Manufacturiers de

VERNIS et D'IMITATION DE LAQUE DE CHINE

Importateurs

'HUILES, PEINTURES, COULEURS, THE-  
REBENTINES, &c., &c.

No. 3 Halle aux Més et No. 6 Rue St. Jean

MONTREAL



## REVUE COMMERCIALE.

Pour la semaine finissant le 1er Octobre 1873.

Le mouvement des affaires a été sérieusement entravé depuis huit jours par la crise financière qui existe aux Etats-Unis et qui s'étend maintenant jusqu'au Canada. Les exportations sont momentanément arrêtées par la difficulté qu'éprouvent les expéditeurs à négocier leurs billets d'échange, et nos importations de l'ouest vont maintenant assez probablement diminuer par cause de la difficulté de faire les mises en *currency* qui semblent avoir complètement disparu du marché monétaire. Combien de temps va durer cette crise et quelles en seront les conséquences? Telles sont les questions que chacun se pose et que personne ne peut résoudre. Chacun veut faire croire à son voisin que la situation s'améliorera mais depuis huit jours le lendemain est pire que la veille, et ni les suggestions des financiers, ni la nouvelle que de fortes exportations d'or d'Angleterre à l'Amérique, dont partie est déjà arrivée et un plus fort montant à la veille d'arriver, n'a pu changer le cours des choses qui menace d'avoir des conséquences désastreuses pour peu qu'elles se continuent encore quelques jours. La plus grande méfiance existe dans les cercles commerciaux et chacun s'efforce de restreindre le volume de ses transactions pour rencontrer ses engagements les plus immédiats.

Vendredi dernier, contre toutes les prévisions des financiers, l'or se mit à monter et de 111½ atteignit bientôt 114½. Chacun se demandait ce que cela signifiait sans pouvoir trouver le mot de l'énigme que les journaux américains du lendemain nous expliquèrent. Cette hausse était le résultat des manipulations d'une clique d'opérateurs composée principalement de capitalistes canadiens, aidée par la dépréciation de chèques certifiés et de la prime sur les greenbacks qui varia de trois à cinq pour cent, et aussi de l'avantage que prenaient ceux qui avaient de l'or à prêter moyennant ½ à ¾ pour cent par jour.

On est porté à croire que les fortes sommes qui ont été retirées de la Banque d'Angleterre pour venir en aide aux expéditeurs de grains américains auront l'effet d'arrêter la crise en autant que ces sommes doivent être appliquées au paiement des céréales, comestibles, pétrole et autres produits. On estime à 23,140,000 minots la quantité des céréales qui se trouve emmagasinées dans les différents entrepôts et qui n'attendent qu'à être expédiées. La difficulté de négocier les billets d'échange empêche le transport du grain sur les marchés étrangers où il est en bonne demande à de bons prix. Les courtiers ont les mains pleines de billets d'échange qui sont intrinsèquement bons, vu qu'ils représentent une valeur qui peut être échangée contre quelque chose réellement en existence, mais que néanmoins, dans la circonstance actuelle, on ne peut convertir en argent qui n'existe pas. Pour changer cet état de chose, il faut l'importation de l'or de l'étranger ou la mise en circulation du *currency*, et il est probable que dans l'intervalle qui va s'écouler entre l'expédition et la réception de l'or, les expéditions de grains seront suspendues.

Nous n'avons pas besoin de dire d'après ce qui précède que le mouvement des affaires est extrêmement lent. La baisse est presque générale sur tous les articles de commerce. Alcalis, comestibles, céréales, farines sont cotés nominativement, les transactions conclues n'étant que pour les besoins les plus immédiats et les acheteurs n'opérant que sur la plus petite échelle possible. Les épiceriers n'ont pas matériellement reculé, non plus que les marchands qui se vendent au comptant ont été plus ou moins affectés comme le lecteur pourra s'en convaincre en consultant nos tableaux de prix courant.

Voici comment on signale la situation des céréales en Europe :

La tendance des principaux marchés aux grains de l'Europe a été un peu meilleure cette semaine, et un assez bon courant d'affaires a été conclu partout.

Sur le marché de Paris, les offres en blés de commerce sont moins nombreuses; les détenteurs ne sont plus disposés à faire les concessions acceptées il y a huit ou quinze jours. Les blés nouveaux indigènes de tous pays sont tenus de fr. 47.50 à 48; les blés nouveaux ordinaires selon mérite et provenance, de fr. 45.50 les 120 k. Les blés étrangers, selon la provenance et la nature, valent de fr. 37 à 49 les 100 k. La culture était bien moins laborieuse qu'il y a huit jours; conséquemment les offres étaient plus limitées. Les prix tenus varient, selon le mérite de la marchandise, de fr. 37 à 39.50 les 100 k.

En résumé, il s'est fait peu d'affaires; la meunerie n'est pas disposée aux achats, ayant encore passablement de blés à recevoir, à moins cependant que les détenteurs veuillent faire de la baisse nouvelle; ces derniers résistent. De là, le calme relatif que nous constatons, qui, à vrai dire, n'est ni de la fermeté ni de la baisse.

Les autres marchés français sont presque tous venus avec de la baisse sur le blé, mais des offres un peu moins importantes que la semaine dernière. On doit voir dans ce fait la preuve que la récolte a été insuffisante, et que, plus on se rend compte du rendement aux battages, moins on se montre satisfait du résultat. Le Nord, plus particulièrement, a des blés saisis par les chaleurs survenues au milieu du mois dernier, et les blés étaient encore trop tendres pour avoir pu supporter impunément ces chaleurs tropicales.

En Angleterre, la hausse a fait encore de nouveaux progrès cette semaine, il y a deux causes à cette plus-value. Tout d'abord, malgré l'activité déployée par la culture anglaise pour terminer ses moissons, les bras manquent encore pour rentrer les récoltes, et les quelques jours de pluies persistantes ne laissent pas de donner de grandes inquiétudes aux fermiers, surtout dans les comtés du Nord où la pluie était plus abondante; aussi, ces craintes ont-elles eu pour résultat de restreindre les apports sur les différents marchés des comtés. Tout le monde voulait profiter d'un rayon de soleil pour rentrer au plus vite la moisson dans les granges, et, par suite, une pénurie de marchandises dans le commerce, devant les nombreuses demandes faites par la consommation, profitait pour élever ses prix de 1 à 2 sh. par quarter; d'autre part, les ports importateurs reçoivent toujours de nombreux ordres d'achats, soit pour la France, la Belgique et l'Allemagne; aussi, dans de telles conditions, ne peut-on s'attendre à voir, d'ici à quelque temps, un mouvement rétrograde se produire; un peu sérieusement; tant que les importations ne dépasseront pas de beaucoup les besoins de l'Angleterre et ceux du continent, il faut s'attendre à voir non pas progresser les prix, mais tout au moins se maintenir à un taux élevé.

La semaine se terminait, à Londres et à Liverpool, avec des affaires très-actives et une hausse sur les blés de 50 c. à 1 fr.

En Belgique, le mouvement de baisse que nous signalons la semaine dernière semble devoir être sur son déclin; la meunerie et le commerce commencent à revenir aux achats, et pressés par la consommation, n'hésitent pas à payer les prix demandés. Les cours resteront donc tendus pour les blés, jusqu'au jour où les arrivages d'Amérique seront assez nombreux pour parfaire le déficit signalé. Les seigles sont moins recherchés; cependant les prix, comparaison faite des prix pratiqués dans la semaine précédente, sont à peu de chose près, les mêmes.

En Hollande, les blés sont plus offerts que demandés; la meunerie, suffisamment approvisionnée pour le moment, ne revient que difficilement aux achats et ne prend que pour ses plus stricts besoins. Du reste, la consommation, tout aussi abondamment munie, ne prend rien pour le moment et attend l'épuisement de ses marchandises avant de revenir aux achats; d'où il résulte que les cours sont plus faibles qu'on ne pouvait s'y attendre, étant donné le ton des principaux marchés de l'Europe.

Les seigles, après une assez forte baisse, sont plus recherchés, et les hauts prix qui étonnaient les acheteurs peuvent, à présent, permettre à l'Allemagne et à ses provinces du Rhin, de faire quelques achats; aussi, le ton est-il un peu plus ferme sur ce céréale.

En Allemagne, les marchés de l'intérieur ont eu peu d'importance; les hauts prix tenus par les détenteurs éloignaient les acheteurs, et comme la marchandise se trouvait en assez grande abondance, il en était résulté un mouvement de recul assez accentué. Mais la réaction n'a pas tardé à se faire, et les cours sur les principales places sont tenus plus fermement que jamais. Sur les marchés de la Baltique, les affaires ont eu peu d'importance, l'intérieur ne passant pas d'ordre d'achats, surtout pour les blés. Les prix ont légèrement fléchi tandis que les seigles, quoique peu recherchés également, obtenaient encore les anciens prix.

En Suisse, les affaires sont au calme plat; les achats faits antérieurement suffisent quant à présent aux besoins locaux, et les détenteurs, pour vendre même de petits lots, doivent faire de la baisse.

En Italie et en Hongrie, les affaires ont eu peu d'importance; cependant les prix des céréales se maintiennent très-fermement.

Dans la mer Noire, les arrivages de l'intérieur ne sont pas encore très-importants, et comme les stocks sont nuls, la marchandise nouvel e s'élève rapidement avec des prix en voie de hausse. Les demandes pour la France et l'Angleterre étant très-nombreuses, les prix, tant que les apports n'auront pas une plus grande importance, et jusqu'au jour où l'on pourra former un stock, devront donc se tenir très-fermement.

Farines. — Les affaires en farines ont été presque complètement suspendues les trois jours qui ont suivi celui de notre dernière publication. Nous citons les transactions conclues lundi et mardi :

50 barils extra à \$ 8.75; 50 do do \$ 6.80; 100 do do \$ 6.90; 50 do do choix \$ 7.05; 500 do fancy \$ 6.50; 100 do do \$ 6.55; 300 do do \$ 5.60; 50 do forte pour boulangerie \$ 6.50; 100 do do \$ 6.55; 100 do moyenne forte \$ 6.30; 100 do superfine brillante \$ 6.20; 100 do do \$ 6.20; 100 do do \$ 6.25; 200 do do sans inspection à \$ 6.25; 100 do do \$ 6.32; 100 do do ordinaire du Canada à \$ 6.10; 100 do do \$ 6.15; 200 do do Etat de l'Ouest \$ 6.20; 1,000 do do meunerie de la ville \$ 6.12½; 500 do do \$ 6.17½; 100 do do \$ 6.20; 300 do do No. 2 \$ 5.55; 200 do fine \$ 5.20; 200 do extra \$ 6.75; 250 do do \$ 6.80; 50 do do choix \$ 7.00; 250 do fancy \$ 6.55; 50 do do \$ 6.65; 100 do forte pour boulangerie \$ 6.40; 200 do do \$ 6.45; 150 do do \$ 6.50; 50 do do choix \$ 6.90; 150 do do moyenne \$ 6.24; 250 do do brillante \$ 6.20;

300 do do ordinaire du Canada ; \$6.15 ; 400 do do \$6.20 ; 1,500 do do Canal Well rd \$6.15 ; 2,100 do do meneric de la ville \$6.20 ; 160 do do \$6.25 ; 100 do No. 2, à \$5.75 ; 50 do do choix \$5.90 La farine en sac est nominale.

Stock de farines, céréales, etc., en magasin au premier octobre.

	1 Oct.	15 Sept.	1 Oct.
	1873	1873	1872
Blé, mts.....	215,573	119,807	160,623
Maïs.....	335,527	531,706	463,428
Pois.....	5,592	2,078	33,904
Avoine.....	4,181	16,759	29,400
Orge.....	2,042	2,042	2,100
Seigle.....	320	320	.....
Farine de blé, brls	37,183	21,139	49,099
Do Seigle.....	.....	.....	.....
Do d'Avoine....	750	1,460	840
Do Maïs.....	25	25	35

**Céréales.**—Les transactions en céréales ont été nulles depuis huit jours. Nos cotes sont nominales. En blé de l'Ouest, nous n'avons pas connaissance d'aucune transaction non plus qu'en maïs soit pour l'exportation ou la consommation. Quelques apports de pois par la culture ont trouvé preneurs à 80c par 70 lbs.

Les recettes d'avoine ont été sans importance et le peu qui a paru sur notre marché a été acaparé par la consommation. L'orge commence à paraître, mais en quantité si limitée que nous serions excusables de dire qu'il ne fait encore rien dans ce grain. On cote de 75c à 86c par 50 lbs.

