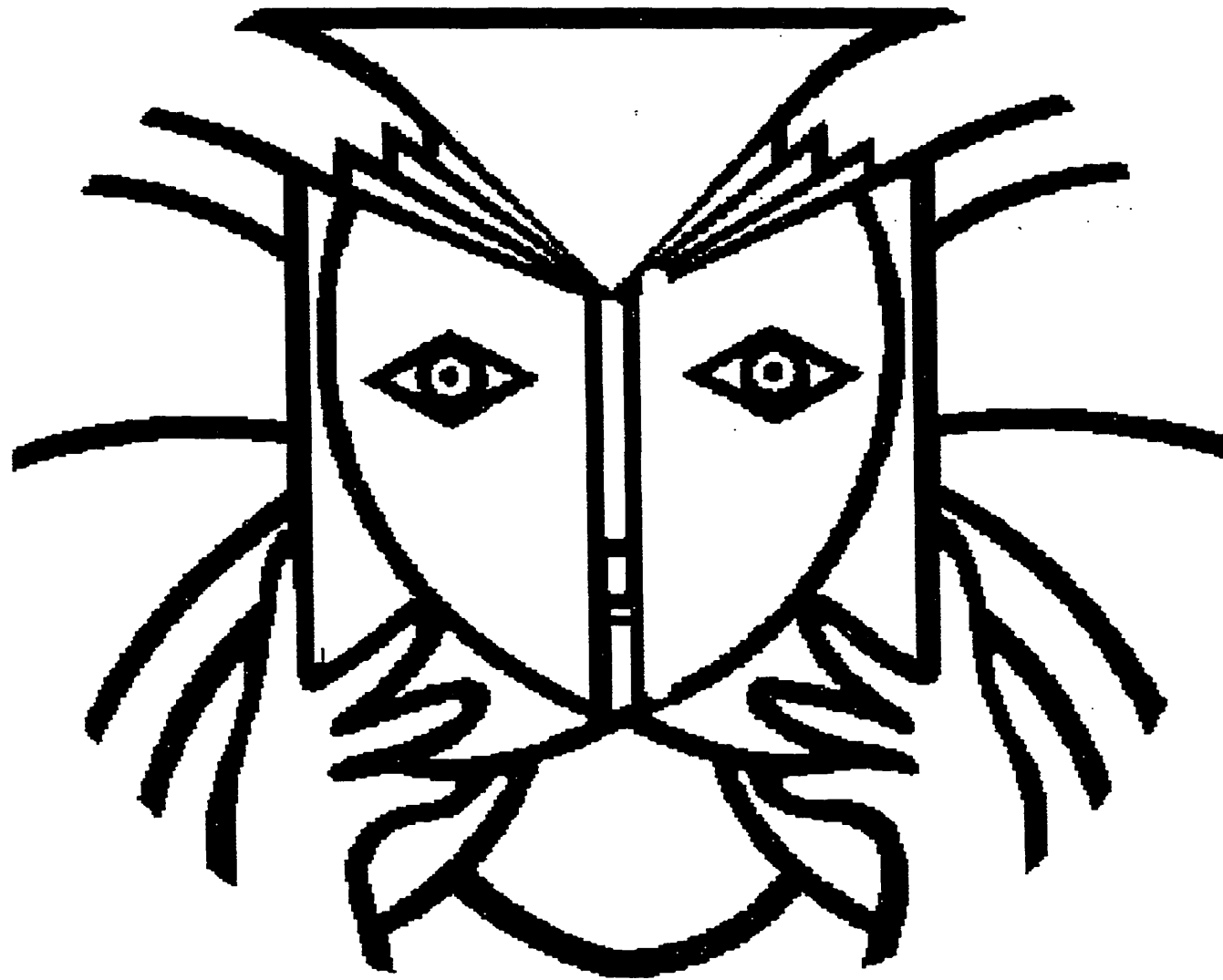




National Library
of Canada

Bibliothèque nationale
du Canada



Microfilmed 2001

for the

Rare Books Collection

of the

**NATIONAL LIBRARY
OF CANADA**

OTTAWA

***Microfilmed by
the NATIONAL ARCHIVES
OF CANADA***

Microfilmé 2001

pour la

Collection des Livres rares

de la

**BIBLIOTHÈQUE NATIONALE
DU CANADA**

OTTAWA

***Microfilmé par
les ARCHIVES NATIONALES
DU CANADA***

DOCUMENTS DE LA SESSION.

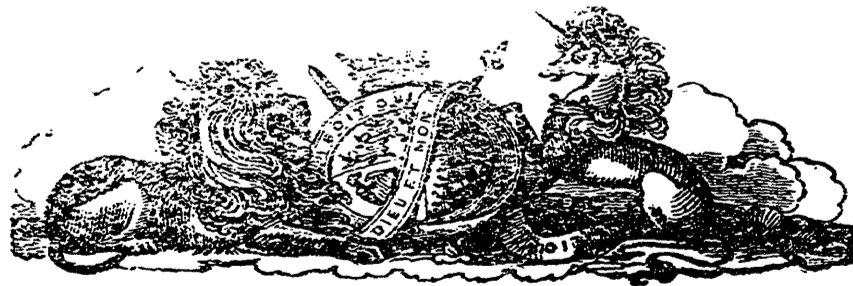
VOLUME 1.

QUATRIEME SESSION DU SIXIEME PARLEMENT

DE LA

PROVINCE DU CANADA.

Session 1861.



VOLUME XIX.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOL. XIX.—SESS. 1861.

CLASSÉS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.

Actionnaires, banques, - - - (No. 7.)	Fonds des chemins à barrières
Agriculture, - - - (No. 23.)	de Montréal, - - - (No. 6.)
Anderson, fugitif, - - - (No. 22.)	Fonds d'honoraires, - - - (No. 16.)
Association Elgin, - - - (No. 19.)	Fugitif Anderson, - - - (No. 22.)
Baptêmes, mariages et sépultures, (No. 9.)	Hôpital général de Kingston, (No. 10.)
Biens des Jésuites, - - - (No. 3.)	Immigration, - - - (No. 14.)
Bons et garanties, - - - (No. 13.)	Inspecteurs de prisons, - - - (No. 24.)
Brandon à Matawin, - - - (No. 29.)	Isle-aux-Noix, - - - (No. 24.)
Bytown, collège de, - - - (No. 17.)	Joliette et Matawin, - - - (No. 29.)
Chemins, - - - (No. 29.)	Jurés, - - - (No. 27.)
Chemins de fer, - - - (No. 11.)	Maître général des postes, - - - (No. 1.)
Chemin de fer Grand Tronc, (No. 11.)	Maisons de Trinité, - - - (No. 5.)
Chemin de Whitby, - - - (No. 33.)	Orlebar, commandant, - - - (No. 18.)
Commandant Orlebar, - - - (No. 18.)	Ottawa, - - - (No. 4.)
Compagnies d'Assurance, - - - (No. 7.)	Pêcheurs Canadiens, - - - (No. 32.)
Comptes, chemins à barrières	Prieur, F. X., - - - (No. 24.)
de Montréal, - - - (No. 6.)	Primes, pêcheurs Canadiens, - - - (No. 32.)
Comptes, maisons de Trinité de	Publics, comptes, - - - (No. 3.)
Québec et Montréal, - - - (No. 5.)	Régistrateurs, - - - (No. 8.)
Comptes publics, - - - (No. 3.)	Rivière Thames, - - - (No. 25.)
Counter, John, - - - (No. 31.)	Subsides postaux, - - - (No. 21.)
Cours et prisons, B. C., - - - (No. 30.)	Tableaux du commerce et de la
Dickson, Alexander, - - - (No. 24.)	navigation, - - - (No. 2.)
Droits sur les bois, - - - (No. 28.)	Terres de la couronne, - - - (No. 15.)
Ecoles, - - - (No. 17.)	Thames, Rivière, - - - (No. 25.)
Ecoles communes, - - - (No. 17.)	Travaux publics, - - - (No. 4.)
Ecole d'agriculture de Ste. Anne, (No. 23.)	Université, Toronto, - - - (No. 17.)
Edifices publics, Ottawa, - - - (No. 4.)	Wellington, comté de - - - (No. 26.)
Education, - - - (No. 17.)	
Essex et Kent, - - - (No. 28.)	
Estimés, - - - (No. 3.)	
Etats de recensement, - - - (No. 20.)	
Etats municipaux, - - - (No. 12.)	
Fonds d'amélioration, - - - (No. 26.)	

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

CLASSÉS PAR ORDRE NUMÉRIQUE ET EN VOLUMES.

MATIERES DU VOLUME No. 1.

- No. 1** - - MAITRE GÉNÉRAL DES POSTES :—Rapport du, pour l'année 1860.
- No. 2** - - COMMERCE et de la NAVIGATION de la PROVINCE du CANADA :
—Tableau du, pour l'année 1860.

MATIERES DU VOLUME No. 2.

- No. 3** - - COMPTES PUBLICS du CANADA, pour l'année 1860.
ESTIMÉS GÉNÉRAUX et ESTIMÉS SUPPLÉMENTAIRES de la
PROVINCE du CANADA, pour l'année 1861.
BIENS DES JÉSUITES :—Etat relatif aux.
- No. 4** - - TRAVAUX PUBLICS :—Rapport du commissaire des, pour l'année
1860.
ÉDIFICES PUBLICS, OTTAWA :—Sommes dépensées au premier mars
1861.
—Etat détaillé du paiement de la somme de \$433,194.45, à compte
des édifices publics à Ottawa.
- No. 5** - - MAISONS de TRINITÉ de QUÉBEC et MONTRÉAL :—Compte des,
pour l'année 1860.
- No. 6** - - CHEMINS à BARRIERES de MONTRÉAL :—Comptes des syndics des,
au 31 décembre 1860.
- No. 7** - - BANQUES :—Etats des diverses banques incorporées, avec les noms et les
résidences des actionnaires, et le nombre et la valeur nominale
des actions par eux possédées.
- BANQUES :
BANQUES D'ÉPARGNES :
COMPAGNIES D'ASSURANCE: } Rappports et Etats des, [Voir la
liste des documents de la session.]
- No. 8** - - RÉGISTRATEURS de COMTÉ, HAUT-CANADA :—Etat de leurs ho-
noraires et émoluments.
- No. 9** - - BAPTEMES, MARIAGES et SÉPULTURES :—Etat des, de certains
districts dans le Bas-Canada, pour l'année 1860.—(Non
imprimé.)
- No. 10** - - HOPITAL GÉNÉRAL de KINGSTON :—Rapport annuel de l', pour l'an-
née 1860.
- No. 11** - - COMPAGNIES de CHEMIN DE FER :—Rappports et Etats des, [Voir
la liste des documents de la session.]

- No. 11 - CHEMIN DE FER GRAND TRONC :—Correspondance entre le gouvernement provincial et la compagnie du chemin de fer Grand Tronc, ou ses créanciers, au sujet des affaires de la compagnie.
 — Rapport: Etat des deniers payés ou avancés par le gouvernement à la compagnie du chemin de fer Grand Tronc.
 — Rapport: Vente de certaine propriété à Sarnia par le département de l'ordonnance à la comp. du chemin de fer G. Tronc.
- No. 12 - ÉTATS MUNICIPAUX :—Pour le Haut et le Bas-Canada.—(*Non imprimés.*)
- No. 13 - CAUTIONNEMENTS et GARANTIES :—Tel qu'enregistrés dans le bureau du régistrateur provincial depuis le 28 février 1860, jusqu'au 16 mars 1861.—(*Non imprimé.*)
- No. 14 - IMMIGRATION :—Rapport annuel sur l', pour l'année 1860.

MATIÈRES DU VOLUME No. 3.

- No. 15 - TERRES DE LA COURONNE :—Rapport du commissaire des terres de la couronne pour l'année 1860.
 — Liste des officiers et commis du département.
 — Rapport des agents des terres de la couronne du Bas-Canada.
 — Rapport des agents des terres de la couronne du Haut-Canada.
 — Rapport des agents du Canada pour les bois de la couronne.
 — Rapport des agents des biens des Jésuites, du domaine de la couronne et de la seigneurie de Lauzon.
 — Etat des terres vendues en 1859 et 1860.
 — Etat des recettes considérées comme revenus.
 — Etat des déboursés et frais d'administration.
 — Montant des perceptions en 1860.
 — Recettes et déboursés à compte des terres du clergé, Haut-Canada.
 — Recettes et déboursés à compte des terres du clergé, Bas-Canada.
 — Recettes et déboursés à compte des terres des écoles communes, Haut-Canada.
 — Recettes et déboursés à compte des terres des écoles de grammaire, Haut-Canada.
 — Recettes et dépenses à compte des biens des Jésuites.
 — Recettes et dépenses à compte de la seigneurie de Lauzon.
 — Recettes et dépenses à compte du domaine de la couronne.
 — Recettes et dépenses à compte des terres de l'ordonnance.
 — Compte rendu des arpentages du Bas-Canada.
 — Compte rendu des arpentages du Haut-Canada.
 — Relevé des bois et forêts.
 — Nouveaux règlements permettant aux colons réels de couper du bois sur leurs terres.
 — Compte rendu de l'ouvrage fait dans le bureau.
 — Rapport de l'agent pour la route d'Elgin.
 — Rapport de P. L. S. Gibbard sur les emplacements de mines des lacs Huron et Supérieur.
 — Rapport du surintendant des pêcheries pour le Haut-Canada.
 — Rapport du surintendant des pêcheries, division No. 2, Haut-Canada.
 — Rapport du surintendant des pêcheries pour le Bas-Canada.
 — Rapport du surintendant chargé de la protection des pêcheries du golfe.

- No. 15** - **TERRES DE LA COURONNE.**—(*Suite.*)
 ———— Rapport et cédula de l'agent des terres de l'ordonnance.
 ———— Rapport de l'inspecteur des agences pour le Bas-Canada, et comptes.
 ———— Extraits des rapports d'arpenteurs.
 ———— Carte du chemin Taché
 ———— Carte du territoire de l'Ottawa et de l'Huron.
- No. 16** - **FONDS D'HONORAIRES** :—Etat des honoraires reçus pour le fonds d'honoraires du Haut-Canada, et des salaires payés aux juges de comtés et aux recorders durant l'année 1860.
- No. 17** - **UNIVERSITÉS et COLLÈGES** :—Rapport du sénat de l'Université de Toronto, et
 ———— Rapport du conseil du collège de l'Université, Toronto, pour l'année 1860.
COLLÈGE de BYTOWN :—Rapport annuel du, pour l'année 1860.
ÉDUCATION :—Rapport du surintendant de l'éducation pour le Bas-Canada, pour l'année 1860.
- No. 18** - **COMMANDANT ORLEBAR** :—Rapport du, sur l'amélioration de la navigation, fleuve St. Laurent.
- No. 19** - **ASSOCIATION ELGIN** :—Etat des terres vendues à l'association, et des deniers perçus, etc.
- No. 20** - **RECENSEMENT** :—Sommaire des états de recensement, en autant que reçus.—(*Non imprimé.*)
- No. 21** - **SUBVENTIONS POSTALES** :—Documents relatifs aux subventions du gouvernement impérial aux vapeurs océaniques.
- No. 22** - **FUGITIF ANDERSON** :—Copie de la correspondance entre le gouvernement du Canada et le gouvernement impérial, ou tout ministre étranger, etc., etc., etc.. dans l'affaire du "fugitif Anderson."
- No. 23** - **AGRICULTURE** :—Rapport de l'honorable ministre de l'agriculture, pour l'année 1860.
 ———— Rapport de l'école d'agriculture et de la ferme-modèle de Ste. Anne, pour l'année 1860.
- No. 24** - **ASILES, PRISONS, Etc.** :—Rapport général du bureau des inspecteurs.
 ———— Rapport de l'hôpital de marine, Québec.
 ———— Rapport de l'asile provincial des aliénés, Toronto.
 ———— Rapport de l'asile des aliénés de Beauport, Québec.
 ———— Rapport de l'asile des aliénés de Malden.
 ———— Rapports des inspecteurs et préfets du pénitencier provincial.
 ———— Rapport sur les prisons de réforme à Pénitencouchine et à l'Isle-aux-Noix.
F. X. PRIEUR :—Rapport des inspecteurs sur les accusations portées contre, préfet de la prison de réforme à l'Isle-aux-Noix.
ANDREW DICKSON :—Procédures dans l'affaire d', gardien de la prison de réforme à l'Isle-aux-Noix.
- No. 25** - **RIVIÈRE THAMES, AMÉLIORATION de la NAVIGATION** :—Etat des deniers dépensés depuis le 1er janv. 1857.—(*Non imprimé.*)

-
- No. 26 - - COMTÉ de WELLINGTON, FONDS d'AMÉLIORATION du :—Etat de la dépense du, depuis le 1er janvier 1856.—(*Non imprimé.*)
- No. 27 - - JURÉS :—Etats fournis par les greffiers de la paix de tout comté ou union de comtés, Haut-Canada.
- No. 28 - - DROITS sur le BOIS de CONSTRUCTION :—Etat des droits perçus sur le bois de construction dans les comtés d'Essex, Kent et Lambton en 1859 et 1860.—(*Non imprimé.*)
- No. 29 - - ROUTE, de BRANDON ou JOLIETTE à MATAWIN :—Etat relatif aux contrats pour la construction de la dite route.—(*Non imprimé.*)
- No. 30 - - COURS et PRISONS, BAS-CANADA :—Etat relatif aux contrats pour la construction des dites cours et prisons.—(*Non imprimé.*)
- No. 31 - - JOHN COUNTER :—Correspondance relative aux réclamations de John Counter contre le bureau des travaux publics.
- No. 32 - - PRIMES, PECHEURS CANADIENS :—Etat des primes payées à des pêcheurs Canadiens, et du nombre de vaisseaux qui y ont eu droit.
- No. 33 - - COMPAGNIE du HAVRE et du CHEMIN de WHITBY :—Etat des deniers dus au gouvernement par la compagnie du havre et du chemin de Whitby.
-

R A P P O R T

D U

MAÎTRE GÉNÉRAL DES POSTES

P O U R

L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 SEPTEMBRE 1860.

Imprime par ordre de l'Assemblée Législative.



Q U E B E C :
IMPRIME PAR THOMPSON, HUNTER ET CIE., RUE STE. URSU
1861

CÉDULE.

Faisant suite à ce rapport se trouvent les documents suivants :

	<i>Page.</i>
No. 1.—Etat des recettes, finances et déboursés du département des postes pour l'année expirée le 30 septembre 1860.....	16
No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant la même année	17
No. 3.—Rapport détaillé de toutes les dépenses pour salaires, commissions et allocations, pour la même année	45
No. 4.—Rapport détaillé des sommes payées par le département pour papeterie, impressions et annonces, etc., durant la même année	81
No. 5.—Rapport de tous les contrats passés pour le transport des malles durant la même année.....	98
No. 6.—Rapport de toutes les allocations faites aux entrepreneurs en sus des sommes stipulées dans leurs contrats respectifs, etc., durant la même année.....	114
No. 7.—Rapport de toutes amendes imposées et déductions faites sur la paie des entrepreneurs durant la même année	117
No. 8.—Rapport des nouveaux bureaux établis, avec indication des bureaux et routes postales discontinués, durant la même année.....	118
No. 9.—Rapport de tous les cas arrivés où des lettres contenant de l'argent, transmises par la poste, ont été enlevées, durant la même année.....	125
No. 10.—Rapport des bureaux d'expédition d'argent en opération, le nombre et le montant des mandats émis et payés, etc., durant la même année.....	129
No. 11.—Rapport indiquant le coût annuel du système des expéditions d'argent, spécifiant les déboursés pour salaires, annonces, impressions, etc., durant la même année.....	134
No. 12.—Rapport indiquant le nom des nouveaux bureaux d'expédition d'argent, et ceux de ces bureaux qui ont été fermés, durant la même année.....	135
No. 13.—Rapport indiquant les pertes, s'il en est, souffertes par la mise à exécution de ce système, durant la même année	135
No. 14.—Rapport du nombre de mandats échangés avec les postes du Royaume-Uni, durant la même année	136

RAPPORT SUPPLÉMENTAIRE.

No. 15.—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles, après la publication d'annonces demandant des soumissions pendant l'année expirée le 30 septembre 1860.....	141
No. 16.—Etat des lettres de rebut contenant de l'argent et autres articles de valeur ouvertes et renvoyées aux envoyeurs, durant l'année expirée le 30 sept. 1860	179

RAPPORT

DU

MAÎTRE GÉNÉRAL DES POSTES.

A Son Excellence le très honorable Sir EDMUND WALKER HEAD, Baronnet, Gouverneur Général de l'Amérique Britannique du Nord, etc., etc., etc.

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

Ainsi que le veut la loi, j'ai l'honneur de transmettre à votre excellence, pour qu'ils soient soumis à la législature, les rapports et tableaux suivants de la condition et de l'extension des postes canadiennes, pour l'année expirée le 30 septembre 1860.

DE L'ÉTENDUE ACTUELLE DU SERVICE POSTAL ET DES AGRANDISSEMENTS QU'IL A SUBIS PENDANT L'ANNÉE DERNIERE.

Le 30 septembre 1860, le nombre des bureaux de poste s'élevait à 1,698. Durant l'année, 69 bureaux nouveaux ont été ouverts, et neuf anciens fermés.

Une nouvelle route postale de 331 milles a été ouverte, et il a été pourvu à un service postal additionnel dont le nombre de milles à parcourir, pour la desserte d'une année, s'élève à 108,000.

TABLEAU comparatif pour les dix dernières années du service postal en Canada, du nombre de lettres, et du revenu et des dépenses découlant de ce service :—

Année.	No. de bureaux.	No. de milles de route postale.	Milles annuellement parcourus par les malles.	Nombre de lettres expédiées par année.	Revenu postal, déduction faite de lettres de rebut.	Remarque.	Dépense total pour salaires, commissions, service postal ordinaire et tous autres items, le service par chem. de fer excepté.
1851	601	7,595	2,487,000	2,132,000	\$ cts.		\$ cts.
1852	840	8,618	2,930,000	3,700,000	230,629 00	Ire année du contrôle provincial...	276,191 78
1853	1016	9,122	3,430,000	4,250,000	278,587 00	Port des journaux diminué de moitié.	298,723 56
1854	1166	10,027	4,000,000	5,100,000	320,000 00	.....	361,447 97
1855	1293	11,192	4,550,000	6,000,000	368,166 00	Journaux expédiés francs de port.....	449,726 16
1856	1375	11,839	4,800,000	7,000,000	374,295 00	.....	486,886 62
1857	1506	13,253	5,383,000	8,500,000	462,163 00	.....	522,570 81
1858	1566	13,600	5,520,000	9,000,000	541,153 00	.....	546,374 49
1859	1638	13,871	5,604,000	8,500,000	578,426 98	.....	529,290 88
1860	1698	14,202	5,712,000	9,000,000	658,451 99	Port additionnel de deux centins sur les lettres non affranchies, et port sur les journaux	534,681 25

En mars 1860, et pour satisfaire au désir de la population haut-canadienne, les maîtres de poste de cette section de la province ont été relevés de l'obligation de tenir leurs bureaux ouverts et de distribuer les lettres le dimanche; mais, tout en étant fermés, ces bureaux doivent tenir une boîte ouverte où les lettres peuvent être mises à toute heure.

C'est ainsi que, dans une certaine mesure, il a été mis fin à cette question d'un caractère politique, la seule à laquelle se trouvait liée l'administration postale.

Le 1er mai 1860, le nouvel hôtel des postes, à London, a été ouvert. C'est un bel édifice, et sa distribution intérieure est bien appropriée au service auquel il est destiné. Les dépenses occasionnées par sa construction étant modérées, il n'y a aucun doute que le public en sera satisfait.

REVENU.

Revenu postal de l'année :—

Port,—montant brut - - - - - \$672,472.51

Moins—

Balance entre les mains des maîtres de poste - \$10,145.62

Balance due à l'Angleterre sur le port par
voie de mer - - - - - 3,874.90

14,020.52

\$658,451.99

Principaux items de perception :

Port de lettre perçu autrement qu'en timbres-poste - -	\$404,462.11
Vente de timbres-poste et d'enveloppes affranchies - -	202,204.05
Expédition de journaux canadiens, et vente de de timbres pour les journaux - - -	\$50,422.41
Journaux américains, (évalués à) - - -	15,000.00
Total, journaux - - -	\$ 65,422.41

L'exercice de cette année s'est ressentie de la loi passée en juillet 1859, laquelle impose un surcroît de port de deux centins sur les lettres non affranchies, et rétablit le port des journaux. C'est à cette loi que doit être attribuée en partie la grande augmentation du revenu de 1860 sur celui de 1859, le revenu net s'étant élevé à la somme de \$80,025.00.

Il va sans dire qu'une part de cette augmentation est due à la prospérité renaissante du pays, produite par les abondantes récoltes de 1859 et 1860. L'on s'attendait que la loi plus haut citée aurait l'effet d'augmenter considérablement le revenu des postes, et l'espoir que l'on avait fondé sur cette attente, c'est-à-dire qu'en 1860 le département pourrait subvenir à ses dépenses, s'est réalisé.

A l'exception seulement du service par chemins de fer, les dépenses du département s'élèvent à - \$535,000 par année.

Le service postal par chemins de fer, sur 1,800 milles de voie ferrée que parcourent les malles plus ou moins fréquemment (sur quelques chemins de fer, deux fois par jour dans les deux directions, et sur d'autres qu'une seule fois) doit s'élever, en moyenne, aux prix fixés par l'ordre du conseil de septembre 1858, à - - \$120,000 par année.

Total de la dépense - - - - \$655,000

Le revenu pour l'année 1860, ainsi qu'on l'a indiqué plus haut, est de - - - - - \$658,451

Il n'est pas probable que le revenu de 1861 excédera de beaucoup celui de 1860 ; mais, d'après l'expérience du passé, nous pouvons entretenir l'espoir que dans un temps comparativement court, avec l'aide d'une économie sage et judicieuse, et sans priver les parties du pays nouvellement colonisées de relations postales,—car, sans elles, la colonisation du pays ne pourrait progresser—le port de lettre pourra être diminué de cinq à *trois centins*, et cette diminution aura l'effet, autant que peut le permettre la valeur relative de notre cours monétaire, d'assimiler notre port de lettre à celui exigé dans le Royaume-Uni, et qui est de deux deniers sterling

D É P E N S E S .

ITEMS DE DÉPENSE DU SERVICE POSTAL :

Transport en diligence, à cheval ou à pied	-	\$174,563.33
Par bateau à vapeur	- - - - -	14,587.50
Par chemin de fer	- - - - -	110,568.06
Aux stations de chemins de fer, aller et retour		33,099.14
Serrures de malles, confection et réparation des sacs de malle, etc	- - - - -	2,350.35
<hr/>		
Total, service postal	- - - - -	\$335,168.38
Salaires et commissions	- - - - -	249,366.81
Allocations aux maîtres de poste, loyer de bureau, etc	- - - - -	7,302.40
do do papeterie	- - - - -	6,372.06
Impressions, formules en blanc, annonces, papeterie, etc	- - - - -	20,743.09
Timbres et cachets, balances et poids pour les postes, com- bustible et éclairage, frais de voyage, et autres dé- boursés	- - - - -	26,296.57
<hr/>		
		\$645,249.31

Entre le total des déboursés de 1860 et celui de 1859, il y a une différence considérable, et cette différence est produite par l'item du service postal par voies ferrées, car \$110,568 ont été payées en 1860 aux chemins de fer, tandis que dans les comptes de 1859, \$28,278.98 seulement figurent dans ce chapitre. Dans d'autres rapports, les déboursés des deux exercices n'ont que peu varié, les dépenses—le service postal par chemins de fer excepté—s'étant élevées :

En 1859, à	\$529,290.88
Et en 1860, à	534,681.25

La différence ou le surcroît de déboursés pour le service général de 1860 est dû aux frais de commission sur les perceptions de cette année, et aux items de dépenses extraordinaires faites par le département des postes pour la réception en ce pays de Son Altesse Royale le prince de Galles, dépenses qui figurent dans les comptes de cette année.

L'item du transport ordinaire des malles (celui de l'acheminement par chemins de fer excepté), du loyer des bureaux, de la papeterie, des impressions et annonces, a été de \$3,833.23 de moins qu'en 1859.

Après avoir ainsi analysé et comparé les dépenses de l'année, il y a toujours lieu d'être satisfait lorsque l'on constate qu'elles n'ont pas augmenté dans une plus grande proportion que la sphère du département n'a pris d'étendue, et qu'elles sont en rapport avec le montant du port perçu, l'extension du service et les facilités dont le public a été favorisé.

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et chargements des Navires à vapeur de la Compagnie des Steamers Océaniques de Montréal, laquelle a le contrat pour l'acheminement des malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool—depuis le 18 avril, jusqu'au 24 novembre 1860.

Table with 19 columns: Navires à vapeur, Départ de Liverpool, Arrivée à Québec, Traversée (Jours, Heur.), No. de passagers, Fret, tonnaux (Québec, Montréal et Canada Ouest), Départ de Québec, Arrivée à Liverpool, Traversée (J'rs, H'rs), Nombre de Pas'gers, Barils (Potass., Fleur de farine), Grain (Boisseaux), Beurre (Tinettes), Articles pas'sés com. bar's de farine, Boîtes de lard séché, Boîtes de caoutchouc, Total (Barils).

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et chargements des Navires à vapeur de la Compagnie des Steamers Océaniques de Montréal, laquelle a le contrat pour l'acheminement des malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool—depuis le 8 novembre 1860 jusqu'au 9 mars 1861.

Table with 19 columns: Navires à vapeur, Départ de Liverpool, Arrivée à Portland, Traversée (Jours, Hres.), Nombre de Passagers, Fret, tonnaux (Québec, Montréal et Canada Ouest), Départ de Portland, Arrivée à Liverpool, Traversée (Jrs, Hrs), Nombre of Pas'gers, Barils (Potass., Fleur de farine), Grain (Boisseaux), Beurre, Tinettes, Articles passés comme barils de farine, Boîtes de lard séché, Boîtes de Caoutchouc, Total (Bls.).

Summary table with 3 columns: Moyenne des traversées en Amérique jusqu'au St. Laurent, do en Europe du do, Moyenne des traversées par le St. Laurent, Moyenne des traversées en Amérique jusqu'à Portland, do en Europe, de do, Moyenne des traversées par Portland.

Par ces tableaux, l'on peut voir qu'en sus des passagers et du fret amenés d'Angleterre, les produits suivants ont été transportés de ce pays par les steamers durant l'espace de neuf mois:— 15,255 Barils de potasse et de perlasse. 85,720 Fleur de farine. 847,269 Boisseaux de grain. 18,818 Tinettes de beurre. 1,028 Barils de pommes. 6,639 Boîtes de viande, lard séché et saindoux. 4,169 Boîtes d'articles en caoutchouc. 2,634 Barils d'autres articles, faisant un total transporté égal à 320,346 barils de fleur de farine.

	Revenu.	Dépenses.
En l'année expirée en mars 1852, la première du contrôle de la province sur le service postal, le revenu n'a atteint que la somme ci-jointe, avec le même port de lettre qu'à présent et avec un port bien plus élevé pour les journaux }	\$230,000	\$276,000
En l'année 1860.....	658,000	645,000

RELATIONS POSTALES AVEC L'EUROPE.

En avril 1860, et sous l'autorité de la loi alors récente, il a été passé un nouveau contrat avec M. Hugh Allan, de Montréal, dont la durée est fixée au 1er janvier 1867, et dont la teneur a pour but l'accomplissement d'un service hebdomadaire entre Liverpool et le St. Laurent, l'été, et entre Liverpool et Portland, l'hiver.

Les navires employés à l'exécution de ce contrat doivent être de première classe, et à l'exception de *l'Anglo-Saxon* et du *North American* qui font actuellement le service, ces navires ne doivent pas jauger moins de 2,300 tonneaux. Ils doivent être d'une force de pas moins de 500 chevaux, et quant à la vitesse, au confort, ou à la force, ils ne doivent pas être inférieurs au *Bohemian*. L'entrepreneur est en outre tenu, pendant la durée de son contrat, d'introduire toute amélioration que le progrès des sciences pourra suggérer, soit dans la construction, l'armement ou la machine de ses navires.

L'entrepreneur doit aussi donner une place commode à bord de chaque navire, pour les malles et les commis du service postal par voie de mer, qui sont occupés sur le navire à des devoirs se rattachant aux malles durant la traversée.

Le contrat stipule que la traversée ne devra pas excéder 14 jours pour le voyage d'Amérique à Liverpool, et 13 jours pour celui d'Europe.

En vertu de ce contrat, les malles ont été acheminées entre Liverpool et le St. Laurent et Portland, ainsi que l'indique le tableau ci-annexé :

		Jours. heures				
45 voyages en Amérique.	en {	La moyenne de la traversée en Amérique jus-		11	19	} Temps alloué par le contrat, 14 jours.
		qu'au St. Laurent, a été de - - - - -				
41 voyages en Europe	en {	Do jusqu'à Portland, - - - - -		12	01	
	en {	La moyenne de la traversée depuis le St. Lau-		11	1	} Temps alloué par le contrat, 13 jours.
		rent jusqu'à Liverpool, - - - - -				
	en {	Do Portland jusqu'à Liverpool, - - - - -		11	6	

D'après des états récemment publiés à New York, l'on voit que la moyenne des traversées par les lignes de Steamers naviguant entre Liverpool, New York et Boston, a été comme suit pour 1860 :

		Voyage d'Amérique.	Voyage d'Europe.
Ligne Cunard, division de New York,	- - -	13 1	10 23
Id. Id. de Boston,	- - -	13 14	11 8
Ligne Inman,	- - -	14 22	13 17

Dans l'hiver de 1859, les Steamers Canadiens, dans leurs voyages à Portland, ont commencé à faire escale à Cork, pour y prendre des malles supplémentaires, y compris les lettres déposées aux postes de Londres et d'autres parties de l'Angleterre jusque dans la soirée du jour où le paquebot était parti de Liverpool, ainsi que des dépêches d'un jour plus récentes et venant de toutes les parties de l'Irlande; mais vu que Cork ne pouvait être avantageusement compris en été dans la route canadienne, et qu'il était à propos que le port d'escale Irlandais fût aussi avantageux pour les voyages d'été que pour ceux d'hiver, Londonderry, sur le côté nord d'Irlande, a été choisi comme réunissant tous les avantages désirés et comme assurant, non seulement la continuation du transport des malles supplémentaires obtenues à Cork, mais encore parce qu'il apportait de nouvelles facilités à la transmission de la correspondance d'Ecosse, et évitait en même temps la concurrence avec les steamers des lignes Cunard et Inman, lesquels arrêtaient régulièrement deux fois par semaine à Cork, soit qu'ils allassent à New York et Boston ou qu'ils en revinssent.

Le premier voyage *viâ* Londonderry s'est fait de Liverpool le 30 mai 1860, et le résultat de ce changement a répondu sous tous les rapports aux avantages qu'on en attendait.

Depuis le 26 juillet 1869, le jour de départ des paquebots canadiens de Liverpool a été changé (c'est maintenant le jeudi au lieu du mercredi) et ce changement a eu l'effet d'avantager les malles acheminées par les steamers canadiens d'une plus grande part de la correspondance de la semaine.

Les arrangements pris avec les administrations postales des Etats-Unis et d'Europe, pour la transmission, par les paquebots canadiens, des malles venant et à destination des Etats-Unis, n'ont pas été interrompues; mais des difficultés survenues entre les administrations de France et des Etats-Unis au sujet de ces dépêches, ainsi que des empêchements—qui n'existent plus depuis peu—à l'échange direct, par la ligne canadienne, de la correspondance entre les états de l'ouest et le continent d'Europe, ont eu l'effet de limiter le nombre des malles qui prenaient cette voie.

En 1860, les sommes reçues du département des postes des Etats-Unis pour le transport de malles par voie de mer, s'élèvent à :—

Pour le trimestre expiré le 31 mars 1860	-	-	-	\$ 28,223.16
do do 30 juin 1860	-	-	-	20,232.16
do do 30 septembre 1860	-	-	-	26,280.68
do do 31 décembre 1860	-	-	-	29,905.68
				\$104,641.68

Le nombre des malles, tant du Canada que des Etats-Unis, expédiées par les paquebots canadiens, va toujours en augmentant.

Avant les arrangements de 1859 et 1860, et pour la transmission de la correspondance canadienne par voie de mer et de terre, les comptes des postes anglaises et américaines s'élevaient à \$165,000 par année, tandis que maintenant ils ne dépassent pas \$50,000. Le Canada fait donc une économie de \$115,000 par année en acheminant par ses paquebots la plus grande partie de sa correspondance européenne.

Ci-suit le nombre de lettres expédiées (en 1860) entre les Etats-Unis et l'Europe par les paquebots canadiens :—

Venant et à destination du Royaume-Uni	-	-	-	-	500,000
Do France et de Belgique	-	-	-	-	70,000
Do Prusse	-	-	-	-	50,000
Total	-	-	-	-	620,000

RELATIONS POSTALES AVEC LES ETATS-UNIS.

Durant l'année, le port sur la correspondance échangée entre le Canada et les Etats Unis, s'est élevé aux sommes suivantes :—

Perçu dans les Etats-Unis	-	-	-	\$ 86,882.74
Do Canada	-	-	-	91,249.65
Total	-	-	-	\$178,132.39

La correspondance avec les États-Unis a plus que doublée durant les dix dernières années.

En 1852, le total de la correspondance échangée, s'est élevé à	-	\$ 85,636.97
En 1853, do do do	-	104,966.40
En 1854, do do do	-	129,921.63
En 1855, do do do	-	145,377.69
En 1856, do do do	-	162,353.93
En 1857, do do do	-	187,469.59
En 1858, do do do	-	183,836.63
En 1859, do do do	-	179,518.75
En 1860, do do do	-	178,132.39

L'échange de la correspondance en 1860, s'est fait aux bureaux suivants et aux frontières.

	Perçu en Canada.	Perçu dans les Etats-Unis.
	\$ cts.	\$ cts.
Abercorn.....	36 61	39 55
Pointe Boby.....	8 65	7 90
Brockville.....	40 07	66 58
Chemin de fer de Buffalo et lac Huron.....	3,209 36	2,784 21
Clifton.....	2,178 50	1,247 87
Cobourg.....	126 80	83 20
Fort Erié.....	63 57	60 25
Frelighsburg.....	148 85	164 74
Grand chemin de fer Occidental.....	18,127 78	20,503 05
Hamilton.....	4,861 33	2,151 81
Hereford.....	2 53	1 80
Huntingdon.....	109 30	86 61
Kingston.....	5,291 59	4,684 63
London.....	1,160 57	958 59
Montréal.....	20,366 16	18,653 62
Niagara.....	27 46	23 77
Paris.....	1,202 69	530 00
Philipsburg.....	180 18	218 55
Prescott.....	3,595 57	3,478 42
Québec.....	1,805 18	1,564 14
Queenston.....	45 46	59 97
Sault Ste. Marie.....	4 34	4 30
St. Jean,.....	1,135 95	1,419 20
Sarnia.....	643 46	605 97
Sherbrooke.....	325 42	275 19
Stanstead.....	557 10	948 14
Toronto.....	12,010 62	12,122 98
Windsor.....	13,984 55	14,143 70
Total.....	91,249 65	86,882 74

L'affranchissement des lettres entre les deux pays continue d'être facultatif, au prix de 10 centins par demi once pour la transmission depuis n'importe quel endroit en Canada, jusqu'à n'importe quel autre dans les États-Unis, et *vice versa*, mais il est fait exception pour les lettres venant et à destination des états du Pacifique, de la Californie et de l'Orégon, le port étant de 15 centins par demi once.

Sur les journaux et tous autres imprimés, chaque administration perçoit le port qui lui est particulier, lors de la livraison ou du dépôt à la poste.

Les malles sont tous les jours échangées avec les bureaux de poste sur les principaux points de la frontière, et des dépêches closes s'expédient journellement entre les principales cités du Canada et celles de New York et Boston.

POSTE AUX MENUS ARTICLES.

Les affaires de cette poste ont augmenté depuis l'année dernière.

Le nombre de paquets acheminés pendant l'année paraît s'être élevé à environ 7,000, et le revenu à \$1,850.

Aucune irrégularité ni manquement n'a été constaté à l'égard du service de cette poste.

ENREGISTREMENT DES LETTRES.

Nous sommes heureux de pouvoir dire que le nombre de lettres contenant des valeurs et enregistrées, pour être transmises par les postes canadiennes, a été, l'année dernière, beaucoup plus considérable qu'à aucune autre époque ; mais, ce qui ajoute encore à cette satisfaction, c'est que les soustractions n'ont jamais été aussi peu fréquentes depuis 1855, époque où le système actuel d'enregistrement a été inauguré.

Date.	Nombre de lettres enregistrées.	Pertes de lettres enregistrées,—que ces lettres aient été dérobées, ou que le contenu ou partie du contenu de ces lettres ait été enlevée.
Durant l'année expirée le 30 septembre 1856	350,000	79
Do 1857	450,000	63
Do 1858	450,000	52
Do 1859	400,000	76
Do 1860	480,000	32

Détails concernant les 32 lettres dont fait mention le tableau qui précède :

Lettres enregistrées et désignées comme ne s'étant pas rendues aux bureaux de poste sur lesquelles elles étaient dirigées	- - -	6
Lettres enregistrées dont le contenu ou partie du contenu était soustraite lors de la réception	- - - - -	12
Lettres enregistrées perdues ou mal dirigées par la faute des bureaux de poste, mais dont la perte a été supportée par les directeurs de ces bureaux	- - - - -	11
Lettres enregistrées et dont il y a preuve qu'elles ont été volées dans les bureaux de poste ou dans les malles en route	- - - - -	3
		32

Parmi les cas plus haut cités, il est juste de supposer mal fondées les plaintes de soustraction, dans un bureau de poste, de partie du contenu de lettres rapportées comme renfermant en billets de banque une certaine somme; car, le plus fréquemment, ces plaintes ne sont appuyées que sur le souvenir ou l'assertion de l'envoyeur ou du destinataire, quant au contenu ou à l'impossibilité qu'une autre personne ait pu avoir accès à la lettre avant qu'elle fut mise à la poste ou après qu'elle en a été retirée.

Ces faits pris en considération, l'on peut aisément conclure que les lettres d'argent enregistrées dans le cours de l'année dernière ont été, autant que cela est possible à tout système d'enregistrement, sauvegardées de tout danger d'être perdues, ou envoyées dans une fausse direction.

Sur les 480,000 lettres enregistrées et expédiées par les postes canadiennes, le département a les reçus de livraison de ces lettres au nombre de - - - - - 479,980
(y compris les douze cas sur lesquelles il y a des doutes fondés à l'égard de leur contenu).

Nombre de maîtres de poste dont la négligence a été prouvée et qui ont été tenus responsables de la perte résultant de cette négligence - - - - -	11
Nombre de lettres enregistrées qui ont eu le sort d'autres paquets de malle perdus ou volés, ou qui ont été dérobées durant la transmission, faits qu'aucun système d'enregistrement ne saurait toujours empêcher - - - - -	9
	480,000

Le département a apporté en tout temps le plus grande attention à cette branche des son service, ainsi qu'aux règles sur lesquelles peut être basé un système d'enregistrement pour les lettres renfermant des valeurs.

Pour que l'honoraire d'enregistrement ne puisse empêcher les envoyeurs de lettres d'argent de profiter de l'avantage d'avoir un reçu de la poste, le département a toujours voulu que cet honoraire fut assez peu élevé pour qu'on ne s'abstint pas de faire enregistrer ces lettres.

C'est pourquoi l'honoraire ou le taux a été maintenu à deux centins, et cela bien qu'il soit douteux qu'il rapporte assez pour couvrir les frais réels de cet enregistrement, qui nécessite au moins six inscriptions de l'adresse d'une lettre enregistrée pendant le cours de sa transmission, sans compter les formules de certificat ou de reçu, et les livres dont il faut que chaque bureau de poste soit pour cela muni.

Nous croyons que si une grande partie des lettres renfermant des valeurs et mises à nos postes sont enregistrées par les envoyeurs, ce fait est dû à la modicité de l'honoraire d'enregistrement; et cette sorte de lettres se trouvant faire une classe à part par le fait de leur enregistrement, les postes ont l'avantage de pouvoir les distinguer de suite et de veiller à leur sûreté.

Les postes sont tenues d'apporter le même soin pour toutes les lettres, mais celles qu'il est nécessaire d'enregistrer sont exposées à plus de dangers que les autres. Et il va sans dire qu'en protégeant particulièrement cette classe de lettres, toute la correspondance se ressent de ce surcroît de protection.

Malgré le désir du département de favoriser l'inscription, bien des personnes, soit par négligence ou doute à l'égard de la garantie que leur offre l'enregistrement, mettent à la poste des lettres contenant des valeurs, et sans les faire enregistrer, tandis que c'est cette classe de lettres là qui court le plus de risques dans sa transmission, attendu que dans le cas de perte, il est rare que l'on puisse s'assurer, même de l'existence de la lettre que l'on dit être écartée, autrement que par une assertion insoutenable de la personne qui déclare avoir mis la lettre à la poste, ou par la dénégation du destinataire. Mais le département sait que la présence de ces lettres dans les malles est un objet de tentation, et il veille constamment.

Le système des expéditions d'argent a beaucoup augmenté le rapport de cette branche d'affaires du département, car plus d'un million de piastres a été expédié l'année dernière par cette division du service postal. A défaut de ces facilités pour expédier des valeurs, une grande partie de cette somme aurait sans doute été confiée aux malles, ce qui eut augmenté d'autant les risques de la transmission.

TIMBRES-POSTE.

Le nombre de lettres, etc., affranchies au moyen du timbre-poste, a considérablement augmenté durant l'année écoulée.

Ci-suit le tableau de l'émission de timbres en 1860 :

	1 Cent.	5 Cents.	10 Cents.	Port par voie de mer.		Montant.
				12½ Cts.	17 Cts.	
Balance de timbres en main.....	350,600	306,189	87,850	109,300	27,300	\$45,903 95
Reçu de l'imprimeur durant cette année.....	2,000,050	2,499,986	300,000	300,000	50,900	220,999 80
	2,350,650	2,806,175	387,850	409,300	77,300	266,903 75
Emis pour la vente durant l'année expirée le 30 sept. 1860.....	1,986,400	2,576,700	314,950	215,550	47,575	215,225 50
Balance en main le 30 sept. 1860..	364,250	229,475	72,900	193,750	29,725	51,678 25

ENVELOPPES PORTANT TIMBRE.

	5 Cents.	10 Cents.	Évalué à
			\$ cts.]
Reçu de la fabrique.....	200,000	100,000	21,500 00
Emises pour la vente durant huit mois jusqu'au 30 sept. 1860.....	136,177	45,651	12,283 09
Restant.....	63,823	54,349	9216 91

Le nombre d'enveloppes portant timbre, et dont le public a jusqu'ici fait usage, est peu considérable, une grande partie de celles émises étant encore en la possession des maîtres de poste.

Tableau comparatif des timbres de poste émis en 1858, 1859 et 1860.

Date.	1 Centin.	5 Centins.	10 Centins.	Paquebots Canadiens 12½ Cts.	Ligne Cunard, 17 Centins.	Montant.
						\$ cts.
1858	1,465,440	712,200	82,500	15,090	37,230	64,413 25
1859	1,817,000	1,386,600	206,150	135,160	69,920	134,793 61
1860	1,986,400	2,576,700	314,950	215,550	47,575	215,225 50

L'on remarquera que ce sont les timbres-poste ordinaires de 5 ou de 10 centins, et de 12½ centins, pour le port par voie de mer, qui ont été le plus en demande.

LETTRES AU REBUT.

Ci-suit l'état des lettres mises au rebut durant l'année :

Lettres au rebut de cette province	207,751
Venant du Royaume-Uni et transmises sans être ouvertes au département des postes impériales, Londres	8,798
Venant des Etats-Unis et transmises sans être ouvertes à Washington	38,186
Nombre total des lettres au rebut à destination du Canada,	254,735
Reçu de Washington, lettres au rebut venant du Canada et qui ne sont pas parvenues à destination	22,466
Reçu du département général des postes, Londres, lettres au rebut venant du Canada et qui n'ont pu être remises à destination dans le Royaume-Uni	2,307
Nombre total qui a passé par le bureau des lettres au rebut en Canada	279,508

Des lettres de rebut de nos postes, un cinquième environ était affranchi.

EXPÉDITIONS D'ARGENT.

Les espérances que les expéditions d'argent seraient plus nombreuses que l'année dernière ne se sont pas tout à fait réalisées, mais il y a indice que l'usage des mandats d'articles d'argent est de plus en plus apprécié par le public, qui voit en eux un moyen sûr et commode de transmettre des petites sommes, surtout aux endroits où il n'y pas de succursale de banque.

La convention faite avec le département des postes impériales pour l'échange de mandats du cours sterling, et dont la mise à exécution date du 1er juin 1859, a produit de très satisfaisants résultats, et il n'y a aucun doute que les facilités qui en découlent sont hautement appréciés par toute la province et même par les deux pays.

Voici ce qu'on lit au sujet de la convention avec le Canada, dans le dernier rapport, soumis au parlement anglais, du département des postes impériales :

“ Cette extension du système des expéditions d'argent a très bien réussi, et nous espérons que ce succès amènera bientôt les autres colonies à adopter ce système. En devenant général, ce système d'échange produirait beaucoup de bien, épargnerait beaucoup d'argent qui se perd, et cela tout en étant d'un grand secours pour les personnes faibles et âgées que l'Océan sépare des membres plus jeunes et plus vigoureux de leur famille, et sans compter qu'il contribuerait grandement à favoriser l'émigration.”

Le nombre des bureaux d'expédition d'argent est le même que l'an dernier.

Aucune perte, due à la fraude ou à d'autre cause, n'a eu lieu durant l'année dans cette branche du service.

Nombre de mandats émis et payables en cette	Montants.	
province - - - - -	23,615	\$1,096,462.69
Do do payés durant l'année	23,542	1,093,055.49
Do do tirés sur les postes du		
Royaume-Uni - - - - -	8,637	131,937.12
Do do tirés dans le Royaume-		
Uni sur les postes du Canada - -	2,009	32,213.02
Commission sur les mandats canadiens - - - -		8,430.17
Do do anglais - - - -		3,002.80
Revenu total des expéditions d'argent - - -		<u>\$11,432.97</u>

FRAIS D'ENTRETIEN DU SYSTÈME DES EXPÉDITIONS D'ARGENT.

Salaires pour la surveillance de cette division, impressions, blancs de formule, etc., et toutes les dépenses contingentes - - - -	\$ 8,669.85
Commissions aux maîtres de poste - - - -	3,192.33
	<u>\$11,862.10</u>

Ce qui indique, ainsi qu'on l'a fait espérer l'an dernier, que le système des expéditions subvient presque à ses frais.

Moyenne de la somme des mandats émis en Canada - - -	\$48
Moyenne de la somme des mandats tirés en Canada sur les postes du	
Royaume-Uni - - - - -	15
Moyenne de la somme des mandats tirés du Royaume-Uni sur les	
postes canadiennes - - - - -	16

SIDNEY SMITH,
Maître Général des Postes.

DÉPARTEMENT DES POSTES, }
16 Mars 1861. }

RAPPORT No. 2

DETAIL de tous les paiements faits et depenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Abbott's Corners et Frelighsburg....	H. H. Smith	A chev. ou en voit.	2	12 mois ...	40	00
Abbottsford, Frost Village, Montréal et St. Hyacinthe	J. G. et W. G. Cowee..	Voit. à 2 chevaux	6	6 do ...	980	00
Abercorn et Richford.....	Abr. Pickle.....	Non indiqué.....	6	12 do ...	40	00
Abercorn et Sutton.....	Abr. Pickle.....	do	6	12 do ...	200	00
Actonvale et Roxton Falls.....	D. Lagarde.....	A chev. ou en voit.	6	12 do ...	145	60
Agincourt et Chemin de Scarboro'...	John Hill.....	Non indiqué.....	6	12 do ...	52	00
Alberton, Lynden et stat. de c. de f.	Dan'l Vansickle	En voiture	3, 6, 12 & 24	12 do ...	281	47
Albion et Coventry	Geo. Taylor.....	A chev. ou en voit.	2	12 do ...	52	00
Albion et Sandhill.....	do	do ...	3	12 do ...	90	00
Albion et Thistletown	do	do ...	6	12 do ...	100	00
Aldboro' et Wardsville	Joseph Bowes.....	do ...	1	12 do ...	99	88
Aldershott et Waterdown.....	S. Anderson.....	En voiture	6	12 do ...	200	00
Alexandria et Loch Garry.....	Wm. Kennedy.....	Non indiqué.....	2	5 do ...	20	83
Alfred et L'Original.....	John Hill	do	3	3 do ...	75	83
Alfred et Treadwell.....	Jos. Bertrand.....	A chev. ou en voit.	2	1 do ...	4	00
Alfred et Treadwell.....	A. Doré.....	do	2	4 do ...	16	00
Allandale Mills et Keene ...	Richard Short.....	Non indiqué.....	6	5 do ...	11	66
Allan's Corners et St. Louis de Gonzague.....	John Symon.....	A chev. ou en voit.	3	9 do ...	48	00
Almonte et Arnprior	Robert Hervey.....	do ...	6	3 do ...	125	00
Almonte et Arnprior	W. C. Lewis	do ...	6	9 do ...	300	00
Almonte et Clayton.....	Jas. Coulter.....	do ...	2 & 3	12 do ...	92	50
Alton et Caledon.....	Wm. Bell	do ...	2 & 3	12 do ...	65	00
Amherstburg et Rondeau	Wm. Mallory.....	Voit. à 2 chevaux	3	12 do ...	1600	00
Amherstburg et Windsor	W. B. Hiron.....	En voiture	6	12 do ...	480	00
Amherst Island et Bath.	Thomas Murray.....	Bat. ou autrement selon la saison...	2	3 do ...	25	00
Amiens et Lobo	J. C. Collier.....	Non indiqué	2	9 do ...	75	00
Amiens et Lobo	Jas. Thompson.....	do	2	3 do ...	25	00
Ancaster et Carluke	Jas. Moffat.....	A cheval ou en voiture	3	12 do ...	200	00
Ancaster et Hamilton.....	Charles English.....	A chev. ou en voit.	6	7 do ...	114	10
Ancaster et Hamilton	Edward Brand.....	do	6	5 do ...	75	00
Appleby et Merton	John Scott	Non indiqué	3	12 do ...	80	00
Appleton et Carleton Place.....	Jos. Dougherty	A chev. ou en voit.	2 & 3	12 do ...	56	66
Apto et Craighurst	Thomas Craig	A cheval.....	1	12 do ...	38	40
Arkwright et Willisroft.....	Joshua Faulkner	do	1	12 do ...	48	00
Armagh et St. Raphaël	A. Labrecque.....	En voiture.....	1	6 do ...	30	00
Arnprior et Castleford.....	D. Ferguson	A chev. ou en voit.	6	2 do ...	91	66
Arnprior et Castleford.....	John Warnock.....	do	6	10 do ...	391	67
Arthabaska, Station d' et St. Christophe	P. Beauchaine	do	6	12 do ...	100	00
Ashburn et Balsam	W. H. Oliver	do	2	6 do ...	19	50
Ashburn et Stouffville	Wm. McGill.....	do	6	6 do ...	139	50
Ashburnham et Peterboro'	S. J. Carver.....	Non indiqué	6	4 do ...	13	33
Ashburnham et Peterboro'	Robert Rogers.....	do	12	8 do ...	26	67
Ashton et Prospect.....	John Sykes	A chev. ou en voit.	6	12 do ...	117	50
Atherly et Orillia	W. C. McMullen.....	Non indiqué .....	.....	Saison d'hiver	22	00
Atherly et Bridge of the Narrows of Lake Simcoe.....	John McKay.....	do .....	.....	13 voyages..	2	60
Athol et Martintown	John Campbell	A chev. ou en voit.	2	6 mois ...	58	00
Athol et Martintown	M. McGregor.....	do	2	6 do ...	49	50
Aultsville et Williamsburg Est	L. Pillar	Non indiqué.....	6	12 do ...	60	00
Aurora et Lloydtown	H. Green	A chev. ou en voit.	6	3 do ...	90	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Aurora et Lloydstown	B. Barnard, et T. D. Taylor, cautions .....	.....	6	9 m. moins les amendes ...	265	00
Avon Bank et St. Mary's	James Muir	A cheval.....	2	12 do ...	80	00
Aylmer et la station Dorchester.....	W. T. Partlow.....	Voiture	2	12 do ...	255	00
Aylmer et Grovesend	John Hann.....	A che. ou en voit.	2	12 do ...	72	80
Aylmer et Ottawa.....	M. Holt, Jr.....	Voit. à un cheval.	6	12 do ...	200	00
Aylmer et Portage du Fort	Joseph Wyman	do	3	12 do ...	890	00
Aylmer et Steam boat Landing ...	M. Holt, Jr.....	Voiture	6	Saison d'été, 1859	27	60
Ayr et Roseville	J. Unger	Non indiqué	3	9 mois ...	58	50
Ayton et Normanby	T. Longheed	A che. ou en voit.	1	12 do ...	60	00
Baby's Point et Algonac, E. U.....	J. Menten.....	Non indiqué.....	2	12 do ...	52	00
Baby's Point et Newbury	Richard Peck	Voiture	3	12 do ...	600	00
Baby's Point et Sarnia	Joseph Farr.....	do	3	12 do ...	548	00
Bagot et Burnstown	John Halliday.....	A che. ou en voit.	3	12 do ...	64	00
Bagot et Calabogie	T. H. Dillon	Non indiqué.....	1	3 do ...	10	00
Bagot et Calabogie	Denis Dillon .....	.....	1	9 do ...	30	00
Bagot et Mont St. Patrick	Thomas Brady	A che. ou en voit.	2	12 do ...	104	00
Bagotville et Laterrière	R. Maltais	Non indiqué.....	1	12 do ...	56	00
Balderson et Playfair.....	G. C. Mills	A che. ou en voit.	2	12 do ...	60	00
Baldwin et Lime Lake	J. S. Jarmins.....	Non indiqué.....	1	4 do ...	12	00
Banda et Creemore Mills	Thos. Clemanger.....	do	1	1 do ...	2	50
Banda et Creemore Mills	John Clemanger.....	do	1	3 do ...	7	50
Barrie et Ivy	John Hunter	A che. ou en voit.	2	12 do ...	184	00
Barrie et Orillia	John Harvie	Voiture	3 & 6	12 do ...	508	50
Barrie et Penetanguishène	A. Smith.....	do	3	12 do ...	790	00
Barrie et Penetanguishène	Wm. Wright.....	do	.....	1 voyage...	4	00
Barrie et Shanty Bay... ..	Wm. Heard	do	2	12 mois ...	104	00
Bath et Stella	B. Kemp	Bat. ou autrement selon la saison ..	2	9 do ...	73	86
Batiscan et St. Narcisse	P. Lacourcière	Voiture	3	12 do ...	72	00
Pont de Batiscan et St. Stanislas....	J. Laguerre.....	A che. ou en voit.	6	12 do ...	200	00
Battersea et Kingston	W. Baker.....	do	2	12 do ...	80	00
Bayfield et Hillsboro'	Geo. Castle, Jr	Non indiqué.....	1	12 do ...	225	00
Bayfield et station Seaforth	Thos. Knox.....	A che. ou en voit.	6 & 12	12 do ...	825	00
Bayfield et Zurich	F. Knell.....	Non indiqué.....	1	12 do ...	52	00
Beachville, Embro' et Stratford ...	John McKay.....	A che. ou en voit.	2 & 6	12 do ...	400	00
Bear Brook et Osborne	John Walsh.....	do	1	6 do ...	26	00
Bear Brook et Osborne	W. H. Walsh.....	A l'opt. de l'entr'r	1	6 do ...	26	00
Beauharnois, Caughnawaga, Fort Covington, Huntingdon, et Montréal.....	S. Lamb	Voit. à 2 chevaux.	3 & 6	12 do ...	1600	00
Beauharnois et St. Louis de Gonzague	John Symons	A che. ou en voit.	3	3 do ...	35	00
Beauharnois et Valleyfield	C. Boyer.....	do.	3	3 do ...	64	35
Beauharnois, Teohanta, St. Timothée et Valleyfield.	C. Boyer.....	do.	3	9 do ...	177	45
Beaverton et Georgina	Jos. Sheppard.....	Voiture	3	Saison d'été..	348	30
Beaverton, Georgina, et Holland Landing ..	Jos. Sheppard.....	do.	6	12 mois	1400	00
Beaverton et Lindsay	G. Cooke.....	do.	6	12 do ...	1100	00
Beaverton et Mara.	W. Ritchie.....	A l'option de l'entrepreneur.....	2	12 do ...	80	00
Beaverton et North Eldon	John Merry.....	A cheval.....	1	12 do ...	48	00
Beaverton et Steamboat Landing ...	D. Glover.....	Non indiqué.....	6	Saison d'été 1859	40	00
Bécancour, Ste. Gertrude, et Stanfold	P. Bélanger.....	Voiture	2	12 mois	416	00
Bedford et North Stanbridge	W. Clarke.....	do.	3	9 do ...	75	00
Bedford et Pike River	A. Pickle	do.	3	5 do ...	33	33
Belfast et Dungannon	A. McDonough	A cheval.....	2	6 do ...	52	00
Belfast et Dungannon	Geo. Hobson	do.	2	3 do ...	40	00
Belfast et Ste. Hélène	John McCrostie.....	.....	3	3 do ...	13	75

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom du Contracteur.	Mode de transport.	Nombre de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Belford et Markham	E. Taylor	Cheval ou voiture	2	12 mois ...	80	00
Belfontain et Erin	T. J. Bush	Non indiqué	1	12 do ...	20	00
Belleville et Bridgewater.....	G. Canniff.....	do	3	12 do ...	288	00
Belleville et Hillier.....	G. Rose.....	En été, partie du chemin en bateau, et l'autre partie à cheval ou en voiture; en hiver en sleigh	3	12 do ...	294	00
Belleville et Madoc.....	D. Ross.....	Dili.ou autrement.	6	12 mois.....	300	00
Belleville et Picton	J. Blanchard	Diligence	6	Sais. d'hiver '59, et 4½ mois	326	00
Belleville et Steamboat Landing..	H. Taylor.....	A pied.....	12	Sais. de l'été de 1859, et 1 mois de 1860 ...	36	00
Belleville et Stirling.....	W. R. Parker	Diligence	6	12 mois ...	190	00
Bell's Corners et Hazledean.....	John Young.....	Cheval ou voiture	2	12 do ...	52	00
Belmont et London.....	John Prowse	do	3	12 mois ...	149	00
Belmore et Wroxeter	W. Irwin	Non indiqué	3	11 do ...	165	00
Belmore et Wroxeter	Wm. Armstrong	do	3	1 do ...	13	33
Belœil et St. Hilaire.....	P. Geoffrion	Bateau ou voiture	12	12 do ...	70	00
Benmiller et Goderich	Exécuteurs de feu B. Miller.....	A cheval.....	3	12 do ...	78	00
Bentinck et Proton.....	G. Armstrong	Cheval ou voiture.	1	12 do ...	168	00
Bentinck et Walkerton.....	A. Hunter	do ..	3	12 do ...	390	00
Berlin et Glenallan.....	S. Cornell.....	Diligence	6	11 do ...	825	00
Berlin et Glenallan.....	James Potter	do	6	1 do ..	65	00
Berlin et Milbank	Wm. Ross	Cheval ou voiture	2	12 do ...	240	00
Berlin et Preston.....	Wm. Boice.....	A l'opt. du contracteur.....	12	3 do ...	117	00
Berlin et Preston	S. Cornell.....	Voiture	12	9 do ...	312	00
Berlin Station et Waterloo, via Berlin.....	P. Schmitt	do	12	3 do ...	98	75
Berlin et Waterloo	S. Cornell	Cheval ou voiture	12	9 do ...	60	00
Berlin et Winterbourne	P. Schmitt et Cie.....	Diligence ou autre voiture	6	9 do ...	375	00
Berlin et Winterbourne	P. Schmitt	Cheval ou voiture	6	3 do ...	73	75
Berthier, Maskinongé, servant St. Barthélemi.....	E. Houde	Voiture	3	12 do ...	48	00
Berthier, St. Cuthbert et St. Norbert	F. Gagnon	do	3	12 do ...	132	00
Berthier et Ste. Elizabeth.....	T. Lafortune	do	3	12 do ...	108	00
Berthier et William Henry	A. Forcier	Bateau ou voiture	7	12 do ...	160	00
Bervie et Ripley.....	M. Wall	Non indiqué.....	1	10 do ...	33	33
Berwick et Casselman	M. Cavanagh.....	Cheval ou voiture	1	12 do ...	40	00
Berwick et Dickinson's Landing..	A. P. Cockburn.....	do	3	12 do ...	180	00
Berwick et Girvan.....	J. French.....	Non indiqué	1	2 do ...	3	00
Binbrook et Stoney Creek	R. Roddick.....	Cheval ou voiture	2	12 do ...	76	00
Bishops Mills et North Augusta...	J. Wilcox	do	1	12 do ...	40	00
Blandford et Maddington.....	V. St. Germain	do	2	12 do ...	72	00
Blessington, Lonsdale, Melrose et Shannonville	F. Stewart	do	2	12 do ...	96	00
Bluevale et Morrisbank	H. C. Pugh	do	1 et 2	12 do ...	26	91
Blytheswood et Leamington.....	R. June	Non indiqué.....	2	12 do ...	50	00
Bobcaygeon et Downeyville.....	J. Finlay	Cheval ou voiture	2	12 do ...	136	00
Bobcaygeon et Minden.....	do	do	1	12 do ...	156	09
Bodmin et Clinton	J.W. Hall.....	do	2	12 do ...	450	00
Bondhead, Malton et Mono.....	G. Taylor	Voiture	3 et 6	12 do ...	1072	00
Bord à Plouf et St. Martin	C. Smallwood	Non indiqué.....	6	6 do ...	50	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Nombre de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	ets.
Boscobel et Roxton Falls	W. Hackwell	Cheval ou voiture	1	12 mois ...	26	00
Bothwell et Cashmere	D. Allen	do	3	12 do ...	57	00
Bowen et Napanee	M. C. Whitecomb	do	3	12 do ...	130	00
Bowmanville et Cæsarea	T. Brodie, Jr	Voiture	6	12 do ...	538	00
Bowmanville et Tyrone	P. Travers	do	3	12 do ...	59	00
Bowmore et Feversham	E. Horton	Cheval ou voiture	1	12 do ...	80	00
Bowmore et Nottawassaga Station	J. Bain	do	3	12 do ...	78	00
Bowmore et Nottawasaga Station ...	J. Bain	do	3	110 jours	11	50
Bowmore et Osprey	R. Brown	do	1	12 mois	50	00
Bradford et Cookstown	J. Bradshaw	Dili. ou autre voit.	6	12 do ...	179	40
Brampton et Cheltenham	J. McDonald	do	6	12 do ...	300	60
Brampton et Churchville	Manning et German ..	do	6	11 do ...	182	41
Brampton et Derry West	James Graham	Cheval ou voiture	6	1 do ...	16	33
Brampton et Orangeville	J. Harris	Dili. ou autre voit.	6	12 do ...	600	00
Brantford et Newport	F. Knight	Cheval ou voiture	3	12 do ...	100	00
Brantford et Paris R. R. Stations ...	J. Hale	Voiture	6	6 mois et 29 j.	271	50
Breslaw et Freiburg	C. Gersten	Cheval ou voiture	3	12 do ...	100	00
Bridgenorth et Ennismore	P. Gallivan	do	1	11 do ...	44	00
Bridgenorth et Peterboro'	R. W. Shaw	do	2	12 do ...	97	91
Brighton et Kingston	E. Howard	Diligence	6	12 do ...	2087	50
Brighton et Norham	R. J. Morrow	Voiture	3	12 do ...	180	00
Britonville et Lakefield	G. Hamilton	Cheval ou voiture	1	12 do ...	52	00
Brockville et Morristown, E. U	W. H. Willson	Bateau en été, sleigh en hiver..	6	12 do ...	50	00
Brockville et Westport	J. Gallinger	Voiture	6	12 do ...	1448	00
Brome et Dalgleish	J. Dalgleish	Non indiqué.....	6	15 do ...	75	00
Brompton et Windsor Mills	S. A. Stevens	do	3	12 do ...	78	00
Bronte et Milton	R. Beckwith	Cheval ou voiture	6	12 do ...	330	64
Bronte Road et Omagh	L. Melosh	Non indiqué.....	3	12 do ...	80	00
Brougham et Stouffville	W. McGill	Cheval ou voiture	3	6 do ...	80	00
Brougham et Whitby	J. Hubbard	Voiture	6	9 do ...	300	00
Brougham et Whitby	W. Keist	Cheval ou voiture	6	3 do ...	73	75
Broughton et St. Joseph	J. O. C. Arcand	do	1	12 do ...	50	00
Broughton et Broughton Ouest.....	Jean St. Hilaire	Non indiqué.....	1	4 do ...	16	00
Brownsville et Ingersoll	E. Doty	Voiture	3	6 do ...	240	00
Brownsville et Ingersoll	J. H. Vanatter	do	3	6 do ...	150	00
Brown's Wharf et Plantagenet	J. K. Brown	A cheval ou autre- ment	6	Sais. de l'été de 1859	50	00
Brudenell et Sebastopol	James Dooner	Non indiqué.....	1	12 mois ...	50	00
Brunswick et Fleetwood	T. Thompson	do	2	4 do ...	24	26
Buckingham et Osborne	A. Keenan	Bateau ou voiture	12	12 do ...	190	00
Buckingham Wharf et Osborne	G. G. Dunning	do	12	15 do ...	100	00
Buckland et St. Lazare	B. Nadeau	Cheval ou voiture	1	12 do ...	72	00
Burford et Cathcart	T. Muir	do	2	12 do ...	52	00
Byron et London	J. Fitzgerald	Non indiqué.....	2	12 do ...	49	00
Caintown et Mallorytown	J. Adams	Cheval ou voiture	2	12 do ...	42	00
Caistorville et Canboro'	James Parke	do	1	12 do ...	39	00
Caldwell et Sligo	Isaac Hunter	Non indiqué.....	2	12 do ...	64	00
Caledon et Kilmanagh Est	H. Cæsar	do	2	12 do ...	43	32
Caledon et Lockton Est	W. Ray	do	2	12 do ...	51	00
Caledon et Mono Mills Est	M. Donnelly	do	.....	1 voyage...	1	50
Caledonia Springs et L'Original	C. Crawford	do	3	Sais. de l'été	2	00
Calumet Island et Collfield	L. Brisard	Bâteau	3	12 mois.....	24	00
Calumet Island et Fort Coulonge ...	L. Brisard	A pied ou à cheval	1	12 mois ...	60	00
Calumet Island et Portage du Fort ..	L. Brisard	A pied ou à cheval	3	12 do ...	120	00
Campbell's Cross et Centre Road ...	R. McCollum	Non indiqué	12	12 do ...	124	80
Campbellton et Métis	Geo. Dickson	do	2	12 do ...	1760	00
Campbellton et Percé	A. et D. Kerr	Voiture	2	12 do ...	1800	00

RAPPORT NO 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyage par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Canboro' et Canfield.....	J. Switzer.....	A che. ou en voit..	6	9 mois ...	105	00
Canboro', Canfield et Cayuga.....	J. Switzer.....	do	6&12	3 do ...	85	00
Canboro' et Ontario.....	J. Jewell.....	do	1	12 do ...	160	00
Canboro' et Port Robinson.....	R. Abbott.....	Voiture.....	3	12 do ...	474	00
Canfield et Cayuga.....	J. Switzer.....	do	12	9 do ...	150	00
Canning, et Richwood, etc.....	H. Cromwell.....	A l'option du contracteur.....	6	12 do ...	200	00
Cannington et Eldon	C. Sproul et James K. Brown.....	A che. ou en voit..	3	9 do ...	225	00
Cannington et Eldon.....	W. Maybee.....	do	3	3 do ...	43	50
Canrobert et St. Césaire	Jas. Mullarkey	do	3	12 do ...	60	00
Cantley et Chelsea.....	N. Reid.....	do	2	6 do ...	30	00
Cantley et Chelsea.....	A. X. Beven.....	do	2	3 do ...	15	00
Cantley et Chelsea.....	A. Brown.....	do	2	3 do ...	15	00
Cape Rich et St. Vincent.....	D. McLaren.....	do	2	41 voyages..	51	25
Cap Rouge et Québec.....	C. Hough.....	Non indiqué.....	6	59 jours.....	12	75
Carillon et Grenville	P. Kelly.....	Voit. à un che....	6	132 voyages..	165	00
Carillon, Lachute et St. Andrews....	Jos. Green	Voit. à deux che..	6	12 mois.....	196	00
Carillon et Montréal.....	J. W. Mitchell	Voiture à un che..	6	saison d'hiv.,	385	07
Carillon et cité d'Ottawa	P. Lee	do	6	do	1298	00
Carillon et Pointe Fortune	R. Quick.....	Non indiqué.....	...	saison d'été... 1859.....	25	07
Carillon et Steamboat Landing.....	C. W. Schneider	Non indiqué.....	6	saison d'été... 1859.....	68	00
Carillon, Vaudreuil et Sta. de che. de f.	C. Proulx	do	6	saison d'hiv... 1859.....	269	75
Carleton et Dalhousie, N. B	P. Landry	Bâteau.....	2	12 mois	360	00
Carlingford et Sebringville	A. Davidson	A che. ou en voit..	2	12 do ...	84	00
Carlow et Westfield.....	H. Douglas.....	Non indiqué.....	2	3 do ...	26	00
Carp et Huntley Ouest	P. Kennedy	A che. ou en voit..	3	12 do ...	144	00
Carronbrook et Cromarty.....	R. Leggat.....	do	2	12 do ...	74	00
Carthage et Morningdale Mills	A. Glenn.....	Non indiqué.....	1	12 dô ...	24	00
Castlebar et Danville	J. R. Murphy	A che. ou en voit..	3	12 do ...	100	00
Castlebar et St. Patrick.....	do	Non indiqué.....	1	21 do ...	35	00
Castleford et Westmeath Sud	John Warnock.....	Dill. ou autrement	6	12 do ...	560	00
Castlemore and Humber	Rachel Nattrass	A che. ou en voit..	2	3 do ...	14	75
Castlemore et Humber	Mary Harrison	do	2	9 do ...	44	25
Cayuga et Jarvis.....	C. W. Shannon et	A cheval ou autre- sureties	2	12 do ...	149	00
Cayuga et Seneca	E. Evans	A che. ou en voit..	6	12 do ...	310	00
Cedars et Coteau Landing.....	B. Urteau	do	6	12 do ...	250	40
Centreville et Napanee.....	H. Finkle	Dill. ou autrement	6	12 do ...	300	00
Centreville et Tamworth	E. Drader.....	A che. ou en voit..	3	12 do ...	160	00
Chambly et Chanous.....	T. Dwyer	A voit. à un che..	6	6 do ...	30	00
Chambly et St. Césaire.....	E. Arpin.....	do	6	6 do ...	127	50
Chambly, St. Hilaire, et St. Jean Baptiste	L. St. Germain.....	do	6	12 do ...	318	00
Chambly et St. Jan.....	Jos. Harbeck.....	A che. ou en voit..	6	12 do ...	279	48
Charing Crose et Sanwich.....	W. B. Hiron	Voiture.....	2	2 do ...	169	85
Charleston et Farmersville	P. F. Green	A che. ou en voit..	2	12 do ...	50	00
Château Richer, Ste. Anne, et St. Féréol	C. Paré	do	2	12 do ...	60	00
Chatham et Dover Sud.....	C. Barelliery.....	do	2	1 do ...	6	67
Chatham et Harwich	T. M. Taylor	do	1	12 do ...	50	00
Chatham et Muddy Branch.....	M. Leblanc.....	do	1	12 do ...	25	00
Chatham et Oungah	S. Kinny	A cheval.....	2	12 do ...	100	00
Chatham et St. Thomas.....	J. Decour, procu. pour D. Bissell.....	Voiture.....	6	12 do ...	2400	00
Chatham et Sandwich.....	P. B. Hiron	A che. ou en voit..	2	10do(m.am's)	945	00
Chatsworth et Marmion.....	D. Bryant	Non indiqué.....	1	12 mois ...	60	00
Chatsworth et Orangeville.....	G. Taylor.....	A che. ou en voit..	1	12 do ...	397	00
Chertsey et Rawdon.....	M. Granger	Voiture.....	1	12 do ...	48	00
Chester et St. Christophe.....	P. Beauchane.....	Non indiqué.....	2	12 do ...	90	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyage par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Chesterfield et Ratho'	W. S. Elliott	A che. ou en voit..	3	12 mois ...	52	00
Chicoutimi et Labarre	Jos. Morel	Non indiqué.....	1	9 do ...	108	00
Chicoutimi et L'Anse au Foin	P. Potvin	Bateau, à pied ou à cheval.....	1	3 do ...	12	50
Chicoutimi et Matabetchouan	Jos. Morel	Non indiqué.....	1	3 do ...	60	00
Chicoutimi et Murray Bay	J. Harvey	A pied, ou à cheval selon la saison.....	1	9 do ...	300	00
Chicoutimi et Murray Bay	L. Bilodeau	.....	.....	1 voyage...	22	40
Chicoutimi et Murray Bay	P. Gagnon	A che. ou en voit..	1	3 mois ...	84	00
Chicoutimi et Baie St. Paul	F. Gagnon	Non indiqué.....	1	12 do ...	460	00
Chippawa et Fort Erié	W. Raison	Voiture.....	3	12 do ...	298	00
Chippawa, Niagara, etc.	J. E. Humphries	do	3 & 6	3 do ...	289	00
Chippawa, Niagara, etc.	A. Gibson	do	3 & 6	9 do ...	585	75
Chippawa et Port Robinson	F. Lawson	A che. ou en voit..	3	12 do ...	195	00
Churchville et Derry Ouest	R. Johnston	do	6	11 do ...	146	66
Clachan et Crinan	J. Marshbanks	A cheval ou autrement.....	1	6 do ...	26	00
Clarence et Grenville	S. Hillman	Voiture	3	saison d'hiv.	201	61
Clarence et Lochaber	R. Woodley	Bâteau ou autrement.....	.....	solon la saison..	3 & 6	12 mois ...
Clarence, Lochaber, et Thurso	R. Jones	Bâteau ou voiture	6	saison d'hiv.	69	60
Clarenceville et Pike River	H. H. Beerwort	Voiture.....	6	3 mois ...	98	75
Clarenceville et Pike River	R. Scott	do	6	9 do ...	234	00
Clarendon et Clarendon Centre	G. Hodgins	Non indiqué.....	3	12 do ...	124	00
Clareview et Cloyne	S. C. McDonnell	Voiture	1	4 do ...	60	66
Clareview et Hardinge	S. C. McDonnell	Non indiqué.....	1	8 do ...	133	34
Clareview et Napanee	C. G. Huyck	A che. ou en voit..	2	12 do ...	300	00
Clarke et Kendall	W. Corscadden	do	2	12 do ...	93	00
Clayton et Perth	J. Coulter	do	2	12 do ...	205	00
Clayton et Tatlock	J. Guthrie, Sen	do	1	12 do ...	40	00
Clearville et Duart	T. Ford	do	3	12 do ...	49	72
Clifford et Elora	F. Brown	Non indiqué.....	.....	1 voyage...	6	00
Clifford et Glenlyon	R. B. Suglar	do	.....	1 do ...	0	75
Clinton et London	R. Arkell	Voiture.....	6	6 mois ...	812	50
Clinton et London	S. Boyd, or procureur.	do	6	6 do ...	599	74
Clover Hill et Cookstown	Eliz. Coleman	A che. ou en voit..	3	12 do ...	60	00
Clyde et Galt	A. Robinson	Voiture.....	2	12 do ...	60	00
Coaticook et Drew's Mills	A. K. Fox	A che. ou en voit..	1	12 do ...	50	00
Coaticook et Hereford	G. Thomas	do	1	12 do ...	100	00
Coaticook et Stanstead	G. Thomas	Voit. à un che....	6	12 do ...	300	00
Cobden et Renfrew	M. Carswell	A che. ou en voit..	3	12 do ...	180	00
Cobden et Stafford	R. Childerhose	do	2	saison d'hiv..	40	00
Coboconk et Fenelon Falls	J. C. Bowerman	do	1	12 mois ...	52	00
Cobourg et Gore's Landing	P. Regan	Voiture.....	3	12 do ...	200	00
Cobourg et Norham	R. Hicks	A che. ou en voit..	3	12 do ...	700	00
Colborne et Norwood	J. Gallagher	Voiture	3	12 do ...	540	00
Coldwater et Medonte	James Shaw	Non indiqué.....	2	12 do ...	80	00
Colebrook et Enterprise	L. Brown	A che. ou en voit..	2	12 do ...	72	00
Coles' Tavern et Renfrew	R. C. Mills, procureur pour contracteur	do	2	12 do ...	112	00
Coles' Tavern et Sebastopol	D. L. McDougall	dô	2	12 do ...	100	00
Collingwood et Nottawa	D. McLarty	Non indiqué.....	3	12 do ...	78	00
Collingwood et Owen Sound	H. P. Thompson	A che. ou en voit..	3 & 6	12 do, moins 3 jours.....	778	00
Collingwood et Owen Sound	C. Cameron	.....	.....	3 jours.....	6	00
Compton et Eaton	D. H. Pope	A che. ou en voit..	1	12 mois ...	96	00
Compton et Stanstead	B. Pomroy	Diligence	6	12 do ...	450	00
Contrecoeur et Longueuil	Jos. Lavigne	Voiture	6	12 do ...	594	00
Cookstown et Mulmur	James Robinson	A che. ou en voit..	2	12 do ...	200	00
Coeksville et Toronto	W. Harris	Diligence	6	9 do ...	450	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
						cts.
Cooksville et Toronto.....	Thomas Harris	Voiture	6	3 mois.....	86	25
Coolidge Schoolhouse et Bolton Sud	A. M. Bullock.....	A pied ou à cheval	2	12 do ...	52	00
Cornwall et St. Andrews	D. McDonell	A cheval ou voit.	3	6 do ...	39	00
Cornwall et St. Andrews.....	M. Cain.....	do ...	3	6 do ...	49	50
Coteau du Lac et Rigaud	A. Laloude.....	do ...	3	12 do ...	240	00
Coteau Landing, Dalhousie Mills, et St. Polycarpe.....	C. Gauthier.....	Voiture	3 & 6	12 do ...	300	00
Coteau Landing et St. Zotique.....	J. Bermingham.....	A cheval ou voit.	3	12 do ...	39	00
Côte St. Paul et Montréal.....	A. Desève.....	Non indiqué.....	6	4 do et 9 jours	42	58
Côte St. Vincent et St. Hermas.....	D. Marsil	do	6	12 mois.....	114	73
Covey Hill et Russelltown	W. Barrett.....	A cheval ou voit.	3	12 do ...	40	00
Cowansville et Franklin	A. Pickle	Voit. à 2 chevaux	6	9 do ...	180	00
Cowansville et Granby	J. G. & W. G. Cowee...	do	6	9 do ...	210	00
Cowansville et Knowlton	A. Pickle	do	6	9 do ...	225	00
Cowansville, Knowlton, et Farnham Ouest	do	Voiture	6	3 do ...	155	36
Cowansville et St. Jean, <i>viâ</i> Pike River	T. Morris	Voit. à 2 chevaux	6	3 do ...	325	00
Cowansville et St. Jean, <i>viâ</i> Pike River	A. Pickle	do	6	6 do ...	650	00
Cowansville et St. Jean, <i>viâ</i> Farnham Ouest	do	do	6	9 do ...	375	00
Cowansville et Waterloo	do	Voiture	3 & 6	12 do ...	262	50
Craighurst et Jarratt's Corners	T. Jarratt.....	A cheval ou voit.	2	3 do ...	24	00
Craig's Road Station et Leeds.....	R. Bain.....	Voit. à un cheval.	3	3 do ...	83	25
Cranbourne et Frampton.....	J. Colgan	A cheval ou voit.	1	12 do ...	48	00
Credit et Sheridan	John Hayes.....	Non indiqué	2	12 do ...	52	00
Creebank et Winfield.....	W. Eaton	do	1	4 do ...	7	00
Creebank et Winfield	D. Cooper.....	do	1 & 2	7 do ...	21	00
Creemore Mills et Lavender	J. B. Martin	do	1	4 do ...	13	33
Creemore Mills et Sunnidale Station	A. Livingston	A cheval ou voit.	3	12 do ...	165	00
Cressy et Picton.....	P. David.....	A cheval ou voit.	2	12 do ...	100	00
Crinan et Wardsville	D. McIntyre	do	1	6 do ...	25	00
Cross Hill et Wellesley	John Zoeger.....	A cheval.....	2	12 do ...	50	00
Cross Point et Runnymede	Jas. Sillars.....	A cheval ou voit.	1	12 do ...	100	00
Crowland et Port Robinson.....	R. Abbott.....	do	3	12 do ...	119	00
Cummins ville et Hamilton.....	Jones & Richardson...	do	6	12 do ...	448	00
Curran et Plantagenet	Jos. Chatelin.....	do	2	8 do ...	26	66
Daillebout et Industrie.....	P. Ribardy.....	do	3	12 do ...	140	00
Dalesville et Fitzallan	W. Thomson.....	Bateau, à pied ou en voiture.....	1	12 do ...	120	00
Dalesville et Harrington	D. B. Campbell	Voiture.....	1	12 do ...	104	00
Dalesville et Lachute	P. McArthur	A cheval ou voit.	2	12 do ...	40	00
Danforth et Woburn.....	Jacob Brooks	do	2	12 do ...	100	00
Daniels et St. Bruno.....	A. P. Paré	do	3	12 do ...	62	40
Danville, Ham et Wotton.....	D. Harvie.....	do	1 & 2	12 do ...	190	00
Danville et Kingsey Falls.....	H. Gilman.....	do	3	12 do ...	117	00
Delaware et London.....	C. Allen.....	Diligence	6	12 do ...	60	00
Delaware et Mount Bridges	J. Hart.....	A cheval ou voit.	6	6 do ...	90	00
Delaware et Mount Bridges	L. Karl.....	do	6	6 do ...	66	00
Delhi et Lymedoch.....	J. Reid.....	do	2	12 do ...	60	00
Delhi, Oakland, &c....	Isaac Kelly.....	Voiture	3 & 6	12 do ...	1050	00
Delta et Morton.....	S. Chase	A cheval ou autrement.....	3	12 do ...	120	00
Deniston et Mountain Grove	E. L. Godfrey.....	A l'option du contracteur	1	3 do ...	25	00
DeRamsay et Ste. Elizabeth.....	J. Read.....	A cheval ou voit.	3	12 do ...	96	00
DeRamsay et St. Jean de Matha....	J. Read.....	do	2	12 do ...	48	00
Derby Line et Stanstead	O. Durocher.....	do	6	12 do ...	100	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Bureau de distribution de Dereham et Paris.....	W. Stroud	Voiture.....	6	12 mois.....	1340	00
Devizes et Elginfield	R. Bisbee.....	Non indiqué	1	12 do ...	40	00
Dexter et Port Stanley	J. McGill Teetzel.....	A cheval ou autrement	2	12 do ...	50	00
Dickinson's Landing et Roxboro', Ouest.....	D. S. Miller.....	A cheval ou voit..	1	12 do ...	78	00
Donegal, Trowbridge et West's Corners	S. Whaly	do	1	3 do ...	19	54
Donegal et West's Corners.....	S. Whaly	do	1	9 do ...	54	00
Dougherty et Wellesley	J. Zinkann.....	do	2	12 do ...	50	00
Douglas et Eganville	W. Jessup.....	do	3	10 do ...	116	66
Douglas et Eganville.....	R. Mills	do	3	2 do ...	23	34
Douglas et Renfrew	B. Jardin	A cheval ou autrement.....	3	12 do ...	156	00
Downeyville et Omemee	A. English.....	A cheval ou voit..	2	12 do ...	60	00
Downeyville et Willocks	W. Humphrey.....	Non indiqué.....	1	1 voyage.....	.....	75
Drayton et Elora.....	R. McKague	A cheval ou voit..	3	12 mois.....	224	00
Drayton et Trecastle.....	L. Adams.....	do	2 & 3	12 do ...	122	35
Drumbo et New Hamburg.....	T. Morrell	Voiture	6	12 do ...	800	00
Drumbo et Wolverton.....	S. Herbert	A cheval ou autrement	3	12 do ...	80	00
Drummondville et La Baie.....	O. Chartrain	Voiture à un che.	3	12 do ...	260	00
Drummondville et Melbourne.....	T. Tait	Voiture	6	12 do ...	480	00
Drummondville et Upton.....	P. Bourgeau	do	2	12 do ...	140	00
Dudswell et Sherbrooke	W. H. Lothrop.....	A cheval ou voit..	3	12 do ...	345	87
Dudswell et Weedon	S. Fontaine	do	2	12 do ...	92	00
Dunany et Lachute.....	W. Smith	Non indiqué	2	12 do ...	52	00
Dundas et Millgrove	A. B. Palmer.....	do	2	12 do ...	80	00
Dundas et Sheffield	J. Teeple	Voiture.....	6	12 do ...	650	00
Dungannon et Goderich	J. Kaine.....	A cheval ou voit..	2	9 do,(50cts de surplus)..	88	25
Dunkeld et Inverhuron	R. McLean.....	do	1	3 mois	27	00
Dunnville et Port Dover	R. McNeal.....	Voiture	3	12 do ...	590	00
Dunnville et Port Maitland.....	do	A cheval ou voit..	3	12 do ...	179	00
Arthabaska Est et Stanfold.....	P. Juneau.....	do	3	12 do ...	80	00
Frampton Est et Ste. Claire	J. Kennedy	do	3	12 do ...	124	00
Frampton Est et Standon	John Nicholson.....	Non indiqué.....	1	12 do ...	36	40
Eaton, Hereford et Sawyerville....	C. Strain.....	A cheval ou voit..	1 & 3	12 do ...	174	00
Edmonton et Tullamore	J. Collingbourne.....	do	2	12 do ...	80	00
Elginburg et Storrington	H. Spring.....	do	3	12 do ...	120	00
Elginfield et Falkirk.. ..	J. H. Priestly	Non indiqué.....	2	12 do ...	50	00
Elizabethville et Perrytown.....	C. Caldwell.....	do	2	12 do ...	52	00
Ellengowan et Vesta.....	R. Kidd.....	do	1	5 do ...	10	83
Elmvale et ch. de Penetanguishéne	W. Harvey.....	A cheval ou voit..	1	13 do ...	42	25
Elora et Glen Lyon	M. Vollick	Voiture .....	.....	3 jours.....	6	00
Elora, Glen Lyon et Harriston....	A. Macready .....	.....	.....	4 voyages..	14	00
Elora et Teviotdale.....	W. Burns .....	.....	.....	2 jours.....	4	00
Elora et Walkerton.....	W. Wilson	A cheval ou voit..	2	3 mois .....	.....	.....
Elora et Walkerton.....	J. Hilbert, caution pour contracteur.....	.....	2	7 mois et 24 jours moins déduction....	330	46
Elora et Walkerton.....	A. Smart.....	.....	.....	3 voyages..	16	00
Elora et Walkerton.....	James Hamilton .....	.....	.....	24 voyages..	94	50
Elora et Walmer.....	W. Lowes	do	.....	3 voyages..	4	50
Embrun et Russell	C. Larose	do	1 & 2	12 mois	31	25
Epping et St. Vincent	John Benson	Non indiqué.....	1	12 do ...	91	00
Erin et Guelph.....	D. McMillan	A cheval ou voit..	2	12 do ...	188	00
Euphrasia et Thornbury	W. Fleming.....	do	2	12 do ...	72	80
Exeter et Fullarton.....	R. Gardner	A chev. ou autre.	1	12 do ...	96	00
Fenelon Falls et Lindsay.....	A. Umphrey.....	A cheval ou voit..	2 & 3	12 do ...	187	50

