



PARLEMENT PROVINCIAL

ASSEMBLEE LEGISLATIVE

Québec, 17

La séance est ouverte à 2 heures.

M. LAFONTAINE présente les bills suivants: Acte pour amender l'article 88 du code municipal, et Acte pour amender l'article 88 du code municipal.

Les bills suivants sont présentés et lus pour la deuxième fois.

Acte pour amender et consolider les articles concernant la reconnaissance civile des religieuses, et la construction des édifices religieux.

Acte pour amender certains articles du code civil.

Acte pour permettre certaines ventes de propriétés des mineurs.

Acte pour amender et consolider l'acte des chemins de fer.

Acte pour amender et refondre les lois de pêche en cette province.

En réponse à M. Poirer, l'honorable M. GAGNON dit que 3,000 copies en anglais du Manuel de M. Chagnon pour les inspecteurs ruraux ont été distribuées.

M. DAVID demande un rapport des requêtes adressées par la chambre de commerce de Montréal demandant un complément de contribuer sa quote-part dans les dépenses de transport des articles à être envoyés à l'exposition de Paris.

M. TESSIER donne avis des interpellations suivantes: Est-ce l'intention du gouvernement de prendre des mesures pour l'étude de la question forestière en ce pays comme cela existe dans les académies en Europe, afin que la province puisse apprendre à cultiver ses ressources forestières et par conséquent augmenter ses revenus et promouvoir la colonisation d'une manière plus systématique.

Le bill concernant la charte de la cité de Québec est discuté dans le comité des bills privés. Le débat pourvoyant à l'élection du maire par les citoyens et non par le conseil de ville est relégué sur division.

Les bills suivants subissent leur troisième lecture:

Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de la Montagne d'Orford.

Pour incorporer la compagnie d'assurances des Marchands et des Manufacturiers.

M. FLYNN et M. LEBLANC adressent au premier ministre de presse indignant l'expédition de la besogne, quand il y a à peine un quart de siècle.

L'honorable M. MERCIER dit que l'opposition a paru consentir par son silence à l'expédition de la besogne.

La Chambre adjourne à 3 1/2 heures p. m.

Après la présentation d'une adresse de bienvenue dans les salles du Conseil législatif de la part des deux chambres, un nouveau gouverneur général Lord Stanley de Preston, la séance est ouverte à 1 1/2 heures p. m.

M. DE GOSBOLS présente un bill pour rappeler l'acte 25 Victoria relatif aux Bénévoles incorporant la société bienfaisante des ouvriers de bord.

En réponse à l'honorable M. Tallon, le premier ministre dit que les brefs de l'élection dans le comté de Nicolet seront remis de suite; mais le gouvernement n'a encore pu en venir à bout pour l'élection de Nicolet. Demain un bill sera présenté en rapport avec ce comté.

M. DUPLESSIS demande copie de toute correspondance et de tous les documents relatifs à la réclamation de Joseph Reynar, des Trois Rivières.

Des paiements ont été faits par le gouvernement à M. Reynar en règlement de ses réclamations, qui, suivant un jugement du conseil privé, devaient être payés en d'autres parties.

L'honorable M. MERCIER dit que le gouvernement n'étant pas parvenu à décider par le conseil privé si un procès devait être jugé.

L'honorable M. GAGNON dit que le gouvernement a agi sur l'avis de ses officiers en loi.

Après une courte discussion la demande de M. Duplessis est adoptée.

M. DUPLESSIS demande de nouveau copie de toutes correspondances et documents concernant les réclamations de Joseph Reynar au sujet de la construction du chemin de fer de ceinture des Trois Rivières.

En réponse, l'honorable M. TURCOTTE dit que le gouvernement a considéré ce devoir de traiter tous les réclamants de la même manière et sans égard à leur politique, à l'exception du gouvernement précédent sous lequel, si ce n'est un tort, ne pouvait être le règlement de ses réclamations.

L'honorable M. FLYNN repousse avec indignation ces accusations gratuites du Procureur général, fait à la fois au gouvernement libéral, et dit que sous le régime conservateur, tous ceux qui ont eu des relations d'affaires avec le gouvernement ont été bien traités, qu'ils aient été rouges ou bleus.

L'honorable M. TURCOTTE prétend que la réclamation en question aurait été réglée par le dernier gouvernement si M. Reynar eût été conservateur.

L'honorable M. TAILLON demande pour quelles raisons.

L'honorable M. TURCOTTE répond que c'est, il est vrai, une simple supposition; mais qu'il ne peut en être autrement, au motif de la part de ses adversaires.