**Comestibles.**—Nous notons une baisse dans les comestibles qui pourrait se traduire comme suit : sur le lard mess 25 à 50c par baril ; sur le beurre 1 à 2c par livre, sur le fromage environ une demi cent, sur le saindoux d'un demi à un cent par livre, sur le poisson, peu ou point de changement, les recettes étant nulles. Nous cotons à la clôture :

Lard mess, \$18.25 à 18.50 par baril.  
Beurre de choix, 19c à 21c par lb.  
Do ordinaire, 17c à 18c do  
Do Kamouraska, 15c à 16c do  
Saindoux, 9<sup>3</sup>/<sub>4</sub>c à 60<sup>1</sup>/<sub>4</sub>c par lb.

**Graines.**—Les transactions ont été nulles depuis huit jours et malgré l'absence de transactions et les difficultés financières, nous ne changeons pas nos cotes de la semaine dernière qui néanmoins sont nominales.

**Huiles.**—L'huile de morue a reculé de 2c à 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>c par gallon. On cite des ventes à 60c par gallon, 4 mois. Les huiles de loup-marin blanche et raffinée n'offrent aucun changement. La brune est peu demandée. On cote cette dernière qualité 48c à 50c et nominale.

**Sel.**—Nous venons de nouveau de finir une semaine excessivement ferme pour cet article ; les demandes continuent actives pour la consommation, mais en présence de la forte réduction du stock en premières mains et des grands prix demandés par les détenteurs, seulement peu d'affaires ont pu se conclure. Il ne s'est donc traité de premières main, 1,000 sacs gros de Liverpool à \$1.05 ; 3,000 do à \$1.05 ; 4,000 do do sous voile à \$1.05 ; 500 do do \$1.10 ; 2,000 do do à prix non divulgué, et quelques lots de 100 à 200 sacs à \$1.10. Le marché clôture très-fermement avec tendance à une nouvelle hausse. Le fin ordinaire de Liverpool est peu demandé à 1.15. Le factory filed est rare

et tenu à \$2 10 par sac. Les ventes que nous signalons ont été faites principalement au commerce d'Ontario.

**Revue du Marché de bois d'Albany.**

Pour la semaine expirée 23 Septembre 1873.

Notre marché n'offre aucun changement : les recettes se continuent légères et le total présente une diminution sur celles de l'année dernière à même époque. Nous ne nous attendons pas à voir de changement d'ici à la fin de la saison. De toutes parts, on nous informe que le bois est tenu aux scieries plutôt que de l'expédier pour le faire sacrifier aux cours actuels, et comme illustration de cet avancé, on trouve pilé entre Montréal et Pembroke sur l'Ottawa au delà de cent millions de pieds de bois dont la moitié se trouve à Ottawa. D'après ce qu'on nous dit, les préparatifs pour l'exploitation des forêts l'hiver prochain n'ont pas l'importance ordinaire. Parmi les négociants ici, on est d'opinion qu'aussitôt que les troubles financiers de New-York seront terminés, nous aurons en toute probabilité un bon courant d'affaires.

A Chicago les recettes de bois jusqu'à présent ont été de 801,698,000 pieds contre 850,346,000 pieds à même époque l'année dernière et les expéditions de 395,767,000 pieds contre 277,529,000 pieds.

On cote dans les clos d'Albany comme suit :

Pin clair par 1000 M.....	\$58 00 à 66 00
do quatrième do .....	53 00 - 55 00
do choisi do .....	48 00 - 50 00
do bon pour boîtes par M... ..	23 00 - 26 00
do commun do do....	18 00 - 23 00
do lambrissage do....	53 00 - 55 00
do Madriers, 10 pes. chaque.	42 - 46
do do do rebuts, do..	26 - 30
do Planches, 10 pes. do..	28 - 32
do do do rebuts, do..	21 - 23
do do 16 pieds par M.	29 00 - 32 00
do do 12 pes. 16 pieds, do.	30 00 - 33 00
do do 12 pes. 13 do do.	25 00 - 30 00
do do 14 pes. (siding) do.	34 00 - 36 00
do do 14 pes. choisi do.	45 00 - 48 00
do do 14 pes. commun do.	23 00 - 25 00
do do 1 pc. do.	32 00 - 34 00
do do 1 pc. choisi do.	40 00 - 45 00
do do 1 pc. commun do.	20 00 - 23 00
EpINETTE, planches.....	17 - 18
do madriers 14 p. chaq.	20 - 22
do do 2 " " "	30 - 32
do colombages 2x4 "	- 13
PrINHE, planches " "	15 - 16
do solives 4x6 " "	31 - 35
do do 3x4 " "	14 - 15
do colombages, 2x4 " "	- 12
do madriers 2 pes. " "	- 32
Noyer bon noir par M.....	75 00 - 85 00
do 3/4 pouces " .....	75 00 - 78 00
do 1/2 " " " .....	75 00 - 80 00
Sycomore 1 " " " .....	33 00 - 35 00
do 1/2 " " " .....	30 00 - 32 00
Bois blanc pour chaises par M	65 00 - 68 00
do 1 pouce et épais " "	38 00 - 45 00
do 3/4 " " " " " "	30 00 - 40 00
FiÈNE bon " "	38 00 - 43 00
do 2e qualité " "	25 00 - 30 00
Cerisier bon " "	38 00 - 45 00
do commun " "	25 00 - 30 00
Chêne bon " "	60 00 - 70 00
do 2e qualité " "	25 00 - 30 00
Merisier par M.....	25 00 - 30 00
Hêtre " .....	20 00 - 25 00
Tilleul " .....	20 00 - 25 00
Noyer tendre " .....	40 00 - 45 00
Erable " .....	22 00 - 25 00
Maronnier " .....	40 00 - 45 00
Bardeaux de pin blanchi p. M	8 00 - 8 50
do de 2e qualité " "	6 00 - 7 00

do do extra sciés "	6 00 - 6 25
do do clair et sciés "	4 50 - 4 75
do do 3e qualité " "	2 50 - 3 00
do do cède xxx " "	5 25 - 5 50
do do mêlé " "	3 50 - 4 00
do do No. 1 " "	0 00 - 3 00
do do pruche " "	3 00 - 3 25
Lattes, pruche " "	2 12 - 2 25
do épINETTE et pin " "	2 20 - 2 50

**Le chemin de fer Montréal, Chambly et Sorel.**

Nous avons eu le plaisir d'assister hier à l'inauguration de la première section du chemin de fer de Montréal, Chambly et Sorel. Cette section s'étend de St. Lambert à Chambly-Canton. Le contrat avait été donné à M. Ashby Hibbard, qui avec son énergie accoutumée, se mit à l'œuvre et poursuivit les travaux avec une vigueur extraordinaire couronnée avec le plus brillant succès.

La paroisse de Chambly n'a pas voulu laisser passer l'événement de sa liaison par voie ferrée avec Montréal, sans le célébrer avec éclat. Elle a décidé que l'ouverture de la section No. 1 au trafic serait l'objet d'une fête digne de sa richesse et de son esprit d'entreprise. Un comité chargé des préparatifs fut constitué des Messieurs suivants :

**CANTON DE CHAMBLY.**

S. T. Willett, Maire, Président ; J. W. Howard, W. B. Austin, John Hackett, Dr. G. Dubuc, J. C. Ulric, J. Courtemanche, Sec. Trésorier.

**BASSIN DE CHAMBLY.**

E. H. Fréchette, C. G. Scheffer, C. Préfontaine, T. D. Supras, Dr. S. Martel, Col. Du Sablery, Jos. Dion.

**RICHÉLIEU.**

S. Archambault, Maire ; H. E. Massé, U. D. D. Bessette, Charles A'land, Ls. Demers, Jos. Besette, Samuel Bessette.

Des invitations furent adressées au gouverneur-général, au lieutenant-gouverneur de Québec, aux membres du cabinet fédéral et du cabinet local, aux membres du Parlement fédéral et de la législature locale de cette province, aux juges, aux membres du Conseil-de-Ville, aux journalistes et aux citoyens les plus considérables de la ville.

A huit heures trois quarts hier matin, environ 15 excursionnistes prenant passage à bord du convoi du Grand-Tronc et se rendant à St. Lambert, rendez-vous général et point de départ pour Chambly. En un quart d'heure le trajet fut achevé. D'autres Messieurs traversèrent par le bateau de St. Lambert et à leur arrivée tous prirent place à bord du convoi spécial du nouveau chemin de fer.

La température était magnifique, et rien ne laissait prévoir la pluie battante qui devait tomber durant toute l'après-midi. Au nombre des personnes présentes, se trouvaient l'Hon. Juge Drummond, l'initiateur de cette entreprise, M. Benoit, M. P., G. LaRocque, M. P., P. G. Marchand, M. P., P. L'Échevin David, M. P., P. L'Échevin McGauvran, M. P., P. L'Échevin Simard, les Conseillers Munro et Desmarceaux, les Hons. C. S. Rodier et J. L. Beaud y, le Recorder Sexton, M. M. D. Masson, A. F. Gault, H. Lyman, L. E. Morin, W. W. Ogilvie, J. L. Béliveau, Jos. Perrault, Jos. Duhamel, M. Trester, E. H. Goff, A. N. Charand, de St. Jean, Benuchemin, de Sorel, etc.

Les journaux représentés étaient le Herald, la Gazette, le Witness, le Star, le Nouveau-Monde, le National, la Minerve, le Négociant Canadien de Montréal ; le Franco Canadien et le News de St. Jean ; la Gazette et le Messenger de Sorel.

La campagne était magnifique, et tout le monde s'est plu à admirer la richesse dont on distinguait facilement les traces. Un corps de musique ne contribua pas peu à charmer le voyage par l'exécution de morceaux variés. M.

Hibbard était à bord, et il reçut les félicitations cordiales de tous sur l'excellent manœuvre dont il avait exécuté son contrat, la bonne qualité du chemin et la rapidité avec laquelle il était venu à bout d'une entreprise difficile et coûteuse.

Les excursionnistes débarquèrent au Bassin de Chambly et se rendirent au presbytère où une adresse de bien-venue leur fut présentée au nom de la municipalité par M. Fréchet, Maire de l'endroit.

M. J. L. Beauvry répondit en félicitant le Bassin de sa prospérité, de sa magnifique position, de ses grandes avantages naturels et en remerciant les citoyens de leur cordiale réception.

Du haut du balcon du presbytère nous avons pu admirer le superbe panorama que présente la belle nappe d'eau sur laquelle le village est bâti, le canal, les ruines du vieux fort bâti par les français pour protéger la colonie contre les incursions des sauvages, les casernes, les manufactures et le riche et populeux village qui semble ne faire qu'un avec le Canton.

Les excursionnistes furent ensuite invités à se rendre au Convent de la Congrégation, où toute la communauté était réunie. Une cantate composée pour la circonstance fut exécutée de manière à faire le plus grand honneur à cet établissement.

Deux adresses furent présentées, l'une en français et l'autre en anglais, et lues par de jeunes élèves avec une grâce charmante.

L'Hon. Juge Drummond se fit l'interprète des sentiments de tout le monde en félicitant les bonnes religieuses de la grâce et de la bonne tenue de leurs élèves, et de la bonne éducation que leurs manières et leur chant dénotent.

Le grand congé demandé fut accordé avec le plus vif plaisir.

N'oublions pas de mentionner que tout le village avait pris un air de fête et qu'il était pavoisé de verdure et de drapaux qui flottaient sur toutes les maisons et presque à chaque fenêtre.

Le ciel commençait à devenir menaçant quand on reprit les chars pour se rendre au Canton, et la pluie tombait déjà en quantité quand nous arrivâmes.

Une nouvelle adresse fut présentée par M. le maire Willett aux directeurs du chemin de fer du Montréal, Chambly et Sorel. Il promit que dans dix ans, si nous faisons une nouvelle visite à cette jeune et jolie ville, on y verrait du changement. Il ne doute point que d'autres capitalistes viendront s'y établir, exploiter les superbes pouvoirs d'eau et utiliser les moyens faciles de transport qu'elle offre. En peu d'années Chambly sera le Lowell du Canada.

M. Matthewson, Sén., répondit au nom de la compagnie en l'absence du président.

Malgré la pluie, beaucoup de personnes voulurent visiter le vieux fort et les manufactures de MM. Willett, Lemoine et Dunlop qui fournissent de l'emploi à beaucoup d'ouvriers.