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Fergus et Garafraxa	G. Skene, Jr.....	A che. ou en voit.	2	12 mois ...	100	00
Fergus et Guelph	Jones et Kirkindall...	Diligence	12	12 do ...	400	00
Fergus et Owen Sound	J. P. Coulson.....	Voiture.....	6	12 do ...	1748	00
Fish Creek et St. Mary's	John Bell.....	A che. ou en voit.	2	12 do ...	90	00
Fitzroy Harbour et Pakenham	John Kirby	do ...	6	6 do ...	192	00
Fitzroy Harbour et Pakenham	W. Kyle	do ...	6	6 do ...	99	00
Fitzroy Harbour et Pakenham	James Farrall .....	.....	.....	Dépenses préparatoires encourues pour le servi. des malles ...	40	00
Forestville et Normandale	W. Brown	Non indiqué	3	12 mois ...	68	72
Fort William et Pembroke	W. Fitzpatrick	A ch. ou autrem.	6	9 do ...	375	00
Fort William et Pembroke	C. Jewel	do	6	3 do ...	125	00
Fort William et Pembroke	John Fitzpatrick .....	.....	.....	Service extra	6	00
Fort William et Rapides des Joachim	J. B. Trickey.....	A che. ou en voit.	1	12 mois ...	160	00
Fox River et Bassin de Gaspé.....	A. Gasgnon	A pied.....	2	6 do ...	60	00
Fox River et Bassin de Gaspé.....	C. Pauquette	do ...	2	6 do ...	60	00
Fox River et Grande Grève	A. Gasgnon .....	.....	.....	1 voyage ..	2	00
Fox River et Ste. Anne des Monts...	J. B. Sasseville.....	A pied	fort.	6 mois ...	150	00
Fox River et Ste. Anne des Monts...	J. B. Sasseville	do ...	1	6 do ...	300	00
Frampton et Ste. Claire.....	J. Butler.....	A che. ou en voit.	3	12 do ...	200	00
Frankford et Trenton	S. Hamlin	do ...	6	12 do ...	170	00
Frankville et Irish Creek Station ..	W. Leacock, ou D. Edgar, pro. pour l'entr.	Dilig. ou autrem.	6	12 do ...	280	00
Fredericksburg et Napanee	Geo. Ham, exécuteur de feu Wm. Church.	A che. ou en voit.	3	9 mois, et 1 mois com. compensatn. pour remet. le contrat...	183	34
Frelighsburg et Philipsburg	R. W. Morgan.....	do ...	2	12 mois ...	104	00
Frelighsburg et Sweetsburg	G. Beaty.....	Voiture	6	3 do ...	25	00
Frelighsburg et Farnham Ouest ...	A. Pickle.....	do ...	6	3 do ...	131	25
Frost Village et Granby	J. G. et W. G. Cowee..	do ...	6	6 do ...	193	42
Frost Village, Stukely et Waterloo.	L. S. Huntington	do ...	3	12 do ...	120	00
Fullarton et Mitchell	J. Woodley.....	Non indiqué	3	12 do ...	120	00
Galt et Paris ..	W. Anderson	Voiture	6	12 do ...	795	00
Gananoque et Pitt's Ferry	D. Root.....	A che. ou en voit.	2	12 do ...	104	00
Garthby et Ham	J. LeBel	do ...	1	12 do ...	126	00
Gaspé Basin et Grande Grève	J. Savident.....	Non indiqué	2	12 do et servc. extra	130	00
Gaspé Basin et Percé ..	G. T. Moriarty	A che. ou en voit.	2	12 mois ...	540	00
Georgetown et Glen William	W. Alexander	do ...	6	12 do ...	80	00
Georgetown et Milton	R. Beckwith	do ...	6	12 do ...	330	64
Georgetown et Reading	R. Beckwith, pro. pour l'entrepreneur	Diligence	6	9 do ...	375	00
Georgetown et Reading	H. P. Thompson.....	Voiture	6	3 do ...	125	00
Georgetown et Scotch Block	R. Beckwith	A che. ou en voit.	3	12 do ...	114	40
Georgeville, Magog et Stanstead ...	C. S. Channell.....	Voiture.....	3	3 do ...	50	00
Georgeville et Stanstead	C. S. Channell.....	do ...	3	9 do ...	150	00
Gilbert's Mills et Picton	D. Gilbert	Non indiqué	1	12 do ...	52	00
Glanmire et Madoc	J. Orton	A cheval ou autrement	1	9 do ...	97	50
Glen Allen et Hollin	J. Robertson	Voiture	6	12 do ...	160	00
Glen Allen, Listowell et Molesworth	W. H. Hacking.....	A che. ou en voit.	2	12 do ...	416	00
Glen Allen et Wallace	W. Armstrong.....	Voiture	2	12 do ...	250	00
Glencoe, Strathburn, etc	D. McRae.....	Non indiqué	3&12	12 do ...	70	00
Glenelg et Scone	J. Campbell	A che. ou en voit.	1	12 do ...	74	00
Glenloyd et Inverness	A. Vallét	do ...	3	12 do ...	124	80

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Glenlyon et Walkerton	James Waterson.....	.....	.....	3 voyages..	3	75
Glenmorris et Paris.....	G. Fleming.....	A ch. ou autrem.	3	12 mois ...	156	00
Goble's Corners et Princeton	W. L. Goble.....	Non indiqué	2	10 do et 17js.	44	03
Goderich et Kincardine	G. Hobson	A che. ou en voit.	3	12 mois ...	850	00
Goderich et Kinloss	G. Hobson	Diligence ou à cheval.....	3	3 do ...	125	00
Goderich et Westfield	H. Douglas	A cheval.....	1	9 do ...	78	00
Goodwood et Stouffville	W. McGill	A che. ou en voit.	2	6 do ...	19	88
Gormley et Richmond Hill	Jos. Miller	Non indiqué	2	12 do ...	160	00
Gorrie et Lisadel	John Carter.....	A che. ou en voit.	1 & 2	12 mois ...	60	00
Gorrie et Wroxeter	J. Condie	do	1 & 3	12 do ...	52	50
Gosport et Napanee	N. Bogart.....	do	1	12 do ...	52	00
Gower Point et Westmeath	F. Bertrand.....	do	1	12 do ...	40	00
Grafton et Vernonville.. ..	P. Ormiston.....	do	2	12 do ...	72	80
Graham's Wharf et Stafford	R. Childerhose	Non indiqué	3	Saison d'été..	60	00
Granby et St. Hyacinthe via Milton.....	M. Saucier	A che. ou en voit.	2	6 mois ...	100	00
Granby et St. Hyacinthe	L. Picard	Voiture	6	6 do ...	270	00
Granby et Sweetsburg	A. Pickle	do	3	6 do ...	87	50
Grey et Morrisdale	D. Scott	A cheval ou autrement	2	12 do ...	83	20
Green Point et Picton	P. Roblin.....	A cheval ou autrement	1	9 do ...	30	00
Grenville et Hawkesbury	J. Hamilton.....	Traverse	6	1 do et 25js.	36	00
Grenville et Hawkesbury	G. Bergeron.....	do	6	4 do et 25js.	94	50
Grenville et Pointe au Chêne	A. Cameron.....	Non indiqué	1	54 voyages..	54	00
Grimsby, Smithville, etc.....	A. Merrideth	Voiture	3 & 6	12 mois ...	424	72
Guelph et Hamilton	Sutherland et Smith...	do	6	12 do ...	800	00
Guelph et Wellington Square	T. Ion.....	do	3	12 do ...	600	00
Hamilton et Mount Albion	W. Cook.....	A cheval.....	3	12 do ...	104	00
Hamilton et Niagara	W. Hutchison .....	.....	.....	1 voyage...	8	00
Hamilton et Port Dover... ..	D. Almas	Voit. à 2 chevaux	6	12 m. (moins les amend')	375	00
Hamilton et Stony Creek	T. Lottridge.....	A che. ou en voit.	6	12 mois ...	360	00
Hannon et Ryckman's Corners.	J. Hannon	Non indiqué	2	12 do ...	52	00
Hanover et Neustadt	D. Winkler.....	A che. ou en voit.	1 & 2	12 do ...	75	00
Harpurhey et Wroxeter	W. Fowler	do	3	12 do ...	338	00
Harrington et Lakeside	J. McLeod	A pied ou à cheval	3	12 do ...	63	87
Harrisburg et St. George, etc	C. Van Every	Voiture	3 & 6	12 do ...	292	00
Harrowsmith et Kingston... ..	H. Dear.....	A che. ou en voit.	3	12 do ...	179	49
Harrowsmith et Westport	J. Leonard.....	do	1	12 do ...	206	00
Hartford et Waterford	T. Rock	A cheval ou autrement	3	12 do ...	140	00
Havelock et Norwood	P. Pearce	Non indiqué	1	12 do ...	56	00
Hawkesbury et Petit Rideau.....	E. Dubois.....	do	3	28 voyages...	14	00
Hawkstone et Oro	D. Grant.....	do	3	12 mois ...	157	00
Heckston et Kemptville	A. Hurd	A che. ou en voit.	3	12 do ...	129	00
Hereford et Canaan, E.U.....	A. H. Workman	Non indiqué	1	12 do ...	7	50
Hillsboro' et Sarnia	Jos. Farr.....	A che. ou en voit.	2	12 do ...	266	64
Hillsboro' et Mimosa	E. Mooney	Non indiqué	1	5 do ...	10	62
Holyrood et Kinloss.. ..	T. Hodgins.....	A che. ou en voit.	1	9 do ...	39	00
Holyrood et Langside	E. Greyell.....	do	1	12 do ...	78	00
Holyrood et Ripley	M. Wall.....	do	2	2 do ...	6	66
Horning's Mills et Melancthon	T. Huxtable.....	do	1	3 do ...	12	37
Horning's Mills et Melancthon	W. Devlin	do	1	9 do ...	37	11
Howick et Georgetown Nord	B. Vannier.....	Non indiqué	3	12 do ...	39	00
Hunterstown et Rivière du Loup ...	W. Parker	A che. ou en voit.	6	12 do ...	120	00
Huntingdon et Manningville, via Athelstan et Herdman's Corners ..	R. McCrackin	Voiture	1 & 2	12 do ...	152	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Mode de transport.	Nombre de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Huntingdon et St. Anicet, <i>viâ</i> Laguerre.....	R. Higgins.....	Cheval ou voiture	3	12 mois ...	144	00
Huntingville et Lennoxville	J. R. Moy	do ...	6	12 do ...	100	00
Industry et L'Assomption	P. Pellant.....	Voiture à un chev.	6	12 do ...	480	00
Industrie et Ste. Elizabeth	Jos. Belair	do ...	3	12 do ...	90	00
Ingersoll et Lakeside	E. Doty.....	Voiture	3	12 do ...	500	00
Ingersoll et Port Burwell	E. Doty	Voiture à deux ch.	6	12 do ...	522	91
Innerkip et Woodstock	R. Lindsay.....	Cheval ou voiture	3	12 do ...	110	00
Innisfil et Lefroy	B. Ross.....	A cheval ou autre.	3	12 do ...	200	00
Inverhuron et Tiverton	J. McNaughton.....	Not specified	1	3 do ...	4	00
Inverness et Somerset	A. Vallée	Cheval ou voiture	3	12 do ...	312	00
Iona et Port Talbot	J. Decow	do ...	3	12 do ...	55	00
Irish-Creek et Merrickville	R. Crozier	Dil. ou autre voit.	6	12 do ...	160	00
Iron Hill et Sweetsburg	W. Moffit	Cheval ou voiture	1	12 do ...	18	00
Iroquois et Winchester Ouest	D. Shaver	Dil. ou autrement	3	12 do ...	200	00
Isle aux Coudres et Baie St. Paul ...	A. Dufour.....	Bâteau.....	1	12 do ...	100	00
Isle aux Grues et Montmagny	C. Roy	do	1	12 do ...	120	00
Isle aux Noix et Stottville	D. Stott	Traverse	6	12 do ...	234	75
Isle Perrot et Ste. Anne.....	B. Ricard	do	3	12 do ...	83	07
Jarratt's Corners et Orillia	T. Jarratt.....	Cheval ou voiture	2	9 do ...	57	18
Johnson et Owen Sound	W. Johnstone	do ...	2	12 do ...	100	00
Johnson's Corners et Sherrington ..	H. Emerson	do ...	3	12 do ...	100	00
Jordan et Pelham Nord	Z. Horton.....	do ...	1	12 do ...	75	00
Kamouraska et St. Paschal	A. Blondeau	do ...	3	9½ do ...	47	42
Keene et Norwood	S. Johnston.....	do ...	3	12 do ...	198	00
Keene et Peterboro'	T. Drummond.....	Voiture	6	5 do ...	260	00
Kelvin et Scotland	J. S. Crane.....	Cheval ou voiture	3	12 do ...	70	00
Kemptville et Merrickville	Jas. Armstrong.....	Voiture	6	12 do ...	230	00
Kenyon et McDonell's Inn	D. Cattanach.....	Cheval ou voiture	3	12 do ...	48	00
Kenyon et Skye	J. R. McKenzie.....	A cheval ou autre.	1	12 do ...	40	00
Kertch, Wyoming, etc.....	G. Brown	do ...	3, 6 et 12	12 do ...	80	00
Kilkenny et New Glasgow	A. Mathieu	Non indiqué.....	2	12 do ...	75	00
Killarney et Manitowaning	S. T. Thibo	Bâteau.....	.....	14 voyages..	84	00
Kilmarnock et Smith's Falls, <i>viâ</i> Montague	James Armstrong.....	Cheval ou voiture	2	12 mois.....	78	00
Kincardine et Reekie	J. Humes	do ...	2	12 do ...	104	00
Kincardine et Saugeen	J. Henry.....	do ...	2	12 do ...	432	00
Kincardine et Walkerton	G. Hobson	do ...	2	12 do ...	300	00
King et Nobleton	G. Taylor.....	A cheval	3	12 do (moi. \$4)	126	00
King et Nobleton	J. H. Bowes .....	.....	.....	1 voyage ..	1	50
King et Oak Ridges	G. Taylor	Cheval ou voiture	6	12 mois.....	156	00
Kingston et Cape Vincent, E. U.....	A. Briggs	do ...	7	6 do ...	450	00
Kingston et Cape Vincent, E. U.....	do	do ...	6	Sais. de 1859	100	00
Kingston et Cape Vincent, E. U.....	P. D. Bennet.....	Traverse ou sleigh	6 et 7	6 mois.....	237	50
Kingston et Morton	C. Jordon, ou J. Shaw, procureur	Dil. ou autrement	3	12 do ...	540	00
Kingston et Murvale	M. Davy	Cheval ou voiture	2	12 do ...	96	00
Kingston et Newburgh	M. Finkle, ou proc.....	Diligence	6	12 do (m.l.am.)	195	00
Kingston et Portsmouth	John Watt	Voiture	12	12 mois.....	130	00
Kinkora et Sebringville	W. Hearsnip	A cheval ou autre.	2	12 do ...	98	80
Kirkton et Ste. Marie	J. Eaton	do ...	1 et 2	12 do ...	100	00
Kirkwall et Rockton	T. White.....	Cheval ou voiture	3	6 do ...	88	00
Kirkwall et Rockton	J. T. Smith.....	do ...	3	6 do ...	70	00
Klineburg et Weston	T. Holmes	do ...	6	12 do ...	156	00
La Baie et Trois-Rivières	L. Cuisson	Voiture à un ch...	6	12 do ...	600	00
La Baie et Trois-Rivières.....	M. Lord .....	.....	.....	1 voyage...	2	50
La Baie et William Henry	P. Rajotte	Cheval ou voiture	3	12 mois ...	360	00
La Beauce et St. Bernard	E. Landril	do ...	1	12 do ...	40	00
La Beauce et St. Sylvestre, Est.....	J. Bilodeau	do ...	1	5 do ...	25	00
L'Acadie et St. Jacques le Mineur ..	J. O. Poirier	do ...	3	12 do ...	56	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Mode de transport.	Nombre de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Lachenaie et Mascouche	J. O. Laurier....	Cheval ou voiture	3	12 mois ...	36	00
Lachenaie et Terrebonne	J. O. Laurier.....	Voiture	3	3 do ...	9	00
Lachute et Lakefield	G. Rogers.....	Cheval ou voiture	2	12 do ...	72	80
Lafontaine et Penetanguishène	C. Moreau	Non indiqué.....	1	12 do ...	40	00
Lakefield et Mille Isles	S. Pollock.....	do ...	1	12 do ...	41	60
Lambton, Lennoxville et Robinson..	W. Paige.....	Voiture à un ch... 3 et 6	3 et 6	12 do ...	900	00
Lambton, St. Francois, et Tring ...	Sophie Gagné	Cheval ou voiture	2	12 do ...	200	00
Lamoreaux et Thornhill	J. Taylor	Non indiqué.....	2	12 do ...	80	00
Lanark et McDonald's Corners	W. Purdon.....	Cheval ou voiture	3	12 do ...	123	24
Lanark et Perth	James Murphy	Dil. ou autre voit..	6	12 do (moins les amende)	195	00
Lanark et Rosetta	R. Stead.....	A cheval ou autr..	2	12 mois ...	96	00
Lancaster et L'Orignal	J. Murray	Diligence ou autr..	6	12 do ...	996	00
Lancaster et Martintown	A. McBean	Cheval ou voiture	6	6 do ...	120	00
Lancaster et Martintown	J. McCallum	do ...	6	6 do ...	114	50
Lancaster et Summerstown	D. Ross	do ...	3	12 do ...	78	00
Lanoraie et St. Thomas	L. Voligny	do ...	.....	13 voyage ..	7	15
Lanoraie et St. Thomas	J. Desrosier.....	do ...	3	Saison d'hiv..	40	00
Lansdowne et Mount Webster	R. Webster.....	do ...	1	12 mois ...	39	00
Laprairie, St Constant et St Philippe	C. Le Roy	do ...	3	12 do ...	180	00
Laprésentation et St. Hyacinthe ...	N. Bergeron.....	Voiture	2	12 do ...	52	00
Largie et Wallacetown	D. McCallum.....	A cheval ou autr..	1	12 do ...	40	00
L'Assomption et St. Jacques	J. Guilbeault.....	Cheval ou voiture	3	12 do ...	160	00
L'Achigan	J. Guilbeault.....	Cheval ou voiture	3	12 do ...	160	00
L'Assomption et Ste. Julienne, servant L'Epiphanie.....	L. J. Guyon.....	Voiture	3	12 do ...	220	00
Laval et Québec	P. Fillion.....	Cheval ou voiture	2	12 do ...	120	00
Lawrenceville et North Stukely ...	J. Gendron.....	do ...	3	12 do ...	78	00
Leaskdale et Uxbridge	J. Lyons.....	do ...	2	6 do ...	50	00
Leaskdale et Uxbridge	George Harrison	do ...	2	6 do ...	37	50
Leeds et New Ireland	J. Hough	do ...	1	12 do ...	80	00
Leeds et St. Nicholas	F. X. Bergeron	do ...	3	9 do ...	468	00
Leeds et West Broughton	J. St. Hilaire.....	Cheval ou voiture	3	4 mois ...	33	33
Les Eboulements et Settrington	Chas Chouinard.....	do ...	1	53 jours.....	4	67
Lifford et Orono	W. Howden	do ...	3	12 mois ...	260	00
Lime Lake et Roblin	J. Jarmin.....	Non indiqué.....	1	8 do ...	18	66
Lindsay et Omeme	T. R. Adam.....	.....	.....	1 voyage ..	2	00
Linton et Lloyd Town	W. White.....	do ...	2	9 mois ...	31	20
Linton et Lloyd Town	M. Wood.....	do ...	2	3 do ...	12	00
Linwood et St. Jacobs	D. Petch.....	Cheval ou voiture	3	12 do ...	200	00
Lisadel et Wallace	A. Mitchell.....	A pied, à cheval ou en voiture ...	2	12 do ...	250	00
L'Islet et St. Cyrille	J. B. Cloutier ..	Cheval ou voiture	2	6 do ...	36	40
Listowell et Mitchell	W. Armstrong.....	Voiture	3	12 do ...	300	00
Listowell et Trowbridge	J. Collins.....	Non indiqué	3	12 do ...	78	00
Little Rideau et Pointe Fortune.....	T. Ross.....	Cheval ou voiture	3	5 do ...	33	00
Lochaber et Steamboat Landing ...	R. Jones.....	Non indiqué.....	6	3 do 29 j...	4	60
London et St. Ives	T. Howard.....	Cheval ou voiture	1	12 mois ...	104	00
London et Telfer	A. Telfer.....	A cheval.....	1	12 do ...	4	00
London et Williams	A. Carmichael.....	Voiture	2	6 do ...	100	00
London et Williams	J. Jennings	do ...	3	6 do ...	160	00
Longueuil et Montréal	H. Hogan.....	Traverse ou voit..	24	16 jours.....	56	00
Longueuil et Montréal	J. Lavigne	do ...	6	6 mois ...	22	50
L'Original et Steamboat Wharf	S. M. Cushman	Non indiqué.....	12	Saison d'été, 1859.....	54	00
Lorraine et Mono Mills	G. Taylor.....	Cheval ou voiture	1	3 mois ...	13	00
Lorraine et Orangeville	G. Taylor.....	do ...	1	9 do ...	75	00
Lurgan et Pine River	J. W. Gamble	Non indiqué.....	3	3 do ...	22	75
McDonald's Corners et North Lan- caster	C. Leclair	A cheval ou à pied	6	6 do ...	45	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
McDonald's Corners et North Lancaster nord.....	J. C. Masson.....	A che. ou en voit..	6	6 mois	30	00
McDonald's Corners et St. Raphaël ..	A. McDonell	A l'opt. du contrac.	6	2 do	13	00
McDonald's Corners et St. Raphaël ..	J. C. Masson	do	6	6 do	24	00
McGillivray et McGillivray Ouest	J. Barber.....	Non indiqué.....	2	12 do	148	00
Madoc et Queensboro'	J. Bauder.....	A cheval ou autrement.....	1	12 do	39	00
Isles de la Madeleine, Percé et Pictou	J. J. Fox	En goëlette .....	.....	9 do	1080	00
Magog and Sherbrooke.....	W. Paige.....	A che. ou en voit.	6	12 do	300	00
Mallorytown et Rockport	J. Adams, ou procureur	Non indiqué.....	3	12 do	140	00
Malton et Richview	W. Kerns.....	A che. ou en voit.	6	9 do	88	50
Malton et Richview	T. Traynor.....	A pied, à che. ou en voiture.....	6	3 do	19	50
Manchester et Vroomanton	A. McPhaden....	A che. ou en voit..	2 & 3	12 do	220	00
Manilla et Oshawa	W. Thomas.....	do	6	9 do	474	00
Manilla et Oshawa	W. Coulthard	do	6	3 do	200	00
Manilla et Stouffville... ..	W. McGill	do	2	6 do	210	00
Manningville et St. Rémi	F. Demerais.....	Voiture	6	12 do	800	00
Mapleton et New Sarum	O'Neal Close	A che. ou en voit..	2	12 do	36	00
March et March Sud.....	W. Boucher.....	do	3	12 do	80	00
Markham et Thornhill.. ..	A. Gallanough	do	3	11 do	179	66
Markham et Thornhill	E. Crown	do	3	1 do	22	08
Marlow et St. George.....	G. Robitaille	do	1	6 do	35	00
Marmora et Stirling	T. et D. Caniff.....	Diligence.....	5	12 do	200	00
Marshville, Wainfleet Centre, etc ...	A. Mains.....	Non indiqué.....	6	12 do	104	00
Mascouche et Terrebonne	P. Lauzon.....	A che ou en voit.	3	12 do	84	00
Maskinongé et St. Justin	L. Antoine	do	2	12 do	50	00
Matane et Métis.. ..	D. Campbell	Voiture	2	12 do	238	00
Matane et Ste. Anne des Monts	L. Roy	Voit. ou à cheval.	1 & 2	12 do	383	34
Medonte et Pénétanguishène	T. Milliken.....	A che. ou en voit.	2	12 do	88	00
Melbourne et Waterloo	E. Lawrence	Voiture	3	12 do	500	00
Métis et Rivière du Loup	E. Lavoie	Voit. à un cheval.	6	12 do (m. am's)	1579	00
Milford et Pictou	J. Gilmore	A che. ou en voit.	3	6 mois	49	88
Milford et Pictou	A. Van Alstin, caution pour l'entrepreneur..	do	3	2 do	16	62
Milford et Pictou	P. Collier	do	3	1 do	8	08
Milford et Pictou	Alice Collier	do	3	2 do	16	16
Millbrook et Mont Pleasant	J. Sloan	Non indiqué.....	6	12 do	279	80
Mille Vaches et Tadousac.....	W. Manning	A pied ou en canot	1	3 do	65	00
Milliken et Unionville	M. Sanders.....	Non indiqué.....	2	6 do	20	00
Milliken et Unionville	A. McKay	do	2	6 do	20	00
Moira et Smithville	H. Ostrom	A che. ou en voit.	3	12 do	120	00
Mono Centre et Orangeville... ..	G. Taylor	do	1	3 do	15	00
Montebello et Papineauville... ..	C. Major.....	do	6	1 do et 25 jrs.	24	00
Montebello et Papineauville... ..	S. Hillman	do	12	5 do et 4 jrs.	100	50
Montmagny et St. François... ..	E. C. Boulet.....	Voiture à un che..	2	12 do	120	00
Montréal et New Glasgow, y compris les voyages extra	J. Morrison	Voit. à un cheval	6	7 do et 13 jrs.	507	78
Montréal et New Glasgow... ..	M. Muir	Voiture à 1 ou 2 chevaux.....	6	4 do et 18 jrs.	290	22
Montréal et Québec, y compris les voyages extra	M. Gauvin, Senr	Voiture	6	12 do	6025	00
Montréal et St. Eustache	T. Addison.....	A che. ou en voit..	6	1 do et 25 jrs.	108	00
Montréal et St. Eustache	J. W. Mitchell	do	6	5 do et 4 jrs.	393	64
Montréal et Steamboat Landing ...	J. C. Chase	Voiture	12	saison d'été...	93	50
Moore et Ossian	G. S. McPherson	Voit. à un cheval	1	12 mois	100	00
Morningdale Mills et Shakespeare ..	W. Barker	Voiture	2	12 do	348	00
Morpeth et Ridgetown	T. Rushton.....	A chev. ou autrem	3	12 do	120	00
Morrisburg et Williamsburg Nord...	W. VanAllen	do	3	6 do	50	00
Morrisburg et Winchester	do	Dil. ou autem	3	6 do	90	00
Morton et Philippsville	J. A. Manuel	A che. ou en voit.	3	12 do	160	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Morven et Napanee.....	M. C. Whitcomb.....	A che. ou en voit..	3	12 mois ...	110	25
Mont Bridges et Muncey.....	J. Musgrove.....	do	2	12 do ...	60	00
Munt Johnson et St. Jean.....	F. Mormett.....	Voiture	6	3 do ...	30	00
Mulmur et Whitfield.....	J. Little	A cheval.....	1	12 do ...	55	00
Murray Bay et Québec.....	J. Gauthier.....	Voiture	3	9 do ...	810	00
Murray Bay et Québec.....	A. Tremblay	do	3	3 do ...	250	00
Murray Bay et Sault à Cochon.....	J. Radford.....	Non indiqué.....	1	6 do ...	260	00
Murray Bay et Tadousac	F. Bullion.....	A pied, à cheval ou en voiture.....	1	3 do ...	56	50
Napier et Strathroy	W. McClatchey.....	Non indiqué.....	3	12 do ...	140	00
Napierville et Stottville.....	A. Fournier.....	A che. ou en voit.	6	4 do ...	69	99
Napierville et Stottville.....	E. Courville.....	Voit. à un cheval.	6	8 do ...	104	67
New Aberdeen et Preston.....	S. Cornell	A che. ou en voit..	6	12 do ...	312	00
Newark et Norwich.....	E. Hilliker.....	Non indiqué.....	2	12 do ...	80	00
Newboyne et Portland.....	J. Lytle	A che. ou autrem.	2	4 do ...	20	00
Newburg et Odessa.....	J. Simmons	A che. ou en voit..	6	12 do ...	460	00
Newbury et Wallaceburg.....	A. Armstrong	Voiture... ..	3	12 do ...	597	00
Newbury et Wardsville	W. Neal	do	12	12 do ...	150	24
Newbury et Warwick.....	C. Armstrong.....	A che. ou en voit..	1	12 do ...	198	00
Newcastle et Orono.....	W. N. Bradley.....	do	6	12 do ...	159	00
New Dundee et Petersburg.....	C. Ernst	do	3	12 do ...	72	00
New Dundee et Roseville	C. Ernst	A pied, à che. ou en voiture.....	3	3 do ...	19	50
New Hamburg et Wellesley.....	J. Zoeger	A cheval ou autr..	6	12 do ...	300	00
New Ireland et Somerset.....	J. Hough	Voiture	3	12 do ...	216	00
New Ireland et Wolfstown	L. Hodgkinson	do	1	12 do ...	52	00
Newland et Newmarket.....	. Read.....	A che. ou en voit.	2	12 do ...	92	00
New Liverpool et Pointe Lévi	J. Mercier.....	Voiture	6	12 do ...	156	50
New Liverpool et St. Jean Chry-sostôme.....	E. L. Legendre.....	do	3	12 do ...	40	00
Newmarket et Stouffville.....	W. Cook	A che. ou en voit.	3	12 do ...	280	00
Niagara et St. Catherines	R. Warren	do	6	12 do ...	469	50
Niagara et Youngstown, E.U.....	F. A. B. Clench.....	Bateau.	6	12 do ...	60	00
Nicolet et Ste. Monique.....	H. Beaudry	A che. ou en voit.	3	12 do ...	66	68
Norham et Stirling	W. Parker.....	do	3	3 do ...	111	33
North Augusta et Prescott	J. Wilcox	do	1	12 do ...	80	00
North Douro et Peterboro'	R. W. Shaw.....	do	2	12 do ...	101	91
North Ely et Durham Sud	W. Bartlett.....	do	1	12 do ...	41	60
North Pelham et Port Robinson	T. McGlashan.....	do	3	12 do ...	240	00
North Port et Picton	J. Demill.....	do	3	12 do ...	140	00
North Wakefield et Ottawa.....	W. Patterson.....	Dans une voiture couv. à 2 chev..	2	12 do ...	130	00
North Walsingham et Port Rowan... etc.....	J. K. Smith.....	A che. ou en voit..	3 & 6	12 do ...	220	00
North Williamsburg et Winchester...	W. VanAllen	Diligence.....	3	6 do ...	60	00
Norwich et Woodstock.....	W. Cody	A che. ou en voit.	3	12 do ...	300	00
Norwood et Dummer Sud	J. Brown.....	A che. ou autrem..	2	12 do ...	38	00
Nottawasaga Station et Sunnidale...	A. Gillespie	A che. ou en voit.	2	12 do ...	78	00
Oakville et Trafalgar	R. Beckwith.....	Voiture	6	12 do ...	76	24
Oakwood et Port Hoover	R. Badgley	A che. ou en voit.	3	12 do ...	74	48
Oil Springs et Wyoming	C. Little	A cheval.....	1	12 do ...	80	00
Onondaga et Tuscarora, etc.....	H. Yardington et J. Loughy, caution...	A che. ou en voit..	6 & 12	12 do ...	187	80
Orleans et Cité d'Ottawa	T. Besserer.....	do	2	3 do ...	25	71
Ormond et Osgoode.....	A. Meldrum.....	do	3	12 do ...	60	00
Osgoode et Russell.....	D. McDonell	do	2	12 do ...	84	00
Ottawa et Packenham.....	J. McAdam	Diligence	6	12 do ...	900	00
Ottawa et Perth.....	J. Burrows	do	6	12 do ...	1191	80
Ottawa et Templeton	J. Hogan	A che. ou en voit.	3	12 do ...	60	00
Ottawa Glass Works et Steamboat Landing	A. McBean.....	Non indiqué.....	6	5 do ...	10	74

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Ottawa Glass Works et Steamboat Landing	A. Clark	Non indiqué.....	6	5 m et 5 js.	11	25
Owen Sound et Saugeen	T. May	Voiture.....	3 & 6	12 mois ...	479	00
Owen Sound et Steamboat Land'g	G. Brown	Non indiqué.....	.....	201 voyages..	63	37
Pakenham et Panmure	T. Green.....	A chev. ou voit....	2	12 mois ...	52	00
Pakenham et Renfrew	R. C. Mills.....	Diligence ou aut- rement.....	6	12 do ...	670	00
Papineauville et St. André Avelin	A. Gibeau.....	Non indiqué..	2	6 do ...	42	40
Papineauville et St. André Avelin	J. A. Levis.....	do ...	2	6 do ...	41	60
Papineauville et Ste. Angélique...	J. B. N. Papineau	do ...	6	7 do 8 jours	63	75
Paris, bureau de distribut. et Simcoe	J. Hale.....	Voiture	6	12 mois ...	1760	00
Pembroke et Petawawa	C. Young	Non indiqué.....	1	12 do ...	40	00
Pembroke et South Westmeath	G. Patterson	Voiture	6	12 do ...	440	00
Pembroke et Wharf	J. Gould.....	Non indiqué.....	3	Saison d'été 1859.....	16	00
Pendleton et Plantagenet.....	J. M. C. De les Dernier	A l'opt. du contr..	3	5 mois ...	35	41
Penetanguishene et Sault St. Marie	T. Dick.....	.....	Fort	11 voyages..	1100	00
Penville et Tecumseth	G. Taylor.....	Non indiqué.....	3	12 mois ...	104	00
Perrytown et Port Hope	J. Hillis	Voiture	3	12 do ...	150	00
Perth et Rokeby	W. Doran.....	Non indiqué.....	1	12 do ...	80	00
Peterboro' et Warsaw.....	R. W. Shaw.....	do ...	2	12 do ...	155	42
Petersburg et Ste. Agathe.....	J. Ernst	do ...	3	12 do ...	78	00
Petite Rivière et Baie St. Pauls...	E. Bluteau	do ...	1	12 do ...	32	00
Philipsburg et Soixante.....	A. Pickle	Voiture à un chev.	6	3 do ...	120	00
Philipburg et Swanton, E. U.....	Martin et Johnston..	Non indiqué.....	6	12 do ...	45	00
Picton et Steamboat Landing.....	J. Blanchard.....	do ...	6	Saison d'été, 1859.....	16	00
Pointe aux Anglais et St. Scholas- tique	B. Charlebois.....	Voiture	6	6 mois et 29 js.	273	00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies.....	F. X. Perreault.....	Voiture à un chev.	2	12 mois ...	52	00
Pointe Claire et Ste. Geneviève	F. Lantier	do ...	3	12 do ...	78	00
Pointe Fortune et Steamboat Land- ing.....	A. St. Denis.....	do ...	6	Saison d'été.. 1859.....	14	00
Pointe Lévi et Québec.....	P. Barras.....	Bateau.....	12	12 mois ...	350	00
Pointe Lévi et Québec.....	J. Tibbetts.....	do ...	.....	Saison navig. 1859.....	225	00
Pointe Lévi et Québec.....	F. Bolduc.....	.....	.....	1 voyage...	6	00
Pointe Lévi et Trois Rivières.....	A. Beauchemin	Non indiqué.....	3	12 mois ...	1252	00
Poland et Watson's Corners	R. Gavin	do ...	1	3 mois ...	6	50
Portage du Fort et Ross	T. Cary	Bateau ou autre- ment	3	12 do ...	120	00
Port Burwell et St. Thomas	H. M. Swan.....	Voiture à un chev.	3	12 mois ...	549	50
Port Colborne et St. Catherines..	W. Cook	Voiture	6	12 mois ...	1000	00
Port Credit et Streetsville.....	W. Harris.....	do ...	6	12 do ...	183	16
Port Dalhousie et St. Catherines..	D. C. Haynes.....	Diligence	6	12 do ...	202	80
Port Dover et Renton.....	L. Yeager.....	Voiture à un chev.	1	12 do ...	26	00
Port Dover et Simcoe.....	C. Moore.....	Voiture.....	6	12 do ...	312	00
Port Hope et South Monaghan ...	J. Eakins.....	A chev. ou en voit.	6	12 do ...	192	00
Port Nelson, Wellington Square et Station	A. Kenny.....	do ...	6 & 24	12 do ...	230	00
Portneuf et St. Bazile.....	G. Jobin	do ...	2	12 do ...	48	00
Port Perry et Whitby.....	N. Ray	Voiture.....	6	12 do ...	600	00
Port Ryerse et Victoria	J. H. McCall.....	do ...	3	12 do ...	96	00
Prescott et Ogdensburg, E. U.....	do	Bateau ou en voit.	6	6 do ...	50	00
Prescott et Ogdensburg, E. U.....	C. P umb	do ...	6	6 do ...	50	00
Québec et les environs de l'Isle d'Orléans	F. Paradis	Bateau ou voiture.	2	12 do ...	384	00
Québec et à l'Isle Orléans.....	do .....	.....	.....	3 voyages..	2	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite)

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Québec et Rivière du Loup.....	C. Hough.....	Voiture.....	6	12 mois ...	4400	00
Québec et St. François.....	J. Bilodeau.....	do ...	3	12 do ...	600	00
Québec et St. Raymond.....	J. DeRochers.....	Voiture à un chev.	2	12 do ...	344	00
Québec et St. Sauveur.....	J. L. Saucier.....	Non indiqué.....	6&12	12 do ...	62	60
Québec et Spencer Cove.....	D. Maguire.....	do ...	12	12 do ...	234	00
Québec et Stoneham.....	M. Murphy.....	A chev. ou en voit.	1	6 do ...	34	00
do	N. Murphy.....	.....	.....	6 do ...	34	00
Québec et département des P. O....	C. Hough.....	Voiture.....	telq.	12 do ...	355	50
Québec et Steamboat Wharf.....	W. Reynolds.....	do ...	12	Saison d'été de 1859, et jq. sep 1860	157	75
Queenston et Lewiston, E. U.	D. Wadsworth.....	Bateau ou en voit.	6	12 mois ...	74	00
Rawdon, Montcalm, St. Ligouri, et St. Jacques..	James Daly.....	Voiture à un chev.	3	12 do ...	205	00
Rawdon et St. Alphonse.....	J. Corcoran.....	A chev. ou en voit.	2	3 do ...	10	00
Rawdon et St. Alphonse.....	L. Corcoran.....	do ...	2	9 do ...	36	66
Repentigny et St. Paul l'Hermite.	F. Archambault.....	Non indiqué.....	6	12 do ...	60	00
Riceburg et Stanbridge Est.....	C. A. Rice.....	do	3	22 do ...	95	00
Riceville et Vankleek Hill, servant Caledonia Flats et Fournier....	R. L. Downing.....	Voiture.....	1	12 do ...	62	00
Richmond et Sydenham Place....	Millingtonet Cavanagh	do ...	6	12 do ...	469	50
Rigaud et Vankleek Hill, servant Est Hawkesbury et Le Foulon.	B. D. Flynn.....	do ...	3	12 do ...	180	00
Rigaud et Steamboat Landing....	F. X. Bedard.....	Non indiqué.....	telq.	6 do et 29 js.	97	84
Rimouski et St. Aniclet.....	J. Lavoix.....	A chev. ou en voit.	1	12 do ...	30	00
Rivière Desert et Wakefield.....	C. Brooks.....	do ...	1	12 do ...	400	00
Rivière du Loup et ligne frontière du New Bruns.....	G. Pelletier.....	Voiture.....	3	6 do ...	496	00
Rivière du Loup et Edmondston, N. Brunswick.....	G. Pelletier.....	do ...	3	6 do ...	445	00
Rivière du Roup et St. Léon.....	F. X. A. Rivard.....	A chev. ou en voit.	3 & 6	15 do ...	147	50
Rivière du Loup et Ste. Ursule....	L. Lupien.....	Voiture.....	3	12 do ...	60	00
Riversdale et Teeswater.....	J. Quinlin.....	A chev. ou en voit.	1	12 do ...	47	00
Riversdale et Walkerton.....	J. Quinlin.....	do ...	.....	1 voyage...	1	00
ockford et Waterford.....	B. J. Bowbeer.....	do ...	2	6 mois ...	40	00
Rockford et Waterford.....	C. Merrill.....	do ...	2	6 do ...	40	00
Rouge Hill et Toronto.....	A. McDonald.....	Diligence.....	6	12 do ...	200	00
Roxton Falls et Shefford Mountain.....	J. A. Savage.....	A chev. ou en voit.	2	12 do ...	156	00
St.e Adèle et St. Jérôme.....	P. R. Z. DeMontigny..	do ...	2	12 do ...	136	00
St. Agathe et St. Giles.....	L. Boulanger.....	Voiture.....	1	12 do ...	72	00
St. Alexandre et St. Paschal.....	E. Leveque.....	A chev. ou en voit.	3	12 do ...	160	00
St. Alexis et St. Jacques.....	C. Boimier.....	do ...	2	12 do ...	26	00
St.e Anne de la Pérade et St. Casimire.....	R. Montreuil.....	de ...	3	12 do ...	110	00
St.e Anne de la Pérade et St. Prospère.....	P. Bigué.....	do ...	2	12 do ...	36	00
St.e Anne des Plaines et St. Lin..	F. Fervoi.....	Voiture.....	3	12 do ...	80	00
St.e Anne la Pocatière, et St. Onézime.....	J. Lagaré.....	A chev. ou en voit.	2	12 do ...	50	00
St.e Anne Lapocatière et St. Pacome	J. Dionne.....	do ...	2	12 do ...	70	00
St.e Anne et Steamboat Landing	J. Tremblay.....	Non indiqué.....	6	6 do et 29 js.	30	68
St. Antoine et St. Denis.....	J. B. Lacroix.....	A cheval, à pied ou en canot.....	6	12 mois ...	33	32
St. Antoine de Tilly et St. Apollinaire.....	E. Larue.....	Nonind iqué.....	1	12 do ...	48	00
St. Arsène et Ste. Modeste.....	P. Chouinard.....	Voiture.....	2	12 do ...	60	00
St. Arsène et Viger.....	E. Pelletier.....	Non indiqué.....	1	1 do ...	2	50
St. Athanase et St. Jean.....	F. Monnett.....	do ...	6	15 do ...	75	00
St. Aubert et St. Jean Port Jolie...	C. Bourgeault.....	A chev. ou en voit.	3	12 do ...	40	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
St. Augustin, St. Eustache, et St. Scholastique	D. Mitchell.....	A che. ou en voit.	2 & 6	9 mois	176	45
St. Augustin et St. Eustache	D. Mitchell	do	2	3 do	27	50
St. Barnabé et Yamachiche	O. Heroux	do	3	12 do	100	00
St. Benoît et St. Placide	E. Joubert	do	3	12 do	60	00
St. Bruno et Ste. Julie	Madme. Hébert.....	do	2	12 do	52	00
St. Célestin and St. Grégoire	N. Thibadeau	do	1	12 do	20	00
St. Césaire et Farnham Ouest	J. U. Messier.....	Voit. à 1 cheval ..	3	2½ do	41	55
St. Césaire et Farnham Ouest	U. Messier	do	3	3½ do	57	95
St. Charles et St. Marc	A. Dejourdain.....	A che. ou en voit.	6	12 do	60	00
Ste. Claire et St. Henri	J. Bouchard.....	do	3	12 do	192	00
St. Columbin et Ste. Scholastique..	M. J. Phelan	Voiture	2	12 do	80	00
St. Damase et St. Hyacinthe	J. B. Brodeur	A che. ou en voit.	3	12 do	78	50
St. Didace et St. Gabriel	N. Neven	do	3	6 do	36	00
St. Didace et St. Gabriel—service additionnel, Juin 1859	N. Neven	do		3 do	3	00
St. Didace et St. Norbert.....	N. Neven	Voit. à un cheval.	3	9 do	129	00
St. Edouard et St. Rémi, servant Lepigeonnière	F. Démerais.....	A che. ou en voit.	2	12 do	70	00
St. Eloï et Trois Pistoles.....	J. Rioux.....	do	3	12 do	68	00
St. Eustache et St. Joseph du Lac...	J. McColl.....	do	2	12 do	60	00
St. François et St. George	G. Robitaille	do	3	12 do	124	00
St. Gabriel et St. Norbert	J. B. Magnan	do	3	3 do	25	00
St. George et Height of Land.....	G. Robitaille	Non indiqué.....	1	6 do	60	00
St. Gervais et St. Lazare.....	A. Bissonet	Voit. à un cheval.	2 & 3	12 do	70	83
St. Gervais et St. Michel.....	C. Turgeon.....	A che. ou en voit.	6	12 do	360	00
St. Gervais et St. Raphaël	A. Couture	do	2 & 3	12 do	93	33
St. Grégoire et Trois-Rivières	A. Buisson	Voiture	3	4 do	33	34
Ste. Hélène et St. Hugues	L. Lemire.....	do	2	12 do	47	00
Ste. Hélène et Zetland	J. McLeod	A che. ou en voit.	1	12 do	80	00
St. Henri et St. Lambert	P. Lambert.....	do	2	12 do	72	00
St. Hilaire et William Henry	J. B. Lacroix.....	Voiture	6	12 do	1000	00
St. Hugues et St. Hyacinthe	L. Picard	do	6	12 do	320	00
St. Hugues et Yamaska	H. Henault.....	do	3	12 do	350	00
St. Hyacinthe et Yamaska	J. Hebert	do	3	12 do	339	00
St. Isidore et St. Rémi.....	F. Demerais.....	A che. ou en voit.	2	12 do	50	00
St. Jérôme et Ste. Thérèse ..	F. Desrochers	Voiture	6	12 do	360	00
St. Jean et St. Luc	S. D. Hamilton	do	2	12 do	60	00
St. Louis de Gonzague et St. Stanislas de Kostka	A. Barbeau.....	Non indiqué	2	5½ do	27	50
St. Martin et Ste. Thérèse	C. Smallwood.....	A che. ou en voit.	6	12 do	272	00
St. Martin et St. Urbain	C. McGill.....	do	2	12 do	44	00
St. Martin et St. Urbain	A. R. Bisson	do	2	3 do	11	00
St. Maurice et Trois-Rivières ..	F. B. Duchesney.....	do	2	12 mois	80	00
St. Robert et la Jonction d'Yamaska	P. Letendre	Voiture	2	12 do	28	00
St. Sévère et Yamachiche	P. Peltier	do	2	12 do	60	00
Ste. Sophie et Somerset	O. Herbert	A che. ou en voit.	2	12 do	80	00
St. Stanislas et St. Tite	H. Rivard.....	do	2	12 do	60	00
St. Silvestre Est et St. Silvestre Ouest.....	J. Cannon.....	Non indiqué	1	5 do	8	33
St. Silvestre Est et St. Silvestre Ouest.....	G. McCrea	do	3	7 do	30	33
St. Thomas et Talbotville	J. Stacey.....	A che. ou en voit.	6	12 do	120	00
St. Thomas et Vienna	W. T. Partlow.....	Voiture	6	12 do	574	00
St. Vincent et Wharf.....	D. L. Layton	Non indiqué	12	5 do	25	00
St. Vincent et Walter's Falls	T. P. Walter.....	A che. ou en voit.	2	12 do	184	00
Sandwich et Windsor	A. H. Wagner.....	do	6	12 do	78	00
Sarnia (ci-devant Port Sarnia) et Port Huron, E. U.....	A. Fisher.....	Traverse	6 & 12	12 do	112	00
Saugeen et Walkerton	W. Wilson	A che. ou en voit.	2	3 do	75	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour les transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Saugeen et Walkerton	J. Gilbert et J. Hilbert, cautions de l'entrep.	A che. ou en voit.	2	3 mois ...	75	00
Saugeen et Walkerton	J. Gilbert.....	do ...	2	6 do ...	150	00
Sault Ste. Marie et Etats Unis	W. Perrault.....	Traverse.....	1	12 do ...	25	00
Scarboro' et Stouffville	J. Raymer	A che. ou en voit.	6	12 do ...	390	00
Shakespeare et Woodstock	C. Coote	Voiture	6	3 do ...	150	00
Shawenegan et Trois-Rivières	L. Caron.....	do ...	3	12 do ...	156	00
Silver Hill et Walsingham	H. Dales.....	A cheval ou autrement	2	12 do ...	50	00
Simcoe et Vienna	H. M. Swan.....	Voiture	6	12 do ...	1350	00
Smith's Falls et Elmsley Sud.....	W. H. Wilson	A che. ou en voit.	3	7 do ...	46	67
Smith's Falls et Elmsley Sud.....	J. Corbett.....	do ...	3	5 do ...	32	50
Sombra et Wilkesport	P. Catanach.....	A cheval ou autrement	1	12 do ...	52	00
Southampton et Walkerton	C. Huyck .....	.....	.....	1 voyage ..	6	13
Bolton Sud, Potton Sud et Waterloo.....	J. McMannis.....	Voiture	3	12 do ...	500	00
Westmeath Sud et Westmeath.....	T. Fraser.....	A che. ou en voit.	3	12 do ...	127	00
Zorra Sud et Woodstock	C. Cooke	A cheval ou autrement	3 & 6	9 do ...	70	00
Stanstead et Waterloo	W. Paige.....	Voit. à 1 cheval ..	3	2 do ...	66	66
Stirling et Warkworth	W. R. Parker.....	A che. ou en voit.	3	9 do ...	342	00
Stirling et Wellman's Corners	J. F. Kelly.....	do ...	1	12 do ...	40	00
Stoco et Tweed	A. Wilson.....	A cheval ou autrement	2	12 do ...	36	00
Strathroy et Wisbeach	H. Monger	Veiture	6	12 do ...	390	00
Sutton et Sweetsburg	A. Pickle	A che. ou en voit.	6	12 do ...	300	00
Sweaborg et Woodstock	W. Cody	do ...	3	12 do ...	50	00
Sylvan et Wisbeach	S. Randall	do ...	3	12 do ...	250	00
Sylvan et Williams.. ..	C. McKinnon.....	do ...	2	3 do ...	31	25
Thornhill et Toronto	T. Cook.....	Diligence	6	12 do ...	199	00
Toronto et Quai de la Reine	T. McCormick	Voiture .....	.....	1 do ...	.....	50
Toronto et Yorkville.....	H. B. Williams	Diligence	6	12 do ...	100	00
Treadwell et le Quai Brown	J. Bertrand	A che. ou en voit.	6	2 do ...	8	00
Treadwell et le Quai Brown	A. Doré.....	do ...	6	5 do ...	20	00
Trenton et Wooler	W. Gerow.....	do ...	2	7 do ...	46	66
Trenton et Wooler	A. Cook	do ...	2	5 do ...	28	33
Tyrconnel et Wallacetown	D. A. Gunn	Non indiqué	3	12 do ...	66	00
Uxbridge et Whitby	N. Ray	Voiture	6	12 do ...	800	00
Warwick et les stations de Watford.	J. A. Woodroofe.....	A l'opt. de l'entr.	6	12 do ...	200	00
Weimar et Wellesley	F. Walter	A che. ou en voit.	2	12 do ...	56	00
Wellington Square et Zimmerman ..	T. Watson.....	do ...	6	12 do ...	220	00
Windsor et Détroit, E. U.....	A. W. Wagner	Traverse	as req.	12 do ...	192	00
Windsor et Détroit, E.U., Eraverse..	J. Forbes	do ...	.....	12 do ...	20	00
Campbellton et Percé, Traverse.....	A. Kerr.....	do ...	.....	12 do ...	240	00
Rivière Yamaska et St. Aimé, Traverse et taux.. ..	J. H. Hébert	do ...	.....	Au 30 Juin, 1859.....	3	50
Pont Suspendu, taux	W. G. Swan .....	.....	.....	4 mois ...	4	10
Total .....	.....	.....	.....	.....	\$ 174563	33

SIDNEY SMITH,
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Lacolle et station de chemin de fer..	T. Clark	A pied, à cheval ou en voiture	12	12 mois ...	90	00
Addison et do	J. Forth	Non indiqué.....	6	12 do ...	190	00
Aldershott et do	H. Oliver	A pied	12	9 do ...	30	00
Aldershott et do	A. Brown	do ...	12	3 do ...	10	00
Angus et do	J. H. Jack	Non indiqué.....	12	3 do ...	6	00
Angus et do	J. Mather.....	do ...	12 & 24	9 do ...	18	00
Arthabaska et do	L. Foisy	do ...	12	12 do ...	36	00
Aultsville et do	G. Cook.....	A pied.....	6&12	12 do ...	60	00
Aurora et do	J. W. Kersopp.....	do ...	12	12 do ...	60	00
Baden et do	J. Beck.....	do ...	12	12 do ...	60	00
Barrie et do	T. McCausland	Voiture	24	12 do ...	205	93
Beachville et do	W. Cook, Jr.....	A cheval ou à pied.	12 & 24	12 do ...	122	04
Beamsville et do	H. Mills	Non indiqué	6&12	12 do ...	187	80
Belleville do	H. Taylor.....	Voiture	24	12 do ...	391	25
Bell Ewart et station Lefroy	T. Molloy.....	Non indiqué	6	15 do ...	94	85
Berlin et stat. de chemin de fer.....	W. Davidson.....	Voiture	24	9 do ...	176	40
Bethany et do	F. Bleakley	Non indiqué	12	12 do ...	40	00
Black River Stat'n et do	L. Olivier	do ...	2	3 do ...	1	30
Bothwell et do	H. D. Monro	do ...	12	9 do ...	37	50
Bothwell et do	J. Taylor	do ...	12	3 do ...	12	50
Bowmanville et do	W. Glover	Voiture.....	24	12 do ...	200	00
Bradford et do	Anne Douglas.....	do ...	24	12 do ...	189	45
Brampton et do	K. Chisholm.....	Non indiqué	24	12 do ...	312	00
Branchton et do	A. Burnet.....	A pied.....	12	12 do ...	26	00
Brantford et do	J. Kerby.....	Voiture.....	as req.	12 do ...	326	00
Breslaw et do	C. Gerster	Non indiqué.....	12	12 do ...	20	00
Brighton et do	T. Hewitt	Voiture	24	12 do ...	125	20
Brockville et stat. du Grand Tronc...	C. Stevenson	do ...	6	12 do ...	70	00
Brockville et station B. O.....	C. Stevenson .....	.....	24	12 do ...	257	50
Bronte et station de chemin de fer..	W. Belya .....	.....	6	12 do ...	234	75
Brunswick et do	S. R. Beamish.....	.....	12	12 do ...	40	00
Cainsville et do	C. Hobson .....	.....	12	12 do ...	93	90
Canfield et do	J. Wilson .....	.....	12	12 do ...	60	00
Carleton Place et do	N. Lavallée .....	.....	12	12 do ...	64	00
Carronbrook et do	U. C. Lee .....	.....	12	12 do ...	50	00
Chatham Est, et do	E. Whelehan .....	.....	12	9 do ...	54	90
Chatham Ouest et do	P. D. Bissell .....	.....	24	12 do ...	487	92
Clarke et do	J. McMurtry .....	.....	12	12 do ...	390	00
Clifton et do	J. W. Dunklee.....	.....	as req.	12 do ...	192	00
Clinton et do	T. Fair .....	.....	12	12 do ...	60	00
Coaticook et do	H. Cutting .....	.....	12	12 do ...	80	00
Cobourg et do	P. Regan .....	.....	24	12 do ...	375	60
Colborne et do	J. L. Yeoman .....	.....	24	12 do ...	175	28
Collingwood et do	D. Derroch.....	A pied ou en voiture	12	12 do ...	200	00
Compton et do	W. D. Bartlett.....	Non indiqué.....	24	12 do ...	160	00
Concord et do	J. Duncan	do ...	12	12 do ...	40	00
Copetown et do	T. Milne	A cheval ou autrement.....	12 & 24	12 do ...	60	72
Cornwall et do	W. J. Pitts.....	Non indiqué.....	24	12 do ...	313	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Coteau Landing et stat. de che. de fer.	A. H. McIntire	Voiture.....	24	12 mois ...	146	00
Coteau Station et do	... R. Duckett.....	Non indiqué	6	16 do ...	69	50
Danville et do	... G. Hawes.....	do ...	12	12 do ...	100	00
Dickinson's Land'g et do	... W. Hoople	A che. ou en voit.	12	12 do ...	156	50
Dorchester Stat'n et do	... J. N. Hardy.....	do ...	12	12 do ..	50	00
Drumbo et do	... J. McKenzie	Non indiqué	12	12 do ...	50	00
Dunbarton et do	... J. Parker	A pied ou autrem.	12	12 do ...	78	00
Dundas et do	... W. Taylor.....	do ...	18 & 30	12 do ...	383	40
Dunnville et do	... R. McNeal	do ...	12	12 do ...	120	00
Eastwood et do	... G. Arkell	Non indiqué.....	12	12 do ...	60	00
Edwardsburg et do	... W. S. Akin.....	A pied ou autrem.	12	12 do ...	156	50
Fort Erié et do	... W. Rainsford.....	do ...	12	8 do ...	67	67
Fort Erié et do	... G. Lewis.....	do ...	12	4 do ...	33	33
Franktown et do	... J. Burrows.....	Dilig. ou autrem...	12	12 do ...	85	00
Galt et do	... F. Lowell	do ...	24	12do(m.am'd)	308	00
Gananoque et do	... D. R. Hall	A che. ou en voit.	12 & 24	12 do ...	400	00
Georgetown et do	... R. Beckwith, procureur pour contracteur.....	Diligence	24	9 do ...	150	00
Georgetown et do	... W. Ismond.....	Dilig. ou autrem.	24	3 do ...	50	00
Glanworth et do	... R. J. Webb.....	A pied.....	12	12 do ...	30	00
Goble's Corners et do	... W. L. Goble	A che. ou en voit.	12	45 jours.....	5	97
Goderich et do	... N. Doyle.....	do ...	12	12 mois et... 12 voyages	157	50
Gourock et do	... J. Mewhort.....	Non indiqué.....	6	12 mois ...	39	00
Grafton et do	... B. Brown	Dilig. ou autrem.	12 & 24	12 do ...	164	19
Granby et do	... J. G. et W. G. Cowee.....	.....	12	8 m. et 7 js.	64	20
Grimsby et do	... J. A. Nelles	Non indiqué.....	12, 18 & 24	12 mois ...	118	05
Guelph et do G., T.,	... J. Thorp	Voiture.....	as req.	9 do ...	225	00
Guelph et do G. T.,	... J. T. Lindsay	do ...	24	3 do ...	23	75
Guelph et do Preston	... Jones et Kirkendall...	do ...	24	12 do ...	126	41
Hamilton et do	... E. Ritchie	do ...	as req.	12 do ...	1432	00
Harpurhey et do	... M. McDermid.....	A pied ou autrem.	12	12 do ...	60	00
Harrisburg et do	... O. A. Spoor	Non indiqué.....	as req.	12 do ...	60	00
Hemmingford et do	... J. Goodsell.....	do ...	6	6 do ...	19	50
Hemmingford et do	... H. J. Goodsell.....	do ...	6	6 do ...	19	50
Hespeler et do	... C. Nahrgang	do ...	24	12 do ...	132	00
Holland Landing et do	... S. Darton	A che. ou en voit.	18	12 do ...	72	00
Ingersoll et do	... E. Doty.....	Voiture	as req.	12 do ...	180	00
Iroquois et do	... G. Brouse.....	A l'opt. du cont.	12	5 do ...	37	50
Iroquois et do	... J. Grier.....	do ...	12 & 24	7 do ...	81	35
Jordan et do	... J. Snure	Voiture	12	12 do ...	156	48
Kamouraska et do	... A. Blondeau	do ...	6	66 voyages.	33	00
Keene et do	... T. Drummond.....	Non indiqué.....	12	7 m. et 1 j.	93	66
Kemptonville et do	... R. Leslie.....	A che. ou en voit.	12	12 mois ...	60	00
King et do	... J. H. Rowe	Non indiqué.....	6	9 do ...	30	00
Kingston et do	... P. Lennan	Voiture	24	12 do ...	670	84

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Komoka et station de che. de fer...	O. D. Mabee.....	A che. ou en voit.	as req.	12 mois ...	73	66
L'Acadie et do	L. Archambeault	do	6	12 do ...	104	07
Lachine et do	P. Murphy	do	12	12 do ...	180	00
Lacolle et do	S. Ennis	do	12	12 do ...	78	25
Lancaster et do	D. Ross.....	do	24	12 do ...	192	00
Lansdowne et do	G. McKelvey.....	Non indiqué.....	12	12 do ...	166	93
Lefroy et do	D. Davidson	A che. ou en voit.	12	12 do ...	50	00
Lennoxville et do	A. Sanborn.....	Non indiqué.....	24	12 do ...	59	00
Limehouse et do	J. Newton.....	A pied.....	6	12 do ...	1	00
Lindsay et do	B. F. Jewett	Non indiqué.....	12	12 do ...	78	00
London et do	J. Jennings, procureur	Voiture	84	12do(m. am's)	527	20
Long Isl'd Locks et do	W. Collins	A che. ou en voit.	3	12 mois ...	84	00
Longueuil et do	P. Lespérance.....	Non indiqué.....	12	2 do et 14 js.	10	88
Longwood et do	J. Brown	do	6&12	12 mois ...	147	25
Lyn et do	N. Baxter.....	A pied.....	12	12 do ...	156	50
Maitland et do	D. Dunham	do	12	12 do ...	80	00
Malakoff et do	J. Johnston.....	A che. ou en voit.	3	12 do ...	168	73
Mallorytown et do	F. F. Lee	A pied.....	12	12 do ...	36	00
Malton et do	J. H. Sanderson	do	12	12 do ...	78	00
Maple and do	J. Gordon.....	Non indiqué.....	12	12 do ...	78	00
Melbourne, à Richmond do	F. Gouin jr.....	A che. ou en voit.	24	12 do ...	158	00
Mill Brook et do	J. Sloan	Non indiqué.....	12	7½ do ...	32	42
Mill Brook et do	J. Sloan	do	6	6 do 12 js. payés de surpl. déd. Déc. '60.	20	00
Mille Roches et do	S. H. Moss.....	A pied ou en voit.	12	12 mois ...	78	00
Mimico et do	J. L. Noble	do	6	12 do ...	60	00
Mitchell et do	J. Hick.....	do	12	12 do ...	60	00
Montreal, Lachine et do	J. C. Chase	Voiture	12	12 do \$29 63c. de surp. à être déd. au c. tri. de Déc.'60	147	00
Montréal, Pt. St. Charles et do	J. C. Chase	do	24	12 do ...	782	50
Montréal, G. T. Steamboat Landing	H. Hogan.....	do	24	2 do 13 js	177	60
Montréal, stat. de la P'te St. Charles avec les malles de Québec et autres.	H. Hogan.....	do	24	9 do ...	819	00
Morrisburg, et station de che. de fer	W. Van Allen	do	24	12 do ...	160	00
Mount Brydges et do	E. Mihell	A pied ou en voiture.....	as req.	12 do ...	35	00
Napanee et do	M. C. Whitcomb.....	Voiture	24	12 do ...	250	40
Newbury et do	A. Campbell, caution..	Non indiqué.....	as req.	12 do ...	48	00
New Castle et do	L. S. Hodges	Voiture	24	12 do ...	469	48
New Hamburgh et do	T. Seyler.....	A pied ou en voi- ture.....	12 & 18	12 do ...	149	82
New Market et do	P. Dalton.....	do	36	3 do ...	20	00
New Market et do	J. Howard	do	36	3 do ...	20	00
New Market et do	P. Fardy.....	do	36	6 do ...	30	00
Niagara et do	James Elliott.....	Non indiqué.....	.....	29 jours.....	7	25
Niagara Wharf et do	D. Milloy	do	6	1 mois ...	4	00
North Augusta et do	J. Wi cox.....	do	6	12 do ...	156	00
Norval et do	J. Miller.....	do	6 & 12	12 do ...	200	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Nottawassaga St'n e sta. de ch. fer.	A. Gunn.....	Non indiqué.....	12	2 mois ...	8	00
Nottawassaga St'n et do	R. Ross.....	do	12	10 do ...	40	00
Oakville et do	T. Atkinson.....	Voiture	24	9 do ...	195	00
Oakville et do	P. Lyon	do	24	3 do ...	70	00
Oban et do	W. Carrick.....	Non indiqué.....	6	12 do ...	120	00
Omemeé et do	R. W. Shaw.....	Diligence	12	12 do ...	156	00
Ontario et do	J. W. Wilson.....	Non indiqué.....	12	12 do ...	52	00
Osgoode et do	D. McDonell	do	6	12 do ...	192	00
Oshawa et do	E. Arkland	Voiture	tel q. req.	11 do ...	28	60
Oshawa et do	J. McElroy.....	do	24	1 do ...	20	80
Ottawa et do	G. P. Baker	do	6			
Ottawa et do	W. R. White	do	& 12	4½ do ...	48	50
Perth et do	J. Patterson.....	do	12	3 do ...	40	00
Perth et do	J. Stewart	do	12	7 do ...	58	33
Perth et do	J. Stewart	do	24	5 do ...	41	67
Peterboro' et do	L. Caisse.....	do	12	12 do ...	60	00
Peterburg et do	L. Zoeger.....	A pied.....	12 & 18	12 do ...	191	20
Pickering et do	P. F. Whitney.....	A pied ou en voiture.....	12	11 do ...	183	33
Pickering et do	J. Baxter	do	12	1 do ...	10	40
Pointe Abino et do	R. Disher	A pied ou à cheval	12	12 do ...	50	00
Pointe Claire et do	P. C. Valois.....	Non indiqué.....	6	21 do ...	182	00
Pointe Claire et do	J. B. Daoust	do	12	3 do ...	26	00
Pointe Lévi et do	F. Bertrand	A che. ou en voit.	12	12 do ...	80	00
Port Colborne et do	J. Hanly.....	A pied ou à cheval.....	12	12 do ...	60	00
Port Credit et do	M. Kenney.....	A pied ou en voit. ture	12	3 do ...	25	00
Port Credit et do	J. Hamilton	do	12	9 do ...	81	20
Port Elmsley et do	J. McCormack.....	A l'option du cont.	3	7 do 5 jours	31	00
Port Elmsley et do	J. Couch.....	do	3	4 do 25 jrs...	16	04
Port Granby, Newtonville et do	D. March	do	6	5 mois ...	26	00
Port Hope et do de che. de fer. G. T.	D. Smart.....	Voiture	24	12 do ...	312	00
Port Hope et sta. de ch. de fer Lindsay	D. Smart.....	do	12	12 do ...	124	80
Port Hope et station de Peterboro'..	D. Smart.....	do	12	12 do ...	125	20
Portland, et station de chemin de fer et Steamboat Landing	C. H. Wyer.....	Non indiqué.	12	saison de navigation. 1859	48	00
Port Stanley et station de che. de fer.	G. R. Williams & J. R. Bostwick, sureties...	Voiture.....	24	12 mois ...	313	00
Prescott et do	G. T.....	J. S. Gilman.....	24	12 do ...	240	00
Prescott et do	O. et P.....	J. S. Gilman.....	12	4½ do ...	48	23
Prescott et do	O. et P.....	W. R. White.....	12	3 do ...	40	00
Preston et do	R. R.....	J. Hespelar.....	24	12 do ...	208	00
Princeton et do	S. Yale.....	A pied ou en voiture	tel q. req.	12 do ...	85	12
Québec et do quai du G. T.....	C. Hough	Bateau ou en voit.	do	12 do ...	2086	75
Richmond Hill et do	R. Nicholls.....	A che. ou en voit.	6	12 do ...	200	00
Rivière Beaudette et do	C. McPherson.....	Non indiqué.....	12	12 do ...	52	43
Rivière du Loup et do	M. Dionne	Voiture.....	6&12	3 do ...	53	55
Rochester et do	P. Dumouchelle.....	do	12	12 do ...	60	00

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLS AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Mode de transport.	Nombre de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts.
Rockwood et station de ch. de fer...	R. Pasmore	A pied.....	12	12 mois ...	156	00
Ste. Anne et do	J. Trambly.....	Non indiqué.....	12	12 do ...	105	38
St. Catherines et do	G. Forbes.. ..	Voiture	24, 30, et 36	12 do ...	226	24
St. Ephraim d'Upton et do	L. B. Warner.....	Non indiqué	tel q. req.	9 do ...	18	00
St. Flavien et do	J. Mailloux	do	2	12 do ...	40	00
St. Hyacinthe et do	A. Lamarche	Voiture	24	12 do ...	156	50
Ste. Julie de Somerset et do	L. Roberge.....	Non indiqué	2	5 do ...	16	66
Ste. Marie et do	J. McKay.....	Voiture	12, 18, et 24	12 do ...	190	08
St. Thomas, Est, et do	L. Voligny	Non indiqué	tel q. req.	119 voyages..	14	86
St. Thomas, Ouest, et do	D. Drake.....	Voiture	24	12 mois ...	313	00
Sebringville et do	S. R. Hesson	Cheval ou voiture	6	12 do ...	75	00
Seneca et do	J. Little	Non indiqué	12	12 do ...	50	00
Shakespeare et do	R. Murray	do	12	12 do ...	187	80
Shannonville et do	H. Vancott.....	A l'opt. du con- tracteur	12 et 24	12 do ...	71	20
Sherbrooke et do	O. Cameron	Voiture	12	12 do ...	160	00
Smith Falls et do	W. H. Willson.....	Dilig. ou autre- ment	12	12 do ...	51	67
Somerset et do	H. Jutras	Cheval ou voiture	6	12 do ...	124	80
Sud, Québec, et do	W. Wensley.....	A pied	tel q. req.	12 do ...	30	00
Spencerville et do	W. B. Imrie.....	Non indiqué	6	12 do ...	60	00
Springville et do	W. Goodfellow.....	Cheval ou voiture	12	12 do ...	120	00
Stanfold et do	J. Huston.....	do	12	12 do ...	80	00
Stonefield et do	O. Owens	Non indiqué.....	12	5 do et 4 jours	33	50
Stratford et do	J. Woods.....	Voiture	36	12 do ...	357	61
Strathroy et do	T. Cook.....	Cheval ou voiture	12	12 do ...	52	00
Tannery, Ouest, et do	P. Carroll.....	A pied.....	12	7 do et 22 jours.....	38	57
Tavistock et do	J. J. Voelker.....	Non indiqué	12	12 mois ...	50	00
Thamesville et do	W. Mayhew.....	do	12	12 do ...	80	00
Thornhill et do	A. Gallanough	Cheval ou voiture	6	12 do ...	184	48
Thorold et do	J. Head	Voiture	18 et 24	12 do ...	341	58
Toronto et do	J. Mink	Voiture à deux ch.	tel q. req.	11 do et 6 j.	2968	50
Toronto et do	J. Martin	do	tel q. req.	402 voyages..	100	50
Trenton et do	N. Goulette	Diligence	24	12 mois moins	151	50
Vaudreuil et do	C. Proulx	Non indiqué.....	6, 12 et 24	les amendes 10 mois et 25 jours ...	181	00
Warwick et do	L. T. Dorais.. ..	do	12	12 mois ...	40	00
Waterville et do	J. Wood	do	12	12 do ...	60	00
Watford et do	R. Browne	do	6	12 do ...	52	00
West Flamboro' et do	A. Wild.....	A cheval ou voit..	6 et 12	12 do ...	128	03

RAPPORT No. 2.—Détail de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—*Suite.*)

TRANSPORT DES MALLES AUX CHEMINS DE FER, ALLER ET RETOUR.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Mode de transport	Nombre de voy. par semaine.	Période.	Montant.	
					\$	cts
Weston et station de chemin de fer..	G. Wood.....	A pied ou autrement	12	9 mois ...	117	00
Weston et do	S. Fleming	A pied ou en voiture	12	3 do ...	16	00
West Osgoode et do	J. Johnston	Non indiqué.....	3	12 do ...	40	00
Whitby et do	N. Ray	Voiture	24	12 do ...	312	00
Woodstock et do	C. DeBlaquière	Non indiqué.....	tel q. req.	12 do ...	180	00
Total.....	.....	.....	.....	.....	33099	14

SIDNEY SMITH,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

DETAIL de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES PAR STEAMERS.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
				\$	cts.
Aylmer et Portage du Fort.....	T. A. Cuming, ag. p. la c ^{ie} . de trans. d'Union.....	.....	Saison de navigation, '59....	240	00
Belleville et Picton.....	O. S. Gildersleeve.....	6	Sais. de navigation '59, et 1 mois de '60	453	00
Bell Ewart et Orillia	Isaac May	3	Sais. de navigation '59, et js. 30 sep. '60	981	50
Cobden and Pembroke.....	J. Gould.....	3	Sais. de navigation '59....	60	00
Cobourg et Rochester, E. U.....	G. Schofield.....	3	Balance de saison '59, et jus. 30 sept. '60..	488	00
Collingwood et Owen Sound.....	W. H. Smith	6	Balance de saison '59, et jus. 30 sept. '60, moins 8 voy.	1560	00
Collingwood et Owen Sound.....	C. Cameron .....	.....	8 voyages....	64	00
Collingwood, Sault Ste. Marie, et Rivière Rouge.....	Jn. McLeod, pour la com. de tra. du nord.....	.....	A comp. de saison de nav. '60	2000	00
Magog et Newport, E. U.....	Fogg et Harrower....	6	Sais. de navigation '59....	312	00
Montréal et Ottawa.....	Sir George Simpson...	.....	Moitié de sai'n navigatn. '59	1600	00
Montréal et Ottawa.....	R. W. Shepherd .....	.....	Moitié de sai'n navigatn. '60	1600	00
Montréal et Québec.....	Compagnie Richelieu..	.....	Saison 1859...	3280	00
Niagara et Toronto.....	D. Milloy.....	6	Balance de saison '59, et jus. 30 sept. '60....	864	00
Portland, E. U., et St. Jean, N. B.....	H. S. Favor.....	.....	8 mois	225	00
Québec et les Ports du Golfe.....	A. Heron .....	.....	4 voyages en 1859, et à com. de '60	1000	00
Québec à la frégate de S. M. "Hero," près de l'embouchure de la rivière Saguenay.....	T. Howard .....	.....	Avec les malles de S. A. R. le prince de Galles	60	00
Total.....	.....	.....	.....	\$ 14587	50

SIDNEY SMITH,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

DETAIL de tous les paiements faits et dépenses encourues pour le transport des malles durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	No. de voyages par semaine.	Période.	Montant.
				\$ cts.
Almonté, Brockville, Perth et Smith's Falls.....	Chem. de fer de Brockville et Ottawa.....	6&12	Balance jus. 31 Déc., 1859, et jus. 30 Sept., 1860	1910 09
Buffalo et Lac Huron	Co. de che. de fer de Buffalo et Lac Huron.....	.....	Jusq. 31 déc., 1859	4830 00
Chippawa, Clifton et Niagara.....	J. B. Robertson.....	12	64 jours	82 50
Chippawa and Niagara	J. C. Cotton.....	12	35 jours	52 50
Cobourg et Peterboro'	J. B. Fortune.....	.....	253 jours	582 25
Cobourg et Peterboro'	Covert et Fowler.....	.....	4 mois et 10 jours.....	302 30
Collingwood et Toronto.....	Co. de che. de fer du N. Comp. de chem. de fer Grand Tronc.....	.....	12 mois.....	3402 50
Lindsay et Port Hope	T. Ridout.....	6	A compte	78000 00
London et Port Stanley.....	E. Adams.....	12	12 mois ...	1290 00
Montréal, Rouse's Point et St. Jean	W. A. Merry .....	.....	12 do ...	960 00
Ottawa et Prescott.....	R. Bell .....	.....	12 do ...	6098 50
St. Jean, Farnham Ouest et Granby.....	A. B. Foster .....	.....	4 jours et 3 mois, y compris 3 mois des stations aux bureaux de P., et un train spécial avec dépêches du gouverneur général.	9940 00
Peterboro' et Port Hope.....	J. Fowler .....	.....	13 mois.....	712 50
Montant dépensé pour l'entretien du bureau de distribution à la station du chemin de fer à Paris, pour les lignes des chemins de fer Occidental, Buffalo et Lac Huron.....	.....	.....	12 do ...	900 00
Total.....	.....	.....	.....	1504 92
				110568 06

SIDNEY SMITH
Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

RAPPORT No. 2.—(Suite.)

DÉTAIL de tous les paiements faits pour faire et réparer des sacs et serrures de malle, etc.,
durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom des ouvriers.	Détail des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
D. Campbell	Faire et réparer les sacs de la malle	53	07
Jane Campbell	Do do	74	67
H. C. Jones	Serrures pour les sacs de la malle, etc.....	392	44
John McLaren	Faire et réparer les sacs de la malle, etc.....	922	64
W. H. Dow	Sachet pour commis de malle.....	6	00
J. Griffith	Sacs à lettre	1	10
W. Sluman.....	Sacs de toile	110	90
E. Menten	Faire des sacs de toile.....	34	00
Sarah Aitchison	Do do	11	98
A. Loughrey	Etiquettes pour les sacs de malle, etc.....	19	12
S. Garlick	Faire des sacs de toile.....	1	00
Bryce, McMurrich et Cie.....	Sacs de toile	8	00
Gilmour et Coulson.....	Toile pour les sacs	16	50
A. Russell	Sacs de toile.....	0	93
J. Fleming.....	Réparer les sacs de la malle.....	0	50
J. Sheran.....	do do	6	88
A. McKinnon	do do	4	25
T. Smith.....	do do	1	62
L. Cetras	Réparer un sac de la malle	0	40
J. Beard	do do	0	25
T. Savard.....	do do	1	85
N. Sheehy	Réparer les sacs de la malle.....	2	90
A. Tremblay	do do	1	70
R. Lee.....	Réparer un sac de la malle	0	37
R. Logan	Réparer les sacs de la malle.....	1	80
W. Leeson	do do	2	00
T. Bailey	do do	0	75
A. Edgar	Réparer un sac de la malle	0	25
G. Videau.....	do do	0	25
G. et H. Jackson	Sacs de toile.....	0	37
J. Walker.....	Réparer un sac de malle	0	25
W. B. Hurst	do do	0	25
J. McGavin.....	do do	0	50
J. Hunter	do do	0	50
F. Paradis	do do	0	50
G. Hutton	do do	0	12
W. L. Scott	Réparer les sacs de la malle.....	1	00
H. Horton	do do	0	50
Field et Davidson.....	Réparer les sacs de la malle, etc.....	171	20
John Smith	Réparer un sac de la malle	0	25
P. Corbiere	do do	0	25
W. O. Snodgrass	Réparer les sacs de la malle.....	1	12
J. Creighton	Etiquettes, etc.....	33	25
W. Wilkinson	Réparer les sacs de la malle	2	50
A. Raymond	Réparer un sac de la malle	0	30
T. Wilson	do do	0	50
J. Craig	do do	1	00
J. Wright.....	Réparer les sacs de la malle.....	1	42
E. Foster	Réparer un sac de la malle	0	12
T. Jackson.....	do do	0	50
G. Leclair.....	Réparer les sacs de la malle	1	50
J. M. Wright.....	Réparer un sac de la malle	0	50
J. Duke	do do	0	50
D. Tremblay	Réparer les sacs de la malle.....	1	60
A. Girard.....	Réparer un sac de la malle	0	25
R. Butcher.....	do do	0	25
R. Grandy.....	Cinq sacs de toile.....	2	00
W. Simpson.....	Réparer un sac de la malle	0	40
Honey	Réparer les sacs de la malle	37	98

RAPPORT No. 2.—(Suite.)

DÉTAIL de tous les paiements faits pour faire et réparer les sacs et serrures de malle, etc.,
durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom des ouvriers.	Détail des comptes.	Montant.	
		\$	cts.
M. Charpentier.....	Réparer un sac de la malle	0	40
T. Jackson.....	Réparer les sacs de la malle	0	50
E. W. Bishop	do do	3	62
L. Wallis	do do	0	25
J. Loisel.....	Réparer un sac de la malle	0	50
G. Laviolette.....	do do	0	25
E. Murphy.....	do do	0	37
A. Walterhouse.....	Réparer les sacs de la malle	0	75
S. F. Bittman	do do	1	25
T. Murphy.....	do do etc.....	358	57
J. Louis	Cuir pour les étiquettes.....	26	20
C. Corneil.....	Un sac pour le facteur	6	00
F. X. Castonguay.....	Réparer un sac de la malle	0	25
John Buck.....	Réparer les sacs de la malle	0	25
F. W. Smythe.....	do do	0	32
T. Gerroche.....	Réparer un sac de la malle	0	10
H. Poulin.....	do do	0	10
J. B. Reneaud..	Réparer les sacs de la malle	0	80
P. Corbiere.....	Réparer un sac de la malle	1	00
L. Voligney	do do	0	10
J. W. Hull.....	Réparer les sacs de la malle	1	00
F. Durker.....	Réparer un sac de la malle	0	37
A. Cossette.....	Réparer les sacs de la malle	0	40
G. R. Streeler	do do	0	62
S. W. Snow	do do	0	75
A. Hall.....	do do	0	25
W. Blackburn	do do	1	50
G. Austin.....	Réparer un sac de la malle	0	13
T. Rock	Réparer les sacs de la malle, etc.....	0	75
J. Moloche.....	Réparer les sacs de la malle	3	25
J. Goulet.....	Réparer un sac de la malle	0	25
Total.....	.....	2350	35

SIDNEY SMITH,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

RAPPORT No. 3.

Rapport détaillé de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir rempli, et le montant payé pour l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
R. P. Davis	Commis temporaire, département des postes, 10 mois 12 jours	418	66
H. W. Griffin.....	do do 5 mois 22 jours	230	97
M. Bennett.....	Journalier, 37½ jours	37	50
J. Darcey.....	do 248 jours.....	136	10
E. Carmody	do 78 jours.....	62	40
M. Carmody	do 26 jours... ..	20	80
J. Yorick	do 76 jours.....	15	20
Timothy Crane	do 178 jours.....	142	40
D. O'Brien	do 22 jours.....	11	00
P. Smith.....	do 5 jours.....	4	00
E. S. Freer.....	Inspecteur des bureaux de poste, C. E.	2000	00
C. W. Hayden.....	Commis de 2de classe	900	00
W. Ross	do 3me do	600	00
James F. Loofs.....	do 4me do jusqu'au 31 mars 1860	250	00
John Collins	Commis temporaire, bureau de l'inspecteur des postes, 1 mois	40	00
C. Clarke	do do 9 mois	360	00
P. Neligan.....	Messenger	274	50
H. C. Sheppard.....	Commis temp. faisant les fonct. d'insp. des post., bur. de Québec 40 js	52	46
M. Sweetnam.....	Inspecteur des postes, division de Kingston	2000	00
T. A. Mulkins	Commis de 2nd classe	900	00
John Dewe.....	Inspecteur des postes, division de Toronto.....	2000	00
H. W. Jackson.....	Commis de 2de classe	1000	00
J. T. Medworth	do 3me do	800	00
T. Jolley.....	do 3me do	600	00
John Dewe.....	Pour payer les services d'un commis temporaire dans son bureau, du 27 février 1860	284	13
J. Loughman.....	Journalier	366	00
G. E. Griffin.....	Inspecteur des postes, division de London	2000	00
Geo. Cox.....	Commis de 2de classe	1000	00
C. F. Weyland.....	do 3me do	600	00
P. Dower.....	do 4me do	500	00
G. Carter.....	Messenger	240	00

BUREAU DE POSTE DE QUEBEC.

John Sewell.....	Maître de poste.....	2000	00
R. G. Patton	Sous-maître de poste	1400	00
D. Logie.....	Commis de 2de classe	900	00
R. Glover.....	do do do	1000	00
F. Becot	do do do	900	00
J. E. Bolduc.....	do 3me do	720	00
P. Gingras.....	do do do	600	00
J. Grey.....	do do do	600	00
A. Smith.....	do do do au 21 avril 1860	334	52
B. Lacasse	do 4me do	560	00
H. G. Dunlevie.....	do do do	500	00
O. Biron	do do do depuis le 25 janvier 1860	342	73
C. Chamberland	do do do	500	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1860.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE QUEBEC.—(Suite.)			
D. Vaughan	Commis de 4me classe, depuis le 1er avril 1860.....	250	00
J. Bouchard.....	Facteur	560	00
Louis Morel.....	do	360	00
F. Auger.....	do	360	00
P. Neville.....	do	300	00
G. McGlenn	Messenger, jusqu'au 14 mai 1860.....	186	29
T. Daly.....	do	240	00
J. Shannon	do depuis le 15 mai 1860	113	71
Mrs. Davidson	Gardien	60	00
BUREAU DE POSTE DE MONTRÉAL			
J. B. Meilleur	Maître de poste.....	2000	00
Jas. Simpson	Sous-maître de poste	1400	00
P. Cooper	Commis de seconde classe, jusqu'au 25 juillet 1860	980	98
B. McEvenue	do do do	1000	00
M. Emery	do do do	900	00
H. Huddell.....	do do do	900	00
M. Simpson	do do do	960	00
M. Murphy	do do do	900	00
Jas. Maitland.....	do do do	900	00
U. Benoit.....	do troisième do	700	00
J. McKeon.....	do do do	600	00
Alex. Robertson	do do do	600	00
L. Malard.....	do do do (hors de son devoir 6 jours).....	589	65
W. McGillivray.....	do do do	600	00
J. Muir	do quatrième do	500	00
O. Raymond	do do do	500	00
K. Reid.....	do do do depuis le 21 novembre 1859	430	54
M. Mullen, Jun.....	do do do jusqu'au 3 novembre 1859	45	84
P. O'Reilly.....	Facteur	560	00
J. Drew.....	do	560	00
A. Auger	do	560	00
L. Lafricaine.....	do	560	00
S. Johnson.....	do	560	00
T. Loisselle	Facteur temporaire (5 jours)	7	50
D. Robinson	Commis temporaire (11 mois)	440	00
J. Forsyth	do do (2 mois).....	80	00
J. Mullin	Gardien de bureau	244	00
M. Mullen.....	Journalier	384	00
W. Fenton	do	300	00
BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.			
Robert Deacon	Maître de poste.....	1840	00
D. Delany.....	Commis de troisième classe	900	00
A. Magurn	do do do	800	00
R. Barker.....	do quatrième do	500	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires, commissions, etc., durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE DE KINGSTON.---(Suite.)			
J. Hopkins.....	Commis de 4 ^{me} classe.....	500	00
C. L. Stephens.....	do do.....	500	00
W. Shannon.....	do do.....	500	00
J. Farrell.....	Facteur.....	440	00
J. Kelly.....	Messenger.....	300	00
BUREAU DE POSTE DE TORONTO.			
Joseph Leslie.....	Maître de poste.....	2000	00
G. H. Backas.....	Sous-maître de poste.....	1400	00
J. H. Davis.....	Commis de 2 ^{de} classe.....	900	00
J. Caruthers.....	do 2 ^{de} do.....	900	00
A. Fenwick.....	do 2 ^{de} do.....	900	00
H. A. Johnson.....	do 3 ^{me} do.....	800	00
D. Spry.....	do 3 ^{me} do.....	600	00
A. Graham.....	do 3 ^{me} do.....	600	00
A. Cooper.....	do 3 ^{me} do.....	600	00
A. Barley.....	do 3 ^{me} do.....	600	00
A. Langley.....	do 3 ^{me} do.....	600	00
A. Corke.....	do 3 ^{me} do.....	600	00
W. F. Bowes.....	do 3 ^{me} do jusqu'au 6 mars, 1860.....	260	46
J. McAlpine.....	do 3 ^{me} do.....	600	00
W. Hope.....	do 4 ^{me} do.....	500	00
J. McLochlin.....	do 4 ^{me} do.....	500	00
J. Forsyth.....	do 4 ^{me} do.....	500	00
Wm. Beatty.....	do 4 ^{me} do depuis le 22 mars 1860.....	263	50
J. B. Douglas.....	Commis temp. jusq. 31 mars et commis de 4 ^{me} classe dep. le 1 ^{er} avril, '60	490	00
J. McLoskey.....	Facteur.....	440	00
J. Ross.....	do do.....	400	00
James McCloskey.....	do do.....	300	00
Peter Ross.....	do do.....	300	00
T. Harrington.....	do do.....	300	00
F. Faulkner.....	Facteur temporaire, 13 jours.....	11	86
S. J. Green.....	Commis temporaire depuis le 16 avril 1860.....	168	00
H. Faulkner.....	Percepteur.....	300	00
A. Harstone.....	do.....	300	00
W. Fenwick.....	Messenger.....	320	00
Mrs. Fenwick.....	Gardien.....	60	00
BUREAU DE POSTE DE HAMILTON.			
Edmund Ritchie.....	Maître de poste.....	2000	00
F. E. Ritchie.....	Sous-maître de poste.....	1400	00
C. Howard.....	Commis de 2 ^{de} classe.....	900	00
A. Craig.....	do 2 ^{de} do.....	900	00
H. Colbeck.....	o 3 ^{me} do.....	640	00
J. B. Eager.....	o 3 ^{me} do.....	600	00

RAPPORT No. 4.—Détail de toutes les dépenses pour salaires, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
BUREAU DE POSTE D'HAMILTON.—(Suite.)			
H. A. Eager.....	Commis de troisième classe.....	600	00
J. Smith.....	do do do.....	600	00
G. Armstrong.....	do do do.....	600	00
P. E. Bucke.....	do do do jusqu'au 31 mars 1860.....	300	00
C. W. Brega.....	Commis de quatrième classe.....	500	00
J. Henderson.....	do do do du 29 mars 1859, jusqu'au 31 juillet 1860.....	170	78
A. Burns.....	Messenger.....	300	00
Thomas Hilliard.....	Pour prendre en charge les sacs de la malle de nuit sur le grand chemin de fer occidental, du 1er octobre 1858, jusq. 31 mars 1860..	75	00
BUREAU DE POSTE DE LONDON,			
L. Lawless.....	Maître de poste.....	1840	00
R. Dawson.....	Commis de trois. classe, jusq. 31 mars, et dép. maître, du 1er avril '60.....	900	00
J. Maitland.....	Commis de troisième classe.....	600	00
J. Gordon.....	do do do.....	600	00
R. Campbell.....	do do do.....	600	00
F. French.....	Commis de quatrième classe.....	500	00
J. D. Sharman.....	Commis temp., jusq. 31 mars, et com. de 4me classe, du 1er avril 1860.....	498	34
R. Dawson.....	do do du 17 janvier 1860.....	341	83
J. Collisson.....	Du 1er mars 1860.....	280	00
FORT WILLIAM. (LAC SUPÉRIEUR.)			
R. McVicar.....	Maître de poste, Fort William, du 1er août 1860.....	233	30
BUREAU DE LA STATION DE PARIS.			
P. McCartney.....	Bureau du surintendance, du 1er au 20 janvier 1859.....	11	10
PORT HOPE.			
J. Birmingham.....	Pour prendre soin des malles de nuit à la station du G. T.....	60	00
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.			
<i>(A l'étranger,)</i>			
T. O. Butler.....	Commis de malle à l'étranger.....	1000	00
A. A. DeGaspé.....	do do.....	1000	00
R. McGillivray.....	do do.....	1000	00
M. Malone.....	do do.....	1000	00
<i>(A l'intérieur.)</i>			
W. Cuppage.....	Commis de 1re classe, (arrérages compris, du 1er sept. 1859).....	886	68
A. McCarthy.....	do do.....	880	00
G. McDonnell.....	do do.....	800	00
J. T. C. Murphy.....	do do.....	800	00
H. A. Murphy.....	do do.....	800	00
P. Purdon.....	do do.....	880	00
B. D. Rorrison.....	do do.....	800	00
C. L. Walker.....	do do moins \$4.08, déd. par ordre du maî. gén. des postes.....	795	92
J. Wynn.....	do do.....	873	33
R. H. Bengough.....	do do.....	640	00
A. Carruthers.....	do do.....	640	00
W. H. Curtis.....	do do.....	640	00
J. Davidson.....	do do.....	640	00
F. Detmers.....	do do.....	600	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires, commissions, etc., durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.—(Suite.)			
J. J. Fegan.....	Commis de malle, 2de classe, devoir du soir.....	800	00
A. Findlay.....	do do 2de do	800	00
J. McCormick.....	do do 2de	644	00
A. G. McWhinnie.....	do do 2de	640	00
W. Mathews.....	do do 2de	640	00
P. Norris.....	do do 2de devoir du soir (11 mois).....	786	66
P. Pennock.....	do do 2de	653	33
D. A. Ross.....	do do 2de	720	00
W. Sheppard.....	do do 2de	640	00
T. Telfer.....	do do 2de au 30 juin 1860.....	480	00
J. D. Thompson.....	do do 2de devoir du soir.....	800	00
A. Walmsley.....	do do 2de devoir du soir, 11 mois.....	786	67
H. Willis.....	do do 2de	640	00
James Bayley.....	Commis temporaire du 13 février jusq. 31 mars, et commis de 3me classe du 1er avril, 1860.....	303	44
D. Campbell.....	Faisant les fonctions de commis de la malle du 31 mars 1860, et commis de 3me classe, du 1er avril 1860.....	480	00
J. Fenwick.....	Commis de 3me classe jusq. 1er juillet 1860.....	120	00
Jos. Gauvin.....	Commis de 3me classe jusq. 10 mai 1860	188	39
A. Green.....	Commis de malle, de 3me classe, devoir du soir (8 mois).....	601	18
J. B. Hill.....	Commis temporaire jusq. 31 mars 1860, et commis de 3me classe, du 1er avril 1860.—Hors du devoir 1 mois et 7 jours.....	432	00
A. Kerby.....	Commis de malle, 3me classe	516	66
J. McKay.....	do do 3me	520	00
J. H. Noyes.....	do do 3me	490	00
J. Panton.....	do do 3me jusq. 31 mars 1860.....	240	00
I. G. Ready.....	do do 3me (4 mois et 18 jours)	184	36
J. J. Ross.....	do do 3me	506	67
A. Saulter.....	do do 3me	485	00
A. Sommerville.....	Commis temporaire de malle, du 6 février au 31 mars, et commis de 3me classe, du 1er avril 1860.....	313	10
J. Valiquet.....	Commis de 3me classe.....	494	51
R. Weyland.....	Commis de malle de 3me classe.....	490	00
L. R. Weller.....	Commis temporaire de malle, du 1er décembre 1859, au 31 mars 1860, et commis de 3me classe, du 1er avril 1860.....	400	00
J. G. Wright.....	Commis de malle de 3me classe.....	520	00
M. Wright.....	do do 3me	490	00
W. H. Alloway.....	Commis temporaire de malle, (5 jours)	6	45
W. Beatty.....	do do (2 mois)	80	00
W. Bowes.....	do do (9 jours).....	12	00
C. A. Clark.....	do do (27 jours).....	35	65
S. Cross.....	do do (22 jours).....	26	65
E. Evans.....	do do (4 jours).....	5	33
J. Forsyth.....	do do (42 jours).....	61	79
W. H. Howard.....	do do (6 jours).....	8	00
Thos. Howard.....	do do (9 jours).....	12	00
A. Lafayette.....	do do (3 jours).....	4	50
W. Lindsay.....	do do Entre Montréal, Kingston, et Island Pond, (3 mois).....	120	00
W. McConnell.....	do do (6 jours).....	8	00
J. Montgomery.....	do do (9 jours).....	12	41
W. Murphy.....	do do (7 mois et 28 jours).....	314	84
F. Pridham.....	do do	480	00
G. W. Tacon.....	do do (4 jours).....	4	00
J. Simpson.....	do do (6 jours).....	8	00
O. A. Spoor.....	do do (20 jours)	26	58
J. J. Stuart.....	do do (45 jours).....	59	35
A. Thomson.....	do do (51 jours).....	65	80
M. Valiquet.....	do do (5 mois et 6 jours).....	206	44

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires, commissions, etc., durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—*Suite.*

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
SERVICE DE LA MALLE SUR LES CHEMINS DE FER.—(Suite)			
J. J. Wright.....	Commis temporaire de malle (46 jours)	60	64
J. Dewe	Pour payer le salaire d'un commis de malle (18 jours).....	24	00
Préposés au bagage du chemin de fer G. T.....	Allocation pour prendre soin des malles entre London et Toronto, pour l'année expirée le 31 décembre 1859	50	00
Préposés au bagage du chemin de fer d'O. S. et H.	Allocation pour recevoir et délivrer les sacs de la malle sur ce chemin pour l'année expirée le 31 décembre 1859	50	00
A. Orange	Echange des malles sur le chemin de Montréal et Rouse's Point	12	00
P. W. Farquhar.....	Dépenses encourues pour surveiller à la traverse des malles entre Longueuil et Hochelaga, (4 jours)	12	00
D. Giguère.....	Ser. p. échanger les malles sur le chem. de fer de l'Industrie et Lanoraie.	20	00
A. Bosquin.....	Pour nettoyer les chars de la malle durant l'hiver de 1859 et 1860 ...	6	00
M. Pepin.....	do do do	6	00
Total.....		\$ 121460	38

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

SIDNEY SMITH,
Maitre Général.