L'honorable M. TAILLON réplique qu'il pourrait tout aussi bien demander au libéralisme pour les ministères négligeant la demande du réclamant dans cette affaire et pourrait attribuer cela à la politique de ce dernier.

Il reproche à l'honorable M. Turcotte sa trahison politique de 1878 et fait allusion aux lettres écrites par ce ministre à M. Mathieu et autres députés libéraux, contenant d'appuyer l'opposition à la veille de la chambre par les amis de l'honorable M. Joly.

L'honorable M. TURCOTTE dit qu'il ne sied pas aux membres de l'opposition de parler de trahison.

Les vrais traités sont ceux qui ont pour de condamner l'excès de la loi pour les Trois Rivières lui ont donné les forces, la confiance et de leur approbation en l'absence pendant douze années consécutives et en quatre circonstances différentes après les événements de 1878.

Après un débat assez animé, la demande de M. Duplessis est accordée et la chambre adjourne.

SEANCE DU SOIR

La chambre se forme en comité pour discuter le bill de M. David, amendement certains articles du code de procédure civile. Le bill est modifié en comité de manière à limiter au quart la saisie des grèves des ouvriers.

L'honorable M. TAILLON demande pourquoi l'auteur du bill ne va pas plus loin et ne demande pas une exemption complète.

M. DAVID répond qu'il ne desire rien de mieux.

M. BÉGIN propose que l'article 2 du bill, relatif à l'exemption des trois quarts des grèves des ouvriers soit biffé, ce qui est perdu sur division de 25 contre 10. Le bill est rapporté avec quelques amendements, est lu pour la troisième fois et adopté.

Le bill de M. Owens intitulé "Acte des névroses vétérinaires 1888" est lu pour la deuxième fois.

Les résolutions concernant le bill pour amender et consolider les lois de pêche en cette province sont sur la proposition de l'honorable M. Duhamel, lues une deuxième fois, puis adoptés et un bill basé sur celles est lu aussi pour la deuxième fois.

Certaines résolutions concernant les terres publiques, les bords des forêts sont sur la proposition de l'honorable M. Duhamel lues une deuxième fois.

L'honorable M. DURAMEL dit que le gouvernement a l'intention d'abolir les réserves des forêts et de former des réserves de 25 pour cent de bois de construction sur chaque lot pour l'avantage des colons.

La chambre se forme en comité des subsides et adopte quelques titres des résolutions supplémentaires puis la séance est levée vers 12 1/2 hrs.

Un nouveau pont

New-York 18.-Le nouveau pont de la rivière de Harlem, au delà de High Bridge, est à peu près achevé et sera prochainement inauguré. La hauteur de ce pont est de deux cents pieds.

PROVINCE DE QUEBEC

MAGOG

On a été tellement excité par la révocation du *Staff 102*, que les ministres ont donné leur place en chaire aux conférenciers et aux avocats de l'acte.

On a distribué dans les différents lieux et réservoirs des Cantons de l'Est, presque toutes les traites saumonées et les poissons blancs de ce lac dans le réservoir.

SOREL.-Parmi les aspirants à l'étude du droit, on remarque les suivants: MM. Louis Godard, de Saint-Chrys; Chas. Laurendeau et Jos. Sylvester de Saint-Barthélemy.

Les élèves ont tenu à Trois-Rivières, au commencement de juillet prochain.

Les 16 et 17 de juillet prochain il y aura de grands concours au trot sur le circuit de M. Lavallée, professeur de Soré.

TROIS-RIVIERES.-La tempête de dimanche soir a été une des plus violentes qu'aient jamais fondus sur notre ville, par la force du vent et les éclats de la foudre. Heureusement il n'y a eu aucun grave accident.

Landi soir un chalutier chargé de foin appartenant à M. Sauvageau et Mon-grain de Champlain, a été désemparé par le vent. Un *Tomahawk* est parti à la recherche de lui. On a ramené dans le port à deux heures.

La cargaison a été fort endommagée.

SAINT-AGATHE.-Le bois du chemin de fer descend aussi rapidement que l'eau le permet; la plus grande quantité est sortie de la ville. Neuf wagons ont été envoyés au lac Brute, vient bien. M. Carrière assure qu'il arrivera bientôt au lac Landreville avec son bois.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

Un accident qui a fait courir la vie à M. B. Constantine, de Saint-Agathe, est arrivé la semaine dernière. M. Constantine était en charge de bois dans un train sur la rivière Notre-jean, qui venait de subir le choc de la balsa, et venait de se briser.