Le rendez-vous général était aux vieilles casernes où un lunch froid avait été préparé sous la direction de M. Victor.

L'appétit était généralement aiguisé et chacun voulait faire honneur aux mets qui couvraient les tables. Le fauteuil était occupé par M. Willett qui avait à sa droite l'Hon. Juge Drummond et sa gauche le Rôyd. M. Thibault, curé de Chambly, et les divers membres du Parlement qui s'étaient rendus à l'invitation qu'ils avaient reçue.

Après la lecture des lettres d'excuses du gouverneur-général, du lieutenant-gouverneur de Québec, de Sir John A. MacDonald, et de deux autres personnages; les santés suivantes furent portées et acceptées avec enthousiasme: La Reine; le prince de Galles et la famille royale; le gouverneur-général, le Parlement du Canada et la législature de Québec.

M. Benoit répondit à la santé du Parlement fédéral et il fit l'histoire des progrès du comté de Chambly depuis 25 ans. Le comté Chambly est l'un des moins étendus et néanmoins l'un des plus riches de la province.

Le transport des ateliers du Grand Tronc à Montréal et d'autres causes ont réduit sa population de 13,000 en 1864 à 10,000 en 1871; mais cela a eu l'effet de créer la grande propriété et de développer la richesse générale. L'évaluation municipale qui, il y a 25 ans était de \$1,500,000 est aujourd'hui de cinq millions.

Le comté est pourvu de bons chemins et de voies ferrées; le service postal ne laisse rien à désirer, tandis que toutes les paroisses sont dotées d'excellentes maisons d'éducation.

Une grande partie de cette prospérité est due au père de M. Willett qui est venu établir à ses risques et périls une manufacture de laine qui aujourd'hui est prospère et renommée.

M. G. LaRocque, M. P. P., répondit pour la législature locale en disant que le succès de Chambly en général et celui du chemin en particulier était dû surtout à l'énergie persévérante de M. Willett. Il est heureux de pouvoir annoncer qu'il a reçu la veille la réponse du ministre de l'Agriculture que la machine à casser la pierre pour les chemins macadamisés serait mise dans peu de jours à la disposition des citoyens de St. Bruno et des autres paroisses du comté.

En proposant la santé du gérant et entrepreneur, M. Willett paya un juste tribut d'éloges à l'énergie de M. Hibbard.

Celui-ci répondit en peu de mots et promit qu'avant longtemps de nouvelles sections du chemin seraient ouvertes au trafic et qu'il aurait le plaisir de rencontrer la même agréable compagnie.

Le Révérend M. Thibault répondit au clergé.

Le juge Drummond répondit avec éloquence à la santé des convives, et l'heure avancée obligea de laisser de côté es autres santés. On se sépara en poussant "trois hurrahs" pour la Presse.

La pluie n'avait pas cessé. Il fallut regagner les chars puis la ville sous une pluie torrentielle.

N'oublions pas de dire que les stations sont spacieuses et bien arrangées, les ponts solides et le chemin dans un état excellent.

Nos cordiales félicitations à la compagnie, aux citoyens de Chambly et nos vœux pour l'achèvement prochain de leur chemin de fer.

**La Compagnie d'Assurance Agricole du Canada.**

Cette excellente compagnie reçoit chaque jour de nouveaux témoignages de ses assurés. En voici un autre qu'on nous transmet:

Pointe-Claire, comté de Jacques-Cartier,

5 septembre 1873.

E. H. Goff, Ecr., Gérant de la Compagnie de l'Assurance Agricole, 245, rue St. Jacques.

Cher Monsieur,

Veuillez accepter mes meilleurs remerciements pour la promptitude avec laquelle vous avez converti la perte de ma grange embrasée par le feu de la foudre, lundi dernier. Les avantages offerts par votre compagnie, savoir: Assurance contre la perte ou le dommage causé par le feu ou la foudre, autant que la promptitude avec laquelle la compagnie s'empresse de couvrir les pertes, sont appréciés à leur valeur par la population de notre endroit.

Je suis, Monsieur, Votre dévoué,

JOSEPH DAoust.

15 sept. am

**Singulier cadeau de noces.**

Le journal la *Finance nouvelle* publie ce qui suit:

"Les industriels anglais toujours prati-

ques, même quand ils ne nous paraissent qu'originaux, ont fait entre eux une souscription dont le produit, qui s'élève à 1,500,000 fr., est destiné à offrir un cadeau de noces au jeune empereur de la Chine. On le donnerait en mille que personne ne devinerait probablement en quoi consistera ce cadeau. Aussi le dirons-nous tout de suite. Les industriels anglais veulent offrir au fils du Céleste empire, un tronçon de chemin de fer! Ils espèrent que les Chinois dont toute la circulation mercantile, aussi bien que les voyages, s'effectue sur des chemins ou des routes mauvaises, se sentiront pris du besoin d'imiter le nouveau moyen de transport, après en avoir essayé, ce qui naturellement ouvrirait un magnifique débouché à la métallurgie anglaise. N'est-ce pas que ce calcul est encore plus habile qu'original, et que le cadeau fait au souverain de la Chine par les maîtres de forge de la Grande-Bretagne, pourrait bien leur être promptement restitué avec usure? Toujours pratiques, ces industriels à poil roux et à longues dents, toujours pratiques!"

**MARCHE MONETAIRE.**

1 octobre 1873.  
4 heures P. M.

La Bourse est active et très-ferme aux prix cotés plus bas. Les ventes suivantes ont eu lieu hier après-midi:

Banque de Montréal: 75 à 183; 142 à 184; 8 à 17 et 18 à 184.  
Banque des Marchands: 37 à 112.  
Banque C. de Commerce: 36 à 121.

STOCKS.	Ache- teurs.	Ven- deurs.
Banque de Montréal	183 1/2	184 1/2
Banque de Paris	105 1/2	106
Banque de l'A. B. du N.	90	92 1/2
Banque de la Cité	101 1/2	102 1/2
Banque du Peuple	184	185 1/2
Banque Moisson	184	185 1/2
Banque de Toronto	100	101 1/2
Banque Jacques-Cartier	112	113 1/2
Banque des Marchands	112	113 1/2
Banque des Towns Est.	110	111
Banque de Québec	109	111
Banque Nationale	100	103
Banque Union	83	85
Banque des Artisans	87	89
Banque Royale Canad.	1 1/2	1 1/2
Banque C. de Commerce	1 1/2	1 1/2
Banque Métropolitaine	1 1/2	1 1/2
Banque de la Puissance	1 1/2	1 1/2
Banque de Hamilton	80	81
Banque Maritime	80	81
Banque d'Echange	103	104
Cie Charbon Intercol.	30	31
Huron Copper Bay Co.	19 1/2	19 1/2
Cie Télégraph Montréal	126	129
Cie. de Télégr. du Peuple	126	129
Cie. Canad. Richelieu	90	91
Cie. de Nav. Canadienne	90	91
Cie. de Chars Urbains	110	110
Huron Copper Bay Co.	126	129
Cie. de Gaz de la Cité	90	91
Merchant's Exchange	90	91
Moult. Inv't Ass. Stock	110	110
Soc. de Const. P. du D.M.	90	91
Canad. Rolling Stock Co.	110	110
Compag. d'Equipement	90	91
Cie. d'Engin du Canada	90	91
Manufacture de Cotton	90	91
Compagnie d'Entre-pôt	90	91
Graphie Print Co.	90	91
Cie. de Chars de l'A. N.	90	91
Soc. de la Puissance	90	91
Banque de la Puissance	90	91
Déb. du Gov't 5 p. c. stg.	90	91
Déb. du Gov't 6 p. c. cy.	90	91
Bons du Havre de Montréal, 6 p. c. cy.	90	91
Bons du Chemin de G. T. 7 p. c.	90	91
Bons du Chemin de Fer Champlain et St. Laurent	90	91
D. 8 p. c. sterling	90	91
Bons Havre de Montréal	90	91
Bons Corp. de Mont. 6 p. c.	90	91
Bons Aqueduc, Montréal	90	91
Stock de Montréal 7 p. c.	90	91
Stock de Montréal 6 p. c.	90	91

**Change.**

Banque de Londres, 60 jours ..... 106 1/2 à 107  
Traités en Or do ..... 0 à 0 pair  
Or de New-York, à 120 A.M. .... 110 1/2 à 109

Par L. J. FORGUE,  
Courtier,  
83, Rue St. François-Xavier.



**VENTE A L'ENCAN**

PAR BENNING & BARSALOU

Vente très-considérable

DE

**300 LOTS A BATIR**

Sur la Ferme des Religieuses de la  
Congrégation,

**SAMEDI, 11 Octobre prochain**

Les soussignés vendent pour le compte de MM. Charles Desmarteau, conseiller; Chs. Lamoureux, L. W. Tellemosse, Arthur Desjardins, S. S. Gaucher, Dr. J. A. Desjardins, J. W. Turco, N. Quinn et F. A. Quinn, sur les lieux, près du Grand Tronc, Pointe St. Charles, **TROIS CENTS LOTS A BATIR.**

Ces lots sont situés sur la rue Wellington; partie dans les limites de la ville et partie à la Pointe St. Charles, près du Canal, à quelques pas des bureaux du Grand-Tronc, vis-à-vis la Rue des Seigneurs, dans le voisinage immédiat des nombreuses usines, près du marché St. Gabriel, et contigus au site projeté de la compagnie hydraulique St. Louis. C'est à peu près la seule propriété qui soit à vendre dans cette localité.

En cas de mauvais temps l'on élèvera une remise. Conditions:—Vingt par cent comptant; la balance dans dix ans avec intérêt à 7 par cent.

Communé. Titres parfaits.

Lunch à midi précis.

Vente à MIDI et DEMI beau temps ou mauvais temps.

Les rues ont 61 pieds de large; les ruelles 18 pieds.

Les chars arrivent à 11.

BENNING & BARSALOU,

Encanteurs.

27 sept.

jd

**SOCIÉTÉ**

DE

**Construction St. Jacques**

Fonds d'appropriation \$2,000,000 com-  
posé le parts de \$2,000 chaque.

**BUREAU DE DIRECTION PROVISOIRE**

J. P. ROTTOT, éer. M. D., Président.  
EDMOND BEAUVAIS, éer., Secrétaire-Trésorier.

**DIRECTEURS**

CHS. DESMARTEAU, éer., Conseiller.  
JOS. BRUNET, éer., Conseiller.  
J. W. GREVIER, éer.  
OLIVIER ROBERT, éer.  
ALFRED TRUTEAU, éer.  
JOS. BEAUCHAMP, éer.

Les livres de souscription de cette Société sont ou-  
verts depuis quelques jours au magasin de Mon-  
sieur EDMOND BEAUVAIS, le secrétaire pro-  
tempore, au No. 357, de la rue Ste. CATHERINE,  
et ceux qui désirent y prendre des parts sont respec-  
tueusement priés de le faire sous peu, attendu que  
l'empressement qu'on a déjà mis à souscrire obliga-  
ra la dite Société à les fournir très-prochainement.

Le Bureau de la dite Société se tiendra sur la rue  
Ste. Catherine dans le Quartier St. Jacques et sera  
ouvert TOUTS les SOIRS APRES SIX HEURES pour  
faciliter l'expédition des affaires.

Les avantages incontestables que cette Association  
offre sur les autres Sociétés du même genre dont elle  
diffère dans son mode de remboursement, sont pour  
les Directeurs et le public un sûr gant de la réussite  
de cette entreprise.

Une assemblée générale pour la nomination des  
directeurs et l'adoption des réglemens de la dite  
Société aura lieu MARDI, le TRENTE courant, à  
SEPT heures P. M., dans la Salle de l'UNION ST  
JOSEPH, 558, rue Ste. Catherine.

Le public est instamment prié d'y prendre part.

Par ordre,

E. BEAUVAIS,  
Secrétaire pro tempore.

23 sept.

10

**Acte concernant la Faillite, 1869**

Dans l'affaire de

TNEOPHILE LEBRUN,

**FAILLI.**

JE Soussigné, GEORGE HYACINTHE DUMES-  
NIL, de la Cité et du District de Montréal, ai été  
nommé Syndic dans cette affaire.