RAPPORT No. 3.—(Suite.)—ET E. DANS LE RAPPORT No. 4.

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie	
		\$	cts.	\$	cts.
Abbott's Corners.....	Maître de poste.....	7	58	2	00
Abbottsford.....	do	46	03	6	00
Abercorn	do	5	55	2	00
Aberfoyle.....	do	42	09	3	00
Abingdon	do	8	45	2	00
Acton	do	137	81	3	00
Actonvale.....	do (Comptes non reçus.).....	.....	.....	.....	.....
Adamsville	do	26	52	2	00
Adare	do	28	13	2	00
Addison	do	35	38	4	00
Adelaide	do	53	39	8	00
Admaston.....	do	13	59	2	00
Adolphustown.....	do	32	43	4	00
Agincourt.....	do	22	16	2	00
Alberton.....	do	19	08	2	00
Albion.....	do	176	14	4	00
Aldboro'	do	76	91	4	00
Aldershott	do	11	89	2	00
Aiderville.....	do (Du 1er avril, 1860.).....	13	20	1	00
Alexandria.....	do	146	44	3	00
Alfred	do	10	25	2	00
Allanburg	do (25 cts. payés de moins, à être portés sur le prochain compte.).....	48	60	2	75
Allandale Mills.....	do (Du 1er mai, 1860.).....	13	58	0	83
Allan Park	do	21	21	2	00
Allan's Corners.....	do	36	34	4	00
Allendale	do	31	94	2	00
Allisonville	do	9	09	2	00
Alliston	do	11	65	2	00
Allumette Island.....	do	40	01	2	00
Alma.....	do	30	19	2	00
Almira	do	13	20	2	00
Almonte.....	do	199	08	4	00
Alton	do	36	12	2	00
Altona	do	32	36	2	00
Alvinston	do (Comptes non reçus.).....	.....	.....	.....	.....
Ameliasburg	do	26	25	2	00
Amherstburg	do	282	95	20	00
Amiens	do	36	55	2	00
Ancaster.....	do	83	03	8	00
Ancienne Lorette.....	do	8	57	2	00
Angus	do	88	92	2	00
Antrim	do	9	56	2	00
Appleby	do	17	77	2	00
Appleton	do	41	25	2	00
Apto	do	8	79	2	00
Argyle	do	21	20	2	00
Arkona.....	do	126	85	2	00
Arkwright	do	21	07	2	00
Arlington.....	do	25	30	2	00
Armagh	do (Du 1er avril, 1860.)	1	32	1	00
Armitage	do	4	34	2	00
Arnrior.....	do (Y comp. les arrér. dep. le 1er sept., 1859.).....	331	23	17	33

RAPPORT No 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Artemesia.....	Maître de poste	46	07	2	00
Arthabaska, Station d'.....	do	67	40	2	00
Arthur	do	98	18	2	00
Arva	do	64	19	2	00
Ashburn	(Du 1er avril 1859.)	75	71	3	00
Ashburnham	do	46	96	2	00
Ashgrove	do	10	77	2	00
Ashport	(Comptes non reçus.).....				
Ashton	do	34	21	4	00
Asphodel	do	32	38	2	00
Athelston	do	24	45	2	00
Atherly	do	41	65	2	00
Athlone	do	19	38	2	00
Athol	do	23	10	2	00
Auburn	do	13	77	2	00
Audley	do	16	02	2	00
Aughrim.....	do	12	79	2	00
Aultsville	do	93	97	4	00
Aurora	do	186	34	8	00
Avon	do	18	03	2	00
Avon Bank	do	17	01	2	00
Aylmer Est	do	523	58	16	00
Aylmer Ouest	do	159	33	6	00
Aylwin	do	41	14	2	00
Ayr	do	398	72	10	00
Ayton	do	8	36	2	00
Baby's Point.....	do	26	05	4	00
Babyville	do	5	21	2	00
Baden	do	51	14	2	00
Bagot	(Du 1er juillet, 1859.)	25	35	2	50
Bagotville	do	31	17	2	00
Balderson.....	do	16	58	2	00
Baldwin	do	6	26	2	00
Ballantrae	do	6	02	2	00
Ballinafad	do	25	01	2	00
Ballycroy	do	17	44	2	00
Ballynahinch.....	do	9	54	2	00
Balmoral	do	21	87	2	00
Balsam	do	14	52	2	00
Baltimore	do	64	98	2	00
Banda	(Du 1er juin, 1860.)	00	69	0	67
Bandon	do	6	17	2	00
Barnett	do	25	27	2	00
Barnston.....	do	71	69	3	00
Barrie	do	790	67	12	00
Bartonville	do	23	35	2	00
Bath	do	157	03	12	00
Batiscan	do	40	95	2	00
Batiscan, Pont de.....	do	50	88	4	00
Battersea	do	19	88	2	00
Bayfield	do	260	87	3	00
Bayham	do	57	99	8	00
Beachville	do	112	35	6	00
Beamsville	do	243	99	6	00
Bear Brook.....	do	10	47	2	00
Beanharnois.....	do	244	59	12	00
Beaumont.....	do	20	72	2	00
Beaumont.....	do	22	40	2	00

RAPPORT No. 3.— Détail de tous les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc. ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Beaverton.....	Maître de poste (Du 1er juillet, 1859.).....	221	90	12	50
Bécancour.....	do.....	71	58	4	00
Bedford.....	do.....	90	47	8	00
Belfast.....	do.....	13	77	2	00
Belford.....	do.....	25	44	2	00
Belfountain.....	do.....	6	19	2	00
Belle Rivière.....	do.....	23	42	2	00
Belleville.....	do.....	1582	64	24	00
Bell Ewart.....	do.....	81	56	2	00
Bell's Corners.....	do.....	53	32	2	00
Belmont.....	do.....	55	80	2	00
Belmore.....	do.....	19	49	2	00
Belœil.....	do.....	67	30	4	00
Benmiller.....	do.....	14	50	2	00
Bennie's Corners.....	do.....	18	70	2	00
Bentinck.....	do.....	453	17	12	00
Berkeley.....	do.....	16	84	2	00
Berlin.....	do.....	845	18	32	00
Berthier, en bas.....	do.....	35	35	4	00
Berthier, en haut.....	do.....	416	01	16	00
Bervie.....	do.....	13	91	2	00
Berwick.....	do.....	43	99	2	00
Bethany.....	do.....	31	12	2	00
Bewdley.....	do.....	24	87	2	00
Bic.....	do.....	80	32	2	00
Binbrook.....	do.....	44	45	2	00
Birkhall.....	do.....	4	10	2	00
Birmingham.....	do.....	8	53	2	00
Birr.....	do.....	28	38	2	00
Bishop's Mills.....	do.....	10	04	2	00
Black Creek.....	do.....	17	35	2	00
Black River Station.....	do (Du 1er mars, 1860.).....	3	56	1	17
Blair.....	do.....	33	36	2	00
Blandford.....	do.....	3	34	2	00
Blessington.....	do.....	11	78	2	00
Bloomfield.....	do.....	52	85	3	00
Bloomsburg.....	do.....	22	70	2	00
Bluevale.....	do.....	23	05	2	00
Blythe.....	do.....	30	34	2	00
Blytheswood.....	do.....	9	89	2	00
Bobcaygeon.....	do.....	58	74	2	00
Bodmin.....	do.....	19	00	2	00
Bomanton.....	do.....	15	78	2	00
Bondhead.....	do.....	100	25	8	00
Bongard's Corners.....	do.....	16	19	2	00
Boscobel.....	do.....	1	36	2	00
Boston.....	do.....	33	20	2	00
Bothwell.....	do.....	83	58	2	00
Boucherville.....	do.....	34	86	2	00
Bourg Louis.....	do.....	6	75	2	00
Bowen.....	do.....	36	45	2	00
Bowmanville.....	do.....	915	21	12	00
Bowmore.....	do.....	58	73	4	00
Bradford.....	do.....	356	51	8	00
Brampton.....	do.....	447	65	8	00
Branchton.....	do.....	52	41	2	00
Brantford.....	do.....	1680	24	40	00
Breslau.....	do.....	23	28	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Brewer's Mills.....	Maître de poste.....	23	27	2	00
Brewster	do	7	56	2	00
Bridgenorth	do	14	74	2	00
Bridgeport	do (du 1er janvier, 1859.).....	58	70	3	50
Bridgewater.....	do	31	50	2	00
Brigham	do (Du 1er juin, 1860.)	5	27	0	67
Brighton.....	do	519	01	24	00
Bristol.....	do	38	52	2	00
Britonville	do	4	70	2	00
Brock	do	12	58	2	00
Brockville.....	do	1860	74	48	00
Brome	do	29	12	4	00
Bromemere	do	5	36	2	00
Brompeton	do	6	56	2	00
Brompton Falls.....	do	89	02	6	00
Bront.....	do	75	99	2	00
Brooke	do	21	93	2	00
Brooklin	do	163	90	6	00
Brooksdale	do	22	53	2	00
Brougham	do	68	38	3	00
Broughton	do	4	15	2	00
Brownsburg	do	4	38	2	00
Brownsville	do	38	82	2	00
Bruce.....	do (Au 30 juin, 1860. Comptes subséquents non reçus.)	23	43	1	50
Brucefield	do	102	89	2	00
Bruce Mines	do	125	66	8	00
Brudenell.....	do	15	98	2	00
Brunswick	do	13	21	2	00
Buekhorn.....	do	11	71	2	00
Buckingham	do	170	89	6	00
Buckland	do	1	76	2	00
Burford.....	do	162	94	12	00
Burgessville	do	49	89	2	00
Burnbrae	do	27	19	2	00
Burnstown.....	do	37	63	6	00
Burritt's Rapids	do	86	37	3	00
Bute	do	49	43	2	00
Buttonville.....	do	31	15	2	00
Buxton	do	37	30	2	00
Byron	do	23	22	2	00
Cacouna	do	70	24	4	00
Cæsarea	do	13	06	2	00
Cainsville	do	45	73	2	00
Caintown	do	11	37	2	00
Caistor	do	17	62	2	00
Caistorville.....	do	22	64	2	00
Calabogie	do	5	58	2	00
Caldwell	do	7	92	2	00
Caledon.....	do	51	70	2	00
Caledon Est	do	45	73	2	00
Caledonia Flats.....	do	5	91	2	00
Caledonia Springs.....	do	19	36	4	00
Calumet Island.....	do	36	56	2	00
Camborne	do	10	02	2	00
Cambray	do	29	38	2	00
Camden, Est.....	do	76	27	4	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc. ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Cameron	Maître de poste. (Du 1er sept., 1860.).....	00	05	0	17
Camilla.....	do (Du 1er février, 1860.).....	5	34	1	33
Campbellford	do (Au 30 juin, 1860. Comptes subséquents non reçus.).....	96	89	6	00
Campbell's Cross .....	.....	38	53	2	00
Campbellville.....	do	28	81	2	00
Canboro'	do	46	92	6	00
Canestoga	do	66	88	2	00
Canfield.....	do	67	14	8	00
Cannifton	do (Du 1er janvier, 1860.)	84	11	3	50
Canning	do	16	15	2	00
Cannington	do	65	10	6	00
Canrobert	do	12	09	2	00
Cantley.....	do	10	58	2	00
Canton	do	76	01	2	00
Cap Cove	do	36	53	3	00
Cap Rich	do (Du 1er janv. au 30 sept. 1859. Comptes subséquents non reçus.).....	14	09	1	50
Cap Rouge.....	do (Du 1er août 1860.).....	1	43	0	33
Cap St. Ignace.....	do	65	14	2	00
Cap Santé.....	do	50	14	8	00
Carillon	do	71	17	16	00
Carleton, (B. C.).....	do	195	38	16	00
Carleton Place.....	do	172	20	8	00
Carlingford	do	21	90	2	00
Carlisle	do	30	28	2	00
Carlow	do	14	33	2	00
Carlton Ouest	do	16	03	2	00
Carluke	do	19	52	2	00
Carp.....	do	39	85	2	00
Carronbrook	do	84	86	2	00
Carthage	do	4	65	2	00
Cartwright.....	do	55	07	2	00
Cashel	do (Du 1er juillet, 1859.)	23	80	2	50
Cashmere	do	23	95	2	00
Casselman	do	4	13	2	00
Castlebar	do	20	71	2	00
Castleford	do	15	71	4	00
Castlemore	do	15	20	2	00
Castleton	do	56	81	2	00
Cathcart	do	19	92	2	00
Caughnawaga	do	105	06	2	00
Cavagnol	do	22	64	2	00
Cavan.....	do	48	75	4	00
Cayuga	do	219	52	12	00
Cedar Grove.....	do	12	22	2	00
Cedars	do	47	66	4	00
Centre Augusta.....	do	3	26	2	00
Centreville	do	44	81	3	00
Chambly, Bassin de.....	do (Du 1er mai, 1860.)	29	43	0	83
Chambly, Canton de.....	do	308	95	20	00
Champlain	do	37	05	2	00
Charing Cross.....	do (Du 1er juillet, 1860.)	3	48	0	50
Charlesbourg	do (Du 1er janvier, 1857.)	40	16	7	50
Charleston	do	12	64	2	00
Charleville	do	5	37	2	00
Chateauguay	do	33	12	2	00
Chateauguay, Bassin de	do	12	61	6	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Chateau Richer.....	Maître de poste.....	107	05	8	00
Chatham Est	do	62	08	3	00
Chatham Ouest	do	1156	95	48	00
Chatsworth	do	69	37	6	00
Chelsea.....	do	68	67	4	00
Cheltenham.....	do	56	63	4	00
Cherry Creek.....	do	11	95	2	00
Cherry Valley.....	do	21	71	2	00
Chertsey	do	2	27	2	00
Chester.....	do	10	80	2	00
Chesterfield	do	86	45	2	00
Chichester	do (Au 30 juin 1860. Comptes subséquents non reçus.)	15	41	1	50
Chicoutimi	do	87	70	2	00
Chippawa.....	do	426	61	12	00
Churchill	do	12	56	2	00
Churchville	do	35	50	4	00
Clachan	do	4	46	2	00
Claremont	do	52	69	2	00
Clarence.....	do	45	59	2	00
Clarenceville	do	54	55	4	00
Clarendon	do	13	18	2	00
Clarendon Centre.....	do	42	51	2	00
Clareview.....	do	6	66	2	00
Clarke.....	do	101	68	4	00
Claude	do	23	45	2	00
Clayton	do	39	45	2	00
Clear Creek.....	do	19	73	2	00
Clearville.....	do	61	53	2	00
Clifford.....	do	17	71	2	00
Clifton	do	687	43	40	00
Clinton	do	472	56	3	00
Clover Hill.....	do	32	09	2	00
Cloyne	do	13	34	2	00
Clunas	do	46	95	2	00
Clyde	do	23	22	2	00
Coaticook.....	do	167	71	2	00
Cobden	do	49	47	2	00
Coboconk	do	11	08	2	00
Cobourg	do	1575	88	48	00
Codrington	do	24	80	2	00
Colborne	do	325	20	16	00
Colchester	do	52	18	3	00
Coldsprings	do	22	51	2	00
Coldstream	do	11	16	2	00
Coldwater.....	do	22	53	2	00
Colebrook	do	18	40	2	00
Coleraine	do	26	80	2	00
Colinville	do	4	00	2	00
Collfield	do	17	00	2	00
Collingwood	do	586	54	20	00
Collin's Bay	do	17	44	2	00
Columbus	do	86	48	4	00
Comber	do	15	91	2	00
Compton	do	305	28	12	00
Concord.....	do	40	26	2	00
Consecon	do	83	39	4	00
Constance	do	24	37	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc. ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Contrecoeur.....	Maître de poste	23	72	2	00
Conway	do (Du 1er juillet 1860.)	5	25	0	50
Cookshire	do	68	71	2	00
Cookstown	do	389	32	6	00
Cooksville.....	do	77	47	8	00
Copetown	do	52	78	3	00
Cornwall	do	793	78	32	00
Corunna	do	41	40	4	00
Côteau du Lac.....	do	76	97	8	00
Côteau Landing.....	do	162	01	12	00
Côteau Station.....	do	17	55	2	00
Côte des Neiges.....	do	23	97	2	00
Côte St. Paul	do (Du 1er mai 1860.).....	3	44	0	83
Coventry	do	12	18	2	00
Covey Hill	do	20	50	2	00
Cowansville	do (Au 30 juin 1860, compte subséquent non reçu.)	73	06	6	00
Craighurst.....	do	33	34	2	00
Craig Leith.....	do	11	03	2	00
Cranbourne	do	3	53	2	00
Credit	do	69	54	8	00
Creek Bank.....	do	16	18	2	00
Creemore Mills.....	do	46	67	2	00
Cressy	do	19	24	2	00
Crinan	do	4	50	2	00
Cromarty	do (Au 30 juin 1860, compte subséquent non reçu.)	19	12	1	50
Crosshill.....	do	28	13	2	00
Crosspoint.....	do	32	06	2	00
Croton	do	16	49	2	00
Crowland	do	35	48	2	00
Croydon	do	13	05	2	00
Culloden	do	32	60	2	00
Cumminsville.	do	30	99	4	00
Cumnoek	do	18	16	2	00
Curran	do	19	81	2	00
Daillebont.....	do	40	45	2	00
Dalesville.....	do	19	61	2	00
Dalhousie Mills.....	do	28	00	2	00
Dalston	do	15	32	2	00
Danforth	do	11	62	2	00
Danville	do	296	47	4	00
Dartford	do	19	36	2	00
Dawn Mills.....	do	49	65	2	00
Dealtown.....	do	10	30	2	00
De Cewsville.....	do	17	39	2	00
Delaware	do	144	65	16	00
Delhi.....	do	94	96	4	00
Delta.....	do	57	98	8	00
Demorestville	do	72	46	2	00
Deniston	do	7	49	2	00
De Ramsay.....	do	5	10	2	00
Dereham	do	185	84	4	00
Derry Ouest	do	23	11	2	00
Deschambault	do	60	74	2	00
Devizes	do	8	93	2	00
Devon	do	39	20	2	00
Dewittville	do	37	89	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc. ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Dexter	Maître de poste.....	11	33	2	00
Dickinson's Landing.....	do	183	99	4	00
Dingle	do	82	45	2	00
Dixon's Corners.....	do	19	45	2	00
Donegal	do	9	62	2	00
Doon	do	43	64	2	00
Doran	do	14	19	2	00
Dorchester.....	do	29	82	2	00
Dorchester Station	do	32	16	2	00
Dorking	do	4	15	2	00
Dougherty	do	7	88	2	00
Douglas	do	60	32	3	00
Douglastown	do	13	80	2	00
Dover South	do (Du 1er septembre 1860.)	0	24	0	17
Downeyville ...	do	17	27	2	00
Drayton	do	38	26	2	00
Dresden	do	60	19	3	00
Drew's Mills.....	do	1	79	2	00
Drumbo	do	133	15	2	00
Drummondville, Est	do	140	20	6	00
Drummondville, Ouest.....	do	190	16	8	00
Duart.....	do	39	61	2	00
Dudswell.....	do	18	59	2	00
Dumblane.....	do	8	87	2	00
Dunany	do	4	82	2	00
Dunbar	do	12	95	2	00
Dunbarton	do	75	07	2	00
Dundalk	do	17	34	2	00
Dundas	do (Du 1er juillet 1859.)	793	39	20	00
Dundee	do	50	77	4	00
Dungannon.....	do	36	92	2	00
Dunham	do	138	58	6	00
Dunkeld	do	12	86	2	00
Dunnville	do	381	71	16	00
Durance.....	do	1	73	2	00
Durham.....	do	70	66	3	00
Eardley.....	do	12	36	2	00
East Arthabaska.....	do	29	41	2	00
East Clifton.....	do	1	85	2	00
East Farnham.....	do	29	82	2	00
East Frampton.....	do	10	34	2	00
East Glenelg	do	11	53	2	00
East Hawkesbury.....	do	17	58	2	00
East Hereford.....	do	2	45	2	00
Easton's Corners.....	do	67	60	2	00
East Oro.....	do	11	80	2	00
East Williamsburg.....	do	12	72	4	00
Eastwood	do	56	75	2	00
Eaton.....	do	69	07	3	00
Eddystone.....	do	11	71	2	00
Eden	do	36	92	2	00
Eden Mills.....	do	34	65	4	00
Edgeworth	do	11	24	2	00
Edmonton.....	do	65	22	6	00
Edwardsburgh	do	98	04	4	00
Eganville	do	80	58	2	00
Eglington	do	44	95	2	00
Egmondville.....	do	85	10	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Egremont.....	Maître de poste	23	94	2	00
Elbe.....	do	13	75	2	00
Eldon	do	7	62	2	00
Elgin.....	do	25	00	3	50
Elginburg.....	do	16	80	2	00
Elginfield	do	52	35	2	00
Elizabethville.....	do	17	76	2	00
Ellengowan.....	do	6	72	2	00
Ellesmere.....	do	21	36	2	00
Elmvale	do	8	26	2	00
Elora.....	do	594	41	16	00
Embro.....	do	146	05	4	00
Embrun	do	11	99	2	00
Emerald, (ci-dev. Amherst Island).	do	23	59	2	00
Ennis	do	9	60	2	00
Enniskillen	do	55	52	2	00
Ennismore	do (Du 1er novembre 1859.)	7	36	1	83
Enterprise	do	16	04	2	00
Epping	do	5	36	2	00
Epsom.....	do	32	65	2	00
Eremosa	do	12	36	2	00
Erin.....	do	165	56	3	00
Erinsville	do	13	13	2	00
Eroll	do	33	18	4	00
Escott	do	22	08	2	00
Esquesing	do	42	10	4	00
Etobicoke	do	85	97	6	00
Euphrasia	do	49	39	2	00
Everton	do	37	87	2	00
Exeter.....	do	167	80	2	00
Fairview.....	do	14	76	2	00
Falkirk.....	do	64	05	2	00
Farmersville	do	119	31	8	00
Farmington	do	3	93	2	00
Farnham Centre.....	do	31	73	2	00
Fenella	do (Du 1er mai 1860.)	2	87	0	83
Fenelon Falls	do	61	51	2	00
Fenwick	do	25	33	2	00
Fergus	do	477	54	16	00
Ferguson's Falls	do	15	23	2	00
Fermoy	do	8	38	2	00
Feversham	do	19	19	2	00
Fingal.....	do	133	72	4	00
Fish Creek.....	do	32	68	2	00
Fitch Bay.....	do	11	44	2	00
Fitzallan	do	3	09	2	00
Fitzroy Harbour.....	do	113	92	8	00
Fleetwood.....	do (Du 1er juin 1860.)	1	91	0	67
Flinton	do	14	74	2	00
Florence.....	do	104	16	2	00
Font Hill	do	162	77	4	00
Forester's Falls.....	do	18	17	2	00
Forestville	do	25	62	2	00
Forfar.....	do	14	47	2	00
Fort Coulonge	do	19	36	2	00
Fort Erie.....	do	125	91	6	00
Fort William.....	do	65	16	2	00
Fort William, L. S.	do (Voir page 48.)				

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Fournier.....	Maître de poste.....	4	59	2	00
Fox River, (sub).....	do.....	26	81	2	00
Erampton.....	do.....	20	29	3	25
Frankford.....	do.....	93	91	2	00
Franktown.....	do.....	158	05	12	00
Frankville.....	do.....	43	27	2	00
Fredericksburg.....	do (Fermé le 30 juin 1860.).....	41	76	6	00
Freelton.....	do.....	44	25	2	00
Freiburg.....	do.....	23	02	2	00
Frelighsburg.....	do.....	96	06	8	00
French Village.....	do.....	25	87	2	00
Frost Village.....	do.....	138	35	5	00
Fullarton.....	do.....	51	50	2	00
Fulton.....	do.....	8	15	2	00
Galt.....	do.....	888	17	24	00
Galway.....	do.....	9	72	2	00
Gananoque.....	do.....	382	71	8	00
Garafraxa.....	do.....	46	58	2	00
Garthby.....	do.....	4	05	2	00
Gaspé, Bassin de.....	do.....	188	31	16	00
Gentilly.....	do.....	50	81	12	00
Georgetown.....	do.....	263	19	4	00
Georgeville.....	do.....	40	64	4	00
Georgina.....	do.....	109	10	2	75
Gilbert's Mills.....	do.....	2	78	2	00
Girvan.....	do (Du 1er août 1860.).....	00	45	00	33
Glammis.....	do (Du 1er juillet 1860.).....	1	63	00	50
Glanford.....	do.....	64	18	4	00
Glanmire.....	do.....	16	69	2	00
Glanworth.....	do.....	35	49	2	00
Glenallan.....	do.....	79	44	4	00
Glencoe.....	do.....	109	61	2	00
Glenelg.....	do.....	27	45	4	00
Glenloyd.....	do (Au 30 juin 1860, comptes subséquents non re us).....	8	09	1	50
Glenlyon.....	do.....	27	85	2	00
Glen Morris.....	do.....	48	78	2	00
Glen William.....	do.....	40	47	2	00
Goble's Corners.....	do.....	23	40	2	00
Goderich.....	do.....	970	42	18	00
Golden Creek.....	do.....	4	51	2	00
Goodwood.....	do.....	8	32	2	00
Gore's Landing.....	do.....	25	16	2	00
Gormley.....	do.....	31	47	2	00
Gorrie.....	do.....	34	78	2	00
Gosfield.....	do.....	25	01	3	00
Gosport.....	do.....	3	44	2	00
Gould.....	do.....	15	75	2	00
Gourock.....	do.....	17	46	2	00
Gower Point.....	do.....	7	05	2	00
Grafton.....	do.....	211	76	6	00
Grahamsville.....	do.....	29	09	2	00
Granby.....	do.....	250	38	12	00
Grande Baie.....	do.....	19	18	2	00
Grande Grève.....	do.....	36	38	2	00
Grande Ligne.....	do.....	55	14	2	00
Grand River.....	do.....	21	96	2	00
Greenbank.....	do.....	23	27	2	00

RAPPORT No. 3.— Détail de tous les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions &c.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Greenbush	Maître de poste.....	21	32	2	00
Greenock	do	16	73	2	00
Green Point.....	do	4	47	2	00
Greenville	do	38	42	2	00
Greenwood.....	do	47	32	2	00
Grenville	do	136	35	16	00
Grey	do	29	05	2	00
Griersville	do	17	30	2	00
Grimsby.....	do	170	68	8	00
Grondines	do	24	19	2	00
Grovesend	do	15	82	2	00
Guelph	do	1642	69	48	00
Guysboro'	do	15	63	2	00
Hagersville	do	56	46	3	00
Halifax.....	do	32	94	2	00
Halloway	do	23	15	2	00
Ham	do	9	09	2	00
Hamburg	do	10	77	2	00
Hampton	do	68	98	2	00
Hannon	do	12	06	2	00
Hanover.....	do	47	77	2	00
Hardinge	do (Du 1er février 1860.)	4	46	1	33
Harlem.....	do	17	84	2	00
Harley	do	14	26	2	00
Harold	do (Du 1er juillet 1859.)	8	02	2	50
Harpurhey.....	do	250	00	4	00
Harrietsville	do	19	56	2	00
Harrington Est.....	do	5	45	2	00
Harrington Ouest	do	22	71	2	00
Harrisburg.....	do	150	99	12	00
Harriston	do	46	47	2	00
Harrow.....	do	15	42	2	00
Harrowsmith	do	24	20	2	00
Hartford.....	do	17	72	2	00
Harvey Hill Mines.....	do (Du 1er juin 1860.)	6	52	0	67
Harwich.....	do	11	01	2	00
Harwood	do	18	84	2	00
Hastings.....	do	74	06	2	00
Hatley.....	do	89	36	4	00
Havelock	do	5	37	2	00
Hawkesbury	do	196	34	12	00
Hawkestone.....	do	8	08	2	00
Hawkesville	do	84	98	2	00
Hay.....	do	44	54	3	00
Haysville.....	do	43	42	3	00
Hazledean	do	8	84	2	00
Headford	do	8	76	2	00
Headville.....	do	19	47	2	00
Hebron	do	3	03	2	00
Heckston	do	24	89	2	00
Heidelberg	do	19	62	2	00
Hemmingford.....	do	68	76	3	00
Henryville.....	do	83	92	8	00
Herdman's Corners.....	do (Fermé le 17 août 1860.)	8	37	1	83
Hereford.....	do	7	50	2	00
Hespeler	do	122	71	2	00
Highland Creek.....	do (Du 1er avril 1859.)	60	81	3	00
Hillier	do	51	01	6	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc. ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions & c.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Hillsboro'	Maître de poste.....	39	70	2	00
Hillsburgh	do	71	66	2	00
Hilton	do	25	71	2	00
Holland Landing	do	165	95	16	00
Hollen...	do	41	91	2	00
Holyrood	do	6	47	2	00
Homer	do	19	83	2	00
Hopetown	do	13	24	2	00
Hornby	do	64	47	4	00
Horning's Mills	do	12	32	2	00
Houghton	do (Du 1er juillet 1859.).....	57	76	5	00
Howick	do	30	79	2	00
Hubbell's Falls	do	45	38	2	00
Hull	do	68	17	4	00
Hullsville	do	24	70	2	00
Humber	do	32	92	2	00
Humberstone	do	71	19	2	00
Hunterstown	do	25	35	2	00
Huntingdon	do	208	31	10	00
Huntingville	do	32	08	2	00
Huntley	do	8	99	3	00
Huston	do	17	91	2	00
Hyde Park Corners	do	13	40	2	00
Indiana	do	56	51	6	00
Industry	do	190	12	3	00
Ingersoll	do	955	86	32	00
Inkermann	do	41	22	3	50
Innerkip	do	78	49	2	00
Innisfil	do	28	90	2	00
Innisville	do	18	64	2	00
Inverhuron	do	23	30	2	00
Invermay	do	62	78	4	00
Inverness	do	63	38	2	00
Iona	do	79	04	2	00
Iron Hill	do	2	95	2	00
Iroquois	do	196	47	6	00
Islay	do	7	32	2	00
Isle aux Grues	do	5	92	2	00
Isle aux Noix	do	21	39	8	00
Isle Perrot	do	5	46	2	00
Isle Verte	do	104	01	8	00
Islington	do (Du 1er juillet 1860.).....	7	53	0	50
Ivanhoe	do	9	70	2	00
Ivy	do	7	48	2	00
Jarratts' Corners	do	19	34	2	00
Jarvis	do	84	87	3	00
Jersey Rivière Chaudière	do	4	50	2	00
Jerseyville	do	38	76	2	00
Johnson	do	13	71	2	00
Johnson's Corners	do	7	45	2	00
Johnson's Mills	do	12	30	2	00
Johnville	do	7	24	2	00
Jordan	do	98	71	4	00
Kaladar	do (Du 1er sep., 1859.)	5	35	2	17
Kamouraska	do	139	85	8	00
Kars	do	30	60	2	00
Katesville	do	20	92	2	00
Keenansville	do	39	19	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissi'ns, etc.		Alloca-tion pour papete-rie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Keene	Maître de poste.....	118	73	4	00
Keith	do	11	70	2	00
Kellar's Bridge.....	do (du 1er mai 1860.).....	00	85	00	83
Kelvin	do	22	16	2	00
Kemptville.....	do	325	89	6	00
Kendall	do	25	61	2	00
Kenilworth.....	do	28	75	2	00
Kenmore	do	25	59	2	00
Kennebec Line.....	do (fermé le 1er janvier 1860.)	00	35	00	67
Kenyon	do	29	61	2	00
Kertch.....	do	16	27	2	00
Keswick	do	42	27	2	00
Kettleby.....	do	34	63	2	00
Kilbride	do	24	41	4	00
Kildare	do (Du 1er janvier 1859.).....	58	71	3	50
Kilkenny	do	5	58	2	00
Killarney	do	10	33	2	00
Kilmanagh	do	8	06	2	00
Kilmarnock	do	4	95	2	00
Kilsyth	do	14	64	2	00
Kinburn	do	16	59	2	00
Kincardine.....	do	384	98	7	00
King	do	86	89	4	00
Kingsey	do	25	17	4	00
Kingsey Falls.....	do	13	90	2	00
Kingston Mills	do	11	00	2	00
Kingsville	do	62	97	2	00
Kinkora	do	15	67	2	00
Kinloss.....	do (Au 30 juin 1860. Compte subséquent non reçu.)	11	41	1	50
Kinmount	do	9	95	2	00
Kinsale	do	16	23	2	00
Kintail	do	21	34	2	00
Kippen	do	31	64	2	00
Kirkton	do	35	26	2	00
Kirkwall.....	do	30	24	2	00
Klineburg	do	44	18	2	00
Knowlton	do	113	10	2	00
Knowlton Falls.....	do	27	49	2	00
Komoka	do	102	70	2	00
La Baie.....	do	72	56	8	00
Labarre	do	8	70	2	00
La Beauce	do	112	55	6	00
L'Acadie	do	22	64	8	00
Lachenaie	do	7	25	2	00
Lachine	do	201	18	8	00
Lachute	do	117	14	6	00
Lacolle	do	122	24	3	00
Lafontaine	do	2	60	2	00
La Guerre	do	8	11	2	00
Lac Beauport	do	7	33	2	00
Lakefield	do	7	52	2	00
Lakeside.....	do	44	49	2	00
Lac Témiscouata.....	do	13	13	2	00
L'Amaroux	do	16	68	2	00
Lambeth.....	do	68	28	2	00
Lambton.....	do	19	90	2	00
Lanark	do	153	32	8	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc. ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts	\$	cts
Lancaster	Maître de poste (du 1er juillet 1859.).....	457	29	25	00
L'Ance à Giles	do	23	30	2	00
L'Ance au Foin.....	do (Du 1er juillet 1860.)	00	41	00	50
Langside.....	do	4	92	2	00
Lanoraie.....	do	53	70	2	00
Lansdown	do (Du 1er juillet 1859.)	35	68	2	50
La Pigeonniere.....	do	24	72	2	00
Laprairie	do	135	48	8	00
La Presentation.....	do	15	15	2	00
Largie.....	do	9	05	2	00
L'Assomption	do	139	34	10	00
Laterriere	do	4	52	2	00
Latta's Mills	do	14	65	2	00
Laval	do	4	45	2	00
Lavaltrie	do	16	76	2	00
Lavander.....	do (Du 1er juin 1860.).....	00	98	00	67
L'Avenir.....	do	41	91	2	00
Lawrenceville	do	44	80	2	00
Leamington	do	41	07	2	00
Leaskdale	do	23	21	2	00
Leavens	do	12	36	2	00
Leeds	do	133	91	4	00
Le Foulon	do	7	37	2	00
Lefroy.....	do	51	67	2	00
Leith	do	29	23	2	00
Lemonville.....	do	14	36	2	00
Lenox	do	11	54	2	00
Lennoxville.....	do	213	82	10	00
L'Epiphanie	do	13	51	2	00
Les Ebonlemens	do	37	77	2	00
Les Ecureuils	do	9	94	2	00
Les Escoumains	do	23	23	2	00
Lesieur.....	do (Du 1er mai 1860.)	1	53	0	83
Leskard	do	19	15	2	00
Lifford.....	do	46	94	2	00
Limehouse	do	26	93	2	00
Lime Lake.....	do	3	78	2	00
Lindsay	do	609	19	16	00
Linton.....	do	12	47	2	00
Linwood.....	do	21	13	2	00
Lippincott.....	do	21	55	2	00
Lisadel.....	do	30	93	2	00
Lisbon.....	do	14	89	2	00
L'Islet.....	do	122	65	4	00
Listowell	do	59	38	2	00
Litchfield.....	do	16	00	4	00
Little Britain.....	do	42	23	2	00
Little Rideau.....	do	12	34	2	00
Lloydtown	do	197	01	4	00
Lobo.....	do	50	62	2	00
Lochaber	do	9	02	3	00
Loch Garry	do (Du 1er mai 1860.)	2	41	0	83
Lochiel	do	40	22	3	00
Lockton.....	do	17	58	2	00
Long Island, Ecluses de.....	do	32	88	2	00
Longue Pointe.....	do	13	39	2	00
Longueuil	do	111	64	4	00
Longwood.....	do	55	43	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc. ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Lonsdale.....	Maître de poste	22	01	2	00
Lorette	do (Au 10 Septembre, 1860.)	14	01	1	92
L'Original	do	393	96	12	00
Lorraine.....	do	11	90	2	00
Losky.....	do	41	29	2	00
Lotbinière	do	68	36	3	00
Loughboro'	do	64	11	3	00
Low	do	10	93	2	00
Lower Ireland.....	do	7	38	2	00
Lowville.....	do	34	86	2	00
Lucan	do	44	85	2	00
Lucknow	do (Du 1er juillet, 1860.)	8	88	0	50
Lunenburg.....	do	14	75	2	00
Lurgan.....	do (Du 1er août, 1860.)	8	27	0	33
Luton.....	do	20	88	2	00
Lyn.....	do	153	24	4	00
Lynden.....	do	67	85	2	00
Lyndhurst.....	do	16	90	2	00
Lynedoch.....	do	42	78	2	00
Lyons.....	do	14	99	2	00
McDonald's Corners.....	do	42	68	2	00
McGillivray	do	87	06	4	00
Macnider	do	8	62	2	00
Macville	do	14	81	2	00
Maddington	do	5	40	2	00
Madoc.....	do (Au 30 juin 1860. Compte subséquent non reçu.)	139	99	2	25
Magdalen Islands.....	do	15	46	3	50
Magog	do	63	48	2	00
Maidstone	do	26	86	2	00
Maitland	do	82	30	3	00
Malakoff.....	do	6	04	2	00
Mallorytown	do	61	92	2	00
Malta	do	12	24	2	00
Malton	do (Du 1er juillet, 1859.)	43	09	10	00
Malvern	do	19	41	2	00
Manchester	do	37	15	2	00
Manilla.....	do	212	18	6	00
Manitowaning	do	7	82	2	00
Manningville.....	do	43	37	3	00
Mansfield	do	4	70	2	00
Manvers	do	40	44	2	00
Maple	do	66	49	2	00
Maple Grove.....	do	18	83	2	00
Mapleton	do	11	05	2	00
Mara	do	10	81	2	00
Marbleton	do	12	41	2	00
March	do	13	35	4	00
Marden	do	20	16	2	00
Markham	do	201	92	6	00
Marlbank	do (Du 1er juin, 1860.)	00	87	0	67
Marlow	do	5	22	2	00
Marmion	do	6	19	2	00
Marmora	do	43	37	2	00
Marshville	do	46	02	5	00
Martin's Corners	do (Du 1er juillet, 1860.)	1	89	0	50
Martintown	do	91	56	4	00
Martinville.....	do	6	73	2	00
Marysville	do	20	45	2	00

RAPPORT No. 3.— Détail de tous les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc. ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions &c.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Mascouche	Maître de poste.....	51	03	2	00
Maskinongé	do	105	00	3	00
Massawippi	do	56	02	2	00
Matane	do	73	06	2	00
Mawcook	do	7	07	2	00
Mayfield	do	11	44	2	00
Mayne.....	do	10	54	2	00
Meadowvale.....	do	28	13	2	00
Medonte	do	10	72	4	00
Melancthon	do	35	76	2	00
Melbourne.....	do	210	64	9	00
Melbourne Ridge.....	do	22	17	2	00
Melrose	do	14	57	2	00
Melville	do	6	08	2	00
Menie	do	29	07	2	00
Merrickville.....	do	369	17	10	00
Mersea.....	do	13	84	2	00
Metabetchouan	do (Comptes non reçus.).....	.....	.....	.....	.....
Metis	do	69	57	10	00
Meyersburg.....	do	4	34	2	00
Middleville.....	do	23	02	2	00
Mile End.....	do	9	82	2	00
Milford.....	do	53	94	2	00
Milbank.....	do	50	42	2	00
Mill Brook.....	do	209	72	8	00
Mille Isles.....	do	1	84	2	00
Mille Roches	do	68	69	4	00
Mille Vaches.....	do	13	25	2	00
Mill Grove.....	do	24	85	2	00
Mill Haven.....	do	14	62	2	00
Milliken	do	8	92	2	00
Milnesville.....	do	28	66	2	00
Milton Est	do	40	93	2	00
Milton Ouest.....	do	254	44	4	00
Mimico.....	do	18	68	2	00
Minosa.....	do (Du 1er mai 1860.).....	2	67	0	83
Minden.....	do	19	96	2	00
Mitchell	do	340	80	4	00
Mohawk.....	do	132	42	4	00
Moira	do	14	39	2	00
Molesworth	do	11	76	2	00
Monkton	do	19	93	2	00
Mono Centre.....	do	15	01	2	00
Mono Mills.....	do	142	43	4	00
Montague	do	11	73	2	00
Montcalm	do	8	70	2	00
Monte-Bello.....	do	32	13	2	00
Montmagny	do	243	80	8	00
Montrose.....	do	12	53	2	00
Mont St. Hilaire.....	do (Fermé durant mai et juin 1860.).....	11	92	1	59
Moore.....	do	74	05	6	00
Morningdale Mills.....	do	10	70	2	00
Morpeth.....	do	250	15	8	00
Morrisbank	do	16	28	2	00
Morrisburg	do	396	97	6	00
Morrisdale	do	20	04	2	00
Morrison	do	112	54	3	00
Morton	do	26	65	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc. ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Alloca-tion pour papete-rie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Morven.....	Maître de poste	17	11	3	00
Moscow	do	14	98	2	00
Mountain Grove.....	do (Du 1er juillet, 1860.)	1	17	0	50
Mont Albion....	do	17	15	2	00
Mont Brydges..	do	160	97	8	00
Mont Elgin.	do	52	53	2	00
Mont Forest.....	do	207	58	2	00
Mont Healy	do	26	32	2	00
Mont Johnson	do	20	58	2	00
Mountjoy.....	do (25 cts. payés de surplus, à être déduits en décembre, 1860.).....	15	25	2	25
Mont Pleasant	do	42	56	2	00
Mont St. Louis	do	5	27	2	00
Mont St. Patrick	do	9	51	2	00
Mont Vernon....	do	70	01	2	00
Mont Webster	do	6	24	2	00
Muddy Branch	do	4	68	2	00
Mulmur.....	do	18	92	2	00
Muncey.....	do	19	50	2	00
Murray.....	do	45	38	4	00
Murray Bay.....	do	104	99	10	00
Murvale	do	10	97	2	00
Musselburg	do	11	23	2	00
Nairn	do	71	01	2	00
Nanticoke	do	55	78	2	00
Napanee.....	do	523	47	16	00
Napier.....	do	45	89	2	00
Napierville	do	95	16	3	00
Nashwood	do	10	60	2	00
Nassagiweya	do	51	66	4	00
Nelson	do	61	41	16	00
Neustadt	do	38	91	2	00
New Aberdeen	do	14	99	2	00
Newark	do	18	08	2	00
Newbliss	do	10	21	2	00
Newboro'	do	103	27	4	00
New Boyne.....	do (Du 1er juin, 1860.).....	1	47	0	67
Newburg	do	106	66	4	00
Newbury	do	193	37	12	00
New Carlisle.....	do	50	68	10	00
New Castle.....	do	502	77	8	00
New Dundee.....	do	36	14	2	00
New Durham	do	39	01	2	00
New Glasgow.....	do	43	90	8	00
New Hamburg	do	204	16	8	00
New Ireland.....	do	12	40	2	00
Newland.....	do	26	97	2	00
New Liverpool	do	44	05	4	00
New Lowell	do	19	39	2	00
New Market.....	do	396	31	6	00
Newport.....	do	34	69	2	00
New Richmond.....	do	52	05	2	00
New Sarum.....	do	28	64	4	00
Newtown Robinson.....	do (Du 1er octobre, 1858).....	89	62	2	00
Niagara	do	539	17	32	00
Nicolet.....	do	120	81	10	00
Nilestown	do	27	12	2	00
Nissouri	do	16	30	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.		
Nithburg	Maître de poste.....	21	07	2	00
Nobleton	do	39	57	2	00
Norham	do	41	03	8	00
Normanby	do	28	18	2	00
Normandale	do	12	38	3	00
Normanton	do	62	64	2	00
North Adjala	do	17	00	2	00
North Augusta.....	do	59	94	3	00
North Douro	do	56	89	2	00
North Eldon.....	do	17	08	2	00
North Ely	do	6	33	2	00
North Georgetown	do	19	80	4	00
North Glanford	do	8	34	2	00
North Gower.....	do	61	67	2	00
North Lancaster.....	do	39	13	2	00
North Mountain,(ci-dev. Mountain)	do	10	01	2	00
North Pelham	do	26	86	2	00
North Port	do	50	25	3	00
North Stanbridge	do	7	40	2	00
North Stukely	do	16	90	2	00
North Sutton	do	12	20	2	00
North Wakefield	do	30	58	2	00
North Walsingham	do	5	95	2	00
North Williamsburg	do	39	06	2	00
Norton Creek.....	do	39	59	2	00
Norval	do	73	20	4	00
Norwich.....	do	200	29	9	00
Norwood	do	112	15	10	00
Notfield	do	18	57	2	00
Notre Dame du Portage.....	do	13	59	2	00
Nottawa	do	61	10	2	00
Nottawasaga, Station de.....	do	93	37	5	00
Oakland.....	do	115	52	8	00
Oak Ridges.....	do	42	54	2	00
Oakville.....	do	422	83	8	00
Oakwood	do	105	36	6	00
Oban.....	do	24	91	2	00
Odessa	do	150	78	4	00
Oil Springs.....	do	6	57	2	00
Omagh	do	24	51	2	00
Omeme	do	130	69	4	00
Oneida.....	do	36	99	2	00
Onondaga	do	65	56	4	00
Onslow.....	do	50	74	2	00
Ontario	do	82	58	2	00
Orangeville.....	do	220	23	8	00
Orillia	do	252	45	6	00
Orléans.....	do (Du 1er juillet 1860.).....	0	40	0	50
Ormond	do	9	16	2	00
Ormstown	do	95	27	4	00
Oro	do	12	86	2	00
Orono.....	do	161	38	8	00
Orwell	do	50	78	3	00
Osborne	do	61	42	6	00
Osgoode	do	69	50	4	00
Oshawa	do	800	56	24	00
Osprey	do	15	31	2	00
Ospringle	do	19	56	2	00
Ossian	do	6	51	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Ottawa, Cité d'.....	Maître de poste.....	2437	20	48	00
Ottawa Glass Works.....	do	27	45	2	00
Otterville.....	do	170	51	4	00
Ouiseau	do (Fermé le 31 mars 1860.)	3	47	1	00
Oungah.....	do	5	83	2	00
Owen Sound	do	563	06	16	00
Owls' Head	do (Du 1er juin 1860.).....	1	31	0	67
Oxford Centre	do	16	49	2	00
Oxford Mills.....	do	43	54	2	00
Oznabruck Centre.....	do	24	73	2	00
Paisley.....	do	82	82	2	00
Pakenham.....	do	335	92	8	00
Palermo.....	do	93	62	6	00
Panmure	do	8	06	2	00
Papineauville.....	do	81	97	4	00
Paris	do	646	69	38	66
Parma	do	13	14	2	00
Paspebiac	do	82	18	2	00
Pefferlaw	do	21	75	2	00
Pelham Union	do	5	81	2	00
Pembroke	do	375	07	4	00
Plendleton.....	do (Du 1er mai 1860.).....	4	96	0	83
Penetanguishène	do	144	76	16	00
Peninsula-Gaspe	do	3	39	2	00
Penville.....	do	19	20	2	00
Percé	do	104	94	8	00
Perrytown.....	do	35	23	2	00
Perth	do	667	17	36	00
Petawawa	do	10	41	2	00
Peterboro'	do	1088	86	24	00
Petersburg	do	60	55	10	00
Peveril	do	10	47	2	00
Philipsburg, Est.....	do	93	20	16	00
Philipsburg, Ouest.....	do	40	90	2	00
Philipsville	do	26	34	2	00
Pickering.....	do	117	13	8	00
Picton	do	680	62	20	00
Pierreville	do	45	37	3	00
Pigeon Hill.....	do	8	62	2	00
Pike River.....	do	118	08	6	00
Pine Orchard.....	do	17	07	2	00
Pine River.....	do	39	71	2	00
Pinkerton	do (Du 1er juillet 1860.).....	00	82	0	50
Pittsferry	do	11	77	2	00
Plantagenet	do	55	21	2	00
Plattsville.....	do	90	15	2	00
Playfair.....	do	8	03	2	00
Pointe Abino.....	do	139	75	2	00
Pointe Alexandre.....	do	16	93	2	00
Pointe au Chêne.....	do	8	64	2	00
Pointe aux Anglais.....	do (Fermé durant les mois d'hiver).....	4	40	1	33
Pointe aux Trembles, Hochelaga...	do	53	07	2	00
Pointe aux Trembles, Portneuf.....	do	35	39	2	00
Pointe Claire.....	do (Du 1er janvier 1859.).....	74	09	3	50
Pointe du Lac.....	do	19	55	2	00
Pointe Fortune.....	do	35	89	2	00
Pointe Lévi.....	do	119	38	4	00
Pointe Lévi, Est.....	do	55	80	2	00

RAPPORT No 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc. ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Pointe Platon.....	Maître de poste. (Au 29 février 1860,—compte subsé-	00	54	00	83
Pointe St. Charles.....	do (Du 1er juin 1860.).....	31	11	00	67
Pointe St. Pierre	do	40	37	10	00
Poland.....	do (Du 1er juillet 1860.).....	1	00	00	50
Portage du Fort.....	do	284	40	8	00
Port Albert.....	do	33	84	2	00
Port au Persil.....	do	2	43	2	00
Port Bruce	do	33	52	2	00
Port Burwell.....	do	245	72	12	00
Port Colborne.....	do	221	25	4	00
Port Credit.....	do	52	38	2	00
Port Dalhousie.....	do	139	07	3	00
Port Daniel.....	do	15	74	2	00
Port Dover	do	278	17	12	00
Port Elmsley	do	12	21	2	00
Port Granby.....	do (Du 1er mai 1860.)	4	98	00	83
Port Head.....	do	7	16	2	00
Port Hoover.....	do	11	10	2	00
Port Hope	do	1338	95	32	00
Portland	do	35	53	2	00
Port Lewis.....	do (Du 1er juillet 1860.).....	1	41	0	50
Port Maitland.....	do	13	83	4	00
Port Nelson.....	do	26	35	2	00
Portneuf	do	74	40	4	00
Port Perry	do	172	80	2	00
Port Robinson	do	186	07	12	00
Port Rowan	do	146	00	5	00
Port Royal.....	do	24	62	2	00
Port Ryerse.....	do	27	76	2	00
Portsmouth	do	78	45	2	00
Port Stanley.....	do	219	66	12	00
Port Talbot.....	do	10	21	3	00
Prescott	do	982	89	24	00
Preston	do	376	90	20	00
Priceville.....	do	22	68	2	00
Princeton	do	151	32	3	00
Prospect	do	14	53	2	00
Proton	do	19	90	2	00
Puslinch	do	37	63	3	00
Queensboro'.....	do	6	19	2	00
Queenston	do	119	56	80	00
Queensville.....	do	60	54	2	00
Raglan.....	do	38	86	2	00
Railton.....	do	8	92	2	00
Rainham.....	do	14	11	2	00
Rainham Centre.....	do	29	96	2	00
Rapides des Joachims.....	do	29	53	2	00
Ratho.....	do	27	06	2	00
Ravenswood.....	do	8	87	2	00
Rawdon	do	31	31	2	00
Reach.....	do	174	21	4	00
Reading.....	do	56	13	2	00
Rednersville	do	33	69	2	00
Reekie.....	do	7	17	2	00
Renfrew	do	364	40	8	
Renton.....	do	3	71	2	
Repentigny.....	do	38	77	4	00
Riceburg.....	do	10	19	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Riceville	Maître de poste.....	13	68	2	00
Richmond, Est	do	217	20	12	00
Richmond, Ouest	do	119	91	6	00
Richmond Hill	do	176	20	10	00
Richview	do	22	32	2	00
Richwood	do	49	42	2	00
Ridgetown	do	70	14	2	00
Rigaud	do (Au 30 juin 1860. Compte subséquent non reçu.).....	106	44	3	00
Rimouski	do	227	13	8	00
Ringwood	do	18	76	2	00
Ripley	do	6	31	2	00
Rivière Beaudette	do	15	67	2	00
Rivière David	do	60	73	6	50
Rivière Désert	do	17	35	2	00
Rivière St. Louis	do (Comptes non reçus.).....				
Riversdale	do	44	07	2	00
Rivière aux Canards	do (Fermé)	00	07	0	00
Rivière des Prairies	do (Depuis avril, 1859).....	8	47	3	00
Rivière du Loup, en bas.....	do	290	57	20	00
Rivière du Loup, en haut.....	do	165	48	7	50
Rivière Ouelle	do	114	98	4	00
Rivière des Trois Pistoles	do	58	34	2	00
Robinson	do	83	68	4	00
Roblin	do	10	57	2	00
Rochester	do	35	43	2	00
Rockford	do	13	46	2	00
Rockport	do	6	16	2	00
Rockton	do	58	56	4	00
Rockwood	do	116	73	2	00
Rodgerville	do	55	66	2	00
Rokeby	do	4	42	2	00
Rolph	do	27	90	2	00
Romney	do	16	50	2	00
Rondeau	do	140	57	8	00
Rosebank	do	17	34	2	00
Roseneath	do	34	74	2	00
Rosetta	do	5	84	2	00
Roseville	do	18	62	2	00
Roslin	do	21	06	2	00
Ross	do	55	75	2	00
Rothsay	do	24	03	2	00
Rouge Hill	do	13	44	2	00
Rougemont	do	11	45	2	00
Rowan Mills	do	37	98	2	00
Roxborough	do	17	48	2	00
Roxborough, Ouest.....	do	14	92	2	00
Roxton Falls	do	75	79	2	00
Rugby.....	do (Depuis août 1860)	0	99	0	33
Ruisseau des Chênes.....	do (Au 30 juin 1860. Comptes subséquents non reçus.).....	22	31	1	50
Runnymede	do	2	11	2	00
Russell	do	25	05	2	00
Russeltown	do	28	11	2	00
Ryckman's Corners.....	do	26	98	2	00
Ste. Adèle	do Du 1er janvier au 31 décembre, 1860. Comptes subséquents non reçus.....	5	45	1	50
St. Agatha	do	25	88	2	00
Ste. Agathe	do	11	37	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissi'ns, etc.		Alloca-tion pour papete-rie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Aimé.....	Maître de poste	40	33	2	00
St. Alban.....	do	7	49	2	00
St. Alexandre, Iberville.....	do (Comptes non reçus.).....	.....	.....	.....	.....
St. Alexandre, Kamouraska.....	do	19	40	2	00
St. Alexis.....	do	10	87	2	00
St. Alphonse.....	do	7	66	2	00
St. Anaclet.....	do	4	45	2	00
St. Andre.....	do	23	40	2	00
St. André Avelin.....	do	28	30	2	00
St. André, Est.....	do	223	42	6	00
St. André, Ouest.....	do	26	31	2	00
Ste. Angélique.....	do	29	57	2	00
St. Anicet.....	do	48	13	2	00
Ste. Anne, Bout de l'Isle.....	do	26	32	4	00
Ste. Anne de la Pêrade.....	do	82	90	4	00
Ste. Anne des Monts.....	do	31	78	8	00
Ste. Anne des Plaines.....	do	19	22	2	00
Ste. Anne la Pocatière.....	do	161	19	4	00
Ste. Anne, Lincoln.....	do	30	40	2	00
St. Anselme.....	do	23	18	2	00
St. Antoine, Lotbinière.....	do	20	61	4	00
St. Antoine, Rivière Richelieu.....	do	22	76	2	00
St. Apollinaire.....	do	4	33	2	00
St. Arsène.....	do	36	38	2	00
St. Athanase.....	do	88	84	2	00
St. Aubert.....	do	5	12	2	00
St. Augustin, Portneuf.....	do	6	75	2	00
St. Augustin, Deux-Montagnes.....	do	16	07	2	00
St. Barnabé, Saint Maurice.....	do	10	80	2	00
St. Barnabé, Rivière Yamaska.....	do	11	97	2	00
St. Barthélemi.....	do	45	47	2	00
St. Bazile.....	do	8	25	2	00
St. Benoit.....	do	42	66	4	00
St. Bernard.....	do	8	43	2	00
Ste. Brigide.....	do (Du 1er juillet, 1859, au 30 juin 1860. Comptes subséquents non reçus.).....	23	30	2	00
St. Bruno.....	do	21	78	2	00
St. Canute.....	do (Du 1er Avril, 1860.).....	1	62	1	00
St. Casimir.....	do	22	35	2	00
Ste. Catherine, Est.....	do	15	49	2	00
Ste. Catherine, Ouest.....	do	1536	06	32	00
St. Célestin.....	do	12	12	2	00
St. Césaire.....	do	140	28	4	00
St. Charles, Rivière Richelieu.....	do (Du 1er juillet, 1859, au 30 juin 1860. Compte subséquent non reçu.).....	64	29	4	00
St. Charles, Rivière Boyer.....	do	36	75	2	00
St. Christophe d'Arthabaska.....	do	99	07	2	00
Ste. Claire.....	do	19	56	2	00
St. Clément.....	do	28	13	2	00
St. Clet.....	do	22	08	2	00
St. Columban.....	do	17	11	2	00
St. Constant.....	do	22	68	2	00
Ste. Croix.....	do	44	92	2	00
St. Cuthbert.....	do (Au 30 juin, 1860. Comptes subséquents non reçus.).....	16	95	1	50
St. Cyrille.....	do	1	72	2	00
St. Damase.....	do (Au 31 mars, 1860. Comptes subséquents non reçus.).....	12	23	1	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. David.....	Maitre de poste.....	43	60	2	00
St. Denis, Rivière Richelieu.....	do	96	72	4	00
St. Denis de la Bouteillerie.....	do (du 1er avril 1859, au 31 mars, 1860. Comptes subséquents non reçus.....	33	91	2	00
St. Didace.....	do	8	29	2	00
St. Dominique.....	do	20	24	2	00
St. Edouard.....	do	15	65	2	00
Ste. Elizabeth.....	do	27	45	3	00
St. Eloï.....	do	4	28	2	00
St. Elzéar.....	do (Fermé 29 février, 1860,).....	2	73	1	00
St. Ephrem d'Upton.....	do (Au 30 juin, 1860. Comptes subséquents non reçus.).....	41	48	1	50
St. Esprit.....	do	22	32	2	00
St. Etienne.....	do	8	85	2	00
St. Eustache.....	do	190	97	8	00
St. Evariste de Forsyth.....	do	5	66	2	00
St. Fabien.....	do	18	06	2	00
Ste. Famille.....	do (Au 31 mars, 1860. Comptes subséquents non reçus.).....	2	70	1	00
St. Félix de Valois.....	do	19	36	2	00
St. Fidèle.....	do	1	43	2	00
Ste. Flavie,.....	do	28	55	2	00
St. Flavien,.....	do	6	82	2	00
St. Foy.....	do	12	02	2	00
St. Francis.....	do	33	54	3	00
St. François, Montmagny.....	do	17	36	2	00
St. François, Beauce.....	do	38	06	3	00
St. François, d'Orléans.....	do	5	13	2	00
St. Gabriel de Brandon.....	do	27	97	2	00
Ste. Geneviève.....	do	42	82	2	00
St. George, Beauce.....	do	17	43	4	00
St. George, Brant.....	do	95	69	8	00
Ste. Gertrude.....	do	8	28	2	00
St. Gervais.....	do	59	97	2	00
St. Giles.....	do	37	77	4	00
St. Grégoire.....	do (Du 1er avril, 1859, au 30 juin, 1860. Compte subséquent non reçus.).....	71	70	2	50
Ste. Hélène.....	do	8	81	2	00
Ste. Hélène de Bagot.....	do	11	25	2	00
St. Helens.....	do	16	07	2	00
Ste. Hénédine.....	do	9	74	2	00
St. Henri.....	do (Au 30 juin, 1860. Compte subséquent non reçus').....	44	65	3	00
St. Hermas.....	do	25	19	4	00
St. Hilaire.....	do	144	57	16	00
St. Hilaire Village.....	do (Du 1er février, 1860.).....	10	28	1	32
St. Hubert.....	do	14	77	2	00
St. Hugues.....	do (Au 30 juin 1860. Comptes subséquents non reçus.).....	59	15	1	50
St. Hyacinthe.....	do	603	19	20	00
St. Irénée.....	do	8	74	2	00
St. Isidore, Dorchester.....	do	19	15	2	00
St. Isidore, Laprairie.....	do	19	33	2	00
St. Ives.....	do	9	41	2	00
St. Jacob.....	do	56	26	2	00
St. Jacques.....	do	43	92	2	00
St. Jacques le Mineur.....	do	19	37	2	00
St. Janvier.....	do (Du 1er janvier, 1859, au 31 mars 1860.).....	10	33	2	50

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Jean Baptiste.....	Maître de poste (Du 1er juillet, 1859.).....	25	36	2	50
St. Jean Chrysostôme, Châteauguay	do	81	87	2	00
St. Jean Chrysostôme, Lévi.....	do	15	40		00
St. Jean des Chaillons	do	34	84	2	00
St. Jean de Matha	do	7	23	2	00
St. Jean d'Orléans	do	17	38	2	00
St. Jean Port Joli	do	91	18	4	00
St. Jérôme	do (Comptes non reçus.).....				
St. Jean, Est.....	do	642	94	40	00
St. Joseph	do	32	43	4	00
St. Joseph du Lac	do	7	39	2	00
St. Jude.....	do	25	42	2	00
Ste. Julie	do (Comptes non reçus).....				
Ste. Julie de Somerset	do (Du 1er mai, 1860.).....	15	28	0	83
Ste. Julienne	do	22	81	2	00
St. Justin	do	10	21	2	00
St. Lambert	do	10	94	2	00
St. Lambert, Montreal.....	do	17	65	2	00
St. Laurent, d'Orléans	do	11	67	2	00
St. Laurent, Montreal	do	74	61	2	00
St. Lazare	do	6	05	2	00
St. Léon	do	31	61	2	00
St. Liboire	do (Du 1er mai, 1860.).....	3	09	0	83
St. Liguori	do (Du 1er avril, 1856.).....	39	62	9	00
St. Lin	do	23	78	2	00
St. Louis de Gonzague.....	do	53	12	3	00
St. Luc	do	12	74	2	00
Ste. Luce	do (Du 1er juillet, 1859.).....	41	53	2	50
St. Mare	do	26	78	2	00
St. Marcel	do	18	78	2	00
Ste. Marguerite.....	do	5	96	2	00
Ste. Marie de Monnoir	do	68	39	2	00
Ste. Marthe	do (Du 1er janvier, au 31 décembre, 1858, .. comptes subséquents non reçus.).....	32	08	2	00
St. Martin	do	95	36	5	00
Ste. Martine	do	59	33	4	00
St. Mary's, Blanchard.....	do	545	78	10	00
St. Mathias	do	33	67	2	00
St. Maurice	do	27	59	2	00
St. Michel.....	do (Du 1er juillet, 1859.)	113	05	10	00
St. Modeste	do	4	98	2	00
Ste. Monique.....	do	20	66	2	00
St. Narcisse	do	6	91	2	00
St. Nicholas	do	47	20	2	00
St. Norbert.....	do	6	60	2	00
St. Onézime	do	2	24	2	00
St. Ours	do	132	14	4	00
St. Pacôme	do	9	84	2	00
St. Paschal.....	do	29	01	4	00
St. Paul d'Industrie	do	17	75	2	00
St. Paul Baie	do	149	38	8	00
St. Paul l'Hermite.....	do (Du 1er avril, 1859.).....	19	38	3	00
St. Philippe	do	19	78	2	00
Ste. Philomène	do	28	26	2	00
St. Pie	do	126	62	4	00
St. Pierre d'Orléans	do	6	87	2	00
St. Pierre Montmagny	do (25 cts. payés de surplus à être déduits sur le prochain compte).....	16	62	2	25

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
St. Pierre les Becquets	Maître de poste.....	64	19	3	00
St. Placide	do	17	29	2	00
St. Polycarpe.....	do	68	19	3	00
St. Prosper	do	8	65	2	00
St. Raphael, Est	do	18	76	4	00
St. Raphael, Ouest	do (Du 1er janvier, 1860.)	16	81	1	50
St. Raymond	do	19	29	2	00
St. Rémi	do (Au 31 décembre, 1859,—Comptes subséquents non reçus.)	25	72	1	
St. Robert	do	11	64	2	
St. Roch des Aunais	do	75	70	4	
St. Roch l'Achigan.....	do	36	38	2	00
Ste. Rosalie	do	24	52	2	00
Ste. Rose.....	do	28	33	2	50
St. Sauveur	do	8	49	2	00
St. Sauveur de Québec	do	47	31	2	00
Ste. Scholastique	do (Au 31 juin, 1860,—Comptes subséquents non reçus.)	48	21	1	50
St. Sévère	do	4	87	2	00
St. Simon d'Yamaska	do	43	15	2	00
St. Simon de Rimouski	do (Au 30 juin, 1860,—Comptes subséquents non reçus.) ..	27	88	1	50
Ste. Sophie	do	13	14	2	00
Ste. Sophie de Lacome.....	do (Du 1er mai, 1860.)	0	74	0	83
St. Stanislas	do	30	45	2	00
St. Stanislas de Kostka	do (Du 1er avril, 1860.)	3	31	1	00
St. Sulpice	do	11	33	2	00
St. Sylvestre	do	26	43	2	00
St. Sylvestre, Est.....	do	27	98	2	00
Ste. Thérèse de Blainville	do	60	97	4	00
St. Thomas, Berthier	do	7	65	2	00
St. Thomas, Ouest.....	do	688	06	32	00
St. Timothée	do (Du 1er juillet, 1859.)	45	34	2	50
St. Tite.....	do	7	61	2	00
St. Urbain	do (Du 1er juillet, 1859.)	24	67	2	50
Ste. Ursule.....	do	22	07	2	00
St. Valentine.....	do	26	36	2	00
St. Vallier	do	36	20	4	00
Ste. Victoire	do	12	75	2	00
St. Vincent.....	do	160	06	6	00
St. Vincent de Paul	do	31	09	2	00
St. Zéphirin	do	22	35	2	00
Ste. Zotique	do	9	91	2	00
Sable	do (Du 1er juillet, 1860.)	1	19	0	50
Salem	do	8	63	2	00
Salford	do	34	82	2	00
Sandfield	do (Fermé le 31 janvier, 1860.)	7	68	0	67
Sandhill	do	53	46	4	00
Sand Point	do	30	28	2	00
Sandwich	do	210	25	20	00
Sandy Beach.....	do	6	18	2	00
Saugeen	do	168	99	6	00
Sarnia	do	839	54	4	00
Sault au Récollet.....	do	41	14	22	00
Sault Ste. Marie	do	91	69	4	00
Sawyerville	do	26	72	2	00
Scarboro'	do	32	86	6	00
Scene	do	11	13	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Scotch Block.....	Maître de poste.....	12	76	2	00
Scotland	do	80	59	3	00
Seaforth	do (Du 1er décembre, 1859.)	59	64	1	67
Sebastopol	do	28	61	4	00
Sebringville	do	58	19	2	00
Seeley's Bay	do	21	37	2	00
Selby	do	24	04	2	00
Selkirk	do	81	20	3	00
Seneca	do	356	75	8	00
Settrington	do (Du 1er août, 1860.)	0	03	0	33
Shakespeare	do	128	19	8	00
Shamrock	do	11	08	2	00
Shannonville	do	67	91	4	00
Shanty Bay.....	do	14	06	2	00
Shantz	do	13	36	2	00
Sharon	do	80	50	2	00
Shawbridge	do (Du 1er avril, 1860.)	2	20	1	00
Shawenegan	do (Du 1er janvier au 31 décembre 1859.— Comptes subséquents non reçus.....	5	98	2	00
Sheffield	do	37	98	3	60
Shefford Mountain	do	21	48	2	00
Sherbrooke.....	do	686	49	32	00
Sheridan....	do	11	80	2	00
Sherrington	do	24	91	2	00
Shipley	do	13	26	2	00
Sillsville	do	7	31	2	00
Silver Creek	do	10	59	2	00
Silver Hill.....	do	18	75	2	00
Simcoe	do	867	80	32	00
Singhampton.....	do	33	88	2	00
Skye	do	12	15	2	00
Sligo	do	14	07	2	00
Smithfield	do	25	00	2	00
Smith's Falls	do	322	67	32	00
Smithville, Hastings	do (Du 1er juillet, 1859.)	29	69	2	50
Smithville, Lincoln	do	172	80	8	00
Sombra	do	80	48	4	00
Somerset	do	154	03	10	00
Sonya	do	10	86	2	00
South Bolton	do	10	16	2	00
South Cayuga	do	27	59	2	00
South Douro	do	11	96	2	00
South Dummer	do	16	31	2	00
South Durham	do	26	40	2	00
South Elmsley	do	15	54	2	00
South Ely	do	18	72	2	00
South Finch	do	24	89	2	00
South Gloucester	do	15	63	3	00
South Gower	do	12	09	3	00
South Granby.....	do	15	75	2	00
South Hinchinbrook	do	18	49	2	00
South March	do	28	13	2	00
South Monaghan	do	60	52	3	00
South Mountain	do	30	79	2	00
South Potton	do (Compte non reçu.....				
South Quebec	do	96	21	2	00
South Roxton	do	6	33	2	00
South Westmeath.....	do	61	62	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc ; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
South Zorra	Maitre de poste.....	51	77	2	00
Sparta	do	90	19	4	00
Spencer Cove.....	do	55	46	4	00
Spencerville	do	53	66	2	00
Spring Arbour.....	do	16	27	2	00
Springford	do	50	05	2	00
Springville	do	113	95	2	00
Stafford	do	9	56	2	00
Stamford	do	64	57	2	00
Stanbridge, Est.....	do	81	04	8	00
Standon	do	3	89	2	00
Stanfold	do	208	42	4	00
Stanhope	do (Du 1er mai, 1860.)	4	52	0	83
Stanley's Mills.....	do	34	44	4	00
Stanstead	do	341	79	24	00
Starnesboro'	do (Du 1er avril, 1860.)	8	64	1	00
Stella	do (Du 1er janvier, 1860.)	26	58	1	50
Stevensville.....	do	37	14	2	00
Stirling	do	205	43	4	00
Stoco	do	10	31	2	00
Stonefield	do (Du 1er ^e avril, 1860.)	7	97	1	00
Stoneham	do	7	38	2	00
Stony Creek	do	78	19	8	00
Stornoway	do	21	04	2	00
Storrington	do	22	68	2	00
Stottville	do	73	81	3	50
Stouffville	do	152	13	8	00
Strabane	do	29	62	2	00
Straffordville	do	120	76	2	00
Stratford	do	1047	49	24	00
Strathburn	do	24	07	2	00
Strathroy	do	319	86	8	00
Streetsville	do	216	23	6	00
Stromness	do	34	04	2	00
Stukely	do	27	40	2	00
Sullivan.....	do	18	46	2	00
Summerstown.....	do	22	71	2	00
Summerville.....	do	55	73	2	00
Sunnidale	do	11	07	2	00
Sunnidale Station	do	46	60	4	00
Sutherland's Corners.....	do	8	81	2	00
Sutton	do	49	89	2	00
Sweaburg	do	11	98	2	00
Sweetsburgh.....	do	52	63	2	00
Switzerville.....	do	20	84	2	00
Sydenham Place.....	do	21	82	2	00
Sylvan	do	52	48	2	00
Tadousac.....	do	9	47	2	00
Talbotville Royal	do	32	07	2	00
Tamworth.....	do (Au 1er décembre 1859. Comptes subsé- quents non reçus	10	99	00	50
Tannery, Ouest.....	do	25	99	2	00
Tapleytown.....	do	17	67	2	00
Tatlock	do	6	56	2	00
Taunton	do	16	89	2	00
Tavistock.....	do	90	84	2	00
Tecumseth.....	do	19	14	2	00
Teeswater.....	do	35	49	2	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions, etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Telfer.....	Maître de postes.....	26	72	2	00
Templeton.....	do	28	11	2	00
Teohanta.....	do	20	11	2	00
Terrebonne.....	do	88	77	3	00
Teviotdale.....	do	21	45	2	00
Thamesford.....	do	108	36	2	00
Thamesville.....	do	120	87	2	00
Thistle town.....	do	36	21	2	00
Thomasburg.....	do	15	74	2	00
Thornbury.....	do	54	98	2	00
Thorndale.....	do	31	86	2	00
Thornhill.....	do	131	68	6	00
Thornton.....	do	22	98	2	00
Thorold.....	do	359	26	20	00
Thorpville.....	do	15	20	2	00
Trois-Rivières.....	do	952	45	36	00
Thurlow.....	do	71	74	2	00
Thurso.....	do	110	88	4	00
Tilbury Est.....	do	22	37	2	00
Tiverton.....	do (Du 1er juillet, 1860.).....	9	03	00	50
Toledo.....	do	50	07	4	00
Tottenham.....	do	24	16	2	00
Townsend Centre.....	do	11	81	2	00
Trafalgar.....	do	74	35	8	00
Treadwell.....	do	4	16	2	00
Trecastle.....	do	26	56	2	00
Trenholm.....	do	12	93	2	00
Trenton.....	do	415	71	10	00
Tring.....	do (Au 31 mars, 1860. Comptes subséquents non reçus.).....	5	75	1	00
Trois Pistoles.....	do	69	39	2	00
Trois Saumons.....	do	13	04	2	00
Trout River.....	do	4	09	2	00
Trowbridge.....	do	27	16	2	00
Troy.....	do	17	94	2	00
Tullamore.....	do	34	24	8	00
Tuscarora.....	do	41	61	2	00
Tweed.....	do (Du 1er avril, 1859.).....	78	89	3	00
Tyrconnell.....	do	20	69	2	00
Tyrone.....	do	46	39	2	00
Union.....	do	57	76	2	00
Unionville.....	do	39	51	2	00
Upton.....	do	14	25	2	00
Utica.....	do	24	58	2	00
Uxbridge.....	do	158	77	4	00
Valcartier.....	do	18	69	2	00
Valleyfield.....	do	47	20	2	00
Vankleek Hill.....	do	200	80	8	00
Varenes.....	do	62	52	2	00
Varna.....	do	26	68	2	00
Vaudreuil.....	do (Au 1er mars 1860. Comptes subséquents non reçus.).....	63	94	2	00
Verchères.....	do	80	14	2	00
Vernonville.....	do	25	56	2	00
Verona.....	do	4	31	2	00
Vesta.....	do (Du 1er mai, 1860.).....	1	46	0	83
Victoria Corners.....	do	9	57	2	00
Victoria Square.....	do	22	63	2	00
Vienna.....	do	553	59	8	00

RAPPORT No. 3.—Détail de toutes les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions etc.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
Viger.....	Maître de poste (Du 1er sept., 1860.)	0	14	0	17
Villanova.....	do	15	04	2	00
Violet, (ci-dev. "Comer's Mills.")..	do	14	43	2	00
Vittoria	do	130	37	8	00
Vroomanton	do	43	88	2	00
Wakefield	do	45	45	2	00
Walkerton.....	do	121	75	8	00
Wallace	do (Du 1er janvier au 31 mars, 1859, — Comptes subséquents non reçus.).....	7	15	00	50
Wallaceburg.....	do	123	55	3	00
Wallacetown.....	do	57	64	3	50
Walmer	do	6	60	2	00
Walsingham.....	do	49	88	3	00
Walter's Falls.....	do	21	12	2	00
Wanstead	do	26	53	2	00
Wardsville.....	do	108	48	16	00
Warkworth	do	97	63	2	00
Warner.....	do	4	80	2	00
Warrington.....	do	32	77	2	00
Warsaw	do	37	56	2	00
Warwick, L. C.....	do	47	49	4	00
Warwick, U. C.....	do	108	62	4	00
Washington	do	49	92	2	00
Waterdown	do	133	78	4	00
Waterford.....	do	181	84	8	00
Waterloo, L. C.....	do	255	71	8	00
Waterloo, U. C.....	do	291	47	6	00
Waterloo, Kingston	do	68	79	2	00
Waterville	do	80	87	4	00
Watford.....	do	38	37	2	00
Watson's Corners.....	do	21	42	2	00
Waverley	do	5	65	2	00
Weedon	do	9	70	2	00
Weimar	do	6	11	2	00
Welland.....	do	175	41	3	00
Welland Port.....	do	50	86	4	00
Wellesley.....	do	62	18	2	00
Wellington	do	179	79	6	00
Wellington Square	do	224	25	8	00
Wellman's Corners.....	do (Du 1er octobre, 1858, au 31 décembre, 1859,—Comptes subséquents non re- çus.)	8	07	2	50
West Arran.....	do	18	86	2	00
West Bolton.....	do	10	12	2	00
West Brome.....	do	34	06	2	00
West Brook	do (Du 1er février, 1860.).....	8	30	1	33
West Broughton	do (Du 1er février, 1860.).....	1	68	1	33
Westbury	do	5	11	2	00
West Essa.....	do	34	27	2	00
West Farnham.....	do (Au 30 juin, 1860,—Comptes subséquents non reçus.)	84	18	1	50
Westfield.....	do	13	39	2	00
West Flamboro'	do	114	68	4	00
West Huntingdon.....	do	11	93	2	00
West Huntley.....	do	13	69	2	00
West McGillivray.....	do	35	35	2	00
Westmeath.....	do	71	57	4	50
Weston.....	do	158	27	5	50

RAPPORT No. 3.—Détail de tous les dépenses pour salaires et commissions, indiquant dans chaque cas le nom des personnes, le service ou devoir accompli, etc.; aussi un rapport détaillé des sommes allouées aux maîtres de poste pour papeterie, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom des bureaux de poste.	Bureau.	Montant des commissions &c.		Allocation pour papeterie.	
		\$	cts.	\$	cts.
West Osgoode.....	Maître de poste	16	28	2	00
Westover.....	do	16	42	2	00
Westport	do	78	70	3	00
West's Corners	do	32	18	2	00
West Shefford.....	do	23	33	2	00
West Winchester.....	do	33	02	2	00
Westwood	do (Du 1er juillet, 1860.)	1	68	0	50
West Woolwich.....	do	60	80	2	00
Whitby	do	965	50	24	00
White Lake	do	29	81	2	00
Whitfield	do	5	71	2	00
Wick	do	31	34	2	00
Widder.....	do	115	05	2	00
Wilkesport	do	8	65	2	00
William Henry.....	do	528	59	20	00
Williams	do	27	71	2	00
Williamstown	do	99	37	4	00
Williscroft.....	do	3	25	2	00
Willocks	do	9	68	2	00
Willowdale	do	95	85	2	00
Wilton	do	33	11	2	00
Winchester	do (Du 1er janvier, 1859.)	140	75	3	50
Windham Centre.....	do	21	13	2	00
Windsor.....	do	803	72	32	00
Windsor Mills	do	51	81	2	00
Winfield	do	17	69	2	00
Winterbourne	do	43	20	2	00
Wisbeach.....	do	52	06	8	00
Woburn	do	37	05	2	00
Wolfe Island.....	do	60	54	3	00
Wolfstown.....	do	2	83	2	00
Wolverton.....	do	20	10	2	00
Woodbridge	do	116	74	5	00
Woodburn	do	17	46	2	00
Woodford	do	10	63	2	00
Woodside	do	17	44	2	00
Woodslee	do	12	63	2	00
Woodstock	do	1049	51	24	00
Woodville.....	do	65	80	2	00
Wooler	do	20	84	2	00
Wotton	do	34	11	2	50
Wroxeter	do	46	12	2	00
Wyoming	do	22	82	2	00
Yamachiche	do	84	38	6	00
Yamaska	do	100	99	10	00
Yarker.....	do	20	40	2	00
York.....	do	96	67	4	00
York Mills.....	do	70	31	5	00
Yerkville	do (Du 1er juillet, 1859.)	319	65	5	00
Zetland	do	16	38	2	00
Zimmerman	do	25	08	2	00
Zurich.....	do	52	10	2	00
Total.....		127906	43	6372	06

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

SIDNEY SMITH,
Maître-Général des Postes.

(A DANS LE RAPPORT NO. 4.)

COMPTE des frais de voyage encourus dans le service postal en Canada, pour l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom.	Service.	Montant.	
		\$	cts.
E. S. Freer, I. P. Div. de Montréal	Allocation de voyage	784	30
E. S. Freer, I. P. Div. de Montréal	Dépenses encourues pour se rendre de Montréal à New York, pour affaires de poste, enconnect. avec les malles qui manq.	20	12
M. Sweetman, I.P.Div. de Kingston	Allocation de voyage	453	50
J. Dewe, I. P. division de Toronto	do do do	288	10
J. T. Medworth, commis dans le bureau de I. P. de Toronto.....	do do do	9	50
T. Jolly, commis dans le bureau de I. P. de Toronto	do do do	35	40
G. E. Griffin, I. P. Div. de London	do do do	382	40
G. E. Griffin, I. P. Div. de London	Dépenses encourues pour se rendre de Chicago à Détroit.....	25	00
Geo. Cox, commis dans le bureau de I. P. de London.....	Allocation de voyage	118	30
W. G. Sheppard, faisant les fonctions d'I. P. division de Québec..	do do do	692	50
Geo. Cox, commis dans le bureau de I. P. de London	Allocation et dépenses incidentes encourues pour le temps qu'il a été employé à Paris au bureau de distribution de Paris...	46	54
E. F. King.....	Frais de voyage encourues pour prendre soin des malles du parti royal	105	00
John L. McMahon.....	Frais et autres dépenses encourues pour son devoir au bureau de poste à Montréal	20	00
Brinsley King.....	do do do	19	00
G. H. Holt.....	do do do	17	00
John Grey.....	do do prendre soin des dépêches pour le Gouverneur-Général	4	50
C. A. Clarke	do do dans le transport des dépêches de Montréal à Kingston pour le parti royal	4	25
H. F. Hayward.....	do do dessiner une carte à Montréal	13	00
J. K. Morris, M. P. de Rondeau.....	Frais de voyage encourues pour se rendre à Victoria et Cook's Corners, pour affaires de poste.....	3	00
C. K. Ogden, M.P. de Trois-Rivières	Frais de voyage encourus pour se rendre à St. Grégoire, pour affaires de poste.....	4	00
J. H. Grant	Compensation pour cond. la malle de Collingwood à Aurora..	2	00
Commis de la malle anglaise	Dépenses encourues pour conduire la malle, et charges payées à la compagnie du chemin de fer de la rivière Hudson, lesquelles devront être remboursées par les Etats-Unis	1792	65
C. Stephens	Dépenses encourues pour le temps qu'il a été employé comme commis de malle sur le che. de fer de Brockville et Ottawa	3	50
Total.....	.....	4843	56

SIDNEY SMITH,

Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(B. DANS LE RAPPORT No. 4.)

COMPTE des sommes payées à l'acquit des comptes d'ouvriers, pour articles fournis pour le service postal en Canada, pour l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
D. G. Berri	Timbres et sceaux pour le département des postes	978	93
Compagnie américaine pour la gravure de billets de banque	Timbres-poste pour lettres et journaux, et estamp. des envelop.	1697	95
John Ellis	Timbres et sceaux pour le département des postes	506	33
M. B. Bigelow et A. Hardy	Une estamp. No. 1, jours, mois et années	9	00
M. B. Bigelow et A. Hardy	No. 1, pour le bureau de poste des Trois-Rivières	2	00
R. Bouchard	Ouvrage de menuiserie pour le département des postes	98	38
T. Andrews	Ferronnerie, etc., do	22	30
Z. Chartré	Ouvrage de ferblanterie pour do	183	23
S. Corneil	Peinturage et vitrage pour do	44	19
P. W. Hartigan	Plaque de porte do	2	00
E. Hartigan	Plaques de porte do	9	50
W. Ross et Cie	Savon pour do	4	27
Hewitt et Laird	Tapis, etc., pour do	62	95
W. Laird et Cie	Essui-mains pour do	7	37
H. S. Scott	Ficelle et ferronnerie pour do	35	14
H. S. Scott	Nattes pour le char de la malle, division de Québec	3	20
John Hinifin	Une boîte de bois pour le département des postes	3	00
J. French	Ouvrage de menuiserie pour do	4	87
E. Rousselle	do do pour do	25	00
Jacques et Hay	Réparation du mobilier du do	4	25
T. O'Brien	Ouvrage de menuiserie pour do	39	75
James O'Lone	do do pour do	32	82
Joseph Porter	Posage de sonnettes dans le do	30	90
Compagnie du gas de Québec	Appareils à gaz pour do	12	60
J. Stovel	Casquettes et insignes des commis de malle sur le ch. de fer ...	178	75
Rutherford et Saunders	do do do	19	00
John Boyd	Réparer une presse à copier pour le b. de l'insp. des p., Montréal ..	5	60
Férier et Cie	Ferronnerie pour do	14	81
J. Gillard	Ouvrage de menuiserie pour le départ. du b. de poste, Montréal ..	102	24
T. Jenking	Brosses pour do	13	20
Ellen Lamothe	Pavillon et mât pour un canot passeur, Québec	5	00
Prowse et McFarlane	Ouvrage de plombier pour le départ. du b. de poste, Montréal ..	272	31
Savage et Lyman	Réparer une horloge pour le bureau de poste de Montréal	3	50
W. McPherson	Réparer un thermomètre pour le bureau de poste de Montréal ..	3	00
T. M. Bryson	Savon pour le département du bureau de poste, Montréal	3	84
E. Coston	Posage de sonnettes dans le do do do	3	50
Chown et Cunningham	Ouvrage de ferblanterie dans le do do Kingston	16	50
Neil McNeil	Posage de sonnettes dans le do do do	3	92
J. Snook	pour le char de la malle sur le c. de f. de Brock. à O.	2	00
James Ellis	Répar. d'horloges du bur. de poste de Toronto, et l'insp. de p. ..	24	00
James Ellis	Difference in exchange of Clock for Sorting Room, Toronto P.O ..	26	00
John McGee	Réparation de boîtes à lettre dans les rues de Toronto	11	50
Charles Vale	do do do	5	00
James Govell	do do do	5	00
Piper et Brother	Ouvrage de ferblanterie pour le départ. du b. de poste, Toronto ..	33	84
Richey et Harris	do do do	4	90
J. R. Armstrong et Cie	Poêle et tuyaux pour do	10	76
Rice Lewis et Son	Ferronnerie pour do	6	42
Rice Lewis et Son	Truc pour porter les sacs de malle do	32	50
J. Maulson et T. Woodside	Chandeliers, etc., pour le bureau de l'insp. des poste, Toronto ..	4	75
George Booth	Peinturage, etc., pour le départ. et le bureau de poste, Toronto ..	110	65
J. G. Joseph et Cie	Un jeu d'instruments de mathématiques pour l'I. des P.,	10	50
Freeland et Taylor	Savon pour do	4	05
Jacques et Hay	Réparation du mobilier pour do	5	50
A. F. Potter	Patron de serrure pour	11	00
J. Hutton	Boîte de ferb. p. le commis de la malle sur c. de f., div. de Lond. ..	27	00
J. Bartlett	Ouvrage du maçon. pour le bureau de poste de London	10	00

COMPTES des sommes payées à l'acquit des comptes d'ouvriers, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Noms.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
R. Dart	Guéridon à cartes pour le bureau de poste de London ..	11	00
John Ferguson	Tapis faits pour do	10	50
W. Jones	Ouvrage de menuisier pour do	66	65
D. McInnes et Cie.....	Tapis et nattes pour do	187	22
Mills et Anderson.....	Meubles et réparations pour do	86	87
Noble et Lewis	Plâtrage, etc., pour do	12	50
S. Gouhill.....	Ouvrage de menuisier pour do	14	50
John Law.....	Réparer les lampes, etc., pour do	6	90
W. et J. McBride	Char à main de la malle pour la station de Port Sarnia	25	00
W. McBride.....	Pour peindre des charrettes à main dans la div. de London..	20	25
W. Farr.....	Pour réparer le char à main en usage à la station de Sarnia...	5	25
W. McKay.....	Tapiserie pour le bureau du Sous-inspect. des postes, Québec.	3	75
O. Paradis	Une paire de bal. pour lettre pour le bur. de poste de Frampton	1	25
Copp et Frère.....	Ouvrage de ferblantier pour le bureau de poste, Hamilton.....	1	15
J. W. Ross.....	Vitres posées au bureau de poste, Hamilton	3	30
Wood et Leggart	Ressorts pour porte do	2	50
Jewson et Cie.....	Ficelle pour do	20	40
D. McInnis.....	Tapis et nattes pour do	28	45
H. Harding	Ouvrage de plombier pour do	32	00
A. Stuart	Réparations aux meubles du bureau de poste, Hamilton.....	3	75
J. W. Baine.....	Une hache pour do	1	00
S. Muckleston	Ficelle, etc., pour le bureau de poste de Kingston.....	9	10
J. McArdle.....	Ferronnerie pour do	6	75
J. McAuley	Case à lettre pour do	1	50
T. Overend.....	Menuiserie pour do	94	04
Milo et Rogers.....	Vitres posées au do	1	00
John Sangster.....	Ferblanterie pour do	6	57
P. Smith.....	Serrures, etc., pour do	2	50
John Waddell.....	Menuiserie pour do	6	00
D. McDonald.....	Ouvrage de plombier pour do	4	12
G. Birch.....	Menuiserie pour do	6	57
H. Smith.....	Étiquettes pour clé pour do	5	00
E. Genevey.....	Réparation aux timbres pour do	1	76
Neil McNeil.....	Réparation aux sonnettes pour do	0	40
W. Joanes	Menuiserie et ameublement pour le bureau de poste, London..	205	08
Noble et Lewis.....	Vitrage pour do	1	75
S. Youhill.....	Peinturage pour do	15	30
T. Tindill.....	Case à lettre pour do	35	00
James Gillard	Menuiserie au bureau de poste de Montréal	96	62
T. Coston	Posage d'une sonnette au do	5	10
Wood et Fils.....	Pour réparer l'horloge du do	0	75
T. Winkler.....	Réparer le timbre du bureau de poste, station de Nottawasaga	0	80
J. Gillespie	Réparer le timbre du bureau de poste, Picton	0	50
T. Andrews	Ouvrage de plombier pour le bureau de poste de Québec	56	92
R. Bouchard	Tapis fait et rideaux pour do	8	00
C. McDonald.....	Vitrage pour do	11	00
John Robe.....	Ferblanterie pour do	16	69
Mulholland et Conway.....	Réparation à la sonnette de nuit do	1	25
A. Merrill et Cie.....	Tapis pour do	24	82
R. J. Shaw.....	Ficelle et quincaillerie pour do	40	02
Vallier et Fils.....	Pupitre et chaises pour do	54	00
W. Wiggs.....	Menuiserie pour do	82	05
J. Whitehead.....	Huile, etc., pour do	1	60
R. Morgan.....	Peint., des noms et sacs de la malle, bur. de p. de Renfrew.....	0	50
A. McKelvin	Ouvrage de serrurier pour le bureau de poste de Toronto	0	20
W. Evans	Réparer les fournaies du bureau de poste de Toronto	17	00
Jacques et Hay.....	Ameublement pour do	5	00
McBean et Withrow.....	Menuiserie, etc., pour do	37	62
Thomas Maclear	Ficelle de coton pour do	4	00
Richey et Harris.....	Ouvrage de ferblantier et réparer la fournaise pour do	30	35
Charles Vale et Cie.....	Gril de fournaise, etc., pour do	15	82
J. Renilson	Tampons pour do	4	25

COMPTES des sommes payées à l'acquit des comptes d'ouvriers, etc., pour l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
T. Haworth	Dévidoir à ficelle pour le bureau de poste de Toronto	4	00
Comp. des consommateurs de gaz...	Ouvrage de plombier pour do	8	85
J. MacLachlin	Tampons pour do	3	00
Rice Lewis & Fils	Emporte-pièce pour do	4	25
Morphy et frères	Timbre pour do	1	20
J. Bently	Matériel à empreindre pour do	3	50
Cuming & Wells.....	Ouvrage de plombier do	9	10
G. W. Drew	Paniers pour do	2	38
Eliza Henderson.....	Sacs pour do	5	51
J. Kerr	Pour huiler et nettoyer les tuyaux pour do	3	50
	Total.....	6317	25

SIDNEY SMITH,
Maitre Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(C.—DANS LE RAPPORT No. 4.)