HOTEL CANADIEN

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnston, ex-proprétaire du Royal Exchange.

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Les chambres sont vastes et confortables, et les établissements sont d'une grande beauté.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Le restaurant est ouvert de 10 heures à 11 heures, et sert à la carte, à la façon européenne, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

DEPECHE TELEGRAPHIQUES

DERNIERS NOUVELLES

CANADA

Metéorologie

Nouvelles religieuses

Compagnie du Richelieu

Eboulis

La compagnie du Pacifique

La pêche au loup marin

ETATS-UNIS

Empoisonnement par son mari

Les Chinois aux Etats-Unis

Une entrevue avec le comte de Munster

Une balaine en exposition

La convention républicaine

EUROPE

Le nouvel empereur d'Allemagne

PROCLAMATION A L'ARMEE

PROCLAMATION A LA MARINE

LES SYMPATHIES DE L'ANGLETERRE

NOTES GÉNÉRALES

LE CHEF DE POLICE HUGHES A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

LE SÉNAT A RECU

COURRIER DE MONTREAL

Le village ergo de touristes américains

Le drapier français qui était en berne

Le chef de police Hughes a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Le sénat a reçu

Beaudet & Desjardins

COIN des RUES BAY et FLORENCE, OTTAWA

MANUFACTURIERS DE

Les meilleurs machines améliorées sont en usage dans notre établissement

OUVRIAGE DE PREMIERE CLASSE GARANTI.

BUREAU A LA VILLE:

No 26 RUE SPARKS, RUSSELL HOUSE

MARCHE DE DETAIL

Farines et Grains

Legumes

Produits de la Laiterie

Fruits

Vinages

Volailles

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

LENTILLE

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA

Arrivée et départ de mailles.

MALLES

Formeture

Arrivees

Parties de détail

Atelier de Marbre et de Granit

Pritchard & Andrews

Reparier & Balances

Inspecter vos Poids

AVIS AUX AMATEURS DE SPORT

PRITCHARD & ANDREWS

GRAVURENS EN GENERAL

NO 175 RUE SPARKS

CHENIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

Montreal et Ottawa

Entrepreneurs de Pompes Funebres

STEWART & FLECK jr

MACHINES pour MOULINS

"VULCAN IRON WORKS"

ENTREPRENEUR

POMPES FUNEBRES

J. SENECAI

Chemin de Fer du Pacifique

TABLE HOAIRE

Chemin de fer Interoceanoal

Burdock Blood Purifier

GUERISON DU SOULAGEMENT

Henry J. Watters

CHIMISTE ET PHARMACIEN

COIN des RUES BAY et FLORENCE, OTTAWA

MANUFACTURIERS DE

Les meilleurs machines améliorées sont en usage dans notre établissement

OUVRIAGE DE PREMIERE CLASSE GARANTI.

BUREAU A LA VILLE:

No 26 RUE SPARKS, RUSSELL HOUSE

MARCHE DE DETAIL

Farines et Grains

Legumes

Produits de la Laiterie

Fruits

Vinages

Volailles

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA

Arrivée et départ de mailles.

MALLES

Formeture

Arrivees

Parties de détail

Atelier de Marbre et de Granit

Pritchard & Andrews

Reparier & Balances

Inspecter vos Poids

AVIS AUX AMATEURS DE SPORT

PRITCHARD & ANDREWS

GRAVURENS EN GENERAL

NO 175 RUE SPARKS

CHENIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

Montreal et Ottawa

Entrepreneurs de Pompes Funebres

STEWART & FLECK jr

MACHINES pour MOULINS

"VULCAN IRON WORKS"

ENTREPRENEUR

POMPES FUNEBRES

J. SENECAI

Chemin de Fer du Pacifique

TABLE HOAIRE

Chemin de fer Interoceanoal

Burdock Blood Purifier

GUERISON DU SOULAGEMENT

Henry J. Watters

CHIMISTE ET PHARMACIEN

COIN des RUES BAY et FLORENCE, OTTAWA

MANUFACTURIERS DE

Les meilleurs machines améliorées sont en usage dans notre établissement

OUVRIAGE DE PREMIERE CLASSE GARANTI.

BUREAU A LA VILLE:

No 26 RUE SPARKS, RUSSELL HOUSE

MARCHE DE DETAIL

Farines et Grains

Legumes

Produits de la Laiterie

Fruits

Vinages

Volailles