Les créanciers sont requis de produire leurs récla-  
mations à mon Bureau No. 5, Rue St. Sacrement,  
sous un mois, et sont aussi par le présent notifiés  
de s'y réunir, le 28 d'Octobre prochain à 3 heures  
de l'après-midi, pour l'examen du failli et l'arrange-  
ment de la Faillite en général.

Le failli est par le présent notifié d'assister à la  
dite assemblée.

G. H. DUMESNIL,  
Syndic Officiel.

Montréal, 23 septembre 1873.

51-52

**Acte concernant la Faillite, 1869**

Dans l'affaire de

D. GERVAIS & Cie.,

**FAILLI.**

Un bordereau des dividendes a été préparé et sera  
ouvert aux oppositions jusqu'au SIX OCTO-  
BRE prochain, après lequel jour les dividendes se-  
ront payés.

G. H. DUMESNIL,  
Syn tic.

Montréal, 23 septembre 1873.

51-52

**AGRICULTURAL  
INSURANCE COMPANY**  
CAPITAL \$500,000.  
GOVERNMENT DEPOSIT \$100,000.  
OFFICE  
245 ST. JAMES ST. MONTREAL,  
E. H. GOFF, MANAGER.

**AVANTAGES OFFERTS**

1er. La plus grande garantie sous la forme d'un  
vaste capital monétaire payé et cent mille  
piastres déposées au gouvernement comme  
sûreté pour les détenteurs de polices.

2ème. Cette Compagnie se borne à assurer les  
propriétés rurales et les résidences isolées.

3ème. Cette Compagnie assure contre les pertes  
et dommages causés par la foudre soit qu'il  
y ait incendie ou non, ceci est ajouté à l'Assu-  
rance contre le feu et "l'Agricultural" est la  
seule Compagnie en Canada qui offre cette  
garantie aux détenteurs de polices.

27 Juin

am q-cm s et h



**AVIS**

ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE,

Québec, 8 sept. 1873.

Il est donné avis que, conformément à la 56e règle  
de l'Assemblée Législative de la Province de Que-  
bec, toute pétition pour bill privé doit être présentée,  
le ou avant le 20e jour d'Octobre prochain.

G. M. MUIR,  
Greffier de l'Ass. Lég.

19 sept. 1873.

**La Banque du Peuple**

AVIS est donné à tous ceux que cela peut concer-  
ner, que NELSON DAVIS, Com mercial, de la Cité  
de Montréal, dans le District de Montréal, s'est reti-  
ré de la corporation de la Banque du Peuple et qu'il  
a cessé d'en faire partie depuis le TRENTIEME  
jour du mois d'AOUT dernier.

A. A. TROTTEUR,  
Caissier,  
ban que

Montréal, 9 sept. 1873.

**CIE. D'ASSURANCE ROYALE CANADIENNE**  
**Contre le Feu et les Accidents de la Mer**

Capital autorisé - - - - - \$5,000,000

Cette Compagnie, s'étant conformée aux conditions de l'Acte, est maintenant autorisée et est  
prête à accepter

**TOUTES ESPECES DE RISQUES CONTRE LE FEU**

**A des Taux Modérés**

Toutes les réclamations seront payées immédiatement après que la  
perte sera établie

**DIRECTEURS :**

Hon. JOHN YOUNG, President

J. F. SINCENNES, Vice-President

ANDREW ROBERTSON,  
J. R. THIBAUDEAU,  
L. A. BOYER, M. P.,

JOHN OSTELL,  
W. F. KAY,  
M. C. MULLARKEY,  
ANDREW WILSON.

Secrétaire-Trésorier..... ARTHUR GAGNON.  
Gérant..... ALFRED PERRY.

**Bureau Principal, 160 Rue St. Jacques**  
17 septembre 1873.



## Le Négociant Canadien

MONTREAL, JEUDI, 2 OCTOBRE 1873.

### AUX ANNONCEURS.

Nous sommes occupés à préparer une liste complète de tous les marchands solvables de la province de Québec auxquels nous adresserons le premier numéro de la troisième année. Cette édition spéciale aura une circulation extra de plusieurs milliers de numéros et nous attirera par l'attrait particulièrement l'attention.

Nous espérons que les annonceurs se prévaudront largement de cette occasion de faire connaître leurs marchandises par l'intermédiaire naturel — *Le Négociant Canadien*. —

### SECOND VOLUME.

Nous ferons aujourd'hui le second volume du *Négociant Canadien*. Nous ne voulons pas laisser passer cet événement sans offrir au commerce en général et à nos patrons en particulier, nos plus sincères remerciements. Ce n'est pas sans une certaine crainte que nous avons commencé cette seconde année de publication. La première avait été satisfaisante; mais nous craignons que bon nombre de ceux qui nous avaient aidés tout d'abord retirassent leur appui à notre publication, persuadés qu'ils avaient assez fait.

Cette crainte, heureusement, ne s'est pas vérifiée, et le commerce a bien voulu reconnaître les services que nous avons pu lui rendre par un généreux support et de chaudes sympathies. Il ne se passe point de semaine que nous ne recevions des lettres de félicitations et d'encouragement.

Nous travaillons à les mériter de plus en plus en redoublant d'efforts pour faire un journal plus complet et plus digne du commerce canadien dont il est l'organe. Nous publierons à l'avenir une revue régulière du marché monétaire et nous ajouterons un département des assurances. Nous ferons, tout en un mot, pour que notre publication ne laisse rien à désirer.

Ces améliorations nous obligent à demander à nos abonnés de vouloir bien acquitter les arrérages et de payer autant que possible leur abonnement d'avance. Toutes nos affaires se font au comptant et nous ne pouvons laisser s'accumuler indéfiniment les créances dans nos livres. C'est pourquoi nous avons décidé d'exiger la rentrée de tous les arrérages d'ici au 1 novembre prochain et de porter à \$2.50 le taux de l'abonnement pour tous ceux

qui n'auront pas payé à cette date leur abonnement de l'année prochaine.

*Le Négociant Canadien* est maintenant solidement établi. Il ne reste plus qu'à développer son œuvre, à augmenter son utilité, à compléter son organisation. Pour cela, nous avons droit de compter et nous comptons en effet sur le concours de tous ceux dont il sert et défend les intérêts de la manière la plus indépendante.

C'est au commerce de nous témoigner d'une manière pratique s'il désire que nous continuions les efforts que nous faisons depuis deux ans en sa faveur. Cette année comme l'an dernier, notre sort est entre ses mains. Nous attendons sa décision avec confiance.

L. E. MORIN & C<sup>ie</sup>,

Éditeurs propriétaires.

### LE GRAND-TRONC.

Le Grand-Tronc publie l'annonce suivante dans les journaux quotidiens. Nous la reproduisons pour l'information de nos lecteurs;

Par suite du changement de jauge de la ligne ferrée entre Montréal et Stratford, les arrangements suivants sont apportés nécessairement au service durant la semaine courante :

#### DISTRICT CENTRAL.

Le dernier train à large jauge, de tout le trajet de Montréal à Toronto, laissera Montréal à 9 p. m. jeudi, le 2 octobre et se rendra jusqu'à Toronto.

Le train de Montréal de 8 a. m., devant partir vendredi le 3 octobre, ne se rendra que jusqu'à Crockville.

Aucun autre train de passagers ne partira de Montréal vendredi, le 3 octobre et samedi le 4 octobre.

Le dernier train de Toronto partira à 6 a. m., vendredi le 3, et se rendra jusqu'à Montréal.

Aucun autre train ne laissera Toronto vendredi et samedi.

#### DISTRICT DE L'OUEST.

Le dernier train de Toronto partira à 11.45 p. m., vendredi le 3 octobre et se rendra jusqu'à Stratford et Sarnia.

Aucun autre train de passagers pour l'Ouest ne laissera Toronto vendredi et samedi.

Le dernier train de Stratford partira à 2.15 p. m. vendredi, le 3 octobre et se rendra jusqu'à Toronto. Aucun char Pullman ne fera partie de ce convoi.

### LA CRISE FINANCIERE.

Les États-Unis passent en ce moment à travers une crise financière extrêmement grave et qui entre à peine dans la période d'apaisement après avoir accumulé les ruines. Son influence s'est fait sentir jus qu'en Canada. Une étude un peu complète des causes qui l'ont amenée, des efforts faits pour arrêter ses progrès et de son influence sur notre propre marché ne peut manquer d'une certaine utilité.

Toutes les autorités s'accordent à recon-

naître que la crise actuelle est due aux causes suivantes : Un excédant considérable d'importations sur les exportations ; une énorme dette publique et privée contractée à l'étranger ; l'extension du crédit et l'existence d'un papier monnaie insuffisamment garanti et déprécié, enfin une soif de spéculation qui ne connaît point de bornes.

Il existe une école d'économistes qui soutient qu'un excédant d'importations même continu n'est pas un mal, puisque le peuple qui importe s'enrichit de tout ce qu'il reçoit.

Cette doctrine serait très acceptable s'il ne fallait point payer les importations, en un mot si les marchandises étaient données au lieu d'être vendues. Mais il ne paraît point que ce soit le principe qui domine dans les transactions commerciales, et puisqu'il faut payer de quelque manière par un échange de produits ou autrement tout ce que l'on achète, il suit qu'un excédant d'importations est ordinairement une cause de malaise et d'appauvrissement national.

Je dis ordinairement, car il peut arriver, comme dans le cas de l'Angleterre, que cet excédant soit plus que compensé par les profits de la marine et par les intérêts annuels reçus sur les sommes avancées à l'étranger. Mais tel n'est point le cas des États-Unis. Malgré leur immense production agricole, industrielle et métallurgique, ils ne suffisent point à leur consommation, parce qu'une très forte partie de leurs produits est consacrée à solder l'intérêt des emprunts qu'ils ont contractés, tant pour écraser l'insurrection du Sud que pour avancer leurs travaux d'amélioration publique. Le gouvernement a emprunté plus d'un milliard à l'Europe ; les compagnies de chemins de fer y ont vendu des centaines de millions d'obligations pour construire les 70,000 milles de voies ferrées qui couvrent la république voisine ; la marine ne suffit pas à l'accommodation du trafic national et la production de l'or est insuffisante à combler le gouffre.

Cette position pouvait se maintenir aussi longtemps seulement que l'étranger avait confiance dans les valeurs américaines et pouvait être induit à les acheter. Du moment que la méfiance s'introduisait quel que part, elle ne pouvait manquer de se généraliser et une crise devenait inévitable.

La confiance fut d'abord ébranlée par les spéculations malhonnêtes qui furent pratiquées aux dépens des actionnaires par les directeurs du chemin de fer Erié. Les capitalistes anglais comprirent que les entreprises américaines n'offraient point

de garanties d'honnêteté. Le premier résultat de cette conviction fut l'échec éprouvé par MM. Jay Cooke, McCulloch et Cie. dans leur tentative de placer les bons du *Northern Pacific*. C'était un coup sérieux qui eut un effet fâcheux sur le placement des obligations des chemins de fer américains et même canadiens.

L'agitation des fermiers de l'Ouest contre les compagnies de chemins de fer, l'aspect politique qu'elle a pris, tout a contribué à discréditer ces valeurs et à empêcher de les placer avantageusement sur le marché européen.

Il fallut donc retomber sur les ressources nationales seules en attendant que le sentiment d'outre-mer s'améliorât. Les banquiers engagèrent dans ces entreprises et leurs propres capitaux et les épargnes de ceux qui avaient été induits à leur confier leur argent. Une fois ces ressources absorbées, les banquiers se trouvèrent nantis de valeurs irréalisables, dans l'impossibilité de remplir leurs engagements à mesure que les travaux avançaient.

C'est ce qui détermina la catastrophe. Au premier bruit de crise, les déposants s'empressèrent de réclamer leur argent qu'on ne put leur rembourser, et les banques et les banquiers se virent dans l'obligation de suspendre leurs paiements.

C'est à peine si quelques maisons ont pu faire tête à l'orage. Ce sont celles qui se sont abstenues des spéculations de chemins de fer. Les autres ont fermé leurs portes, soit par mesure de précaution, soit par impossibilité de rencontrer leurs obligations.

Un fait remarquable et qui peint la situation, c'est que les maisons qui ont failli sont solvables en ce sens qu'elles possèdent des valeurs plus considérables nominale que leur passif. Seulement le public ne peut être induit à leur livrer son argent en échange. C'est ainsi que le passif de Jay Cooke et Cie est de \$7,929,406 et leur actif de \$15,966,212.