COMPTE des sommes payées pour loyer et taxes pour le département des postes en Canada, pour l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
W. et J. Carling	Loyer du bur. de l'I. du bur. de p. de London (10 mois)...	200	00
Compagnie d'aqueduc de Kingston...	Pour eau fournie pendant 15 mois au bur. de p. de Kingston.	41	25
Séminaire de St. Sulpice, Montréal.	Loyer du terrain du bureau de poste de Montréal	800	00
Compagnie d'aqueduc de Montréal..	Pour eau fournie pendant 12 mois do	196	50
Compagnie d'aqueduc de Québec.....	Pour eau fournie pendant 12 mois au bur. de p. de Québec.	129	00
Compagnie d'aqueduc de Toronto...	Pour eau fournie pendant 12 mois au bur. de p. de Toronto.	80	00
G. McMicken	12 mois de loyer du bureau de poste de Clifton	240	00
J. Dupuis.....	Ramonage des cheminées du bureau de poste de Montréal..	3	00
Compagnie d'aqueduc d'Hamilton...	Pour eau fournie pendant 7 mois au bur. de p, d'Hamilton.	26	92
W. et J. Carling.....	Taxes sur la bâtisse occupée comme bur. de poste de la cité, London, du 1er sept. 1859 jusqu'au 30 juin 1860.....	333	33
E. P. Forsyth	Taxes sur les lieux occupés par le département des postes à la station du chemin de fer de Paris, pour l'année 1860...	36	40
R. McVicar, P.M., Fort William, L.S.	Allocation pour l'érection d'une bâtisse et bur. de poste.....	40	00
Aylmer, Est.....	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.....	60	00
Barrie	do do	80	00
Belleville	do do	160	00
Berlin	do do	120	00
Bowmanville	do do	120	00
Brantford.....	do do	200	00
Brockville.....	do do	240	00
Chatham, Ouest.....	do do	200	00
Cobourg	do do	200	00
Cornwall.....	do do	120	00
Dundas.....	do do (15 mois).....	150	00
Galt.....	do do	160	00
Goderich.....	do do	90	00
Geulph	do do	200	00
Ingersoll.....	do moins \$5 payées de surplus, mars 185..	95	00
Niagara	do do	120	00
Ottawa	do do	300	00
Owen Sound	do do	80	00
Paris	do do	160	00
Perth.....	do do	120	00
Peterboro'	do do	200	00
Picton.....	do do	80	00
Port Hope	do do	200	00
Prescott	do do	200	00
Preston.....	do do	100	00
St. Catherines, Ouest.....	do do	160	00
St. Hyacinthe	do do	80	00
St. Jean, Est	do do	80	00
St. Thomas, Ouest	do do	80	00
Sandwich	do do	80	00
Sarnia.....	do do	120	00
Sherbrooke	do do	80	00
Simcoe	do do	80	00
Smith's Falls.....	do do	80	00
Stratford.....	do do	120	00
Trois Rivières.....	do do	120	00
Whitby	do do	120	00
Wm. Henry	do do	80	00
Windsor	do do	80	00
Woodstock	do do	160	00
	Total.....	7302	40

SIDNEY SMITH,

Maître Général des Postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(D. DANS LE RAPPORT NO. 4.)

RAPPORT détaillé des sommes payées par le département pour papeterie, impressions et annonces, durant l'année expirée le 30 septembre 1850,

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Thompson & Cie.....	Papeterie pour le département des postes	332	71
Desbarats & Derbishire.....	do do	165	46
Partridge & Cozens	do do	180	66
J. Ralston	Papier à foolscap pour do	21	00
Shackell & Edwards	Obliterating Ink and Pads for do	393	02
A. H. Wagner.....	Encre pour do	4	50
F. C. Dredge	Reliure pour do	50	50
W. Cole.....	Papier à envelopper pour do	44	50
B. F. Hubbard.....	do do	4	00
A. McDonald.....	do do	14	00
D. Appleton & Cie.....	300 cartes de chemin de fer pour do	15	00
G. C. Tremaine	Carte du comté d'York pour do	6	50
G. F. Austin.....	Carte des comtés de Carleton et Russell pour do	5	00
H. Rowsell.....	Impressions des reçus de banque pour do	109	40
L. Cohn.....	Fils pour lettres pour do	15	00
G. H. Cherrier.....	6 copies du "Quebec Directory" pour do	9	00
Maclear & Cie.....	Almanac pour do	6	75
John Rankin.....	Plumes pour do	2	40
John Rankin.....	Papeterie pour le B. de l'Insp. de P., Montréal	61	90
Chalmers & Robertson.....	do do do	166	60
R. & A. Miller.....	do do do	100	82
C. Hill.....	Cartes de Montréal et des towns. de l'est, p. B. l'I. P., Mont.	3	60
C. Pickup	Papiers-nouv. p. B. I. P., Montréal, contenant les avis de ch. f.	7	22
Thompson & Cie.....	Papeterie pour B. fais. les fonct. de l'Ins. des P., Québec.....	30	63
Desbarats & Derbishire.....	1 copie de l'almanac de loi du Bas-Canada pour Québec.....	1	25
do do	Carte du Canada pour l'almanac de loi pour do	5	25
Peter Sinclair	Papeterie pour do do	1	45
T. W. Robison.....	Papeterie pour le B. de l'Ins. des P., Kingston.....	79	84
John Duff.....	do do	66	75
R. Easton & Cie.....	Papier à envelopper pour do	0	90
Wolf Moses	Plumes d'acier pour le B. de l'I. de P., Toronto....	1	00
Joseph Robinson & Cie.....	Tuyaux pour do	9	50
R. McPhail.....	Papeterie pour do	305	59
Maclear & Cie.....	Cartes et papeterie pour do	243	49
James Bain.....	Bandes élastiques pour do	1	75
J. B. Carter.....	Cartes pour do	7	50
do	Montage de 30 cartes du bureau de poste pour do.....	45	00
John Ellis	Carte des comtés d'York, Ontario et Peel pour do.....	2	00
R. & W. Reid	Papeterie pour le B. de l'Ins. de P., London	95	44
Richmonds & Backus	Canifs pour do	7	50
James Gillelan.....	Papeterie pour do	66	11
Taylor & Wilson.....	do do	21	91
G. H. Denison.....	do do	7	81
Robert Reid.....	do do	26	90
Charles Chapman	Règlage et reliage pour do	33	63
Thompson & Cie.....	Impressions, etc., pour le départ. des postes	4521	45
do	do pour le B. fais. les fonc. de l'Ins. de P., Québec.	18	73
A. Côté.....	do pour le département des postes	464	57
do	do pour le B. fais. les fonc. de l'Ins. de P., Québec.	6	74
E. R. Frechette	do pour le département des postes.....	109	58
John Lovell.....	do do Montréal.....	1230	44
do	do do Toronto	1198	55
do	do do Québec	11	39
S. B. Foote	do do do	2313	51
James Potts.....	do do Montréal	23	00
Desbarats & Derbishire.....	do pour l'em. fais. les fonc. de l'Ins. des P., Québec.	20	39
S. B. Foote.....	do do	15	50
E. J. Barker	do et annonces pour le B. de P. de Kingston.....	107	24

RAPPORT détaillé des dépenses du département, etc., pour l'année expirée le 30 septembre, 1860.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Armstrong et Benedict	Impressions et annonces pour le dép. des postes, Kingston..	105	83
John Rowlands.....	do do do	101	74
S. B. Foote.....	do pour le dép. des postes, London	1193	44
J. T. Brousseau	do et papeterie pour le bureau d'I. des P. Québec.....	7	00
G. T. Cary	do do do	5	00
Ayr "Observer"	2 années d'abonnement jusqu'au 25 octobre, 1859	5	00
Belleville "Independent".....	1 do jusqu'au 24 février, 1860.....	4	00
Cobourg "Sun"	2 do jusqu'au 1er avril 1861, et annonces..	8	95
Dunville "Independent".....	1 do jusqu'au volume 9, No, 1861.....	2	50
Guelph "Advertiser"	2 do jusqu'au No. 762	5	00
Huntingdon "Herald"	1 do jusqu'au 6 février, 1861.....	1	00
London "Free Press".....	1 do jusqu'au 5 mai, 1860	6	00
London "Prototype".....	2 do jusqu'au 31 décembre, 1860	12	00
Montréal "Commercial Advertiser".....	1 do jusqu'au 1er janvier, 1860.....	5	00
Montréal "Family Herald".....	1 do Du No. 1.....	2	00
Montréal "Herald"	2 do jusqu'en novembre, 1860.....	16	00
Montréal "Gazette"	1 do jusqu'au 31 décembre, 1860	16	00
Montréal "La Minerve".....	2 do jusqu'au 1er septembre, 1859	8	00
Montréal "L'Ordre"	2 do jusqu'au 15 novembre, 1860	7	00
Montréal "Pilot"	1 do jusqu'au 1er décembre, 1859.....	6	00
Orono "Sun".....	2 do jusqu'au 31 décembre, 1860	5	00
Ottawa "Tribune"	1 année d'abonnement jusqu'au 1er mai, 1861.....	1	00
Paris "Star"	do 31 décembre, 1860	3	00
Perth "British Standard".....	do 18 juin, 1860	2	00
Peterborough "Review"	do 30 juin, 1860	2	00
Port Hope, ci-dev. Millbrook "Messenger"	do 1er mai, 1860.....	2	00
Preston "Observer".....	do 26 juin, 1860.....	2	00
Québec "Mercury".....	do 1er mai, 1860, et annonces...	5	70
Québec "Miroir du Parlement".....	Abonnement pour la session de 1860.....	1	50
Québec "Morning Chronicle".....	6 mois d'abonnement, compris les copies extra jusqu'au 15 mars, 1860	4	00
Québec "Vindicator"	1 année d'abonnement jusqu'au 1er septembre, 1860	4	00
Sandwich "Western Mercury"	1 do 31 décembre, 1859	2	00
Sherbrooke "Times".....	1 do 1er juillet, 1860.....	1	00
Stanstead "Journal".....	1 do 1er avril, 1860.....	1	50
Stratford "Examiner"	2 do No. 386	5	00
Toronto "Colonist et Atlas"	1 do 1er janvier, 1861.....	6	00
Toronto "Leader".....	2 do pour deux copies jusqu'en février 1860, et sept. 1860, inclusivement, et annonces	28	70
Toronto "Message".....	1 année et 7½ mois d'abonnement jusqu'au 14 janvier 1861...	3	25
Toronto "Mirror".....	3 années d'abonnement jusqu'au 1er janvier, 1863.....	6	50
Whitby "Chronicle".....	2 do 14 mars, 1861	5	00
Windsor "Herald".....	1 do 31 décembre, 1859	2	00
Woodstock "Sentinel"	1 do 1er avril, 1860	2	50
Woodstock "Times"	1 do jusqu'en décembre, 1860.....	3	00
Boston (E. U.) "Quarterly Director"	1 do 31 décembre, 1860	0	50
New York "Scottish American Journal".....	1 do jusqu'en mars, 1861	2	76
Barrie "Advance".....	Annances	5	83
Belleville "Independent".....	do	4	32
Belleville "Intelligencer"	do	4	44
Berlin "Chronicle"	do	4	50
Brighton "Flag".....	do	11	80
Brockville "Monitor".....	do	4	92
Dundas "Warder".....	do	6	67
Ingersoll "Chronicle".....	do	7	04
Kemptville "Progressionist".....	do	6	12
Montréal "Herald"	do &c.....	67	04
Montréal "La Minerve".....	do	25	80
Montréal "Pilot"	do	4	01

RAPPORT détaillé des dépenses du département, etc., pour l'année expirée le 30 septembre, 1860.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Napanee "Standard"	Annonces	18	72
Picton "Gazette"	do	6	05
Québec "Canadien"	do	26	06
Québec "Courrier du Canada"	do	27	17
Québec "Morning Chronicle"	do	66	45
Québec "Gazette"	do	36	06
Québec "Journal"	do	26	00
Québec "Mercury"	do	30	40
St. Catharines "Journal"	do	3	00
St. Hyacinthe "Courrier"	do	4	00
St. Jean "News"	do	20	64
Sherbrooke "Times"	do	5	75
Three Rivers "Inquirer"	do	4	30
Toronto "Colonist"	do	22	00
Toronto "Mirror"	do	14	41
Toronto "Times"	do	2	50
Waterloo "Advertiser"	do	4	00
Whitby "Times"	do	12	74
Woodstock ou Clinton "Courrier"	do	6	70
Bureau de Poste d'Ancaster	Annonces de lettres non réclamées.....	12	46
do Angus	do do .....	...	73
do Aurora	do do	7	12
do Aylmer, E.	do do	6	89
do Aylmer, O.	do do	9	00
do Ayr	do do	6	94
do Baden	do do	1	92
do Barrie	do do	11	09
do Belleville	do do	48	40
do Bentinck	do do	13	88
do Berlin	do do	24	80
do Bowmanville	do do	13	04
do Bradford	do do	1	02
do Brantford	do do	23	32
do Bridgeport	do do	6	36
do Brighton	do do	4	58
do Brockville	do do	24	52
do Burford	do do	1	50
do Carleton Place	do do	3	12
do Castleton	do do	2	76
do Cayuga	do do	5	67
do Chatham, Ouest	do do	19	04
do Chippawa	do do	1	08
do Clarke	do do	3	84
do Clifton	do do	6	38
do Cobourg	do do	11	54
do Colborne	do do	10	56
do Collingwood	do do	6	50
do Cross Hill	do do	00	38
do Culloden	do do	3	78
do Dartford	do do	1	08
do Dereham	do do	6	34
do Dorchester	do do	1	44
do Drummondv'e, O.	do do	8	46
do Dundas	do do	7	12
do Dunnville	do do	13	82
do Eden Mills	do do	00	62
do Elora	do do	5	46
do Enniskillen	do do	4	22
do Fergus	do do	5	52
do Font Hill	do do	6	92
do Freiburg	do do	3	14
do Galt	do do	19	
	et autres annonces.		
	et impressions.....		

DÉTAILS de toutes les dépenses du département pour l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Bureau de Poste de Gananoque.....	Annonces de lettres non réclamées.....	4	74
do Garafraxa.....	do do	1	96
do Goderich.....	do do	11	28
do Guelph	do do	33	48
do Hamilton	Papeterie..	217	88
do do	Annonces de lettres non réclamées	338	37
do Hespeler.....	do do	8	04
do Ingersoll.....	do do	16	38
do Inkermann.....	do do	00	50
do Innisfil.....	do do	2	46
do Kemptville.....	do do	14	54
do Kincardine.....	do do	19	00
do Kingston	do do etc.	78	37
do do	Papeterie et impressions	138	80
do London.....	do do	108	63
do do.....	Annonces de lettres non réclamées.....	206	00
do Maitland.....	do do	00	26
do Manchester.....	do do	2	22
do Markham.....	do do	2	82
do Millbrook.....	do do	11	46
..... Merrickville.....	do do	20	20
do Montréal.....	do do	830	22
do do.....	Papeterie, etc.	692	73
do Morpeth.....	Annonces de lettres non réclamées.....	2	14
do Morrisburg.....	do do	3	84
do Mount Elgin.....	do do	1	96
do Napanee.....	do do	25	01
do Newcastle.....	do do	10	04
do New Hamburg....	do do	10	66
do Newmarket.....	do do	7	06
do Niagara.....	do do	11	70
do Oakville.....	do do	1	24
do Cité d'Ottawa....	do do	33	46
do Owen Sud.....	do do	15	52
do Paris.....	do do	22	96
do Perth.....	do do	12	94
do Peterboro'.....	do do	20	38
do Petersburg.....	do do	6	60
do Philipsburg, O....	do do	6	24
do Picton	do do etc.	39	44
do Plattsville.....	do do	00	86
do Port Dover.....	do do	3	50
do Port Hope.....	do do	38	94
do Port Stanley.....	do do	00	87
do Prescott	do do	26	38
do Preston	do do	11	60
do Princeton.....	do do	1	90
do Québec	do do	541	52
do Québec.....	Papeterie, etc.	594	12
do Reach.....	Annonces de lettres non réclamées, etc.	36	46
do Richmond Hill ...	do do	11	82
do Ste. Agathe.....	do do	1	44
do Ste. Catharines, E.	do do	63	88
do St. Clements	do do	4	90
do St. Hyacinthe.....	do do	26	92
do St. Jacobs.....	do do	3	88
do St. Johns, Est.....	do do	5	76
do St. Mary's Bl'sh'd	do do	27	10
do St. Thomas, Ouest	do do	18	00
do St. Vincent.....	do do	00	68
do Salford.....	do do	2	19
do Sarnia.....	do do	27	26

DETAIL de toutes les dépenses du département pour l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Bureau de poste de Saugeen.....	Annonce de lettres non réclamées	2	52
do Seneca	do do	17	52
do Shakespeare	do do	2	56
do Sherbrooke	do do etc.	16	29
do Simcoe	do do	21	08
do Smithfield	do do	0	52
do Smith's Falls.....	do do	16	44
do South Zorra.....	do do	3	40
do Sparta	do do	8	11
do Stratford	do do	27	80
do Tavistock	do do	3	88
do Thamesford.....	do do	4	72
do Thorold	do do	13	90
do Trois-Rivières ...	do do	7	48
do Toronto	do do etc.	494	80
do Toronto	Papeterie, etc,	237	82
do Trenton	Annonce de lettres non réclamées	4	72
do Union	do do	1	12
do Vienna.....	do do	15	44
do Warkworth.....	do do	1	34
do Waterloo Ouest...	do do	14	74
do Weimar.....	do do	0	38
do Welland.....	do do	2	40
do Wellesley.....	do do	7	50
do West Woolwich...	do do	2	62
do William Henry...	do do	10	02
do Windsor.....	do do	30	92
do Woodstock.....	do do	25	52
	Total.....	20743	09

SIDNEY SMITH,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(F. DANS LE RAPPORT No. 4.)

COMPTES des sommes payées pour combustible et éclairage, pour le département des postes en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
Comp. des consommateurs de gaz...	Gas pour le département des postes, 1½ mois.....	8	00
Compagnie du gaz de Quebec.....	do do 10 do	31	61
F. Letarte	Bois de chauffage do	25	00
E. J. Charlton.....	do do	224	40
W. Rusk.....	do do	8	40
E. Carmody.....	Scier le bois do	18	36
Galt et Crawford	Charbon do	48	75
J. Carty	Chandelles do	8	53
Bostwick et Cie.....	do do	3	80
W. Patterson.....	do do	4	00
W. D. B. Janes.....	Charbon pour le bureau de l'insp. des postes, Montréal.....	24	00
J. G. Beard et Cie.....	do do	229	50
Maitland, Tylee et Cie.....	Chandelles do	53	40
H. Yerrington	Charbon pour le bureau de l'insp. des postes, London.....	26	63
Lewis et fils.....	Gasalier do Toronto.....	11	50
Compagnie du gaz d'Hamilton	Gas pour le bureau de poste d'Hamilton.....	293	70
John Blair.....	Bois de chauffage do	3	50
O. Secord	do do	1	63
W. Sparham.....	do do	57	05
E. Browne	Charbon do	330	50
T. et J. Myles	do do	14	00
Compagnie du gaz de Kingston	Gas pour le bureau de poste de Kingston.....	320	05
P. Glenn	Bois de chauffage do	23	64
W. Hanlon.....	do do	25	50
T. Meagher	do do	13	76
G. Kinghorn.....	Charbon do	35	40
Compagnie du gaz de Kingston... ..	Charbon et do	152	67
Compagnie du gaz de London	Gas pour le bureau de poste de London.....	109	60
B. Jenkin.....	Bois de chauffage do	64	00
A. Campbell.....	do do	40	00
T. Finn.....	Scier le bois do	11	25
S. A. Moule.....	Chandelles, etc., do	29	96
Nouv. comp. de gaz de la cité	Gas pour le bureau de poste de Montréal.....	788	23
J. Levy.....	Bois de chauffage do	195	25
Evans frères	do do	503	75
C. Laviolette	Scier le bois do	74	25
F. C. Macartney	Bois de chauffage pour le bureau de distribution de Paris....	10	00
Compagnie du gaz de Québec	Gas pour le bureau de poste de Québec.....	183	00
J. Baile.....	Charbon do	9	50
J. Whitehead.....	Chandelles do	9	00
Comp. des consommateurs de gaz...	Gas pour le bureau de poste de Toronto	670	67
G. H. Wyatt	Bois de chauffage do	85	00
	Total.....	4780	74

SIDNEY SMITH,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

(G. DANS LE RAPPORT No. 4.)

COMPTÉ des sommes payées pour divers déboursés à compte du département des postes en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
J. Hinifin	Gages des serviteurs, département des postes	72	00
J. Ashworth	Dépenses incidentes do	339	14
E. S. Freer	do do départ. du bur. des postes, Montréal.....	352	14
J. Dewe	do do do Toronto	17	42
G. E. Griffin.....	do do do London	111	41
M. Sweetnam.....	do do do Kingston.....	4	50
W. G. Sheppard.....	do do do Québec	65	90
E. Ritchie.....	do do bur. de poste, Hamilton	26	05
R. Deacon	do do do Kingston	50	37
L. Lawless	do do do London	58	34
J. B. Meilleur.....	do do do Montréal	143	10
J. Sewell.....	do do do Québec.....	91	90
J. Lesslie.....	do do do Toronto	97	31
Comp. de télégraphe, Montréal.....	Messages au et du département des postes.....	414	01
do do	do do inspecteurs, Montréal	362	38
do do	do do do Kingston.....	48	26
do do	do do do Toronto	125	63
do do	do do do London	126	48
do do	do do bur. de poste, Hamilton.....	55	34
do do	do do do Ingersoll.....	0	25
do do	do do do Niagara	1	55
do do	do do do Trois-Rivières	8	87
do do	do do do Toronto.....	61	47
Comp. de télég. du ch. de fer G. T.....	do do inspecteurs, Montréal	21	88
Stamp Vendors in Cities.....	Commission sur la vente de timbres-postes	4122	83
M. C. Whitcomb.....	Dépenses encourues en connection avec la perte des malles contenant des lettres enregistrées.....	85	15
Départ. du bur. de poste, N. Ecosse	Montant de port de lettre envoyé de Pictou aux Iles de la Magdeleine, et subséquemment porté au compte du Canada.	4	96
Charles Hough	Fret sur six boîtes pour le département des postes	30	67
F. Ritchie.....	Pension à Montréal lorsqu'il faisait les fonctions d'assistant maître de poste de Montréal, du 18 janvier 1860	642	50
J. Petitclerc.....	Copies du contrat entre Hugh Allan et l'honorable Sidney Smith, pour le service de la malle océanique.....	27	80
A. Rule.....	Plan de table pour l'assortissage.....	1	96
H. F. Hayward.....	Instruments de dessin et matériaux à l'usage du D. des postes.	33	28
Comp. d'express britan. américaine..	Frais de transport par l'express et droits sur do	7	98
do do	Transport de 12 boîtes pour l'express.....	72	75
A. M. Barr.....	Pour avoir gardé sur pierre une charte des P. pendant 18 mois.	16	00
W. Porte, maître de poste de Lucan	Argent remis au département sur un compte dû le 31 déc. 1859, mais dont le montant a été perdu dans la transmission.	21	53
F. Demers, com. de la malle du c.d.f	Compensation pour perte d'habit et solde de compte de soins médicaux exigés par les blessures qu'il s'est faites lors de l'accident survenu le chemin de fer du Grand Tronc le 39 juin 1860.....	41	75
C. F. Johns.....	Solde de tout compte pour l'installation du bureau de poste dans les bâtisses de la Bourse de London, C. O.....	200	00
J. R. Ault, maî. de poste, Aultsville	Enveloppes portant timbre portées à son débit le trimestre précédent, mais qu'il a remises à ce département.....	4	00
H. Hodges, maî. de poste, Newcastle	do do do do	24	92
T. Andrews.....	Nattes, etc., pour le département des postes	17	95
Comp. d'as. de Liverpool et London	Renouvellement de la police d'assurance de l'hôtel des postes de Montréal, jusqu'au 11 février 1861.....	56	00
do do	Assurance du mobilier et de sacs de malle, bureau de poste de Montréal, jusqu'au 7 juin 1861.....	11	50

COMPTE des sommes payées pour diverses dépenses etc., durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Nom	Service.	Montant.	
		\$	cts.
Phoenix et Britan. Américaine.....	Assurance sur le B. de P. d'Hamilton, suivant les instructions 23 avril 1860	100	00
Compagnie d'assurance occidentale.	Prime d'assur. sur le B. de P., Montréal, jusq. 11 fév. 1861	12	00
do Britan. Américaine.	do do do jusq. 7 fév. 1861	31	50
do do	do sur la bâtisse du B. de P. Toronto, jusq. 21 février 1861.....	62	50
do Royale	do sur la bâtisse du B. de P., Kingston, jusq. 8 février 1861.....	40	00
do Phoenix	Renouvellement de la police sur la bâtisse du B. de P., Kingston, jusqu'au 8 février 1861.....	40	00
do Occidentale.....	do do Toronto, jusq. 16 mars 1861	25	00
do Equitable.....	Assurance sur la bâtisse du B. de P., Montréal, pour l'année expirée le 27 juillet 1861	12	80
<i>Dépenses pour l'illumination.</i>			
T. Andrews.....	Appareils à gaz, lampes, et divers pour le départ. des postes...	122	14
W. McKay.....	Transparent pour do.....	25	00
T. Andrews.....	Divers pour le B. de P., Québec	96	93
Prowse et McFarlane.....	do do Montréal	471	40
Compagnie de gaz de Montréal.....	Gaz pour illuminer le B. de P., Montréal	62	82
P. Nelligan.....	Divers pour le B. de P., Montréal	8	50
J. Fairie.....	do do do	8	88
W. Benjamin et Co.....	do do do	10	80
W. Beal	do do do	25	00
E. Wright.....	do do do	16	00
O. McGarvey.....	do do do	21	75
Neil McNeil.....	do do Kingston.....	45	31
G. LaSerre.....	do do do	1	50
Compagnie de gaz de Kingston.....	Appareils à gaz pour do	20	95
G. Howe.....	Divers pour do do	1	50
J. McArdle.....	do do do	1	50
G. Chown	do do do	1	03
C. Jenkins	Mât de pavillon pour do	47	00
Compagnie du chemin de fer G. T.	Transport de divers de Montréal à Kingston.....	3	94
G. P. Baker.....	Trois transparents, envoyés d'Ottawa à Kingston	15	09
Compagnie de gaz de Toronto	Gaz pour illuminer le B. de P., Toronto.....	81	58
J. Ritchie.....	Divers pour illuminer les B. P., Toronto, London et Hamilton	614	00
G. W. Drew.....	Divers pour le B. de P., Toronto	6	25
J. Adams	Réparation du mât et du pavillon, etc., pour do	17	14
Compagnie de gaz d'Hamilton.....	Gaz pour illuminer le B. de P., Hamilton.....	60	50
J. Holmes.....	Divers pour do	5	25
J. Sharman	Pour l'érection d'une arche sur le front du B. de P., London	20	00
Compagnie de gaz de London	Illumination, etc., B. de P., London	80	40
S. Moule.....	Divers pour do	15	50
W. Joanes	do do	23	37
F. Smith.....	do do	8	50
Compagnie de l'Express américaine	Transport des matériaux pour l'illumination de Toronto à London	12	50
Total.....		10355	02

SIDNEY SMITH,
Maître général des postes.

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

RAPPORT

RAPPORT de tous les contrats passés pour le transport des malles dans la province du
date et le temps de sa durée,—le nom de l'entrepreneur,—les routes comprises
l'extrémité de chaque route—le mode de transport et le prix stipulé devant être

DIVISION DE

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur	Distance.	Temps par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Amiens	Lobo	Jas. Thomson	7	2	Mardi et Samedi	8 30 a m
Ancaster	Hamilton	Ed. Brand	7	6	Mardi et samedi	10 45 a m
Avonbank	St. Mary's	Jas. Muir	7	2	Quotidiennement	1 p m
Belfast	Dungannon	Geo. Hobson	18	2	Quotidiennement	10 30 a m
do	St. Helen's	John McCrostie	3	3	Mardi et samedi	11 a m
Belmore	Wroxeter	Wm. Armstrong	7	3	Mardi et samedi	4 p m
Bluevale	Morrisbank	Hy. C. Pugh	2 1/2	2	Mercredi et samedi	2 p m
Bothwell	Station de chem. de fer	John Taylor	1/2	1 q. req.	Mercredi et samedi	8 a m
Brantford	Bur. de dist. de Paris	Jonathan Hale	7	6	Mardi, jeudi et samedi	3 p m
Brownsville	Ingersoll	Jas. H. Vanattar	18	3	Mardi, jeudi et samedi	1 p m
Caistorville	Canboro'	Jas. Park	6 1/2	1	Lundi, merc. et vendr.	6 p m
Canboro' et Canfield	Canfield	John Switzer	6	12	Lundi, merc. et vendr.	4 p m
Carlow	Westfield	Hy. Douglas	9	2	Mardi et samedi	10 a m
Carthage	Morningdale Mills	Alex. Glenn	7	1	Mardi et samedi	11 a m
Chatham	Dover, Sud.	Chas. Barillier	6	2	Mercredi et samedi	9 a m
do	Harwich	T. M. Taylor	12	1	Mardi	1 p m
Clifton	Chippawa et	Alex. Gibson	15	6	Mercredi et samedi	10 a m
do	Niagara	J. W. Dunklee	1/2	1 q. req.	Mercredi et samedi	8 a m
do	Stations de che. de fer.	Robt. Arkell	53	6	Mercredi et samedi	11 a m
Clinton	London	Arch'd. Boyd	53	6	Quotidiennement	8 a m
do	do	Duncan McIntyre	7 1/2	1	Quotidiennement	1 p m
Crinan	Wardsville	Job Hartt	3	12	Mercredi et samedi	11 a m
Delaware	Mt. Brydges	Leonhard Karl	3	12	Mercredi et samedi	8 a m
do	do	John Tinkharn	7	2	Mardi et vendredi	10 a m
Dougherty	Wellesley	Albert B. Palmer	5 1/2	2	Mardi et vendredi	8 a m
Dundas	Millgrove					

No. 5.

Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1860,—indiquant pour chaque contrat la
dans le contrat, avec l'étendue de chacune d'elles,—l'heure de l'arrivée et du départ à
payé par le département.

LONDON.

ARRIVEE.		Mode de transport.	Prix stipulé a être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mardi et samedi	12 45 p m.	Ache ou autrement	\$ c.	1er juillet 1860	31 mars 1863.
Mardi et samedi	10 30 a m.		100 00		
Quotidiennement	Midi	Wagon, buggy ou sleigh.	130 00	1er mai 1860	Quatre ans.
Quotidiennement	2 30 p m.				
Mardi et samedi	6 p m.	A cheval ou autrement	80 00	1er avril 1860	do
Mardi et samedi	1 p m.				
Mercredi et samedi	1 p m.	do do	160 00	do do	Trois mois.
Mercredi et samedi	7 p m.				
Mardi, jeudi et samedi	2 p m.	do do	55 00	2 juillet 1860	Au dés. du m. gén. (des postes.)
Mardi, jeudi et samedi	4 p m.				
Lundi, merc. et samedi	5 50 p m.	do do	160 00	1er sept. 1860	1er Oct. 1863.
Lundi, merc. et samedi	7 50 p m.				
Mardi et samedi	10 30 a m.	do do	38 00	1er mai 1860	Un an.
Mardi et samedi	9 30 a m.				
trains de la malle		A main	50 00	1er juillet 1860	Au dés. du m. gén. (des postes.)
Exp. Ouest, du matin etc.		Buggy ou sleigh tel qu	1 50	3 mars 1860	do do
Lundi, merc. et vendr.	Midi	[requis.]			
Lundi, merc. et vendr.	5 p m.	Char. à 1 chev., wagon	300 00	1er avril 1860	Quatre ans.
Mardi	4 40 p m.	[ou sleigh]			
Mardi	2 p m.	A cheval ou autrement	39 00	1er mai 1860	do
Est et Ouest		Par tel mode de trans- [port requis]	340 00	1er août 1860	Deux ans.
Mercredi et samedi	10 a m.				
Mercredi et samedi	2 p m.	A ch. ou tel que requis.	104 00	2 juillet 1860	Trois mois.
Jeu	Midi				
Jeu	3 p m.	do do	24 00	1er mai 1860	Quatre ans.
Mercredi et samedi	10 30 a m.				
Mercredi et samedi	12 30 p m.	do do	80 00	1er sept. 1860	Au dés. du m. gén. (des postes.)
Mardi	4 p m.				
Mardi	Midi	do do	50 00	2 juillet 1860	do do
arrivée et départ des [trains de la mal.		Buggy, wagon ou sleigh.	731 00	1er janv. 1860	Quatre ans.
do		Charrette à main, etc.	16 00	1er oct. 1859	Au dés. du m. gén. (des postes.)
Quotidiennement	5 p m.	Transport à passagers	1625 00	1er octobre 1859	Six mois.
Quotidiennement	8 p m.				
Quotidiennement	5 p m.	Charr. à 1 ou 2 chevaux [buggy ou sleigh.]	1199 50	1er avril 1860	Quatre ans.
Quotidiennement	8 p m.	A chev. ou tel que requis	50 00	do do	do
Samedi					
Samedi					
trains du Grand Occident		Buggy, wagon ou sleigh	180 00	1er janvier 1860	Trois mois.
do do		do do	122 00	1er avril 1860	Quatre ans.
Mercredi et samedi	10 a m.				
Mercredi et samedi	1 p m.	A chev. ou tel que requis	50 00	1er octobre 1860	do
Mardi et vendredi	9 30 a m.				
Mardi et vendredi	11 39 a m.	do do	30 00	1er juillet 1860	Au dés. du m. gén. (des postes.)

RAPPORT No. 5.—Etats des nouveaux contrats pour la division de London

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Fort Erié.....	Stat. de chemin de fer.	George Lewis.....	1½	12	En connection avec l'ar rivée et	
Goderich.....	Kincardine.....	George Hobson.....	35	3	Lundi, mercr. et vend.	8 a m....
do	do	do	35	6	Mardi, jeudi et samedi.	8 a m....
do	do	do	35	6	Quotidien	5 p m....
Gorrie	Kinloss.....	do	34	3	Quotidien	5 p m....
do	Wroxeter	John Condy.....	3	1	Mardi, jeudi et samedi.	7 a m....
do	do	do	3	3	Lundi, mercr. et vend.	6 a m....
Grey	Morrisdale	Donald Scott.....	6½	2	Samedi	6 15 p m
do	do	do	6½	2	Samedi	5 p m....
Grimsby	Stat. de chemin de fer.	J. A. Nelles.....	½	12	Lundi, mercr. et vend.	6 30 p m
Harpurhay.....	Wroxeter	William Fowler.....	29	3	Lundi, mercr. et vend.	5 p m....
Harrington	Lakeside.....	John McLeod	6	3	Lundi et vendredi	2 40 p m
Ingersoll.....	Port Burwell.....	Edwin Doty.....	33	6	Lundi et vendredi	12 20 p m
Kirkton	St. Mary's	Jas. Eaton.....	10	2	Lundi et vendredi	2 40 p m
Komoka	Stat. de chemin de fer.	O. D. Mabee	1	telq.	Lundi et vendredi	12 20 p m
Listowell	Trowbridge	Jas. Collins	4¾	3	En connection avec l'ar rivée et	
London.....	Williams	John Jennings	25	3	Lundi, mercr. et vend.	8 a m....
Lurgan.....	Pine River.....	John W. Gamble	6	3	Mardi, jeudi et samedi.	8 a m....
do	do	do	6	3	Mardi, jeudi et samedi.	10 a m....
Mount Brydges.....	Stat. de chemin de fer.	Edward Mihell	½	telq.	Mardi, jeudi et samedi.	10 a m....
do	do	do	½	telq.	Mardi, jeudi et samedi.	2 30 p m.
Mapleton	New Sarum	O. Neal Cloes.....	4	2	En connection avec tous les	
Port Dalhousie	St. Catherines	Dan. C. Haynes.....	5	6	do do do	
Rockford	Waterford.....	Chas. Merritt.....	9	2	Mardi et vendredi	7 p m....
Sebringville.....	Stat. de chemin de fer.	S. R. Hesson	¾	6	Mardi et vendredi	5 p m....
Seaforth	do	A. M. Patton.....	½	12	Quotidien	1 20 p m
South Zorra.....	Woodstock.....	Chas. Coote.....	6	3	Quotidien	1 p m....
do	do	do	6	6	Quotidien	1 20 p m
Sylvan	Williams.....	Chas. McKinnon	26	2	Quotidien	1 p m....
Sweaborg	Woodstock.....	Warren Cody.....	6	3	Mardi et samedi.....	9 45 a m
					Mardi et samedi.....	8 a m....

durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
dép. des tr. de la malle.	.....	A cheval, ou tel que req.	\$ e. 100 00	1er juin 1860.....	A l'option du M. G. [des postes.
Mardi, jeudi et Samedi...	5 p m....	Buggy, waggon ou sleigh	800 00	1er octobre 1859..	Neuf mois.
Lundi, merc. et vendredi	5 p m....	Waggon, dilig. ou sleigh	1000 00	1er juillet 1860 ...	Quatre ans.
Quotidiennement	6 a m....	do do	500 00	do do	do
Quotidiennement	6 a m....	A cheval, ou tel que req.	26 00	1er octobre 1859..	Six mois.
Lundi, merc. et vendredi	2 p m....	do do	50	1er avril 1860.....	A l'option du M. G. [des postes
Mardi, jeudi et samedi...	3 p m....	do do	80 20	1er octobre 1859..	Six mois.
Samedi	3 p m....	do do	80 30	1er avril 1860.....	Quatre ans.
Samedi	5 40 p m.	A la main ou autrement	80 00	1er janvier 1860..	A l'option du M. G. [des postes.
Lundi, merc. et vendredi	7 p m....	Buggy, waggon ou sleigh	338 00	1er octobre 1859	Quatre ans.
Lundi, merc. et vendredi	6 p m....	A cheval, ou tel que req.	60 00	1er mai 1859	do
Lundi et vendredi.....	7 30 p m.	Voiture à un ch., buggy [ou sleigh.	695 00	do	do
Lundi et vendredi.....	2 p m....	Buggy, waggon ou sleigh	120 00	1er avril 1859.....	do
Lundi et vendredi.....	4 10 p m.	A cheval, ou tel que [requis.	00 14	1er janvier 1860..	Quatre ans.
Lundi et vendredi.....	4 10 p m.	do do	00 50	1er octobre 1859...	A l'option du M. G. [des postes.
dép. des tr. de la malle...	.....	Buggy, waggon ou sleigh	320 00	1er avril 1860.....	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi...	3 p m....	A cheval, ou tel que [requis.	00 75	1er juillet 1860 ...	Un mois.
Lundi, merc. et vendredi	3 p m....	do do	00 50	1er août 1860	Deux mois.
Mardi, jeudi et samedi...	3 p m....	A la main, ou autrement	30 00	1er janvier 1860..	Trois mois.
Mardi, jeudi et samedi...	1 p m....	do do	40 00	1er avril 1860.....	Quatre ans.
Quotidiennement	11 40 a m.	A cheval, ou autrement...	36 00	1er sept. 1860.....	do
Quotidiennement	11 40 a m.	De la manière telle que [requis.	208 80	1er juin 1860.....	A l'option du M. G. [des postes.
Mardi et vendredi.....	2 30 p m.	A cheval, ou tel que req.	80 00	1er avril 1860.....	do do
Mardi et vendredi.....	5 p m....	do do	75 00	2 juillet 1860	do do
Mardi et vendredi.....	11 a m....	do do	1 00	1er octobre 1859..	Un an.
Mardi et vendredi.....	6 p m....	do do	60 00	1er janvier 1860...	Trois mois.
Mardi et vendredi.....	8 p m....	do do	110 00	1er avril 1860	Quatre ans.
Quotidiennement	1 p m....	do do	125 00	2 juillet 1860.....	do
Quotidiennement	8 30 a m.	do do	50 60	1er avril 1860.....	Seize mois.
Mardi, jeudi et samedi...	10 30 a m.				
Mardi, jeudi et samedi...	7 p m....				
Mardi, jeudi et samedi...	Midi.....				
Mardi, jeudi et samedi...	7 30 p m.				
Mardi, jeudi et samedi...	9 30 a m.				
Mardi, jeudi et samedi...	9 30 a m.				

RAPPORT No. 5.—Etat des nouveaux contrats pour la division de

VOIES

Table with columns: ROUTE (De, A), Nom de l'entrepreneur, Distance, No. de fois par semaine, DÉPART (Jours, Heures). Row: Chippawa... Niagara... John C. Colton... 17 12 Deux fois quotidienne ment aller

DIVISION DE

Table listing routes and contracts for the Division. Columns include destination, entrepreneur, distance, frequency, and departure times. Includes routes like Agincourt, Ashburn, Atherley, etc.

London, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

FERRÉES.

Table with columns: ARRIVÉE (Jours, Heures), Mode de transport, Prix stipulé à être payé, Commencement du contrat, Durée du contrat. Row: et retour... Par chemin de fer... 1 50 par jour. 22 mai 1860... 30 juin 1860.

TORONTO.

Table listing routes and contracts for Toronto. Columns include destination, mode of transport, price, start date, and duration. Includes routes like de Stouffville, Samedi, etc.

RAPPORT No. 5.—Etat des nouveaux contrats de la Division de Toronto

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART	
De	A				Jours.	Heures.
Brunswick	Station	S. R. Beamish	1 1/16	12	Quot. dimanche excepté	en connec
Cannington	Eldon	William Maybee	10	3	Mardi, jeudi et samedi.	(En connection avec la malle de
Cape Rich	St. Vincent	D. McLaren	10	2	Mardi et samedi.	8 a.m.
Chatsworth	Orangeville	George Taylor	60	1	Mardi	1 p.m.
Cobocok	Fenelon Falls	J. C. Bowerman	15	1	Mardi	6 a.m.
Collingwood	Sault St. Marie	N. West Transit Co	400	1	Mardi	1 p.m.
Cooksville	Toronto	Thomas Harris	16	6	Quot. dimanche excepté	8 a.m.
Creebank	Winfield	Donald Cooper	5	1	Quot. dimanche excepté	3 p.m.
Creemore	Lavender	J. B. Masten	6 1/2	1	Mardi	9.30 a.m.
Drayton	Elora	Robert McKague	15	3	Mardi	8 a.m.
Dunkeld	Inverhuron	Roger McLean	24	1	Vendredi	10 a.m.
Ellengowan	Vesta	Richard Kidd	4	1	Vendredi	2 p.m.
Fergus	Garafraxa	W. S. Skene	9	2	Lundi, merc. et vendre.	8 a.m.
Goodwood	Stouffville	William McGill	6	2	Lundi, merc. et vendre.	1 p.m.
Guslph	Station	James Lindsay	3/4	24	Vendredi	7 a.m.
Hanover	Neustadt	D. Winkler	7	2	Jeudi	9 a.m.
Hillsburg	Mimosa	Edward Mooney	6	1	Samedi	12.30 p.m.
Holyrood	Ripley	Moses Wall	2 1/2	2	Samedi	10 a.m.
Inverhuron	Tiverton	John McNaughton	3	1	Mardi et samedi.	10 a.m.
Jarratt's Corners	Orillia	Thomas Jarratt	8	2	Mardi et samedi.	7 a.m.
King	Station	J. H. Rowe	1/8	6	Mardi et samedi.	10 a.m.
irkwall	Rockton	J. T. Smith	15	3	Quot. samedi excepté	en connec
Leaskdale	Uxbridge	George Harrison	12	2	Mardi, jeudi et samedi.	5 30 p.m.
Linton	Lloydtown	Marshall Wood	3 1/2	2	Mardi, jeudi et samedi.	3 p.m.
Lorraine	Orangeville	George Taylor	15	1	Mardi et vendredi.	1 p.m.
Station de Malton	Richview	Thomas Traynor	2	6	Mardi et vendredi.	9 a.m.
Manilla	Osawa	Wm. Coulthard	34	6	Mardi et vendredi.	8 15 a.m.
Markham	Thornhill	E. Crown	13	3	Mardi et vendredi.	9 45 a.m.
Milliken	Unionville	Andrew McKay	8	2	Lundi	1 p.m.
Mono Centre	Orangeville	George Taylor	1	9	Lundi	8 a.m.

durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
tion avec les trains			\$ cts		
Mardi, jeudi et samedi.		A pied	40 00	1er octob. 1859	Un an.
Beaverton à Manilla.)		A cheval, wagon, cutter	174 00	1er juillet 1860	Quatre ans
Mardi et samedi.	3 p.m.	(ou diligence)	1 25	29 nov. 1859	Un an.
Mardi et samedi.	10 a.m.	do do do	397 00	1er oct. 1859	Quatre ans.
Mardi	Midi	do do do	52 00	do do	Un an.
Jeudi	6 p.m.				
Mardi	6 p.m.				
Mardi	11 a.m.				
Quot. dimanche excepté.	6 p.m.	Bateau-à-vapeur	40 00	21 juin 1860	Clôture de la nav.
Quot. dimanche excepté.	11 a.m.	Diligence à passagers	345 00	1er juillet 1850	Quatre ans.
Mardi	9 a.m.	A pied ou à cheval	21 00	1er fév. 1860	Quatre mois.
Mardi	10.30 a.m.	A cheval, wagon, cutter	40 00	1er juin 1860	Quatre ans.
Vendredi	5 p.m.	(ou sleigh)			
Vendredi	1 p.m.	do do do	224 00	1er oct. 1859	do
Lundi, merc. et vendre.	4 p.m.				
Lundi, merc. et vendre.	11 a.m.				
Jeudi	4 p.m.				
Vendredi	2 p.m.				
Samedi	Midi				
Samedi	2.30 p.m.	A cheval ou à pied	26 00	1er mai 1860	Un an.
Mardi et samedi	9 a.m.	A cheval, wagon, cutter	100 00	1er sept. 1860	Quatre ans.
Mardi et samedi	Midi	(ou sleigh)			
Mardi et vendredi	9 30 a.m.	do do do	39 75	1er avril 1860	Quatre ans.
Mardi et vendredi	11 30 a.m.				
tion avec les trains					
Mardi et samedi	1 p.m.	A cheval ou en wagon	95 00	1er juillet 1860	do
Mardi et samedi	4 p.m.	(ou sleigh)			
Samedi	1 30 p.m.	A cheval, wagon, cutter	100 00	1er avil 1860	Un an.
Samedi	3 15 p.m.	do do	25 50	1er mai 1860	Quatre ans.
Mardi et samedi		do do	40 00	1er août 1860	31 octobre 1859.
Lundi	1 p.m.				
Lundi	11 a.m.	A cheval ou à pied	16 00	1er juillet 1860	Un an.
Mardi et samedi	12 30 p.m.	do do	76 25	1er janv. 1860	Quatre ans.
Mardi et samedi	10 a.m.				
tion avec les trains					
Mardi, jeudi et samedi.	5 p.m.	do do	40 00	do do	Un an.
Mardi, jeudi et samedi.	6 30 p.m.	(ou sleigh)			
Mardi et vendredi.	Midi	A cheval, wagon, cutter	140 00	1er avril 1860	Quatre ans.
Mardi et vendredi.	4 p.m.	do do	75 00	do do	do
Mardi et vendredi.	10 45 a.m.				
Mardi et vendredi.	9 15 a.m.	do do	48 00	1er juillet 1860	do
Lundi	Midi				
Lundi	5 p.m.	do do	100 00	1er janv. 1860	Un an.
tion avec les trains					
Quot. dimanche excepté.	4 p.m.	do do	78 00	1er juillet 1860	Quatre ans.
Quot. dimanche excepté.	1 p.m.				
Mardi, jeudi et samedi.	1 p.m.	do do	800 00	do do	do
Mardi, jeudi et samedi.	5 p.m.	do do	265 00	1er sept. 1860	do
Mardi et samedi	2 p.m.				
Mardi et samedi	Midi	do do	40 00	1er avril 1860	Un an.
Lundi	10 a.m.				
Lundi	1 p.m.	do do	60 00	1er oct. 1859	3 mois.

RAPPORT No. 5.—Etat des nouveaux contrats pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Temps par semaine.	DEPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Newmarket	Station	Patrick Faraday	1/2	24	Quot., dimanc. excepté	en connec
Niagara, sta. c. de f.	Steamer	Capt. Milloy	12 arp.	12	Quot., dimanc. excepté	en connec
Oakville	Station	Peter Lyon	1	24	Quot., dimanc. excepté	en connec
Oshawa	Station	John McElroy	1 1/2	24	Quot., dimanc. excepté	en connec
Owen Sound	Quai	George Brown	1 1/2	12	Quot., dimanc. excepté	en connec
Penetanguishène	Sault Ste. Marie	Thomas Dick	p. 15	320 j'rs. m'ls		
Pickering	Station	James Baxter	1 1/2	12	Quot., dimanc. excepté	en connec
Port Credit	Station	James Hamilton	1 1/2	12	Quot., dimanc. excepté	en connec
Port Credit	Streetsville	William Harris	10	6	Quot., dimanc. excepté	en connec
Port Granby	Station de Newtonville	David March	1	6	Quot., dimanc. excepté	en connec
Preston	Station	Jacob Hespeler	1/2	24	Quot., dimanc. excepté	en connec
Sault Ste. Marie	Rivière Rouge	N. West Transit Co.			Tous les mois	
Stouffville	Station de Scarboro'	John Raymer	18	6	Quot., dimanc. excepté	en connec
Thornhill	Station	Arch. Gallanough	2 1/2	6	Quot., dimanc. excepté	en connec
Toronto	Station	John Martin	2	telq. req.	Quot., dimanc. excepté	en connec 8 a. m.
Toronto	Yorkville	H. B. Williams	1 1/2	6	Quot., dimanc. excepté	4 30 p. m.
Wellington Square	Zimmerman	Thomas Watson	8	6	Quot., dimanc. excepté	en connec
West Flamboro'	Station	Andrew Wield	1 1/2	6	Quot., dimanc. excepté	en connec
Weston	Station	Samuel Fleming	1	12	Quot., dimanc. excepté	en connec

DIVISION

Aultsville	Williamsburg Est.	Lindsay Pillar	2 1/2	6	Quot. tel que requis	
Arnprior	Castleford	John Warnock	13	6	Quotidiennement	5 a. m. 7 30 p. m.
Almonte	Arnprior	W. C. Lewis	20	6	Quot. en con. avec le ch. de fer de	Lundi et jeudi 8 15 a. m. 6 a. m.
Alfred	Treadwell	Antoine Doré	8	2	Lundi et jeudi	
Ashburnham	Peterboro	R. D. Rogers	1/2	12	Quot. tel que requis	Lundi et vendredi 8 a. m. 1 p. m.
Athol	Martintown	Malcolm McGregor	19	2	Lundi et vendredi	

Toronto, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
tion avec les trains		A pied	60 00	1er avril 1860	Quatre ans.
tion avec les trains		A pied	1 00	p. sem. 4 juin '60	30 juin 1860.
tion avec les trains		Omnibus ou diligence	280 00	p. voy. 1er juil. '60	Quatre ans.
tion avec les trains		A pied, etc.	0 20	p. jr. 1er sept. '60	do
tion avec le Steamer		A pied, etc.	0 30	ouv. de la nav. '60	Clôture de la nav.
		En raquettes	100 00	par voy. nov. '59	Mai 1860.
tion avec les trains		A cheval ou à pied	0 20	p. voy. 1 sept. '60	Quatre ans.
tion avec les trains		do do [ou sleigh]	124 80	1er juillet 1860	do
tion avec les trains		A cheval, waggon, cutter	130 00	1er septemb. 1860	do
tion avec les trains		A cheval ou à pied	62 40	Mai 1860	Un an.
tion avec les trains		A pied	208 00	1er juillet 1860	Quatre ans.
		En canots	750 00	p. voy. 21 juin '60	Clôt. de la nav. '60.
tion avec les trains		Diligence à passagers	380 00	1er octobre 1859	Quatre ans.
tion avec les trains		A cheval, waggon, cutter	149 95	1er juillet 1860	do
tion avec les trains		En waggon	0 25	p. voy. 1 sept. '60	do
Quot. dimanche excepté	5 p. m.				
Quot. dimanche excepté	8 30 a. m.	Omnibus ou diligence	100 00	1er avril 1860	do
tion avec les trains		A cheval, waggon, cutter	220 00	1er octobre 1859	do
tion avec les trains		do do	80 00	do do	do
tion avec les trains		A pied	64 00	Juillet 1860	do

DE KINGSTON.

Quotidienn	10 15 p. m.	A cheval, waggon ou ent- [ter.	60 00	1er janvier 1860	Quatre ans.
Quotidienn	8 a. m.	do do	470 00	1er decemb. 1860	do
Brockville et Ottawa		Char à passagers	400 00	1er janvier 1860	Deux ans.
Lundi et jeudi	8 a. m.				
Lundi et jeudi	10 15 a. m.	A cheval, waggon ou ent- [ter.	48 00	1er janvier 1860	do
		A pied	40 00	1er février 1860	Quatre ans.
Lundi et vendredi	5 p. m.				
Lundi et vendredi	Midi	A cheval, waggon ou ent-	99 00	1er avril 1860	do

RAPPORT No. 5.—Etat des nouveaux contrats pour la division de Kingston

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Ashton	Prospect	John Sykes	6	6	Quot., en connection	avec les
Addison	Station de Bellamy	John Forth	7	6	Quot., tel que requis,	en connec
Almonte	Clayton	James Coulter	11	3	Mardi, jeudi et samedi	8 30 a m.
Alexandria	Loch Garry	William Kennedy	8	2	Mardi, jeudi et samedi	5 a m.
Allandale Mills	Keene	Richard Short	24	6	Mardi, jeudi et samedi	3 p m.
Bath	Stella	Barnabas Wemp	7	2	Mardi, jeudi et samedi	11 a m.
Bagot	Calabogie	Dennis Dillon	6	1	Mardi, jeudi et samedi	8 a m.
Belleville	Picton	O. S. Gildersleeve	27	6	Mardi, jeudi et samedi	3 30 p m.
Baldwin	Lime Lake	James Jarmin	10	1	Mardi, jeudi et samedi	1 p m.
Bridgenorth	Peterboro	Robert W. Shaw	7	2	Mardi, jeudi et samedi	6 30 a m.
Belleville	Picton	Josiah Blanchard	23	6	Mardi, jeudi et samedi	8 p m.
Bearbrook	Osborne	Wm. H. Walsh	10	1	Mardi, jeudi et samedi	3 p m.
Brighton	Kingston	Edward Howard	79	6	Mardi, jeudi et samedi	1 p m.
Belleville	Picton	Josiah Blanchard	23	6	Mardi, jeudi et samedi	7 a m.
Belleville	Hillier	George Rose	18	3	Mardi, jeudi et samedi	7 a m.
Bridgenorth	Ennismore	Patrick Gallivan	5	1	Mardi, jeudi et samedi	1 p m.
Berwick	Girvan	Josiah French	6	1	Mardi, jeudi et samedi	10 a m.
Colebrook	Enterprise	Zelotus Brown	9	2	Mardi, jeudi et samedi	8 a m.
Cap Vincent	Kingston	Philo D. Bennett	11	6	Mardi, jeudi et samedi	4 p m.
Cornwall	St. Andrews	Matthias Cain	7	3	Mardi, jeudi et samedi	2 p m.
Cap Vincent	Kingston	Geo. M. Kinghorn	11	6-12	Mardi, jeudi et samedi	1 p m.
Caledonia Springs	L'Orignal	Charles A. Crawford	10	3	Mardi, jeudi et samedi	3 30 p m.
Clayton	Perth	James Coulter	27	2	Mardi, jeudi et samedi	9 a m.
Douglas	Eganville	Robert Mills	10	3	Mardi, jeudi et samedi	3 p m.
Deniston	Mountain Grove	Edward L. Godfrey	20	1	Mardi, jeudi et samedi	6 a m.
Fitzroy Harbor	Pakenham	William Kyle	12	6	Mardi, jeudi et samedi	6 a m.
Franktown	Ch.f. Brockv'e et Ott'wa	James Burrows	14	12	Mardi, jeudi et samedi	1 30 p m.
Gilbert's Mills	Picton	Daniel Gilbert	9	1	Mardi, jeudi et samedi	5 30 p m.
Grenville	Hawkesbury	Gabriel Bergeron	2	12	Mardi, jeudi et samedi	1 p m.
Iroquois	Chemin de fer G. T.	James Grier	1/2	12	Mardi, jeudi et samedi	4 p m.

Kingston, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
entre la cité d'Ottawa et Perth	.....	A cheval ou en voiture	\$ 120 00	1er janvier, 1860..	Quatre ans.
les trains	.....	[autrement. Transport à passagers ou	190 00	1er octobre, 1860..	do
Mardi, jeudi et samedi	7 15 a m.	[ter. A cheval, waggon ou cut-	130 00	1er août 1860	do
Mardi, jeudi et samedi	11 a m.	do do	50 00	1er mai 1860	do
Mardi, jeudi et samedi	1 30 p m.	do do	28 00	do do	Un an.
Mardi, jeudi et samedi	4 30 p m.	Bateau, à pied, ou en cut-	98 50	1er janvier 1860..	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi	9 15 a m.	[ter. A cheval, waggon ou cut-	40 00	do do	do
Mardi, jeudi et samedi	12 15 p m.	Bateau-à-vapeur	2 00	p. jr., 10 avril '60	10, Mai 1860.
Mardi, jeudi et samedi	3 p m.	[ter. A cheval, waggon, ou cut-	36 00	1er juin 1860	31, janvier 1863.
Mardi, jeudi et samedi	5 p m.	do do	95 00	1er mai 1860	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi	10 30 p m.	Voiture à passagers ou	2 00	p. jr., 10 mai '60	Temporaire.
Mardi, jeudi et samedi	9 a m.	[ter. A cheval, waggon, ou cut-	52 00	1er juillet 1860	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi	2 p m.	[autre. Voiture à passagers ou	1900 00	do do	do
Mardi, jeudi et samedi	5 p m.	do do	80 00	27 Nov., 1859	Saison d'hi. 1859 [-1860.
Mardi, jeudi et samedi	11 30 a m.	[et bateau. A cheval, waggon, cutter	294 00	1er octobre 1859..	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi	5 p m.	[selon la saison. Bateau, à pied, ou cutter,	48 00	1er novem. 1859..	Deux ans.
Mardi, jeudi et samedi	11 a m.	[ter. A cheval, wagon, ou cut-	18 00	1er août 1860	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi	3 30 p m.	do do	72 00	1er janvier 1860..	do
Mardi, jeudi et samedi	5 30 p m.	[selon la saison. Bateau-a-vap. ou voiture	475 00	1er avril 1860	do
Mardi, jeudi et samedi	5 30 p m.	A cheval, wagon, ou	99 00	1er avril 1860	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi	3 p m.	[cutter Bateau-a-vapeur	120 00	20 avril 1860	Saison de navi' 60
Mardi, jeudi et samedi	5 p m.	Lundi, merc. et vendre. 5 p m.	\$2 par	1er juillet 1860	Saison d'été, 1860
Mardi, jeudi et samedi	11 a m.	Lundi, merc. et vendre. 11 a m.	saïson	1er août 1860	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi	8 p m.	Lundi, merc. et vendre. 8 p m.	220 00	do do	do
Mardi, jeudi et samedi	12 noon	Lundi, merc. et vendre. 12 noon	140 00	do do	do
Mardi, jeudi et samedi	10 a m.	Lundi, merc. et vendre. 10 a m.	100 00	1er juillet 1860	do
Mardi, jeudi et samedi	3 p m.	Lundi, merc. et vendre. 3 p m.	198 00	1er avril 1860	do
Mardi, jeudi et samedi	11 a m.	Lundi, merc. et vendre. 11 a m.	78 00	1er décemb. 1860.	do
Mardi, jeudi et samedi	6 p m.	Lundi, merc. et vendre. 6 p m.	52 00	1er mai 1860	do
Mardi, jeudi et samedi	8 p m.	Lundi, merc. et vendre. 8 p m.	00 75	p. jour, 7 Mai '60	Saison de navi,' 60
Mardi, jeudi et samedi	4 p m.	Lundi, merc. et vendre. 4 p m.	90 00	1er mars 1860	Quatre ans,

RAPPORT No. 5.—Etat des nouveaux contrats pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	Temps par semaine.	DEPART	
De	A				Jours.	Heures.
Keene	Peterboro'	Thomas Drummond	12	6	Quotidiennement	10 a m....
Kemptville	C. de f. Ott'wa et Presc.	Robert Lesslie	1	12	Quotidiennement	4 30 p m
Kenyon	Lochiel	Donald Cattanach	5	3	Quo., t'l q'il pt. être req.	pour unir
Lancaster	Summerstown	Donald Ross	6	3	Mardi, jeudi et samedi	3 p m....
Lanark	McDonald's Corners	William Purdon	14	3	Mardi, jeudi et samedi	5 p m....
Petit Rideau	Point Fortune	Thomas Ross	7	3	Mardi, jeudi et samedi	2 p m....
Lancaster	Martintown	John McCallum	13	6	Mardi, jeudi et samedi	3 45 p m
Madoc	Queensboro'	John Bauder	9	1	Mardi, jeudi et samedi	Midi
March	March Sud	William Bouchier	7	3	Mardi, jeudi et samedi	7 a m....
McDonald's Corners	Lancaster Nord	John C. Masson	3	6	Mardi, jeudi et samedi	10 a m....
Morrisburg	Winchester	William Van Allen	20	3	Quotidiennement	12 30 p m
Milford	Picton	Peter Collier	10	3	Quotidiennement	6 30 a m
McDonald's Corners	St. Raphael	Allan McDonell	2	6	Lundi	11 a m....
McDonald's Corners	St. Raphael	John C. Masson	2	6	Lundi	8 a m....
Douro Nord	Peterboro'	Robert W. Shaw	10	2	Mardi, jeudi et samedi	1 p m....
Newboyne	Portland	James Lytle	5	2	Mardi, jeudi et samedi	11 a m....
Ogdensburg	Prescott	Isaac Plumb	2	6	Quot., en con. avec le tr	ans. de la
Ogdensburg	Prescott	Charles Plumb	2	6	Lundi, mercre. et vend.	1 30 p m
Cité d'Ottawa	C. de f. Ott'wa et Presc.	Cie. c. de f. Ott' Pres.	1	12	Mardi, jeudi et samedi	7 a m....
Orléans	Cité d'Ottawa	Theodore Besserer	8	2	Mardi, jeudi et samedi	9 a m....
Peterboro'	Warsaw	Robert W. Shaw	16	2	Mardi, jeudi et samedi	Midi
Prescott	C. de f. Ott'wa et Presc.	Cie. c. de f. Ott' Pres.	1	12	Quot., en con. avec le tr	ans de la
Perth	C. de f. Breckv'e et Ott'	John Stewart	1	24	do do do	do do do
Port Elmsley	C. de f. Breckv'e et Ott'	John Conch	1	3	do do do	do do do
Poland	Watson's Corners	Robert Gavin	6	1	do do do	do do do
Pendleton	Plantagenet	J.M.C. Delesderniers	10	3	do do do	do do do
Riceville	Vankleekhill	R. L. Downing	18	1	do do do	do do do
Spencerville	C. de f. Brockv'e et Ott'	W. B. Imrie	1	12	do do do	do do do
Smith's Falls	Elmsley Sud	James Corbett	7	3	do do do	do do do
Smith's Falls	C. de f. Brockv'e et Ott'	Levi S. Willson	1	12	do do do	do do do
Tranton	Wooler	A H. Cookdam	8	2	do do do	do do do

durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Quotidien	7 p m....	Transport à passagers...	2 00	p. voy. 23 déc. '59.	27 mars 1860.
Quotidien	12 30 p m....	A cheval, ou autrement...	60 00	1er janvier 1860...	Quatre ans.
les trains de la maille	6 p m....	A cheval, waggon ou [cutter]	48 00	1er juillet 1860 ...	do
Mardi, jeudi et samedi	4 p m....	do do	78 00	1er avril 1860	do
Mardi, jeudi et samedi	5 p m....	do do	128 00	1er avril 1860....	do
Mardi, jeudi et samedi	3 15 p m....	do do	00 50	p. voy. 1er mai '60	Saison de nav. '60.
Mardi, jeudi et samedi	10 a m....	do do	229 00	1er avril 1860.....	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi	3 p m....	do do	39 00	1er janvier 1860..	do
Mardi, jeudi et samedi	2 p m....	do do	80 00	1er janvier 1860..	do
Mardi, jeudi et samedi	11 30 a m....	do do	60 00	1er avril 1860.....	do
Quotidien	9 a m....	Diligence pub. ou autre-	180 00	1er avril 1860.....	do
Quotidien	2 30 p m....	(ment	97 00	1er juin 1860.....	do
Lundi	10 a m....	A cheval, waggon ou [cutter]	78 00	1er février 1860...	31 mars 1860.
Lundi	1 p m....	A pied ou autrement.....	48 00	1er avril 1860.....	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi	11 a m....	do do	99 00	1er mai 1860	do
Mardi, jeudi et samedi	2 30 p m....	A cheval, waggon ou [cutter]	60 00	1er juillet 1860 ...	do
Mardi, jeudi et samedi	6 p m....	do do	100 00	1er janvier 1860..	30 juin 1860.
Quot. tel que requis	do do	Bateau ou sleigh, selon [la saison]	100 00	1er juillet 1860...	Quatre ans.
do do	do do	do do	160 00	1er juillet 1860 ...	Un an.
les trains	do do	Public ou autre transp.	60 00	1er juillet 1860 ...	Saison de 1860.
Mardi et vendredi	8 p m....	A cheval, waggon ou [cutter]	149 00	1er mai 1860	Quatre ans.
Mardi et vendredi	5 p m....	do do	160 00	1er juillet 1860 ...	Un an.
Mardi et vendredi	7 p m....	do do	100 00	1er mai 1860	Quatre ans.
Mercredi et samedi	5 30 p m....	A pied ou autrement	40 00	7 mai 1860.....	do
Mercredi et samedi	11 30 a m....	do do	26 00	1er juillet 1860 ...	do
do do	do do	do do	85 00	1er mai 1860.....	do
do do	do do	do do	62 00	1er juillet 1860 ...	do
do do	do do	do do	60 00	1er janvier 1860 ..	do
do do	do do	do do	78 00	1er mai 1860	do
do do	do do	do do	40 00	1er mai 1860	do
do do	do do	do do	68 00	1er mai 1860	do

RAPPORT No. 5.—Etat des nouveaux contrats de la division de Montréal

Table with columns: ROUTE (De, A), Nom de l'entrepreneur, Distance, No. de fois par semaine, DÉPART (Jours, Heures). Lists routes from Abercorn to Granby with various entrepreneurs and schedules.

durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

Table with columns: ARRIVÉE (Jours, Heures), Mode de transport, Prix stipulé à être payé, Commencement du contrat, Durée du contrat. Lists arrival schedules, transport modes (e.g., Voiture à un cheval, Diligence), prices, and contract durations.

RAPPORT No. 5.—Etat des nouveaux contrats pour la division de

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Granby	Sweetsburg	Abram Pickle	17½	3	Lundi, mercr. et vendr.	Midi
Huntingdon	Port Lewis	Samuel Percy	8	4 & 2	Lundi, mercr. et vendr.	8 a m.
Knowlton	Farnham Ouest	Abram Pickle	29	6	Lun., mer., ven. et sam	8 a m.
Longueuil	Montréal	J. Lavigne	4	6	Lun., mer., ven. et sam	4 a m.
Longueuil	Montréal	P. Lesperance	4	6	Quotidiennement	4 p m.
Monte Bello	Papineauville	Stephen Hillman	4½	12	Quotidiennement	7 p m.
Montreal	Pointe St. Charles	H. Hogan	1½	12	Quotidiennement	10 a m.
Montreal	New Glasgow	Matthew Muir	30	6	Quotidiennement	3 p m.
Mont Johnson	St. Jean	Francis Monette	6	6	Quotidiennement	7 a m.
Napierville	Stottville	E. Courville	7	6	Quotidiennement	9 a m.
North Wakefield	Cité d'Ottawa	William Patterson	26	3	Quotidiennement	Deux voy
Philipsburg	Station Soixante	Abram Pickle	18½	6	Quotidiennement	Deux f. par jr. en conn
Pointe aux Trembles	Rivière des Prairies	F. X. Perrault	6	2	Mercredi et samedi	ec les trains de la ma
Pointe Claire	Station de ch. de fer	Ls. B. Daoust	1	12	Mercredi et samedi	lle est.
Rawdon	St. Alphonse	L. Corcoran	9	2	Deux f. par jr. en conn	ec les trains de la ma
St. Athanase	St. Jean	Frs. Monette	1	6	Mercredi et samedi	lle est.
St. Brigide	Station de ch. de fer	Frs. Maguire	3	6	Quotidiennement	2 p m.
St. Cesaire	Farnham Ouest	U. Messier	10	6	Quotidiennement	5 p m.
St. Didace	St. Norbert	N. Neveu	18	3	Quotidiennement	10 a m.
Stanstead	Waterloo	Warren Paige	41	3	Quotidiennement	2 p m.
Stonefield	Station de ch. de fer	Owen Owens	1	12	Quotidiennement	2 p m.

DIVISION DE

Armagh	St. Raphael	Augustin Labrecque	15	1	Mercrredi	11 a. m.
Batiscan Bridge	St. Stanislas	Theodore Laguerre	15	6	Mercrredi	7 a. m.
Black River Stn. P.O	Station de ch. de fer	Louis Olivier	1	9	Quot., diman. exceptés,	6 a. m.
Broughton	Broughton Ouest	Jean St. Hilaire	10	1	do do	10 a. m.
Cap Rouge	Québec	Charles Hough	7	6	Lundi, mercr. et vendr.	En con.
					do do	avec l's tr'
					Vendredi	10 a. m.
					do	8 a. m.
					Quot., diman. exceptés,	7 a. m.
					do do	5 p. m.

Montréal, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.	
Jours.	Heures.					
Lundi, mercr. et vendr.	11 30 a m.	Voiture à un cheval	175 00	1er avril 1860	Quatre ans.	
Lundi, mercr. et vendr.	3 30 p m.	Diligence à passagers	100 00	1er juillet 1860	do	
Lun., mer., jeudi et sam.	6 a m.	Voiture à un cheval	621 04	do do	do	
Lun., mer., jeudi et sam.	10 a m.	do do do	45 00	1er avril 1860	do	
Quotidiennement	1 a m.	Bat. pas. chev. et en voi.	100 00	1er juillet 1860	do	
Quotidiennement	10 p m.	A che. ou en voiture	37½c. par voy. d'ble	27 avril 1860	do	
Quotidiennement	4 p m.	Voiture à deux chev.	3 50	p. jr.	1er janvier 1860	do
Quotidiennement	11 a m.	Un ou deux chevaux	760 00	14 mai 1860	do	
Quotidiennement	10 a m.	Voiture à un cheval	120 00	1er juillet 1860	do	
Quotidiennement	8 p m.	do do do	157 00	1er février 1860	do	
Quotidiennement	5 p m.	do do do	130 00	1er octobre 1859	do	
Quotidiennement	1 30 p m.	do do do	480 00	1er juillet 1860	do	
Quotidiennement	5 p m.	do do do	52 00	1er octobre 1860	do	
Quot., en connection avec les trains.	les trains.	A pied	104 00	1er juillet 1860	do	
Mercredi et samedi	midi	Voiture à un cheval	60 00	1er juin 1860	Un an.	
Mercredi et samedi	10 a m.	do do do	60 00	1er juillet 1860	Quatre ans.	
les trains de la malle	.....	A cheval	60 00	do do	do
Mardi et samedi	11 a m.	Voiture à un cheval	199 00	1er avril 1860	do	
Mardi et samedi	2 p m.	do do do	172 00	1er janvier 1860	do	
Quotidiennement	9 45 a m.	do do do	400 00	1er août 1860	do	
Quotidiennement	midi	A pied	0 12½	par voy	27 avril 1860	do
Quotidiennement	6 p m.					
Quotidiennement	5 p m.					
Quotidiennement	8 p m.					
Quotidiennement	5 30 p m.					
Lundi, mercr. et vendre.	4 p m.					
Lundi, mercr. et vendre.	9 30 a m.					
Mardi et samedi	2 p m.					
Lundi, mercr. et vendre.	2 p m.					
les trains de la malle	.....				

QUEBEC.

Mercrredi	10 a. m.	Voiture	60 00	1er avril 1860	Quatre ans.
Mercrredi	2 p. m.	do	200 00	1er octobre 1859	do
Quot. dimanche excepté	1 p. m.	do	5c. p. voy	1er mars 1860	do
do do	9 a. m.	A pied			
Lundi, mercr. et vendre.	En con.				
do do	avec les tr'ns				
Friday	10 a. m.	A pied ou en voiture	48 00	1er février 1860	Un an.
Friday	Midi				
Quot. dimanche excepté	6 30 p.m.	Omnibus	25c. p. jr.	1er août 1860	Saison d'été, 1860.
do do	8 30 a.m.				

RAPPORT No. 5.—Etat des nouveaux contrats pour la division de Kingston

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Distance.	No. de fois par semaine.	DÉPART.	
De	A				Jours.	Heures.
Chicoutimi	Metabetchouan	Joseph Morel	60	1	Jeudi	Midi
Chicoutimi	Murray Bay	Pepin Gagnon	85	1	Lundi	8 a. m.
Craig's Road Stati'n	Leeds	Richard Bain	30	3	Vendredi	Midi
Edmunston, N.B.	Rivière du Loup	George Pelletier	78	3	Lundi, merc. et vendr.	2 p. m.
Gaspé Bassin	Percé	J. T. Moriarty	36	2	Mardi, jeudi et samedi.	En con.
Kamouraska	Stat. de chemin de fer.	A. Blondeau	5	6	Mardi, jeudi et samedi.	av. les tr.
L'Anse au Foin	Chicoutimi	Prudent Potvin	7	1	Lundi, merc. et samedi.	7 p. m.
Leeds	West Broughton	J. St. Hilaire	11	3	Lundi, merc. et samedi.	9 p. m.
Les Eboulemens	Settrington	Chs. Chouinard	8	1	(Après l'arrivée des tr.)	
Marlow	St. George	G. Robitaille	17	1	Lundi et jeudi	8 a. m.
Matane	St. Anne des Monts	Louis Roy	50	2	Mardi et vendredi	8 a. m.
Mille Vaches	Tadousac	Wm. Manning	45	1	Quot. dimanche excepté	En con.
Montmagny	St. François	E. C. Boulet	12	2	do	av. les tr.
Murray Bay	Quebec	Auguste Tremblay	90	3	Lundi	8 a. m.
Murray Bay	Tadousac	François Boulliane	36	1	Mardi, jeudi et samedi	Midi
Rivière du Loup	Stat. de chemin de fer.	Magloire Dionne	1½	12	do	11 a. m.
Railway Station	Ste. Julie de Somerset	Louis Roberge	1½	2	do	7 a. m.
Ste. Anne la Poca-tière	St. Pacôme	Joseph Dionne	6	2	Samedi	3 p. m.
St. Arsène	Viger	Elzéar Pelletier	8	1	do	1 p. m.
St. Gervais	St. Lazare	A. Bissonnette	6	3	do	8 a. m.
St. Gervais	St. Raphael	Abraham Couture	9	3	Lundi et vendredi	9 a. m.
St. Stanislas	Ste. Tite	Homère Rivard	15	2	do	9 a. m.
St. Sylvestre	St. Sylvester, East	Geo. Macrae	3	3	do	9 a. m.
Ste. Julie de Som-ersset	Stat. de chemin de fer.	L. Roberge	½	2	Mardi et samedi	En con.
					do	av. les tr.

EDWIN KING,
Secrétaire,

durant l'année expirée le 30 septembre 1860.—(Suite.)

ARRIVÉE.		Mode de transport.	Prix stipulé à être payé.	Commencement du contrat.	Durée du contrat.
Jours.	Heures.				
Mercredi	10 a. m.	Voiture et canot en été,	\$ ets.		
Samedi	10 a. m.	voiture en hiver	240 00	1er juillet 1860	30 juin 1861.
Dimanche	10 a. m.	A pied en été, voiture en hiver	336 00	do	Quatre ans.
Jeudi	9 a. m.	Voiture	333 00	do	do
Mardi, jeudi et samedi	En conn.	do	890 00	1er avril 1860	do
Lundi, merc. et vendredi	av. les tr.	do	560 00	1er avril 1860	do
Mardi, jeudi et samedi	9 p. m.	do	50c. p. vo.	16 juillet 1860	30 juin 1861.
Merc., vendr. et diman.	7 p. m.	Bâteau en été, voiture en hiver	50 00	1er juillet 1860	Quatre ans.
Mardi, jeudi et samedi	3 p. m.	A cheval, à pied ou en voiture	100 00	1er juin 1860	31 mai 1861.
do	2 30 p. m.	do	32 00	9 août 1860	Quatre ans.
do	5 p. m.	Voiture	70 00	1er avril 1860	Un an.
do	12 noon	do	400 00	1er nov. 1859	Quatre ans.
do	5 p. m.	do	260 00	1er juillet 1860	do
do	9 a. m.	do	120 00	1er octobre 1859	do
do	9 a. m.	do	1000 00	1er juillet 1859	do
do	9 a. m.	do	226 00	1er juillet 1860	do
do	9 a. m.	do	75 cents	16 juillet 1860	Un an.
do	9 a. m.	do	40 00	1er mai 1860	do
do	9 a. m.	do	70 00	1er octobre 1859	Quatre ans.
do	9 a. m.	do	30 00	1er sept. 1860	do
do	9 a. m.	do	75 00	1er nov. 1859	do
do	9 a. m.	do	96 00	do	do
do	9 a. m.	do	60 00	1er octobre 1859	do
do	9 a. m.	do	52 00	1er mars 1860	do
do	9 a. m.	do	40 00	1er mai 1860	Un an.

SIDNEY SMITH,
Maître général des postes.

RAPPORT NO. 6.

RAPPORT des allocations faites aux entrepreneurs du transport de malles en Canada, en sus de la somme originairement stipulée dans leurs contrats respectifs, durant l'année expirée le 30 septembre 1860, avec les raisons pour ce faire, et de tous ordres donnés par ce département soit pour dépenses additionnelles encourues ou à l'être en sus du prix du contrat originaire, sur toute route par terre ou par eau, spécifiant dans chaque cas la route à laquelle l'ordre se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service prescrit par le contrat, le prix originaire, la date de l'ordre pour le service additionnel requis, et les allocations additionnelles.

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Service requis par le contrat.	Prix originaire.	Service additionnel requis.	Allocation additionnelle par année.	Date du commencement du service additionnel et allocation.
De	A						
Alton	Caledon	Wm. Bell	Service semi-hebdomadaire	\$ 60 00	Un voyage additionnel par sem.	\$ 30 00	1er août 1860.
Appleton	Carleton Place	Joseph Dougherty	do	40 00	do	30 00	1er octobre 1859.
Apton	Craighurst	Thos. Craig	Service une fois par semaine	28 00	Augmentation de voyage en conséquence du déplacement du bur. de poste d'Apto.	5 60	1er octobre 1859.
Bartie	Stat. de ch. de fer	T. McCausland	Service quatre fois par jour	199 68	Parcours additionnel occasionné par le service du bureau de poste, de Allandale	25 00	1er juillet 1860.
Beauharnois	Valleyfield	C. Boyer	Trois voyages par semaine, partir de Valleyfield	1 50 par double voy.	Amélioration en connect. avec les malles des routes dépen.	15	1er juillet 1860.
Bluevale	Morrisbank	Hy. C. Pugh	Service semi-hebdomadaire	38 00	Parcours additionnel de 14 mil. rendu néces. par le déplacement du bur. de p. de Morrisbank	22 80	1er septembre 1860.
Bowmore	Station de Notawasaga	Jno. Bam	Service tri-hebdomadaire	78 00	Accélération de voyage afin de communiquer avec les trains	39 00	19 janvier 1860.
Clarence	Lochaber	Rd. Woodley	do	78 00	Trois voyages additionnels par sem. durant la saison de nav.	47 00	1er mai 1860.
Clareview	Cloyne	S. C. McDonell	Service hebdomadaire	182 00	Parcours de 6 mil. addit. pour serv. le bur. de p. de Hardinge	18 00	1er février 1860.
Creekbank	Winfield	D. Cooper	do	21 00	Un voy. additionnel par sem.	21 00	1er mai 1860.
Drayton	Trecastle	L. Adams	Service semi-hebdomadaire	110 00	do	39 00	7 janvier 1860.
Embrun	Russell	Chas. Larose	Service hebdomadaire	26 00	do	21 00	1er juillet 1860.
Geneon Falls	Lindsay	A. Umphrey	Service semi-hebdomadaire	180 00	do	90 00	1er septembre 1860.

Fox River	Ste. Anne des Monts	J. B. Sasserville	Une malle tous les quinze jours	300 00	Service fait hebdomadaire	300 00	1er avril 1860.
Gorrie	Wroxeter	Jno. Carter	Service une fois par semaine	26 00	2 voy. additionnels par semaine	52 00	1er avril 1860.
Iroquois	Station du c. de f.	James Grier	Service douze fois par semaine	90 00	12 voy. additionnels par semaine	70 00	3 mai 1860.
Lanark	McDonald's Corners	Wm. Purdon	Service semi-hebdomadaire	79 00	1 voy. additionnel par semaine	39 50	1er octobre 1859.
Manchester	Vroomanton	A. McPhaden	do	210 00	do	100 00	1er avril 1860.
Millbrook	Station du c. de f.	W. J. Sloan	Service quotidiennement	52 00	Voyage additionnel par jour avec la malle de Peterboro'	36 00	12 mars 1860.
Montréal	Stat. du c. de f. de la P. St. Charles	H. Hogan	Quatre voyages par jour	3 50 p. jour	Un voy. extrap. jour p. recon. le tr. de la mal. du soir de Québ.	75cts p. jour	6 mars 1860.
Morven	Napanee	M. C. Whitcomb	Service tri-hebdomadaire	104 00	Parcours de 2 milles additionnels pour servir Lenox	25 00	1er juillet 1860.
New Hamburg	Station du c. de f.	T. Seyler	Deux voyages par jour	124 80	Un voyage additionnel par jour	62 40	7 mai 1860.
Norham	Stirling	W. R. Parker	Service tri-hebdomadaire	440 00	Extension de la route jusqu'à Warkworth—un mille	16 00	1er décembre 1859.
Petersburg	Station du c. de f.	L. Zoeger	Deux voyages par jour	160 00	Un voyage additionnel par jour	80 00	11 mai 1860.
Rigaud	Stimboat Landing	Xavier Bedard	Un voyage par jour	33c par vo.	do	33c. p. cha. voy. extra	22 avril 1860.

EDWIN KING,
Secrétaire.

SIDNEY SMITH,
Maître général des postes.

RAPPORT No. 6.—A.

RAPPORT des diminutions de dépenses dans les contrats en force et effectués par le département des postes, durant l'année expirée le 30 septembre 1860, indiquant dans chaque cas la route à laquelle cette diminution se rapporte, le nom de l'entrepreneur, le service originellement prescrit par le contrat, le prix origininaire, les raisons qui ont donné lieu à cette diminution, le montant de la réduction dans le prix, et la date depuis laquelle cette réduction a eu lieu.

ROUTE.		Nom de l'entrepreneur.	Service originellement prescrit par le contrat.	Prix origininaire	Raison de la diminution.	Dédution faite dans le prix par année.	Date du commencement de la diminution.
De	A						
Bayfield	Station de Scaforth..	Thos. Knox.....	2 voyages par jour à cha. pla.	\$ 900 00	Réduit à un voyage par jour chaque route	300 00	1er juillet 1860.
Bowmore	Stati'n Nottawasaga	J. Bain.....	Trois voyages par semaine...	117 00	Service accéléré rendu inutile par le changement des trains...	39 00	7 mai 1860.
Chatham.....	Sandwich	W. B. Hiron.....	Service tri-hebdomadaire	1140 00	Service diminué de sept milles entre Chatham et Charing Cross.....	120 90	1er septembre 1860.
Gorrie	Lisadel	J. Carter.....	Deux voyages par semaine...	80 00	Service diminué à une fois la sem.	40 00	1er avril 1860.
Millbr k.....	Station de ch. de fer	W. J. Sloane.....	Service aux stations de Peterboro' et Lindsay.....	88 00	Moins service requis	52 00	14 mai 1860.
Trowbridge	West's Corners	Samuel Whaley.....	1 fois par semaine à cha. pla.	144 00	Moitié de la route entre Trowbridge et Donegal, discontinuée	72 00	1er octobre 1859.
West Flamboro'..	Station de ch. de fer	A. Wield.....	Douze voyages par semaine...	160 00	Service diminué à six fois par semaine	80 00	10 mai 1860.

SIDNEY SMITH,
Maître Général des Postes.

EDWIN KING,
Secrétaire.

RAPPORT No. 7.

RAPPORT de toutes amendes imposées et déductions faites sur la paie des entrepreneurs pour avoir manqué de délivrer la malle au temps dit ou pour toute autre cause, indiquant les noms des entrepreneurs, la nature du délit, la route sur laquelle il a eu lieu, le montant de l'amende, l'époque à laquelle elle fut imposée, si elle a été remise, et pour quelle raison,—durant l'année expirée le 30 septembre 1860

Route.		Nom de l'entrepreneur.	Nature de l'infraction.	Date de l'amende.	Montant.	Si elle a été remise et pour quelle raison.
De	A					
Brockville	Station de ch. de fer	C. Stevenson	Malles délivrées trop tard à la station	14 décembre 1859...	\$ 5	Non remise.
Chatham	Sandwich	W. B. Hiron	Omis le service du bureau de poste de Sandwich	7 juin 1860...	5	do
Galt	Station de ch. de fer	F. Lowell	Malles délivrées trop tard à la station	4 do	4	do
King	Nobleton	Geo. Taylor	Le courrier ivre pendant qu'il transportait la malle	3 do	4	do
Kingston	Newburg	Madden and Finkle	Arrivé tard à Newburg	6 septembre do	5	do
Lanark	Perth	Jas. Murphy	Le courrier ivre pendant qu'il transportait les malles	26 décembre 1859...	5	do
London	Station de ch. de fer	J. Patterson	Malles délivrées trop tard à la station	2 novembre 1859...	2	do
do	do	do	do	12 do	2	do
do	do	do	do	21 do	2	do
do	do	do	do	16 décembre do	2	do
Métis	Rivière du Loup	E. Lavoie	Omis le service du bureau de poste de Cacouna	21 février 1860...	5	do
Pointe Lévi	Trois-Rivières	A. Beauchemin	do Pointe Platon, en diverses occasions..	22 septembre 1860..	10	do
Trenton	Station de ch. de fer	N. Goulette	Malles délivrées trop tard à la station	30 mai 1860..	5	do

SIDNEY SMITH,
Maitre Général des Postes.

EDWIN KING,
Secrétaire.

RAPPORT No. 8.

LISTE des bureaux de poste établis en Canada durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom du bureau de poste.	Township ou seigneurie.	Comté ou division électorale.	Nom du maître de poste.	Date de la mise en opération.
Alderville.....	Alnwick	Northumberl'd D. O..	A. Kennedy.....	1er avril 1860.
Allendale Mills.....	Otonabee	Peterboro'	Richard Short.....	1er mai 1860.
Armagh	Armagh	Bellechasse	Neil McNeil.....	1er avril 1860.
Ashport	York	York	Wm. Lambert	1er août 1860.
Banda	Mulmur	Simcoe, D.S.....	John Cleminger	1er juin 1860.
Bluevale	Turnberry	Huron.....	John Messer	1er octobre 1859.
Black River Station..	St. Giles.....	Lotbinière	Louis Olivier.....	1er mars 1860.
Brigham.....	Farnham	Brome.....	E. O. Brigham	1er juin 1860.
Cameron.....	Fenelon	Victoria	Jas. Bryson.....	1er septembre 1860.
Camilla.....	Mono.....	Simcoe, D-S.....	Hugh Currie	1er février 1860.
Cap Rouge.....	St. Foy.....	Québec	Chas. Drolet.....	1er août 1860.
Chambly Bassin.....	Chambly	Chambly.....	G. D. Maillon	1er juin 1860.
Charing Cross.....	Harwich	Kent	W. Mounteer.....	1er juillet 1860.
Coboconk	Bexley	Victoria	J. Bowerman.....	1er octobre 1859.
Conway	Fredericksburg	Lenox.....	E. Howard.....	1er juillet 1860.
Côte St. Paul.....	Isle de Montreal..	Jacques Cartier.....	Mary Herbert	1er juin 1860.
Dover Sud	Dover	Kent	Chas. Barillier	1er septembre 1860.
Ennismore	Ennismore	Peterboro'	P. Gallivan	1er novembre 1859.
Fenella	Haldimand	Northumberl'd D. O..	Thos. Franks.....	1er mai 1860.
Fleetwood	Manvers	Durham, D.E.....	Thos. Russell	1er juin 1860.
Fort William.....	.....	Lac Supérieur.....	Robt. McVicar.....	do do
Girvan	Cambridge	Russell	James Stevenson	1er août 1860.
Glamis.....	Bruce	Bruce	J. Crawford.....	1er juillet 1860.
Hardinge	Barrie	Frontenac	Hawley Stevens	1er février 1860.
Harvey Hill Mines...	Leeds	Mégantic	C. A. Scott.....	1er juin 1860.
Islington	Etobicoke.....	York	Thos. Musson	1er juillet 1860.
Kellar's Bridge.....	Madoc	Hastings, D.N.....	.....	1er mai 1860.
L'Anse au Foin.....	Tremblay	Chicoutimi	P. Potvin.....	1er juillet 1860.
Lavender	Mulmur	Simcoe	J. B. Mastin	1er juin 1860.
Lesieur	Canton de la Grande Rivière	St. Maurice	J. B. Charland	1er avril, 1860.
Loch Garry	Kenyon	Glengary	James Fraser.....	1er mai 1860.
Lucknow	Kinloss	Bruce	M. Campbell	1er juillet 1860.
Lurgan	Huron	Bruce	J. W. Gamble	1er août 1860.
Marlbank.....	Hungerford	Hastings, D.N.....	W. G. Allan	1er juin 1860.
Martin's Corners..	Beauharnois	Beauharnois	P. Martin.....	1er juillet 1860.
Metabetchouan	Metabetchouan	Chicoutimi	G. M. Skene	do do
Mimosa	Erin	Wellington, D. S.....	Henry Reed.....	1er mai 1860.
Mountain Grove	Olden	Frontenac	E. L. Godfrey	1er juillet 1860.
Newboyne	Bastard.....	Leeds, D.S.....	Jas. Lytle	1er juin 1860.
Orléans.....	North Gloucester	Carleton	T. Besserer	1er juillet 1860.
Owls Head.....	Potton.....	Brome.....	A. C. Jennings.....	1er juin 1860.
Pendleton	Plantagenet.....	Prescott	J.M.C.Deslesderniers	1er mai 1860.
Pinkerton.....	Greenock	Bruce	M. Pinkerton.....	1er juillet 1860.
Pointe St. Charles ...	Isle de Montréal	Jacques Cartier.....	E. Blomeley.....	1er juin 1860.
Poland	Dalhousie.....	Lanark	W. Rogers.....	1er juillet 1860.
Port Granby	Clarke	Durham	Geo. Elliott.....	1er mai 1860.
Port Lewis.....	Godmanchester.....	Huntingdon.....	B. B. Carson	1er juillet 1860.
Rugby	North Oro	Simcoe, D.N.....	Walter Hunter	1er août 1860.
St. Canute	St. Canute.....	Two Mountains.....	John Hanna	1er avril 1860.
St. Hilaire Village ...	St. Hilaire.....	Rouville.....	E. Goulet.....	1er février 1860.
Ste. Julie de Somerset	Somerset	Mégantic	Louis Roberge.....	1er mai 1860.
St. Liboire	St. Liboire.....	Bagot	W. McNicholls.....	1er avril 1860.
St. Raphael, Ouest ...	Charlottenburg	Glengary	A. McDonell	1er février 1860.
Ste. Sophie de Lacorne	Lacorne	Terrebonne	Henry Carey.....	do do
St. Stanislas de Kostka .....	.....	Beauharnois.....	Alderie Barbeau	1er avril 1860.

RAPPORT No. 8.—(Suite.)

LISTE des bureaux de poste établis en Canada durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom du bureau de poste.	Township ou seigneurie.	Comté ou division électorale.	Nom du maître de poste.	Date de la mise en opération.
Sable.....	West Williams	Middlesex	A. McDonald.....	1er juillet 1860.
Seaforth	Tuckersmith	Huron	A. M. Patton.....	1er décembre 1859.
Settrington	Settrington	Charlevoix	Chas. Chouinard.....	1er août 1860.
Shawbridge	Abercrombie	Terrebonne	William Shaw	1er avril 1860.
Stanhope	Barford.....	Stanstead	Wm. Murray	do do
Starnesboro	St. Antoine Abbé	Chateauguay	Philip Brady.....	do do
Stella	Amherst Island	Addington	Wm. Perceval	1er janvier 1860.
Stonefield.....	Chatham	Argenteuil	Owen Owens.....	1er avril 1860.
Tiverton	Bruce	Bruce	N. McInnes	1er juillet 1860.
West Brook	Kingston	Frontenac	Benj. Clark	1st février 1860.
West Broughton.....	Broughton	Mégantic	J. St. Hilaire.....	do do
Westwood	West Williams.....	Middlesex, D.S.....	James Plews	1er juillet 1860.
Vesta.....	Brant et Elderslie....	Bruce	Robert Cannon	1er mai 1860.
Viger.....	Viger	Temiscouata	Louis Lapointe.....	1er septembre 1860.

SIDNEY SMITH,
Maître générale des postes.

EDWIN KING,
Secrétaire.

RAPPORT No. 8.—(Suite.)

LISTE des bureaux des poste fermés en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1859.

Nom du bureaux de poste.	Township ou seigneurie.	Comté ou divison électorale.	Nom du maître de poste.	Raison pour les fermer.
Kennebec Line ...	Kennebec	Beauce	Robt. Raney	Le M. de P. ayant résigné, on n'a pu lui trouver de successeur capable.
St. Elzéar.....	St. Elzéar.....	do	G. P. Cayouette...	do do do
Sandfield	Charlottenburg ...	Glengary	A. McDonald.....	Fermé lors de l'ouverture du bureau de poste de St. Raphael, O.
Herdman's Cor'rs	Hinchinbrooke ...	Huntingdon	Arthur Herdman..	Le M. de P. ayant résigné, on n'a pu lui trouver de successeur capable.
Ouiseau.....	Sheen	Pontiac	John Andrews....	Le maintien de ce bureau étant considéré inutile.
St. Janvier.....	De Blainville.....	Terrebonne	G. Gagnon.....	Le M. de P. ayant résigné on n'a pu lui trouver de successeur capable.
Bruce	Bruce.....	Bruce.....	P. Sinclair	Par l'ouv. du b. de p. de Tiverton il ne fut pas jugé néc. de maint. ce b.
Fredericksburg ...	Fredericksburg ...	Lenox	David Allan.....	do Conway do
Riv. aux Canards	.....	Saguenay	J. Radford	Le M. de P. ayant résigné, on n'apu lui trouver de successeur capable

H. A. WICKSTEED,
Comptable.

SIDNEY SMITH,
Maître-Général des Postes.

RAPPORT No. 8.—(Suite.)

RAPPORT des nouvelles routes postales établies en Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

ROUTE.		Quand établies.	No. de fois par semaine.	Distance en milles.
De	A			
Alexandria.....	Loch Garry	1er mai 1860	Deux	8
Allandale Mills	Keene	do	Six.....	2½
Armagh	St. Raphael	1er avril 1860.....	Une	15
Ashburn	Stouffville	do	Six.....	13
Baldwin	Limelake	1er juin 1860	Une	10
Banda	Creemore Mills	do	Une	5
Belfast	St. Helen's.....	1er juillet 1860.....	Trois	3
Berwick	Girvan	1er août 1860.....	Une	6
Black River Station.....	Station du chemin de fer	1er mars 1860	Deux	1-9
Bluevale	Morrisbank	1er octobre 1859	Une	2½
Bridgenorth	Ennismore	1er novembre 1859	Une	5
Broughton	Broughton Ouest	1er février 1860.....	Une	10
Brunswick	Fleetwood	1er juin 1860	Deux.....	4
Cap Rouge.....	Québec	2 août 1860.....	Six.....	7
Chambly.....	Charrons.....	1er avril 1860	Six.....	9
Chicoutimi	Metabetchouan	1er juillet 1860.....	Une	60
do	L'Anse au Foin.....	do	Une	7
Chatham.....	Dover Sud	1er septembre 1860.....	Deux	6
Clarence	Grenville	25 novembre 1859.....	Trois	40
Coboconk	Fenelon Falls	1er octobre 1859	Une	15
Côte St. Paul.....	Montréal.....	23 mai 1860	Six.....	4
Creemore Mills	Lavender	1er juin 1860	Une	
Crinan.....	Wardsville	1er avril 1860	Une	7½
Deniston	Mountain Grove	1er juillet 1860.....	Une	20
*Dungannon	Holyrood	do	Trois	16
Dunham	Farnham Centre.....	do	Six.....	7
Dunkeld	Inverhuron	do	Une	24
Ellengowan	Vesta.....	1er mai 1860	Une	4
Fenelon Falls	Lindsay	1er septembre 1860.....	Une	15
Frelighsburg	Farnham Ouest.....	1er juillet 1860.....	Six.....	23
Granby	Station du chemin de fer	25 janvier 1860	Douze	¾
Grey	Morrisdale	1er octobre 1859	Deux	6¼
Harpurhey	Wroxeter	do	Trois.....	29
Hillsburg	Mimosa.....	1er mai 1860	Une	6
Holyrood	Ripley.....	1er août 1860	Deux	3
Huntingdon	Port Lewis.....	1er juillet 1860.....	Quatre et deux	8
Jarratt's Corners	Orillia	1er janvier 1860.....	Deux.....	8
Kamouraska	Station du chemin de fer	16 juillet 1860	Six.....	5
Leeds	Broughton Ouest.....	1er juin 1860.....	Trois	11
Les Eboulemens	Settrington	9 août 1860	Une	8
Listowell	Trowbridge	1er octobre 1859	Trois	4¾
Little Rideau.....	Pointe Fortune.....	1er mai 1860	Trois.....	7
Lorraine	Orangeville	1er janvier 1860.....	Une	15
Lurgan	Rivière au Pin.....	1er août 1860.....	Trois	6
McDonald's Corners	St. Raphael	1er avril 1860.....	Six.....	2
Newboyne	Portland.....	1er juin 1860.....	Deux	5
Orleans	Cité d'Ottawa	1er juillet 1860.....	Deux	8
†Pendleton.....	Curran	1er mai 1860	Trois.....	6
Philipsburg	Station Soixante.....	1er juillet 1860.....	Six.....	18½
Poland	Watson's Corners	do	Une	6
Port Granby	Station du chemin de fer	1er mai 1860	Six.....	1
Rivière du Loup.....	Station du chemin de fer.....	2 juillet 1860	Six.....	1½
St. Arsène	Viger.....	1er septembre 1860.....	Une	8
Ste. Brigitte.....	Station du chemin de fer.....	1er juillet 1860.....	Six.....	3

*Complétant la connection entre Goderich et Kinloss.

†Complétant la connection entre Pendleton et Plantagenet.

RAPPORT No. 8.—RAPPORT des nouvelles routes postales établies, etc.—(Suite.)

Route.		Quand établies.	No. de fois par semaine.	Distance en milles.
De	A			
St. Césaire	Farnham Ouest.....	1er avril 1860.....	Six.....	10
Ste. Julie de Somerset.....	Station du chemin de fer.....	1er mai 1860.....	Deux	1½
Seaforth	Station du chemin de fer.....	1er octobre 1859	Douze.....	½
Stanstead	Waterloo	1er août 1860.....	Trois.....	41
Stonefield	Station du chemin de fer.....	27 avril 1860.....	Douze	1
Sylvan	Williams.....	1er juillet 1860	Deux	26

SIDNEY SMITH,
Maître Général des Postes.

EDWIN KING,
Secrétaire.

RAPPORT No. 8.—(Suite.)

RAPPORT de toutes les routes postales discontinuées durant l'année expirée le 30 septembre 1860, indiquant le cas de chaque route discontinuée, et la raison pour ce faire.

Route.		Distance en Miles.	No. de fois par semaine.	Date de discontinuation.	Motifs de discontinuation.
De	A				
Allan's Corner.....	St. Louis de Gonzague	7	3	1er juillet 1860	Remplacée par le nouveau service de Beauharnois et St. Louis de Gonzague.
Belfontaine	Caledon	7½	1	1er octobre 1859	Route devenue inutile.
Bervie.....	Ripley	7	1	1er août 1860.....	Remplacée par la route d'Holyrood et Ripley.
Broughton	Broughton Ouest	10	1	1er juin 1860	Broughton Ouest desservi par la route de Leeds.
Clachan	Crinan	5	1	1er avril 1860	Crinan desservi par Wardsville.
Craighurst	Jarratt's Corners	11	2	1er janvier 1860	Jarratt's Corners desservi par la route d'Orillia.
Donegal	Trowbridge	8	1	9 octobre 1859	Service devenu inutile.
Fredericksburg	Napanee	20	3	1er août 1860	Remplacée par les routes entre Brighton et Kingston, et entre Morven et Napanee.
Grey	Trowbridge	12	2	1er octobre 1859	Trowbridge desservi par la route de Listowell.
Hawkesbury	Little Rideau.....	5	3	1er novembre 1859.....	Remplacée par la route du Petit Rideau à la Pointe Fortune.
Kamouraska	St. Paschal	4	3	16 juillet 1860.....	Kamouraska aujourd'hui desservi par le chemin de fer.
Kennebec ligne.....	St. George	29	1	1er avril 1860	Bureau de la ligne de Kennebec, fermé.
La Beauce	St. Sylvestre	15	1	1er mars 1860	Service discontinué à la fermeture du bureau de poste d'Elgin.
Leeds.....	St. Nicholas.....	33	3	1er juillet 1860	Remplacée par le chemin de Craig à Leeds.
Lime Lake	Roblin	8	1	1er juin 1860.....	Remplacée par la route de Baldwin au Lac la Chaux.
Lorraine	Mono Mills.....	6	1	1er janvier 1860	do Lorraine et Mono Centre.
Manilla	Victoria Corners.....	15	2	1er avril 1860	do Ashburn et Stouffville.
Mono Centre.....	Melancthon	14	1	1er octobre 1859	do Melancthon et Orangeville.
New Dundee	Roseville	4	3	1er janvier 1860	do Ayr et Roseville.
Shakspeare	Zorra Sud	13	6	do	Route rendue inutile par d'autres arrangements pour le service de Zorra Sud.

SIDNEY SMITH,
Maître général des postes.

EDWIN KING,
Secrétaire.

RAPPORT

Rapport de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1860, où des quant le détail de chaque cas, et exposant le résultat

No	Par qui mise en malle.	Où mise en malle.	Quand mise en malle.	Contenu.	Adresse des lettres.	
					Nom.	Place.
1	Maître de poste.....	Zurich	1er oct., 1859...	\$ 4 00	Boeck'retStuebing	Berlin
2	Mr. Gentle	Oshawa.....	6 do ...	3 00	Margaret Gentle....	Toronto.....
3	John Heath.....	Isle Verte.....	22 do ...	24 00	Tessier et Ledroit ...	Québec
4	Alex. Scott.....	Sarnia	5 nov., do ...	30 00	A. R. Roche.....	Toronto.....
5	James Baxter	Egmondville	7 do ...	20 00	J. D. Mackay	Hamilton
6	Joshua Foss.....	Eaton	10 do ...	8 00	L. K. Hall	Stanstead
7	I. Wrigglesworth ..	Norwich	11 do ...	50 00	Geo. Wrigglesworth	Ashgrove
8	Mrs. Cavanagh....	Aberfoyle.....	12 do ...	20 00	Mrs. Cameron	London, C.O.....
9	Jas. Gildersleeve...	Kingston	29 do ...	24 65	W. M. Ripson	Frankford
10	C. Reilly.....	Wroxeter	1er déc., do ...	150 00	Buchanan, Harris et	Hamilton
11	W. Carson	Gorrie.....	2 do ...	100 00	[Cie. Shaw et Co.....	Toronto
12	Joseph Crowson ...	Manilla.....	" do ...	4 00	Mrs. C. Stiggins....	Newcastle
13	Alex. Cameron	Bayfield	7 do ...	100 00	[Cie. Buchanan, Harris et	Hamilton
14	Wm. Cormack.....	Elora.....	8 do ...	95 00	Wm. Cormack.....	Scone
15	U. C. Lee.....	Stratford	22 do ...	20 00	[et Wilkinson McDonell, M'Donald	Kingston
16	H. G. Mailhot.....	Trois-Rivières.....	24 do ...	30 00	P. Gervais	St. Christophe....
17	Miss Macartney....	Toronto.....	28 do ...	3 00	Miss K. Warren.....	Simcoe
18	John Conner	Ballantrae	30 do ...	16 20	W. D. Booker.....	Hamilton
19	A. G. Barber	Toronto.....	6 jan., 1860..	60 00	Edw. Shortis	Beaverton.....
20	Maître de poste.....	Lucan	10 do ...	21 00	M. Gén. des postes.	Québec
21	Thos. O'Brien	Warwick.....	1 do ...	10 00	M. A. Moore	Toronto.....
22	C. W. Fraser	Oshawa	27 do ...	10 00	Thos. Bailey	Leskard
23	H. Baldwin	Laskay	4 fév., do ...	32 00	P. O. Heron	Kingsville
24	G. McKay.....	Toronto.....	18 do ...	15 00	Wm. Beaton.....	Angus
25	A. Hill.....	Ashburn	25 do ...	140 00	R. Ironsides.....	Napanee
26	M. Deumeull.....	Cornwall.....	16 mar., do ...	10 00	M. Deumeull	Russell
27	Mrs. Doyle.....	Toronto.....	— avril do ...	8 50	Miss Gilkeson	St. Catharines....
28	Joseph Lee.....	Thornhill	9 do ...	1 80	M. Barnes.....	Thistleown
29	Alfred North	Normanby	30 do ...	5 00	Mrs. N. North.....	Branchton
30	.....	Toronto.....	1er mai do ...	250 00	W. Stevens.....	York
31	W. J. Grafton	Montréal	3 do ...	20 00	Wm. Chaplin.....	Norton Creek.....
32	Dr. Cowdrey	York Mills	12 do ...	2 65	W. Dickenson	Prescott
33	.....	Windsor	5 juin do ...	177 00	James Brown.....	Nithburg
34	Miss Kavanagh....	Bassin de Gaspé...	30 do ...	7 00	Miss Myers.....	Québec
35	A. McFadden.....	Millbank	12 juillet do ...	1 50	Proprié. du "Globe"	Toronto.....

No. 9.

lettres contenant de l'argent, transmises en Canada par la poste, ont été enlevées, indiquées poursuites intentées par le département.

Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultats des démarches faites dans chaque cas par le département.
Non reçue à destination.....	Enregistrée	Le maître de poste de Berlin dit que la malle renfermant cette lettre ne s'est pas rendue à son bureau. Rien n'indique comment elle a pu se perdre.
do	Non	Impossible de la retracer, car elle n'était pas enregistrée.
do	Enregistrée	Le paquet que lu maître de poste de l'Isle Verte dit avoir renfermé dans cette lettre ne s'est pas rendu à Québec. Rien qui indique comment cette perte a eu lieu.
do	Non	Recherches inutiles ; elle n'a pas été enregistrée.
do	do	do
do	do	do
Reçu \$30 seulement.....	Enregistrée	La personne soupçonnée de cette soustraction a été arrêtée mais les témoignages contre elle étaient insuffisants pour l'incriminer.
Non reçue à sa destination...	Non	La personne soupçonnée de cette distraction est disparue.
Reçu \$14.65 seulement	Enregistrée	Les recher. n'ont pu établir com. et où la soust. avait été faite.
Reçue sans le contenu.....	do	Il n'a pas clairement établi que la lettre contenait de l'argent.
do	do	Les témoignages rendus contre la personne soupçonnée n'étaient pas de nature à l'incriminer judiciairement ; mais elle a été renvoyée du bureau de poste.
Reçu \$3 seulement.....	do	Soust. par un com. du bur. de p. de Newcastle, qui avait été mis en accus. p. cela, mais il s'est enf. dur. q'l ét't sous caut.
Reçu \$50 seulement.....	do	Il n'y a pas de preuve satisfaisante que cette lettre renfermat de l'argent.
Non reçue à sa destination...	do	Le maître de poste d'Elora dit que le paquet renfermant cette lettre a été expédié pour Glenelg, mais il ne s'est pas rendu à cette destination. Rien n'indique comment elle s'est perd.
do	Non	Recherches inutiles, cette lettre n'étant pas enregistrée.
do	Enregistrée	Le paquet venant de Trois-Rivières et renfermant cette lettre n'a pas été reçu à Québec. Les recherches n'ont pas établie comment elle a pu être écartée.
Reçue sans le contenu.....	do	Rien n'indique comment elle a été soustraite.
Reçu \$11.20 seulement.....	do	Le maître de poste de Ballantrae a payé la différence.
Non reçue à sa destination...	Non	Recherches inutiles. A part la simple déclaration qu'elle a été mise à la poste on n'a pu rien savoir.
do	Enregistrée	La malle de London renfermant cette lettre ne s'est pas rendue à Québec. Les recherches n'ont pu établir où elle a été perd.
do	do	Le maître de poste Warwick n'ayant pas complété l'enregistrement de cette lettre il a dû payer son contenu.
do	Non	Recher. inut. N'étant pas enregistrée elle n'a pu être retrouv.
Reçue sans le contenu.....	Enregistrée	Rien ne fait croire que la soust. a eu lieu dans quelque b. de p.
Non reçue à sa destination...	Non	Recherches inutiles faute d'enregistrement.
do	Enregistrée	Il est dit que le paquet renfermant cette lettre a été envoyé à Whitby, mais le maître de poste de ce dernier endroit dit ne l'avoir pas reçu. Rien n'indique comment ell a pu se perdre.
Reçue sans le contenu.....	do	Rien n'indique où elle a été soustraite.
Non reçue à sa destination...	Non	Recherches inutiles faute d'enregistrement.
do	do	do
do	do	do
Reçue sans le contenu.....	Enregistrée	Rien n'indique où et comment elle a pu être soustraite.
Non reçue à sa destination...	do	Soustraite par un commis du bureau de poste de Seneca, lequel fut arrêté, mais acquitté après le procès.
Lettre reçue sans le contenu.	Non	Recherches inutiles.
Non reçue à sa destination...	do	do
Reçue sans le contenu.....	Enregistrée	Des recherches minutieuses n'ont pu établir comment ni où la perte avait eu lieu.
Non reçue à sa destination...	Non	Recherches inutiles faute d'enregistrement.
do	Enregistrée	Ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, le m. de p. de Berlin a dû faire le rembour. de son contenu.

RAPPORT

Rapport de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1860, où les quant le détail de chaque cas, et exposant le résultat

No.	Par qui mise en malle.	Où mise en malle.	Quand mise en malle.	Contenu.	Adresses des Lettres.	
					Nom	Place
36	Mr. Field.....	Oshawa.....	25 Juillet, 1860	\$2 00	Proprietor "Globe."	Toronto.....
37	Bureau d'Agriculture et des Stat.....	Quebec	30 do ...	83 34	D. McLeod.....	Sparta.....
38	Alex. Waddell.....	Claremont	24th Août, ...	20 00	Thomas Waddell ...	Montreal.....
39	Louis Gauvin	St. Simon.....	8 do ...	40 00	F. Vézina.....	Quebec
40	John Gatrell	Toronto	10 do ...	24 00	R. Sheppard	Sutton, C. W
41	D. McDonald.....	do	13 do ...	8 00	D. McDonald.....	Glencoe
42	W. Smith	Uxbridge	28 do ...	74 00	T. G. Ridout	Toronto.....
43	Rev. Dr. King.....	St. Sylvester.....	31 do ...	100 00	Rev. W. Williams...	Lennoxville.....
44	Thomas Smith	Egremont.....	10 Sept., ...	10 30	The Sheriff.....	Owen Sound
45	R. Bicknell	Camden East	12 do ...	36 00	Walter Ross.....	Belleville
46	Mr. Warren	St. Thomas.....	28 do ...	50 00	J. D. McKay.....	Hamilton
47	Geo. Boyd	Goderich	29 do ...	2 00	Proprietor "Globe."	Toronto.....
48	C. U. Panet	Berthier	15 Août, ...	3 00	F. P. Hervieux.....	Roxton Falls.....
49	P. J. Brissette.....	St. Elizabeth.....	15 do ...	135 00	Bruyère, Thomas & Co	Montreal.....
50	A. St. Arnaud.....	Ottawa	20 do ...	10 00	Madame St. Arnaud	Berthier
51	.....	St. Jean de Matha.	25 do ...	.....	Sauvageau & Co.....	Montreal.....
52	F. X. Biron	St. Cuthbert.....	28 Sept., ...	40 00	P. A. Fauteux.....	do

Dans ce rapport ne sont pas comprises treize lettres d'argent, parties du Canada à l'adresse de personnes ayant eu lieu alors que le département des postes canadiennes n'avaient plus à s'en occuper.

No. 9.—(Suite.)

lettres contenant de l'argent, transmises en Canada par la poste, ont été enlevées, indiquant les poursuites intentées par le département.

Preuve de la perte ou soustraction.	Si elle a été enregistrée ou non.	Résultats des démarches faites dans chaque cas par le département.
Non reçue à destination.....	Enregistrée	Ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, le m. de p. d'Oshawa a dû faire le remboursement de son cont. Recherches inutiles, faute d'enregistrement.
do	Non	
do	Enregistrée	Ayant omis de compléter l'enregistrement de cette lettre, le M. de P. de Stouffville a dû faire le remb. de son contenu. N'ayant pu prouver que le paquet renfermant cette lettre était parti de son bureau, le M. de P. de St. Simon a fait le remboursement de son contenu.
do	do	
do	Non	Recherches inutiles.
do	do	
Que \$18 reçues.....	Enregistrée	De minutieuses recherches n'ont pu établir où la soustraction avait eu lieu. Cependant, la personne soupçonnée a été renvoyée du b. de poste.
Non reçue à destination.....	Non	Recherches inutiles. Le maître de poste d'Egremont dit que le paquet contenant cette lettre a été envoyé à Owen Sound, mais il ne s'est pas rendu au bureau de cet endroit. Recherches infructueuses.
do	do	
Que \$18 reçues.....	Enregistrée	Les rech. n'ont pu étab. ni où ni comment la soust. avait eu lieu. Volée par John Reay, le postillon de la malle à London, lequel a été jugé et condamné.
Non reçue à destination.....	do	
do	Non	Recherches infructueuses. Ayant été prouvé que le maître de poste de Berthier (en haut) avait manqué de soin pour ces lettres, ou les malles qui les renfermaient, il a fait le remboursement des sommes qu'elles contenaient.
Que \$18 reçues.....	Enregistrée	
Que 18 reçues.....	do	
Que \$18 reçue sans le cont....	do	
\$3.30 soustraites.....	do	
Non reçue à destination.....	do	

des Etats-Unis, lesquelles ont été soustraites par J. Whitcomb, à Rutland, Vermont—la perte de ces lettres

 RAPPORT NO. 9

Rapport de tous les cas arrivés durant l'année expirée le 30 septembre 1860, de la soustraction ou perte des lettres contenant de l'argent.—(*Fin.*)

R É C A P I T U L A T I O N .

Lettres que l'on a prétendu n'être pas parvenues à leur destination dans les malles par lesquelles elles ont été ou auraient dû être expédiées	17
Dans des malles qui ne sont pas du tout parvenues à leur destination, il y avait un nombre de lettres enregistrées de	6
Enregistrées do do do	1
Cas de prétendues soustractions du contenu, ou parties du contenu des lettres, sans preuves pour expliquer où la perte a eu lieu.....	9
Lettres perdues ou soustraites dans les bureaux de poste, leur contenu étant remboursé par les maîtres de poste sur lesquels la responsabilité semblait retomber.....	11
Cas où des lettres ou leur contenu a été volé dans le bureau de poste.....	8
Total.....	52
Sur ces lettres étaient enregistrées.....	32
do do non enregistrées.....	19
Total.....	52

SIDNEY SMITH,
Maître Général des postes.

EDWIN KING,
Secrétaire.

RAPPORT No. 10.

INDIQUANT les bureaux d'expédition d'argent en opération pendant l'année expirée le 30 septembre 1859, le comité dans lequel chaque bureau est situé, le nombre et le montant des mandats d'argent émis et payés, le montant de la commission perçue par chaque bureau respectivement—distinguant, relativement à la commission, la part allouée comme compensation au maître de poste, et la part afférente au revenu, dans chaque cas.

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	Nom. d'ord. émis.	Montant des ordres émis	Commission afférente au revenu.	Nom. d'ord. payés.	Montant des ordres payés.	Commission allouée aux maît. de pos.
			\$ cts.	\$ cts.		cts.	\$ cts.
Albion.....	Peel.....	75	3542 47	17 43	10	421 54	9 47
Almonte.....	Lanark.....	32	1351 09	6 96	9	119 75	3 69
Amherstburgh.....	Essex.....	146	7201 81	35 80	20	713 19	19 20
Angus.....	Simcoe.....	9	390 50	2 91	1	20 00	0 09
Arkona.....	Lambton.....	20	1343 80	5 98	10	740 76	4 42
Aultsville.....	Stormont.....	26	1213 90	6 07	.....	.....	3 03
Aurora.....	York.....	95	2867 58	12 94	14	696 06	7 66
Aylmer, C. E.....	Ottawa.....	45	2397 79	11 29	15	579 20	6 71
Aylmer, C. O.....	Elgin.....	25	1048 54	4 50	18	937 23	4 00
Ayr.....	Waterloo.....	99	4570 64	22 06	36	984 38	12 79
Barrie.....	Simcoe.....	64	1499 96	.....	321	19007 74	27 41
Bath.....	Addington.....	289	24661 39	124 32	16	383 02	62 98
Bayfield.....	Huron.....	221	10692 63	48 27	35	1880 36	29 68
Beachville.....	Oxford.....	68	3977 98	20 08	11	662 80	11 22
Beamsville.....	Lincoln.....	99	4353 15	19 41	35	1196 66	12 09
Beaverton.....	Ontario.....	25	1530 21	7 80	6	128 93	4 05
Belleville.....	Hastings.....	237	5282 86	21 93	139	4578 88	19 92
Bentinck.....	Grey.....	204	7256 82	29 45	107	5616 21	23 70
Berlin.....	Waterloo.....	874	61951 29	313 85	90	2830 32	162 20
Berthier, (en haut).....	Berthier.....	86	2852 37	13 97	10	634 65	8 13
Bondhead.....	Simcoe.....	12	312 70	1 60	3	36 13	0 85
Bothwell.....	Kent.....	33	969 82	4 76	7	241 00	3 04
Bowmanville.....	Durham.....	99	2477 58	6 96	85	4715 99	11 79
Bradford.....	Simcoe.....	116	1665 73	8 13	15	702 33	5 37
Brampton.....	Peel.....	64	3319 76	14 37	51	2112 98	11 08
Brantford.....	Brant.....	241	9038 74	25 38	431	12017 56	44 52
Brighton.....	Northumberland..	10	247 15	0 79	19	322 39	1 01
Brockville.....	Leeds.....	106	4100 29	.....	309	18696 78	33 71
Brooklin.....	Ontario.....	11	697 39	3 36	3	114 00	1 89
Burford.....	Brant.....	41	1169 90	5 54	15	558 67	3 76
Carleton Place.....	Lanark.....	82	3964 37	22 53	15	468 19	8 07
Cayuga.....	Haldimand.....	95	3689 46	14 76	71	3081 76	13 24
Chambly.....	Chambly.....	272	18522 50	94 12	17	366 57	47 78
Chatham, C. O.....	Kent.....	304	5915 79	25 68	114	3255 26	18 87
Chippawa.....	Welland.....	55	1243 68	0 28	110	5340 58	10 12
Clifton.....	Welland.....	42	916 75	.....	163	5247 00	8 65
Clinton.....	Huron.....	176	7343 81	34 50	62	2840 34	22 05
Coaticook.....	Stanstead.....	10	289 93	1 13	16	296 72	1 17
Cobourg.....	Northumberland..	148	3422 93	10 71	159	4731 34	14 14
Colborne.....	Northumberland..	97	2699 14	13 26	20	324 18	7 19
Collingwood.....	Simcoe.....	240	16432 28	83 62	29	949 57	43 58
Compton.....	Compton.....	9	205 89	0 71	3	186 60	0 94
Cookstown.....	Simcoe.....	113	4565 35	22 96	6	144 25	11 69
Cooksville.....	Peel.....	.....	.....	.....	2	56 27	0 07
Cornwall.....	Stormont.....	328	23867 70	115 61	107	4342 87	64 89
Craighurst.....	Simcoe.....	10	246 27	1 13	3	39 67	0 62
Credit.....	Peel.....	3	63 54	0 30	1	1 81	0 20
Danville.....	Richmond.....	9	228 31	1 07	8	124 02	0 73
Dereham.....	Oxford.....	194	9325 65	48 59	10	384 34	23 56
Dickinson's Landing..	Stormont.....	15	684 55	3 33	3	87 66	1 82
Drummondville.....	Welland.....	23	726 20	2 16	36	1213 05	34
Dundas.....	Wentworth.....	81	2442 12	4 53	143	6271 42	13 97
Dunnville.....	Haldimand.....	33	1440 65	4 85	43	2487 58	6 95
Elora.....	Wellington.....	113	4254 02	18 44	72	3372 75	15 66

RAPPORT No. 10.—Indiquant les bureaux d'expédition d'argent en opération pendant l'année, etc.—(Suite.)

Bureau d'expédition d'argent.	Comté.	Nom. d'ord. émis.	Montant des ordres émis.	Commiss'n afférente au revenu.	Nom. d'ord. payés.	Montant des ordres payés.	Commission allouée aux maît. de pos.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
St. Pie.....	Bagot	4	85 75	0 28	1	30 00	0 17
St. Thérèse de Blainville.....	Terrebonne	1	100 00	0 34	3	70 70	0 41
St. Thomas	Elgin.....	46	1659 40	5 87	56	2254 81	7 13
Sandwich	Essex	27	607 04	1 81	29	810 33	2 39
Saugeen	Bruce	90	4172 11	17 19	76	3624 80	15 36
Seneca.....	Haldimand.....	489	33188 25	167 34	45	2199 12	87 31
Shannonville.....	Hastings.....	9	254 29	1 11	5	201 72	0 89
Sharon	York	4	231 36	1 00	6	137 20	0 75
Sherbrooke.....	Richmond	188	10395 31	52 42	38	796 88	27 98
Simcoe	Norfolk.....	145	3239 49	10 06	106	4581 71	13 59
Smith's Falls.....	Lanark	190	13890 96	69 20	24	677 19	35 85
Smithville	Lincoln.....	27	1262 10	5 72	10	648 02	4 18
Sparta.....	Elgin.....	4	325 00	1 36	5	351 00	1 34
Stanstead	Stanstead.....	42	981 17	4 72	11	309 33	2 93
Stirling	Hastings.....	12	689 50	3 02	8	394 76	2 23
Stoney Creek.....	Wentworth	4	125 68	0 55	3	28 53	0 35
Stouffville	York	12	760 75	3 97	3	119 46	2 18
Strabane.....	Wentworth.....	16	648 04	2 53	2	20 00	2 67
Stratford	Perth.....	251	9162 61	38 43	171	6635 47	31 62
Strathroy.....	Middlesex	17	851 73	3 21	22	1070 69	3 59
Streetsville.....	Peel.....	64	2663 06	12 91	29	899 14	8 14
Terrebonne	Terrebonne	2	200 00	0 81	4	152 00	0 69
Thornhill	York	5	267 50	0 98	6	234 47	1 07
Thorold	Welland	128	5450 05	24 92	59	2348 46	16 88
Trois-Rivières.....	St. Maurice	147	5097 16	23 28	45	2080 40	15 57
Toronto	York	1005	31461 61	241 50	4891	192235 94	.....
Trenton	Hastings.....	40	1724 56	8 22	21	916 58	5 53
Uxbridge	Ontario.....	69	3766 26	19 36	5	313 50	10 29
Vankleekhill	Prescott	18	1209 25	5 36	17	603 22	3 79
Vittoria	Norfolk.....	97	4144 22	20 69	19	953 08	11 18
Walkerton	Bruce	12	547 00	2 38	7	343 94	1 97
Wardsville.....	Middlesex	20	1012 17	3 09	24	1544 09	4 41
Warwick, C. O.....	Lambton	13	590 30	1 36	24	1262 83	3 09
Waterdown	Wentworth.....	12	247 20	0 33	20	680 80	1 42
Waterford	Norfolk.....	127	6222 72	29 77	7	321 15	15 48
Waterloo, C. O.....	Shefford.....	8	128 79	0 44	7	140 24	0 51
Waterloo, C. O.....	Waterloo	26	878 06	4 51	9	158 20	2 34
Welland	Welland	90	2561 15	11 89	26	1083 08	7 86
Wellesley	Waterloo	4	181 71	1 07	1	20 66	0 58
Wellington Square....	Halton	119	7764 23	38 23	30	980 74	21 02
West Flamboro'	Wentworth.....	3	135 56	0 22	4	322 50	0 78
Weston	York	24	1087 15	4 62	17	1009 62	4 18
Whitby	Ontario.....	74	2568 28	9 43	74	2511 94	9 57
William Henry	Richelieu	83	4159 45	20 46	21	694 88	11 44
Williams	Middlesex	93	4225 69	21 06	5	97 00	10 69
Windsor, C. O.....	Essex	140	3620 79	12 40	130	4563 50	14 70
Woodbridge.....	York	24	667 79	2 88	17	447 12	2 42
Woodstock.....	Oxford	304	9467 28	39 49	179	6569 91	32 01
Wroxeter	Huron.....	118	4970 36	23 35	21	1380 32	14 05
York	Haldimand .....	.....	.....	.....	14	458 57	0 53
		23615	1096462 69	5458 30	23542	1093055 49	2996 19

SIDNEY SMITH,
Maître général des postes.

P. LE SUEUR,
Surintendant.

NOTE.—Le 18 septembre 1858, la commission sur les mandants a été changée en l'augmentant de 25 centins pour cent pour les mandants excédant \$30 ; et comme les affaires de quelques uns des bureaux consistaient principalement dans le paiement des mandats, pour égaliser la compensation, il a été alloué un huitième d'un pour cent sur les sommes payées par eux.

Cet arrangement donne lieu à un semblant de déficit dans l'état ci-haut, savoir : que quelques maîtres de postes ont reçu plus de commission que le département même ; ce qui n'est pourtant qu'apparent, car le département a réellement reçu depuis la commission ordinaire sur ces mandats des officiers qui les ont émis.

En seize circonstances, savoir : à Brockville, Clifton, Cooksville, Harriston, Inverhuron, Longueuil, Northport, Omemee, Oshawa, Prescott, Rivière-du-Loup, St. George et York, le montant total de la commission perçue sur les mandats émis était insuffisant pour faire face à l'allocation d'un huitième pour cent sur les mandats payés. L'excédant, dans ces cas était ;—

Brockville	\$ 2 66
Clifton	2 35
Cooksville	0 07
Harriston	0 23
Inverhuron	0 27
Longueuil	0 11
Northport	0 26
Omemee	0 25
Oshawa	2 08
Prescott	14 59
Rivière-du-Loup	0 28
St. George.....	0 64
York	0 53

\$24 32

et en déduisant cette somme du montant faisant partie du revenu, le reste, avec les sommes désignées comme allouées aux maîtres de poste, indiqueront le montant reçu du public, savoir :—

Montant du revenu.....	\$5458 30
Moins,—la somme ci-haut.....	24 32

\$5433 98

Montant alloué aux maîtres de poste	2996 19
---	---------

Total reçu du public.....\$8430 17

RAPPORT No. 11.

INDIQUANT le coût annuel du système des envois d'argent, spécifiant en détail les déboursés pour salaires, annonces, impressions, papeterie et toutes autres dépenses, pour l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom.	Détails.	Montant.	
		\$	cts.
SALAIRES.			
Peter LeSueur.....	Surintendant	2200	00
William White	Commis de 1re classe.....	1280	00
Peter Holt	do 2me	1000	00
Chas. Roderic Mackenzie..	do 2me	900	00
George John Mason.....	do 3me	720	00
Robert Sinclair.....	do 4me	500	00
DÉPENSES CONTINGENTES.			
Rollo Campbell.....	Impressions	1234	53
Rowsell et Cie.....	do	138	60
John Lovell.....	do	13	22
Gillespie et Robertson ...	do	6	00
Alfred Dredge.....	Reliure	65	79
Thompson et Cie.....	Papeterie	24	75
P. Sinclair.....	do	57	73
W. Drum	Ameublement	66	60
R. J. Shaw.....	do	11	35
S. Corneil.....	Peinturage	6	20
Com. du tél. de Montréal...	A compte, juin 1859, jusqu'à juin 1860.....	17	02
Jacob Keefer.....	A compte du télégraphe.....	1	34
P. LeSueur.....	Petits déboursés	12	22
J. J. Holloway	Salaire comme commis temporaire, 19 avril, jusqu'au 30 septembre...	216	00
F. J. Boswell.....	do do 7 mai, jusqu'au 30 septembre...	164	26
Berlin "Chronicle".....	Annonces faisant connaître l'étab. de nouv. bur. d'exp. d'argent.....	3	60
Québec do	do do	2	85
do do	do do	2	85
do "Gazette".....	do do	2	80
St. Catharines "Journal"	do do	1	28
Merrickville "Chronicle"	do do	3	10
Renfrew "Journal".....	do do	3	60
Sherbrooke "Times".....	do do	3	00
Hamilton "Spectator" ...	do do	3	78
London "Prototype".....	do do	4	20
Barrie "Advance"	do do	3	00
Total.....		8669	85

SIDNEY SMITH,

Maître général des postes.

P LESUEUR,

Surintendant.

RAPPORT No. 12.

Indiquant le nom des nouveaux bureaux d'expédition d'argent, et ceux de ces bureaux qui ont été fermés durant l'année.

Aucun bureau d'expédition d'argent n'a été ouvert ni fermé durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

SIDNEY SMITH,
Maitre général des postes.

P. LESUEUR,
Surintendant.

RAPPORT No. 13.

Indiquant les pertes, s'il y en a, éprouvées dans la direction du système, et comment encourues.

Il n'a pas été éprouvées de pertes durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

SIDNEY SMITH,
Maitre général des postes.

P. LESUEUR,
Surintendant.

RAPPORT No. 14.

Indiquant le nombre de mandats émis en Canada sur les postes du royaume-uni, durant l'année expirée le 30 septembre 1860, la valeur de ces mandats en espèces du cours provincial, les commissions reçues sur iceux, le nombre de mandats payés en Canada émanant des bureaux d'expédition d'argent du royaume-uni, et la commission allouée aux maîtres de poste en ce pays, savoir : $\frac{1}{4}$ d'un pour cent sur les mandats britanniques émis et payés.

Bureaux d'expédition d'argent.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis	Commiss'n reçue.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maîtres de postes.
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
Albion.....	Peel.....	10	107 23	2 99	.....	.....	0 26
Almonte	Lanark	13	175 25	4 48	3	24 35	0 52
Amherstburgh	Essex	11	156 48	3 60	2	9 74	0 40
Angus	Simcoe .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arkona	Lambton.....	6	84 10	2 04	.....	.....	0 21
Aultsville	Stormont	11	198 04	4 01	.....	.....	0 49
Aurora	York	5	41 85	1 15	5	107 05	0 35
Aylmer, C. E.....	Ottawa	28	459 98	9 80	6	99 76	1 45
Aylmer, C. O	Elgin	5	65 13	1 37	5	92 45	0 38
Ayr	Waterloo.....	17	271 09	6 01	4	31 63	0 74
Barrie	Simcoe	31	399 22	10 39	14	257 65	1 61
Bath	Addington	1	8 56	0 23	.....	.....	0 02
Bayfield	Huron	23	367 63	8 81	1	9 73	0 94
Beachville	Oxford	2	39 12	0 90	.....	.....	0 10
Beamsville.....	Lincoln.....	16	275 66	6 31	1	9 73	0 69
Beaverton	Ontario	9	161 37	3 33	.....	.....	0 42
Belleville	Hastings.....	155	2559 04	56 25	32	626 99	7 75
Bentinck.....	Grey	38	724 20	13 59	20	458 02	2 91
Berlin	Waterloo.....	34	636 51	13 48	2	29 20	1 52
Berthier (<i>en haut</i>)	Berthier	2	14 06	0 43	2	19 47	0 07
Bond Head.....	Simcoe	4	74 23	1 57	.....	.....	0 18
Bothwell.....	Kent	5	24 48	1 20	.....	.....	0 05
Bowmanville	Durham	92	1431 20	32 88	8	126 53	3 87
Bradford.....	Simcoe	23	318 76	7 71	5	102 19	1 04
Brampton.....	Peel.....	46	761 26	16 35	8	124 09	2 15
Brantford.....	Brant	93	1207 94	28 21	41	717 26	4 79
Brighton.....	Northumberland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brockville	Leeds	97	1578 65	35 91	7	61 42	4 09
Brooklin.....	Ontario	9	125 66	3 44	.....	.....	0 31
Burford.....	Brant	2	14 67	0 35	3	58 39	0 15
Carleton Place	Lanark	4	56 23	1 36	.....	.....	0 14
Cayuga	Haldimand.....	2	9 78	0 45	2	19 46	0 05
Chambly.....	Chambly.....	14	100 90	4 02	.....	.....	0 23
Chatham, C. O	Kent	79	1389 31	27 51	49	805 69	5 49
Chippawa	Welland	1	24 45	0 26	3	72 99	0 24
Clifton.....	Welland	15	221 49	5 06	4	60 82	0 69
Clinton	Huron	43	806 35	16 70	10	217 76	2 55
Coaticook	Stanstead	9	158 92	3 38	.....	.....	0 37
Cobourg	Northumberland.....	102	1373 61	31 16	71	1563 96	7 34
Colborne.....	Northumberland.....	11	173 30	4 27	1	19 47	0 48
Collingwood.....	Simcoe	22	292 96	6 75	7	114 85	1 00
Compton.....	Compton.....	5	92 49	2 00	.....	.....	0 25
Cookstown	Simcoe	14	262 42	5 59	.....	.....	0 66
Cooksville	Peel.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cornwall.....	Stormont	14	176 28	4 67	3	58 39	0 58
Craighurst	Simcoe	2	34 23	0 62	1	21 90	0 13
Credit	Peel.....	4	61 04	0 95	8	165 44	0 55
Danville	Richmond	5	76 28	1 70	3	43 79	0 30
Dereham.....	Oxford	4	21 95	1 18	4	34 07	0 07
Dickinson Landing...	Stormont	3	68 46	1 33	.....	.....	0 17
Drummondville.....	Welland	7	117 60	2 31	3	58 39	0 44

RAPPORT No. 24.—Indiquant le nombre de mandats émis en Canada sur les postes du Royaume-Uni, durant les quatre mois qui ont précédé le 30 septembre 1859.—(Suite.)

Bureaux d'expédition d'argent.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis		Commiss'n reçue.		No. de mandats émis.	Montant des mandats payés.		Commission allouée aux maîtres de poste.	
			\$	cts.	\$	cts.		\$	cts.	\$	cts.
Dundas.....	Wentworth.....	40	517	79	12	24	19	288	08	2	01
Durmvile.....	Haldimand.....	13	156	61	4	19	3	68	13	0	56
Elora.....	Wellington.....	17	258	18	6	49	5	58	40	0	76
Embrol.....	Oxford.....	8	107	58	2	42	3	29	20	0	33
Erin.....	Wellington.....	8	127	55	2	81	4	46	23	0	44
Etobicoke.....	York.....										
Fergus.....	Wellington.....	27	336	22	8	23	14	263	09	1	52
Fingal.....	Elgin.....	3	54	66	1	35				0	15
Fort Erié.....	Welland.....	17	258	65	5	95	3	34	07	0	80
Galt.....	Waterloo.....	137	2432	39	52	69	16	296	71	6	81
Gananoque.....	Leeds.....	5	63	57	1	25	10	243	30	0	75
Georgetown.....	Halton.....	20	291	44	6	79	4	47	45	0	71
Georgina.....	York.....	6	129	82	2	47	10	161	31	0	53
Glenallan.....	Wellington.....	5	112	47	2	23				0	27
Goderich.....	Huron.....	70	1198	08	26	14	19	317	53	3	36
Grafton.....	Northumberland..	27	450	50	10	19	4	82	72	1	31
Granby.....	Shefford.....										
Grimsby.....	Lincoln.....	3	19	78	0	69	1	9	73	0	06
Guelph.....	Wellington.....	191	2971	52	67	89	26	377	64	8	36
Hamilton.....	Wentworth.....	392	5367	74	147	25	119	2007	79		
Harpurhey.....	Huron.....	34	482	38	11	87	1	24	33	1	13
Harriston.....	Wellington.....						3	53	53	0	13
Hatley.....	Stanstead.....	5	102	43	1	99				0	26
Hawkesbury.....	Prescott.....	4	45	47	0	95	4	77	86	0	30
Hespeler.....	Waterloo.....	7	88	02	2	27				0	23
Holland Landing.....	York.....	5	51	34	1	36	1	4	87	0	14
Huntingdon.....	Huntingdon.....	15	234	19	5	42				0	58
Indiana.....	Haldimand.....	4	73	35	1	56				0	19
Industry.....	Joliette.....										
Ingersoll.....	Oxford.....	49	792	05	17	94	9	135	83	2	31
Inverhuron.....	Bruce.....	1	4	89	0	11	2	48	66	0	14
Iroquois.....	Dundas.....	1	19	47	0	45				0	05
Kamouraska.....	Kamouraska.....										
Keene.....	Peterboro'.....	15	237	63	5	60	2	24	33	0	65
Kemptville.....	Grenville.....	5	80	08	1	67				0	33
Kincardine.....	Bruce.....	11	136	24	2	93	9	163	99	1	07
Kingston.....	Frontenac.....	209	2969	09	80	50	73	990	16		
L'Orignal.....	Prescott.....	1	19	56	0	33	2	48	67	0	17
Lachine.....	Jacques Cartier..	1	4	89	0	24				0	01
Lachute.....	Argenteuil.....	6	73	98	2	06				0	19
Lacolle.....	St. Jean.....	3	52	02	1	37				0	13
Lanark.....	Lanark.....	9	97	80	2	43	3	38	93	0	32
Laprairie.....	Laprairie.....	2	34	23	0	67				0	08
Leeds.....	Megantic.....	5	92	53	2	03				0	22
Lennoxville.....	Richmond.....	4	37	27	1	01	4	77	82	0	24
Lindsay.....	Victoria.....	27	517	53	10	78	9	178	59	1	72
Listowell.....	Perth.....	3	58	68	0	96	3	68	13	0	29
Lloydtown.....	York.....	37	734	95	14	51	3	58	39	1	99
London.....	Middlesex.....	218	2503	62	75	25	73	1225	52		
Longueuil.....	Chambly.....	2	34	23	0	67				0	08
Lyn.....	Leeds.....	2	29	34	0	55	3	34	07	0	20
Manilla.....	Victoria.....	6	90	05	2	15	3	51	09	0	35
Markham.....	York.....	43	769	09	16	05	6	119	21	2	20
Melbourne.....	Richmond.....	28	428	71	10	61	2	29	20	1	14
Merrickville.....	Grenville.....	6	65	72	1	57				0	43
Mill Brook.....	Durham.....	24	412	72	8	89	3	32	85	1	11
Milton.....	Halton.....	14	208	55	5	18	1	24	33	0	57
Mitchell.....	Perth.....	52	781	33	18	11	5	82	73	2	14
Montmagny.....	Montmagny.....										

RAPPORT No. 14.—Indiquant le nombre de mandats émis en Canada sur les postes du Royaume-Uni, durant les quatre mois qui ont précédé le 30 septembre, 1859. etc.—*Suite.*

Bureaux d'expédition d'argent.	Comté.	No. de mandats émis.	Montant des mandats émis.	Commiss'n reçue.	No. de mandats payés.	Montant des mandats payés.	Commission allouée aux maître de poste
			\$ cts.	\$ cts.		\$ cts.	\$ cts.
St. Jean, C. E.....	St. Johns	13	230 24	5 26	4	68 32	0 74
St. Mary's	Perth.....	38	452 43	12 06	8	153 28	1 44
St. Pie.....	Bagot	2	48 90	0 88	.....	.....	0 12
Ste. Thérèse de Blainville	Terrebonne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Thomas	Elgin.....	39	598 18	13 36	14	244 75	2 14
Sandwich	Essex	1	13 87	0 15	12	144 06	0 35
Saugeen	Bruce	11	184 15	3 99	5	121 65	0 76
Sarnia.....	Lambton.....	118	1926 74	41 76	30	617 02	6 24
Seneca	Haldimand.....	25	157 60	6 31	1	24 33	0 44
Shannonville.....	Hastings.....	1	9 78	0 14	3	33 82	0 11
Sharon	York	7	117 36	2 67	.....	.....	0 33
Sherbrooke.....	Richmond	14	196 19	4 34	7	68 13	0 66
Simcoe	Norfolk.....	16	198 50	4 82	4	77 86	0 68
Smith's Falls.....	Lanark	20	422 49	8 16	3	15 09	1 09
Smithville.....	Lincoln.....	1	4 89	0 25	.....	.....	.....
Sparta.....	Elgin .....	.....	.....	.....	1	24 33	0 06
Stanstead	Stanstead.....	1	2 43	0 16	2	48 66	0 09
Stirling	Hastings.....	6	79 60	2 05	.....	.....	0 20
Stoney Creek.....	Wentworth.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stouffville.....	York	1	5 00	0 25	.....	.....	.....
Strabane.....	Wentworth .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stratford.....	Perth.....	86	1369 19	31 44	12	178 88	3 81
Strathroy	Middlesex	7	112 41	2 82	3	68 27	0 43
Streetsville.....	Peel	18	299 21	6 37	.....	.....	0 88
Terrebonne.....	Terrebonne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Thornhill	York	17	174 81	5 00	1	24 33	0 50
Thorold	Welland	16	278 11	6 45	3	38 93	0 55
Trois Rivières.....	St. Maurice.....	15	182 60	4 28	15	313 00	1 22
Toronto.....	Toronto.....	1859	29084 81	743 75	356	4856 05	.....
Trenton.....	Hastings.....	10	111 48	2 91	3	28 47	0 34
Uxbridge	Ontario	26	420 54	9 49	2	26 76	1 01
Vankleekhill	Prescott	8	171 15	3 21	8	174 05	0 79
Vittoria.....	Norfolk.....	3	40 17	0 68	3	53 53	0 32
Walkerton	Bruce	5	75 79	1 57	1	14 60	0 18
Wardsville	Middlesex.....	1	24 33	0 07	7	147 44	0 43
Warwick.....	Lambton.....	6	54 69	1 34	6	109 49	0 41
Waterdown.....	Wentworth	1	2 93	0 25	.....	.....	.....
Waterford	Norfolk.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Waterloo, C. E.....	Shefford	2	44 01	0 89	.....	.....	0 11
Waterloo, C. W.	Waterloo	1	4 89	0 23	1	4 87	0 02
Welland	Welland	3	24 67	0 60	2	39 05	0 15
Wellesley.....	Waterloo.....	3	49 34	1 33	1	17 52	0 17
Wellington Square....	Halton.....	2	9 78	0 47	2	26 77	0 03
West Flamboro'.....	Wentworth.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Weston	York	2	14 67	0 44	4	46 23	0 06
Whitby	Ontario	82	1401 10	30 58	7	170 31	3 92
William Henry	Richelieu	3	39 23	0 84	2	29 20	0 16
Williams.....	Middlesex.....	4	24 57	0 91	1	12 16	0 09
Windsor, C. O.....	Essex	94	1437 29	33 23	20	374 22	4 52
Woodbridge.....	York	4	29 78	1 43	.....	.....	0 07
Woodstock	Oxford.....	66	1062 66	22 60	31	504 16	3 90
Wroxeter	Huron.....	5	107 39	1 95	3	72 99	0 55
York	Haldimand.....	1	24 30	0 44	.....	.....	0 06
Total.....		8637	\$ 131937 12	\$ 3219 25	2009	\$ 32213 02	\$ 196 14

RÉSUMÉ.

Montant des mandats du cours sterling émis en Canada sur		£	s.	d.	
	l'Angleterre	12370	1	2	
Commission sur do	.....	314	1	0	
	l'Ecosse	7421	19	7	
Commission sur do	.....	185	4	0	
	l'Irlande	7140	17	5	
Commission sur do	.....	184	0	0	
		27616	3	2	
Egal à 9½					\$ 134398 63
Reçu actuellement pour ces mandats.....					\$131937 12
Do pour commission.....					3415 33
					<hr/> 135352 45
Différence dans la conversion des espèces.....					953 82
Proportion de la commission allouée au département en compte avec le dép. des postes impér., £421 0s. 6d. stg. égal à 9½					2048 98
					<hr/> 3002 80
Moins—Allocation de ¼ pour cent aux maîtres de poste des campagnes.....					196 14
					<hr/> 2806 66
Profit net avec les postes impériales.....					\$

NOTE.—Deux tiers de l'émission des mandats sur le royaume-uni et la moitié des transactions payées se font dans les bureaux des cités, qui, pour ce, ne reçoivent pas de commission.

SIDNEY SMITH,
Maître Général des postes.

P. LE SUBUR,
Surintendant.

RAPPORT No. 15.

(Supplémentaire.)---Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles, après la publication d'annonces demandant des soumissions, pendant l'année expirée le 30 septembre 1860.

RAPPORT No. 15.—(Supplémentaire.)—Copie du registre de toutes les offres faites pour le transport des malles, après la publication d'annonces demandant des soumissions, pendant l'année expirée le 30 septembre 1860.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Chippawa, Clifton et Niagara (20 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er janvier 1860. Transport par une voiture.	1859. Oct. 13...	1859. Déc. 9...	Alex. Gibson... Job Chubbuck... Jno. D. Fitch... Samuel Reed... Robt. Warren... Geo. Collins... G. Humphries... J. E. Humphries... D. Wadsworth... Wm. Taylor... Walter Ker... Wm. Gardner... Jno. Buyers... Robt. Warren... Job Chubbuck... Jos. Wynn...	Chippawa... Queenston... Clifton... do... Niagara... Stamford... Queenston... do... do... Clifton... Drummondville... Clifton... Willoughby... Niagara... Queenston... do...	Déc. 1... Nov. 30... Déc. 2... Nov. 5... Déc. 5... Déc. 3... Nov. 5... Nov. 30... Déc. 6... Nov. 15... Déc. 6... " 2... " 12... " 5... Nov. 30... Déc.	Déc. 5... " 3... " 6... " 8... " 8... " 8... " 3... " 8... Nov. 25... Déc. " 6... " 16... " 8... " 3... " 8... " 13...	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 2 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 3 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 4 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 5 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 6 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 7 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 8 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 9 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 10 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 11 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 12 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 13 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 14 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 15 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 16 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	Quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître gén. des postes.	\$ cts. 781 00 875 00 875 00 900 00 2 90 par voyage. 907 70 par année. 995 00 1000 00 1156 00 1177 00 1190 00 1400 00 1400 00 900 00 1 50 par jour. 469 50 par année. 600 00 768 00	No. 1 accepté.
Jarratt's Corners et Orillia (8 milles.)	Service deux fois par semaine du 1er janvier 1860. Transport à cheval ou en voiture au choix du contracteur.	Oct. 20...	Déc. 2...	Thos. Jarratt... Jno. Harvie...	Town. d'Oro... Orillia...	Nov. 21... " 19...	Nov. 28... " 24...	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 2 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	do	76 25 No. 1 accepté. 0 75 par voyage. 78 00 par année. 75 00 (Informé.)	No. 1 accepté.
Bath et Stellahurst (7 milles.)	Service deux fois par semaine du 1er janvier 1860. Transport en bateau, à pied ou en cutter, selon la saison.	Nov. 4...	Déc. 16...	Barn. Wemp... Thos. Murray... Thos. Murray	Amherst Isl'nd... do... do	Déc. 8... " 13... " 2...	Déc. 13... " "	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 2 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 3 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	do	98 50 No. 1 accepté. 100 00 120 00	No. 1 accepté.
Apto et Craighurst (6 milles.)	Service une fois par semaine du 1er janvier 1860. Transport à cheval ou en voiture, au choix du contracteur.	Nov. 28...	Déc. 23...	Thos. Craig... D. Gallagher...	Medonte... Apto...	Déc. 7... " 14...	Déc. 20... " 17...	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 2 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	do	40 00 No. 1 accepté. 45 00	No. 1 accepté.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Jarratt's Corners et Orillia (8 milles.)	Service deux fois par semaine du 1er janvier 1860. Transport à cheval ou en voiture au choix du contracteur.	Oct. 20...	Déc. 2...	Thos. Jarratt... Jno. Harvie...	Town. d'Oro... Orillia...	Nov. 21... " 19...	Nov. 28... " 24...	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 2 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	do	76 25 No. 1 accepté. 0 75 par voyage. 78 00 par année. 75 00 (Informé.)	No. 1 accepté.
Bath et Stellahurst (7 milles.)	Service deux fois par semaine du 1er janvier 1860. Transport en bateau, à pied ou en cutter, selon la saison.	Nov. 4...	Déc. 16...	Barn. Wemp... Thos. Murray... Thos. Murray	Amherst Isl'nd... do... do	Déc. 8... " 13... " 2...	Déc. 13... " "	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 2 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 3 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	do	98 50 No. 1 accepté. 100 00 120 00	No. 1 accepté.
Apto et Craighurst (6 milles.)	Service une fois par semaine du 1er janvier 1860. Transport à cheval ou en voiture, au choix du contracteur.	Nov. 28...	Déc. 23...	Thos. Craig... D. Gallagher...	Medonte... Apto...	Déc. 7... " 14...	Déc. 20... " 17...	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 2 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	do	40 00 No. 1 accepté. 45 00	No. 1 accepté.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	Échéance.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
St. Didace et St. Norbert (18 milles.)	Service 3 fois par semaine à commencer le 1er janvier 1860. Transport de la malle en voiture à un cheval.	1859. Déc. 1...	1859. Déc. 23...	St. Gabriel de Brandon St. Didace	C. Beauregard Pierre Godin Narcis. Noveu	Déc. 19..... " 18..... " 18.....	Déc. 22..... " 22..... " 22.....	1 2 3	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	Quatre ans avec la ré-serve ordinaire en faveur du maît. gén. des postes	\$ cts. 168 00 168 00 172 00	(Informé.) Le contrat est donné à M. Noveu, sous mission No. 3, par les avantages qu'il possède sur M. Beauregard dans l'acquisition de ce service.
Napierville et Stottville (7 milles.)	Service 6 fois par semaine, à commencer le 1er février 1860. Transport de la malle en voiture à un cheval.	Déc. 15...	1860. Jan. 20...	Napierville	Wm. Stuart El. Courville Joseph Plante Pierre Duse Ed. Tremblay L. M. Lefèvre	Déc. 28..... " 28..... Jan. 10, '60 Déc. 29, '59 " 26..... Jan. 16, '60	Jan. 10, '60 Jan. 12..... Déc. ... '59 Jan. 19, '60 " 18.....	1 2 3 4 5 6 7	1 do	do	150 00 157 00 188 00 200 00 200 00 200 00 208 67 0 67	Soumission No. 2 acceptée de préférence au No. 1, M. Courville s'engageant à transporter les malles dans une ligne régulière de diligence par voyage.
Bassin de Gaspé et Percé (36 milles.)	Service deux fois par semaine, du 1er avril 1860. Transport à cheval ou en voiture.	1860. Jan. 10...	Mar. 2...	Bas. de Gaspé do Percé do	Jno. Boyle Jas. Coffin N. Martel J. T. Moriarty	Fév. 8..... Jan. 25..... " 23..... Fév. 20.....	Fév. 22... " 5..... " 6..... Mar. 4.....	1 2 3 4	1 do	do	588 00 598 00 680 00 560 00	La soumission de M. Moriarty, No. 4, est acceptée comme étant la plus basse.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	Échéance.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Athol et Mar- tintown (19 milles.)	Service deux fois par semaine du 1er avril 1860. Transport à cheval ou en waggon en été, et en cutter en hiver.	Jan. 13...	Fév. 24...	T'p Roxboro' do Athol do	M. McGregor J. Campbell, jr Jno. Campbell Jas. McDonell	Fév. 18..... " 20..... " 16..... "	F. v. 21..... " 22..... "	1 2 3 4	1 do	do	99 00 100 00 116 00 140 00	No. 1 accepté.
Fitzroy Harbor et Pakenham (12 milles.)	Service six fois par semaine du 1er avril 1860. Transport à cheval ou en waggon en été, et en cutter en hiver.	Jan. 13...	Fév. 24...	Fitzroy do Fitzroy Harbor do do T'p Pakenham Fitzroy Harbor do do do	Wm. Kyle Jas. Farrell Wm. Cockburn Jas. Wark Jno. Tevens Jno. McAdam Jno. Kirby W. H. Robinson Jno. McDonald Jas. Christie R. McCarthy	Fév. 2..... " 8..... " 6..... " 6..... " 17..... "	Fév. 7..... " 18..... " 9..... "	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	1 do	do	198 00 236 00 300 00 300 00 300 00 312 00 340 00 350 00 360 00 391 25 480 00	No. 1 accepté.
Cornwall et St. Andrews (7 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er avril 1860. Transport à cheval ou en waggon en été, et en cutter en hiver.	Jan. 13...	Fév. 24...	Cornwall do do do do	M. Cain Jno. Sharkay A. D. Wagner D. McDonell W. T. Pitts M. Gallinger	Fév. 17..... " 18..... " 20..... " 7..... " 15..... " 20.....	Fév. 21..... " 21..... " 21..... " 8..... " 21..... " 22.....	1 2 3 4 5 6	1 do	do	99 00 104 00 116 00 117 00 150 00 170 00	No. 1 accepté.
Morrisburg et Winchester (20 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er avril 1860. Transport en diligence ou autrement, au choix du contracteur.	Jan. 13...	Fév. 24...	Morrisburg do Williamsburg do Morrisburg do do	Wm. Vanallen Wm. C. Wood Geo. Ulman Jno. T. Garrow D. T. Broëlle J. B. Murphy JWH Bedstead	Fév. 17..... Jan. 28..... " 19..... Fév. 20..... " 20..... Jan. 21.....	Fév. " 7..... " 24..... " 22..... " 21..... " 21..... " 23.....	1 2 3 4 5 6 7	1 do	do	180 00 200 00 200 00 212 00 224 00 238 00 275 00	No. 1 accepté.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le maître général des postes.	No.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Kingston et Cape Vincent (11 milles.)	Service six fois par semaine du 1er avril 1860. Transport par le steamer ou en chaloupe et wagon, durant la navigation; et en cutter ou sleigh, durant l'hiver.	1860. Jan. 13...	1860. Fév. 24...	P. D. Bonnet... A. Briggs... A. Julin... T. S. Bennet... Geo. Dawson... D. H. Hinkley... S. Hitchcock... Jno Hitchcock... C. Muekian... Wm. R. Allen... R. A. Ellerbeck	Wolfe Island... do Cape Vincent... Wolfe Island... do do do do do do do do	1860. Fév. 21... " 20... " 20... " 20... " 18... " 11... " 20... " 20... " 20... " 21... " 3...	1860. Fév. 22... " 23... " 23... " 22... " 22... " 23... " 23... " 22... " 24... " 9... " 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 Selon les stipulations proposées dans l'annuaire en faveur du maître gén. des postes	475 00 500 00 500 00 600 00 619 00 689 00 724 00 749 00 750 00 800 00 845 00 849 00	No. 1 accepté.	
Lancaster et Martintown (13 milles.)	Service six fois par semaine du 1er avril 1860. Transport à cheval ou en buggy en été, et en cutter en hiver.	Jan. 13...	Fév. 24...	Jno. Callum... A. McBean... M. McMartin... Jas. Murray, jr... M. McMartin... Jos. Currier, sr... M. Conroy... P. McLeod... Angus McLeod... J. R. McDonald... G. A. McDonnell... D. McDonald...	Charlottenburg... Martintown... do L'Original... Martintown... do do do do do do do do	Fév. 11... " 20... " 18... " 13... " 17... " 14... " 13... " 15... " 21... " 21... " 17... " 17...	Fév. 14... " 22... " 21... " 21... " 17... " 17... " 21... " 21... " 22... " 22... " 21... " 21...	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	..... do	229 00 288 00 295 00 296 00 296 00 300 00 300 00 350 00 356 00 359 00 360 00 380 00	No. 1 accepté.

Lanark et McDonald's Corners (14 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er avril 1860. Transport à cheval ou en wagon ou en voiture.	Jan. 13...	Fév. 24...	Wm. Purdon... A. Struthard... W. Watson, jr.	Dalhousie... do do	Fév. 15... " 15... "	Fév. 18... " 18... " 27...	1 2 3	..... do	do ...	128 00 182 00 140 00	No. 1 accepté. Too late.
Lancaster et Summerstown (6 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er avril 1860. Transport à cheval ou en voiture en été et en cutter en hiver.	Jan. 13...	Fév. 24...	Donald Ross...	Lancaster...	Fév. 23... "	Fév. 24... "	1	..... do	do ...	78 00	No. 1 accepté.
McDonald's Corners et North Lancaster (3 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er avril 1860. Transport à cheval ou en voiture en été et en cutter en hiver.	Jan. 13...	Fév. 24...	Jno. Musson... Chas. Leclair... W. Thompson... D. McGillis...	N. Lancaster... do do Lancaster Tp.	Fév. 10... " 10... " 13... " 20...	Fév. 13... " 15... " 15... "	1 2 3 4	..... do	do ...	60 00 70 00 72 00 92 00	No. 1 accepté.
Ashburn et Stouffville (13 milles.)	Service six fois par semaine du 1er avril 1860. Transport à cheval ou en wagon, cutter ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur.	Jan. 17...	Fév. 24...	Wm. McGill... Jno. Raymer... Jno. Brownlee... A. Vauzant... B. O'Donald... Richd. Burt... Jas. Ogsten... Wm. Morrow...	Stouffville... do do Whitchurch... Stouffville... Ashburn... Whitty Tp... do	Fév. 11... " 14... " 2... "	Fév. 18... " 17... "	1 2 3 4 5 6 7 8	..... do	do ...	279 00 285 00 288 00 300 00 340 00 360 00 375 00 390 00	No. 1 accepté.

Registre des Soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître gér. des postes.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Leaskdale et Uxbridge (8 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er avril 1860. Transport à cheval, en wagon, en cutter ou sleigh, au choix de l'entrepreneur.	1860, Jan. 17...	1860, Fév. 24...	Geo. Harrison. N. Armand... W. McLelland... W. McGill... Wm. Nicholls... Jos. Lyons... T. McPeake... W. Thompson... S. Palmer... A. Anderson...	Scott Tp... do... do... Stouffville... Uxbridge... Scott Tp... Uxbridge... Scott Tp... Uxbridge... do...	1860, Fév. 8... " 6... " 15... " 13... " 16... " 11... " 11... " 6... " 8... " 7...	1860, Fév. 24... " 9... " 24... " 18... " 21... " 6... " 14... " 9... " 11... " 10...	\$ cts. 75 00 80 00 99 00 112 00 120 00 120 00 125 00 140 00 150 00 200 00	No. 1 accepté.
Goodwood et Stouffville (6 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er avril 1860. Transport à cheval, en wagon, en cutter ou sleigh, au choix de l'entrepreneur.	Jan. 17...	Fév. 24...	Wm. McGill... John Raymond... A. Vauzant... B. O'Donald... John Brownlee... Edward White...	Stouffville... do... Witchurch... Stouffville... do... do...	Fév. 13... " 14... " 17... " 17... " 2... " 10...	Fév. 15... " 17... " 17... " 17... " 13... " 13...	39 75 40 00 48 00 48 00 57 50 80 00	No. 1 accepté.
Kirkwall et Rockton (15 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er avril 1860. Transport à cheval ou en voiture à l'option de l'entrepreneur.	Jan. 17...	Fév. 24...	Jas. F. Smith... Thos. White...	Tp. Beverley... Rockton...	Fév. 4... " 9...	Fév. 15... " 15...	140 00 176 00	No. 1 accepté.

Newmarket et stat. de ch. de fer. (½ mille.)	Service 24 fois par semaine, du 1er avril, 1860, transport à cheval, en wagon, cutter ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur.	Jan. 17...	Fév. 24...	Patrick Fardy... Pat. Blight... Jno. McGuire... Thos. Mosier...	Newmarket... do... do... do...	Jan. 23... " 21... " 30... " 11...	Jan. 25... Fév. 23... " 3... " 17...	60 00 62 00 68 00 72 00	No. 1 accepté.
McDonald's Corners et St. Raphael (2 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er avril 1860, transport à pied ou autrement, à l'option de l'entrepreneur.	Jan. 20...	Mar. 2...	Jno. C. Masson... A. McDonnell... Chas. Leclair... Allan F. M' Rae... R. McPherson...	N. Lancaster... St. Raphael... N. Lancaster... St. Raphael... do...	Fév. 9... " 25... " 9... " 23... " 20...	Fév. 13... " 15... " 24... " 25...	48 00 60 00 60 00 84 00 90 00	No. 1 accepté.
Bridgenorth et Peterboro' (7 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er mai 1860, transport à cheval ou en wagon, en été et en cutter en hiver.	Jan. 27...	Mar. 9...	R. W. Shaw... R. B. Palmer... Jos. Hunter... T. J. Hawthorne...	N. Monaghan... Peterboro'... do... do...	Mar. 8... " 7... " 5... " 6...	Mar. 8... " 9... " 8... " 8...	95 00 148 00 150 00 170 00 (trop tard.)	No. 1 accepté.
Douro Nord et Peterboro' (10 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er mai 1860, transport à cheval ou en buggy en été, et en cutter en hiver.	Jan. 27...	Mar. 9...	R. W. Shaw... Robt. Knox... J. Carnegie, jr... R. B. Palmer... T. J. Hawthorne...	N. Monaghan... Douro... do... Peterboro'... do...	Mar. 6... " 7... Fév. 25... " 3... " 6...	Mar. 8... " 9... " 3... " 6... " 6...	99 00 100 00 120 00 160 00 200 00	No. 1 accepté. Reçu trop tard.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Peterboro' et W a r s a w (19 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er mai 1860, transport à cheval ou en wagon en été, et en cutter en hiver.	1860. Jan. 27...	1860. Mar. 9... Mar. 9...	R. W. Shaw... R. B. Palmer... Jos. Hunter... T. J. Hawthorne	N. Monaghan... Peterboro'... do... do	1860. Mar. 6... " 3... " 5... " 6...	1860. Mar. 8... " 6... " 8... "	\$ cts. 149 00 240 00 260 00 320 00	No. 1 accepté.
Gilbert's Mills et Picton (9 milles.)	Service 6 fois par semaine, du 1er mai 1860, transport à cheval ou en wagon en été, et en cutter en hiver.	Jan. 27...	Mar. 9...	Aucune soumission reçue					L'inspecteur est instruit d'entrer en arrangement à aussi bas prix que possible.
Perth et Brockville et stat. de c. de fer, Ottawa (1 1/2 mille.)	Service 24 fois par semaine du 1er mai 1860, transport en diligence à passagers ou autre voiture.	Jan. 27...	Mar. 9... Mar. 9...	Jno. Stewart... J. T. Patterson... Jas. Patterson	Perth... do... do	Mar. 5... " 5... " 5...	Mar. 7... " 7... " 7...	100 00 195 00 234 00	No. 1 accepté.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Port Elmsley et station de c. de f. (1 1/2 milles)	Service 3 fois par semaine, du 1er mai 1860, transport à pied ou autrement, à l'opération de l'entrepreneur.	Jan. 27... Mar. 9...	Mar. 9... Mar. 9...	Jno. Couch... Jno. Elliott... J. McCormack	Pt. Elmsley... do... do	Fév. 27... Mar. 2... " 5...	Fév. 29... Mar. 5... " 7...	40 00 45 00 50 00	No. 1 accepté.
Smith's Falls et Elmsley Sud (7 milles.)	Service 3 fois par semaine, du 1er mai 1860, transport à cheval ou en wagon en été, et en cutter durant l'hiver.	Jan. 27... Mar. 9...	Mar. 9... Mar. 9...	Jos. Weekes... E. F. Weekes... E. Landon... Jas. Corbett...	S. Elmsley... Elmsley... S. Elmsley... do	Mar. 6... " 5... Fév. 18... " 18...	Mar. 8... " 8... Fév. 22... "	75 00 80 00 100 00 78 00	No. 1 accepté. No. 1 ensuite mise de côté comme imparfait, et No. 2 accepté à sa place.
Smith's Falls et la Brookville et la Stat. de c. de fer à Ottawa (3 mille)	Service 12 fois par semaine, du 1er mai 1860, transport en voiture à passagers ou autrement, à l'opération de l'entrepreneur.	Jan. 27... Mar. 9...	Mar. 9... Mar. 9...	L. S. Willson... Wm. Ringer... Wm. McCann... W. H. Willson	Smith's Falls... do... do... Brookville...	Mar. 6... " 3... " 3... Fév. 29...	Mar. 7... "	40 00 48 00 55 00 70 00	No. 1 accepté.
Trenton et Wooler (10 milles.)	Service 2 fois par semaine, du 1er mai 1860, transport à cheval ou en buggy en été et en cutter en hiver.	Jan. 27... Mar. 9...	Mars 9... Mars 9...	A. H. Cook... Wilnot Gerow... Chas. Smith... M. B. Weaver	Tp. Murray... Murray... Murray Tp... Murray	Fév. 23... " 27... " 23... Mar. 7...	Fév. 25... " 29... "	68 00 78 00 90 00 205 92	No. 1 accepté. Par voy. ch. rout. Par année.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la réception des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le maître des postes.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Chambly et St. Césaire (15 milles).	Service 6 fois par semaine, du 1er avril 1860, transport en voiture à un cheval.	1860. Fév. 3...	1860. Mar. 8...	Ed. Arpin... Jos. Arbec...	Montréal... Chambly...	Mar. 8... " 12...	1860. Mar. 14...	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 2 Soumis pour le service et le suivant ensemble.	Quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître, gén. des postes	\$ cts. 255 00 449 00	No. 1 accepté.
Chambly et Charrons (7 milles).	Service 6 fois par semaine, du 1er avril 1860, transport en voiture à un cheval.	Mar. 16...	Mar. 14...	Thos. Dwyer... Chs. Durocher... L. St. Germain... Jos. Arbec... L. Robert... Thos. Hickey..	Montréal... Chambly... do... do... do... do...	Mar. 14... " 12... " 10... " 12... " 13... " 14...	Mar. 14... " 12... " 10... " 12... " 13... " 14...	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 2 Soumis pour le service et le précédent, ensemble.	do	60 00 123 00 149 00 230 00 244 00 360 00	No. 1 accepté.
St. Césaire et Farnham Ouest (10 milles).	Service 6 fois par semaine, du 1er avril 1860, transport en voiture à un cheval.	Mar. 16...	Mar. 12...	M. Messier... Frs. Jodoin... Jas Mullarkey... Ed. Arpin... O. Hebert...	St. Césaire... do... L'Ange Gardien, Comté Rouville... St. Césaire... Farnham Oust...	Mar. 12... " 12... " 2... " 9... " 5...	Mar. 12... " 8... " 5...	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	do	199 00 210 00 225 00 245 00 320 00	No. 1 accepté.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la réception des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le maître des postes.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Granby et Hyacinthe (24 milles).	Service six fois par semaine du 1er avril 1860, Transport en voiture à un cheval.	Mar. 16...	Mar. 6...	Louis Picard... Jos. Gardette... Louis Guyon... Fla. Lachance... C. Guacher, jr... Moïse Saucier.	St. Hyacinthe... Tp Milton... Milton... Tp Milton... do... do...	Mar. 6... " 14... " 12... " 12... " 9... " 11...	Mar. 9... " 3... " 15... " 13... " 12... " 12...	1 A partir de Sweetsburg. 2 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	do	540 00 700 00 720 00 800 00 940 00 1000 00	No. 1 accepté.
Granby et Sweetsburg (18 milles).	Service trois fois par semaine du 1er avril 1860, Transport en voiture à un cheval.	Mar. 16...	Mar. 12...	A. Pickle... Jno. Ruiter... J. G. et W. G. Cowee... Jno. Ruiter...	Sweetsburg... Tp. Dunham... Granby... Cowansville...	Mar. 12... " 9... " 12... " 3...	Mar. 12... " 9... " 15... " 3...	1 A partir de Sweetsburg. 2 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	do	175 00 260 00 300 00 240 00 200 00	No. 1 accepté. A part de Granby de Cowansville.
Brighton et Kingston (79 milles).	Service six fois par semaine du 1er avril 1860, Transport en diligence ou autre voiture.	Mar. 16...	Mar. 16...	E. Howard... Geo. Mink... E. Howard... E. Howard... Peter David... C. Greenwood... H. J. Thorp... J. C. Lake et R. Clapp...	Fredricksburg... Kingston... do... do... do... Kingston... Picton... Tp Marysburg	Mar. 16... " 10... " 12... " 8... " 9... " 12... " 9... " 13...	1 Transport de la malle par l'anc. route. 2 Conforme aux conditions proposées.	do	2000 00 2094 00 2050 00 2100 00 2165 00 2400 00 2548 00 3151 00 3950 00	Selon com. les m'l. sont tran. par l'an. ou la nouv. route. La retira ensuite.	

Registre des Soumissions.--(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le maître des postes.	No. 1 et 2	Conditions proposées dans la soumission.	Duré proposée du contrat.	Montant annuel posé dans la soumission.	Remarques.
Clinton et London (53 milles).	Service six fois par semaine du 1er avril 1860. Transport en voiture à un cheval.	1860. Fév. 4.	1860. Mars 9.	A. Boyd J. Jennings Thos. Potts J. W. Hall Orange Clark T. Hodgkin T. Hobson G. Taylor R. Manning H. T. Davis W. Shouls N. Doyle	London do Tp Stanley Tp Morris Talbotville McGillivray tp Goderich London Exeter do McGillivray Goderich	1860. Mars 6 Fév. 28 Mars 5 " 1 " 2 Fév. 28 Mars 3 " 2 Fév. 28 Mars 3 " 2 " 3 Fév. 29	Mars 1 " 2 " 3 " 4 " 5 " 6 " 7 " 8 " 9 " 10 " 11 " 12 " 13	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	Conforme aux conditions proposées.	Quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maître des postes.	cts. 1199 50 1558 74 1600 00 1600 00 1850 00 1900 00 1949 00 1995 00 2100 00 2185 00 2200 00 2400 00 4300 00	No. 1 accepté.
Brownsville et Ingersoll (18 milles).	Service trois fois par semaine du 1er avril 1860. Transport en voiture à un cheval, waggon ou sleigh.	Fév. 4.	Mars 16.	J. H. Vanatter Edwin Doty G. B. Brice Joel D. Stinson Edwin Doty L. Mormon R. L. Sharp J. Colridge J. Brady Edwin Doty	Ingersoll do do do do W. Oxford Ingersoll do do do	Mars 14 " 7 " 3 " 8 " 9 " 12 " 12 " 13 " 14	Mars 1 " 2 " 3 " 4 " 5 " 6 " 7 " 8 " 9 " 10	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	do	do	300 00 350 00 365 00 375 00 480 00 498 00 500 00 518 00 524 00 5 00	No. 1 accepté. moins que soumission la plus basse.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception par le maître des postes.	No. 1 et 2	Conditions proposées dans la soumission.	Duré proposée du contrat.	Montant annuel posé dans la soumission.	Remarques.	
Rivière du Loup et Edmunston (78 milles).	Service trois fois par semaine du 1er avril 1860. Transport en voiture à deux chevaux.	Fév. 15.	Mars 16.	J. E. Maureault G. Pelletier H. Pelletier J. Turner A. G. Coté M. Dionne	Rivière du Loup do do Edmunston Rivière du Loup do	Mars 10 " 14 " 7 " 7 " 8 Fév. 28	Mars 13 " 16 " 14 " 14 " 10 " 1	13 16 14 14 10 1	do	do	885 00 890 00 940 00 997 85 1000 00 1160 00	No. 2 accepté en préférence du No. 1. Information ayant été reçue qu'il n'y avait aucune sûreté pour ce dernier.	
Ancaster et Hamilton (7 milles).	Service six fois par semaine du 1er mai 1860. Transport à cheval ou en voiture à un cheval.	Mars 1.	Avril 20.	Edward Brand Jas. L. Egan Henry McCabe Jas. Arthurs R. Creech John Crann D. R. S. Rouseau R. O'Hara C. Phillips H. Fitzpatrick T. Branigan Chas. English James Lister T. Lottridge E. Cannell John Kemp	Hamilton do do do do do Ancaster do do do Hamilton do do do do do do	Avril 16 " 17 " 14 " 19 " 12 " 13 " 7 " 5 " 13 " 17 " 12 " 7 " 17 " 12 " 11 " 10	Avril 18 " 17 " 16 " 20 " 17 " 16 " 9 " 5 " 17 " 18 " 14 " 19 " 14 " 16	18 17 16 20 17 16 9 5 17 18 14 19 14 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	do	do	180 00 200 00 224 75 233 00 249 00 275 00 280 00 280 00 290 00 295 00 300 00 300 00 312 00 360 00 375 00 391 00	No. 1 accepté. Trop tard. Irrégulier.
Ingersoll et Port Burwell (31 milles).	Service six fois par semaine du 1er mai 1860. Transport en voiture à un cheval.	Mars 4.	Avril 20.	Edwin Doty J. Cobridge A. Daly H. M. Swan F. Fauldon Joseph Farr	Ingersoll do do Port Burwell Ingersoll Sarnia	Avril 18 " 17 " 17 " 14 " 10 " 19	Avril 20 " 19 " 19 " 14 " 12 " 18	20 19 19 14 12 18	do	do	695 00 748 00 750 00 800 00 850 00 950 00	No. 1 accepté.	

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le maître général des postes.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Leeds et Station du chem. de Craig (30 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport en voiture à un cheval.	Mars 15.. 1860.	1860. Juin 15..	R. Bain..... Joseph Guay... L. Paquet..... G. Coté..... R. R. Craig... Jas. Waters... Sifroy Lafleur J. Flamant... C. Timony..... F. X. Bergeron	Chem. de Craig St. Gilles..... Chem. de Craig St. Gilles..... Tp Leeds..... Québec..... St. Giles..... St. Antoine de Tilly.....	Mai 7..... Juin 13..... Mai 23..... Juin 11..... Mai 5..... Juin 15..... Mai 28..... Juin 5..... "..... " 9.....	1860. Juin 5... " 13... " 26... " 13... Mai 8... Juin 15... Mai 29... Juin 5... " 6... "..... " 10	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	Quatre ans avec réserve ordinaire en faveur du maître gén. des postes.	\$ 333 00 358 00 400 00 410 50 468 00 480 00 500 00 540 00 560 00	No. 1 accepté.
Milford et Picton (10 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er juin 1860. Transport en waggon ou à cheval en été, et en cutter en hiver.	Mars 16..	Avril 27..	Peter Collier... D.D. M'Ribbin A. Vanastine..	Milford..... do..... do.....	Mars 31... " 30... " 26...	Avril 18... "..... ".....	do.....	do	97 00 100 00 148 00	No. 1 accepté.
Mille Vaches et Tadousac (46 milles.)	Service une fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport à pied.	Mars 22..	Mai 25..	W. Manning... H. Duchain... D. McLaren....	Tadousac..... St. Fidèle..... Port au Persil.	Mai 21... " 24... " 24...	.....	do.....	do	260 00 478 00 520 00	No. 1 accepté.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le maître général des postes.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Murray Bay et Tadousac (86 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1860, transport à pied ou à cheval en été, et en voiture en hiver.	Mars 22..	Juin 1..	F. Bouilliane... Pepin Gagnon... M. Girard..... Wm. Manning..	Murray Bay... do..... St. Fidèle..... Tadousac.....	Mai 14... " 21... " 21...	.....	do.....	do	226 00 280 00 320 00 320 00	No. 1 accepté.
Chicoutimi et Murray Bay (76 milles.)	Service une fois par semaine, du 1er juillet 1860, transport à pied ou à cheval en été, et en voiture en hiver.	Mars 22..	Juin 1..	Pepin Gagnon... L. Gaudreault... L. Bilodeau... C. L'Italien dit L'Etoile..... Jean Harvey... T. Lavoye et F. Bellay ..	Murray Bay... Ste. Agnès..... do..... do..... Chicoutimi.....	Mai 14... " 22... " 7... " 7... " 21... " 1...	.....	do.....	do	336 00 358 80 364 00 364 00 369 80 400 00	No. 1 accepté.
Montréal et New Glasgow (30 milles.)	Service six fois par semaine, du 14 mai 1860, transport en voiture à un ou deux chevaux, à l'option du M. Gén. de P.	Mars 23..	Mai 4..	Matthew Muir... Wm. Neil..... J. Morrison ...	New Glasgow... Paincourt..... New Glasgow..	Avril 17... " 20... " 16...	.....	do.....	do	760 00 800 00 900 00	No. 1 accepté.
Québec et Murray Bay (90 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er juillet 1860, transport en voiture à un cheval.	Mars 23..	Juin 8..	A. Tremblay... J.E. DesGagnés L.C. Audet... Louis Bolly... M. Bolly..... T. Gauthier dit Larouche... E. Bolly..... Aldric Dufour. P. Fillion..... V. Tremblay... T. Byrne et J. Waters...	Malbaie..... Les Ebolemens do..... Baie St. Paul... do..... do..... do..... do..... St. Joachim... Baie St. Paul... Québec.....	Avril 20... Mai 21... Avril 18... Juin 4... " 2... " 4... " 30... " 5... " 2... " 2...	.....	do.....	do	1000 00 1000 00 1076 00 1160 00 1500 00 1560 00 1600 00 1700 00 2000 00 2000 00 2160 00	No. 1 accepté.

Registre des soumissions. — (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des postes.	No. de soumissions.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Agincourt, Scarborough, et chemin de Stouffville (22 milles.)	Service six fois par semaine du 1er avril 1860, transport à pied à cheval, en wagon, cutter ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur.	1860, Avr. 24...	1860, Juin 1...	John Hill D. Ferguson...	Scarboro' Malvern	Mai 30..... " 29.....	1860, Juin 1.....	1 2	Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	Quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du M. Génl. des postes.	\$ cts. 52 00 120 00	No. 1 accepté.
Berlin et Preston (8 milles.)	Service 12 fois par semaine du 1er juillet 1860, transport en voiture.	Avr. 24.....	Juin 1.....	S. Cornell do Fred'k Potter... Paul Schmitt..	Preston do Berlin do	Mai 29..... " 26..... " 21..... " 28.....	..... Mai 29... " 23... " 30... ..	1 2 3 4	..... do .....	..... do	312 00 398 00 400 00 440 00	No. 1 accepté.
Berlin et Winterbourne (12 milles.)	Service six fois par semaine du 1er juillet 1860, transport à cheval ou en voiture, à l'option de l'entrepreneur.	Avr. 24.....	Juin 1.....	Paul Schmitt.. Jno. B. Hett... Keith Webster. Louis Heit.... S. Cornell James Potter... B. B. Bemis ...	Berlin do Winterbourne... Berlin Preston Berlin Winterbourne..	Mai 28..... " 28..... " 23..... " 25..... " 26..... " 17..... " 18.....	Mai 30... .. " 30... Mai 29... .. " 2..... " 27... ..	1 2 3 4 5 6 7	..... do .....	..... do	295 00 300 00 350 00 360 00 392 00 400 00 450 00	No. 1 accepté.

Bradford et Station du chemin de fer (1 mille.)	Service 24 fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport en voiture.	Avr. 24.....	Juin 1...	Anne Douglas, Bradford	Bradford	Mai 16.....	Mai 22.....	1	..... do .....	..... do	187 80	Acceptée.
Bronte et Station du chemin de fer (1½ mille)	Service six ou douze fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport en voiture.	Avr. 24.....	Juin 1...	Wm. Belyea...	Bronte	Mai 14.....	Mai 17.....	1	..... do .....	..... do	250 p'diem	Acceptée.
Brougham et Whiby (11 milles.)	Service six fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport à cheval ou en voiture.	Avr. 24.....	Juin 1...	Jerome Twohey Wm. Kaist..... Alex Youngson Joseph Sadler Jas. Hubbard..	Whiby Brougham..... do Pickering Brougham.....	Mai 29..... " 25..... " 22..... " 19..... " 25.....	Mai 30... .. " 28... .. " 27... .. " " 29... ..	1 2 3 4 5	..... do .....	..... do	240 00 295 00 360 00 365 00 495 00	No. 1 accepté, mais M. Twohey refusant d'entreprendre le service, le contrat fut donné au No. 2.
Cannington et Eldon (8 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport à cheval ou en voiture.	Avr. 24.....	Juin 1...	W. Maybee Chas. Gibbs ... Archd. McKay John Ward ... Chas. Sproul... D. McIndeer...	Cannington ... do do do Tp Brook Cannington ...	Mai 14..... " 4..... " 16..... " 1..... " 15..... " 7.....	Mai 17... .. " 24... .. " 18... Mai 10... ..	1 2 3 4 5 6	..... do .....	..... do	174 00 175 00 195 00 196 00 220 00 230 00	No. 1 accepté.
Cooksville et Toronto (16 milles.)	Service six fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport en voiture.	Avr. 24.....	Juin 1...	Thos. Harris... Geo. Schillar... John Harris... J. Walkerhouse Thos. Plunkett	Streetsville... Cooksville Streetsville... Cooksville Toronto	Mai 22... .. " 16... .. " 22... .. " " 26... ..	Mai 24... .. " 22... .. " 24... .. " 26... .. " 29... ..	1 2 3 4 5	..... do .....	..... do	345 00 360 00 399 00 469 50 600 00	No. 1 accepté.

Registre des soumissions. — (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la mission par le maître général des postes.	No. de la soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Bureau de poste de Guelph et Station du chemin de fer (1/2 mille.)	Service du 1er juillet 1860. Transport en voiture.	1860. Avr. 24... Juin 1...	1860. Juin 1...	Jas. Lindsay... Robt. Jones... do... John Thorp... James O'Neill.	Guelph... do... do... do... do...	1860. Mai 25... " 29... " 26... " 26... " 29...	1860. Mai 29... " 30... " 28... " 30... " 30...	1 2 3 4 5	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce. 2 avec le réservoir ordinaire en fav. du M. G. des P.	Quatre ans	\$ 95 00 120 00 150 00 200 00 50c par v.	No. 1 accepté.
Linton et Lloydtown (2 1/2 milles.)	Service deux fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport à pied, à cheval ou en voiture.	Avr. 24... Juin 1...	Jun 1...	Marshal Wood Wm. White ...	Lloydtown... King	Mai 28... " 22...	Mai 30... " 25...	1 2	1 do 2 do	do	48 00 52 00	No. 1 accepté.
Oakville et Station du chemin de fer (1 mille.)	Service vingt-quatre fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport en voiture.	Avr. 24... Juin 1...	Jun 1...	Peter Lyon... G. J. Baker ...	Oakville... do	Mai 28... " 25...	Mai 29... " 28...	1 2	1 do 2 do	do	280 00 300 00	No. 1 accepté.
Manilla et Oshawa (34 milles.)	Service six fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport en voiture.	Avr. 24... Juin 1...	Jun 1...	W. Coulthard... W. Thomas ...	Manilla... Oshawa	Mai 28... " 26...	Mai 29...	1 2	1 do 2 do	do	800 00 850 00	No. 1 accepté.