Le montant des obligations dues à l'étranger et l'entreprise de chemins de fer qui n'ont point de perspectives immédiates de dividendes—et qu'il faut maintenant abandonner—sont donc la cause première et immédiate de la crise actuelle.

La seconde est l'extension du crédit et l'existence d'un papier-monnaie déprécié, insuffisamment garanti.

Depuis quelques années les banques américaines fondées sur le crédit du gouvernement et appelées *Nationales*, ont étendu leurs opérations au delà des limites de la prudence. Le montant de leur escompte s'est élevé de \$489,000,000 en 1867 à \$908,000,000 en 1873, sans que

l'on puisse prétendre que cela soit justifié par une extension correspondante des affaires du pays.

Le moindre dérangement dans l'équilibre de cet énorme crédit doit nécessairement produire des catastrophes.

D'autant plus que ces institutions n'ont pas de réserve métallique et que leur circulation n'est protégée que par des billets du gouvernement, qui eux-mêmes sont insuffisamment garantis comme le prouve l'escompte de 15 p 100 auquel ils sont tenus.

Tous les économistes sans exception reconnaissent qu'il n'y a qu'une base sur laquelle on puisse asseoir solidement le crédit public : l'or, et que tout ce qui s'éloigne de cet étalon est un pas vers l'abîme.

Les spéculations effrénées qui se font sur l'or et sur toutes les valeurs publiques, parts de banques, stocks de chemins de fer, et le jeu de hausse et de baisse auquel elles donnent lieu, sont une autre source de malaise et de catastrophes.

Car la valeur réelle des stocks n'occupe qu'une place secondaire dans les mouvements de la Bourse. Il y a toujours un élément détenteur qui pousse à la hausse, et un élément acheteur qui tend à la baisse. Tout est mis en œuvre pour affaiblir le marché, les calomnies, les fausses nouvelles, les rumeurs sans fondement, les coalitions qui font perdre en une heure le prix d'années de travail et d'économie. Qui ne se rappelle les ruines accumulées par le *Black Friday* de 1869 et ne voit celles qui se sont produites cette année en quelques jours.

Le désir de payer de gros dividendes et de voir leur stock coté à prime induit les banques et les corporations industrielles à recourir à l'agiotage, à l'usure et à risquer les fonds qui leur sont confiés dans des entreprises hasardeuses et plus ou moins honnêtes. De là la recherche et l'acceptation de placements peu sûrs à des taux usuraires et l'épuisement soudain d'institutions qui passaient pour très puissantes.

La crise actuelle fournit mille exemples de ce genre. Nous avons dit déjà que les maisons qui ont failli sont surchargées de valeurs que la débauche générale rend irréalisables.

Maintenant, est-il vrai que le danger soit passé et que les choses vont reprendre paisiblement leur cours ordinaire ? Nous l'espérons sans trop y croire.

Tout le monde est décidé à faire tête à l'orage.

Les banques se sont coalisées devant le danger commun ; mais l'escompte n'en

reste pas moins suspendu et les portes fermées dans la crainte d'une course à laquelle aucune institution ne pourrait résister.

C'est une situation qui ne peut se soutenir longtemps. Toutes les branches d'affaires ont besoin du concours des banques, et la suspension de l'escompts alarme à bon droit ceux qui étaient restés hors du danger dans le commencement. Tout le mouvement commercial se trouve suspendu devant l'impossibilité de faire accepter des traites dans l'incertitude où l'on se trouve à l'égard de la solidité des institutions sur lesquelles elles seraient tirées ; les exportateurs ont contremandé leurs ordres d'achat de grains et de coton ; le prix de ces denrées a baissé énormément, et les exportations s'arrêtent au moment où la balance du commerce allait pencher du côté des Etats-Unis.

Jusqu'ici les mesures adoptées pour ramener la confiance ont eu un effet satisfaisant. Le gouvernement a racheté pour 12 à 15 millions de titre de la dette ; les banques coalisées ont émis pour \$13,000,000 de chèques garantis. Mais ceux-ci sont à 5 p 100 d'escompte relativement aux *greenbacks* et l'or jeté sur le marché paraît avoir été absorbé par quelques maisons qui commencent à faire monter la prime et qui pourraient empirer la situation.

L'Angleterre expédie plusieurs millions de numéraire, et si cet argent est employé à l'achat de denrées, il y aura chance pour le commerce de reprendre vigueur et quelque chose de substantiel aura été fait pour ramener le marché à son état normal.

Mais il est évident que rien n'est fini, et qu'avant que tout rentre dans l'ordre, il y aura encore des ruines.

On parle d'une session spéciale du congrès et de l'émission d'une somme considérable de billets du gouvernement qui seraient livrés aux banques et écoulés par elles dans le public. Cette mesure serait probablement adoptée sous l'empire de la panique et procurerait un soulagement temporaire. Mais elle aurait pour effet d'augmenter la prime de l'or, la dette publique et de retarder la reprise des paiements en espèces qui est la seule solution radicale de la difficulté.

Telle est la situation chez nos voisins. Elle ne pouvait manquer de produire un certain effet en Canada, à raison de la proximité et des nombreuses relations d'affaires des deux pays.

Le premier mouvement fut un mouvement de surprise et d'inquiétude. A cette distance il était difficile de juger sainement de la situation. Aussi toutes les

affaires furent-elles suspendues. Les stocks de Banques, surtout de celles qui sont connues pour spéculer à New-York subirent une baisse graduelle qui atteignait samedi 12, 10, 8 et 5 p 100. Les banques ont aussi élevé le taux d'escompte et restreint l'accommodement accordé à leurs clients. Tels sont jusqu'ici les seuls résultats à peu près qui ont été ressentis. Mais il en est d'autres qui ne tarderont pas à se produire. Le commerce de grains est un des éléments les plus importants du mouvement de notre port. Or, depuis quelques jours il est à peu près nul en conséquence de l'impossibilité de faire accepter des traites sur Chicago et Milwaukee. Beaucoup de nos marchands qui ont des contrats à remplir pourraient se trouver dans l'impossibilité de le faire et une faillite un peu importante dans ces circonstances ne manquerait pas de gravité.

P. S. Dans le but de prévenir une crise le gouvernement a fait expédier de Londres le premier versement de £500,000 sur l'emprunt du chemin de fer intercolonial.

Cette nouvelle a contribué à faire reprendre à notre Bourse une grande fermeté.

Toutes les valeurs qui avaient fléchi sous l'empire de la panique ont repris leur mouvement de hausse.

La Bourse a de nouveau ouvert ses portes mardi à New-York, et il s'est transigé pour un montant considérable d'affaires à un taux moins élevé que le matin.

La nécessité de réaliser a induit beaucoup de gens à se défaire de leurs stocks, à n'importe quel prix.

À l'heure où nous écrivons (mercredi soir), il y a lieu de croire que le pire de la crise est passé et que nous sommes maintenant à l'abri du danger. Il faudra quelques jours encore pour que les choses reprennent leur cours régulier d'autrefois.

Cependant nous devons nous féliciter d'avoir échappé à une crise qui un moment a menacé de ruiner de fond en comble tout le système économique des États-Unis et d'affecter sérieusement le nôtre.

**\$5.00 MOULINS A COUDRE \$5.00**  
 Première classe et complets sous tous les rapports.  
**AGENTS DEMANDES**  
 Avantages extraordinaires, Circulaires, Échantillons de couture, etc., gratis.  
**COMPAGNIE MANUFACTURIÈRE HOPE**  
 20, University Place  
 New-York.  
 4 sept. 1873

**Prix courants des Métaux, Ferronneries, etc., etc.**

**CORRIGES PAR LA MAISON C. H. LETOURNEUX.**

\* Les articles marqués d'un astérisque sont de manufacture indigène.  
 Acier fondu ..... par lb 0 14 .. 0 17  
 " à ressort ..... do 0 06 .. 0 08  
 " à lisse ..... do 0 15 .. 0 07  
 Aneres ..... par 100 lbs 7 00 .. 9 00  
 Antimoine ..... par lb 0 00 .. 0 00  
 \* Balances de comptoir, chaque ..... 2 25 .. 0 00  
 \* do plateforme do ..... 7 00 .. 46 00  
 \* do foie et charbon do ..... 110 00 .. 150 00  
 \* Bains en fonte ..... 12 00 .. 15 00  
 \* Bâches F. & W. No. 2 ..... par douz. 0 00 .. 14 00  
 \* do Dunn No. 2 ..... do 0 00 .. 11 50  
 \* do F. Fox No. 2 ..... do 0 00 .. 10 50  
 \* do Kearney No. 2 ..... do 0 00 .. 9 00  
 \* Bottes à roues ordinaires par lb ..... 0 04 .. 0 05  
 \* Tambour Skains, par set ..... 2 75 .. 8 00  
 \$13, \$17, \$20.75, \$25.75  
 \* Bouillottes de ferme, 30, 45, 60, 75 gals. couvercles extra. ....  
 \* Carvelles pressées par 100 lbs. .... 6 00 .. 7 75  
 do forgées ..... do manquant  
 \* Cartes à laine No. 6 à 8 par doz paires 3 50 .. 4 50  
 do à chevaux ..... do 2 00 .. 2 25  
 \* Chaudières à Potasse par 100 lbs 3 25 .. 3 50  
 \* do Sucre, chaque ..... 2 00 à 4 50  
 do en cuivre ..... par lb 0 40 .. 0 45  
 \* Chaudières manufacture indigène do 0 04 .. 0 05  
 \* Chevilles taraudées pour voutures ..... 45 q est. list. 15c 11c 8 1/2c  
 Chaînes à mailles courtes (grelins) 3 1/2, 1 1/4, 5/8, 3/4, 7/8, 1, 1 1/8, 1 1/2, 1 3/4, 1 1/2 ponce  
 do à lion par douz. 4 1/2 pions long 1 95 .. 3 25  
 do à tra ts ..... do de paires 5 00 .. 9 00  
 do à ancrer 3/8, 7/16, 1/2, 5/8, 3/4, 7/8, 1, 1 1/8, 1 1/2, ponce  
 do à b tes à cornes ..... 2 60 .. 3 60  
 \* Clous coupés par 100 lbs ..... 0 00 .. 4 75  
 \* do 3 à 7 ponce ..... do 0 00 .. 5 00  
 \* do 2 à 2 1/2 ..... do 0 00 .. 5 50  
 \* do 1 1/2 ..... do 0 00 .. 6 25  
 \* do pour barils à farine 7/8, 1 1/8, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, à 5 pces à boîtes à tabac (par baril de 100 lbs) \$4.75, 7.75, 7.25, 6.75, 6.50, 6.25  
 \* do coupés rivaux (en caisse de 50 lbs) \$11.00, 10.5, 10.00, 9.50, 9.00, 8.50, 8.00, 7.50, 7.00, 1, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, 2, 2 1/4, 2 1/2, 2 3/4, 3, et au-dessus par 100 lbs  
 \* do à cheval 5, 6, 7, 8, 9 à 12 3c, 26c, 25c, 24c, 23c, 21c.  
 \* do do pointes fines 6, 7, 8, 9, 10, 11  
 \* do à toile, par lb ..... 0 10 .. 0 14  
 \* do à étamés ..... 0 18 .. 0 20  
 \* Coffres forts (Kershaw) selon grandeur et fini  
 \* Couchettes en fer simples et doubles 2 1/2 pions No 1 à 11 ..... 4 00 .. 11 00  
 \* Couplets ..... voir la liste  
 \* Courroies (Belting) en cuir 1 à 30 p. par pied ..... 0 07 .. 3 50  
 \* do caoutchouc ..... voir liste  
 \* Couteaux à foie et paille, par douz. 0 00 .. 12 50  
 \* Crin frisé par lb ..... 0 30 .. 0 50  
 \* Ecrous carrés selon grandeur par lb do Hex ..... do 0 11 .. 0 30  
 Emery ..... do 0 08 .. 0 10  
 Enclumes Wright patentes ..... do 0 00 .. 0 12  
 do Wilkinson's garanties ..... do 0 00 .. 0 10  
 \* Épingles ..... voir liste  
 \* Essieux ..... voir liste  
 Etrilles étamées ..... par douz 1 20 .. 3 00  
 do en cuivre ..... do 1 80 .. 4 50  
 do noires ..... do 0 90 .. 2 50  
 Etain en barres ..... par lb 0 10 .. 0 42  
 do en saumon ..... do 0 28 .. 0 44  
 Eaux de forgeron ..... do 0 11 .. 0 15  
 \* Eviers patentes, selon grandeur, chaque ..... 1 25 .. 5 00  
 Fer en barre écossais, par 100 lb 3 30 .. 3 50  
 do do do affiné ..... do 3 75 .. 4 00  
 do do Staffordshire ..... do 3 30 .. 3 50  
 do do do affiné ..... do 3 75 .. 4 00  
 do do Suède ..... par lb 0 06 .. 0 07  
 do angle ..... do 0 05 .. 0 06 1/2  
 do clous à cheval Norvège ..... do 0 00 .. 0 07  
 do carvelles ..... par 100 lb 4 00 .. 4 50  
 do plaques communes à bouillottes ..... 0 00 .. 0 05  
 do Lowmoor ..... 0 09 .. 0 10  
 Fer en feuille ..... par lb. 0 05 .. 0 07  
 Fer en feuille à clous—  
 \* Fers à chevaux ..... do 0 06 .. 0 07  
 Feuillard à clous ..... 0 00 .. 0 00  
 do cerclés ..... 4 25 .. 5 00  
 \* Fers à flusquer ..... par lb 0 03 1/2 .. 0 04 1/2  
 P'il de fer poli ..... par 83 lbs 3 50 .. 4 00  
 do galvanisé ..... 0 00 .. 0 00  
 do cuivre jaune ..... 0 35 .. 0 45  
 do do rouge ..... 0 46 .. 0 55  
 \* Fourches par douzaine 1re qualité :  
 do à foie, 2 fourcheons ordinaires 0 00 .. 5 25  
 do do 3 do do 0 00 .. 7 25  
 do do paille do do 0 00 .. 9 00  
 do do fumier do do 0 00 .. 11 00  
 do do bœcher do do 0 06 .. 13 25