Port Credit et Station du chemin de fer (1/2 mille.)	Service douze fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport à pied ou en voiture.	Avr. 24... Juin 1...	Jun 1...	Jas. Hamilton, Port Credit ...	Port Credit ...	Mai 31...	Jun 2...	1 2	1 do 2 do	do	20c par vo.	Acceptée.
Richview et Station de Malton (2 milles.)	Service six fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport à pied, à cheval ou en voiture.	Avr. 24... Juin 1...	Jun 1...	Thos. Traynor Wm. Kerns ...	T'wp. Toronto Goro de Toron.	Mai 18...	Mai 21... " 24...	1 2	1 do 2 do	do	78 00 100 00	No. 1 acceptée.
Preston et Station du chemin de fer (2 1/2 milles.)	Service vingt-quatre fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport en voiture.	Avr. 24... Juin 1...	Jun 1...	Jac'b Hespeler	Hespeler	Mai 21...	Mai 23...	1	1 do 2 do	do	208 00	Acceptée.
Thornhill et Station du chemin de fer (2 1/2 milles.)	Service six fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport en voiture.	Avr. 24... Juin 1...	Jun 1...	A. Gallanough Ed. Crown ...	Thornhill... do	Mai 28... do	Mai 30... Mai	1 2	1 do 2 do	do	149 95 177 00	No. 1 acceptée.
Waterloo et Station du chemin de fer de Berlin via Bureau de poste de Berlin (2 milles.)	Service quatre fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport en voiture.	Avr. 24... Juin 1...	Jun 1...	Paul Schmitt James Potter John Roos jr. E. Ziegler... H. W. Bowman	Berlin... do... Waterloo... do... do...	Mai 28... " 17... " 19... " 21... " 19... " 15...	..... Mai 19... Mai 23... " 16...	1 2 3 4 5	1 do 2 do 3 do 4 do 5 do	do	395 00 400 00 440 00 475 00 500 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions. — (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. de la soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Weston et Station du chemin de fer (4 mille.)	Service douze fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport à pied ou en voiture.	1860. Avr. 24...	1860. Juin 1...	Sam. Fleming, John Brown, Geo. Wood, Henry Odell...	Weston	1860. Mai 9, 11, 28, 25	1860. Mai 15, 23	1, 2, 3, 4	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	Quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maît. gén. des postes.	\$ cts. 64 00 80 00 15 cts. par voyage. 35 cts. par jour.	No. 1 accepté.
Frelighsburg et Farnham Ouest (23 milles.)	Service six fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport par une voiture à un cheval.	Avr. 28...	Jun 8...	Abram Pickle, Jos. Gagnon, Alfr. D. Phelps, D. G. Martindale	Sweetsburg, W. Farnham, Pike River, Stanbridge, E. Mai	Jun 4, 15, 4, 20	Jun 7, 8, 6, 1	1, 2, 3, 4	do	do	525 00 570 00 690 00 690 00	No. 1 accepté.
Abercorn et Sweetsburg (16 milles.)	Service six fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport par une voiture à un cheval.	Avr. 28...	Jun 8...	A. Pickle, do, Moses Smith	Sweetsburg, do, Sutton	Jun 4, 4, 21	Jun 7, 7, 7, 7, 7, 7	1, 2	do	do	350 00 550 00 400 00	No. 1 accepté. Empl. 2 chevaux.

Philipsburg et Station Soixante (18 1/2 milles.)	Service six fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport par une voiture à un seul cheval.	Avr. 28...	Jun 8...	H. E. Warner, R. W. Morgan, A. Pickle*, A. D. Phelps, Lewis Strie, Thos. Morris	Henryville, Philipsburg, Sweetsburg, Pike River, Philipsburg, St. Alexander	Mai 28, Jun 4, 4, 31, 16, Jun 6	Jun 7, 7, 7, 2, 30, 7	1, 2, 3, 4, 5, 6	do	do	495 00 497 00 575 00 590 00 600 00 760 00	*Vu qu'il a été établi d'une manière satisfaisante que dans la transmission de la soumission No. 3, l'agent de M. Pickle avait agi contrairement aux instructions dont il était chargé à ce sujet, le maître général des postes considérait qu'en justice l'on devait permettre à M. Pickle d'amender sa soumission en substituant à cette somme qu'il voulait que son agent inscrivit sur la formule de soumission, et qui était de \$480. Cette soumission se trouvant la moins élevée, le contrat fut adjugé à M. Pickle.
--	---	------------	----------	---	---	---------------------------------	-----------------------	------------------	----	----	--	--

Registre des Soumissions. (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître des postes.	Annos et jours.	Conditions proposées dans la soumission.	Duré proposé du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Brighton et Kingston (79 ou 75 milles, selon la route.)	Service six fois par semaine du 1er juil. 1860. Transport en diligence ou autre voiture. Malle à trans. comme autrefois, <i>via</i> Picton; entre Kingston et Malle à trans. <i>via</i> Adolphus-town, Parma, Sillsville, Hamburg, Bath, Mill et Collinsbay. <i>Or else via</i> Adolphus-town, Fredericksburg, Bath, Mill, Haven, et Collinsbay.	1860. Avr. 23...	1860. Juin 1...	Ed. Howard... Geo. Mink... C. Greenwood Peter David...	Fredericksburg Kingston do Marysburgh...	Mai 24... " 28... " 29... " 25...	Mai 27... " 30... " 31... " 29...	1 2 3 4	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	Quatre ans avec la réserve ordinaire en faveur du maît. gén. des postes.	\$ cts. 1900 00 2025 00 2242 00 2800 00	No. 1 acceptée.
				Ed. Howard... Geo. Mink... C. Greenwood Peter David...	Fredericksburg Kingston do Marysburgh...	Mai 23... " 28... " 29... " 25...	Mai 27... " 30... " 31... " 29...	5 6 7 8	do	do	1800 00 1956 00 2142 00 2500 00	

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître des postes.	Annos et jours.	Conditions proposées dans la soumission.	Duré proposé du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Goderich et Kinloss (32 milles.)	Service 2 fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport à cheval ou en voiture.	1860. Mai 1...	1860. Juin 15...	Philo G. White	Goderich	Mai 21...	1860. Juin 11...	1	Offre de transport en diligence, et trois fois par semaine.	do	520 00	No. 1 acceptée.
				do	do	" 21...	" 21...	2	De Gaderich à Lucknow par diligence; service 2 fois par semaine.	do	500 00	
				Geo. Hobson	do	Jun 8...	June 11...	3	Selon les stipulations proposées par le département.	do	500 00	
				W. Archibald Harpurhey	do	" 6...	" 6...	4	Service 3 fois par semaine.	do	518 00	
				do	do	" 6...	" 6...	5	Service 2 fois par semaine.	do	400 00	
				Philo G. White	Goderich	Mai 21...	" 21...	6	Une malle Tri-hebdomadaire, par diligence entre Gaderich et Lucknow.	do	200 00	
				do	do	" 21...	" 21...	6	Service 2 fois par semaine par diligence entre Gaderich et Lucknow.	do	190 00	
Hunterstown et Rivière du Loup (16 milles.)	Service 6 fois par semaine du 1er septembre 1860. Transport en voiture à un cheval.	1860. Mai 4...	1860. Juin 15...	Wm. Parker... F.X.A. Rivard L.A. Baribeau	Hunterstown St. Léon Riv. du Loup	Jun 14... " 11... " 14...	1860. Juin 11...	1 2 3	Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	do	312 00 490 00 500 00	No. 1 acceptée.
Goderich et Kincardine (35 milles.)	Service 6 fois par semaine du 1er juillet 1860. Transport en wagon, diligence ou sleigh.	1860. Mai 10...	1860. Juin 15...	Geo. Hobson... Geo. Hawkins... J. McPherson... James Henry...	Goderich... Port Albert... Goderich... Kincardine...	Jun 8... " 9... " 1... " 8...	1860. Juin 11... " 12... " 1... June 13...	1 2 3 4	do	do	1000 00 2000 00 2390 00 2750 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions. (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître gén. des postes.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Berlin et Glenallan (22 milles.)	Service six fois par semaine du 1er sept. 1860. Transport en diligence à passagers.	1860. Juil. 26.	1860. Août 17.	Jas. Potter W. Armstrong Louis Heit S. Cornell Jos. Rogers	Glenallan	1860. Août 6 " 13 " 13 " 14 " 10	1860. Août 7 " 16 " 16 " 16 " 14	\$ 780 00 792 00 820 00 900 00 2400 00	No. 1 accepté.
Brampton et Derry Ouest (10 milles.)	Service six fois par semaine du 1er sept. 1860. Transport à cheval ou en voiture.	Juil. 26.	Août 17.	Jas. Graham Wm. I. Lewis W. C. Gardiner James Tilt Dav. Fenton Tho. Graham Robt. Johnson H. Manning	Brampton	Août 13 " 14 " 9 " 6 " 14 " 14 " 14 " 14 " 15	Août 15 " 15 " 10 " 11 " 15 " 1 " 4 " 16	196 00 199 00 199 00 200 00 220 00 240 00 297 00 299 00	No. 1 accepté.
Fergus et Garafraxa (9 milles.)	Service deux fois par semaine du 1er sept. 1860. Transport à cheval ou en voiture.	Juil. 26.	Août 17.	W. S. Skene	Garrafraxa	Août 14	Août 16	100 00	No. 1 accepté.
Markham et Thornhill (13 milles.)	Service trois fois par semaine du 1er sept. 1860. Transport en voiture.	Juil. 26.	Août 17.	Ed. Crown A. Gallanough	Thornhill	Août 14 " 13	Août 17 " 15	265 00 340 00	No. 1 accepté.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître gén. des postes.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Oshawa et station du chemin de fer (14 milles.)	Service tel que requis, du 1er septembre 1860, transport en voiture.	Juil. 26.	Août 17.	John McElroy E. Arkland	Oshawa	Août 13 " 15	..... Aug.	20c. pr. voy. 25	No. 1 accepté.
Pickering et station du chemin de fer (14 milles.)	Service du 1er septembre 1860, transport en voiture.	Juil. 26.	Août 17.	James Baxter Jos. Beaumont Wm. Cuthbert Jas. Pollard P. F. Whitney	Pickering	Août 9 " 11 " 7 " 8 " 23 " 15	Août 13 " 13 " 8 " 22	20c. pr. voy. 22 " 22 " 24 200 00 16c. pr. voy. *	No. 1 accepté. * Quoique datée du 13 juillet, cette soumission ne fut mise à la poste que le 21 août.
Port Credit et Streetsville (11 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er septembre 1860, transport en wagon, cutter, sleigh ou diligence à passagers.	Juil. 26.	Août 17.	Jabez Lewis John Brown Henry Sterling Wm. Harris A. B. Harris Jas. Hamilton John Trimble	Streetsville	Août 14 " 14 " 13 " 15 " 11 " 11 " 11	Août 15 " 16 " 15 " 16 " 15 " 15 " 15	130 00 160 00 190 00 200 00 274 00 300 00 350 00	No. 1 accepté. M. Lewis étant incapable de rencontrer ses engagements, le contrat fut donné à M. Wm. Harris, qu'il accepta au même taux que la soumission de M. Lewis.
Amherstburg et Windsor (18 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1860, transport en voiture à un cheval.	Août 1.	Sept. 14.	Samuel Nutson M. L. Bréault W. B. Hiron Horatio Nelson Levi Foster Oliver Hoskins James Webber	Sandwich Amherstburg Windsor Sandwich Amherstburg Anderdon Amherstburg	Sept. 8 Août 30 Sept. 8 " 5 Août 27 " 29 Sept. 7	Sept. 11 Sept. 11 " 7 Août 30 Sept. 13 " 10	500 00 594 00 730 00 585 00 744 00 800 00 990 00	No. 1 accepté.

Registre des soumissions. (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Marbleton et Sherbrooke (27 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1860, transport en voiture tiré par deux chevaux.	1860. Août 3.	1860. Sept. 14.	W. Chamberlin Olivier Coté... Wm. Bartlett... Warren Page... P.W. Bishop... W. H. Jothrop	Sherbrooke... Marbleton... do... Compton... Dudswell... Marbleton...	Sept. 10... " 12... " 12... " 10... " 12...	Sept. 13... " 13... " 13... " 13... " 13...	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	Quatre ans avec réserve ordinaire en faveur du M. Général des postes.	cts. 340 00 350 00 350 00 385 00 385 00 400 00	No. 1 accepté.
Klineburg et Weston (12 milles.)	Service six fois par semaine, du 1er octobre 1860, transport à cheval, en wagon ou cutter, à l'option de l'entrepreneur.	1860. Août 7.	1860. Sept. 14.	Geo. Taylor... Thos. Holmes... Robert McKay	Albion... Thistleton... Klineburg...	Sept. 10... " 5... Août 31...	Sept. 11... " 7... " 3...	1..... do	do	219 00 296 00 400 00	No. 1 accepté.
Milton et Scotch Block (6 milles.)	Service trois fois par semaine, du 1er octobre 1860, transport à cheval ou en wagon etc., à l'option de l'entrepreneur.	1860. Août 7.	1860. Sept. 14.	Thomas Hume John Wallace.	Scotch Block... Milton	Sept. 8... " 4...	Sept. 8... "	1..... do	do	140 40 150 00	No. 1 accepté.

Cheltenham et Orangeville via Campbell's Cross (6 milles.)	Service six fois par semaine du 1er octobre 1860. Transport à cheval ou en wagon, etc., au choix du contracteur.	1860. Août 7.	1860. Sept. 14.	Jos. Graham jr Wm. Lewis... Wm. Barns... Thomas Lawn John McCall William Henry A. S. Campbell	Brampton... do... Cheltenham... Camill's Cross Cheltenham... do... do...	Sept. 10... " 12... " 10... " 11... " 10... " 7... " 11...	Sept. 13... " 13... " 13... " 13... " 13... " 8... " 13...	1..... do	do	177 00 178 00 179 00 180 00 180 00 191 00 209 00	No. 1 accepté.
Petersburg et Station du chemin de fer (1/2 mille.)	Service aussi souvent que requis, du 1er octobre 1860. Transport en voiture.	1860. Août 7.	1860. Sept. 14.	John Ernst ..	Petersburg	Sept. 11... "	Sept. 13... "	1..... do	do	240 00	No. 1 accepté.
Whitby et Station du chemin de fer (1 1/2 mille.)	Service aussi souvent que requis, du 1er octobre 1860. Transport en voiture.	1860. Août 7.	1860. Sept. 14.	R. E. Campbell Nathl. Ray... William Black	Whitby... do... do...	Sept. 10... " 11... " 11...	Sept. 11... "	1..... do	do	19c per trip 20c " 25c "	No. 1 accepté.
Uxbridge et Whitby (25 milles.)	Service six fois par semaine du 1er octobre 1860. Transport en voiture.	1860. Août 7.	1860. Sept. 14.	John Doyle... N. Latano... W. Conlthard... J. Stewart et W. Walker... Edward Kaid... Nathl. Ray...	Whitby... do... Manilla... Uxbridge... Whitby... do...	Sept. 10... " 11... " 10... "	Sept. 11... " 13... " 11... " 11... " 13... " 13...	1..... do	do	590 00 599 00 600 00 800 00 800 00 1000 00	No. 1 accepté.
Georgetown et Reading, via Erin. (20 milles.)	Service six fois par semaine du 1er octobre 1860. Transport en voiture.	1860. Août 7.	1860. Sept. 14.	John Wallace... Robt Beckwith S. and A. Irwin John Crozier... Wm. Ismond... Wm. Boomer... Geo. R. Lundy J. W.K. annedy	Milton... Georgetown... Erin... do... Georgetown... Erin... do... Tp. Esquezing	Sept. 4... "	Sept. 11... " 11... " 10... " 10... " 13... " 14... Août 18... Août 18...	1..... do	do	395 00 574 00 744 00 750 00 795 00 842 00 920 00 1140 00	No. 1 accepté.

Registre des Soumissions. --- (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	1860.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	1860.	Date de la réception par le maître des postes.	nos	Conditions proposées dans la soumission.	Duré proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Georgetown et Station du ch. de fer (3 milles.)	Service aussi souvent que requis, du 1er octobre 1860. Transport en voiture.	1860. Août 7...	1860. Sept. 14.	John Wallace, Wm. Ismond, Rbt. Beckwith, C. Vandusen...	Milton, Georgetown, do, do	Sept. 4, Août 29, Sept. 6, " 3	Sept. 1860.	Sept. 1860.	1, 2, 3, 4	1	Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	Quatre ans avec le réservoir ordinaire en fav. du M. G. des P.	\$ 80 00	No. 1 accepté.
Georgetown et Milton (13 milles.)	Service six fois par semaine du 1er octobre 1860. Transport en voiture.	1860. Août 7...	1860. Sept. 14.	John Wallace, Wm. Ismond, Wm. C. Knox, Rbt. Beckwith	Milton, Georgetown, do, do	Sept. 4, Août 29, Sept. 8, " 4	Sept. 1860.	Sept. 1860.	1, 2, 3, 4	1	do	do	290 00, 350 00, 400 00, 486 00	No. 1 accepté.
Milton et Station de chemin de fer de Bronte (13 milles.)	Service six fois par semaine du 1er octobre 1860. Transport en voiture.	1860. Août 7...	1860. Sept. 14.	John Wallace, C. H. Tompson	Milton, do	Sept. 4, " 8	Sept. 1860.	Sept. 1860.	1, 2	1	do	do	59 00, 300 00	No. 1 accepté.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	1860.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	1860.	Date de la réception par le maître des postes.	nos	Conditions proposées dans la soumission.	Duré proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Montréal et Québec (Land Malle.)	Service 6 fois par semaine du 6 novembre, 1860. Transport en voitures légères, ou carioles, tirées par un cheval.	1860. Août 10.	1860. Sept. 21.	M. Gauvin, sr., Tim. Marcotte, M. Gauvin jr., F. Gagnon, Chas. Hough, Fran. Hamelin, A. Beauchemin	Québec, Deschambault, Berth r en haut, Québec, Deschambault, TroisRivières.	Sept. 21, " 17, " 21, " 17, " 19, " 17	Sept. 1860.	Sept. 1860.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	1	do	do	4685 00, 4696 00, 4760 00, 4800 00, 4900 00, 5400 00, 5592 00	No. 1 accepté. Irrégulier.
Pointe Gower et Westmeath Sud (9 milles.)	Service 2 fois par semaine du 1er nov. 1860. Transport à cheval ou en buggy en été, et cutter en hiver.	1860. Août 31.	1860. Oct. 19.	T. Mallette, And. Johnston, Fran. Bertrand, Cyril Gervais.	Westmeath, Beachburg, Westmeath, do	Oct. 16, " 15, " 10, " 11	Oct. 1860.	Oct. 1860.	1, 2, 3, 4	1	do	do	72 00, 80 00, 80 00, 84 00	No. 1 accepté.
Clarke et station Newtonville (3 milles.)	Service aussi souvent que requis, du 1er nov., 1860. Transport à cheval ou en wagon, cutter ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur.	1860. Sept. 1...	1860. Oct. 19.	Henry Jones, Jas. Lockhart, Henry Jones, Jas. McMurtry, J. H. Hawkins, N. E. Scott	Clarke, do, do, Tp. Clarke, do	Oct. 9, " 17, " 11, " 16, " 5, " 16	Oct. 1860.	Oct. 1860.	1, 2, 3, 4, 5, 6	1	do	do	23c. pr. ip, 32, 34, 37½, 40, 45	No. 1 accepté.
Oakville et Trafalgar (4 milles.)	Service 6 fois par semaine du 1er oct. 1860. Transport à cheval en wagon, ou cutter à l'option de l'entrepreneur.	1860. Sept. 5...	1860. Sept. 21.	Jno. Williams, Geo. J. Baker	Oakville, do	Sept. 17, " 15	Sept. 1860.	Sept. 1860.	1, 2	1	do	do	150 00, 160 00	No. 1 accepté.

Registre des soumissions. — (Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le contrat.	Date de la date de mande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des postes	No. de soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission	Remarques
New Hamburg et station de C. F. (9-16 mes d'un mille.)	Service aussi souvent que requis, du 1er nov., 1860. Transport à pied en wagon ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur.	1860. Sept. 14.	1860. Oct. 19.	New Hamburg do do	Geo. Morley... Chas. Germann Jacob Seyler...	Oct. 8. " 1. " 15.	Oct. 10. " 4. " 16.	1 2 3	1 Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	Quatre ans avec le service ordinaire en faveur du maître, gén. des postes.	\$ cts. 00 10 00 15 100 00	par voy. (No. 1 ac) " " par année.
Holyrood et Ripley (2½ milles)	Service deux fois par semaine du 1er nov., 1860. Transport à cheval, en wagon cutter ou sleigh, à l'option de l'entrepreneur.	Sept. 14.	Oct. 19.	Tp. Kinloss ...	T. Harris, sr ...	Oct. 8.	Oct. 13.	1	do	do	38 00	No. 1 accepté.

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département annonçant le contrat.	Date de la date de mande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Résidence de la personne faisant des soumissions.	Nom de la personne faisant des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le M. G. des postes	No. de soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission	Remarques
Elora et Saugeen (84 milles.)	Service deux fois par semaine du 1er nov., 1860. Transport à cheval, wagon cutter, ou sleigh, au choix du contracteur.	Sept. 14.	Oct. 19.	Owen Sound... do do do Southampton... Tp. de Minto... Owen Sound... Elora... do Guelph... Tp. de Saugeen.	Thos. May... Tho. Hembroff Jno. Hembroff Alex. Smart... Robt. Dally... Jos. Gilbert... Wm. Lines... T. P. Coulson... Jas. Hamilton... Jas. Taite... R. Jones et H. Langdon... Sam. Robinson	Oct. 12. " 4. " 3. " 15. " 16. " 10. Sept. 20. Oct. 8. " 17. Sept. 22. Oct. 15. " 16.	Oct. 16. " 9. " 7. " 18. " 19. " 8. " 12. " 8. Sept. 25.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	do	do	1199 00 1348 00 1399 00 1420 00 1420 00 1490 00 1500 00 1576 00 1587 50 1800 00 2500 00 1400 00	No. 1 acceptée. Trop tard.
Langside et Lucknow (6½ milles.)	Service deux fois par semaine du 1er nov., 1860. Transport à cheval, wagon, cutter ou sleigh, au choix du contracteur.	Sept. 14.	Oct. 19.	Tp. Kinloss ... do do do Lucknow... Tp. Kinloss... do	Peter Reed... Eman. Greyell do Ralph Miller... John Ross... Ken. McLean.	Oct. 8. " 6. " 12. " 4. " 8. " 6.	Oct. 13. " 8. " 10. " 10.	1 2 3 4 5 6 7	do	do	89 00 93 60 100 00 120 00 120 00 120 00 120 00	No. 1 acceptée.
Kingston et Portsmouth (2 milles.)	Service douze fois par semaine du 1er janvier 1861. Transport à pied ou autrement, au choix du contracteur.	Sept. 14.	Oct. 26.	Kingston... Portsmouth... do	Geo. Mink... Geo. McLeod... Jno. Watt...	Oct. 20. " 24. " 22.	Oct. 25. " 25. " 25.	1 2 3	do	do	105 00 128 00 138 00	No. 1 acceptée.

Registre des soumissions.—(Suite.)

Nom du contrat proposé.	Conditions stipulées par le département en annonçant le contrat.	Date de la demande des soumissions.	Date de la réception des soumissions.	Date de la soumission.	Date de la réception de la soumission par le maître général des postes.	No. de la soumission.	Conditions proposées dans la soumission.	Durée proposée du contrat.	Montant annuel proposé dans la soumission.	Remarques.
Pentanguishène et Sault Ste. Marie.	Service deux fois par mois du 15 novembre 1860. Transport en raquettes ou en sleigh tirés par des chiens.	1860. Sept. 27.	1860. Oct. 16.	1860. Oct. 12. " 13. " 11.	1860. Oct. 15. " " " "	1 2 3	Selon les stipulations proposées dans l'annonce.	Saison de l'hiver de 1860-61.	\$ cts. 100 00 100 00 120 00	par voyage. Acceptée par voyage. par voyage. par voyage.

SIDNEY SMITH,

Maître général des postes.

EDWIN KING,

Secrétaire.

RAPPORT NO. 16.

ETAT des lettres de rebut contenant de l'argent et autres articles de valeur, enregistrées et renvoyées du bureau des lettres de rebut, Canada, durant l'année expirée le 30 septembre 1860.

R A P P O R T

ETAT des lettres de rebut contenant de l'argent et autres articles de valeur, enregistrées et

No. de lettres.	Montant des deniers contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait		No. des lettres.	Montant des traites et bons contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. des lettres.	Montant des billets contenus dans les lettres de rebut reçues, et ce qui en a été fait.		No. des lettres.			
	\$	cts.		\$	cts.		\$	cts.				
713	3238	49 1/2	Remise.	219	44693	06	Remise.	123	25424	15	Remise.	30
120	412	98 1/2	Entre les mains des maîtres de poste pour être remises.	34	10386	45	Entre les mains des maîtres de postes pour être remises.	16	3698	46	Entre les mains des maîtres de poste pour être remises.	...
98	259	65	Ren. au B. des L. m. non récla. et maint. en main.	7	1549	18	Ren. au B. des L. m. non récla. et maint. en main.	12	1035	38	Ren. au B. des L. m. non récla. et maint. en main.	2
931	3911	13	Total.	260	56628	69	Total.	151	30157	99	Total.	32

R E C A P I T U L A T I O N .

				\$	cts
Nombre de lettres contenant de l'argent.....			931	3911	13
do do do traites, bons et lettres de change.....			260	56628	69
do do do billets.....			151	30157	99
do do do mandats d'articles d'argent.....			32	482	79
do do do autres articles de valeur.....			226		
Total.....			1600	91180	60

W. H. GRIFFIN,
Sous-Maitre général des postes.

No. 16.

renvoyées au bureau des lettres de rebut, durant l'année expirée le 30 sept. 1860.

Montant des mandats contenus dans les lettres de rebut reçues et ce qui en a été fait.	No. des lettres.	Autres articles de valeur.		
		Remises.	Entre les mains des M. de P., attendant distribution.	Déposées au B. I. M. non réclamées et encore en mains.
\$ cts.				
462 79	Distribuées.			
Nil.	Entre les mains des M. de P., attendant dist.			
20 00	Déposées au B. I. M. non réclamées et encore en main.			
482 79	Total.			
	11 Procurations.....	10		1
	6 Sommations.....	6		
	6 Patentes de la couronne.....	6		
	8 Titres.....	7	1	
	16 Indentures.....	13	2	1
	1 Insignes d'orangistes.....	1		
	29 Lettres de valeur.....	26		3
	38 do do envoyées au bureau de poste impérial.....			
	13 do do envoyées à Washington, Etats-Unis.....			
	2 Scrips pour terres.....	2		
	19 Certificats de dépôt d'argent.....	18	1	
	3 Engagements.....	2	1	
	3 Reçu de terres.....	3		
	12 Bagues.....	9	2	1
	1 Bracelets.....	1		
	1 Polices d'assurance.....			1
	1 Contrat de cession.....		1	
	1 Portrait.....		1	
	1 Décharge d'hypothèque.....	1		
	3 Boucles-d'oreilles.....	1	2	
	2 Billets de lotterie.....	2		
	2 Boutons d'or pour chemise.....	2		
	1 Copie de jugement.....	1		
	2 Montres et chaîne.....		2	
	1 Mémoire d'hypothèque.....			1
	3 Testaments.....	3		
	6 Hypothèques.....	6		
	2 Or vierge.....	1	1	
	15 Documents de valeur.....	9	5	1
	3 Bons.....		1	2
	1 Cravates.....		1	
	5 Daguerrotypes.....	2	3	
	6 Bijouterie.....	6		
	1 Collet de dentelle.....			1
	1 Acte de vente.....	1		
	226 Total.			

SIDNEY SMITH,
Maitre Général des Postes.

TABLEAUX

DU

COMMERCE ET DE LA NAVIGATION

DE LA

PROVINCE DU CANADA,

POUR L'ANNÉE

1860.

COMPILÉS D'APRÈS LES RAPPORTS OFFICIELS.

Présentés aux deux Chambres du Parlement par Ordre de Son Excellence.

A. T. GALT, MINISTRE DES FINANCES.

QUÉBEC :

IMPRIMÉ PAR THOMPSON, HUNTER ET CIE., RUE STE. URSULE:

1861.

TABLEAU DES DROITS DE DOUANE A L'ENTRÉE,

En force pendant l'année 1860 avec les modifications affectant les items affectés par l'acte 28 Vic. cap. 18 et 19.

Droit p.
cent
ad valorem.

Articles soumis à un droit de cent pour cent.

Eau-de-vie ; jusqu'au 1er juin, 100 pour cent et ensuite 30 pour cent.

Genièvre ;

Cordiaux ;

Rhum ;

Spiritueux et eaux fortes, y compris les esprits de vin, et les liqueurs alcooliques n'étant point du whiskey ;

} 100 p. c.

Articles soumis à un droit de quarante pour cent, depuis le 1er janvier 1860, jusqu'au 30 juin 1860, ces deux jours inclus ;

Articles soumis à un droit de trente-cinq pour cent, du 1er juillet 1860, au 30 juin 1861, ces deux jours inclus ;

Articles soumis à un droit de vingt-cinq pour cent, du 1er juillet 1861, au 30 juin 1862, ces deux jours inclus ;

Articles soumis à un droit de quinze pour cent, le, depuis et après le 1er juillet 1862 ;

Sucre raffiné, en pains ou en morceaux, candi, pilé, ou en toute autre forme ; sucre blanc bâtard, ou autre sucre égal en qualité au sucre raffiné ;

} 40 p. ct.
35 "
25 "
15 "

Articles soumis à un droit de quarante pour cent.

Cigarres.

} 40 p. cent.

Articles soumis à un droit de trente pour cent, depuis le 1er janvier 1860, jusqu'au 30 juin 1860, ces deux jours inclus ;

Articles soumis à un droit de vingt-cinq pour cent, du 1er juillet 1860, au 30 juin 1861, ces deux jours inclus ;

Articles soumis à un droit de quinze pour cent, du 1er juillet 1861, au 30 juin 1862, ces deux jours inclus ;

Articles soumis à un droit de dix pour cent, le, depuis et après le 1er juillet 1862 ;

Sucre n'étant ni le raffiné, ni le blanc bâtard, ni d'autre sucre égal en qualité au sucre raffiné.

} 30 p. ct.
25 "
15 "
10 "

Melasse ;

Articles soumis à un droit de quinze pour cent, du 1er janvier 1860, au 31 décembre 1861, ces deux jours inclus ;
Articles soumis à un droit de dix pour cent, du 1er janvier 1862, au 31 décembre 1862, ces deux jours inclus ;
Articles soumis à un droit de cinq pour cent, le, depuis et après le 1er janvier 1863 ;

Café vert ;
Thé.

Droit p. ct.
ad valorem

} 15 p. ct.
10 "
5 "

Articles soumis à un droit de trente pour cent :

Aile, bière et porter ;
Cirages ;
Café moulu ou rôti ;
Muscades, macis et cannelle ;
Epices moulues ;
Gingembre, piment et poivre, moulu ;
Remèdes et préparations médicales brevetés, non spécifiés ailleurs ;
Tabac en poudre ;
Savon ;
Amidon ;
Tabac manufacturé ;
Amandes, noix et avelines ; 30 pour ct. jusqu'au 1er juin, et 20 pour cent ensuite.
Raisin de Corinthe ; do do do do
Fruits secs ; do do do do
Figues ; do do do do
Noix de toutes sortes ; do do do do
Vins de toutes sortes ; do do do do

} 30 p. ct.

Articles soumis à un droit de vingt-cinq pour cent :

Produits manufacturés, de cuir, savoir :—
Bottes et souliers ;
Harnais et sellerie ;

} 25 p. ct.

Hardes faites à la main ou au moyen de machines à coudre.

Articles soumis à un droit de quinze pour cent :

Papier pour l'impression des livres, des cartes géographiques et des journaux

} 15 p. ct.

Articles soumis à un droit de dix pour cent :

Ancre de 6 qtx., et au-dessous ;
Livres imprimés ; publications périodiques et pamphlets, n'étant point des ré-impressions d'ouvrages anglais soumis au droit de propriété littéraire, ni des livres de comptes en blanc, ou d'exemples, ni des cahiers à écrire ou de dessin ; et excepté aussi, les bibles, testaments, livres de prières et de dévotion ;—à 10 pour cent jusqu'au 19 mai 1860 et exemption ensuite ;
Livres d'école et autres, imprimés dans cette province, (copie desquels devront être déposés à la division des douanes du département du ministre de finances), devront payer un droit de 10 pour cent depuis le 19 mai 1860.
Cuivre jaune en barres, en baguettes et en feuilles ;
Fil de cuivre jaune ou de cuivre et tissu métallique ;
Camées et Mosaïques, réels ou imités, lorsqu'ils sont montés en or, en argent ou en autre métal ;
Tôle du Canada, fer-blanc, tôle galvanisée et tôle ordinaire ;
Cuivre en barres, en baguettes, en boulons ou en feuilles ;
Cordon de soie pour chapeaux, bottines et souliers ;
Fer en barres, en baguettes ou à cercles ;
" baguettes pour clous et chevilles ;
" cercles ou bandages pour roues de locomotives, courbés et soudés ;
" tôle à chaudière ;
" barres pour chemins de fer ; coussinets en fer forgé et chevilles ;
" tôles roulées ;

} 10 p. ct.

Fil de fer ;
 Bijouteries et montres ;
 Plomb en feuilles ;
 Cartes géographiques, cartes marines et atlas
 Voiles toutes faites ;
 Esprit de térébentine ;
 Acier battu ou coulé ;
 Coton à mèche, coton à tisser et à chaîne ;
 Blanc de plomb, sec ;
 Plâtre de Paris, moulu et brulé ;
 Ciment hydraulique, moulu et brulé ;
 Rouge de plomb ;
 Litharge ;
 Phosphore ;
 Racines médicinales ;
 Tuiles imbricées pour les fins de l'agriculture ;
 Gravures et empreintes ;
 Ouvrages de fantaisie, tressés en paille, en paille d'Italie et en herbe ;
 Etain granulé ou en barres ;
 Tubes et tuyaux en cuivre, cuivre jaune ou de fer, passés à la filière ;
 Zinc ou *Spelter* en feuilles ;
 Châssis, manivelles, essieux, moteurs de locomotives et machines, essieux de chars et de locomotives, tiges de piston, tiges de tiroir, glissières, tourillons de manivelles, bielles, arbres de couche, arbres et manivelles ébauchées, de bateaux à vapeur et de moulins ;

Droit p. c.
ad valorem.

10 p. ct.

Articles soumis à un droit de vingt pour cent.

Tous les articles non énumérés ci-dessus comme soumis à un droit *ad valorem*, ni soumis ci-dessous à un droit spécifique, ni déclarés francs de droits, seront soumis à un droit de vingt pour cent sur leur valeur ;

20 p. ct.

Articles soumis à des droits spécifiques.

Le whiskey de toute force n'excédant pas celle de la preuve de Syke, sera soumis à un droit de dix-huit centins par gallon, et ainsi en proportion pour toute force plus grande ou pour toute quantité plus petite qu'un gallon ;

Droit
18 cts.

Tableau des exemptions.

Acides de toute sorte, excepté le vinaigre ;
 Sociétés d'agriculture—graines de toute sortes, instruments et ustensiles d'agriculture, quand ils sont spécialement importés par elles pour l'encouragement de l'agriculture ;
 Alun ;
 Préparations anatomiques ;
 Ancres, pesant plus de 6 quintaux ;
 Animaux de toutes sortes ;
 Antimoine ;
 Collections d'antiquités ;
 Vêtements et autres effets mobiliers et instruments d'agriculture (n'étant point dans le commerce) et à l'usage des personnes qui viennent s'établir dans cette province et accompagnant le propriétaire ;
 Vêtements de sujets anglais décédés à l'étranger ;
 Tartre ;
 Armes pour l'armée, la marine et les tribus sauvages, pourvu que le droit autrement payable sur icelles serait payé par le trésor du royaume-uni ou de cette province ;
 Potasse, perlasse et soude ;
 Tan ;
 Ecorce servant uniquement à teindre ;
 Orge, excepté l'orge perlée ;
 Farine d'orge ;
 Fèves ;
 Farine de fèves ;
 Orge perlée et mondée ;
 Farine de cette orge ;
 Baies employées seulement à teindre ;
 Bibles, testaments, livres de prières, et livres de dévotion, et autres livres imprimés non spécifiés comme fournis au droit de 10 par cent ou livres étant des ré-impressions d'ouvrages anglais soumis au droit de propriété littéraire.

Libres.

Poudre à blanchir ;
 Bluteaux ;
 Borax ;
 Outils et instruments de relieur ;
 Livres qui ne sont pas des ré-impressions d'ouvrages anglais soumis au droit de propriété littéraire—livres d'école et autres livres imprimés dans la province ainsi que spécifié parmi les articles soumis au droit de 10 par 100.
 Livres, cartes géographiques et marines, importés non comme marchandise, mais comme effets mobiliers appartenant aux personnes arrivant en Canada avec l'intention de s'y établir.
 Bouteilles contenant du vin, des liqueurs spiritueuses ou fermentées pour l'ordinaire des officiers ;
 Eau-de-vie importé pour do ;
 Bran de son et son gras ;
 Soufre ;
 Soies de cochon ;
 Blé-d'Inde à balais ;
 Sarrazin ;
 Farine de sarrazin ;
 Bulbes et racines, autres que les médicinales ;
 Lingots d'or et d'argent ;
 Pierres à meules, travaillées ou non, mais non réunies en meules de moulins ;
 Beurre ;
 Monnaie et lingots d'or et d'argent ;
 Cabinets de monnaies ;
 Câbles de fer, de plus de $\frac{3}{4}$ de pouce de diamètre ;
 do d'étoupe ;
 do d'herbe ;
 Voitures de voyageurs, et voitures employées au transport des marchandises (les col-porteurs et troupes de cirque exceptés) ;
 Futailles à eau en usage dans les navires ;
 Caoutchouc et gutta percha non manufacturés ;
 Ciment, marin ou hydraulique non moulu ;
 Sociétés charitables—dons de hardes pour être distribués gratuitement par elles ;
 Fromage ;
 Vêtements pour l'armée ou pour la marine, ou pour les tribues sauvages, ou pour être distribués gratuitement par quelque société charitable ;
 Charbon ;
 Cochenille ;
 Coke ;
 Provisions pour le commissariat ;
 Couperose ;
 Liège ou écorce de liège ;
 Blé-d'Inde ;
 Déchets de coton et de filasse ;
 Coton de rame ;
 Crème de tartre cristallisé ;
 Diamants et pierres précieuses ;
 Drogues employées seulement pour teindre ;
 Matières tinctoriales, sav. : écorce, baies, drog., noix, végét. bois et ext. de campêche ;
 Terres, argiles et ocres sèches ;
 Œufs ;
 Emeri ;
 Papier à émeri, à verre, et papier sablé ;
 Formes de chapeaux de feutre et feutre pour chapeaux ;
 Brique réfractaire ;
 Bois de chauffage ;
 Poisson ;
 Huile de poisson, dans son état naturel ou n'ayant point subi l'action du feu ;
 Produits de poisson non manufacturés ;
 Filets et seines de pêche ;
 Hameçons, lignes et fil à rets ;
 Lin, chanvre et étoupe, non préparés ;
 Fleur ;
 Fruits verts ;
 Fruits secs, des Etats-Unis seulement, tant que le traité de réciprocité sera en force ;
 Fourrures, peaux, pelleteries, ou queues, non préparées, lorsqu'elles sont importées directement du Royaume Uni ou des provinces de l'Amérique Britannique du Nord, ou des Etats-Unis, tant que le traité de réciprocité sera en force ;

Articles libres.

Pierres précieuses et médailles ;
 Chauderets et peaux pour les batteurs d'or ;
 Graviens ;
 Grains—Orge et Seigle ;
 Fèves et pois ;
 Orge perlée et mondée ;
 Bran de son et son gras ;
 Sarrasin ;
 Blé-d'inde ;
 Avoine ;
 Blé ;
 Farine des grains ci-dessus ;
 Pierres à meules, travaillées ou non ;
 Gommés et résines, à l'état naturel ;
 Gypse ou plâtre de Paris, moulu ou non, mais non calciné ;
 Graisse et graillons ;
 Jambons ;
 Crin d'Angola, de chèvre, du Thibet, de cheval ou de chèvre de Turquie, non manuf. ;
 Chanvre ;
 Cuir ;
 Cornes ;
 Meubles et effets de ménage qui ont servi pendant un mois ou plus à des personnes venant s'établir en cette province, et en possession du propriétaire ;
 Effets de ménage non dans le commerce, qui ont appartenu à des sujets de Sa Majesté qui avaient leur domicile en Canada, mais qui sont décédés à l'étranger ;
 Indigo ;
 Modèles d'inventions et améliorations dans les arts ; pourvu qu'on ne puisse les considérer comme importés pour en faire usage ;
 Vieux cordage et cordage dépêché ;
 Saindoux ;
 Chaux de provenance des provinces de l'Amérique britannique du nord, seulement ;
 Modèles et patrons de machines,—pourvu qu'ils ne puissent être mis en usage ;
 Herbe de Manille ;
 Engrais de toutes sortes ;
 Marbre en blocs et en pièces plates non polies ;
 Viandes fraîches, fumées et salées ;
 Chevaux, bestiaux, voitures et harnais de ménageries, sujets aux règlements que pourra faire le gouverneur en conseil ;
 Habits militaires pour les troupes ou la milice de Sa Majesté ;
 Munit. de guerre et effets et march. pour habits mil., importés pour l'usage de la milice prov., sujets à tels restrictions et règlements que le gouv. en conseil prescrira ;
 Mousses et foin de mer, pour les tapissiers ;
 Instruments de musique pour les corps de musique militaire ;
 Nitre ou salpêtre ;
 Etope ;
 Huiles—beurre de cacao, résine de pain, huile de palme—dans leur état naturel.
 Pain de lin ;
 Munitions d'artillerie ;
 Minerais de toute espèce ;
 Branches d'osier ou de saule, préparées pour l'usage des vanniers ;
 Colis de toute espèce dans lesquelles des marchandises sont ordinairement importées, excepté les colis de spiritueux, vin, huile, bière, cidre, et autres futailles, cont. des liq., les pan. de toute esp., les coffres, les jarres cont. du tabac à priser, jarres en faïence, jarres en verre, bouteilles, et les barils contenant du grain, des graines et des pois ;
 Fer, plomb et cuivre, en saumons ;
 Brai et goudron ;
 Instruments et appareils de physique et globes ;
 Plantes, arbrisseaux et arbres ;
 Encre à imprimer et presses à imprimer ;
 Provisions pour l'armée, la marine, ou les tribus sauvages ;
 Guenilles ;
 Résine et colophane ;
 Riz ;
 Toile à voile ;
 Sel de soude ;
 Sel ammoniac ;
 Sel ;

Libres.

Graines pour les fins de l'agriculture, de l'horticulture, ou de manufactures seulement
 Poulies de navire ;
 Lampes d'habitable ;
 Etamine ;
 Canevas, voiles, Nos. 1 à 6 ;
 Compas ;
 Caps-de-moutons ;
 Faux sabords ;
 Tampons de pont ;
 Anneaux de fer ;
 Roues de poulies ;
 Lampes à signaux ;
 Margouillots ;
 Le cordage qui aura payé le droit de douane à l'importation sera sujet à la remise du droit en vertu de la 8e clause de la 22 Vict., ch. 76, lorsqu'il devra être employé aux fins se rattachant à la construction des vaisseaux, et cela conformément aux règlements que le gouverneur pourra faire en conseil.
 Futailles à eau pour l'usage des vaisseaux ;
 Feutre à chapeaux de soie ;
 Cendre de soude ;
 Fleur de Sagou ;
 Echantillons d'histoire naturelle, de minéralogie ou de botanique ;
 Pierre brute ;
 Ardoise ;
 Blocs de stéréotypes, pour les fins d'imprimerie ;
 Statues, bustes et empreintes en marbre, en bronze, albâtre ou plâtre de Paris ; peintures et dessins comme œuvre d'art ; échantillons de sculpture, cabinets de monnaies, médailles, pierres précieuses et toutes collections d'antiquités ;
 Soufre en pierre ou en poudre ;
 Etain et zinc ou *spelter* en saumons ou en gueuse ;
 Suif ;
 Chardons à carder ;
 Bois de charpente et de construction de toute espèce, rond, avivé, scié, non manufacturé en tout ou en partie ;
 Tabac non manufacturé ;
 Outils et instruments d'ouvriers venant en Canada pour y demeurer, et qu'ils apportent pour leur propre usage, mais non pour vendre ;
 Gournables ;
 Térébentine, autre que l'esprit de térébentine ;
 Métal à caractères typographiques, en blocs ou en saumons ;
 Vernis luisant et noir, pour les constructeurs de navires, autre que la résine copale, que le vernis pour les voitures, que la laque plate, le mastic, ou le vernis du Japon ;
 Végétaux—Non spécifiés ailleurs ;
 Voitures de voyageurs—celles des colporteurs exceptées ;
 Chaux hydraulique non moulue ;
 Vin, spiritueux et liqueurs fermentées de toute espèce, importés pour tout ordinaire d'officiers, et les colis qui les contiennent ;
 Bois pour cercles, mais non encochés ;
 Bois de toute espèce ;
 Laine ;
 Toutes importations pour l'usage de l'armée et de la marine de Sa Majesté en Canada, ou pour les fins publiques de la province.

Tableau des prohibitions.

L'importation des articles qui suivent est prohibée sous peine d'une amende de cinquante louis, et de confiscation du colis contenant les dits articles.

Livres, dessins, peintures et gravures d'un caractère immoral ou indécent ;
 Monnaie affaiblie ou contrefaite.

Livres—Les ré-impressions étrangères d'ouvrages anglais soumis au droit de propriété littéraire paient un droit de 12½ par 100 par décret du conseil, en vertu des 13 et 14 Vic. cap. 6.

Libre.s

} 12½ per cent.

No. 1.

TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS,

OU COMPTE DÉTAILLÉ

DES

PRINCIPAUX ARTICLES

DES

MARCHANDISES BRITANNIQUES ET ÉTRANGÈRES,

ENTRÉS EN CANADA POUR LA CONSOMMATION,

Pendant l'année expirée le 31 décembre 1860, indiquant la quantité et la valeur de chaque article, ainsi que le pays d'où il a été importé.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS, ou compte détaillé des principaux articles des marchandises britanniques et étrangères entrés en Canada pour la consommation, pendant l'année expirée le 31 décembre 1860, indiquant la quantité et la valeur de chaque article, ainsi que le pays d'où il a été importé.

P O R T S .	WHISKEY—IMPORTE						Valeur totale.	Quantité totale.
	De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	Autres pays étrangers.			
		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.					
Bytown	\$ 131	\$	\$	\$ 167	\$			
Hamilton	719	.....	.....	2,371	.....		
London .....	.....	.....	.....	498	.....		
Montréal	9,073	.....	.....	715	.....		
Québec	3,049	.....	.....	778	.....		9
Queenston .....	.....	.....	.....	356	.....		
Toronto	273	.....	.....	162	.....		
Windsor	72	.....	.....	242	.....		
Autres ports.....	.....	26	.....	989	.....		
Totaux.....	13,317	26	.....	6,278	.....		9
G E N I È V R E .								
Bytown	\$ 270	\$	\$	\$	\$ 56			
Gaspé.....	734	.....	.....	.....	.....
Hamilton	348	.....	.....	228	.....		
Kingston	88	.....	.....	.....	226		
Montréal	22,039	.....	.....	701	5,963		
Québec	14,805	2	.....	712	3,042		
Queenston	250	.....	.....	.....	.....
Toronto	80	.....	.....	98	.....		
Autres ports.....	676	30	.....	141	.....		27
Totaux.....	39,290	32	.....	1,880	.....		9,314

RUM.							
ESPRITS ET EAUX FORTES.							
C O R D I A U X .							
Hamilton	\$ 247	\$	\$	\$ 5	\$	\$	\$
Kingston	151	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Montréal	3,588	1,429	493	313	297	.....	.....
Québec	1,873	9	.....	131	7	.....	.....
Queenston .....	.....	.....	289	.....	.....	.....	.....
Toronto	285	.....	.....	78	14	.....	.....
Woodstock .....	.....	.....	163	.....	.....	.....	.....
Autres Ports .....	.....	42	.....	128	.....	.....	.....
Totaux.....	6,094	1,480	945	655	318	.....	.....
Bytown	\$ 8	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton	10	.....	.....	10	.....	.....	.....
Montréal	12	.....	.....	10	.....	.....	.....
Québec	87	.....	.....	15	.....	.....	.....
Autres ports.....	7	.....	.....	87	.....	.....	.....
Totaux.....	124	.....	.....	116	.....	.....	.....
Bytown	\$ 23	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton	13	.....	.....	13	.....	.....	.....
Montréal	1,255	.....	.....	191	.....	.....	.....
Québec	302	.....	.....	104	.....	.....	.....
Toronto	104	.....	.....	13	.....	.....	.....
Autres ports.....	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	1,714	1,007	4	321	.....	.....	382

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	EAU-DE-VIE—IMPORTÉE					
	Quantité totale.	Valeur totale.	DES COLONIES BRITANNIQUES			D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Bytown	Gallons. 459	\$ 590	\$ 244	\$	\$ 346	
Hamilton	1,256	1,278	484		698	
Kingston	376	484				
London	55	233				
Montréal	32,296	44,554	19,753	20	233	
Québec	5,051	4,216	389	3	966	
Queonston	370	258	258		736	
Toronto	995	1,244	487			
Autres Ports	897	833	139	64	93	
Totaux	41,755	53,690	21,754	67	3,809	
CIGARES.						
Brockville	Lbs. 200	\$ 586	\$	\$	\$ 586	
Hamilton	652	906			906	
Kingston	306	316			309	
London	438	265			265	
Montréal	40,218	20,216	2,002		17,006	
Prescott	250	468			468	
Québec	12,929	10,290			8,862	
Toronto	2,258	2,327			1,671	
Autres Ports	3,930	1,788	120		1,668	
Totaux	61,181	37,162	2,122		31,741	

CONFITURES.						
SUCRE RAFFINE—ou de qualité égale au sucre raffiné.						
Brantford	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Chatham	1,117	594			1,117	
Cobourg	563	563			594	
Hamilton	1,616	85			563	
Kingston	726	10			1,531	
Montréal	6,580	4,067			624	92
Prescott	1,000				1,874	39
Québec	847	1			1,000	
Toronto	4,187	2,058			846	
Windsor	1,022				2,129	
Autres Ports	2,174	2		4	1,022	
Totaux	20,426	6,823	4	4	2,168	131
Amhersburgh	Lbs. 3,633	\$ 430	\$	\$	\$ 430	\$
Brantford	16,560	1,351			1,351	
Bytown	4,778	408			408	
Clifton	10,310	806			806	
Dalhousie	32,901	2,737	272		2,465	
Dundas	7,750	630			630	
Guelph	8,898	664			664	
Hamilton	86,123	6,508			6,508	
Kingston	10,898	962			962	
London	19,685	1,759			1,759	
Montréal	350,724	27,351	17,930		107	9,314
Québec	10,122	835			835	
Toronto	15,616	1,379			1,379	
Autres Ports	22,840	2,498	207	80	2,261	
Totaux	600,788	48,318	18,409	80	20,565	9,314

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	AILLE, BIÈRE ET PORTER, en fûtailles—IMPORTÉS.				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	Des Indes Occidentales.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			
Amhersburgh.....	Gallons. 934	\$ 172	\$	\$	\$ 172	\$	
Fort Erie.....	1,852	268	88		268		
Hamilton.....	240	88			15		
Montréal.....	14,626	4,484	4,469		148		
Prescott.....	840	148		4			
Québec.....	674	214					
Toronto.....	646	165					
Windsor.....	5,504	963		1	963		
Autres Ports.....	2,550	423	50		372		
Totaux.....	27,866	6,929	4,986	5	1,938	1,938	
AILE, BIÈRE ET PORTER, en bouteilles.							
Guelph.....	Douz. 51	\$ 46	\$	\$	\$	\$	
Hamilton.....	110	115					
Montréal.....	10,327	8,364			29		
Québec.....	1,439	1,621					
Toronto.....	281	195			102		
Autres Ports.....	26	41			10		
Totaux.....	12,234	10,513	10,372		141		

		CIRAGE.					CAFE—Moulu ou rôti.				
Dalhousie.....	\$ 219	\$	\$	\$	\$ 219	\$	\$	\$	\$	\$ 108	\$
Hamilton.....	253				253					110	
Kingston.....	186			2	186					101	
London.....	362				362					20	
Montréal.....	2,290				2,290					83	
Québec.....	1,285				1,285					7	
Toronto.....	361				361					136	
Autres ports.....	604				604					124	
Totaux.....	5,569	865			5,569					694	1,383
CAFE—Moulu ou rôti.											
Amhersburgh.....	Lbs. 1,050	\$ 108	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$ 108	\$
Coaticook.....	965	110								110	
Dalhousie.....	222	101								101	
Gaspé.....	1,060	130			110					20	
Montréal.....	865	83								83	
New Carlisle.....	4,310	516			509					7	
Sarnia.....	885	136								136	
Windsor.....	1,139	124								124	
Autres ports.....	5,418	727						33		694	
Totaux.....	11,111	2,035	619	33	619					1,383	

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CANELLE, MACIS ET MUSCADE—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Belleville.....	Lbs. 418	\$ 145	\$	\$	\$ 145		
Brantford.....	1,128	379			379		
Cootecook.....	357	114			114		
Dalhousie.....	495	129			129		
Hamilton.....	6,050	1,766			1,766		
Kingston.....	2,685	870			870		
London.....	1,475	540			540		
Montréal.....	36,275	9,354	4,561		4,793		
Québec.....	674	267			231	36	
Toronto.....	3,470	1,542	224		1,318		
Autres ports.....	2,976	1,043		1	1,042		
Totaux.....	56,003	16,149	4,785	1	11,327	36	
EPICES, comprenant GINGEMBRE, PIMENT et POIVRE—Moulus.							
Brantford.....	Lbs. 2,577	\$ 224	\$	\$	\$ 224		
Brookville.....	2,538	220			220		
Dalhousie.....	2,596	256			256		
Hamilton.....	2,683	195			195		
Kingston.....	1,750	140			140		
London.....	921	158			158		
Montréal.....	22,147	791			1,379	109	
Québec.....	11,908	1,128	119		1,009		
Toronto.....	3,672	354			293		
Autres ports.....	8,118	902	26	19	857		
Totaux.....	58,910	5,856	878	138	4,731	109	

MEDECINES PATENTEES ET PREPARATIONS MEDICALES.							
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	DES COLONIES BRITANNIQUES				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.	
Brantford.....	Lbs. 550	\$ 550	\$	\$	\$ 550		
Brookville.....	991	991			991		
Clifton.....	563	563			563		
Fort Erié.....	658	658			658		
Hamilton.....	2,948	2,948			2,948		
Hope.....	527	527			527		
Kingston.....	1,655	1,655			1,655		
London.....	2,696	2,696			2,696		
Montréal.....	16,973	16,973	135		15,727	22	
Newcastle.....	2,282	2,282			2,282		
Paris.....	560	560			560		
Québec.....	2,080	839	200		1,032		
Toronto.....	6,481	507			5,974		
Autres ports.....	6,909	6,909	63		6,787	39	
Totaux.....	45,873	45,873	407	407	42,950	61	
TABAC EN POWDRE.							
Belleville.....	Lbs. 813	\$ 138	\$	\$	\$ 138		
Brantford.....	831	190			190		
Dalhousie.....	1,738	279			279		
Guelph.....	370	157			86		
Hamilton.....	10,620	2,065			2,065		
Kingston.....	3,710	672			672		
London.....	3,537	659			659		
Montréal.....	1,976	355			355		
Toronto.....	1,841	295			295		
Autres ports.....	5,105	1,012	3		1,009		
Totaux.....	31,041	5,822	74	74	5,748		

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	SAVON—IMPORTE				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des États-Unis.	Des Indes Occidentales.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			
Gaspé	Lbs. 10,857	\$ 570	\$ 532	\$ 15	\$ 23	\$	
Hamilton	6,118	887	65	.....	822	.....
Kingston	10,671	721	11	.....	710	.....
London	2,815	364	.....	.....	364	.....
Montréal	572,644	26,080	22,663	.....	2,698	719
New Carlisle	9,632	526	.....	.....	887	5
Québec	544,772	21,224	20,332	.....	2,668	.....
Toronto	32,047	3,608	940	.....	465	.....
Windsor	6,848	465	.....	.....	2,816	.....
Autres ports	47,755	3,029	92	121	.....	.....
Totaux.....	1,244,159	57,474	45,161	136	11,453	724	

EMPOIS.	
Dalhousie	\$ 517
Hamilton	941
Kingston	643
London	785
Montréal	6,808
Niagara	301
Québec	4,537
Toronto	7,979
Windsor	209
Autres ports	1,605
Totaux.....	24,325

TABAC—Manufacturé.

Ports.	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	MÉLASSE.	
								Gallons.	\$
Belleville	49,907	7,577	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brantford	34,518	5,178	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brockville	83,954	11,638	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bytown	87,816	11,460	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Coaticook	24,081	4,149	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cobourg	51,877	8,004	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dalhousie	52,842	7,060	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Guelph	45,396	6,013	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hamilton	396,655	53,892	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kingston	290,150	33,714	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
London	233,687	32,207	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Montréal	1,013,010	111,771	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Prescott	30,623	4,574	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Québec	328,880	36,719	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toronto	613,868	80,376	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Autres ports	306,543	52,224	1	2,646	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	3,703,677	466,556	1	2,646	463,908	1	463,908	5,262	228,784

Ports.	Gallons.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	MÉLASSE.	
								Gallons.	\$
Amherst	9,196	2,422	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Amherstburgh	2,176	814	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brantford	3,834	1,194	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bytown	7,343	1,906	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Coaticook	4,076	956	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gaspé	11,295	2,884	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hamilton	28,977	7,331	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kingston	27,574	4,833	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Montréal	982,511	158,348	190	507	.....	.....	.....	.....	.....
New Carlisle	9,331	4,143	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Québec	300,736	51,229	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toronto	18,616	5,028	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Windsor	6,827	2,079	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Autres ports	23,777	7,727	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	1,436,269	250,366	190	10,209	5,262	228,784	6,421	6,421	6,421

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	SUCRE, AUTRE QUE RAFFINÉ—IMPORTÉ				Autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des États-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	
Belleville	170,535	9,939			9,939		
Brantford	257,876	15,782			15,782		
Brockville	116,086	6,758			6,758		
Bytown	244,203	14,299			14,299		
Clifton	173,860	9,690			9,690		
Dalhousie	523,159	29,871			29,871		
Dover	152,582	8,928			8,880		
Dundas	163,326	9,746			9,746		
Guelph	178,225	9,746			10,258		
Hamilton	3,082,072	174,192			174,192		
Kingston	1,022,564	79,736			56,071		
London	1,052,906	60,324			60,324		
Montréal	17,162,457	823,312	21,538		10,631	23,665	
Niagara	182,481	10,631			10,631		
Québec	1,992,958	103,487	5,623		97,864		
Toronto	3,493,803	199,947	22,625		177,312		
Windsor	152,938	9,005			9,605		
Autres ports	989,212	61,473	200	1,425	55,998		
Totaux	31,712,252	1,637,978	20,869	51,221	1,410,991	146,818	

FRUITS SECS.		VINS DE TOUTE ESPÈCE, en caroles.	
Brantford	Lbs. 2,152	\$ 2,152	\$ 10
Dalhousie	25,096	1,961	88
Guelph	23,474	1,755	
Hamilton	334,017	19,710	
Kingston	97,913	6,716	
London	129,665	8,341	
Montréal	1,648,094	96,912	
Québec	258,040	14,843	
Toronto	752,180	33,572	
Autres ports	112,750	8,969	
Totaux	3,411,428	194,931	30,113
Bytown	Gallons. 486	\$ 640	\$ 10
Dalhousie	467	479	
Guelph	661	1,036	
Hamilton	4,034	4,530	
Kingston	353	415	
Montréal	170,974	128,177	
Québec	52,361	39,305	
Toronto	1,664	929	
Toronto	5,801	10,329	
Autres ports	1,724	2,140	
Totaux	238,574	188,380	90,578

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	VINS DE TOUTE ESPÈCE, en bouteilles—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des États-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Brockville	Douz. 48	\$ 321	\$	\$	\$ 321	\$	
Clifton	36	358	242	116	116	116	
Hamilton	250	2,004	31	1,973	1,973	1,973	
London	42	306	5,727	306	306	306	
Montréal	4,447	21,649	1,736	4,853	4,853	11,069	
Prescott	1,075	5,947	1,742	1,642	1,642	2,545	
Toronto	493	3,914	197	2,138	2,138	34	
Autres ports	348	1,436	9,075	1,239	1,239	13,648	
Totaux.....	6,739	35,935	9,075	12,588	12,588	13,648	
BOTTES ET CHAUSSURES.							
Brantford		\$ 5,445	\$	\$	\$ 5,445	\$	
Cobourg		1,844	1,844	1,844	1,844	1,844	
Dalhousie		4,076	4,076	4,076	4,076	4,076	
Dover		1,227	1,227	1,227	1,227	1,227	
Fort Erie		3,334	3,334	3,334	3,334	3,334	
Gaspé		3,791	3,791	3,791	3,791	3,791	
Hamilton		9,407	145	7	9,262	9,262	
Kingston		1,268	1,261	7,058	1,268	7,058	
London		7,058	1,899	15,380	7,058	15,380	
Montréal		23,188	2,126	1,497	21,565	21,565	
New Carlisle		2,126	859	36,266	2,126	36,266	
Philipsburgh		1,497	680	1,268	1,497	1,268	
Toronto		37,125	559	15,990	36,566	15,990	
Windsor		1,268	10,761	44	1,268	44	
Autres ports		17,273	559	5,909	15,990	5,909	
Totaux.....		119,927	559	102,654	102,654	5,953	

HARNAIS ET SELLERIES						
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	HARDES ET AUTRES VETEMENTS.			
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des États-Unis.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Clifton		\$ 349	\$	\$	\$ 349	\$
Hamilton		357	100	257	257	257
Kingston		361	270	91	91	91
Montréal		2,409	1,362	1,047	1,047	1,047
Québec		541	484	57	57	57
Sarnia		444	483	444	444	444
Toronto		1,096	110	613	613	613
Windsor		442	20	442	442	442
Autres ports		2,504	20	2,374	2,374	2,374
Totaux.....		8,503	2,809	5,674	5,674	5,674
HARDES ET AUTRES VETEMENTS.						
Brantford		\$ 2,436	\$	\$	\$ 2,436	\$
Bytown		2,933	2,549	384	384	384
Dalhousie		2,419	41	2,419	2,419	2,419
Gaspé		3,570	3,529	9,041	9,041	9,041
Hamilton		13,560	4,519	655	655	655
Kingston		2,216	1,661	2,292	2,292	2,292
Montréal		46,188	42,477	746	746	746
New Carlisle		5,368	5,214	2,305	2,305	2,305
Québec		15,251	14,497	11,324	11,324	11,324
Toronto		10,394	8,079	8	8	8
Autres ports		13,834	2,136	10	10	10
Totaux.....		118,169	84,561	31,602	31,602	1,437

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	TABLES DE BAGATELLE ET TABLES DE BILLARD—IMPORTÉES				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Brookville		\$ 812	\$	\$	\$	\$ 812	
Bytown		427				427	
Chatham		400				400	
Hamilton		1,530				1,530	
Montréal		404	54			350	
Québec		361	32			253	
Toronto		775				775	
Autres ports		1,078				1,078	
Totaux.....		5,787	86			5,625	
BALAIS ET BROSSES.							
Belleville.....		\$ 298	\$	\$	\$	\$ 298	
Clifton.....		395				395	
Hamilton.....		1,020	97			923	
Kingston.....		311	212			99	
London.....		316				316	
Montréal.....		6,906	5,392			1,064	
Prescott.....		294				294	
Québec.....		522	391			125	
Toronto.....		1,753	1,229			464	
Autres ports.....		1,913	196	3		1,714	
Totaux.....		13,728	7,517	3		5,692	

EBENISTERIE OU MEUBLES.						
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	CHANDELLES—Suif.			
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Clifton.....		\$ 1,674	\$	\$	\$	\$ 1,674
Coaticook.....		1,290				1,290
Fort Erie.....		1,012				1,012
Hope.....		1,104				1,104
Montréal.....		16,092	751			15,341
Prescott.....		1,528				1,528
Québec.....		2,170	623			1,547
Toronto.....		6,224	1,631			4,593
Windsor.....		3,130				3,130
Autres ports.....		14,638	19	19		14,639
Totaux.....		48,882	3,005	19		45,858
CHANDELLES—Suif.						
Annersburgh.....		\$ 494	\$	\$	\$	\$ 494
Chatham.....		291				291
Fort Erie.....		221				221
Gaspé.....		357	14			25
London.....		509				509
New Carlisle.....		254				22
Sarnia.....		340				340
Windsor.....		1,108				1,108
Autres ports.....		1,391	129			1,262
Totaux.....		4,965	550	143		4,272

P O R T S.	CHANDELLES ET BOUIES, AUTRES QUE DU SUIF—IMPORTÉES.				Quantité totale.	Valeur totale.	DES COLONIES BRITANNIQUES			D'autres pays étrangers.
	De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.		Des Etats-Unis.						
		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.							
Chatham	\$	\$	\$	\$						
Clifton	329			604						
Hamilton	504			2,566						
Kingston	17,301			1,412						
Montréal	7,207			24,241						
Québec	1,483			9,893						
Toronto				2,828						
Autres ports				1,206						
Totaux	20,824			48,440					12,468	4,148
TAPIS ET PAILLASSONS.										
Bytown	\$	\$	\$	\$						
Cobourg	2,856			3,293						
Dalhousie	2,285			2,330						
Hamilton	1,817			2,034						
Kingston	11,474			12,781						
Montréal	4,412			4,442						
Québec	66,868			67,585						
Toronto	11,910			14,452						
Autres ports	10,990			13,831						
Totaux	116,398			129,716					13,276	42

CAROSSES.										
P O R T S.	CHANDELLES ET BOUIES, AUTRES QUE DU SUIF—IMPORTÉES.				Quantité totale.	Valeur totale.	DES COLONIES BRITANNIQUES			D'autres pays étrangers.
	De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.		Des Etats-Unis.						
Brockville	\$	\$	\$	\$						
Charlevoix	1,068			1,068						
Clifton	1,046			1,046						
Coaticook	1,109			1,109						
Frelighsburg	1,395			1,395						
London	1,205			1,205						
Montréal	1,103			1,103						
Prescott	6,764			6,764						
Québec	1,333			1,333						
Stamstead	1,189			1,189						
Toronto	2,656			2,656						
Windsor	3,851			3,851						
Autres ports	1,333			1,333						
Totaux	1,458			34,825					33,307	
FOURNITURES DE CAROSSE ET DE SELLERIE.										
Bath	\$	\$	\$	\$						
Brockville	898			898						
Clifton	2,296			2,296						
Kingston	720			720						
Montréal	1,096			1,096						
Napanee	5,652			5,652						
Pictou	1,749			1,749						
Prescott	1,855			1,855						
Autres ports	1,099			1,099						
Totaux	3,412			19,406					15,994	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	CHANDELIERS, GIRONDOLES, APPAREILS À GAZ—IMPORTÉS				Autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.				
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.	
Hamilton		\$ 1,235	\$ 793	\$	\$	\$	
Kingston		284	284	.....	.....	.....
Montréal		323	.....	.....	.....	.....
Québec		3,512	1,944	.....	1,568	.....
Autres ports		357	.....	.....	357	.....
Totaux.....		5,711	3,021	.....	2,690	.....
CHICORÉE.							
Hamilton	Lbs. 4,657	\$ 201	\$	\$	\$	\$	
Kingston	9,130	521	391	.....	130	.....
Montréal	46,062	2,351	1,347	.....	1,004	.....
Québec	15,679	499	.....	.....	84	.....
Toronto	8,290	297	128	.....	169	.....
Autres ports.....	2,656	139	.....	.....	139	.....
Totaux.....	80,474	4,008	1,866	.....	1,727	415

PORCELAINES DE CHINE, POTERIE ET FAIENCE.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PORCELAINES DE CHINE, POTERIE ET FAIENCE.				Autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.				
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.	
Brantford		\$ 1,652	\$	\$	\$	\$	
Gaspé		1,595	.....	.....	.....	.....
Hamilton		6,352	39	.....	547	.....
Kingston		2,205	.....	.....	179	.....
London.....		3,154	.....	.....	1,425	.....
Montréal		138,684	.....	.....	1,385	.....
Québec		32,558	.....	.....	309	.....
Toronto		41,858	.....	.....	6,217	.....
Autres ports.....		10,669	.....	.....	7,354	.....
Totaux.....		238,787	216,830	249	19,068	2,640	
CIDRE.							
Cobourg	Gallons. 1,881	\$ 139	\$	\$	\$	\$	
Kingston	1,561	120	.....	.....	.....	.....
London	520	79	.....	.....	.....	.....
Montréal	24,615	1,735	.....	.....	1,493	.....
Québec	127	91	91	.....	.....	.....
Toronto	5,318	193	.....	.....	.....	.....
Autres ports.....	6,667	528	31	.....	497	.....
Totaux.....	40,689	2,885	122	.....	2,521	242

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	PENDULES—IMPORTÉES					D'autres pays étrangers.
	Quantité totale.	Valeur totale.	DES COLONIES BRITANNIQUES		États-Unis.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Belleville		\$ 577	\$	\$	\$ 577	\$
Brockville		2,347	.....	.....	2,347	.....
Bytown		564	.....	.....	564	.....
Cobourg		756	.....	.....	756	.....
Hamilton		2,768	.....	.....	2,768	.....
Kingston		455	.....	.....	455	.....
London		1,551	.....	.....	1,551	.....
Montréal		8,700	.....	.....	8,700	.....
Montréal		3,587	.....	.....	3,587	.....
Québec		4,120	.....	.....	4,120	.....
Toronto		2,351	.....	.....	2,351	.....
Autres ports		2,451	.....	.....	2,451	.....
Totaux		31,660	3,414	.....	27,776	445
CACAO ET CHOCOLAT.						
Hamilton	Lbs. 1,202	\$ 201	\$	\$	\$ 201	\$
Montréal	17,041	1,796	479	.....	1,036	.....
New Carlisle	244	59	35	.....	12	.....
Québec	3,432	397	6	.....	391	.....
Toronto	2,176	477	39	.....	309	.....
Autres ports	474	93	.....	.....	93	.....
Totaux	24,569	3,023	559	422	2,042	.....

CORDAGE.		LIÈGE.	
Coaticook	\$ 1,020	\$	\$
Dalhousie	3,703	.....	.....
Gaspé	2,199	2,199	.....
Hamilton	2,520	.....	.....
London	2,885	.....	.....
Montréal	10,540	5,515	.....
New Carlisle	1,138	1,138	.....
Québec	29,981	29,512	.....
Toronto	5,238	642	.....
Autres ports	4,926	.....	.....
Totaux	64,150	39,006	24,322
Belleville	\$ 445	\$	\$
Hamilton	1,147	.....	.....
Hope	455	.....	.....
Kingston	359	.....	.....
London	360	.....	.....
Montréal	10,848	1,587	.....
Québec	1,749	.....	.....
Toronto	1,957	.....	.....
Autres ports	629	.....	.....
Totaux	17,949	1,587	9,504

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	COTONS—IMPORTÉS				D'autres Pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres Pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
		\$	\$	\$	\$	\$	
Belleville.....		14,627	5,102		9,525		
Brantford.....		12,357			12,357		
Bytown.....		55,696	44,115		11,581		
Cooticook.....		8,164	416		7,738		
Cobourg.....		18,773	12,128		6,645		
Dalhousie.....		22,998	14,448		8,550		
Gaspé.....		16,455	16,078		377		
Guéroph.....		27,334	12,755		14,579	64	
Hamilton.....		687,334	613,394		73,926		
Kingston.....		57,486	49,173		8,313		
London.....		178,913	144,971		33,942		
Montréal.....		3,222,153	3,056,713	16	100,384	5,390	
New Carlisle.....		15,401	14,969		432		
Québec.....		458,036	421,078		35,905	1,053	
Sarnia.....		7,632	4,729		2,903		
Toronto.....		826,433	607,126		219,307	219	
Whitby.....		7,595	7,376		219		
Autres ports.....		112,820	22,869	1,713	88,238		
Totaux.....		5,750,297	5,047,440	1,729	694,621	6,507	

		DROGUES, non autrement spécifiées.				ESSENCES ET PARFUMS.			
		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Belleville.....									
Brantford.....		1,576			1,576				
Bytown.....		2,152			2,152				
Dalhousie.....		707			707				
Dundas.....		998			998				
Hamilton.....		846			417				
Kingston.....		15,716			13,224				
London.....		657			493				
Montréal.....		7,810			7,810				
Québec.....		59,924			12,031				456
Toronto.....		4,469			978				12
Autres ports.....		22,403			13,247				2
Totaux.....		3,620	63,221		3,554				470
Hamilton.....		765			615				
Kingston.....		548			472				
London.....		947			947				
Montréal.....		15,489			7,332				272
Québec.....		6,243			2,061				496
Toronto.....		2,800			1,407				367
Autres ports.....		2,118			2,117				
Totaux.....		28,910	12,774		15,001				1,135

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	MARCHANDISES DE MODES—IMPORTÉES				Autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des États-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Brantford		\$ 2,837	\$	\$	\$ 2,837	\$	
Bytown		9,371	6,968	.....	2,403	.....
Dalhousie		3,829	2,700	.....	1,129	.....
Hamilton		13,874	8,782	.....	4,933	159
Kingston		4,442	3,040	.....	1,402	.....
London		2,686	657	.....	2,029	.....
Montréal		116,210	95,586	.....	17,078	3,546
Québec		18,466	14,440	.....	1,622	2,404
Toronto		82,074	51,355	.....	27,174	3,545
Autres ports		12,198	1,852	.....	10,346	.....
Totaux		265,987	185,380	.....	70,953	9,654
JOURNAUX ÉTRANGERS.							
Clifton		\$ 16,372	\$ 1,154	.....	\$ 15,218	\$
Kingston		341	.....	.....	341	.....
Montréal		4,092	.....	.....	4,092	.....
Autres ports		274	.....	.....	274	.....
Totaux		21,079	1,154	.....	19,925	.....

PIÈCES DE FEU D'ARTIFICIE.							
POUDRE.							
FUSILS, CARABINES ET ARMES A FEU.							
Brockville		\$ 317	\$	\$	\$ 317	\$	\$
Hamilton		1,190	.....	.....	1,190	.....	.....
London		343	.....	.....	343	.....	.....
Montréal		4,082	313	.....	3,769	.....	.....
Québec		1,000	.....	.....	1,000	.....	.....
Toronto		2,754	.....	.....	2,754	.....	.....
Autres ports		950	.....	.....	950	.....	.....
Totaux		10,636	313	.....	10,323	.....	.....
Chatham		\$ 326	\$	\$	\$ 326	\$	\$
Gaspé		435	435	.....	.....	.....	.....
Kingston		733	.....	.....	733	.....	.....
Montréal		1,794	1,784	.....	10	.....	.....
Sault Ste. Marie		2,728	.....	.....	2,728	.....	.....
Autres ports		1,259	290	275	694	.....	.....
Totaux		7,275	2,509	275	4,491	.....	.....
Cobourg		\$ 618	\$ 568	.....	\$ 50	.....	\$ .....
Hamilton		245	.....	.....	245	.....	.....
Montréal		4,137	3,346	.....	446	.....	345
Québec		574	420	.....	154	.....	.....
Sarnia		219	.....	.....	219	.....	.....
Toronto		538	78	.....	460	.....	.....
Autres ports		1,629	337	88	1,204	.....	.....
Totaux		7,960	4,749	88	2,778	.....	345

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	GLACES ET GLACES ETAMÉES—IMPORTÉES				Valeur totale.	Quantité totale.	De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des États-Unis.	D'autres pays étrangers.
	De l'Amérique du Nord.		Des Indes Occidentales.								
	\$	\$	\$	\$							
Bytown			\$ 590	\$ 2,358					\$ 1,768	\$	
Dalhousie			574	2,966					2,392		851
Hamilton			2,480	17,710					14,379		30
Kingston			145	2,730					2,555		
London				7,426					7,426		
Montréal			37,871	134,203					34,109		62,223
Québec			11,210	26,423					5,767		9,446
Toronto			15,827	46,560					30,454		279
Autres ports			540	23,627				12	23,075		
Totaux			69,237	264,003			12		121,925		72,829
CHAPEAUX, CASQUETTES ET CHAPEAUX DE FEMME.											
Bytown			\$ 5,933	\$ 7,712					\$ 1,779	\$	
Cobourg			747	5,081					4,334		
Hamilton			8,370	38,727					30,357		
Kingston			1,297	5,878					4,581		
London			920	10,812					9,892		8,272
Montréal			36,522	133,501					88,707		
Québec			9,688	22,042					12,354		
Toronto			16,016	42,669					26,653		
Autres ports			2,684	59,998				50	57,264		
Totaux			82,177	326,420			50		235,921		8,272

FOIN.											
P O R T S .	Valeur totale.	Quantité totale.	De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des États-Unis.	D'autres pays étrangers.				
				\$	\$						
Collingwood	\$ 88	Tonneaux. 11				\$ 88	\$				
Russelltown	84	10				84					
Sault Ste. Marie	208	14				208					
Toronto	120	12				120					
Wallaceburgh	103	9				103					
Autres ports	146	13				146					
Totaux	749	69				749					
HOUBLON.											
Dundee	\$ 2,658	Lbs. 25,045				\$ 2,658	\$				
Hamilton	3,687	26,250				3,687					
Kingston	1,302	8,624				1,302					
Montréal	9,492	65,782				7,433					
Québec	2,347	14,982				1,851					
Toronto	3,678	27,158				3,678					
Autres ports	5,088	62,818				5,054					
Totaux	28,252	230,659				25,663					
BONNETERIE.											
Hamilton	\$ 6,702		\$ 5,732			\$ 475	\$ 495				
Kingston	5,009		5,006			3					
Montréal	37,751		23,097			14,463	191				
Québec	1,072		968			104					
Toronto	6,882		6,631			251					
Autres ports	2,044		1,379			665					
Totaux	59,460		42,813			15,961	686				

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ENCRES de toutes sortes, excepté celle d'IMPRIMERIE—IMPORTÉES				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Chifton		\$ 259			\$ 259		
Hamilton		227			227		
Montréal		1,996	1,189		807	9	
Québec		208	140		59		
Toronto		677	478		199		
Autres ports		465	2		463		
Totaux.....		3,832	1,809		2,014	9	
FER ET QUINCAILLERIE.							
Belleville		\$ 13,269			\$ 13,269		
Brantford		11,380			11,380		
Bytown		37,531	22,935		14,596		
Coaticook		15,357	74		15,283		
Cobourg		18,739	5,981		12,758		
Dalhousie		11,643	2,012		9,631		
Fort Éric		8,233			8,233		
Hamilton		104,621	51,285		52,470	866	
Kingston		16,612	4,846		11,713	53	
London		56,943	9,591		47,352		
Montréal		675,431	472,645		193,429		
Québec		119,979	90,140	18	25,183	9,557	
Toronto		153,721	69,251		83,791	4,638	
Autres ports		166,974	18,027	940	148,007	679	
Totaux.....		1,410,433	746,787	958	647,095	15,593	

BOIS DE CONSTRUCTION OU PLANCHES—Fabriquées.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BOIS DE CONSTRUCTION OU PLANCHES—Fabriquées.				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Amherstburgh		\$ 239			\$ 239		
Kingsville		231			231		
Montréal		395			395		
Sarnia		1,808			1,808		
Windsor		698			698		
Autres ports		416			416		
Totaux.....		3,787			3,787		
CUIR.							
Bytown		\$ 5,272			\$ 5,272		
Fort Éric		2,370			2,370		
Hamilton		4,138	80		3,692	366	
Kingston		5,238			2,472	2,766	
London		7,790			7,790		
Montréal		194,428	38,939		82,296	73,143	
Québec		15,288	11,304		1,629	2,355	
Toronto		25,389	4,737		19,306	796	
Windsor		3,795			3,795		
Autres ports		16,525	264	580	15,681		
Totaux.....		280,233	55,424	580	144,803	79,426	
PEAUX DE MOUTON, VEAU, CHÈVRE et CHAMOIS—Repassées.							
Brockville		\$ 188			\$ 179		
Coaticook		204			204		
Kingston		159	150		9		
Montréal		1,486	551		935		
Québec		3,563	1,188		781	1,594	
Toronto		934	394		540		
Autres ports		432			432		
Totaux.....		6,966	2,292		3,080	1,594	

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	TOILES—IMPORTÉES				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			
Bytown		\$ 2,299	\$ 2,299				
Cobourg		1,311	1,311			382	
Dalhousie		2,209	1,354			855	
Dundas		1,188	954			234	
Dundas		16,723	16,405			318	
Hamilton		5,892	5,788			64	
Kingston		5,519	5,015			504	
London		125,447	103,803			21,527	117
Montréal		37,823	36,454			1,369	
Québec		58,707	51,910			6,797	
Toronto		4,364	2,850			1,514	
Autres ports			228,143			33,564	
Totaux.....		261,824					117
ENGINES, LOCOMOTIVES ET CHARS DE CHEMIN DE FER.							
Clifton		\$ 145	\$ 145			\$ 145	
Cobourg		142	142			142	
Montréal		42,425	21,264			21,161	
Windsor		42,350	42,350			42,350	
Totaux.....		85,062				63,798	

MACARONS ET VERMICELLE.

	Lbs.	\$	PRODUITS FABRIQUÉS DE CAOUTCHOUC OU GUTTA PERCHA.				\$
			\$	\$	\$	\$	
Hamilton.....	300	28				28	
Montréal	18,721	902				146	756
Québec	5,175	325				38	287
Toronto	185	28				28	
Autres ports	69	8				8	
Totaux.....	24,450	1,291				248	1,043
PRODUITS FABRIQUÉS EN FOURRURES, ou d'objets dans lesquels la FOURRURE entre pour la plus grande partie.							
Clifton		\$ 1,791				\$ 1,791	
Hamilton		1,865				1,865	
Kingston		993				965	
Montréal.....		11,606				8,168	255
Québec		6,051				4,414	31
Toronto		5,209				5,040	35
Autres ports		5,342				5,342	
Totaux.....		32,857				27,585	321
Hamilton.....		\$ 297				\$ 149	
Kingston		2,341				2,308	19
Montréal		48,573				8,743	1,966
Québec		2,314				893	
Toronto		1,519				544	
Autres ports		977				968	
Totaux.....		56,021				13,605	1,985

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PRODUITS FABRIQUÉS EN PAPIER MACHE—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		D's Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Kingston		\$ 3	\$	\$	\$ 3	\$	
Montréal		1,410	1,410				
Québec		91	76		15		
Totaux.....		1,504	1,486		18		
PRODUITS FABRIQUÉS D'HERBES, D'OSIER, DE FEUILLES DE PALMIER, etc.							
Brockville		\$ 1,046	\$	\$	\$ 1,046	\$	
Bytown		1,839	979		860		
Dalhousie		1,307			1,307		
Hamilton		18,772	12,807		5,965		
Kingston		4,553	2,012		2,541		
London		3,304	2,304		1,000		
Montréal		8,802	5,896		2,906		
Stanley		1,293			1,293		
Toronto		32,785	22,737	14	10,048		
Autres ports		3,632	812		2,806		
Totaux.....		77,333	47,547	14	29,772		

PRODUITS FABRIQUÉS D'OS, D'ÉCAILLE, etc.							
Brockville		\$ 1,200	\$	\$	\$ 1,200	\$	
Hamilton		2,445	19		2,426		
Kingston		600	59		541		
Québec		1,435	314		1,121		
Stanstead		791			791		
Toronto		5,070	877		4,193		
Autres ports		827	12		803		
Totaux.....		12,368	1,231	12	11,075		
PRODUITS FABRIQUÉS D'OR, D'ARGENT, etc.							
Bramford		\$ 517	\$	\$	\$ 517	\$	
Brockville		532	90		442		
Bytown		609	372		237		
Hamilton		4,510	788		3,722		
Kingston		1,542	856		686		
Montréal		40,035	30,385		6,462		
Québec		5,076	4,593		529		
Trois-Rivières.....		629					
Toronto		10,698	7,557		3,141		
Autres ports.....		3,288	994		2,294		
Totaux		68,036	45,635		18,030		4,371

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PRODUITS FABRIQUÉS DE CUIVRE JAUNE OU ROUGE—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Brantford.....		\$ 1,514	\$	\$	\$ 1,514		
Clifton.....		2,628			2,628		
Hamilton.....		4,340	99		4,241		
Kingston.....		2,741	392		2,349		
Montréal.....		21,170	14,140		7,030		
Prescott.....		994			994		
Québec.....		860	724		136		
Toronto.....		9,919	1,042		8,877		
Windsor.....		1,384			1,384		
Autres ports.....		2,781		47	2,734		
Totaux.....		48,331	16,397	47	31,887		
PRODUITS FABRIQUÉS DE CUIR, ou imitation de							
Bytown.....		\$ 2,963	\$ 782		\$ 2,181		
Hamilton.....		15,566	3,870		11,696		
Hopewell.....		1,291			1,291	3	
Kingston.....		2,265	536		1,729		
London.....		1,358			1,358		
Montréal.....		55,423	28,671		14,799	11,953	
Prescott.....		1,241			1,241		
Québec.....		5,583	4,243	34	1,296	10	
Toronto.....		23,461	6,692		16,073	696	
Autres ports.....		7,309	64		7,245		
Totaux.....		116,460	44,858	34	58,906	12,662	

PRODUITS FABRIQUÉS DE MARBRE.						
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	VERNIS, AUTRE QUE LUISANT OU NOIR.			
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Amherstburgh.....		\$ 203	\$	\$	\$ 203	
Brockville.....		192			192	
Fort Erie.....		239			239	
Montréal.....		3,432	1,455		1,885	142
Pottou.....		166			166	
Prescott.....		192			192	
Autres ports.....		883			883	
Totaux.....		5,307	1,455		3,710	142
VERNIS, AUTRE QUE LUISANT OU NOIR.						
Bytown.....		\$ 911	\$	\$	\$ 911	
Clifton.....		1,182			1,182	
Hamilton.....		1,740	102		1,638	
Montréal.....		5,345	596		4,749	
Oshawa.....		935			935	
Prescott.....		864			864	
Québec.....		2,302	777		1,520	5
Toronto.....		4,628	295		4,333	
Autres ports.....		5,621			5,621	
Totaux.....		23,528	1,770		21,753	5

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	PRODUITS FABRIQUÉS DE BOIS—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Amherst		\$ 2,200	\$	\$ 2,222	\$ 68		
Bytown		1,505			1,505		
Chatham		1,011			1,011		
Clifton		1,335			1,335		
Dalhousie		1,338			1,338		
Fort Erie		1,274			1,274		
Ganneque		1,666			1,666		
Hamilton		6,482	743		5,739		
Kingston		2,477	99		2,378		
London		1,689			1,689		
Montréal		27,811	1,035		26,776		
Oshawa		1,175			1,175		
Prescott		2,242			2,242		
Québec		4,156	679		3,477	235	
Toronto		13,824	474		13,350		
Windsor		2,511		11	2,511		
Autres ports		16,931	8		16,912		
Totaux.....		39,717	3,038	2,233	84,211	235	
FAUCHEUSES, MOISSONNEUSES ET MACHINES À BATTRE.							
Brookville		\$ 574			\$ 574		
Chatham		767			767		
Fert Erie		500			500		
Freighsburg		1,090			1,090		
Georgeville		649			649		
Kingston		856			856		
Stanstead		610			610		
Autres ports		3,556			3,556		
Totaux.....		8,602			8,602		

INSTRUMENTS DE MUSIQUE.

Belleville		\$ 170			\$	
Brantford					1,422	
Brookville					1,013	
Bytown					1,331	
Dalhousie					1,899	
Georgeville					2,717	
Hamilton					1,650	27
Kingston					1,261	
London					2,710	
Montréal		6,778			2,353	684
Prescott		1,452			1,317	
Québec		503			1,990	7,687
Toronto		122			29,772	518
Autres ports					8,156	
Totaux.....		9,025			99,761	8,916

MOUTARDE.

Hamilton	Lbs.	\$ 966	\$ 532	\$	\$ 434	
Kingston	8,590	603	594		9	
Montréal	4,779	11,332	11,332			
Québec	93,673	2,678	2,678		192	
Toronto	18,167	817	625	3	463	
Autres ports	8,033	604	138			
Totaux.....	3,719	17,000	15,899	3	1,098	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	AUTRES MACHINES—IMPORTÉES.				Autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	Autres	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Belleville		\$ 6,533	\$	\$	\$	\$	
Bytown		2,572			6,533		
Clarenceville		3,494			2,572		
Clifton		2,578			3,494		
Coaticook		2,441	40		2,578		
Dundas		5,501	3,547		2,401		
Hamilton		9,217	297		1,954		
Kingston		3,568	67		8,920		
Montréal		35,164	10,275		3,501	453	
Prescott		2,453			24,436		
Québec		3,024	1,860		2,453		
Sault Ste. Marie		4,236	4,236		1,164		
Toronto		56,921	1,099		55,822		
Whitby		3,189	1,099		3,189		
Autres ports		19,490	92		19,398		
Totaux		160,381	21,513		138,415	453	

ETOFFES CIRÉES.

Belleville	\$ 968	\$	\$	\$	\$
Bytown	1,344				968
Clifton	897	749			1,344
Coaticook	630				148
Dalhousie	2,711	1,357			630
Hamilton	840	562			1,354
Kingston	22,067	16,339			278
Montréal	5,076	2,994			5,373
Québec	5,485	4,214			2,082
Toronto	3,889	605			1,271
Autres ports					3,284
Totaux	43,907	26,820			16,732

HUILES.

	Gallons.	\$	\$	\$	\$
Clifton	15,706	9,545			9,545
Coaticook	3,222	2,196			2,196
Dalhousie	4,739	3,100			3,100
Hamilton	22,789	14,250	1,241		12,146
Kingston	4,318	5,228			3,884
London	7,655	4,560			4,560
Montréal	263,941	151,432			54,815
Québec	29,470	22,415	635		4,805
Toronto	65,770	41,182	392		39,232
Autres ports	26,927	16,778	156		14,843
Totaux	444,537	270,686	2,424		149,126

OPIUM.

Montréal	\$ 2,771	\$	\$	\$	\$
Picton	24	1,895			876
Totaux	2,795	1,895			900

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CARTES DE JEU—IMPORTÉES				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton		\$ 187	\$	\$	\$ 187	\$	
Kingston		119	98		21	197	
Montréal		3,180	1,723		1,260		
Québec		3,025	3,025				
Autres ports		300	209	2	89		
Totaux.....		6,811	5,055	2	1,557	197	
MARINADES ET SAUCES.							
Bytown.....		\$ 310	\$	\$	\$ 310	\$	
Hamilton		492			492		
Kingston		491	455		36	274	
Montréal		10,020	10,057		289		
Québec		5,251	5,181		70		
Toronto		368	314		54		
Autres ports.....		395			395		
Totaux.....		17,927	16,007		1,646	274	

VIANDES, VOLAILLES, Etc., MARINÉES.		AFFICHES IMPRIMÉES ou LITHOGRAPHIÉES, PAMPHLETS, etc.		SOIES, SATINS ET VELOURS.	
Hamilton	\$ 100	\$	\$	\$ 839	\$
Montréal	4,514	2,108		1,289	8
Québec.....	152			2,817	
Toronto	110			815	25
Autres ports.....	144			1,530	
Totaux.....	5,020	2,108		3,002	33
Hamilton	\$ 839	\$	\$	\$ 13,870	\$
Montréal	1,592	295		5,520	918
Prescott	919	104		81,695	10,874
Québec.....	1,674	119		14,181	236
Toronto	3,003	1		456,480	12,816
Autres ports.....				2,512	
Totaux.....	10,844	519		87,627	1,520
Bytown	\$ 13,870	\$	\$	\$ 186,719	\$ 2,446
Dalhousie	6,438			12,677	9,170
Hamilton	94,278				
Kingston	14,507				
Montréal	471,816				
New Carlisle	2,512				
Québec	89,525				
Toronto	186,165				
Autres ports	21,847				
Totaux.....	903,958	861,281		37,980	4,697

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	ÉPICES, comprenant le GINGEMBRE, PIMENT ET POIVRE—non moulus—IMPORTEES				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES			Des Etats-Unis.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton	Lbs. 49,866	\$ 4,302	\$	\$	\$ 4,302	\$	
Kingston	36,747	2,379			2,379		
London	10,724	870			870		
Montréal	248,772	18,855			14,126		
Québec	30,267	3,376	204	34	2,763		
Toronto	82,748	6,366			6,319		
Autres ports	29,471	2,731			2,705		
Totaux	488,595	39,070	5,377	204	33,464	34	
PAPETERIE.							
Clifton		\$ 2,711	\$	\$	\$ 2,711	\$	
Hamilton		4,514	533		3,981		
Kingston		638	226		957		
London		2,154	61,008	179	1,928		
Montréal		82,740	10,933		19,084		
Québec		12,541	14,114		1,202		
Toronto		27,519	2,109	17	13,185		
Autres ports		8,907			2,469		
Totaux		142,681	89,561	196	49,779	3,145	

ENGINES À VAPEUR, AUTRES QUE DES LOCOMOTIVES.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Chippawa						
Coaticook	1,000				1,000	
Coburne	1,350				1,350	
Kingston	95				95	
Prescott	510				510	
Québec	465				465	
Sarnia	2,631				2,645	
Totaux	7,201				350	5,015
MERCERIES.						
Bytown	\$ 4,450	\$ 3,929	\$	\$	\$ 527	\$
Cobourg	5,717	4,316			1,401	
Hamilton	24,092	11,782			11,240	
Kingston	3,665	8,270			395	
London	16,731	2,625			14,106	
Montréal	182,972	141,283	10		33,381	
Québec	76,633	71,780			4,437	
Toronto	15,714	13,406			2,192	
Autres ports	17,915	3,572			14,343	
Totaux	346,795	256,023	10		82,023	10,740
PIPES À TABAC.						
Hamilton	\$ 203	\$ 34	\$	\$	\$ 169	\$
Kingston	211	185			76	
Montréal	8,293	7,830			434	
Québec	1,281	320			304	
Toronto	1,765	437			475	
Autres ports	1,601	90	44		657	
Totaux	12,374	8,855	44		1,945	1,530

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BIMBELOTERIE—IMPORTÉE				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Hamilton		\$ 894	\$ 21	\$	\$ 873	\$	
Kingston		438	6		432	1,109	
Montréal		8,355	2,914		4,332	3,242	
Québec		4,251	851		158	370	
Toronto		2,970	936		1,614		
Autres ports.		2,267	39		2,228		
Totaux		19,175	4,817		9,637	4,721	
VINAIGRE							
Hamilton	Gallons.	\$ 340	\$	\$	\$ 340	\$	
Kingston	2,502	373			373	8,367	
Montréal	4,265	13,628	1,349		3,912	954	
Québec	64,094	1,802	260		1,039		
Toronto	13,025	1,349	174	30	2,667		
Autres ports.	10,416	2,371					
27,694							
Totaux	121,936	20,363	1,733	30	9,229	9,321	

LAINAGES.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BIMBELOTERIE—IMPORTÉE				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Belleville		\$ 11,616	\$ 8,421	\$	\$ 3,195	\$	
Bytown		44,452	32,183		12,269		
Cobourg		23,152	12,822		10,330		
Dalhousie		20,611	15,339		5,222		
Gaspé		13,423	12,324	193	906		
Guéph		12,905	7,952		4,953		
Hamilton		277,590	244,398		31,838	1,354	
Kingston		46,909	42,112		4,797		
London		44,649	36,225		8,424		
Montréal		2,298,663	2,156,364		130,451	11,830	
Québec		365,007	351,146	18	15,502	359	
Toronto		573,067	523,324		44,743		
Autres ports.		92,306	36,447	142	55,717		
Totaux		3,824,350	3,484,107	353	326,347	13,543	
ARTICLES NON ÉNUMÉRÉS.							
Brantford		\$ 3,512	\$	\$	\$ 3,512	\$	
Brockville		3,511	93		3,418		
Bytown		3,605	221		3,384		
Coaticook		2,386	13		2,373		
Cobourg		2,607	5		2,602		
Dalhousie		4,986			4,986		
Fort Erie		2,603			2,603		
Gaspé		4,293	4,133	22	88		
Hamilton		6,164	406		5,758		
Kingston		6,356	516		5,840		
Montréal		80,582	31,920		44,321	4,341	
Oshawa		2,590			2,590		
Prescott		2,237			2,237		
Québec		26,844	7,588	259	16,060	2,937	
Saint John's		2,697			2,697		
Toronto		8,922	371		8,551		
Windsor		5,485			5,485		
Autres ports.		30,809	1,965	651	28,193		
Totaux		200,189	47,281	932	144,698	7,278	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	LIVRES, CARTES ET PAPIER À IMPRIMER LES JOURNAUX—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des États-Unis.	D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Chatham		\$ 525			\$ 525		
Dalhousie		196			196		
London		134			134		
Montreal		158			158		
Prescott		261			261		
Toronto		724	613		111		
Autres ports.....		819	146		673		
Totaux.....		2,817	759		2,058		
CAFFÉ—Vert.							
Amherst.....	Lbs. 9,568	\$ 1,333					
Brantford	8,346	1,249			1,249		
Bytown	7,293	1,257			1,257		
Cobourg.....	7,412	1,058			1,058		
Dalhousie	8,801	1,282			1,282		
Hamilton	161,354	22,530			22,530		
Kingston	27,964	3,622			3,622		
London	24,324	3,478			3,478		
Montréal	177,392	24,705	399		16,396		
Québec.....	128,220	16,527	123	6	1,262	2	
Stratford	9,679	1,262			1,262		
Toronto	155,769	22,058		147	22,058	62	
Autres ports.....	52,667	7,593			7,384		
Totaux.....	778,789	107,954	522	1,486	105,882	64	

THÉ.

Belleville.....	Lbs. 54,251	\$ 21,090					
Brantford	35,967	16,692					
Brookville	67,639	26,657	124				
Bytown	193,009	46,717					
Chatham	28,747	11,482					
Cobourg.....	45,115	21,199	350				
Dalhousie	26,851	10,912					
Guelph	35,810	15,986					
Hamilton.....	300,457	131,301	365				
Hope.....	27,172	12,429					
Kingston	136,209	47,201	45				
London	227,157	90,337					
Montréal	1,470,846	419,307	21,113	4			
Prescott	34,255	11,901					
Québec.....	295,406	89,871	11,141				
Stratford	27,324	11,202					
Toronto	433,841	159,572	707				
Autres ports.....	334,058	127,605	3,918	1,340			
Totaux.....	3,724,014	1,271,461	37,763	1,344	1,135,443	871	96,911

ANCRES, pesant 6 quin. et au-dessous.

Gaspé	\$ 271	\$	\$	\$	\$
Montréal	368				
Québec.....	659				
Autres ports.....	142	67		75	
Totaux.....	1,440	67		75	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	LIVRES IMPRIMÉS, REVUES ET PAMPHLETS,—éditions desquels sont imprimées en Canada.—IMPORTÉS.				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Clifton		\$ 5,623	\$	\$	\$ 5,623	\$	
Hamilton		5,239	645	.....	4,594	.....
Kingston		3,010	.....	.....	3,010	.....
Montréal		22,262	7,434	.....	12,807	2,021
Prescott		4,708	.....	.....	4,708	.....
Québec		3,838	655	.....	2,105	1,078
Toronto		19,169	6,070	.....	13,099	.....
Autres ports.....		13,815	786	.....	13,029	.....
Totaux.....		77,664	15,590	.....	58,975	3,099
CUIVRE,—EN BARRÉS, EN BAGUETTES OU EN FEUILLES.							
Chatham		\$ 198	\$	\$	\$ 198	\$	
Hamilton		130	.....	.....	130	.....
London		287	.....	.....	287	.....
Montréal		172	.....	.....	134	.....
Québec		207	38	.....	77	.....
Toronto		183	130	.....	183	.....
Autres ports.....		
Totaux.....		1,177	168	.....	1,009	.....

CUIVRE OU FIL DE LAITON ET CUIVRE.						
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CUIVRE—EN BARRÉS, EN BAGUETTES, ou en FEUILLES.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
Chatham		\$ 466	\$	\$	\$ 466	\$
Hamilton		374	52	.....	322	.....
Montréal		950	678	.....	272	.....
Québec		374	351	.....	23	.....
Toronto		506	96	.....	410	.....
Autres ports.....		833	119	.....	714	.....
Totaux.....		3,503	1,296	.....	2,207	.....
CUIVRE ROUGE, JAUNE, TUBES EN FER ET TUYAUX.						
Hamilton		\$ 3,200	\$	\$	\$ 3,200	\$
London		1,198	.....	.....	1,198	.....
Montréal		3,970	.....	.....	871	.....
Québec		26,696	947	.....	4,354	.....
Toronto		4,411	.....	.....	2,249	.....
Autres ports.....		4,224	135	.....	4,089	.....
Totaux.....		43,699	26,791	947	15,961	.....
Brockville		\$ 1,408	\$	\$	\$ 1,408	\$
Hamilton		1,154	337	.....	817	.....
Kingston		1,561	6	.....	1,555	.....
Montréal		19,591	7,377	.....	12,214	.....
Québec		1,290	642	.....	648	.....
Toronto		5,437	642	.....	4,795	.....
Autres ports.....		2,617	.....	.....	2,617	.....
Totaux.....		33,058	9,004	.....	24,054	.....

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	COTON À CHANDELLE—IMPORTÉ				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton.....		\$ 2,088	\$	\$	\$ 2,088	\$	
London.....		1,903			1,903		
Montréal.....		10,530	160		10,370		
Québec.....		2,614	1,353		1,261		
Toronto.....		4,160	26		4,160		
Autres ports.....		4,623			4,597		
Totaux.....		25,918	1,539		24,379		
COTON FILÉ ET EN CHAÎNE							
Hamilton.....		\$ 21,817	\$ 6,132	\$	\$ 15,685	\$	
Kingston.....		8,183	258		7,925		
London.....		10,068	678		9,390		
Montréal.....		69,183	34,140		35,043		
Québec.....		17,488	17,147		341		
Toronto.....		21,342	876		20,466		
Autres ports.....		34,539	1,833	589	32,117		
Totaux.....		182,620	61,064	589	120,967		

TUILLES A DRAINAGE pour 'agriculture.						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Clifton.....	17				17	
Freighsburg.....	5				5	
Philpsburgh.....	130				130	
Québec.....	1,380					
Sutton.....	6				6	
Windsor.....	24				24	
Totaux.....	1,562				182	
GRAVURES ET EMPREINTES.						
Montréal.....	\$ 10,705	\$ 4,859	\$	\$	\$ 5,385	\$ 461
Québec.....	1,988	906			472	610
Toronto.....	3,124	150			2,974	
Autres ports.....	2,550	580			1,970	
Totaux.....	18,367	6,495			10,801	1,071
BIJOUTERIE ET MONTRES.						
Bytown.....	\$ 3,500	\$ 3,500	\$	\$	\$ 27,249	\$ 2,383
Hamilton.....	29,794	162			3,050	
Kingston.....	3,748	698			46,854	5,496
Montréal.....	113,976	61,626			3,432	
Prescott.....	3,432				2,888	275
Québec.....	8,254	5,091			21,666	1,347
Toronto.....	30,233	7,240			20,479	
Autres ports.....	20,916	412	25			
Totaux.....	213,873	78,729	25		125,618	9,501

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	Tôle du Canada et Ferblanc—IMPORTÉS				Autres pays étrangers.
			DESCOLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	Autres	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Hamilton.....		\$ 27,054	\$ 10,576	\$	\$ 16,478	\$	
Kingston.....		5,647	5,605	.....	42	.....
London.....		14,074	.....	.....	14,074	.....
Montréal.....		133,831	133,200	.....	631	.....
Québec.....		40,998	40,998	.....	.....	.....
Toronto.....		18,620	15,245	.....	3,375	.....
Autres ports.....		6,419	723	.....	5,696	.....
Totaux.....		246,643	206,347	.....	40,296	.....
FER—Galvanisé et en feuilles.							
Hamilton.....		\$ 5,266	\$ 3,895	\$	\$ 1,371	\$	
Montréal.....		63,998	61,830	.....	2,128	.....
Québec.....		11,996	11,996	.....	.....	.....
Toronto.....		2,819	1,932	.....	887	.....
Autres ports.....		4,763	969	.....	3,784	.....
Totaux.....		88,792	80,622	.....	8,170	.....

FER—FIL DE, EN BAGUETTES POUR CLOUS ET CHEVILLES.						
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Autres
Montréal.....		44,220	43,089	.....	1,131	.....
Québec.....		7,041	7,041	.....	.....	.....
Toronto.....		2,296	2,143	.....	153	.....
Autres ports.....		2,999	418	.....	2,581	.....
Totaux.....		61,796	57,000	.....	4,796	.....
FER—EN BARRES, EN BAGUETTES OU EN CERCLES.						
Bytown.....		\$ 14,595	\$ 13,894	\$	\$ 701	\$
Hamilton.....		37,599	33,126	.....	4,473	.....
Kingston.....		13,070	12,126	.....	944	.....
Montréal.....		334,765	366,398	.....	7,485	10,882
Québec.....		120,008	119,933	.....	75	1,138
Toronto.....		27,957	23,367	.....	3,452	.....
Autres ports.....		35,929	13,460	46	22,423	.....
Totaux.....		633,923	582,304	46	39,553	12,020
FER—EN CERCLES, OU BANDAGES POUR ROUES DE LOCOMOTIVES.						
Hamilton.....		\$ 7,270	\$ 7,270	\$	\$	\$
Kingston.....		700	.....	.....	710	.....
Montréal.....		14,705	11,074	.....	3,631	.....
Toronto.....		779	.....	.....	779	.....
Autres ports.....		745	.....	.....	745	.....
Totaux.....		24,199	18,344	.....	5,855	.....

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	FER,—Tole à Chaudière—IMPORTEE				
			De la Grande Bretagne.	DESCOLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	Autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Dundas		\$ 1,483	\$	\$	\$ 1,483	\$	
Gananoque		3,116			3,116		
Hamilton		5,039	824		4,215		
Montréal		25,160	24,354		806		
Québec		1,809	1,809				
Autres ports		1,639	74		1,565		
Totaux		38,246	27,061		11,185		
FER—BARRÉS POUR CHEMINS DE FER.							
Hamilton		\$ 14,846	\$	\$	\$	\$	
Montréal		100,605	98,213		2,392		
Québec		109,030	109,030				
Saint Jean		11,406	11,406		6,842		
Toronto		19,985	13,143		6,842		
Windsor		53,652			53,652		
Autres ports		8,996	132		8,864		
Totaux		318,520	246,770		71,750		

FER—Tole Roulée						
Ports.	Quantité totale.	Valeur totale.	Chippawa	Coaticook	Hamilton	Prescott
Chippawa		\$ 8	\$	\$	\$	\$
Coaticook		9,043	9,043			8
Hamilton		552	503			49
Prescott		13				13
Totaux		9,616	9,546			70
PLOMB EN FEUILLES.						
Ports.	Quantité totale.	Valeur totale.	Montréal	Québec	Autres ports	Totaux
Montréal		\$ 12,117	\$ 12,117	\$	\$	\$
Québec		1,617	1,617			
Autres ports		315	88			227
Totaux		14,049	13,822			227
LITHARGE.						
Ports.	Quantité totale.	Valeur totale.	Montréal	Québec	Toronto	Autres ports
Montréal		\$ 6,390	\$ 23	\$	\$	\$
Québec		26	26			6,376
Toronto		68				68
Autres ports		78				78
Totaux		6,571	49			6,522

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	CHARPENTES DE LOCOMOTIVES ET D'ENGINS, etc.—IMPORTÉES				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Brantford		\$ 2,185	\$	\$	\$	\$	
Dalhousie		1,449	.....	.....	2,185	.....
Fort Erie		1,220	.....	.....	1,449	.....
Hamilton		1,172	.....	.....	1,220	.....
Kingston		1,097	.....	.....	1,172	.....
Montréal		13,618	.....	.....	1,097	.....
Niagara		4,657	.....	.....	4,319	.....
Autres ports		2,027	.....	.....	4,657	.....
Totaux.....		27,425	9,299	.....	2,027	18,126
CARTES, CARTES MARINES ET ATLAS.							
Kingston		\$ 3,355	\$	\$	\$	\$	
Montréal		1,758	551	.....	3,355	.....
Toronto.....		1,439	915	.....	1,140	67
Autres ports		927	54	.....	524	1
Totaux.....		7,479	1,520	.....	5,891	68

RACINES MÉDICINALES.							
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PHOSPHORE.				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Hamilton.....		\$ 443	\$	\$	\$	\$	
London		309	.....	.....	443	.....
Montréal.....		2,717	1,484	.....	309	.....
Toronto		737	156	.....	1,233	.....
Autres ports		236	18	.....	581	.....
Totaux.....		4,442	1,658	.....	218	2,784
PLATRE DE PARIS ET CIMENT HYDRAULIQUE.							
Hamilton.....		\$ 48	\$	\$	\$	\$	
Montréal		281	.....	.....	48	.....
Toronto		1,020	.....	.....	281	.....
Autres ports		153	.....	.....	1,020	.....
Totaux.....		1,502	.....	.....	153	1,502
Hamilton.....		\$ 1,261	\$	\$	\$	\$	
Montréal		1,455	.....	.....	1,261	.....
Toronto		1,626	62	.....	1,393	.....
Autres ports		4,246	.....	.....	1,626	.....
Totaux.....		8,588	62	.....	4,246	8,526

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ROUGE ET BLANC DE PLOMB—SEC—IMPORTE				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton		\$ 2,174	\$ 1,845	\$	\$	\$ 829	\$ 1,603
Montréal		25,960	24,167			190	
Toronto		3,871	3,496			375	
Autres ports.....		1,845	887			958	
Totaux		33,850	29,895			2,352	1,603
VOILES—TOUTES FAITES.							
Chippawa		\$ 468	\$	\$	\$	\$ 468	\$
Cobourg		440				440	
Colborne		485				485	
Dover		320				320	
New Carlisle		384					
Québec		5,289		274		515	
Autres ports.....		887	98				
Totaux		8,273	5,771	274		2,228	

CORDONS DE SOIE POUR CHAPEAUX, BOTTES ET SOULIERS.							
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BIÈLLES, ARBRES ET MANIVELLES ébranchés de BAT.-A-VAP. ET DE MOULINS.				
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
Montréal		\$ 15,158	\$ 12,431	\$	\$	\$	\$ 2,727
Québec		320	320				
Toronto		892	427				465
Autres ports		228	11				217
Totaux		16,598	13,189				3,409
ACIER—BATTU OU COULE.							
Chatham		\$ 18	\$	\$	\$	\$ 18	\$
Fort Erié.....		14				14	
Montréal		4,181	613			3,568	
Oakville		53				53	
Totaux		4,266	613			3,653	
Dalhousie		\$ 3,022	\$ 205	\$	\$	\$ 2,817	\$
Genanoque		5,439				5,439	
Hamilton		5,844	4,482			862	
Kingston		5,478	5,473			5	
Montréal		97,582	95,434			2,009	
Oshawa		2,551	121			2,430	
Québec		5,410	5,392			18	
Toronto		5,106	3,774			1,332	
Autres ports		3,148	382			2,766	
Totaux		133,080	115,263			17,678	139

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	OTVRAGES TRESSÉS DE FANTAISIE, EN PAILLE, EN PAILLE D'ITALIE ET EN HERBE—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	\$	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Cooticook.....		\$ 8	\$	\$	\$		
Hamilton.....		143	85		8		
Kingston.....		21	11		58		
Montréal.....		839	127		10	50	
Toronto.....		708	708		662		
Totaux.....		1,719	931		738	50	
ESPRITS DE TEREBENTINE.							
Chippawa.....	Gallons.	\$	\$	\$	\$	\$	
Dalhousie.....	3,995	1,673			1,673		
Hamilton.....	998	449			449		
Kingston.....	10,971	4,100			4,100		
London.....	1,529	730			730		
Montréal.....	2,660	1,214			1,214		
Québec.....	67,578	29,808			29,808		
Toronto.....	12,768	5,614			5,614		
Autres ports.....	14,186	6,631	51	17	6,631		
Totaux.....	8,941	4,584	24	17	4,543		
		54,803	75	17	54,711		

FERBLANC—Granulé ou en Barre.		ZINC ou SPELTER—En feuilles.		ACIDES—de toute espèce, excepté le VINAIGRE.	
Brantford.....	\$ 573	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....	7,070	2,685		204	436
London.....	308	1,516		369	2,296
Montréal.....	1,516	1,037		4,356	2,454
Prescott.....	1,037	205		558	2,385
Québec.....	205	169			1,460
Toronto.....	238	73			
Autres ports.....	378	4,648		7,277	
Totaux.....	11,925				
		4,138		5,467	
		22,925		13,320	
Cobourg.....	\$ 204	\$	\$	\$	\$
Gananoque.....	369	3,403		436	
Montréal.....	21,124	629		2,296	
Québec.....	629	41		2,454	
Autres ports.....	599			2,385	
Totaux.....				1,460	
		8,511		9,031	
		17,542			
Belleville.....	\$ 436	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....	2,357	61		436	
Montréal.....	10,334	7,880		2,296	
Toronto.....	2,834	449		2,454	
Autres ports.....	1,581	121		2,385	
Totaux.....				1,460	
		8,511		9,031	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ALUN—IMPORTE				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Montréal		\$ 5,414	\$ 5,414			\$	
Québec.....		755	755			166	
Toronto		199	83	8		346	
Autres ports.....		354					
Totaux.....		6,722	6,202	8	8	512	
PRÉPARATIONS ANATOMIQUES.							
Dalhousie		\$ 12	\$	\$	\$	\$ 12	
Hamilton		7				7	
Montréal		430				430	
Toronto		50				50	
Totaux.....		499				499	

		ANCREES—Pesant au-dessus de 6 quintaux.					
		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Colborne		\$ 113					\$ 113
Dalhousie		180					
Gaspé.....		249					
Montréal		56					
New Carlisle.....		89					
Québec.....		7,358					
Wallaceburgh.....		19					19
Totaux.....		8,004	7,932				132
ANIMAUX—Chevaux.							
	Nombre.	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Clifton.....	40	\$ 4,685					\$ 4,685
Coaticook	113	9,950					9,950
Dalhousie	3	3,550					3,550
Dundee	37	4,004					4,004
Frelighsburg	109	8,250					8,250
Montréal.....	55	10,304	5,704				4,600
Poiton	80	5,036					5,036
Proscott.....	106	15,610					15,610
Queenston	81	8,468					8,468
Sarnia.....	66	5,144					5,144
Stamstead	85	5,177					5,177
Toronto	37	4,410					4,410
Windsor	105	8,524					8,524
Autres ports	406	31,122					31,122
Totaux.....	1,383	124,234	5,704				118,530

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS—Suite.

P O R T S .	BETES A CORNES—IMPORTEES				Valeur totale.	Quantité totale.
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	Autres pays étrangers.		
	De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.					Des Indes Occidentales.
Clifton	\$	\$	\$	\$	Nombre.	
Conaticook					141	
Cornwall					122	
Dundee					105	
Frelighsburg					434	
Montréal	1,862				168	
Morrisburgh					278	
Phillipsburgh					131	
Potterton					209	
Saint Régis					237	
Sutton					145	
Windsor					127	
Autres ports					113	
Totaux	1,862			69,063	693	
MOUTONS.						
Clifton	\$	\$	\$	\$	Nombre.	
Dundee					310	
Guelp	1,096				365	
Montréal	945				20	
Paris					51	
Saint Jean					97	
Sarnia					994	
Autres ports		4			314	
Totaux	2,041			13,255	1,810	

COCHONS.						
	Nombre.	\$	\$	\$	\$	\$
Dundee	338	4,143				
Montréal	26	218				
Windsor	2,926	12,132				
Autres ports	124	978				
Totaux	6,811	38,488				
AUTRES ANIMAUX.						
	Nombre.	\$	\$	\$	\$	\$
Fort Erie		4				
Montréal		80				
Queenston		498				
Toronto		3,000				
Totaux		271				
		188				
		188				
		3,853				
VOLAILLES ET OISEAUX DE CAGE.						
	Nombre.	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton		120				
Kingston		499				
Montréal		176				
Québec		833				
Toronto		692				
Windsor		210				
Autres ports		1,345				
Totaux		324				
		126				
		4,199				

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ANTIMOINE—IMPORTE				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Hamilton		\$ 24	\$	\$	\$ 24	\$	
Montréal		171	154		17		
Autres ports		35	2		33		
Totaux.....		230	156		74		
ANTIQUITÉS—Collections d'							
Hamilton		\$ 310	\$	\$	\$ 310	\$	
Toronto		560			560		
Totaux.....		870			870		
TARTRE.							
Montréal		\$ 35	\$	\$	\$ 35	\$	
Totaux.....		35			35		

ARTICLES pour le SERVICE PUBLIC de la PROVINCE.							
ALCALIS—Perlasse.							
Amherstburgh.....		\$ 355	\$	\$	\$ 355	\$	
Bytown		1,000	1,000				
Montréal		3,759	49		3,710		
Paris		3			3		
Québec		21,944	12,379		9,565		
Toronto		2,017	487		1,530		
Wallaceburgh		6			6		
Totaux.....		29,084	13,915		15,169		
ALCALIS—Potasse.							
Dundee.....	Barils. 146	\$ 4,055	\$	\$	\$ 4,055	\$	
Montréal	239	6,006			6,006		
Sarnia	7	210			210		
Autres ports		8			8		
Totaux.....	392	10,279			10,279		
Dundee.....	Barils. 108	\$ 3,548	\$	\$	\$ 3,548	\$	
Montréal	260	6,997			6,997		
Saint Regis.....	24	610			610		
Autres ports	10	209	1		208		
Totaux.....	402	11,364	1		11,363		

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	EGORCE, BAIES, etc., servant uniquement à teindre—IMPORTÉES				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	\$	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Belleville		\$ 1,229			\$ 1,229		
Brantford		1,626			1,626		
Brockville		1,404			1,404		
Dalhousie		1,000			1,000		
Hamilton		6,888	173		6,715		
London		3,337			3,337		
Montréal		25,619	8,182		17,157	280	
Toronto		5,392	851		5,041		
Autres ports		6,523	614	10	5,899		
Totaux.....		53,518	9,820	10	43,408	280	
TAN.							
Dalhousie.....		\$ 300			\$ 300		
Dundas.....		271			271		
Huntingdon		488			488		
Pictou		262			262		
Sarnia		244			244		
Windsor		350			350		
Autres ports		399	127		215	57	
Totaux.....		2,314	127		2,130	57	

LIVRES IMPRIMES.						
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	POUDRE À BLANCHIR.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.
Clifton		\$ 25			\$ 25	
Hamilton		1,593			1,593	
Kingston		1,629			1,629	
London		30,964	580		13,775	11,301
Montréal		8,342			12,702	
Prescott		45,145			8,427	10,140
Québec		1,021			55,205	
Toronto		88,719	580		44,202	
Autres ports		330,444			219,704	21,441
Totaux.....		330,444	580		219,704	21,441
POUDRE À BLANCHIR.						
Belleville		\$ 374			\$ 374	
Montréal		3,971			11	
Québec		2,284				
Toronto		495			376	
Autres ports		123			123	
Totaux.....		7,258	6,374		884	
TAMIS.						
Dundas.....		\$ 1,508			\$ 1,508	
Hamilton		975			975	
Montréal		2,733			2,733	
Québec		1,713			592	
Toronto		2,112	1,121		2,112	
Autres ports		2,333			2,333	
Totaux.....		11,424	1,121		10,303	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	BORAX—IMPORTÉ				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton		\$ 73	\$ 73			\$	
Montréal		3,344	3,344			.....
Québec		158	158			.....
Toronto		367	358		9	.....
Autres ports		186	25		161	.....
Totaux		4,128	3,958		170	.....
OUTILS ET USTENSILES DE RELIEURS.							
Montréal		\$ 268	\$	\$	\$ 268	.....
Québec		832	.....	.....	686	146
Sarnia		138	.....	.....	138	.....
Toronto		106	4	.....	102	.....
Autres ports		51	17	.....	34	.....
Totaux		1,395	21		1,228	146	

SOIES DE COCHONS.							
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	MILLET À BALAIS				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Hamilton		\$ 281	\$	\$	\$ 281	.....
Montréal		7,336	920	.....	6,416	.....
Toronto		5,654	41	.....	5,654	.....
Autres ports		156	.....	.....	115	.....
Totaux		13,444	978		12,466	.....
MILLET À BALAIS							
Collingwood		\$ 36,890	\$	\$	\$ 36,890	.....
Hamilton		8,928	.....	.....	8,928	.....
Montréal		13,406	.....	.....	13,406	.....
Toronto		1,871	.....	.....	1,871	.....
Autres ports		2,609	.....	.....	2,609	.....
Totaux		63,404			63,404	.....
BUSTES, OBJETS COULÉS ET STATUES.							
Hamilton		\$ 1,857	\$	\$	\$ 1,857	.....
Montréal		884	377	.....	495	12
Québec		436	69	.....	367	367
Toronto		701	223	.....	333	145
Autres ports		407	15	.....	368	24
Totaux		4,285	684		3,053	548	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	PIERRES A MEULES ET A AIGUISER—IMPORTÉES.				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Dundas.....		\$ 1,241	\$	\$	\$	\$	
Hamilton.....		1,380			1,241		
Kingston.....		4,044			1,380		
Montréal.....		1,684	49		4,044		
Québec.....		4,448	78	1,288	1,635	3,066	
Toronto.....		2,355			16		
Autres ports.....		4,896	68		2,355		
Totaux.....		20,048	195	1,288	15,499	3,066	
BEURRE.							
Collingwood.....	Lbs. 8,200	\$ 1,420	\$	\$	\$	\$	
Dundee.....	17,804	3,302			1,420		
Kingston.....	11,784	1,367			3,302		
Montréal.....	85,336	15,866	12		1,367		
Sault Ste. Marie.....	10,529	1,509			15,854		
Toronto.....	11,804	1,730			1,509		
Autres ports.....	34,473	5,030		790	1,730		
Totaux.....	179,930	30,224	12	790	29,422		

BISCUIT ET PAIN.						
Pâte de Cacao.						
CABINETS DE MONNAIES.						
Amherst.....		\$ 728	\$	\$	\$	\$
Gaspé.....		569	431		728	
New Carlisle.....		25	25		138	
Totaux.....		1,322	456		866	
Hamilton.....		\$ 40	\$	\$	\$	\$
Montréal.....		100			40	
Totaux.....		140			140	

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	MONNAIES ET LINGOTS—IMPORTÉS				Autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brookville		\$ 200	\$	\$	\$ 200		
Gaspé		560	160	400			
Kingston		4,164			4,164		
London		40			40		
Montréal		20,500					
Toronto		10,040			10,040		
Totaux		35,504	20,660	400	14,444		
Câbles—Chaines de fer de plus de ½ pouce de diamètre.							
Gaspé		\$ 721	\$	\$	\$		
Montréal		816					
Québec		17,562					
Rowan		1,129			1,129		
Autres ports		645	209	156	280		
Totaux		20,873	19,308	156	1,409		

Câbles—D'étoupe et d'herbe.						
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CAOUTCHOUC ET GUTTA PERCHA—Non fabriqué.			
			De la Grande Bretagne.	Des Indes Occidentales.	Des Etats-Unis.	Autres pays étrangers.
Gaspé		\$ 2,970	\$	\$	\$	
New Carlisle		533				
Québec		960				
Autres ports		83			83	
Totaux		4,546	4,463		83	
CAROSSES, VOITURES LÉGÈRES, etc.						
Brookville		\$ 90	\$	\$	\$ 90	
Montréal		122,848	5,266		117,582	
Totaux		122,938	5,266		117,672	
Cornwall		\$ 6,848	\$	\$	\$ 6,848	
Kingston		5,324			5,324	
Morrisburgh		5,287			5,287	
Prescott		62,546			62,546	
Autres ports		2,993			2,993	
Totaux		82,998			82,998	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S.	CIMENT HYDRAULIQUE, BRUT—IMPORTE						D'autres pays étrangers
	Quantité totale.	Valeur totale.	DES COLONIES BRITANNIQUES			Des États-Unis.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Dalhousie.....		\$ 10	\$	\$	\$	\$ 10	
Dunnville.....		142				142	
Kingsville.....		21				21	
Toronto.....		51				51	
Trenton.....		13				13	
Totaux.....		237				237	
FROMAGE.							
Brockville.....	Lbs. 28,764	\$ 2,696	\$	\$	\$	\$ 2,696	
Fort Erie.....	20,714	2,002				2,002	
Guelph.....	22,840	2,017				2,017	
Hamilton.....	55,267	5,104				5,104	
Kingston.....	25,457	2,421				2,421	
Montréal.....	249,418	35,077	47			29,824	106
Prescott.....	50,974	4,875	5,147			4,875	129
Québec.....	52,887	6,770	2,824			3,817	
Toronto.....	146,220	13,388	55	4		13,383	
Autres ports.....	170,963	16,968	47	4		16,917	
Totaux.....	823,504	91,318	8,120	4		82,959	235

CHARBON ET COKE.							
	Tons.	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....	10,826	39,263				39,263	
Kingston.....	2,837	14,721				14,721	
Montréal.....	10,621	37,407				25,347	860
Québec.....	107,893	272,892	6,665	5,395		20,409	
St. Jean.....	6,417	20,409	207,554	4,978		10,892	
Stanley.....	2,526	10,892				114,515	
Toronto.....	33,470	114,515				78,932	
Autres ports.....	19,955	82,385	1,444	2,009		304,079	360
Totaux.....	194,545	592,484	275,663	12,382			
VETEMENTS ET ARMES POUR LES SAUVAGES.							
		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton.....		73					
Sault Ste. Marie.....		39					
Totaux.....		112					
VETEMENTS ET ARMES POUR L'ARMÉE.							
		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Kingston.....		2,971				509	
Montréal.....		17,134				159	
Québec.....		8,904				125	
Toronto.....		4,426				851	
Autres ports.....		1,522				632	
Totaux.....		34,957				2,276	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	LIÈGE OU ÉCORCE DE L'ARBRE À LIÈGE—IMPORTÉ					D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.	
Amherst		\$ 26		\$ 26			\$	
Gaspé		11					.....
Hamilton		130					.....
London		4					.....
Montréal		310	21			85	204	
Totaux		481	32	26		219	204	
DÉCHETS DE COTON ET DE CHANVRE.								
Clifton		\$ 5,100					\$	
Cobourg		1,389					.....
Montreal		18,239	3,856			14,383	.....
Toronto		997	21			997	.....
Autres ports		1,139				1,118	.....
Totaux		26,864	3,877			22,987	.....

COTON EN LAINE.							
Cobourg		1,909					.....
Dundas		4,634					.....
Montréal		11,023	23			11,023	.....
Autres ports		2,368				2,345	.....
Totaux		25,650	23			25,627	.....
CRÈME DE TARTRE CRISTALISEE.							
Clarenceville		\$ 5					\$
Hamilton		1,205					.....
Montréal		8,659					.....
Stratford		37				37	.....
Toronto		952	353			599	.....
Totaux		10,858	353			10,505	.....
DIAMANTS ET PIERRES PRÉCIEUSES.							
Montréal		\$ 2,416					\$
Québec		30					.....
Totaux		2,446	2,361			64	21

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	DONS—IMPORTES				Autres pays étrangers.
			DESCOLONIES-BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Chatham		\$ 197	\$	\$	\$	\$	
Clifton		360			197		
Montréal		264	224		360		
Windsor		410	70		40		
Autres ports.....		274			340		
Totaux		1,505	294		1,211		
DESSINS.							
Hamilton		\$ 148	\$ 41	\$	\$	\$	
Kingston		125			107		
Montréal		8,643	1,719		125		
Québec		507	290		6,924		
Toronto		1,229			188		
Autres ports.....		277	101		1,229	79	
Totaux		10,929	2,151		8,699	79	

TERRES, OCRES, SABLE ET ARGILES.							
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	DONS—IMPORTES				Autres pays étrangers.
			DESCOLONIES-BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Hamilton		\$ 461	\$	\$	\$	\$	
Montréal		4,181	900		461		
Québec		656			1,249		
Saint Jean		1,129			318		
Autres ports.....		1,000			1,129		
Totaux		7,427	900		4,102		
ŒUFS.							
Brookville	Douzaine.	\$ 76	\$	\$	\$	\$	
Cornwall	1,048	237			76		
Fort Erie	2,390	51			237		
Toronto	810	560			51		
Autres ports.....	3,801	161			560		
Totaux	1,240	1,085	10		1,075		
ÉMERI—PAPIER À L'ÉMERI, À VERRE ET SABLÉ.							
Hamilton		\$ 298	\$	\$	\$	\$	
Montréal		3,332	84		214		
Québec		481	1,450		1,882		
Toronto		809	16		465		
Autres ports.....		850	110		699		
Totaux		5,770	1,660		4,110		

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—*Suite.*

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	INSTRUMENTS ARAIRES—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Guelph		\$ 18	\$	\$	\$ 18	\$	
Montréal		145	145				
Québec		3,635	75		3,560		
Totaux.....		3,798	220		3,578		
FORMES DE CHAPEAUX DE FEUTRE, ET FEUTRE POUR CHAPEAUX.							
Brantford.....		\$ 291	\$	\$	\$ 291	\$	
Kingston		139			139	87	
Montréal		3,769	897		2,785		
Toronto		395			395		
Autres ports.....		182			182		
Totaux.....		4,776	897		3,792	87	

LIN, CHANVRE ET ÉTOUPE—Non préparés.							
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	DES COLONIES BRITANNIQUES	Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
Hamilton		\$ 6,047				\$ 6,047	\$
Kingston		1,975				1,975	
Montréal		62,395	2,064			60,331	
Québec		20,502	9,256			11,246	
Toronto		4,499				4,499	
Autres ports.....		3,008				3,008	
Totaux.....		98,426	11,320			87,106	
BOIS DE CORDE.							
Amherstburgh	Cords.	5,536				\$ 5,536	\$
Dundee	3,197	9,477				9,477	
Saint Régis.....	4,696	11,431				11,431	
Toronto	7,429	9,055				9,055	
Autres ports.....	4,098	3,276		22		3,254	
Totaux.....	1,892	38,775		22		38,753	
BRIQUES RÉFRACTAIRES ET ARGILE.							
Montréal		\$ 3,427	\$ 2,587			\$ 840	\$ 700
Québec		8,011	7,121			190	
Toronto		3,220	258			2,962	
Autres ports.....		2,231	418			1,813	
Totaux.....		16,889	10,384			5,805	700

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	POISSONS—frais—IMPORTÉS					D'autres pays étrangers.	
	Quantité totale.	Valeur totale.	DES COLONIES BRITANNIQUES				Des Etats-Unis.
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Clifton		\$	\$	\$	\$	\$	
Coaticook		33,467			33,467		
Kingston		12,302			12,302		
Montréal		5,637			5,637		
Montréal		20,000		10,000	10,000		
Québec		10,626		6,074	4,499		
Toronto		4,107		127	4,107		
Autres ports		16,001			15,874		
Totals		102,140		16,201	85,886		
POISSONS—Salés.							
Hamilton		\$	\$	\$	\$	\$	
Montréal		4,650			4,650		
Montréal		123,122		2,914	30,680	8,524	
New Carlisle		34,017		81,004			
Québec		42,145		34,017	273		
Toronto		3,303		41,676	3,303		
Autres ports		14,634		13	14,621		
Totals		221,871		156,710	53,527	8,528	

HUILLE DE POISSON—Crue.							
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	Gallons.	POISSON—Produits de—non-manufacturés.			D'autres pays étrangers.
				De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Clifton		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Hamilton		2,815			2,815		
Montréal		2,404			2,404		
Montréal		65,337		44,234	21,103		
New Carlisle		2,750		2,750			
Québec		16,106		15,731	355		
Toronto		50,121		20	50,121		
Autres ports		9,273			9,273		
Totals		148,806		62,715	86,071		
POISSON—Produits de—non-manufacturés.							
Cornwall		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Toronto		6			6		
Toronto		547			547		
Totals		553			553		
FILETS DE PÊCHE, SEINES, HAMEÇONS, etc.							
Gaspé		\$	\$	\$	\$	\$	\$
Montréal		16,389		57	44	380	
Montréal		9,981			840	369	
New Carlisle		6,316		32	566		
Québec		4,466			725		
Rondeau		5,230			5,230		
Toronto		4,755			1,765		
Autres ports		12,969		1,613	9,798	41	
Totals		60,106		1,702	18,968	790	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FRUITS—VERTS—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Brookville.....		\$ 5,020	\$	\$	\$ 5,020		
Clifton.....		9,687			9,687		
Coalbrook.....		5,551			5,551		
Kingston.....		17,188			17,188		
Montréal.....		99,948	118		99,617	213	
Prescott.....		14,666	44	181	14,666		
Québec.....		5,618			5,393		
Saint Jean.....		8,716			8,716		
Toronto.....		35,788		21	35,788		
Autres ports.....		39,730	162	202	39,769		
Totaux.....		241,912			241,335	213	
FRUITS—SECS.							
Conitcook.....		\$ 2,311	\$	\$	\$ 2,311		
Fort Erie.....		2,002			2,002		
Guelph.....		1,980			1,980		
Hamilton.....		3,383			3,383		
Kingston.....		3,361			3,361		
Prescott.....		3,337			3,337		
Toronto.....		5,237			5,237		
Autres ports.....		21,581			21,581		
Totaux.....		43,192			43,192		

		FOURRURES, PEAUX ET QUEUES, etc.						FLEUR.	
		\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Belleville.....		1,450						1,450	
Dundee.....		1,256						1,256	
Montréal.....		111,384	19,388	30				82,517	9,449
Paris.....		9,793						9,793	
Québec.....		4,072	1,800	207				2,065	
Sault Ste. Marie.....		1,227	157	63				1,007	
Autres ports.....		6,874	297	6				6,571	
Totaux.....		136,056	21,642	306				104,659	9,449
FLEUR.									
Amherst.....		\$ 11,308						\$ 343	
Amherstburgh.....		5,689						5,689	
Collingwood.....		121,433	10,893					121,433	
Fort Erie.....		5,468						5,468	
Kingston.....		37,120						37,120	
Montréal.....		564,594						564,594	
Morrisburgh.....		8,250						8,250	
Prescott.....		6,226						6,226	
Sarnia.....		14,916						14,916	
Sault Ste. Marie.....		6,274						6,274	
Wallaceburgh.....		7,032						7,032	
Windsor.....		21,103						21,103	
Autres ports.....		57,970	50	294				57,626	
Totaux.....		867,383	122	11,187				856,074	

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ORGE ET SEIGLE—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Amherstburgh	Minots. 1,467	\$ 857	\$	\$	\$ 857	\$	
Chippawa	2,438	1,605	.....	.....	1,605	.....
Kingston	57,788	26,799	.....	.....	26,799	.....
Prescott	1,363	1,017	.....	.....	1,017	.....
Sarnia	18,194	9,597	.....	.....	9,597	.....
Toronto	10,838	6,371	.....	.....	6,371	.....
Windsor	8,078	4,669	.....	.....	4,669	.....
Autres ports	1,403	881	.....	.....	881	.....
Totaux	101,569	51,796	9	9	51,787	.....
BRAN DE SON ET SON GRAS.							
Clifton .....	.....	\$ 135	\$	\$	\$ 135	\$
Kingston .....	.....	64	.....	.....	64	.....
Prescott .....	.....	128	.....	.....	128	.....
Windsor .....	.....	659	.....	.....	659	.....
Autres ports .....	.....	240	.....	.....	240	.....
Totaux .....	.....	1,226	.....	.....	1,226	.....

SARRASIN.						
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	AVOINE.			
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Clarenceville	Minots. 210	\$ 105	\$	\$	\$ 105	\$
Montréal	130	84	.....	.....	84	.....
Russelltown	100	40	.....	.....	40	.....
Toronto	112	73	.....	.....	73	.....
Autres ports	88	49	.....	.....	49	.....
Totaux	640	301	.....	.....	301	.....
SARRASIN.						
Cornwall	Minots. 150	\$ 44	\$	\$	\$ 44	\$
Ganoquo	219	63	.....	.....	63	.....
Sault Sté. Marie	338	187	.....	.....	187	.....
Stanstead	201	68	.....	.....	68	.....
Wallaceburgh	176	53	.....	.....	53	.....
Autres ports	952	282	.....	.....	282	.....
Totaux	2,036	697	37	37	660	.....
FEVES ET POIS.						
Bytown	Minots. 179	\$ 194	\$	\$	\$ 194	\$
Coaticook	145	213	.....	.....	213	.....
Dalhousie	203	173	.....	.....	173	.....
Goderich	330	266	.....	.....	266	.....
Kingston	397	234	.....	.....	234	.....
Prescott	1,474	2,163	.....	.....	2,163	.....
Toronto	327	221	.....	.....	221	.....
Autres ports	773	970	.....	.....	831	.....
Totaux	3,828	4,434	116	116	4,295	11

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S :	BLÉ-D'INDE—IMPORTE				Valeur totale.	Quantité totale.
	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.		
	De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.					Des Indes Occidentales.
Belleville.....	\$	\$	\$	\$	Minots.	
Brantford.....	6,473	4,957	47,414	4,957	7,608	
Chippawa.....	5,877	35,941	2,126	47,414	9,487	
Cobourg.....	97,400	5,165	29,639	5,877	89,702	
Collingwood.....	130,250	57,487	47,844	10,497	10,497	
Hope.....	23,702	528,630		35,941	68,423	
Kingston.....				2,126	3,500	
Maitland.....				97,400	218,929	
Montréal.....				5,165	7,899	
Prescott.....				29,639	36,663	
Sarnia.....				34,355	62,989	
Toronto.....				130,250	266,690	
Windsor.....				57,487	120,945	
Autres ports.....				47,844	94,556	
Totaux.....	528,630	1,047,577	528,630	23,702	49,689	
BLE.						
Chippawa.....	\$	\$	\$	\$	Minots.	
Collingwood.....	110,041	93,540	124,528	93,540	103,240	
Dalhousie.....	1,143,626	363,554	7,324	124,528	93,526	
Kingston.....	448,238	8,082	4,225	1,143,626	130,261	
Montréal.....	5,466	2,308,624		363,557	1,184,062	
Oshawa.....				3	332,954	
Sarnia.....					7,289	
Toronto.....					415,210	
Windsor.....					8,235	
Autres ports.....					4,728	
Totaux.....	2,308,627	2,284,543	2,308,624	3	5,038	

FARINE DE SAGOU.						
P O R T S :	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$
Dalhousie.....	60	7				
Napanee.....	100	3				
Totaux.....	160	10				
FARINE.						
Belleville.....	Barils.	\$	\$	\$	\$	\$
Fort Erie.....	470	1,241				
Kingston.....	280	1,030				
Montréal.....	2,324	5,586				
Pictou.....	1,484	4,554				
Sarnia.....	535	3,018				
Toronto.....	281	1,038				
Autres ports.....	397	1,173				
Totaux.....	2,772	7,581	296	296	24,787	
PIERRES PRÉCIEUSES ET MÉDAILLES.						
Kingston.....		\$	\$	\$	\$	\$
Montréal.....		49				
Québec.....		4,429				
Toronto.....		349				
Totaux.....		144				

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CHAUDERETS ET PEaux POUR LES BATEURS D'OR—IMPORTÉS.				Autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des États-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Montréal		\$ 81	\$	\$	\$	\$	
Toronto		95					
Totaux		176					
GRAISSES ET GRAILLONS.							
Clifton		\$ 792	\$	\$	\$	\$ 792	
Dalhousie		629				629	
Fort Erié		500				500	
Hamilton		8,537				8,537	
Toronto		3,216				3,216	
Windsor		834				834	
Autres ports		1,817				1,817	
Totaux		16,325				16,325	
GRAVOIS.							
Chatham		\$ 150	\$	\$	\$	\$ 150	
Montréal		433				433	
Saint Jean		428				428	
Toronto		52				52	
Windsor		22				22	
Totaux		1,085				1,085	

GYPSE ou Plâtre de Paris—Erat.						
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CRIN—D'ANGOLA, DE CHEVRE etc.—Non-fabrique.			
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Autres pays étrangers.
Belleville		\$ 564	\$	\$	\$	\$ 564
Cobourg		2,063				2,063
Kingston		306				306
Montréal		1,361		1,318		1,318
Pictou		557				557
Toronto		432				432
Whitby		3,085				3,085
Autres ports		3,080		270		2,760
Totaux		11,448		1,588		9,767
CRIN—D'ANGOLA, DE CHEVRE etc.—Non-fabrique.						
Brockville		\$ 143	\$	\$	\$	\$ 143
Clifton		114				114
Hamilton		2,213				2,213
Hope		227		46		227
Montréal		116				116
Québec		2,335				2,335
Autres ports		395				395
Totaux		5,543		46		5,497

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PEAUX VERTES ET CORNES—IMPORTÉES				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brockville		\$ 84,372	\$	\$	\$ 34,372	\$	
Coaticook		125,567			125,567		
Collingwood		20,917			20,917		
Guelph		12,187			12,187		
Kingston		54,930			54,930		
London		28,197			28,197		
Maitland		11,885			11,885		
Montréal		97,975	15	8,065	89,895		
St. Jean		65,297			65,297		
Sarnia		14,233			14,233		
Toronto		68,911		10	68,911		
Autres ports		76,746			76,736		
Totaux		611,217	15	8,075	603,127		
INDIGO.							
Hamilton		\$ 3,003	\$ 468	\$	\$ 2,535	\$	
London		1,276			1,276		
Montréal		19,728	15,251		4,477		
Québec		2,842	2,133		709		
Toronto		1,827	771		1,056		
Autres ports		1,555	424	24	1,407		
Totaux		30,531	19,047	24	11,460		

VIEUX CORDAGES ET ETROUPES.

Coaticook		\$ 1,458	\$	\$	\$ 1,458	\$
Dalhousie		863			863	
Montréal		2,760	480		2,280	
Québec		6,288	4,390		1,898	
St. Jean		774			774	
Toronto		424			424	
Autres ports		2,573	193	52	2,323	
Totaux		15,140	4,563	532	10,020	

SAINDOUX.

Clifton		\$ 606	\$	\$	\$ 606	\$
Coaticook		687			687	
Collingwood		730			730	
Hamilton		546			546	
Montréal		17,779	160		17,779	
Québec		676			496	
Toronto		505			505	
Autres ports		1,551	143	29	1,374	
Totaux		23,680	148	269	22,723	

HERBE DE MANILLE, HERBE DE MER ET MOUSES.

Bytown		\$ 253	\$	\$	\$ 253	\$
Hamilton		439			439	
London		424			424	
Montréal		938			938	
Toronto		974			843	
Autres ports		1,630	3		1,627	
Totaux		4,658	131	3	4,524	

No. 1.—TABLEAU GENERAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	ENGRAIS—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Darlington		\$ 1,316	\$	\$	\$ 1,316	\$	
Hope		1,389			1,389		
Oshawa		1,284			1,284		
Toronto		3,618			3,618		
Autres ports		1,998	10		1,988		
Totaux		9,605	10		9,595		
MARBRE EN BLOCS—Brut.							
Bytown		\$ 823	\$	\$	\$ 823	\$	
Dalhousie		654			654		
Hamilton		3,997			3,997		
London		989			989		
Montréal		8,768			7,467	1,301	
Toronto		4,685	6		4,679		
Autres ports		7,909	100		7,809		
Totaux		27,825	106		26,418	1,301	

VIANDES—Fraîches, Fumées et Salées.							
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	Lbs.	\$	\$	\$	\$
Bytown		32,587			32,587		
Collingwood		23,859			23,859		
Hope		8,738			8,738		
Kingston		22,263			22,263		
Montréal		179,298	767		178,531		
Prescott		186,396			186,396		
Québec		12,784	491		11,436	854	
Saint Jean		14,386			14,386		
Toronto		4,727			4,727		
Windsor		6,287			6,287		
Autres ports		64,426		2,007	4,339	58,080	
Totaux		575,467	6,159,300	3,233	4,339	566,901	854
MÉNAGÈRES—Chevres, Vaches, etc., de							
Cramahe		\$ 1,000		\$	\$ 1,000	\$	
Hamilton		500			500		
Totaux		1,500			1,500		
MUNITIONS POUR LA MARINE ET L'ARMÉE.							
Bytown		\$ 303		\$	\$ 303	\$	
Montréal		27,589			27,589		
Québec		35,120			35,112	8	
Totaux		63,012		62,984		28	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	MODÈLES—IMPORTÉS				Autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			
Kingston.....		\$ 145	\$	\$	\$ 145	\$	
Montréal.....		624	6		618		
Québec.....		152			152		
Toronto.....		140			140		
Autres ports.....		686			686		
Totaux.....		1,747	6		1,741		
INSTRUMENTS DE MUSIQUE pour les Corps de Musique Militaire.							
Cobourg.....		\$ 238	\$	\$	\$ 238	\$	
Montréal.....		765	112		653		
Totaux.....		1,003	112		691		
Nitre, ou Salpêtre.							
Hamilton.....		\$ 13,299	\$	\$	\$ 13,299	\$	
Montréal.....		3,202	2,714		488		
Québec.....		626	626				
Toronto.....		697	99		508		
Autres ports.....		256	25		231		
Totaux.....		17,990	3,464		14,526		

HUILLES—BEURRE DE CACAO, RÉSINE DE PIN ET HUILE DE PALMIER.		MINÉRAIS—de toute sorte.		COLIS.	
Hamilton.....	Gallons.	\$	\$	\$	\$
Montréal.....	15,205	1,792			
Québec.....	39,227	25,486			
Toronto.....	27,500	8,025	1,989		
Autres ports.....	25,505	6,777			
Totaux.....	122,687	3,231	1,989		43,322
Kingston.....		\$ 10,905	\$	\$	\$
Montréal.....		115			10,905
Totaux.....		11,020			11,020
Guelph.....		\$ 949	\$	\$	\$
Hamilton.....		1,261			1,261
Shawville.....		1,991			1,991
Québec.....		113	100		13
Stanley.....		471			471
Stratford.....		502	39		541
Autres ports.....		512			473
Totaux.....		5,799	189		5,660

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

I O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	INSTRUMENTS ET APPAREILS DE CABINETS DE PHYSIQUE—IMPORTÉS.				D'autres pays étrangers.
			DESCOLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Montréal		\$ 1,176	\$ 1,003	\$	\$ 174	\$	
Québec		867	787	.....	80	.....
Toronto		1,302	994	.....	308	.....
Autres ports		215	60	.....	155	.....
Totaux		3,560	2,843	.....	717	.....
FER, PLOMB ET CUIVRE EN SAUMONS.							
Brantford	Ton's.	\$ 3,690	\$	\$	\$ 3,690	\$	
Hamilton	4	2,098	.....	.....	2,098	.....
Kingston	518	15,540	.....	.....	15,540	.....
Montréal	1,240	128,750	114,084	.....	9,487	5,179
Québec	9,529	129,038	120,932	8,106	.....	.....
Toronto	449	10,723	726	.....	9,997	.....
Autres ports	290	7,279	340	.....	6,798	141
Totaux	12,178	297,118	236,082	8,106	47,610	5,320	

I O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	INSTRUMENTS ET APPAREILS DE CABINETS DE PHYSIQUE—IMPORTÉS.				D'autres pays étrangers.
			DESCOLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Dalhousie		\$ 408	\$	\$	\$ 408	\$	
Montréal	80	5,132	115	.....	5,017	.....
New Carlisle	2,443	675	225	425	25	.....
Québec	2,015	3,764	2,263	.....	1,501	.....
Toronto	283	1,163	72	486	1,163	.....
Autres ports	823	2,515	.....	.....	1,957	.....
Totaux	5,869	13,657	2,675	911	10,071	.....
POIX ET GOUDRON.							
Brantford		\$ 788	\$	\$	\$ 788	\$	
Bytown		1,032	.....	.....	1,032	.....
Hamilton		710	.....	.....	710	.....
Montréal		3,881	256	.....	3,625	.....
Québec		2,915	.....	.....	2,903	.....
Toronto		4,892	330	.....	4,562	.....
Autres ports		2,330	222	.....	2,108	.....
Totaux		16,548	808	.....	15,728	12
ENCRE ET PRESSES A IMPRIMER							
GUENILLES.							
Coalbrook		\$ 207	\$	\$	\$ 207	\$	
Dundee		134	.....	.....	134	.....
Montréal		5,464	.....	.....	5,464	.....
Autres ports		202	52	.....	150	.....
Totaux		6,007	52	.....	5,955	.....

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	RÉSINE ET COLOPHANE—IMPORTÉES				D'autres pays étrangers
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande-Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Branford.....	L. r. l. s. 295	\$ 809	\$	\$	\$	\$	
Dalhousie.....	275	543			809		
Hamilton.....	828	2,283			543		
Montréal.....	10,238	19,809	38		2,245		
Québec.....	2,254	3,229	1,956		17,853		
Toronto.....	2,153	4,696	27		3,202		
Autres ports.....	834	2,105	555	31	41	2,074	
Totaux.....	16,842	33,474	2,576	31	30,867		
RIZ.							
Hamilton.....	Lbs. 18,523	\$ 692	\$	\$	\$	\$	
Kingston.....	59,854	1,153	605		692		
Montréal.....	1,847,520	76,633	75,763		648		
New Carlisle.....	10,615	498	166		870		
Québec.....	869,500	35,411	35,356		332		
Toronto.....	148,074	4,694	3,043		55		
Autres ports.....	100,014	4,525	25	527	1,551	3,973	
Totaux.....	3,054,100	123,506	114,958	527	8,021		

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	TOILE A VOILE.				D'autres pays étrangers
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Etats-Unis.		
			De la Grande-Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Dalhousie.....	Lbs. 3,799	\$ 3,799	\$	\$	\$	\$	
Gaspé.....	1,397	1,397			3,799		
Kingston.....	2,401	2,401			205		
Montréal.....	20,796	6,797	6,797		1,879		
Québec.....	31,682	24,089	24,089		13,999		
Toronto.....	1,362	1,362			7,593		
Autres ports.....	2,639	611	611	445	1,262		
Totaux.....	63,776	32,911	32,911	445	30,420		
SEL AMMONIAC, SEL DE SOUDE ET CENDRE DE SOUDE.							
Hamilton.....	Lbs. 1,081	\$ 1,081	\$	\$	\$	\$	
Kingston.....	532	532			1,051		
London.....	622	622			325		
Montréal.....	42,062	42,062			622		
Québec.....	5,071	5,071			1,306		
Toronto.....	4,213	4,213			2,626		
Windsor.....	586	586			586		
Autres ports.....	2,369	2,369			2,311		
Totaux.....	56,536	56,536	47,115		9,421		

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	SEL—IMPORTÉ				Autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Amherst	Bushels.	\$	\$	\$	\$	\$	
Belleville	28,365	7,901	7,901	4,960	4,960	2,835	
Cobourg	19,058	4,960	400	6,417	6,417	.....
Gaspé	24,812	10,471	.....	5,461	5,461	.....
Goderich	95,563	5,461	.....	27,660	27,660	.....
Hamilton	15,848	7,012	.....	7,012	7,012	.....
Hope	105,195	8,127	.....	8,127	8,127	.....
Kingston	33,269	6,618	.....	1,232	1,232	.....
Montréal	24,163	8,127	.....	1,749	1,749	.....
New Carlisle	67,554	10,806	254	5,748	5,748	.....
Québec	828,864	99,282	.....	13,525	13,525	.....
Stanley	50,101	13,525	.....	31,229	31,229	.....
Toronto	120,680	31,229	.....	60,135	60,135	.....
Autres ports.....	209,862	60,135	.....	.....	.....	.....
Totaux	1,651,861	299,604	114,799	8,555	164,691	11,559	
GRAINES.							
Clifton .....	.....	\$	\$	\$	\$	\$
Cobourg .....	.....	5,786	.....	5,786	5,786	.....
Hamilton .....	.....	10,389	.....	10,389	10,389	.....
Kingston .....	.....	15,782	.....	13,768	13,768	.....
London .....	.....	6,118	.....	5,802	5,802	.....
Montréal .....	.....	8,507	.....	8,507	8,507	.....
Prescott.....	.....	23,283	.....	12,989	12,989	.....
Québec .....	.....	6,108	.....	5,108	5,108	.....
Toronto .....	.....	3,777	.....	2,228	2,228	.....
Autres ports.....	.....	40,166	.....	83,813	83,813	.....
Totaux.....	.....	159,877	17,659	141,895	141,895	323

EFFETS DES ÉMIGRANTS

Ports.	FUTAILLES à eau en usage dans les Bâtimens.		POULIES de Bâtimens, LAMPES d'Halibuts, etc.	
	\$	\$	\$	\$
Brantford.....	7,241	7,241	.....	.....
Brockville.....	6,783	6,783	.....	.....
Chatham	9,811	9,811	.....	.....
Clifton	7,184	7,184	.....	.....
Hamilton	13,759	13,637	.....	.....
Kingston	8,658	8,595	.....	.....
London	16,508	16,508	.....	.....
Montréal	36,559	24,477	.....	.....
Québec	33,162	2,966	.....	.....
Sarnia	13,449	13,449	.....	.....
Toronto	26,022	24,385	.....	.....
Windsor	11,058	11,058	.....	.....
Autres ports.....	114,762	112,146	.....	.....
Totaux.....	304,951	258,660	1,035	11,827
FUTAILLES à eau en usage dans les Bâtimens.				
New Carlisle.....	232	20	.....	.....
Prescott	85	44	.....	.....
Totaux.....	317	20	20	44
POULIES de Bâtimens, LAMPES d'Halibuts, etc.				
Bath	1,003	.....	.....	.....
Dalhousie.....	2,467	.....	.....	.....
Kingston	830	.....	.....	.....
Montréal	879	.....	.....	.....
New Carlisle	2,336	.....	.....	.....
Québec	3,525	.....	.....	.....
Toronto	2,027	.....	.....	.....
Autres ports.....	3,681	.....	.....	.....
Totaux.....	16,748	9	9	11,810

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ÉCHANTILLONS—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Guelph		\$ 66	\$	\$	\$ 66	\$	
Montréal		375	54	.....	190	131
Québec		305	73	.....	103	122
Toronto		41	39	7	2	.....
Autres ports		165	.....	.....	165	.....
Totaux		952	166	7	526	253	
ARDOISE.							
Dalhousie		\$ 312	\$	\$	\$ 312	\$	
London		392	.....	.....	392	.....
Montréal		2,327	665	.....	1,662	.....
Prescott		500	.....	.....	500	.....
Saint-Jean		560	.....	.....	560	.....
Autres ports		274	.....	.....	274	.....
Totaux		4,365	665	.....	3,700	.....

PIERRE—brute.		BLOCS À STÉRÉOTYPES, à l'usage de l'imprimerie.		SOUFRE EN PIERRE ET EN POWDRE.	
Kingston	\$ 2,727	\$ 286	\$	\$ 808	\$
Montréal	2,182	1,141	.....	1,595	.....
Prescott	21,319	400	.....	198	.....
Sarnia	1,442	403	.....	227	.....
Toronto	7,622	434	.....	2,828	.....
Autres ports	1,762	73	.....	.....	.....
Totaux	37,054	2,664	2,591	1,389	383
London	\$ 286	\$	\$	\$ 808	\$
Montréal	1,141	.....	.....	245	.....
Stanslead	400	.....	.....	198	.....
Toronto	403	.....	.....	138	.....
Autres ports	434	73	.....	.....	.....
Totaux	2,664	73	2,591	1,389	383

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	SUIF—IMPORTE				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brantford.....	Lbs. 105,401	\$ 10,486	\$	\$	\$ 10,486	\$	
Dalhousie.....	104,293	11,081	.....	.....	11,081	.....
Hamilton.....	344,251	32,638	.....	.....	32,638	.....
Kingston.....	90,036	8,868	.....	.....	8,868	.....
London.....	83,601	8,122	.....	.....	8,122	.....
Montréal.....	1,376,880	135,313	.....	.....	135,313	.....
Québec.....	197,241	19,525	.....	.....	19,525	.....
Toronto.....	610,034	58,347	.....	.....	58,347	.....
Autres ports.....	450,649	45,139	17	.....	45,122	.....
Totaux.....	3,562,386	329,519	17	.....	329,502	.....
CHARDONS A CARDER.							
Cobourg.....	.....	\$ 177	\$	\$	\$ 177	\$
Kingston.....	.....	134	.....	.....	134	.....
Oshawa.....	.....	89	.....	.....	89	.....
Toronto.....	.....	108	.....	.....	108	.....
Autres ports.....	.....	151	.....	.....	151	.....
Totaux.....	.....	659	.....	.....	659	.....

		BOIS DE CONSTRUCTION de toute espèce—Non manufacturé.					
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	DES COLONIES BRITANNIQUES			Des Etats-Unis.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Amherstburgh.....	\$ 3,208	\$	\$	\$ 3,208	\$	
Cornwall.....	4,333	.....	.....	4,333	.....
Dundee.....	2,541	.....	.....	2,541	.....
Kingston.....	1,841	.....	.....	1,841	.....
Montréal.....	2,308	.....	.....	2,308	.....
Prescott.....	9,067	.....	.....	9,067	.....
Saint Régis.....	8,072	.....	.....	8,072	.....
Sarnia.....	11,487	.....	.....	11,487	.....
Windsor.....	12,151	.....	.....	12,151	.....
Autres ports.....	11,043	1,269	.....	9,774	.....
Totaux.....	66,051	1,269	.....	64,782	.....
FERBLANC, ZINC ou SPELTER.							
Fort Erié.....	\$ 435	\$	\$	\$ 435	\$	
Hamilton.....	2,286	.....	.....	2,286	.....
Montréal.....	9,382	7,965	.....	679	738	
Québec.....	377	371	.....	6	.....
Toronto.....	2,963	573	.....	2,390	.....
Autres ports.....	1,131	33	.....	1,098	.....
Totaux.....	16,574	8,942	.....	6,894	738	

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite

P O R T S ;	Quantité totale.	Valeur totale.	ARBRES ARBRESSEUX, BULBES, ETC.—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Brighton		\$ 3,701	\$	\$	\$ 3,701	\$	
Clifton		3,212	6	.....	3,212	.....
Dalhousie		1,267	.....	.....	1,261	.....
Fort Erié.....		1,797	.....	.....	1,797	.....
Hamilton		1,011	105	.....	906	.....
Hope		1,603	.....	.....	1,603	.....
Kingston		1,669	.....	.....	1,669	.....
Montréal		2,511	623	.....	1,746	.....
Toronto		10,586	94	.....	10,492	142
Windsor		1,167	.....	.....	1,167	.....
Autres ports		9,915	235	.....	9,700	.....
Totaux		38,459	1,063	.....	37,254	142
GOURNABLES.							
Québec.....		\$ 65	\$	\$	\$ 65	\$	
Totaux		65	.....	.....	65	.....

TÉRÉBENTHINE—Autre que l'esprit de Térébenthine.							
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Chatham		\$ 5	.....	.....	.....	.....	.....
Gaspé.....		10	.....	.....	.....	.....	.....
New Carlisle		5	.....	.....	.....	.....	.....
Pictou.....		2	.....	.....	.....	.....	.....
Sault Ste. Marie.....		7	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux		29	15	.....	.....	14	.....
TABAC—Non fabriqué.							
Hamilton		\$ 6,838	.....	.....	.....	.....	.....
Montréal		54,832	.....	.....	.....	.....	.....
Québec.....		47,744	.....	.....	.....	.....	.....
Toronto		10,168	.....	.....	.....	.....	.....
Autres ports		4,533	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux		124,115	.....	.....	.....	124,115	.....
MÉTAL à caractères typographiques, en Blocs ou en Saumons.							
Kingston		\$ 1	.....	.....	.....	.....	.....
Proscott.....		2	.....	.....	.....	.....	.....
Toronto		40	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux		43	.....	.....	.....	43	.....
VERNIS—Luisant et noir.							
Montréal.....		\$ 86	.....	.....	.....	.....	.....
New Carlisle		94	.....	.....	.....	.....	.....
Québec.....		483	.....	.....	.....	.....	.....
Toronto		44	.....	.....	.....	.....	.....
Autres ports		20	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux		727	415	.....	.....	282	.....

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL DES IMPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	VÉGÉTAUX—IMPORTÉS				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Amherst.....		\$ 611	\$ 611			\$	
Cornwall.....		422			422		
Dundee.....		302			302		
Kingston.....		1,087			1,087		
Montréal.....		1,621			1,614		
Prescott.....		577			577		
Saint Jean.....		1,303			1,303		
Sarnia.....		1,018			1,018		
Toronto.....		1,445			1,445		
Autres ports.....		3,796	200		3,595	1	
Totaux.....		12,182	811		11,363	1	
VINS, LIQUEURS, etc., pour l'ordinaire des officiers.							
Montréal.....		\$ 12,473	\$	\$	\$ 257	\$ 4,729	
Québec.....		3,540			432	384	
Totaux.....		16,013			689	5,113	

BOIS DE TOUTE ESPECE.		LAINES.		RÉIMPRESSIONS ÉTRANGÈRES de livres anglais soumis à des droits d'auteurs.	
Quantité	Valeur	Quantité	Valeur	Quantité	Valeur
Dundee.....	\$ 3,679		\$		\$
Goderich.....	382				
Montréal.....	4,704				
New Carlisle.....	1,255				
Québec.....	1,108				
Autres ports.....	1,161				
Totaux.....	12,289		1,033		10,982
LAINES.					
Brockville.....	Lbs. 8,111		\$ 8,111		\$
Bytown.....	33,632		6,439		
Coaticook.....	53,169		16,475		
Cobourg.....	42,242		11,096		
Dundas.....	16,992		4,274		
Montréal.....	311,719		62,382		
Oshawa.....	25,108		5,332		
Prescott.....	16,569		4,896		
Toronto.....	12,203		2,906		
Autres ports.....	70,013		19,743		
Totaux.....	609,946		142,204		79,822
RÉIMPRESSIONS ÉTRANGÈRES de livres anglais soumis à des droits d'auteurs.					
Belleville.....	\$ 208		\$		\$
Bytown.....	204				
Clifton.....	632				
Hamilton.....	546				
Kingston.....	484				
Montréal.....	1,844				
Québec.....	730				
Toronto.....	1,207				
Autres ports.....	459				
Totaux.....	6,314				6,314

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et valeur des principaux articles l'année 1860, avec le montant des droits perçus sur ces

ARTICLES.		TOTAL DES IMPORTATIONS.	
		Quantité.	Valeur totale.
<i>Droits Spécifiques.</i>			\$
1	Whiskey Galls.	35,629	19,630
† 100 et 30 pour cent ad valorem.			
2	Genièvre Galls.	134,150	50,516
3	Rum "	21,390	9,492
4	Spiritueux et eaux fortes, y compris les esprits de vin, et alcool..... }	191	124
5	Cordiaux "	1,334	1,714
6	Eau-de-vie ; "	41,755	53,690
Total 100 et 30 pour cent ad valorem.....			115,536
† 40 et 35 pour cent ad valorem.			
7	Cigares..... Lbs.	61,181	37,162
8	Confitures..... "		20,426
9	Sucre raffiné, ou autre sucre égal au raffiné..... "	600,788	48,318
Total 40 and 35 pour cent ad valorem.....			105,906
† 30 et 25 pour cent ad valorem.			
10	Ale, bière et porter, en tonneaux..... Galls.	27,866	6,929
11	do do en bouteilles..... Doz.	12,234	10,513
12	Cirage.....		5,569
13	Café, moulu ou rôti Lbs.	15,904	2,035
14	Cannelle, macis et muscade "	56,003	16,149
15	Epices, comprenant gingembre, piment et poivre—moulu..... "	58,910	5,856
16	Médecines patentées et préparations médicinales..... "		45,873
17	Tabac en poudre..... "	31,041	5,822
18	Savon "	1,244,159	57,474
19	Empois "	562,411	33,588
20	Tabac manufacturé..... "	3,703,677	466,556
21	Mélasse Galls.	1,436,269	250,866
22	Sucre—n'étant ni raffiné, ni aut. suc. égal en qual, au suc. raf. Lbs.	31,712,252	1,637,978
Total 30 et 25 pour cent ad valorem.....			2,545,208
† 30 et 20 pour cent ad valorem.			
23	Fruits secs, et noix.....	3,411,428	194,931
24	Vins de toute espèce en futailles..... Galls.	238,574	188,330
25	do do en bouteilles..... Doz.	6,739	35,935
Total 30 et 20 pour cent ad valorem.....			419,246
25 pour cent ad valorem.			
26	Produits manufacturés de cuir—Bottes et souliers.....		119,927
27	do do Harnais et sellerie.....		8,503
28	Hardes faites à la main ou au moyen de machines à coudre.....		118,169
Total 25 pour cent ad valorem.....			246,599

*La colonne des droits représente les montants effectifs reçus aux différents ports de ce⁶
 † Les articles sujets à deux classes de droits comprennent ceux affectés par les changements

de marchandises britanniques et étrangères entrées pour la consommation, pendant articles, et indiquant de quel pays ils ont été importés.

De la Grande Bretagne.	DE QUEL PAYS IMPORTÉS.				* Montant des droits.
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des États-Unis.	D'autres pays étrangers.	
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
\$	\$	\$	\$	\$	\$ cts.
13,317	26		6,278	9	6,413 22
39,290	32		1,880	9,314	50,514 33
6,094	1,480	945	655	318	9,492 25
1			116	7	121 78
1,007		4	321	382	1,712 78
21,754	67	20	3,809	28,040	19,985 30
68,146	1,579	969	6,781	38,061	81,826 44
2,122			31,741	3,299	14,861 38
6,823		4	13,468	131	6,328 74
18,409	30		20,565	9,314	17,288 59
27,354	30	4	65,774	12,744	38,478 71
4,986	5		1,938		2,077 26
10,372			141		3,153 05
865			4,704		1,670 36
619	33		1,383		609 97
4,785	1		11,327	36	4,844 83
878	138		4,731	109	1,757 67
2,455	407		42,950	61	13,759 56
74			5,748		1,746 25
45,161	136		11,453	724	17,241 52
9,255	8		24,325		10,075 38
1	2,646		463,908	1	139,968 30
190	10,209	5,262	228,784	6,421	66,881 38
20,869	51,221	8,079	1,410,991	146,818	432,524 87
100,510	64,804	13,341	2,212,383	154,170	696,310 40
24,204	182	5	140,427	30,113	43,094 87
73,924	2,175	116	21,587	90,578	40,545 33
9,675	24		12,588	13,648	7,904 66
107,803	2,381	121	174,602	134,339	91,544 86
10,761	559		102,654	5,953	29,985 14
2,809	20		5,674		2,124 40
84,561	569		31,602	1,437	29,539 47
98,131	1,148		139,930	7,390	61,649 01

province, y compris les fractions. dans le tarif le 1er juin.

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et valeur des

ARTICLES.	TOTAL DES IMPORTATIONS.	
	Quantité.	Valeur totale.
		\$
<i>20 pour cent ad valorem.</i>		
1 Jeux de bagatelle et tables de billard et accessoires.....		5,787
2 Balais et brosse de toute espèce.....		13,728
3 Ebénisterie ou meubles.....		48,882
4 Chandelles—suif.....		4,965
5 do et bougies, autres que du suif.....		43,440
6 Tapis et paillassons.....		129,716
7 Voitures.....		34,825
8 Fournitures de voitures et de sellerie.....		19,406
9 Chandeliers, girandoles, appareils à gaz.....		5,711
10 Chicorée..... Lbs.	86,474	4,008
11 Porcelaine de Chine, poterie et faïence.....		238,787
12 Cidre..... Galls.	40,689	2,885
13 Horloges.....		31,660
14 Cacao et chocolat..... Lbs	24,569	3,023
15 Cordages.....		64,150
16 Bouchons de liège.....		17,949
17 Cotons.....		5,750,297
18 Drogues non autrement spécifiées.....		120,878
19 Essences et parfums.....		28,910
20 Marchandises de mode.....		265,987
21 Journaux étrangers.....		21,079
22 Pièces de feu d'artifice.....		10,636
23 Poudre à tirer.....		7,275
24 Fusils, carabines et armes à feu de toute espèce.....		7,960
25 Verre et verrerie.....		264,003
26 Chapeaux, casquettes et chapeaux de femme.....		326,420
27 Foin.....	69	749
28 Houblon.....	230,659	28,252
29 Bonneterie.....		59,460
30 Encre de toute espèce, excepté celle d'imprimerie.....		3,832
31 Fer et quincaillerie.....		1,410,433
32 Bois de construction ou planches—fabriquées.....		3,787
33 Cuir.....		280,233
34 Peaux de mouton, veau, chèvre et chamois—repassées.....		6,966
35 Toiles.....		261,824
36 Engins de locomotives et chars de chemin de fer.....		85,062
37 Macaroni et vermicelle.....	24,450	1,291
38 Produits fabriqués de caoutchouc ou de gutta percha.....		32,857
39 do de fourrures ou dans lesquels la fourrure est la princip. part.....		56,021
40 do de papier mâché.....		1,504
41 do d'herbe, d'osier, de feuille de palmier, paille, baleine, ou de saule, et non autrement spécifiés.....		77,333
42 do d'os, d'écaille, corne, nacre de perle, ivoire.....		12,368
43 do d'or, d'argent ou électro-plaqué, maillechort (argentine,) d'alabette et d'argent allemand, et vaisselle plaquée et dorée, de toute espèce.....		68,036
44 do de cuivre jaune ou rouge.....		48,331
45 do de cuir ou imitation de cuir.....		116,460
46 do de marbre.....		5,307
47 do de vernis autre que le luisant et le noir.....		23,528
48 do de bois non énumérés ailleurs.....		89,717
49 Faucheuses, moissonneuses et machines à battre.....		8,602
50 Instruments de musique, y compris les boîtes et horloges à musique.....		117,702
51 Moutarde.....	136,961	17,000
52 Autres machines.....		160,381
53 Étoffes cirées.....		43,907
54 Huiles clarifiées ou préparées.....	444,537	270,686
55 Opium.....		2,795

principaux articles de marchandises britanniques, etc. —Suite.

De la Grande Bretagne.	DE QUEL PAYS IMPORTÉS.				Montant des droits.
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers	
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
\$	\$	\$	\$	\$	\$ cts
86			5,625		
7,517	3		5,692	76	1,157 27
3,005	19		45,858	516	2,745 08
550	143		4,272		9,775 84
26,824			12,468		992 77
116,398			13,276	4,148	8,687 58
1,458			33,367	42	25,943 09
3,412			13,994		6,963 90
3,021			2,690		3,880 38
1,866			1,727		1,142 10
216,850	249		19,068		801 58
122			2,521	415	47,757 54
3,414			27,776	2,640	576 19
559	25		2,042	242	6,330 87
39,006	422		24,322	445	604 53
1,587	822		9,504		12,829 72
5,047,440	1,729		694,621	6,858	3,588 80
63,221			57,187	6,507	1,150,054 65
12,774			15,001	470	24,174 87
185,380			70,953	1,135	5,782 07
1,154			19,925	9,654	53,198 33
313			10,323		4,215 97
2,509			4,491		2,126 99
7,960	275		2,778		1,453 87
264,003	88		121,925	345	1,591 82
69,237	12		235,921	72,829	52,798 89
82,177	50		749	8,272	65,300 04
2,589			25,663		149 91
42,813			15,961		5,650 62
1,809			2,014	686	11,891 65
746,787	958		647,095	9	765 30
55,424			3,787	15,593	281,704 09
2,292	580		144,803		757 07
228,143			3,050	79,426	56,047 26
21,264			33,564	1,594	1,392 30
4,951			63,798	117	52,364 91
40,431			248		17,012 40
1,486			27,585	1,043	258 36
47,547	14		13,605	321	6,570 06
1,281	12		18	1,985	11,204 36
45,635			29,772		300 83
16,397			11,075		15,466 58
44,858			18,030	4,371	2,473 49
1,455	47		31,887		13,606 75
1,770	34		58,906		9,666 99
3,038			3,710	12,662	23,293 06
9,025			21,753	142	1,061 43
15,899			84,211	5	4,703 56
21,513			8,602	235	17,940 83
26,820	3		99,761		1,720 15
104,338			1,098	8,916	23,539 71
1,895			138,415		3,400 09
			16,732	453	32,097 88
			149,126	355	8,771 22
			900	14,798	54,138 18
					559 00

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et valeur des

ARTICLES.		TOTAL DES IMPORTATIONS.	
		Quantité.	Valeur totale.
20 pour cent ad valorem.—Suite.			\$
1	Ballots		90,273
2	Peintures et couleurs.....		129,195
3	Papier		46,887
4	Tapisseries		60,346
5	Parasols et parapluies		20,409
6	Cartes à jouer.....		6,811
7	Marinades et sauces.....		17,927
8	Légumes, viandes, volailles et poisson, marinés, etc.		5,020
9	Affiches imprimées, lithographiées, ou en taille douce etc., } pamphlets d'annonces..... }		10,844
10	Soie, satin et velours		903,958
11	Epicces, comp. le gingembre, piment et poivre—non moulues.....Lbs.	488,595	39,079
12	Papeterie		142,681
13	Engins à vapeur—autres que des locomotives		7,201
14	Merceries		348,795
15	Pipes à tabac		12,374
16	Bimbeloterie		19,175
17	Vinaigre.....Galls.	121,936	20,363
18	Lainages		3,824,350
19	Articles non énumérés		200,189
TOTAL 20 pour cent ad valorem.....			16,672,668
15 pour cent ad valorem.			
20	Livres, cartes et papier à imprimer les journaux		2,817
21	Café, vert.....Lbs.	778,789	107,954
22	Thé.....“	3,734,014	1,271,461
TOTAL 15 pour cent ad valorem.....			1,382,232
10 pour cent ad valorem.			
23	Ancre de 6 quintaux et au-dessous.....		1,440
24	Livres imprimés, feuilles périodiques et pamphlets—éditions desquels } sont imprimés en Canada..... }		77,664
25	Cuivre jaune en barres, en baguettes ou en feuilles.....		1,177
26	Cuivre ou fil de laiton et fil métallique		3,503
27	Cuivre rouge en barres, en baguettes, ou en feuilles		43,699
28	Cuivre rouge, jaune, tubes en fer et tuyaux.....		33,058
29	Coton à chandelles.....		25,918
30	do filé et en chaîne.....		182,620
31	Tuiles à drainage pour l'agriculture.....		1,562
32	Gravures et empreintes		18,367
33	Bijouterie et montres.....		213,873
34	Fer—Tôle du Canada et étamée.....		246,643
35	do Galvanisé et en feuilles.....		88,792
36	do Fil de, en baguettes pour clous et chevilles		61,796
37	do en barres, en baguettes ou en cercles.....		633,923
38	do en cercles, ou bandages pour roues de locom. courbés et soudés.		24,199
39	do tôle à chaudière		38,246
40	do barres pour chemins de fer.....		318,520
41	do tôle roulée		9,616
42	Plomb en feuilles		14,049
43	Litharge		6,571
44	Chassis, manivelles, essieux, moteurs de locomotives et machines, } essieux de chars et de locomotives, tiges de piston, do de } tiroir, glissières, tourillons de manivelles		27,425

* Le montant des droits de plus de 20 pour cent sur les "articles non-énumérés" provient perçus à Montréal sur les marchandises

principaux articles de marchandises britanniques, etc.—Suite.

DE QUEL PAYS IMPORTÉS.					
De la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	Montant des droits.
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
	\$	\$	\$	\$	\$ cts.
22,253	2,409	1,313	46,544	17,754	18,038 50
93,523	175		34,456	1,041	25,838 10
28,358			18,529		9,376 23
18,016			39,616	2,714	12,071 38
19,446			963		4,082 19
5,055	2		1,557	197	1,362 10
16,007			1,646	274	3,585 58
2,108			1,111	1,301	1,003 90
519			10,292	33	2,166 66
861,281			37,980	4,697	180,792 75
5,377	204	34	33,464		7,815 30
89,561	196		49,779	3,145	23,534 48
2,186			5,015		1,440 05
256,023	10		82,022	10,740	69,759 30
7,201	44		1,945	1,530	2,473 78
8,855			9,637	4,721	3,835 93
4,817			9,229	9,321	4,072 13
1,783	30		326,347	13,543	764,867 55
3,484,107	353		144,693	7,278	42,647 96
47,281	932				
12,350,625	14,497	1,347	3,970,105	336,094	3,336,747 15
759			2,058		422 32
522	1,486		105,882	64	16,142 19
37,763	1,344		1,135,443	96,911	190,698 77
39,044	2,830		1,243,383	96,975	207,263 28
1,298	67		75		144 02
15,590			58,975	3,099	7,768 72
163			1,009		117 75
1,296			2,207		350 44
26,791	947		15,961		4,369 93
9,004			24,054		3,305 65
1,539			24,379		2,592 47
61,064	589		120,967		18,261 85
25,918			182		156 16
1,380			10,801	1,071	1,836 42
6,495			125,618	9,501	21,336 67
78,729	25		40,296		24,664 13
206,347			8,170		8,879 01
80,622			4,796		6,179 63
246,643			39,553	12,020	63,392 50
88,792	46		5,855		2,419 93
61,796			11,185		3,824 51
633,923			71,750		31,852 22
24,199			70		961 66
38,246			227		1,404 75
318,520			6,522		657 03
9,616					
14,049					
6,571					
9,299			18,126		2,742 43

de ce que l'on y a ajouté les produits des marchandises vendues à différents ports pour les droits et les montants en entrepôt à la frontière.

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et valeur des

ARTICLES.		TOTAL DES IMPORTATIONS.	
		Quantité.	Valeur totale.
10 pour cent ad valorem—Suite.			\$
1	Cartes, cartes marines et atlas		7,479
2	Racines médicinales.....		4,442
3	Phosphore.....		1,502
4	Plâtre de Paris et ciment hydraulique, moulu et brûlé.....		8,588
5	Eau rouge et blanc de plomb, secs		33,850
6	Voiles toutes faites		8,273
7	Gordons de soie pour chapeaux, bottes et souliers.....		16,598
8	Bielles, arbres et manivelles ébauchées de bat.-à-vap. et de moulins.....		4,266
9	Acier, battu ou coulé.....		133,080
10	Ouvrages tressés de fantaisie, en paille, en paille d'Italie et en herbe.....		1,719
11	Esprits de térébenthine.....	123,626	54,803
12	Etain, granulé ou en barres		11,925
13	Zinc ou <i>Spelter</i> en feuilles.....		22,925
TOTAL 10 pour cent ad valorem.....			2,382,111
EFFETS LIBRES.			
14	Acides de toute espèce excepté le vinaigre.....		17,542
15	Alun		6,722
16	Préparations anatomiques		499
17	Aneres pesant au dessus de 6 quintaux.....		8,064
18	Animaux—Chevaux.....	No. 1,383	124,234
19	Bêtes à cornes.....	" 2,903	69,063
20	Moutons	" 3,961	13,255
21	Cochons	" 6,811	38,488
22	Autres animaux.....		3,853
23	Volailles et oiseaux de cage		4,199
24	Antimoine.....		230
25	Collections d'antiquités.....		870
26	Tartre		35
27	Articles pour le service public de la province.....		29,084
28	Perlasse	392	10,279
29	Potasse	402	11,364
30	Ecorce, baies, noix et végétaux, bois et drogues, servant } uniquement à teindre.....		53,518
31	Tan		2,314
32	Bibles, testaments, livres de prières, et livres de dévotion—et } livres imprimés non énumérés ailleurs		330,444
33	Poudre à blanchir		7,258
34	Tamis.....		11,424
35	Borax		4,128
36	Outils et instruments de relieurs.....		1,395
37	Soies de cochons		13,444
38	Millet à balais		63,404
39	Bustes, empreintes et statues.....		4,285
40	Pierres à meule et à aiguiser, travaillées ou non		20,048
41	Beurre	Lbs. 179,930	30,224
42	Biscuit et pain de la Grande-Bretagne et des provinces de l'A. B. du N.....		1,322
43	Pâte de cacao do do do		25
44	Cabinets de monnaies		140
45	Monnaies et lingots		35,504
46	Cables—chaines de fer de plus de 3/4 de pouce de diamètre.....		20,873
47	do de chanvre et d'herbe		4,546
48	Caoutchouc et gutta percha, non manufacturés		122,933
49	Voitures de voyageurs, etc.....		82,998
50	Ciment—marin ou hydraulique—non moulu		237

principaux articles de marchandises britanniques, etc.—*Suite.*

De la Grande Bretagne.	DE QUEL PAYS IMPORTÉS.			D'autres pays étrangers.	Montant des droits.
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.		
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
\$	\$	\$	\$	\$	\$ cts.
1,520			5,891	68	747 85
1,658			2,784		444 19
			1,502		150 20
62			8,526		859 06
29,895			2,352	1,603	3,885 01
5,771	274		2,228		827 16
13,189			3,409		1,659 78
613			3,653		426 56
115,263			17,678	139	13,308 90
931			738	50	171 94
75	17		54,711		5,498 81
4,648			7,277		1,192 45
4,138			5,467	13,320	2,292 51
1,632,281	1,965		706,994	40,871	238,232 35
8,511			9,031		
6,202	8		512		
			499		
7,932			132		
5,704			118,530		
1,862			67,201		
2,041	4		11,210		
			38,488		
188			3,665		
126			4,070	3	
156			74		
			870		
			35		
13,915			15,169		
			10,279		
			11,363		
	1				
	10		43,408	280	
	127		2,130	57	
88,719	580		219,704	21,441	
6,374			884		
1,121			10,303		
3,958			170		
21			1,228	146	
978			12,466		
			63,404		
684			3,053	548	
195	1,288		15,499	3,066	
12	790		29,422		
456	866				
	25				
			140		
20,660	400		14,444		
19,308	156		1,409		
4,463			83		
5,266			117,672		
			82,998		
			237		

No. 2.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et valeur des

ARTICLES.		TOTAL DES IMPORTATIONS.	
		Quantité.	Valeur totale.
<i>Effets libres.—Suite.</i>			\$
1	Fromage.....	823,504	91,318
2	Charbon et Coke....	194,545	592,434
3	Vêtements et armes pour les peuplades sauvages.....		112
4	do do l'armée.....		34,957
5	Liège ou écorce de l'arbre à liège.....		481
6	Déchets de coton et de filasse.....		28,864
7	Coton en rame.....		25,650
8	Crème de tartre cristallisée.....		10,858
9	Diamants et pierres précieuses.....		2,446
10	Dons.....		1,505
11	Dessins.....		353
12	Terres, ocres, sable et argiles.....		10,929
13	Œufs..... Douz.	9,289	7,427
14	Emeri, papier à l'émeri, à verre et sablé.....		1,085
15	Instruments d'agriculture, spécialement importés pour l'en- couragement de l'agriculture.....		5,770
	Formes de chapeaux de feutre, et feutre pour chapeaux.....		3,798
16	Lin, chanvre et étoupe—non préparés.....		4,776
17	Bois de corde..... Corde.	21,312	98,426
18	Briques réfractaires et argile.....		38,775
19	Poissons—frais.....		16,889
20	do salés.....		102,140
21	do Huile de—crue..... Gallons	285,580	221,871
22	do Produits de—non-manufacturés.....		148,806
23	Filets de pêche, seines, hameçons, livres et fil à rets.....		553
24	Fruits verts.....		60,106
25	do secs—des Etats-Unis seulement.....		241,912
26	Fourrures et peaux, pelleteries ou queues non-préparées.....		43,192
27	Fleur..... Quart.	168,488	136,056
28	Grains—Orge et seigle..... Minots	101,569	867,383
29	Son et son gras.....		51,795
30	Blé-sarrasin..... Minots	640	1,226
31	Avoine.....	2,036	301
32	Fèves et pois.....	3,828	697
33	Blé-d'Inde.....	1,047,577	4,434
34	Blé.....	2,284,543	528,630
35	Fleur de sagou..... Lbs.	160	2,308,627
36	Farine des grains ci-dessus..... Quart.	8,543	10
37	Pierres précieuses et médailles.....		25,221
38	Chauderets et peaux pour les batteurs d'or.....		4,971
39	Graisse et grailions.....		176
40	Gravier.....		138
41	Gypse ou plâtre de Paris, brut ou moulu, et non brûlé.....		4,254
42	Crin d'Ang. de chev. de Thib., de cheval ou de chev. de Turq. non maif.....		176
43	Peaux vertes et cornes.....		16,325
44	Indigo.....		1,085
45	Vieux cordage et étoupes.....		9,767
46	Saindoux..... Lbs.	219,902	5,497
47	Herbe de Manille, herbe de mer et moasses, pour les tapissiers.....		15,140
48	Engrais.....		23,080
49	Marbre en blocs ou en pièces plate non polies.....		19,047
50	Viandes, fraîches, fumées et salées..... Qtz.	6,159,300	4,658
51	Chevaux, bestiaux, voitures et harnais de ménageries.....		9,605
52	Munitions pour la marine et l'armée.....		148
53	Modèles.....		209
54	Instruments de musique pour les corps de musique militaire.....		3
55	Nitre ou salpêtre.....		131
56	Huiles—Beurre de cacao, résine de pin et huile de palme, } crues, non rectifiée, et à l'état naturel..... } Gall.	120,124	4,524
57			9,595

principaux articles de marchandises britanniques, etc.—Suite.