\* Fusée de Mine :  
 \* do pour miner à sec ..... par 1000 pds 0 00 .. 3 00  
 \* do do Feu No. 2 ..... do 0 00 .. 6 00  
 \* do do do double do ..... do 0 00 .. 9 00  
 Fonte par tonneau :  
 do Canadienne ..... manque  
 do Calder ..... 37 00 à 38 00  
 do Coltness ..... manque  
 do Dalmeillington ..... manque  
 do Eglinton ..... 32 50 à 33 50  
 do Gartsherrie ..... 37 50 à 38 50  
 do Summerlee ..... 37 50 à 38 50  
 do pour charrires ..... par lb 0 05 1/2 à 0 08  
 Fer blanc par caisse :  
 \* do Charcoal IC ..... 12 00 à 12 50  
 do IX ..... 14 00 à 14 50  
 do IXX ..... 16 00 à 16 50  
 do DC ..... 11 00 à 11 50  
 do DX ..... 13 00 à 13 50  
 do IC 12 X 12 ..... 12 00 à 12 50  
 do IX 12 X 12 ..... 11 00 à 11 50  
 do Coke IC ..... 11 00 à 11 50  
 do IX ..... 13 00 à 13 50  
 \* Grelots ..... voir liste  
 \* Haches communes ..... par douz 0 00 à 9 00  
 \* do ordinaires ..... do 0 00 à 11 00  
 \* do anglées ..... do 0 00 à 12 00  
 \* do double acier ..... do 0 00 à 13 00  
 \* do à équerir 6 à 7 lbs dq ..... 0 00 à 30 00  
 \* do do 7 1/2 à 9 lbs do ..... 0 00 à 33 00  
 \* do do au-dessus de 9 lbs do ..... 0 00 à 38 00  
 \* do charpentiers ..... do 0 00 à 26 50  
 \* do do de navire ..... do 0 00 à 15 00  
 \$10, \$13, \$15, \$18,  
 \$20, \$22  
 4, 5, 6, 7  
 \* Hachettes à lattes et bardeaux, \$8 1ère, \$6.50 2de  
 \* Machines à perforeur avec tarière chaque Nos. 1 à 3 ..... 5 50 à 7 00  
 \* Machines à tordre le filage ..... 6 00 à 10 00  
 \$5.25, \$5.00, \$6.50  
 \* do à driller, No. 1, No. 2, No. 3  
 \* Machines à mortaiser, No. 1 ..... 0 00 à 16 00  
 do do do ..... 0 00 à 18 00  
 \* Marteaux en fer par douz. .... 2 50 à 5 00  
 do acier do ..... 6 50 à 10 00  
 do de forge (Sledge) par lb. .... 0 10 à 0 15  
 do do acier solide ..... 0 30 à 0 40  
 \* Meules par lb. .... 0 01 à 0 02  
 \* Outils en bois pour menuisier ..... voir liste  
 \* Papier sablé par ramme ..... 4 00 à 5 00  
 \* Pelles F & W polles No. 2 par douz. 0 00 à 14 00  
 \* do Dunn's do do do ..... 0 00 à 11 00  
 \* do F Fox do do do ..... 0 00 à 10 00  
 \* do Kearney's do do do ..... 0 00 à 8 50  
 \* do à grain F & W ..... 14 50 à 22 50  
 do do inférieures do ..... 9 25 à 13 50  
 \* Pentures à gonds ..... par lb. .... 0 09 à 0 74  
 do en fer palatè ..... do 0 08 à 0 10  
 do en T lourdes ..... do 0 00 à 0 10  
 do Strip ..... do 0 00 à 0 10  
 \* Poèles doubles 2 1/2 pions ..... 10 00 à 12 00  
 do do do ..... 12 00 à 18 00  
 Poèles à friser poèles à manches courts 2 50 à 8 00  
 do étamées ..... 2 75 à 9 00  
 Plomb en saumon ..... par 100 lbs 7 00 à 7 50  
 do en feuille ..... do 7 50 à 7 75  
 do à tir ..... do 7 00 à 7 50  
 do tuyaux à gaz ..... par lb 0 08 1/2 à 0 10  
 do do eau ..... do 0 08 1/2 à 0 10  
 do do de renvoi ..... do 0 09 à 0 00  
 \* Poudre à miner par baril de 25 lbs. 3 75 à 4 00  
 \$4 25, \$4.50, \$4.75  
 do à tir F, FF, FFF  
 do en caudres j lb et 1 lb p. doz 2 25 à 4 00  
 \* Pompes à citernes ..... 2 30 à 4 20  
 do aspirantes et foulantes ..... 8 00 à 20 00  
 Plaques de soies écossais ..... par lb 0 06 1/2 à 0 09  
 \* do do Trois-Rivières do ..... 0 08 à 0 10  
 \* Ressorts de voiture par lb voir liste ..... 6 12 1/2 à 0 14  
 do cuivres pour chaînes et sofa. 0 07 à 0 09  
 Reux en acier chaque ..... 0 10 à 1 20  
 \* Rivets noirs ..... 8 oz à 20 lbs 0 15 à 2 75  
 do étamés ..... 3 oz à 8 lbs 0 20 à 1 57  
 do à poèles, voutures, pelles ..... 0 15 à 0 20  
 do pour tonnelliers ..... par lb 0 10 à 0 16  
 do en cuivre ..... do 0 45 à 0 50  
 do à bouillottes ..... do 0 07 1/2 à 0 08  
 \* Softlets de forge ordinaires ..... 16 00 à 50 00  
 do do circulaires ..... 30 00 à 55 00  
 do do portatifs ..... 28 00 à 44 00  
 \* Serrures ..... voir liste  
 \* Scies rondes ordinaires 30 pouces ..... 0 00 à 13 00  
 do autres grandeurs ..... voir liste  
 do do à bardeaux 36 pouces. 25 25 à 40 00  
 \* do autres grandeurs ..... voir liste  
 do de moulin par pied ..... 1 10 à 0 00  
 \* do godendard 5 pions 1re qualité 2 35 à 0 00  
 do do do 2de do 1 75 à 0 00  
 do autres longueurs ..... voir liste  
 do à bois de cordes 1re qualité 36 pc. 0 00 à 5 50  
 do do do 2me do 0 00 à 4 40  
 do autres longueurs ..... voir liste  
 Soes de charrires écossais } voir plaques de soes  
 \* do do T-Rivières }  
 \* Tarières et mèches en tarières ..... voir liste  
 Tôle du Canada par boîte :  
 Hutton ..... 6 75 à 7 25  
 Swansea ..... 7 25 à 7 50  
 Budd ..... 7 25 à 7 50  
 Glamorgan ..... 7 25 à 7 50  
 F & W ..... 7 50 à 7 75  
 de Russie ..... par lb 0 16 à 0 17  
 do imitation ..... manque  
 Tôle galvanisée (best annealed) p. lb. 0 11 1/2 à 0 12 1/2  
 Tubes en fer par pied :  
 à gaz ..... 0 08 à 0  
 à bouillottes 2, 3, 4, ponce  
 0.27, 0.41, 0.70  
 Voir liste.



Table listing various commodities such as Grains (Blé de Prin, Maïs, Avoine), Houblon, Huiles (De Halcine brute, De Lin domestique), D'olive de bouche, Laine, Magenta, Marinades, Mastique, Melasse, Mine de plomb, Produits chimiques, Chlorure de Chaux, and Sel Epsom.

Table listing various commodities including Poisson (Morue seche, Saumon), Savon, Sel (Gros de Liverpool, Centrifuge), Sucre (Moscovade, Porto Rico), Sucre jaune, Tabac (Fancy Bright, Marquis), Campowder, Extra fin à choix, Young Hyson, Souchong et Congou, Oolong, Vitres, Spritueux, Vins, &c., and Biere.

Table listing various commodities including Martell, Jules Robin et Cie, Sazerac Desforges et Cie, Central Vineyard Proprietors, Old Vineyard Proprietors, Gerin, C. Bruchaut et Cie, Genievre, Caisnes Rouge, Caisnes Vertes, Caisnes Blancs, Whisky, Whisky Blendado, Whisky de Seigte, Vin de Champagne, Porto, and other wine and spirit products.

LISTE ALPHABÉTIQUE DES ÉPICERIES ET AUTRES MARCHANDISES

A VENDRE PAR

PIERRE JOLY & CIE

IMPORTATEURS ET MARCHANDS

D'Épicerie, Vins, Liqueurs, Tabac, Cigares, Farines, Lard, Jambons, Saindoux, Beurre, Fromage, &c.

No. 264, Rue St. Paul. et Nos 209 et 211, Rue des Commissaires

MONTREAL

A	D	M	Rum de Jamaïque
Alun.....	Dattes.....	Maraschino.....	Do Demorara.....
Alumettes.....		Moutar e.....	Régisse.....
Amandes.....	E	do Coleman.....	Raisins de Corinthe.....
do Molles.....	Épingles de bois pour le linge.....	do de Wix.....	Riz brut et Riz Moulu.....
do Dures.....	Éponges de toutes sortes.....	do Française.....	
do Ecailées.....	Extrait de noix de Campêche.....	Mascaron.....	S
do Paragone.....	Enveloppes.....	Mélasses.....	Savon de Castille.....
Arrow Root.....	Farine de Colaba.....	Machos de Plumes.....	Sol d'Éprou.....
Anchois.....	do Floride.....	Maj creutu.....	Son.....
Ale anglais.....	Farine de Vio.....	Mascades.....	Sirap le Mmo. Winslow.....
Abruyne de Deyman.....	Farine à écrire.....	Martindes.....	Sulphéto.....
do Venovalh.....	Farines assorties.....	Ma-tique.....	Sel gros.....
do John Bull.....	Essence de Peppermint.....	Mine de Plomb de James Dume.....	do fin.....
do Suisse.....	Empois.....	Munches de Liches.....	do en pots de Cristal.....
Anguilles Salées.....		Morce-beho.....	Souffro en poudre.....
Ananas.....	F	do Verte.....	do en bâton.....
do conserves.....	Facons vides.....	Miel.....	Sucre de toutes sortes.....
	Fécules.....	Alc-hoz de Lampes.....	Savon de toutes sortes.....
B	Farine.....		do de Toilette de toutes sortes.....
Barley Pot.....	Farine d'avoine.....	N	Sirap de toutes sortes.....
do Paarl.....	do de b'c d'Inde.....	Noisettes.....	Sardines à l'huile et j.....
Balais.....	Fécule à l'abouner.....	Noyau.....	Stanten's Relief.....
Basses, assortiment complet.....	Fil à tisser.....	Nitobali.....	Sagu.....
Briques à contenir.....	do de coutur.....	Noir de fumée.....	Soda à Pâte.....
Brandy.....	Farine de sarrasin.....	do Anclis.....	do Laver.....
Bleu en boutons.....	Fromage de toutes sortes.....	do Américain.....	Séné.....
do en billes.....		Noix de Grenoble.....	Salsepareille.....
Biscuits de mitelots.....	G	Noir à Soulier.....	do de Bri-tol.....
Bouteilles vides.....	Graine de Trèfle.....	Noix du Brésil.....	do de Dunonn.....
do à bière.....	Gingembre.....	Nourrices pour enfants.....	Saumon en quarts.....
do à Vin.....	do Moulu.....		do préservé en boîtes d'une livre.....
Bondes, toutes grosseurs.....	Gélatine.....	Ochre rouge.....	Sirap de Citrons.....
Beurre.....	Grain.....	do jaune.....	do Frises.....
Borax.....	do préparé.....	Oranges.....	do Franboises.....
Blanc de Cruse.....	Gomme Arabique.....		do Salsepareille.....
Bouillons.....	do Scellac.....	P	do d'Ananas.....
Ble d'Inde.....	do de Dracon.....	Plâtre pour la terre.....	do Gingembre.....
Bois de Campêche.....	Graine de Lin pressée.....	Pommes Sèches.....	do Pêches.....
Biscuits de toutes sortes.....	do de Lin.....	Poudre Vinée.....	Scentz 2 caroles.....
Bois Rouge pour teindre.....	do de Chanvre.....	do de Sedlitz.....	do 3 caroles.....
	do de Canary ou d'Oiseau.....	Pommes de Londres.....	do d'Enfants.....
C	do Old Tom.....	Poudre de Curries.....	Sacs de papier de toutes grandeurs au prix de la manufacture.....
Chandelle.....	do en flacon.....	Poivre Noir.....	Sauces aux Anchois.....
do de suif.....	H	do Blanc.....	Sauces de Harroy.....
do Paradine.....	Harons.....	do Moulu.....	do au Poivre.....
do Belmont.....	Huile à Cheveux.....	do de Fantaisie.....	do Worcester.....
Coton à mèches.....	do de Rose.....	Plumes d'Acier.....	T
Cannelle.....	do de Palma-christi.....	Papier à Berire.....	Thé de toutes sortes.....
do Moulue.....	Huile de Morue.....	do pour Ecole.....	Trézor des Nourrices.....
Chocol l.....	do de Loup Marin.....	do No'e.....	Térébenthine.....
Clous de Girofle.....	do de Lard No. 1.....	do Envelopper.....	Tumblers (Verres).....
do de Moulue.....	do de Lard No. 2.....	Peintures toutes couleurs.....	Tabac de toutes sortes.....
Câble à Lion.....	do de Lin bouilli.....	Poudre de Currie.....	do on Poudre.....
Cristal à Laver.....	do de pied de bœuf.....	Pommes.....	Tubes en Caoutchouc.....
Café.....	Huîtres conservées en canistres.....	Plats de Bois.....	Tétons en do.....
do Moulue A.....	Harems fumés.....	Pain Killer.....	Truites Saumonées.....
do de B.....	Huile de Castor.....	Pain Relief.....	Tinette à Bourru.....
do de C.....	do de Charbon.....	Pilules de toutes sortes.....	Têtes de Ciou.....
do de D.....	do de Foie de Morue.....	Parfumeries.....	
Couperose.....	do Electrique.....	Pois à Soupe.....	V
Chartreuse.....	do Vét-rinaire, Gargling.....	do fentus à Soupe.....	Vermicelle.....
Cigares.....	J	Poudre à Encre.....	Vitriol.....
Champagne.....	Jambons.....	Pan-tiles à Vers.....	Vinagro.....
Champagne.....		Pain à Laver.....	Vermifuge.....
Cidre Champagne.....	L	Poisons de toutes sortes.....	Vins Claret.....
Camphre.....	Lard en quarts.....	Poisson Blanc.....	do de Port.....
Caragon.....	Liquors.....	Poudre de Condition.....	do de Messe.....
Cook's Favorite.....	Liquors à carties.....	do de Simpson.....	do Sherry.....
Chicorée.....	Liquors à pêcher.....	do à Plâtre.....	do de Bourgogne.....
Cidre.....	do à traper.....	Peaux de Chamois.....	do de Gingembre.....
C C Cordial.....			do de Champagne.....
Cruches vides, en Grès.....		R	Vitros.....
Crayons de mine.....		Raisins de toutes sortes.....	
do Charpentiers.....		Mélines (Aranson).....	W
do Blanc d'Espagne.....		Remède du Père Brand.....	Whiskey.....
Cristal à Laver.....			do Irlandais.....
Citons.....			do de Boston.....
Cristal pour teindre toutes couleurs.....			do de Sautern.....
Cartes à jouer.....			
Cordes à lino.....			
Cire à cacheter.....			
Cuvelles à laver.....			
Champagnes de Lampes.....			

**SPIRITUEUX DOMESTIQUES**

300 Tonnes } Whisky 50 O. P.  
500 Barils }  
300 do } Whisky de Soigle,  
En lots conveables aux acheteurs

EN VENTE PAR

**MORIN & CIE.,**  
10, Rue St. Nicholas.

**H. CHARLEBOIS**

Epicier en Gros et en Détail  
Négociant en Vins, Spiritueux et Comestibles  
No. 96, RUE MCGILL  
Vis-à-vis le marchh Ste. Anne  
**MONTREAL**

24 juillet

**NAZAIRE TURCOTTE**

IMPORTATEUR

D'Épicerie et de Denrées Co-  
loniales, Vins, Spiritueux  
Etc., Etc., Etc.,

**QUAIDE HUNT**

BASSE VILLE

**QUEBEC**

8 mai

31 30

Fabrique de Colle Forte de Montréal

**LABELLE, AUGER & Cie**

FABRICANTS DE

Colle forte blanche, commune et Gelée, de  
Noir Animal, d'Huile de pieds de Bœuf  
et de Suif

FABRIQUE: COIN DES RUES LOGAN ET DUFRESNE

Bureau: 10, RUE DU PORT

MONTREAL

BONNICE LABELLE, A. J. AUGER.

30 30

**N. QUINTAL**

Négociant en Epicerie, Spiritueux et Comestibles  
EN GROS

No. 83, Rue St. Joseph

VIS-À-VIS "CITY HOTEL."

Assortiment général de Vins, Denrées colo-  
niales, Fruits, etc., etc., importés directement.

**HAMILTON & Cie.**

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches de Gout et d'Étape

105,—Rue St. Joseph,—105

Vis-à-vis la Ruelle Dupré

**MONTREAL.**

30-30

1873

**NOUVEAUX POELES DE PASSAGE**

A CHARBON

**Poèles à L'Huile de Charbon**

CHEVRES, pour voitures brevetées.  
RADIATEURS COMSTOCK, économie de 50  
par cent sur le combustible.  
CORNICHERS et Ornaments de Rideaux.  
VASES et TAMIS pour Charbon chez

**L. J. A. SURVEYER,**

524, Rue Craig, Montreal.

15 sept. 1873.

cm

**CHS. FRASER & CIE**

377 &amp; 379

Rue des Commissaires

COIN ST. NICHOLAS

**OFFRENT EN VENTE**

2,000 Sacs SEL DEAKINS FACTORY FILLED

5,000 do de GROS DE LIVERPOOL

2,000 do de FIN do

25,000 minots do de CAGLIARI

**Importation 1873**

300 Quintaux MORUE SECHE

50 Barils HU ILE PAILLE de LOUP MARIN

50 do HUILE DE MORUE

33-32

**ELARGISSEMENT DU CANAL WELLAND****Avis aux Entrepreneurs**

Des soumissions cachetées adressées au sousigné,  
et endossées "Soumission pour le Canal Welland,"  
seront reçues à ce bureau jusqu'à SAMEDI MIDI,  
le 18ème jour d'OCTOBRE prochain, pour la cons-  
truction de 14 écluses et 14 barrages avec pertuis, un  
certain nombre d'ars-boutants et de piliers de pont,  
les croisements des écluses et des barrages, les biots  
intermédiaires, etc., sur la nouvelle partie du Canal  
Welland entre Thorold et Port Dalhousie.

Les travaux seront divisés en sections dont 6 por-  
tant les numéros respectifs 2, 3, 4, 5, 6 et 7, sont si-  
tués entre Port Dalhousie et le Cimetière Ste. Ca-  
therine et dont 3 (numéros 12, 13 et 14), s'étendent  
du côté Nord du chemin de fer Great Western jus-  
qu'au près des fourneaux à ciment de Brown.

Des Soumissions seront aussi reçues pour l'élar-  
gissement et le creusement du prisme du Canal ac-  
tuel entre Port Robinson et l'Aqueduc à Welland;  
les travaux seront divisés en sections, ayant chacune  
une largeur d'un mille environ.

Des Soumissions sont aussi demandées pour le  
parachèvement du creusement et de l'élargissement  
du Hâvre à Port Colborne.

Les Cartes de ces différentes localités ainsi que  
les plans et devis des travaux seront visibles à ce  
bureau, le et après JEUDI, le VINGT-CINQUIE-  
ME jour de SEPTEMBRE courant, où des blancs de  
soumission seront fournis.

On peut avoir des informations relativement aux  
travaux qui doivent être exécutés au nord de Tho-  
rold, en s'adressant au bureau de l'ingénieur rési-  
dant à Thorold; et les plans, etc., des travaux de-  
vant être faits dans le voisinage du Port Robinson  
et au-dessus de ce port, seront visibles au Bureau  
de l'ingénieur résidant à Welland.

Toutes les soumissions doivent être faites sur les  
blancs fournis, et à chacune de ces soumissions doi-  
vent être apposées les signatures de deux personnes  
solvables et responsables, résidant dans la Provin-  
ce, et voulant se porter garants pour la parfaite  
exécution du contrat.

Ce Département ne s'oblige pas cependant, à ac-  
cepter la plus basse ni aucune des soumissions.  
Par ordr.

F. BRAUN,

Secrétaire.

Département des Travaux Publics, }  
Ottawa, 4 septembre 1873. } 49-54

**JACQUES GRENIER,**

IMPORTATEUR ET MARCHAND EN GROS

DE

**NOUVEAUTES**

No. 292, Rue St. Paul,

**MONTREAL.**

Une visite est respectueusement sollicitée de MM  
les marchands de la ville et de la campagne. 1-52

**J. L. CASSIDY & CIE.**

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERBERIES ET VAISSELLE

339 et 341 Rue St. Paul,

BATISSE DES SCEURS, MONTREAL. 52

**LA 'CITOYENNE'**  
ASSURANCE DU CANADA

Incorporate par un Acte spécial du Parlement et  
pléinement autorisée d'après les dispositions  
de l'Acte des Assurances.

Sous le patronage de

S. G. Mgr. BOURGET, Evêque de Montréal

Bureau Central, 175, Rue St. Jacques,  
MONTREAL

Sir HUGH ALLAN, President

Les personnes désirant assurer leur vie sont  
priées d'une manière toute spéciale d'examiner  
d'abord le prospectus de cette

**Compagnie Canadienne Populaire**

Lequel prospectus peut être obtenu de tous les  
Agents de la Compagnie et de

**EDWARD STARK,**

Gérant département de la vie. (m)

14 JANV.

**ON DEMANDE**

Pour une affaire qui devra payer de \$4 à \$8  
par jour sans s'éloigner de son propre voisinage  
un certain nombre d'HOMMES et de FEMMES.  
C'est une magnifique chance pour ceux qui se  
trouvent sans emploi ou qui ont des heures de  
loisir.

Des jeunes GARÇONS et des jeunes FILLES  
pourraient y trouver un emploi également lucrati-  
f.

Pour les détails s'adresser à

J. LATHAM & CIE.,  
292, Washington Street,  
Boston, Mass. H

22 août

**RICHARD BERNIS**

ANVERS (Belgique)

Agent du gouvernement canadien et de la ligne  
Allan

Expéditeur Commissionnaire en général

Marchand-Exportateur

6 août

CANADA,  
Province de Québec, } Dans la Cour Supérieure  
District de Montréal. }

Dame AHELE VINCENT, de la Cité et du Dis-  
trict de Montréal, épouse de LOUIS ABRAHAM  
GAREAU, marchand-tailleur, du même lieu,  
duement autorisée à ester en justice,  
Demanderesse,

vs.

Le dit LOUIS ABRAHAM GAREAU, marchand-  
tailleur, du même lieu,  
Défendeur.

Une action en séparation de Corps a été intentée  
en cette cause, à Montréal, le vingt-cinq août 1873.

MOREAU, OUMET & ST. PIERRE,  
Avocats de la Demanderesse.  
Montréal, 25 août 1873. H



# CHARBON AMERICAIN

Le soussigné a le plaisir d'annoncer qu'il a conclu des arrangements avec les grandes

## Compagnies Américaines

Qui lui permettent d'offrir sur ce marché du **Charbon Américain**

DE TOUTE GROSSEUR

Au prix de la Liste de New-York

PLUS

LES FRAIS DE TRANSPORT EN QUANTITE

## D'une ou plusieurs Cargaisons

Pendant la saison de navigation de 1873.

Il reçoit aussi des commandes des particuliers pour quantité

## Au gré des Acheteurs

Livrable à domicile au plus bas prix du marché

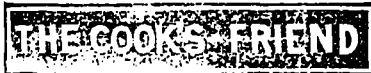
LOUIS TOURVILLE,

Coin des Rues des Commissaires et St. Sulpice.

27-28

LA MEILLEURE POUDDRE A BOULANGER

QUI EXISTE.



Est la seule origine et authentique.

ELLE NE DESAPPOINTE JAMAIS

Vendus par tous les Epiciers. 52

ETABLIS EN 1869



# J. T. LETOURNEUX

IMPORTATEUR

PEINTURES de TOUTES COULEURS

HUILES, VERNIS, VITRES A VITRES MASTIC LAMPES PINCEAUX CHEMINÉES ETOUPE COLTAR Etc., Etc.

VITRES, GLACES DE MIROIRS ET VITRES DE COULEUR TAILLÉES A DEMANDR.

RECETTES POUR TEINDRES, &c.

Soul Agent pour la Puissance du Canada de la Graisse Patoutée de Dossors pour Esieux.

No. 259, Rue St. Paul, Montréal

Enseigne de la LAMPE, PINCEAU et BARIL de Peinture.

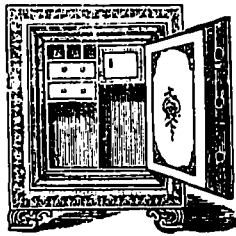
## HOSPICE LABELLE & Cie

Marchands de

FARINES, GRAINS ET PROVISIONS,

No. 10, RUE DU PORT,

MONTREAL.



MANUFACTURE

DE

## COFFRES FORT DE LA PUISSANCE

DE

GODFROY CHAPELEAU

A l'épreuve du Feu et des Voleurs, doublés en Acier et en Fer.

Constructeur de ponts en fer

AUSSI DE

GARNITURES INTERIEURES, pour voûtes en fer, avec portes à l'épreuve des voleurs.  
PORTES ET VOLETS en fer à l'épreuve du feu.  
PORTES EN FER pour Banques, Institutions Publiques et Charniers de Cimetières.  
COFFRES DE SURETE, pour la préservation de documents importants, Billets de Banques, Débitures, etc.  
SERRURES BREVETÉES, spécialement adaptées aux portes de voûtes, Banques, Coffres-fort et Prisons.  
OUTILS DE TAILLEURS DE PIERRE.  
COFFRES-FORTS DE SECONDE MAIN pris en échange de coffres neufs, ou achetés au plus haut prix du marché.

BUREAU—320 RUE ST. LAURENT.

USINE :

Coin des rues Ontario et St. Charles Borromée

MONTREAL.

9 Juillet 1872.

39

COMPAGNIE CANADIENNE DES TERRES ET DE MINES (Limitée.)

Bureau principal—22 Mining Lane, LONDRES, Angleterre.

TRADE MARK.



RAFFINERIE DE PETROLE (STANDARD PETROLIA), ONTARIO.

D. CAMPBELL, AGENT,

13 Halle aux Blés,

MONTREAL.

52

## A. DUBORD & CIE.

Importateurs de

CIGARES et MANUFACTURIERS de TABAC

En Gros et en Détail

227 & 229 Rue St. Paul, Montréal.

N. B.—Nous attirons l'attention spéciale du commerce sur notre tabac en poudre si avantageusement connu dans les Provinces du Canada.

## C. H. LETOURNEUX

IMPORTATEUR DE

Ferronnerie,

Quincaillerie,

Coutellerie, etc., etc.

261 à 265, Rue St. Paul.

(Coin de la Ruelle Vaudreuil.)

MONTREAL.

ETABLIE, JANVIER 1871

# L'Agence Mercantile DU CANADA

MURRAY, MIDDLEMISS & CIE Propriétaires

Traits Caractéristiques

UNE

INSTITUTION NATIONALE

SYSTEME PARFAIT

Supplément quotidien de changements et de noms nouveaux

C'est maintenant le temps de s'abonner

Un REGISTRE contenant la position financière, la valeur commerciale et le caractère mercantile des divers négociants de la Puissance est publié semi-annuellement.

Encouragez vos propres institutions. Nous vous présentons un ouvrage canadien, le fruit de milliers de plâtres dépensées parmi des Imprimeurs Canadiens, de Fabricants de Papier Canadien, et *hoc omne genus*: nous n'envoyons pas à New-York pour la confection de tout notre ouvrage.

Nous offrons une épreuve raisonnable à ceux qui désirent s'abonner. On peut obtenir les conditions de l'abonnement en s'adressant au Bureau principal ou aux Succursales.

BUREAUX PRINCIPAUX EN CANADA.

Montréal, 95, Rue St. François-Xavier.  
Toronto, 16 et 18, Rue Wellington, Est.  
Hamilton, 20, Rue James.  
Halifax, Rue Hollis.  
St. Jean, N.-B., Rue Prince William.

Succursales au Etats-Unis

New-York St. Louis  
Philadelphie Détroit  
Baltimore Milwaukie  
Albany Kansas City  
Boston Rochester  
Chicago Cincinnati  
Portland, Orég. Buffalo  
Grands Rapides Utica  
Nouvelle-Orléans Quincy  
San Francisco Toledo  
St. Joseph Syracuse  
Louisville St. Paul.

SUCOURSALLES EN FRANCE, EN ALLEMAGNE ET EN AUSTRALIE.

Succursales dans la Grande-Bretagne.

Londres, 86, Cheapside et 1, Bow Lane, E. C.  
Manchester, 38, Moseley Street et 6, 8 et 10, Bond Street.  
Glasgow, 33, Benfield Street.  
Edimbourg, 72, Princes Street.  
Dublin, 10, Henry Street.

On s'occupe spécialement d'affaires légales par tout le continent de l'Amérique du Nord

AUX TANNERS ET AUTRES

**ON A BESOIN**

POUR LA

**Fabrique de Colle de Montréal**

COIN DES RUES LOGAN ET DUPRESNE

De Déchets de Tanneries, d'Or, de Cornes, pour lesquels on paiera le plus haut prix du marché.

LABELLE, AUGER & Cie.,  
30-30 10, Rue du Port.

**MAGASIN CANADIEN**

DE

**FERRONNERIE**

**HOLLAND**

IMPORTATEUR DE

**Ferronneries**

Et Fabricant de

**FERBLANTERIES**

ENSEIGNE DE L'EGUINE ET DU  
CADENAS

**Nos. 193 et 195, rue St. Paul**

**MONTREAL.**

Assortiment complet d'Outils, Tôles blanches, Peintures de toutes sortes, Vitres de toutes grandeurs, Verres, etc.—Aussi : Peles doubles à un ou deux fourneaux, Pêles de Cuisine et charbon de bois, de fantaisie et autres.

**GAUCHER & TELMOS E**

IMPORTATEURS DE

DENREES COLONIALES,

VINS ET SPIRITUEUX

Marchands de

**FARINE, LARD, SAINDOUX, etc., EN GROS**

No. 200 Rue St. Paul et 101 Des Commissaires,

**MONTREAL.**

G. GAUCHER.

52

L. W. TELMOS E.

LA FABRIQUE DU PEUPLE

**M. A. DEROCHE**

(Successeur de J. B. DEROCHE)

Importateur et Manufacturier de

**TABAC, CIGARES, Etc**

Nos. 241 et 243, RUE ST. PAUL,

**MONTREAL.**

A l'Enseigne de la grosse Torquette vous trouverez du Tabac de toute espèce et de la meilleure qualité en feuilles, en torquettes et en poudre, en gros et en détail, et au plus bas prix.

**S. CLOUTIER,**

EPICIER,

Marchand de Vins et Liqueurs

EN GROS ET EN DETAIL,

No. 29, —Rue St. Joseph, —No. 29,

**MONTREAL.**

**Compagnie de Garantie du Canada**

Bureau principal, Montréal

Président,—SIR ALEX. T. GALT, K. C. M. C.

Vice-Président,—JOHN RANKIN, écrit,

Gérant et Secrétaire

**EDWARD RAWLINGS**

LA SEULE COMPAGNIE licenciée par le Gouvernement pour la transaction des affaires de garantie dans tout le Canada.

Les bons de cette Compagnie sont aussi reçus par

Le Gouvernement de Québec,

et par les principales banques, Chambres de Commerce, et Corporations dans toute la Province

15-18

**BOYER, HUDON & Cie**

Successeurs de LOUIS BOYER & Cie.,

MARCHANDS DE

GRAINS ET FARINES,

PROVISIONS et EPICERIES.

L. ALPHONSE BOYER.  
FERMIN HUDON.  
CHARLES BOYER.

MONTREAL.

52

**MORIN & Cie.**

Courtiers et Commissionnaires

AGENTS POUR

M. J. P. WISER,

DISTILLATEUR

PRESBOTT, ONT.

MM. V. TURCOTTE & Co.

Fabricants d'Huile de Lin

QUEBEC, P.Q.

M. H. CORBY

MEUNIER, DISTILLATEUR & NEGOCIANT

EN GENERAL

BELLEVILLE, ONTARIO

No. 10, Rue St. Nicholas

**MONTREAL**

**GELINAS, LAFLEUR & Cie**

IMPORTATEURS.

No. 256, Rue St. Paul

Troisième porte de

M. AMABLE PREVOST,

MONTREAL.

52

**GANTHIER MAYRAND & Cie**

IMPORTATEURS DE VINS, SPIRITUEUX

EPICERIES,

MARCHANDS DE FARINE, LARD, SAINDOUX.

274 et 271 Rue des Commissaires,

**MONTREAL**

**N. VALOIS & Cie**

MANUFACTURIERS ET MARCHANDS DE  
CHAUSSURES EN GROS

26 et 28, PLACE JACQUES-CARTIER

**MONTREAL.**

NARCISSE VALOIS.

JUBE VALOIS.

**PIERRE JOLY & Cie.**

IMPORTATEURS

MARCHANDS D'EPICERIES

Vins, Liqueurs, Provisions,

TABAC & CIGARES

264, RUE ST. PAUL, et 269 & 211, RUE

DES COMMISSAIRES

**MONTREAL, P. Q.**

Les Marchands qui s'établissent surtout trouveront à cet établissement des avantages tant par la variété de stock que pour la régularité des prix. 17

**DESMARTEAU & Cie.**

Importateurs de

VINS, LIQUEURS, EPICERIES, &c.

EN GROS

231 et 233 Rue des Commissaires

**MONTREAL.**

52

**Thomas, Thibaudau & Cie.**

IMPORTATEURS DE NOUVEAUTES

En Gros Seulement, No. 380, Rue St. Paul.

THOMAS, THIBAUDAU & Cie. Montréal.  
THIBAUDAU, THOMAS & Cie. Québec. MONTREAL,  
THOMAS & THIBAUDAU, Manchester. 52

**Ancelle & Morice**

IMPORTATEURS

**342 et 344**

**RUE ST. PAUL**

Offrent en vente au commerce en gros un assortiment complet de

**PRODUITS FRANCAIS & ANGLAIS**

Consistant principalement

Vins,  
Genievre

Eaux-de-Vie,

Liqueurs fins,

Conserves de toutes sortes

Fruits,

Etc., Etc., Etc.

Arrivé par les navires

"Enclide," "Jacques-Cartier," "Courrier du Canada," de Marseilles

"Thrush" et "Hector," de Bordeaux

"Statheden," d'Espagne

"Rock City," de Londres

"Gleebervie," de Glasgow.

— AUSSI —

Une consignment de

Bouchons, Capsules, Eponges, Champagnes, Citrons et Oranges.