De la Grande Bretagne.	DE QUEL PAYS IMPORTÉS.				Montant des droits. \$ cts.
	DES COLONIES BRITANNIQUES.		Des Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.			
\$	\$	\$	\$	\$	\$ cts.
8,120	4		82,959	235	
275,663	12,382		304,079	360	
112					
32,681			2,276		
32	26		219	204	
3,877			22,987		
23			25,627		
353			10,505		
2,361			64	21	
294			1,211		
2,151			8,699	79	
2,425	900		4,102		
	10		1,075		
1,660			4,110		
220			3,578		
897			3,792	87	
11,320			87,106		
	22		38,753		
10,384			5,805	700	
53	16,201		85,886		
3,106	156,710		53,527	8,523	
20	62,715		86,071		
			553		
38,646	1,702		18,968	790	
162	202		241,335	213	
21,642	306		43,192		
122	11,187		104,659	9,449	
	9		856,074		
			51,787		
			1,226		
			301		
	37		660		
12	116		4,295	11	
			528,630		
3			2,308,624		
			10		
			24,787		
			498	309	
			16,325		
50	1,588		1,085		
46			9,767	43	
15			5,497		
19,047	8,075		693,127		
4,588	24		11,460		
148	532		10,020		
131	209		22,723		
106	3		4,524		
3,283			9,595		
			26,418	1,301	
			566,991	854	
			1,300		
62,984			28		
6			1,741		
112			891		
3,464			14,526		
1,989			43,322		

No. 3.—TABLEAU COMPARATIF indiquant la différence des quantités et valeurs consommation en Canada, pendant

ARTICLES.	1858.		
	Quantité.	Valeur.	Droit.
1 Ale, bière et porter .....Galls.	159,228	\$ 46,812	\$ cts. 7,476 65
2 Cirage.....		10,053	1,744 54
3 *Poudre à blanchir		2,994	74 84
4 Eau de vie.....Galls	53,943	109,973	43,679 44
5 Balais et brosses de toutes espèces		2,452	581 60
6 Chandelles		51,896	8,611 86
7 Fournitures de carrosserie et sellerie.....		29,542	5,724 01
8 Porcelaine, faïence et poterie.....		192,765	29,303 33
9 Cigares	18,135	33,046	11,488 34
10 Pendules ntres, bijouteries, argenterie, etc.....		144,698	23,723 64
11 Hardes faites		113,239	23,161 31
12 Café vert.....	1,778,835	203,357	20,205 31
13 do autre.....	27,633	3,686	992 70
14 Confitures et bombons		39,967	6,857 26
15 † Cuivre en barres, en baguettes ou en feuilles		30,065	
16 † Cordages		83,945	
17 Cordiaux .....Galls.	1,439	2,500	1,438 35
18 Coton		3,315,119	497,234 20
19 Coton à mèches filé et en chaîne.....		149,595	6,030 98
20 Fruits secs et noix.....	1,969,093	161,577	49,526 66
21 Drogues et médecines.....		183,498	29,014 16
22 Essences et parfums		25,656	4,514 69
23 Marchandises de goût.....		260,237	41,701 47
24 Appareils à gaz, girandoles et chandeliers		1,251	249 99
25 Genièvre .....Galls.	132,884	68,363	95,306 35
26 Verre et verrerie		194,110	31,496 90
27 Fusils, carabines et armes à feu.....		4,924	974 70
28 Poudre à tirer et pièces d'artifice.....		12,084	1,877 81
29 Chapeaux, casquettes et chapeaux de femme		150,810	25,099 64
30 Houblon		29,734	1,659 17
31 Bonneterie		46,984	7,047 68
32 Fer et quincaillerie.....		1,331,983	216,448 45
33 do en barres, baguettes, feuilles, cercles et galvanisé.....		758,217	29,369 95
34 do en tôle à chaudière, tôle roulée, et tôle du Canada		231,164	9,069 56
35 do *chaînes et cables-chaînes.....		29,095	389 00
36 do cercles ou liens pour chemins de fer.....		36,909	1,811 84
37 do barres, coussinets en fer forgé et chevilles, } pour chemins de fer.....		1,070,213	35,874 22
38 do autres articles pour chemins de fer.....		15,658	2,348 63
39 Plomb en feuilles.....		21,239	136 44
40 Cuir tanné.....		447,346	75,199 98
41 Cuir manufacturé—bottes et souliers.....		197,934	42,162 07
42 do autres que bottes et souliers.....		113,046	22,820 58
43 Toile		138,110	20,716 40
44 Engins de locomotives et chars de chemin de fer.....		125,332	18,799 80
45 Machines		94,924	14,000 80
46 Macaroni et vermicelle	18,818	1,567	462 41
47 Objets Manufacturés de cuivre jaune ou cuivre rouge.....		65,202	10,208 73
48 Fourures			
49 D'or, d'argent et objets plaqués.....		41,045	8,211 24
50 De caoutchouc ou gutta percha.....		1,796	356 89
51 Marbre.....			
52 Papier mâché, os, écaille, cornes, na- cre de perle et ivoire		22,859	4,291 89
53 Paille, herbe, osier, et feuille de palmier, Bois .....[etc.		93,338	14,204 62
54 †Cartes, cartes marines, etc.....		205,568	32,825 50
55 Mélasse.....Galls.	1,360,073	8,980	55,477 10
56 Instruments de musique		314,949	17,783 46
57 Moutarde.....Lbs.	79,459	11,791	3,972 88
58 Huile .....Galls.	245,484	181,681	28,302 20

des principaux articles des marchandises britanniques et étrangères entrées pour la les années 1858, 1859 et 1860.

1859.			1860.		
Quantité.	Valeur.	Droit.	Quantité.	Valeur.	Droit.
92,480	\$ 30,520	\$ cts. 8,804 08	58,450	\$ 17,442	\$ cts. 5,230 31
	7,176	2,081 36		5,569	1,670 36
38,236	4,756			7,258	
	45,643	39,386 41	41,755	53,690	19,985 30
	18,335	3,673 42		13,728	2,745 08
	52,725	10,442 34		48,405	9,680 35
	41,882	8,377 11		54,231	10,844 28
	190,969	37,765 47		238,787	47,757 54
33,433	5,724 01	11,604 36	61,181	37,162	14,861 38
	29,722			245,533	27,717 54
	131,643	15,856 84		118,169	29,539 47
2,103,508	108,392	27,105 54	778,789	107,954	16,142 19
35,925	256,543	21,035 08	15,904	2,035	609 97
	3,052	922 04		6,407 17	6,328 74
	32,021	6,407 17		88,376	81,437
	88,376	8,381 02		44,452	8,821 33
	44,452	8,821 33		4,109	3,128 56
2,613	4,109	3,128 56	1,334	1,714	1,712 72
	4,863,444	902,150 21		5,750,297	1,150,054 65
	204,672	18,846 60		208,538	20,854 32
2,739,819	174,768	53,022 59	3,411,428	194,931	43,094 87
	185,614	40,590 60		166,751	37,934 43
	24,996	4,999 49		28,910	5,782 07
	318,143	63,599 83		265,987	53,198 33
	8,343	1,668 72		5,711	1,142 10
125,508	51,019	51,975 75	134,150	50,516	50,514 33
	227,495	44,943 86		264,003	52,798 89
	7,146	1,429 02		7,960	1,591 82
	13,817	2,587 39		17,911	3,580 86
	256,899	51,378 97		326,420	65,300 04
	21,111	3,996 72		28,252	5,650 62
	22,316	4,398 17		59,460	11,891 65
	1,347,167	266,892 52		1,410,433	281,704 09
	850,172	83,187 39		784,511	78,451 14
	263,647	26,149 33		294,505	29,450 30
	12,970			20,873	
	17,449	1,744 94		24,199	2,419 93
	178,055	17,805 66		318,520	31,852 22
	62,364	4,020 03		31,691	3,168 99
	17,954	1,795 11		14,049	1,404 75
	332,502	66,497 97		287,199	57,440 06
	133,109	33,278 03		119,927	29,985 14
	96,600	19,695 82		124,963	25,417 46
	203,671	38,951 56		261,824	52,364 91
	2,820	549 24		85,062	17,012 40
	100,204	19,156 34		176,184	35,258 08
54,200	2,917	605 63	24,450	1,291	258 36
	56,819	11,364 13		48,331	9,666 99
	62,343	12,447 15		56,021	11,204 36
	47,997	9,598 08		68,036	13,606 75
	27,989	5,599 59		32,857	6,570 06
	11,568	2,302 84		5,307	1,061 43
	27,118	5,422 81		13,872	2,774 32
	79,889	15,975 33		79,052	15,638 52
	113,748	22,081 17		148,173	29,631 01
	2,900	290 01		7,479	747 85
1,148,814	237,145	49,629 79	1,436,269	250,866	66,881 38
	108,993	21,798 20		117,702	23,539 71
158,250	22,073	4,416 03	136,961	17,000	3,400 09
414,438	287,925	55,899 78	444,537	270,686	54,138 18

*Libres depuis le 26 mars 1859.

†Imposables depuis le 26 mars 1859.

‡Imposables depuis le 7 août 1858.

No. 3.—TABLEAU COMPARATIF indiquant la différence des

ARTICLES.		1858.		
		Quantité.	Valeur.	Duty. †
			\$	\$ cts.
1	Fleur.....	Qrts. 195,263	763,960	
2	Grains—Orge et seigle.....	Mts. 17,777	10,465	
3	Fèves et pois.....	" 2,092	2,097	
4	Son et son gras.....	"	4,051	
5	Blé-d'inde.....	" 599,229	392,656	
6	Avoine.....	" 72,485	21,975	
7	Blé.....	" 2,240,514	1,647,489	
8	Farine provenant des grains ci-dessus.....	Qrts. 6,772	21,983	
9	Graisse et graillons.....		21,264	
10	Peaux vertes et cornes.....		495,375	
11	Indigo.....		20,620	
12	Vieux cordage et étoupe.....		10,089	
13	Saindoux.....	Lbs. 347,963	41,412	
14	Engrais.....		13,464	
15	Marbre, en blocs, brut.....		19,010	
16	Viandes, toutes sortes.....	Lbs. 10,577,728	549,419	
17	Hardes militaires.....		30,607	
18	Effets d'armée et de marine.....		35,527	
19	Modèles.....		1,379	
20	Huile de cacao, pin et palmier.....	Galls.	34,553	
21	Do de poisson.....	" 154,900	123,521	
22	Instruments de physique.....		5,882	
23	Fer, plomb, cuivre, en gueuse.....		6,717	124,905
24	Poix et goudron.....	Qrts. 2,708	7,670	
25	Matériaux d'imprimerie.....		24,418	
26	Résine et colophane.....	Qrts. 6,050	15,571	
27	Riz.....	Lbs. 1,658,272	62,565	
28	Sel.....	Mts. 1,713,696	327,925	
29	Etoffe à voile.....		36,030	
30	Graines.....		89,118	
31	Effets d'émigrants.....		364,343	
32	Soude.....		21,118	
33	Echantillons.....		2,121	
34	Pierre et ardoise.....		54,149	
35	*Souffre en pierre et en poudre.....		1,669	5 36
36	Suif.....	Lbs. 4,000,054	401,875	
37	Bois de charpente et de construction.....		151,584	
38	*Tabac non manufacturé.....		141,667	662 09
39	Arbres et arbrisseaux, bulbes et racines.....		22,867	
40	Végétaux.....		18,751	
41	Vin, etc., pour l'ordinaire des officiers.....	Galls.	7,617	
42	Laine.....	Lbs. 224,664	46,575	
43	Autres articles.....		252,116	
Totaux.....			29,078,527	3,381,389 51
RÉCAPITULATION.				
44	{ Effets payant des droits spécifiques.....		5,801,245	1,274,960 27 }
45	{ Et 100 pour cent, 40 pour cent et 30 pour cent } ad valorem.....			
46	{ Effets à 30 pour cent, 25 pour cent, et 20 pour } cent, ad valorem.....			
47	{ Effets à 25 pour cent ad valorem.....			
48	{ Do. à 20 pour cent, et 15 pour cent, ad valorem... } Do. à 10 pour cent, 5 pour cent, et 2½ pour } cent, ad valorem.....		12,251,549	2,009,619 72
49	{ Effets libres.....		2,652,119	96,809 52
50	{ Réimp. étrang. d'ouv. anglais soumis au droit d'auteur }		8,373,614	
Totaux.....			29,078,527	3,381,389 51

*Libres depuis le 26 mars 1859.

†La colonne des droits représente les montants effectifs reçus aux différents ports de cette

quantités et valeurs des principaux articles.—Suite

1859.			1860.		
Quantité.	Valeur.	†Droit.	Quantité.	Valeur.	†Droit.
	\$	\$ cts.		\$	\$ cts.
405,093	2,184,331		168,488	867,383	
49,347	36,644		101,569	51,796	
5,582	5,874		3,828	4,434	
	10,409			1,226	
758,534	558,399		1,047,577	528,630	
54,646	26,686		2,036	697	
1,073,965	1,092,205		2,284,543	2,308,627	
34,086	128,963		8,543	25,221	
	15,649			16,325	
	710,883			611,217	
	39,339			30,531	
	8,351			15,140	
279,975	33,454		219,902	23,080	
	12,721			9,605	
	22,561			27,825	
7,556,864	608,092		6,159,300	575,467	
	42,240			34,957	
	37,619			63,012	
	2,337			1,747	
109,316	69,589		120,124	45,311	
201,498	112,422		285,580	148,806	
	8,238			3,560	
8,603	153,701		12,178	297,118	
4,197	10,718		5,869	13,657	
	22,663			19,212	
16,759	21,303		16,842	33,474	
3,557,557	109,757		3,054,100	123,506	
1,622,630	261,285		1,651,861	299,604	
	41,437			63,776	
	95,818			159,877	
	315,170			304,951	
	68,643			56,536	
	2,156			952	
	39,300			41,419	
	1,813			2,828	
2,976,216	309,039		3,362,386	329,519	
	135,121			78,405	
1,964,693	146,994		1,987,433	124,115	
	25,098			38,459	
	66,828			12,182	
	13,829			16,013	
413,570	125,265		609,946	142,204	
	296,693			345,430	
	33,555,161	4,437,846 12		34,441,621	4,758,465 42
	6,091,193	1,275,805 86		241,072	126,718 37
				2,964,454	787,855 26
	248,710	62,201 77		246,599	61,649 01
	14,821,066	2,881,536 35		18,054,900	3,544,010 43
10 p. c. & 5 p. c.	2,246,601	218,302 14	10 p. c	2,382,111	238,232 35
	10,144,081			10,552,485	
	3,510			6,314	
	33,555,161	4,437,846 12		34,447,935	4,758,465 42

Province, y compris les fractions.

No.4.—TABLEAU de l'importation en Canada des articles suivants venant des Indes Occidentales Étrangères, distinguant si ces importations ont eu lieu en droite ligne ou si elles ont passé par quelque possession britannique ou pays étranger pendant l'année 1860.

ARTICLES.	TOTAL.		Directement des Indes Occidentales étrangères par le St. Laurent.	PAR D'AUTRES PAYS.	
	Quantité.	Valeur.		Etats-Unis.	Nouvelle Ecosse, Nouveau Brunswick, Terre-Neuve et l'Isle du Prince Edouard.
Café	31,080	\$ 3,979	\$	\$ 1,366	
Sucre	1,400,224	68,919	.....	3,249
Mélasse	133,395	23,616	.....	6,061
Rum	1,002	464	.....	.....
Epices	1,574	240	.....	.....
Cigares	705	1,435	.....	.....
Autres Articles .....	.....	2,051	56	1,995
Totaux .....	.....	100,704	50	89,972
				10,676	

No. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles importés en Canada, par la mer, *via* fleuve St. Laurent, à chacun des ports ci-dessous mentionnés, pendant l'année 1860.

P O R T S .	Animaux.		Charbon.		Café.		Cordage.	Drogues et Médecines.	Poisson.	Fruits.
	Valeur.	Quantité.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.				
Amherst.....	\$ 4	Tonx. 8	\$ 25		Lbs. 9,856	\$ 1,367	\$ 822	\$ 63	\$ 13	\$ 94
Amherstburgh.....		10	25							
Dalhousie		46	156							
Dundas								420		
Gaspé		895	2,331		2,426	291	2,581			19
Guelph								32		
Hamilton.....								3,563		852
Kingston								164		76
Montréal	8,503	3,315	7,500	407	2,912	420	4,240	62,835	11,469	50,776
Québec		107,893	272,892	1,529	11,845	28,574	4,584	4,584	47,999	4,705
Toronto							428	8,235		
Totaux.....	8,507	112,167	282,929	3,594	27,039	36,645	79,905	59,481	56,522	

No. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

PORTS.	Fer non Manufacturé.	Cuir, tanné.	Liqueurs.		Chandelles.	Coton.	Fourrages.
	Valeur.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.
Amherst.....	\$ 46	\$ 126	Gallons. 355	\$ 193	\$ 129	\$ 1,719	\$
Brantford.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,613	.....
Brockville.....	.....	.....	143	142	.....	1,513	.....
Bytown.....	.....	.....	616	373	.....	29,666	.....
Clifton.....	.....	.....	145	319	.....	.....	.....
Dalhousie.....	2,711	.....	.....	.....	.....	14,448	.....
Darlington.....	991	.....	.....	.....	.....	5,207	.....
Dundas.....	922	.....	.....	.....	.....	201	.....
Gaspé.....	.....	187	2,464	1,210	332	17,945	.....
Guelph.....	.....	.....	750	752	.....	5,412	.....
Hamilton.....	52,420	.....	3,250	1,908	335	329,940	149
Hope.....	1,071	.....	30	39	.....	1,031	9
Kingston.....	18,706	2,111	1,101	915	504	24,750	14
London.....	.....	.....	.....	.....	.....	109,106	.....
Montréal.....	644,968	62,758	374,975	249,646	18,619	2,334,815	36,475
Niagara.....	.....	.....	264	416	.....	.....	.....
Owen's Sound.....	.....	.....	.....	.....	.....	1,272	.....
Picton.....	307,676	12,229	90	56	.....	.....	.....
Québec.....	4,281	.....	117,220	69,158	10,672	309,040	3,209
Sarnia.....	40,727	2,085	.....	.....	.....	4,729	.....
Saugeen.....	.....	.....	6,871	9,727	1,483	708	975
Toronto.....	.....	.....	.....	.....	.....	414,976	.....
Whitby.....	.....	.....	.....	.....	.....	7,376	.....
Woodstock.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....
Totaux.....	1,074,519	79,496	508,274	334,854	32,074	3,615,487	40,840

No. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

P O R T S.	Vitre, Verrerie, et poterie.	Fer et quincaillerie.	Bijouterie, horloges et montres.	Cuir ouvrés.	Toile.	Dentelle et Marchandises de fantaisie.	Soie.	Savon.
	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.	Valeur.
Amherst.....	\$ 220	\$ 939	\$	\$ 603	\$	\$ 864	\$	\$
Brantford	150	329	92	9	120	1,576	164	.....
Brockville	148	59	2,877	.....	1,374	3,929	9,719	.....
Bytown	633	4,120	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cobourg.....	.....	9,076	80	.....	.....	.....	.....	.....
Cramahé	930	2,012	.....	.....	1,354	2,700	5,20	.....
Dalhousie.....	685	107	.....	.....	236	367	597	.....
Darlington	75	.....	.....	.....	954	.....	.....	.....
Dundas .....	.....	.....	.....	.....	25	85	697	608
Gaspé.....	2,294	6,522	10	4,375	554	34	.....	.....
Guelph.....	132	1,296	98	54	5,128	6,138	46,755	.....
Hamilton	9,287	60,540	1,059	541	.....	77	567	.....
Hope.....	.....	1,172	.....	.....	.....	737	.....	.....
Kingston	2,125	4,431	952	1,532	2,784	8,641	8,641	.....
London	1,729	.....	.....	.....	5,015	5,802	5,802	.....
Montréal	236,545	484,789	76,197	52,347	76,201	96,149	470,510	25,750
Owen's Sound.....	51,059	115,277	4,347	3,514	133	10,630	45,469	20,729
Québec .....	.....	2,135	.....	.....	28,622	9,767	101,009	.....
Sarnia	45,617	59,922	5,259	5,323	25,327	.....	.....	921
Toronto .....	.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Woodstock.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	351,629	752,732	90,971	68,298	148,111	131,477	697,213	48,008

No. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

P O R T S .	Lainages.		Mélasse.		Huile.		Papier, papeterie et livres.	Peintures et couleurs.	Fer à rails.
	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Valeur.	Valeur.
Amherst	\$ 142	Gallons.	\$ 2,573	Gallons.	\$ 156		\$ 17	\$ 175	\$
Brantford	9,112	9,728		180					
Brockville	2,576			345			463	65	14,563
Bytown	27,370			540			1,061		
Cobourg	1,635						91		
Credit	15,389								
Dalhousie	6,134								
Darlington	242								
Dundas	13,348			947				557	
Gaspé	6,843	11,969	3,100		568				
Guelph	186,147			3,510			2,219	3,827	14,846
Hamilton	3,014			2,471				165	24
Hope	30,062								
Kingston	32,356								
London	1,853,445	74,409	4,682	168,983	80,938		92,692	61,290	67,883
Montréal	807						99		
Owen's Sound	1,383						30,056	26,197	109,030
Picton	283,848	92,850	18,319	66,883	37,728				11,406
Québec									
Saint Jean	2,198			2,194			51,453	3,070	13,143
Sarnia	398,042								
Toronto	72								
Woodstock									
Totaux	2,874,165	188,956	28,674	246,053	125,183		180,790	95,346	230,895

No. 5.—TABBEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

P O R T S .	Riz.		Acier.	Sel.		Sucre.		Épices etc.
	Quantité.	Valeur.		Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	
Amherst	Cwt.	\$ 282	\$	Bus.	\$ 7,901	Lbs.	\$ 111	\$ 20
Brockville	66	.....	.....	28,365	.....	1,456	26	.....
Dalhousie .....	.....	.....	205	.....	.....	1,120	272	.....
Dover .....	.....	.....	.....	.....	.....	450	18	.....
Gaspé	63	270	99	95,560	10,468	9,815	832	78
Hamilton .....	.....	.....	3,836	.....	.....	408	65	1,467
Kingston	400	605	4,669	.....	.....	.....	.....	.....
London .....	.....	.....	618	.....	.....	.....	.....	.....
Montreal	24,010	75,763	61,759	41,424	6,456	998,368	70,266	18,556
Québec	7,751	35,356	5,392	828,864	99,282	86,671	9,601	1,200
Toronto	936	3,043	2,780	.....	.....	.....	.....	108
Totaux.....	33,226	115,319	79,358	994,213	124,107	1,098,624	81,191	21,429

No. 5.—TABLEAU détaillé indiquant la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

PORTS.	Thé.		Tabac.		Ferblanc et Zinc.	Autres articles.
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.		
Amherst	Lbs.	\$	Lbs.	\$	\$	\$
Brantford	2,340	885	6,305	1,134	.....	24,256
Brockville	220	124	.....	.....	.....	1,724
Clifton .....	.....	.....	.....	.....	.....	395
Cramahé .....	.....	.....	.....	.....	.....	114
Dalhousie .....	.....	.....	.....	.....	.....	400
Darlington .....	.....	.....	.....	.....	.....	2,696
Dundas .....	.....	.....	.....	.....	.....	830
Gaspé	13,318	2,882	5,750	1,007	.....	3,896
Guelph	4,067	1,685	.....	.....	.....	36,962
Hamilton .....	.....	.....	.....	.....	.....	2,744
Hope .....	.....	.....	.....	.....	.....	24,697
Kingston .....	.....	.....	.....	.....	.....	404
Montréal	555,903	125,148	.....	.....	.....	17,223
Owen's Sound .....	.....	.....	.....	.....	.....	788,255
Picton	67,526	21,754	.....	.....	.....	.....
Québec .....	.....	.....	46,668	7,316	.....	234
Saint Jean .....	.....	.....	.....	.....	.....	290,154
Sarnia .....	.....	.....	.....	.....	.....	940
Trois-Rivières .....	.....	.....	.....	.....	.....	973
Toronto	86	48	.....	.....	.....	629
Whitby .....	.....	.....	.....	.....	.....	27,339
Woodstock .....	.....	.....	.....	.....	.....	430
Totaux	643,460	152,526	58,723	9,457	190,052	1,225,376

No. 6.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et valeur des principaux articles importés en Canada par la mer, *viâ* fleuve St. Laurent, pendant les années 1859 et 1860.

ARTICLES.	1859.		1860.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Animaux		\$ 22,480		\$ 8,507
Charbon.....Tonneaux.	77,625	190,194	112,167	282,929
Café.....Lbs.	48,360	6,446	27,039	3,594
Cordages		27,114		36,645
Drogues et médecines.....		158,695		79,905
Poisson.....		149,701		59,481
Fruits		55,934		56,522
Fer—non manufacturé.....		1,139,097		1,074,519
Cuir—tanné.....		66,126		79,496
Liqueurs.....Gallons.	286,775	438,903	508,274	334,854
Objets manufacturés—Chandelles.....		41,902		32,074
Coton.....		2,822,082		3,615,487
Fourrures.....		62,020		40,840
Verre, Verrerie, et poterie.....		302,235		351,629
Fer et quincaillerie.....		765,012		752,732
Bijouterie, horloges et montres.....		52,259		90,971
Cuir.....		46,543		68,298
Toile.....		145,953		148,111
Dentelles et march. de fantaisie.....		229,510		131,477
Soie.....		348,212		697,213
Savon.....		41,791		48,008
Lainages.....		2,097,382		2,874,165
Mélasse.....Gallons.	161,531	34,553	188,956	28,674
Huile.....do	263,848	214,020	246,053	125,183
Papier, papeterie et livres.....		194,004		180,790
Peintures et Couleurs.....		135,071		95,346
Fer à rails		117,370		230,895
Riz.....Qtz.	17,927	86,711	33,226	115,319
Acier.....		66,708		79,358
Sel.....Minots.	986,000	109,841	994,213	124,107
Sucre.....Lbs.	2,194,182	146,666	1,098,624	81,191
Épices		49,595		21,429
Thé.....Lbs.	869,361	272,218	643,460	152,526
Tabac.....do	14,711	3,032	58,723	9,457
Fer blanc, zinc, cuivre et plomb.....		130,642		190,052
Autres articles		702,732		1,225,376
En plus—les march. en transit pour les États-Unis.....		11,472,754		13,527,160
		76,314		21,505
Totaux.....		11,549,068		13,548,665

No. 7.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et valeur des marchandises énumérées dans le traité de réciprocité, étant du crû et provenance des Etats-Unis,—et importées en Canada pendant les années 1859 et 1860.

ARTICLES.	1859.		1860.	
	Quantité	Valeur.	Quantité.	Valeur.
		\$		\$
Animaux..... Nom.	10,847	234,677	14,923	239,094
Alcalis.....		12,826		21,642
Ecorce..... Cordes.	600	2,570	528	2,130
Millet à balais.....		30,301		63,404
Meules et pierres à aiguiser.....		14,383		15,499
Beurre..... Qtx.	246,719	40,335	175,392	29,422
Fromage..... do	791,410	93,499	742,000	82,959
Charbon..... Ton'x	78,557	237,776	79,886	304,079
Laine de coton.....		17,207		25,627
Matières tinctoriales.....		52,209		43,408
Œufs..... Douz.	14,713	1,893	9,189	1,075
Poisson.....		108,584		139,413
Huile de poisson.....	129,983	73,098	172,000	86,071
Poisson, produits de.....				553
Bois de chauffage..... Cordes.	19,803	40,810	21,307	38,753
Fruits—Séchés.....		35,414		43,192
do Verts.....		215,609		241,335
Lin, chanvre et étoupe, non manufacturés.....		57,301		87,106
Fleur..... Qrts.	387,062	2,090,683	167,038	856,074
Fourrures, queues et peaux, non préparées.....		114,532		104,659
Grains, toutes sortes.....	1,790,835	1,709,077	3,439,963	2,895,533
Gypse.....		11,763		9,767
Peaux, cornes et pelleterie.....		250,000		220,000
Saindoux.....	275,205	33,049	216,332	22,723
Engrais.....		12,721		9,595
Farine..... Qrts.	33,964	125,902	7,250	24,787
Viandes, toutes sortes..... Qrtx.	66,730	601,454	54,152	566,991
Minéraux.....		2,389		11,020
Poix..... Qrts.	3,345	8,472	4,370	10,071
Plantes et arbustes.....		24,423		37,254
Volailles.....		1,054		4,070
Guenilles.....		3,872		5,955
Riz..... Qtx.	600,254	18,562	200,480	8,021
Graines.....		82,111		141,895
Ardoises.....		12,763		3,700
Pierre et marbre, brut.....		49,065		62,623
Suif..... Lbs.	2,976,216	309,039	3,362,216	329,502
Bois de charpente et de construction.....		97,435		64,782
Tabac, non manufacturé..... Lbs.	1,964,488	146,974	1,987,433	124,115
Térébenthine.....				14
Végétaux.....		66,109		11,363
Laine.....		66,175		79,822
Totaux.....		7,106,116		7,069,098

No. 8.—TABLEAU COMPARATIF des importations, indiquant la différence de la valeur et des montants des droits perçus sur les marchandises entrées pour la consommation en Canada, durant les années 1857, 1858, 1859 et 1860, respectivement.

D'OU IMPORTÉES.	V A L E U R.				D R O I T.			
	1857.	1858.	1859.	1860.	1857.	1858.	1859.	1860.
	\$	\$	\$	\$	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Grande Bretagne	17,559,025	12,287,053	14,786,084	15,859,980				
Colonies de l'Amérique du Nord	751,888	423,826	381,755	393,864				
Indes Occidentales	26,823	.....	533	15,802	3,925,051 18	3,381,389 51	4,437,846 12	4,758,465 42
Etats-Unis	20,224,651	15,635,565	17,592,916	17,273,029				
Autres pays étrangers	868,211	732,083	793,873	905,260				
Totaux.....	39,430,598	29,078,527	33,555,161	34,447,935	3,925,051 18	3,381,389 51	4,437,846 12	4,758,465 42



No. 9.—TABLEAU COMPARATIF des effets emmagasinés en entrepôt, dans la
indiquant le montant des droits

ARTICLES.	31 décembre 1858.		
	Quantité.	Valeur.	Droit.
		\$	\$ cts.
Ale, bière et porter Galls.	7,063	11,236	560 24
Café..... Lbs.	119,904	13,530	1,199 00
Cigares..... do	1,355	2,413	1,084 00
Mélasses..... Galls.	81,207	19,763	3,248 28
Moutarde..... Lbs.	1,190	164	59 50
Tabac en poudre..... do	905	443	90 50
Empois..... do	42,172	2,686	2,108 60
Savon..... do	47,496	1,536	593 70
Spiritueux—Whiskey Galls.	15,496	10,419	2,789 28
Eau-de-Vie do	21,584	41,853	21,584 00
Genièvre do	22,630	11,856	18,104 00
Rum do	5,928	3,785	2,964 00
Esprits et eaux fortes do			
Cordiaux do	2,549	4,403	2,549 00
Vins de toutes sortes do	270,590	180,466	71,712 00
Sucre—Raffiné..... Lbs.	127,699	12,172	3,192 48
do autres sortes do	5,847,551	319,554	74,236 26
Fruits secs..... do	167,028	11,191	5,010 84
Macaroni et Vermicelle..... do	560	175	16 80
Epices do	27,924	3,452	2,194 62
Thé..... do	1,228,108	375,352	48,600 00
Tabac..... do	306,649	54,508	15,332 45
Vinaigre Galls.	15,404	2,224	924 24
Médecines brevetées Lbs.			
Cirage			
Marchandises à 25, 20 et 15 pour cent.....		299,135	49,943 00
do 20 pour cent			
do 10 do			
do 5 do		176,652	8,832 60
Totaux.....		1,558,968	336,929 39

Province du Canada, pour les années expirées le 31 décembre 1858, 1859 et 1860, imposables alors sur ces effets.

31 décembre 1859.			31 décembre 1860.		
Quantité.	Valeur.	Droit.	Quantité.	Valeur.	Droit.
	\$	\$ cts.		\$	\$ cts.
28,383	12,680	3,804 00	16,231	4,811	1,443 30
3,988	577	86 55	128,949	17,005	2,550 75
5,736	6,967	2,786 80	23,978	7,531	3,012 40
324,336	58,481	17,544 30	212,581	38,558	9,639 50
619	380	114 00	80	18	5 40
118,721	8,481	2,544 30	180,501	11,772	3,531 60
103,455	4,255	1,276 50	207,813	7,141	2,142 30
15,282	10,143	2,750 76	18,500	13,013	3,330 00
42,123	42,141	42,141 00	25,757	35,172	10,551 60
43,508	20,521	20,521 00	67,958	28,321	28,321 00
17,767	8,054	8,054 00	17,146	8,795	8,795 00
571	407	407 00	398	235	235 00
1,726	2,222	2,222 00	1,246	1,164	1,164 00
196,264	170,694	51,208 20	136,533	143,901	28,780 20
127,479	9,583	3,833 20	225,230	15,304	5,356 40
4,079,814	176,048	52,814 40	7,518,819	350,863	87,715 75
337,972	16,879	5,063 70	450,383	21,776	4,355 20
18,729	4,238	1,271 40	21,764	6,193	1,857 90
238,617	54,588	8,188 20	659,682	259,761	38,964 15
734,835	106,743	32,022 90	964,132	93,426	28,027 80
	1,350	405 00		1,750	525 00
	124	37 20		30	9 00
[25 p. et.]	1,882	470 50	[25 p. et.]	4,752	1,188 00
	422,462	84,492 40		369,061	73,812 20
	92,351	9,235 10		89,093	8,909 30
	1,232,251	353,294 41		1,529,446	354,222 75

No. 10.—RAPPORT de la quantité et de la valeur des marchandises importées, en premier lieu aux Etats-Unis, et de là en Canada, distinguant les marchandises passant par ce pays sous entrepôt de celles achetées dans les Etats-Unis; ainsi que les marchandises de la provenance ou des manufactures des Etats-Unis, pendant l'année 1860.

ARTICLES.	Passant par les Etats-Unis en entrepôt.		Achetés dans les Etats-Unis.			
	Quantité.	Valeur.	De la provenance des Etats-Unis.		Non de la provenance des Etats-Unis.	
			Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Whiskey	572	\$ 556	16,184	6,278	1,612	\$ 2,559
Eau-de-vie.....	1,157	1,463	1,324	1,250	1,316	665
Genièvre	5,393	2,176	1,802	1,215	1,192	577
Rum.....	1,210	244	180	116	174	159
Spiritueux et eaux fortes non énumérés ci-dessus	95	245	187	162	23,215	11,566
Cordiaux	989	1,071	31,179	20,175	128,100	12,234
Cigares	1,692	157	188,998	21,799	26,450,981	1,344,290
Sucre, raffiné.....	5,455,703	226,639	1,278,640	66,701	799,720	141,533
do autres sortes.....	129,322	11,730	492,923	87,251	2,079	1,135,443
Mélasses.....	2	2	10,395	4,704	3,355,706	105,882
Aile, bière et portier	116,127	26,653	10,600	1,383	41,503	11,327
Cirage.....	761	224	.....	.....	47,500	4,731
Café	30,447	4,093	.....	42,950	2,454,000	140,427
Candelle, macis, et muscade.....	.....	546	.....	.....	1,305	293
Epicces, comprenant le gingembre, le piment et poivre, moulus do	.....	101	28,930	5,455	.....	.....
Fruits secs.....	404	.....	248,832	11,453	.....	.....
Médecines brevetées et préparations médicales .....	.....	.....	394,940	24,325	.....	.....
Tabac en poudre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Savon .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Empois.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Tabac—manufacturé.....	do	.....	3,286,610	410,016	396,655	53,892
Vins de toute espèce—en futailles.....	Gals.	4,830	3,694	3,796	24,721	17,791
do do en bouteilles	do	527	1,023	5,429	1,223	7,159
Marchandises payant 25 pour cent.....	do	.....	.....	139,930	.....	.....
do do 20 pour cent	do	.....	.....	2,977,580	.....	992,525
do do 15 et 10 pour cent	do	.....	.....	590,876	.....	118,176
Effets libres.....	do	97,024	.....	8,197,374	.....	549,425
Totaux.....	.....	3,041,877	.....	12,622,375	.....	4,650,654

No. 11.—RAPPORT de la quantité et de la valeur des marchandises importées en CANADA, par le St. Laurent, des provinces de la Nouvelle Ecosse, du Nouveau Brunswick, de l'Isle du Prince Edouard et de Terre-Neuve, durant l'année 1860.

ARTICLES.	Nouvelle-Ecosse.		Nouveau Brunswick.		Isle du Prince Edouard.		Terre-Neuve.		TOTAL.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Sucre.....Lbs.	810,178	\$ 46,510							1,137,013	\$ 61,154
Mélasse.....Galls.	141,004	25,771	625	77					141,629	25,848
Cigares.....Lbs.	50	57							50	57
Vins.....Galls.	4,385	5,730							4,750	6,460
Rum.....“	3,018	846							3,018	846
Epices.....Lbs.	18,933	892							18,933	892
Fruits séchés.....“	4,921	232							4,921	232
“.....“	10,780	1,511			45	8			10,825	1,519
Café.....“	2,878	1,020	1,107	290	6	3			3,991	1,313
Thé.....“	15,220	2,699			25	7			15,245	2,706
Tabac.....“		49,300		49,520		704				175,263
Poisson.....Galls.	151	60	6,121	3,077	60	40			44,998	18,481
Huile de poisson.....“	36,963	17,120	32	12					78,771	42,662
Autre huile.....“				207						207
Fourrures et peaux.....“		5,087								5,087
Peaux crues.....Ton'x	4,606	10,130	230	652					5,038	11,472
Charbon.....Brls.	1,720	11,163	26	156	25	164			1,771	11,483
Fleur et Farine.....Mts.	26,544	7,141	2,130	484	1,131	530			32,805	8,555
Sel.....Ton'x	650	8,106							650	8,106
Autres articles.....“		24,490		6,311		1,088				33,469
Totaux.....“		217,865		60,786		2,544				415,812

No. 12.

TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS

OU COMPTE DÉTAILLÉ DES

PRINCIPAUX ARTICLES

DE LA

MANUFACTURE ET PROVENANCE CANADIENNES,

EXPÉDIÉS A BORD DES VAISSEAUX

PENDANT L'ANNÉE 1860.

Indiquant la Quantité et la Valeur de chaque Article expédié, et indiquant en quel pays il a été exporté.

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS, ou compte détaillé des principaux articles de la manufacture et provenance CANADIENNES, expédiés à bord des vaisseaux pendant l'année 1860, indiquant la quantité et la valeur de chaque article expédié, et indiquant en quel pays il a été exporté.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CUIVRE—EXPORTE				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Brantford.....	Ton'x. 1/4	\$ 35	\$	\$	\$ 35	\$	
Chippawa.....	2	2			2		
Coaticook.....	15 1/2	1,787			1,787		
Stansend.....	1/4	12			12		
Windsor.....	40	40			40		
Totaux.....	16	1,876			1,876		
MINÉRAI DE CUIVRE.							
Clifton.....	Ton'x. 34	1,131	\$	\$	\$ 1,131	\$	
Coaticook.....	2,582	167,115			167,115		
Prescott.....	1	117			117		
Québec.....	116	13,210			57,473		
Sault Ste. Marie.....	3,362	226,479					
Totaux.....	6,095	465,525			225,886		

MINÉRAI DE FER							
P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FER EN GUEUSE ET EN MORCEAUX.				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Brockville.....	Ton'x. 300	\$ 3,000	\$	\$	\$ 3,000	\$	
Burwell.....	1	12			12		
Dover.....	1/2	8			8		
Kingston.....	9,442	31,131			31,131		
Rowan.....	1/2	14			14		
Totaux.....	9,744	34,165			34,165		
PIERRE.							
Amherstburgh.....	Ton'x. 54	\$ 1,082	\$	\$	\$ 1,082	\$	
Clifton.....	292	6,424			6,424		
Gaspé.....	901	11,492			11,492		
Kingston.....	549	16,470			16,470		
Prescott.....	302	1,740			1,740		
Saint Jean.....	389	8,968			8,968		
Stanley.....	42	517			517		
Toronto.....	303	3,771			3,771		
Autres ports.....	275	1,853			1,853		
Totaux.....	3,107	52,317			52,317		
Amherstburgh.....	Ton'x. 54	\$ 1,082	\$	\$	\$ 1,082	\$	
Clifton.....	292	6,424			6,424		
Gaspé.....	901	11,492			11,492		
Kingston.....	549	16,470			16,470		
Prescott.....	302	1,740			1,740		
Saint Jean.....	389	8,968			8,968		
Stanley.....	42	517			517		
Toronto.....	303	3,771			3,771		
Autres ports.....	275	1,853			1,853		
Totaux.....	3,107	52,317			52,317		

No. 12. TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS. — Suite.

P O R T S .	Quantités totale.	Valeur totale.	POISSON—Séché et fumé—EXPORTÉ			
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
			A la Grande Bretagne.	A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.	A d'autres pays étrangers.
Amherst.....	Quint'x. 9,300	\$ 19,616	\$ 19,616	\$	\$	
Coaticook.....	125	816		816		
Gaspe.....	84,271	254,638	40,339	8,513	205,786	
Montréal.....	90	312			312	
New Carlisle.....	55,766	171,248	35,142	2,948	135,700	
Sarnia.....	11	77			77	
Totaux.....	149,563	446,707	73,481	30,477	1,263	
POISSON MARINE.						
Amherst.....	Barils. 99,657	\$ 216,741	\$	\$ 150,371	\$ 66,370	
Amherstburg.....	1,220	8,021			8,021	
Brighton.....	2,984	14,178			14,178	
Coaticook.....	203	888			888	
Dundee.....	214	1,429	548	256	1,429	
Gaspe.....	153	894			894	
Goderich.....	865	5,072			5,072	
Kingston.....	1,337	6,111			6,111	
Millford.....	912	5,884			5,884	
Montreal.....	897	7,810			7,804	
New Carlisle.....	10,841	20,446	6	1,548	24,804	
Picton.....	478	3,196			3,196	
Sault Ste. Marie.....	210	1,320			1,320	
Toronto.....	312	2,004			2,004	
Autres ports.....	1,197	5,600	101	94	5,315	
Totaux.....	121,390	305,644	1,339	152,269	151,946	

POISSON FRAIS.					
		\$	\$	\$	\$
Clifton.....		972			972
Cobourg.....		1,977			1,977
Cramah.....		4,804			4,804
Kingville.....		982			982
Sault Ste. Marie.....		631			631
Windsor.....		17,790			17,790
Autres ports.....		1,244			1,244
Totaux.....		28,500			28,500
HUILE DE POISSON.					
		\$	\$	\$	\$
Amherst.....	Gallons 25,321	12,724	12,724		
Coaticook.....	4,151	3,810			3,810
Gaspe.....	30,395	11,217	3,381		
New Carlisle.....	26,575	11,055	100		
Autres ports.....	685	483	93		
Totaux.....	87,107	43,320	22,272	16,398	4,150
FOURRURES ou PEAUX.					
		\$	\$	\$	\$
Amherst.....		8,367	8,367		
Gaspe.....		94			8
Millford.....					6
Picton.....					
Totaux.....		8,475	8,367		14

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	ALCALIS—POTASSE—EXPORTÉS				A d'autres pays étrangers.
			AUX COLONIES BRITANNIQUES,		Aux États-Unis.	A d'autres pays étrangers.	
			A la Grande Bretagne.	A l'Amérique du Nord.			
Clifton	Barils. 38	\$ 1,016	\$	\$	\$ 1,016	\$	
Coaticook	3,043	94,812	91,264	280	3,548	.....
Dover	37	862	.....	.....	582	.....
Fort Erie	118	3,585	.....	.....	3,585	.....
Hamilton	21	630	.....	.....	630	.....
Montréal	21,264	630,182	531,602	.....	98,580	.....
St. Jean	25	749	.....	.....	749	.....
Sarnia	252	7,480	.....	.....	7,480	.....
Autres ports	87	2,157	220	.....	1,937	.....
Totaux.....	24,885	741,473	623,086	280	118,107	.....
ALCALIS—PERLASSE.							
Coaticook	Barils. 9	\$ 64,96	\$ 10,436	.....	\$ 54,500	\$
Montréal	2,305	154,417	154,417	.....	.....	.....
Québec	5,656	220	220	.....	.....	.....
Totaux.....	7,969	219,633	165,073	.....	54,500	.....

BOIS DE CONSTRUCTION—FRÈNE.

	Ton'x.	\$	\$	\$	\$	\$
Georgeville.....	67	400	.....	.....	400	.....
Morrisburgh	43	260	.....	.....	260	.....
Québec	2,211	13,366	13,366	.....	829	.....
Rondeau	112	829	.....	.....	121	.....
St. Jean.....	45	121	.....	.....	1,610	.....
Totaux.....	2,478	14,976	13,366	.....	1,610	.....

MÉRISIER ou BOULEAU.

	Ton'x.	\$	\$	\$	\$	\$
Gaspé.....	35	210	210	.....	.....	.....
New Carlisle.....	669	3,260	3,248	12	.....	160
Québec	11,554	94,794	94,634	.....	.....	.....
Rimouski	248	2,481	2,481	.....	14	.....
St. Jean.....	2	14	.....	.....	14	160
Totaux.....	12,508	100,759	100,573	12	14	160

ORME.

	Ton'x.	\$	\$	\$	\$	\$
New Carlisle.....	21	88	.....	.....	.....	.....
Québec	25,539	208,607	206,607	.....	446	.....
Sarnia.....	45	446	.....	.....	54	.....
St. Jean.....	14	54	.....	.....	102	.....
Trenton.....	10	102	.....	.....	602	.....
Totaux.....	25,629	207,297	206,695	.....	602	.....

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	ÉRABLE—EXPORTÉ						
	Quantité totale.	Valeur totale.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.			Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Montréal	Ton'x. 11	\$ 90	\$	\$	\$ 90	\$	
Québec	213	1,712	1,712	.....	.....	.....
Rondeau	25	194	.....	.....	194	.....
Totaux.....	249	1,996	1,712	.....	284	.....
CHENE.							
Amherstburgh	Ton'x. 92	\$ 1,035	\$ 925	\$	\$ 110	\$	
Chatham	370	2,960	.....	.....	2,960	.....
Chippawa	582	2,322	.....	.....	2,322	.....
Dalhousie	195	978	978	.....	.....	.....
Dover	400	1,520	1,520	.....	.....	.....
Goderich	1,450	11,400	.....	.....	11,400	.....
Québec	37,135	371,430	368,290	20	3,592	3,120	
Rowan	367	3,894	.....	302	8,341	.....
Wallaceburgh	760	8,341	.....	.....	821	160
Autres ports	202	931	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	41,553	404,861	370,193	1,842	29,546	3,280	

PIN BLANC.							
Ports.	Quantité totale.	Valeur totale.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.			Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
New Carlisle	Ton'x. 1,841	\$ 8,742	\$ 8,722	\$ 20	\$	\$	
Québec	456,315	2,468,738	2,468,721	17	.....	.....
Rowan	13,083	33,204	.....	.....	33,204	.....
St. Jean	18,899	71,273	.....	.....	71,273	.....
Autres ports	95	648	.....	.....	648	.....
Totaux.....	490,233	2,582,605	2,477,443	37	105,125	.....
PIN ROUGE.							
Québec	Ton'x. 62,572	\$ 507,603	\$ 507,195	\$ 408	\$	\$	
St. Jean	1	7	.....	.....	7	.....
Totaux.....	62,573	507,610	507,195	408	7	.....
TAMARAC.							
Conteocook	Ton'x. 580	\$ 2,387	\$	\$	\$ 2,387	\$	
Goderich	250	1,350	.....	.....	1,350	.....
Hemmingford	96	480	.....	.....	480	.....
New Carlisle	160	1,000	1,000	.....	.....	.....
Québec	1,456	11,648	11,648	.....	.....	.....
St. Jean	47	198	.....	.....	198	.....
Totaux.....	2,589	17,023	12,648	.....	4,375	.....

No. 12.—TABLEAU GENERAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	NOYER-EXPORTE				
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.		A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Chatham	M. Pieds. 562	\$ 10,881	\$	\$	\$ 10,881	\$	
Kingston	120	2,185	19,656	350	.....	2,185
Québec	872	20,006	.....	.....	.....	.....
Rondeau	424	8,312	.....	.....	8,312	.....
Sarnia	270	5,250	.....	.....	5,250	.....
Wallaceburgh	114	2,049	.....	.....	2,049	.....
Autres ports	56	810	62	.....	748	.....
Totaux.....	2,428	49,493	19,718	350	27,240	2,185	
BOIS BLANC, NOYER DUR ET NOYER TENDRE.							
Conaticook	M. Pieds. 12	\$ 267	\$	\$	\$ 267	\$	
Montréal	56	1,134	.....	.....	1,134	.....
Québec	226	5,082	5,082	.....	.....	.....
Rondeau	729	7,989	.....	.....	7,989	.....
St. Jean	1	3	.....	.....	3	.....
Totaux.....	1,024	14,475	5,082	.....	9,393	.....

DOUVES ÉTALONNÉES.						
	Mille.	\$	\$	\$	\$	\$
Montréal	114	17,422	17,422	.....	.....	.....
Québec	1,856	310,600	296,540	.....	.....	14,060
Wallaceburgh	396	16,172	.....	.....	16,172	.....
Autres ports	375	6,408	399	860	5,149	.....
Totaux.....	3,093	368,752	314,361	860	39,471	14,060
AUTRES DOUVES.						
	Mille.	\$	\$	\$	\$	\$
Chippawa	181	2,939	.....	.....	2,939	.....
Fort Erie	215	3,250	.....	.....	3,250	.....
Gananoque	901	4,084	.....	.....	4,084	.....
Hamilton	267	3,313	.....	.....	3,313	.....
Montréal	363	10,888	.....	.....	.....	.....
Québec	3,163	166,158	5,670	5,218	.....	.....
Sarnia	64	2,850	165,220	898	.....	100
Wallaceburgh	92	2,782	.....	.....	2,782	.....
Windsor	220	4,430	.....	.....	4,430	.....
Autres ports	319	3,563	67	297	3,044	155
Totaux.....	6,045	207,973	170,957	6,353	30,408	255
VOLIGES.						
	Pièces.	\$	\$	\$	\$	\$
Totaux.....	581	96	96	.....	.....	.....

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	COURBES—EXPORTEES					Valeur totale.	Quantité totale.
	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.		A d'autres pays étrangers.		
	A la Grande Bretagne.	A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.	Aux Etats-Unis.			
Coaticook	\$	\$	\$	\$	\$	Pièces, 8,584	
Dundas	24			10,773	200	100	
New Carlisle	65			200	24	12	
Québec				900	65	82	
Sault Ste. Marie				42	900	1,200	
Autres ports	89			11,915	42	52	
Totaux.....					12,004	9,980	
LAMBOURDES.							
Barwell	\$	\$	\$	\$	\$		
New Carlisle	209	439		6	13,371	648	
Philipsburgh				13,371	40	13,371	
Québec				18,281	40	40	
St. Jean.....	209	439		31,658	40	40	
Totaux.....					82,346		

	GOURNABLES.					MADRIERS.	BOUTS DE MADRIERS.
	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.		A d'autres pays étrangers.		
	A la Grande Bretagne.	A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.	Aux Etats-Unis.			
Gaspé	\$	\$	\$	\$	\$	Cent étal. 7,679	
New Carlisle.....	40	52		224,906	15,124	463	
Québec	30	30		1,608	964	34	
Totaux.....					122	62,196	
MADRIERS.							
Bytown	\$	\$	\$	\$	\$	Cent étal. 5	
Coaticook	40	52		224,906	15,124	74	
Gaspé	30	30		1,608	964	21	
Isle Verte				272	1,955	1,267	
New Carlisle.....				303	303	1,367	
Québec				226,817	2,291		
Rimouski							
Autres ports							
Totaux.....					2,291	1,367	
BOUTS DE MADRIERS.							
Gaspé	\$	\$	\$	\$	\$	Cent étal. 80	
Isle Verte	80	2,341		80	2,341	74	
New Carlisle.....	346	40,012		346	40,012	21	
Québec				300	300	1,267	
Totaux.....					300	1,367	

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PLANCHES—EXPORTÉES				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Belleville.....	M. pieds. 20,194	\$ 201,893	\$	\$	\$ 201,893	\$	
Burwell.....	17,446	135,533			135,533		
Bytown.....	14,100	168,455			168,455		
Chatham.....	5,642	72,438			72,438		
Coaticook.....	8,744	68,959			68,959		
Cobourg.....	22,779	227,755			227,755		
Dunnville.....	10,832	92,305			92,305		
Hamilton.....	23,942	227,448			227,448		
Hope.....	14,984	121,017			121,017		
Kingston.....	15,645	66,491	13,270		66,491		
Montréal.....	11,125	109,245	4,718	2,108	13,238	16	
Napanee.....	341	6,842			109,245		
Québec.....	62,816	746,098			746,098		
St. Jean.....	18,455	183,332			183,332		
Toronto.....	15,113	120,815			120,815		
Trenton.....	45,155	476,084	931	2,445	472,708		
Autres ports.....							
Totaux.....	309,025	3,051,218	18,919	4,553	3,027,730	16	
E S P A R S .							
Burwell.....	Pièces. 19	\$ 620	\$	\$	\$ 620	\$	
Bytown.....	104	322			322		
Gaspé.....	5	40		40			
New Carlisle.....	18	123		63			
Québec.....	4,588	24,096	22,488	933	29,038	675	
Rowan.....	3,673	29,698		660			
Totaux.....	8,407	54,899	22,548	1,696	29,980	675	

M A T U R E S .						
P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	ANSPECTS.			
			Aux Indes Occidentales.	Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.	
Burwell.....	Pièces. 21	\$ 770	\$	\$	\$ 770	\$
Québec.....	835	73,420				100
Rowan.....	431	21,308			21,308	
Totaux.....	1,287	95,498			22,078	100
L A T T E S E T B O I S À L A T T E S .						
Belleville.....	Cordes. 240	\$ 4,766	\$	\$	\$ 4,766	\$
Bytown.....	150	700			700	
Chippawa.....	150	425			425	
Coaticook.....	235	1,175			1,175	
Napanee.....	610	2,391			2,391	
New Carlisle.....	152	595		140		
Québec.....	6,044	36,264	455			
Saint Jean.....	455	2,277	36,264			
Autres ports.....	313	819	64		2,277	
Totaux.....	8,349	49,412	36,783	140	12,489	

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	BOIS DE CHAUFFAGE—EXPORTÉS				A d'autres pays étrangers.
			AUX COLONIES BRITANNIQUES		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.	
			A la Grande Bretagne.	A l'Amérique du Nord.				Aux Indes Occidentales.
Amherstburgh	Cordes. 17,506	\$ 28,345	\$	\$	\$	\$	
Burwell	175	328			28,345		
Chatham	484	502			328		
Chippawa	2,165	3,314			502		
Colborne	176	253			3,314		
Dunville	1,057	1,134			253		
Fort Brûlé	1,075	2,150			1,134		
Philipsburgh	3,119	4,342			2,150		
Wallaceburgh	21,750	22,800			4,342		
Windsor	699	940			22,800		
Autres ports	468	658	102		940	18	
Totaux.....	48,674	64,766	102		64,646	18	
BARDEAUX.							
Brookville	Mille. 533	\$ 829	\$	\$	\$	\$	
Burwell	4,153	8,153			829		
Bytown	620	1,490			8,153		
Coaticook	3,194	9,425			1,490		
Darlington	535	997			9,425		
Fort Brûlé	1,376	1,300			997		
Hamilton	285	648			1,300		
Hope	700	1,251			648		
Kingston	201	555			1,251		
New Carlisle	7,393	10,856		10,746	555		
St. Jean	985	2,492			110		
Autres ports	1,589	3,046	27	117	2,492		
Totaux.....	21,564	41,042	27	10,863	30,152		

TRAVERSES POUR CHEMINS DE FER.									
	Pièces.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Chippawa	2,365	3,349							
Coaticook	16,576	1,689							
Colborne	11,130	2,011							
Dunville	31,739	5,550							
Philipsburgh	22,150	2,819							
Rowan	16,668	2,567							
St. Jean	9,836	1,449							
Autres ports	3,357	559							
Totaux.....	113,821	19,993							19,993
RAMES.									
Coaticook	1,046	2,092							
New Carlisle	60	30							
Québec	5,349	6,003	5,981	30					
Totaux.....	6,455	8,125	5,981	52					2,092

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	AUTRES BOIS—EXPORTÉS			
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		A d'autres pays étrangers.
Burwell		\$ 8,191	\$	\$	\$ 8,191	\$
Chippawa		1,455			1,455	
Clifton		1,434			1,434	
Dover		2,522			2,522	
Dunnville		3,047			3,047	
Fort Erie		11,972			11,972	
Kingsville		4,604			4,604	
Milford		2,925			2,925	
Montréal		7,697	1,429	22,446	6,268	
Québec		28,216	5,770		4,033	
Sarnia		4,033	121	276	15,167	
Autres ports.....		15,564				
Totaux.....		91,660	7,320	22,722	61,618	

BILLOTS DE SCIAGE.	
Belleville.....	\$ 10,800
Burwell	2,240
Chippawa	6,469
Hemmingford.....	250
Lacolle.....	320
Rowan.....	29,227
Sault Ste.-Marie	6,000
Wallaceburgh	2,062
Totaux.....	57,368

ANIMAUX—CHEVAUX.	
Brockville	\$ 10,965
Burwell	8,135
Chatham	5,075
Clifton	23,750
Coaticook	33,355
Cobourg.....	7,000
Collingwood	3,490
Cornwall	9,838
Fort Erie.....	28,135
Frelighsburg.....	15,995
Georgetown	22,525
Hope.....	5,800
Kingston	54,715
Lacolle	43,255
London	85,640
Montréal	293,495
Morrisburg	13,915
Phillipsburgh.....	8,692
Prescott	45,274
Queenston	12,545
Russelton	11,021
Sarnia	30,035
Stanstead	56,329
Toronto	38,015
Windsor	20,230
Woodstock	10,020
Autres ports.....	60,427
Totaux.....	957,071

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Bêtes à Cornes.—EXPORTÉES.				Valeur totale.	Quantité totale.	
	A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.			A d'autres pays étrangers.
		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.				
Brantford	\$	\$	\$	\$	20,012	508	
Brockville	21,285	854	
Clifton	9,824	312	
Coaticook	64,133	1,788	
Cornwall	10,153	574	
Fort Erie.....	84,391	3,073	
Frelighsburg	23,402	1,252	
Gananoque	4,939	209	
Georgeville	23,410	557	
Huntingdon	2,060	180	
Kingston	32,793	1,531	
London	83,227	2,606	
Phillipsburgh.....	15,859	698	
Pictou	10,818	569	
Prescott	56,318	2,335	
St. Régis	4,017	236	
Sarnia.....	9,626	368	
Stanstead.....	63,439	2,196	
Stratford	22,170	534	
Sutton	8,000	413	
Windsor	11,050	366	
Autres ports.....	45,971	1,831	
Totaux.....	626,897	22,990	

COCHONS.				MOUTONS.			
P O R T S .	Nombre.	Valeur	Quantité	Nombre.	Valeur	Quantité	Totaux
Brantford.....	529	3,929	.....	32,565	32,565	.....	.....
Clifton	4,522	34,094	.....	17,464	17,464	.....	.....
Cornwall	820	3,148	.....	6,295	6,295	.....	.....
Fort Erie.....	5,085	22,921	.....	11,645	11,645	.....	.....
Frelighsburg.....	573	4,125	.....	15,345	15,345	.....	.....
Hamilton	551	3,800	.....	12,287	12,287	.....	.....
Kingston	1,021	3,468	.....	7,737	7,737	.....	.....
London	6,366	33,452	.....	4,218	4,218	.....	.....
Montréal	329	3,198	.....	11,107	11,107	.....	.....
Prescott	715	5,953	.....	9,159	9,159	.....	.....
Stratford	1,113	7,496	.....	7,943	7,943	.....	.....
Toronto	2,493	11,350	.....	21,469	21,469	.....	.....
Windsor	755	5,210	.....	12,600	12,600	.....	.....
Woodstock.....	1,485	9,712	.....	41,099	41,099	.....	.....
Autres ports.....	2,176	16,883	.....	223,633	223,633	.....	.....
Totaux.....	33,200	203,559	.....	80,729	223,633	.....	.....

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	VOLAILLES—IMPORTÉES				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Aux Etats-Unis.	D'autres pays étrangers.	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Coaticook.....		\$ 12,451	\$	\$	\$ 12,451	\$	
Cornwall.....		717			717		
Fort Erie.....		880			880		
Montréal.....		12,150			12,150		
Philipsburgh.....		1,559			1,559		
Prescott.....		815			815		
Rivière à la Truite.....		1,110			1,110		
Windsor.....		1,300			1,300		
Autres ports.....		5,263			5,263		
Totaux.....		36,245			36,245		
Bœuf.							
Chippawa.....	65	\$ 335	\$	\$	\$ 335	\$	
Coaticook.....	92	546			546		
Fort Erie.....	55	294			294		
Montréal.....	1,059	6,362	4,483	1,747	1,747	132	
Québec.....	367	1,866	10	1,856			
Sarnia.....	63	368			368		
Autres ports.....	145	838		84		754	
Totaux.....	1,846	10,609	4,493	3,687	2,429		

LARD SÉCHÉ ET JAMBONS.						
	Quintaux.	\$	\$	\$	\$	\$
Coaticook.....	341	3,626	3,596			30
Dundas.....	593	5,317			5,317	
Dundee.....	26	260			260	
Montréal.....	109	1,373	1,150	223		
Prescott.....	200	1,629			1,629	
Québec.....	24	456	386	70		
Toronto.....	1,746	16,036	10,375	8		
Autres ports.....	63	590				
Totaux.....	4,135	37,379	15,507	301	21,571	
BEURRE.						
	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$
Clifton.....	109,637	13,417			13,417	
Coaticook.....	1,524,528	252,831	85,477		167,354	
Fort Erie.....	98,048	10,724			10,724	
Frelighsburch.....	103,880	16,185			16,185	
Georgetown.....	21,334	4,008			4,008	
Kingston.....	19,346	3,412			3,412	
London.....	46,798	6,125			6,125	
Montréal.....	2,598,282	337,320	249,875	58,431	28,880	134
Morrisburgh.....	20,150	3,589			3,589	
Philipsburgh.....	72,100	13,928			13,928	
Prescott.....	184,380	27,338			27,338	
Québec.....	121,775	17,822	9,428	8,394		
Russeltown.....	31,171	4,676			4,676	
Sarnia.....	28,404	3,445			3,445	
Stansstead.....	52,482	8,348			8,348	
Sutton.....	84,000	15,100			15,100	
Toronto.....	40,544	3,708	1,463	1,835	410	
Windsor.....	28,960	3,540			3,540	
Woodstock.....	41,331	5,353			5,353	
Autres ports.....	239,881	35,897	120	1,442	34,355	
Totaux.....	5,512,500	792,621	346,363	70,102	376,022	134

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CIRE—EXPORTEE				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Kingston	Lbs. 160	\$ 15	\$	\$	\$ 15	\$	
Prescott	100	31			31		
Russelltown	273	47			47		
Autres ports	190	21			21		
Totaux	723	114			114		
FROMAGE.							
Coaticook	Quintaux. 218	\$ 2,081	\$	\$	\$ 2,081	\$	
Montréal	782	12,691	203		3,812		
Prescott	20	320			320		
Québec	75	928	221		179		
Autres ports	15	179					
Totaux	1,110	16,199	424		6,392		
GRAISSE D'OURS.							
Coaticook	Lbs. 275	\$ 228	\$	\$	\$ 228	\$	
Montréal	544	544					
Totaux	819	772			228		

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	CIRE—EXPORTEE				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Clifton	Douz. 105,308	\$ 10,235	\$	\$	\$ 10,235	\$	
Coaticook	164,430	17,754			17,754		
Fort Erie	92,775	9,853			9,853		
Kingston	33,910	3,463			3,463		
Montréal	377,875	47,164			47,164		
Saint Jean	213,756	25,690			25,690		
Toronto	50,333	5,909			5,909		
Autres ports	273,719	22,647	227		22,420		
Totaux	1,312,106	142,715	227		142,488		
ŒUFS.							
PEAUX CRUES.							
Clifton		\$ 5,013	\$	\$	\$ 5,013	\$	
Coaticook		4,765			4,765		
Fort Erie		2,307			2,307		
Frelighsburg		1,621			1,621		
Kingston		18,999			18,999		
London		2,903			2,903		
Russelltown		1,583			1,583		
Toronto		5,831			5,831		
Windsor		4,660			4,660		
Autres ports		7,818	320		7,498		
Totaux		55,500	320		55,180		

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	PEAUX DE MOUTON.—IMPORTÉES				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Aux Etats-Unis.	\$	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Brookville		\$ 2,800	\$	\$	\$ 2,800		
Clifton		11,527			11,527		
Coaticook		20,803			20,803		
Dalhousie		5,144			5,144		
Dundas		2,335			2,335		
Fort Erié		3,267			3,267		
Guelph		3,734			3,734		
London		13,566			13,566		
Prescott		5,097			5,097		
Stanley		7,098			7,098		
Stratford		2,348			2,348		
Toronto		19,341			19,341		
Autres ports		9,207			9,207		
Totaux		106,267			106,267		
CORNES ET SABOTS.							
Clifton		\$ 145	\$	\$	\$ 145	\$	
Coaticook		137			137		
Dover		241			241		
Dundee		163			163		
London		429			429		
Montréal		1,410			1,410		
Paris		137			137		
Québec		934			934		
Autres ports		378			378		
Totaux		3,974			3,974		

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	OS.				D'autres pays étrangers.
			DES COLONIES BRITANNIQUES		Aux Etats-Unis.	\$	
			De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.				Des Indes Occidentales.
Québec		\$ 240	\$	\$	\$ 240	\$	
Saint Jean		468			468		
Toronto		240			240		
Autres ports		14			14		
Totaux		962			962		
PLUMES.							
Dunnville		\$ 28	\$	\$	\$ 28	\$	
Montréal		40			40		
Morrisburgh		20			20		
Autres ports		21			21		
Totaux		109			109		
SAINDOUX							
Coaticook		\$ 1,940	\$	\$	\$ 1,441	\$	
Dundas		450			450		
Kingston		197			197		
London		315			315		
Montréal		807			562		
Québec		267			267		
Stanley		105			105		
Autres ports		257			257		
Totaux		4,388			1,686	1,823	

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	LARD—EXPORTÉ				
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.		A d'autres pays étrangers
			A la Grande Bretagne.	A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Clifton	Quintaux. 14,406	\$ 57,454	\$	\$	\$	\$	
Coaticook	11,060	74,832	2943			57,454	
Fort Erie	5,934	29,714				71,889	
Guelpb	2,639	16,388				29,714	
London	10,695	65,979				16,388	
Montréal	7,660	44,777	1,103	16,337		65,979	
Québec	2,034	20,340	20	20,320		27,337	
Sarnia	876	6,365				6,365	
Stratford	2,330	13,972				13,972	
Whitby	1,203	7,400		940		7,400	
Autres ports.....	4,272	28,128				27,188	
Totaux.....	63,109	365,349	4,066	37,597		323,686	
SUIF.							
Coaticook.....	Barils. 69	\$ 1,608	\$	\$	\$	\$	
Montréal	20	900					
Québec	2	95		95		1,039	
Sarnia.....	35	1,039					
Totaux.....	126	3,642	2,508	95		1,039	

P O R T S .	Quantité totale.	Valeur totale.	LANGUES.				
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.		A d'autres pays étrangers
			A la Grande Bretagne.	A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Amherstburgh	Tinettes. 2	\$ 8	\$	\$	\$	\$	
Coaticook	4	40				8	
Québec	2	20		20			
Totaux.....	8	68	40	20		8	
MIEL.							
Kingston	Lbs. 400	\$ 80	\$	\$	\$	\$	
Montréal	190	31				80	
Philipsburgh.....	139	17				31	
Québec	65	22		22		17	
Autres ports.....	104	14				14	
Totaux.....	898	164	22	22		142	
VENAISON.							
Clifton	Nombre. 67	\$ 364	\$	\$	\$	\$	
Coaticook	134	708				364	
Fort Erie	59	295				708	
Kingston	265	1,489				295	
Stratford	35	140				1,489	
Autres Ports	19	125				140	
Totaux.....	579	3,121				125	

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	LAINE—EXPORTÉE				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Brantford.....	Lbs. 42,567	\$ 8,687	\$	\$	\$	\$	
Chippawa.....	10,261	3,717			8,687		
Clifton.....	44,058	13,411			3,717		
Conitcook.....	254,672	67,543			13,411		
Cobourg.....	27,052	5,020			67,543		
Dundas.....	40,139	10,491			5,020		
Fort Érié.....	29,704	5,764			10,491		
Guelph.....	47,825	11,846			5,764		
Kingston.....	259,870	74,880			11,846		
London.....	112,236	30,794			74,880		
Montréal.....	249,900	75,695	340		30,794		
Paris.....	19,453	5,981			75,695		
Russelstown.....	15,207	3,802			5,981		
Stanley.....	87,927	23,766			3,802		
Stanstead.....	47,824	14,852			23,766		
Toronto.....	32,472	8,876			14,852		
Whitby.....	34,800	10,440			8,876		
Autres ports.....	93,807	26,669			10,440		
Totaux.....	1,449,864	402,234	340		401,894		
FOURRURES—Préparées.							
Conitcook.....		\$ 726	\$	\$	\$	\$	
New Carlisle.....		2,000			726		
Prescott.....		112	112		8		
Québec.....							
Totaux.....		2,846	112		734		

FOURRURES—non préparées.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	LAINE—EXPORTÉE				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Amherst.....		\$ 5,500	\$	\$	\$	\$	
Clifton.....		12,019			12,019		
Conitcook.....		37,484	25,874		11,610		
Kingston.....		9,055			9,055		
Montréal.....		144,366	126,726	972	16,668		
Sault Ste. Marie.....		1,200			1,200		
Windsor.....		8,180	690		8,180		
Autres ports.....		6,465			5,615		
Totaux.....		224,269	153,290	6,632	64,347		
ORGE ET SEIGLE.							
Bath.....	Minots. 72,869	\$ 50,035	\$	\$	\$	\$	
Belleville.....	194,064	124,275			50,035		
Brantford.....	39,403	21,662			124,275		
Brighton.....	134,674	100,102			21,662		
Chatham.....	45,322	24,328			100,102		
Chippawa.....	36,138	20,616			24,328		
Clarenceville.....	23,760	18,595			20,616		
Coteau-du-Lac.....	14,490	10,033			18,595		
Cramahé.....	17,143	11,491			10,033		
Credit.....	51,482	34,017			11,491		
Dalhousie.....	55,854	28,431			34,017		
Dover.....	32,674	18,648			28,431		
Dunnville.....	52,006	30,556			18,648		
Fort Érié.....	49,382	30,563			30,556		
Hamilton.....	290,168	200,433			30,563		
Hemmingford.....	63,200	39,320			200,433		
Kingston.....	36,550	24,281			39,320		
London.....	21,569	12,332			24,281		
Milford.....	50,250	31,950			12,332		
Montréal.....	17,007	13,253			31,950		
Napanee.....	132,681	84,261			13,013		
Oakville.....	58,219	37,647			84,261		
Pictou.....	138,906	92,633			37,647		
Saint Jean.....	608,582	422,912			92,633		
Stanley.....	61,234	37,236			422,912		
Toronto.....	246,106	165,065			37,236		
Whitby.....	30,800	19,550			165,065		
Autres ports.....	155,611	93,450			19,550		
Totaux.....	2,730,144	1,797,675	402		1,797,273		

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	FÈVES—EXPORTEES				D'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Chatham	Minots.	\$	\$	\$	\$	\$	
Coaticook	1,337	670			670		
Montréal	94	91			91		
Québec	31	36			36		
Windsor	57	57					
Autres ports	1,339	1,850			1,850		
	333	236			236		
Totaux	3,191	2,940	57		2,883		
SON.							
Brantford	Quintaux.	\$	\$	\$	\$	\$	
Chippawa	8,380	6,131			6,131		
Clifton	5,278	3,250			3,250		
Coaticook	5,310	3,684			3,684		
Dalhousie	32,381	31,494			31,494		
Darlington	10,570	6,406			6,406		
Dundas	3,750	2,175			2,175		
Guelph	7,611	4,937			4,937		
Hamilton	7,000	2,882			2,882		
Montréal	11,210	6,048			6,048		
Paris	2,877	2,554		50	2,504		
Sarnia	4,800	2,801			2,801		
Autres Ports	1,975	2,005		6	2,005		
	8,542	6,205			6,199		
Totaux	109,684	80,572	56		80,516		

FLEUR.

Brantford	Barils.	\$	\$	\$	\$	\$
Chippawa	42,258	229,281			229,281	
Clifton	4,081	22,129			22,129	
Coaticook	51,216	279,461			279,461	
Credit	158,819	895,094	35,401		859,693	
Dalhousie	13,878	75,102			75,102	
Darlington	21,221	102,560			102,560	
Dundas	14,311	94,352			94,352	
Dunnville	9,399	50,061			50,061	
Fort Erie	24,015	140,140			140,140	
Goderich	3,255	18,007			18,007	
Guolph	23,655	118,275			118,275	
Hamilton	12,520	62,575			62,575	
London	19,929	100,552			100,552	
Montréal	36,082	212,390			212,390	
Oakville	6,928	31,107			31,107	
Oshawa	270,742	1,512,889			45,929	4,746
Paris	3,637	20,879		107,994	20,879	
Prescott	8,670	60,690			60,690	
Québec	20,042	109,470			109,470	
Sarnia	859	5,209			5,209	
Stratford	48,148	288,724		180,406		
Toronto	4,366	25,516			25,516	
Whitby	1,749	9,242			9,242	
Windsor	33,554	190,592		12,088	177,504	
Woodstock	11,200	58,000			58,000	
Autres ports	4,239	21,200			21,200	
	1,136	6,149			6,149	
	4,914	26,476		50	26,426	
Totaux	854,773	4,766,122	300,538		2,961,747	

FOIN.

Amherstburgh	Tonnaux.	\$	\$	\$	\$	\$
Dover	275	1,266			1,266	
Dundee	48	309			309	
Fort Erie	16	152			152	
Saint Jean	22	264			264	
Autres ports	327	2,624			2,624	
	40	372			372	
Totaux	728	4,987			4,987	

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	AVOINE—EXPORTÉE				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Clarenceville.....	Minots.	\$	\$	\$	\$	\$	
Coaticook.....	73,380	24,948			24,948		
Cornwall.....	226,091	75,278			75,278		
Côteau-du-Lac.....	27,306	8,337			8,337		
Fort Erié.....	22,324	8,208			8,208		
Hamilton.....	133,941	42,861			42,861		
Hemmingford.....	112,011	41,978			41,978		
Lacolle.....	42,100	13,899			13,899		
London.....	50,382	20,347			20,347		
Montréal.....	60,835	18,812			18,812		
Québec.....	477,506	191,064	72,261	607	118,803		
Saint Jean.....	35,281	13,240			12,633		
Sarnia.....	1,646,091	640,592			640,592		
Stanley.....	38,682	13,406			13,406		
Stratford.....	166,182	43,109			43,109		
Toronto.....	43,304	12,054			12,054		
Autres ports.....	94,993	33,697		82	33,697		
Totaux.....	3,598,826	1,275,909	72,261	689	1,202,959		

PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	POIS.				A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.		
Belleville.....	Minots.	\$	\$	\$	\$	\$	
Brighton.....	17,974	12,171			12,171		
Coaticook.....	27,677	16,831			16,831		
Dunnville.....	113,932	37,488			37,488		
Hamilton.....	23,461	11,186			11,186		
Milford.....	30,873	22,140			22,140		
Montréal.....	17,800	11,500			11,500		
Pictou.....	1,217,028	910,579	891,933	3,505	15,966		
Québec.....	17,384	18,930			18,930		
Saint Jean.....	15,899	13,215	11,164	2,051	15,332		
Stanley.....	20,245	15,332			16,125		
Toronto.....	31,400	16,125			30,642		
Autres ports.....	53,646	32,236	1,261	333	73,995		
Totaux.....	138,743	74,349	6,243	354	75		
Totaux.....	1,726,122	1,242,082	967,351	268,413	268,413		

BAUME.						
PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	LIN.			
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.	
Coaticook.....	Minots.	\$	\$	\$	\$	\$
Montréal.....	687	687			687	
Totaux.....	1,880	1,880			1,880	
Totaux.....	2,567	2,567			2,567	

LIN.						
PORTS.	Quantité totale.	Valeur totale.	LIN.			
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.
				A l'Amérique du Nord.	Aux Indes Occidentales.	
Coaticook.....	Minots.	\$	\$	\$	\$	\$
Montréal.....	184	184			184	
Totaux.....	2,400	2,400			2,400	
Totaux.....	2,584	2,584			2,584	

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

PORTS	Quantité totale.	Valeur totale.	GRAINES DE LIN—EXPORTEES			
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers
			A la Grande Bretagne.	A l'Amérique du Nord.			Aux Indes Occidentales.
Clifton	Minots. 20	\$ 70	\$	\$	\$ 70	\$
Coaticook	1,452	1,653			1,653	
Hemmingford	130	195			195	
Montréal	300	863			863	
Saint Jean	2,519	2,853			2,853	
Totaux.....	4,421	5,634			5,634	
AUTRES GRAINES.						
Clarenceville.....	Minots. 150	\$ 450	\$	\$	\$ 450	\$
Clifton	896	2,709			2,709	
Coaticook	8,874	24,187	170		24,017	
Cornwall	744	2,137			2,137	
Dundee	676	1,419			1,419	
Fort Erié.....	765	2,953			2,953	
Freighsburg.....	390	780			780	
Kingston	648	1,025			1,025	
London	235	648			648	
Montréal	8,550	19,743			19,743	
Prescott	294	616			616	
Stratford	335	825			825	
Autres ports	1,706	3,572		155	3,417	
Totaux.....	24,263	61,064	170	155	60,739	

SUCRE D'ÉRABLE.

	Lbs.	\$	\$	\$	\$	\$
Coaticook	1,770	116				
Québec	2,232	190	28			
Saint Jean	964	93		162		116
Sault Ste. Marie.....	4,560	396				93
Stanley	942	94				396
Autres ports	2,511	180	6			94
Totaux.....	12,979	1,069	34	192		144

FRUITS VERTS.

	Quarts.	\$	\$	\$	\$	\$
Amherst.....	218	954				
Chatham	200	285				
Clifton	264	378				
Montréal	2,156	6,488				
Québec	1,109	4,664	5,373		454	500
Queenston	218	346	3,591		1,066	285
Sault Ste. Marie.....	162	1,148			1,073	378
Windsor.....	1,070	3,390				49
Autres ports.....	491	988	11		12	
Totaux.....	6,548	18,591	8,975	2,605		7,011

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	VEGETAUX—EXPORTES				A d'autres pays étrangers.
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.	
			A la Grande Bretagne.	Aux Indes Occidentales.			
Brantford		\$ 2,426	\$	\$	\$ 2,426		
Clarenceville		400			400		
Clifton		308			308		
Conaticook		728		257	728		
Montréal		292	30		651		
Phillipsburgh		651			750		
Sault Ste. Marie		750	34		748		
Toronto		782	10	206	2,319		
Autres ports		2,535					
Totaux.....		8,872	74	463	8,335		
TABAC.							
Amherstburgh	Lbs. 490	\$ 31	\$	\$	\$ 31		
Montréal	7,500	800		28			
Québec	118	28			31		
Totaux.....	8,108	859		28			

	BLÉ.					LIVRES.				
	Minots.	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Bayfield	101,871	104,207								
Brantford	128,792	147,241								
Chatham	43,263	49,532								
Clifton	21,145	25,781								
Conaticook	129,174	159,269	53,134							
Cobourg	52,612	66,283								
Cramahoe	22,572	24,206								
Credit	74,245	98,054								
Dover	130,022	156,757								
Dunnville	21,600	22,429								
Fort Erie	195,976	195,976								
Goderich	73,806	72,999								
Hamilton	489,371	540,967								
Hope	40,674	53,709								
Kingsville	24,562	26,256								
London	74,823	71,829								
Montréal	1,103,696	1,184,676	1,182,998							
Newcastle	50,026	60,327								
Oakville	82,732	107,502								
Québec	29,204	36,133								
Sarnia	21,619	21,624	35,701							
Stanley	119,160	107,070								
Stratford	22,034	21,190								
Toronto	831,939	1,048,806								
Whitby	107,900	122,100								
Autres ports	164,570	172,690								
Totaux.....	4,157,388	4,697,613	1,271,833	4,282	3,421,498	965	829	100	40	1,934

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

PORTS.	COTON—EXPORTE						Valeur totale.	Quantité totale.	A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers
	A l'Amérique du Nord.		Aux Indes Occidentales.	Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers								
	Aux Indes Occidentales.	Aux Etats-Unis.											
Chatham						\$ 100					\$ 100		
Chippawa						1,120					1,120		
Clifton						8					8		
Hope						75					75		
Prescott						19					19		
Totaux						1,322					1,322		
CHANDELLES.													
Montréal						\$ 27					\$ 27		
Québec						1,097					1,097		
Totaux						1,124					1,124		
FOURRURES.													
Coaticook						\$ 184					\$ 184		
Totaux						1,228					1,044		
Totaux						1,228					1,044		

VERRE.		QUINCAILLERIE.		CAOUTCHOUC.	
Chippawa	\$ 4				
Coaticook	274				
Prescott	10				
Wallaceburgh	3				
Totaux	291				
Bytown	\$ 370				
Chatham	482				
Coaticook	425				
Dundas	656				
Kingston	971				
Montréal	1,001				
Québec	2,846				
Windsor	310				
Autres ports	646				
Totaux	7,707				
Clifton	\$ 426				
Coaticook	121,561				
Kingston	212				
Montréal	164,271				
Québec	850				
Totaux	287,320				

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

LIEUX:	Quantité totale.	Valeur totale.	OBJETS EN ÉCORCE FABRIQUÉS PAR LES SAUVAGES.—EXPORTÉS.			
			AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
Québec.....		\$ 40	\$	\$	\$	
Saint Ste. Marie.....		303			303	
Totaux.....		343		40	303	
CUIR.						
Coaticook.....		\$ 1,245	\$	\$	\$	
Guelph.....		237			1,245	
Montréal.....		347		212	237	
Québec.....		2,254		2,254	135	
Sarnia.....		2,825		30	2,825	
Autres ports.....		559			529	
Totaux.....		7,467		2,496	4,971	
TOILE.						
Clifton.....		\$ 100	\$	\$	\$	
Queenstown.....		142			100	
Totaux.....		242			142	

MACHINES.						
LIEUX:	Quantité totale.	Valeur totale.	INSTRUMENTS DE MUSIQUE.			
			Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.	Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
Brantford.....		\$ 600	\$	\$	\$	
Chatham.....		1,240			600	
Clifton.....		864			1,240	
Coaticook.....		2,623			864	
Montréal.....		777			1,527	
Morrisburgh.....		250			60	
Toronto.....		520			250	
Autres ports.....		419			520	
Totaux.....		7,293			419	
INSTRUMENTS DE MUSIQUE.						
Clifton.....		\$ 990	\$	\$	\$	
Sarnia.....		30			990	
Totaux.....		1,020			30	
VOITURES.						
Chatham.....	25	\$ 919	\$	\$	\$	
Coaticook.....	3	480			919	
Collingwood.....	13	1,050			400	
Hope.....	5	550			1,050	
Huntingdon.....	21	587			550	
Kingston.....	16	655			587	
Montréal.....	3	405			655	
Prescott.....	46	880			55	
Québec.....	3	700			880	
Queenstown.....	16	496				
Sarnia.....	125	6,075			496	
Toronto.....	5	410			6,075	
Autres ports.....	62	2,542			410	
Totaux.....	343	15,749			2,542	

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS—Suite.

P O R T S.	EMPOIS.—EXP ORTÉ					
	Quantité totale.	Valeur totale.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.			A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	
Québec	Lbs. 500	\$ 30	\$ 30	\$ 30	\$ 30	\$ 30
Totaux.....	500	30	30	30	30	30
PAILLE.						
Montréal		\$ 4,414	\$ 4,414	\$ 4,414	\$ 4,414	\$ 4,414
Philipsburgh.....		856	856	856	856	856
Russelstown		119	119	119	119	119
Autres ports		94	94	94	94	94
Totaux.....		5,483	5,483	5,483	5,483	5,483

GUENILLES.						
Brantford.....		\$ 2,238	\$ 2,238	\$ 2,238	\$ 2,238	\$ 2,238
Brockville		1,923	1,923	1,923	1,923	1,923
Clifton		2,840	2,840	2,840	2,840	2,840
Coaticook.....		8,911	8,911	8,911	8,911	8,911
Dalhousie		840	840	840	840	840
Fort Erie.....		1,447	1,447	1,447	1,447	1,447
Kingston		1,785	1,785	1,785	1,785	1,785
Montréal		4,418	4,418	4,033	4,033	4,033
Paris.....		786	786	786	786	786
Prescott		1,475	1,475	1,475	1,475	1,475
Stanley.....		1,370	1,370	1,370	1,370	1,370
Windsor.....		630	630	630	630	630
Autres ports		3,637	60	3,577	3,577	3,577
Totaux.....		32,300	445	31,855	31,855	31,855
SAVON.						
Montréal	Lbs. 60	\$ 7	\$ 7	\$ 7	\$ 7	\$ 7
Québec	13,732	687	687	687	687	687
Totaux.....	13,792	694	7	687	687	687
Boîtes de Sucre.						
Coaticook.....		\$ 39,945	\$ 39,945	\$ 39,945	\$ 39,945	\$ 39,945
Montréal		875	875	875	875	875
Saint Jean		10,999	10,999	10,999	10,999	10,999
Sauguen		75	75	75	75	75
Totaux.....		51,894	51,894	51,894	51,894	51,894

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S .	TOURTEAUX DE LIN.—IMPORTÉS				Valeur totale.	Quantité totale.
	DES COLONIES BRITANNIQUES		Aux Etats-Unis.			
	De la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	D'autres pays étrangers.		
Montréal	\$ 28,893 900	\$	\$	\$ 3,042	.....
Québec	29,793	.....	.....	3,042	.....
Totaux.....	\$ 31,935 900	\$	\$	\$ 3,042	.....
BISCUITS.						
Montréal.....	\$ 515	\$ 515	\$ .....	\$ .....	.....
New Carlisle.....	70	70	.....	.....	.....
Québec	4,681	4,681	.....	.....	.....
Totaux.....	5,266	5,266	.....	.....	.....
BOIS.						
Amherstburgh	\$ 425	\$	\$	\$ 425	.....
Chatham.....	2,411	.....	.....	2,411	.....
Coaticook.....	545	.....	.....	545	.....
Kingston	415	.....	.....	415	.....
Prescott	593	.....	.....	593	.....
Québec	3,729	1,258	.....	15	.....
Staatsend	1,121	387	.....	1,121	.....
Autres ports	2,469	.....	.....	2,082	.....
Totaux.....	11,708	1,645	.....	7,607	.....

LAINAGES.						
Coaticook.....	\$ 716	\$	\$	\$ 716	.....	\$ .....
Philpsburgh.....	100	.....	.....	100	.....	.....
Québec	48	48	.....	.....	.....	.....
Stanstead.....	50	.....	.....	50	.....	.....
Autres ports	100	.....	.....	100	.....	.....
Totaux.....	1,014	48	.....	966	.....	.....
Plâtre en Poudre et Chaux.						
Amherstburgh	\$ 684	\$	\$	\$ 684	.....	\$ .....
Chatham.....	168	.....	.....	168	.....	.....
Chippawa	400	.....	.....	400	.....	.....
Coaticook.....	2,484	218	.....	2,484	.....	.....
Dover	218	.....	.....	.....	.....	.....
Dunnville.....	4,228	.....	.....	4,228	.....	.....
Hope.....	2,055	70	.....	2,055	.....	.....
Autres ports	149	.....	.....	79	.....	.....
Totaux.....	10,386	288	.....	10,098	.....	.....
ALE, BIÈRE ET CIDRE.						
Clifton.....	\$ 632	\$	\$	\$ 632	.....	\$ .....
Coaticook.....	388	.....	.....	388	.....	.....
Fort Erie.....	241	.....	.....	241	.....	.....
Kingston	1,764	304	.....	1,764	.....	.....
Montréal.....	444	.....	.....	140	.....	.....
Prescott	808	.....	.....	808	.....	.....
Québec	2,726	2,726	.....	281	.....	.....
Autres ports	281	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	7,284	3,030	.....	4,254	.....	.....

No. 12.—TABLEAU GÉNÉRAL DES EXPORTATIONS.—Suite.

P O R T S.	Quantité totale.	Valeur totale.	WHISKEY—EXPORTE.				
			A la Grande Bretagne.	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux États-Unis.	A d'autres pays étrangers.
				De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
Chippawa.....	Gallons 1,025	\$ 297	\$	\$	\$ 297	\$	
Coaticook.....	254	171	.....	.....	171	.....
Hamilton.....	1,712	634	.....	.....	634	.....
Kingston.....	264	141	.....	.....	141	.....
Québec.....	1,595	1,174	.....	.....	3,600	.....
Sutton.....	3,600	160	.....	.....	160	.....
Windsor.....	355	336	.....	.....	186	.....
Autres ports.....	871	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	9,676	6,513	1,324	.....	5,189	.....
AUTRES SPIRITUEUX.							
Anherstburgh.....	Gallons. 208	\$ 179	\$	\$	\$ 179	\$	
Clifton.....	18	9	.....	.....	9	.....
Cobourg.....	180	180	.....	.....	180	.....
Fort Erie.....	221	442	.....	.....	442	.....
Montréal.....	423	681	.....	.....	64	.....
Prescott.....	306	390	617	.....	390	.....
Windsor.....	124	400	.....	.....	400	.....
Totaux.....	1,460	2,281	617	.....	1,664	.....

VINAIGRE.						
Clifton.....	Gallons. 48	\$ 4	\$	\$	\$ 4	\$
Kingston.....	8	2	.....	.....	2	.....
Québec.....	216	69	.....	.....	69	.....
Totaux.....	271	75	69	.....	69	.....
LINGOTS ET BILLON.						
Clifton.....		\$ 50	\$	\$	\$ 50	\$
Québec.....		89,178	.....	.....	.....	.....
Totaux.....		89,228	89,178	.....	50	.....
AUTRES ARTICLES.						
Clifton.....		\$ 13,447	\$	\$	\$ 13,447	\$
Coaticook.....		8,868	.....	.....	7,979	.....
Port Erie.....		6,100	691	.....	6,100	.....
Guéroph.....		5,265	.....	.....	5,265	.....
Kingston.....		32,478	.....	.....	32,478	.....
Montréal.....		5,119	603	.....	2,258	.....
Paris.....		5,927	.....	.....	5,927	.....
Québec.....		6,570	318	.....	11,662	.....
Saint Jean.....		11,662	.....	.....	14,264	.....
Sarnia.....		14,264	.....	.....	27,025	.....
Autres ports.....		27,540	385	.....	.....	80
Totaux.....		137,240	1,997	.....	126,405	80

No. 13.—TABLEAU SOMMAIRE de la quantité et de la valeur des principaux articles des produits des effets fabriqués du Canada, exportés pendant l'année 1860, et indiquant dans quel pays ils ont été exportés.

ARTICLES.	TOTAL DES EXPORTATIONS.		A QUELS PAYS EXPORTÉS.			
	Quantité.	Valeur totale. \$	AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.			Des Indes Occidentales.
PRODUITS DES MINES:						
Cuivre rouge.....Ton'x.	16	1,876			1,876	
Minerai de cuivre....."	6,095	465,525	239,689		225,836	
Minerai de fer....."	9,744	34,165			34,165	
Fer en gueuse et en morceaux....."	3,107	52,317		80	52,317	
Pierre....."		4,423			4,343	
Total du Produit des Mines.....		558,306	239,689	80	318,537	
PRODUITS DES PÊCHERIES:						
Poisson.—Séché et fumé.....Qex.	149,563	446,707	73,481	30,477	1,263	341,486
Mariné.....Qrts.	121,390	305,644	1,339	152,269	151,946	90
Frais.....Galls.	87,107	28,500	22,272	16,898	28,500	
Huile de....."		43,320	94	8,367	4,150	
Fourrures ou peaux, le produit du poisson ou d'animaux vivant dans la mer.....		8,475			14	
Total du produit des pêcheries.....		832,646	97,186	208,011	189,873	341,576

FORETS:	Quantité.	Valeur totale.	A la Grande Bretagne.	De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.	Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
Potasse.....Bris.	24,885	741,473	623,086	280		118,107	
Perlasse....."	7,969	219,633	165,073			54,560	
Bois de construction.—Frêne.....Ton'x.	2,478	14,976	13,366	12		1,610	160
Merisier....."	12,508	100,759	100,573			184	
Orme....."	25,629	207,297	206,695			602	
Erable....."	249	1,996	1,712			284	
Chêne....."	41,553	404,861	370,193	1,842		29,546	3,280
Pin blanc....."	490,233	2,582,605	2,477,443	37		105,125	
Pin rouge....."	62,573	507,610	507,195	408		7	
Tamarac....."	2,589	17,023	12,648			4,375	
Noyer.....M. pieds.	2,428	49,493	19,718	350		27,240	2,185
Bois blanc, noyer cendré, etc....."	1,024	14,475	5,082	860		9,393	
Douves—Étalon.....Mille	3,093	314,361	170,957	6,353		39,471	14,060
Autres douves....."	6,045	207,973	170,957			30,408	255
Colombages....."	581	96	96			11,915	
Courbes.....Morceaux.	9,980	12,004	89	439		31,658	40
Solives....."		32,346	209				
Gournables.....Cent Marchand.	62,196	1,951,055	1,721,917	30		226,817	2,291
Madriers....."	1,367	43,079	42,779			300	
Bouts de madriers.....M. pieds.	309,025	3,051,218	18,919	4,553		3,027,730	16
Pièces et planches.....Morceaux,	8,407	54,899	22,548	1,696		29,980	675
Esparis....."	1,287	95,498	73,320			22,078	100
Mats....."	3,831	644	621			23	
Aspects....."	8,349	49,412	36,783	140		12,489	18
Lattes et bois à lattes.....Cordes.	48,674	64,766	102			64,646	
Bois de chauffage.....Mille.	21,564	41,042	27	10,863		30,152	
Bardeaux.....Pièces.	113,821	19,993		52		19,993	
Liens de chemins de fer.....Paires.	6,455	8,125	5,981	22,722		2,092	
Rames....."		91,600	7,320			61,618	
Autres bois.....Nombre.	53,009	57,368				57,368	
Billots de sciage....."							
Total du produit des Forêts.....		11,012,253	6,918,935	50,637		4,019,278	23,403
ANIMAUX ET LEURS PRODUITS:							
Animaux.—Chevaux.....Nombre.	11,561	957,671		260		957,411	
Bêtes à cornes....."	22,990	626,897				626,897	
Cochons....."	33,200	203,559				203,559	
Montons....."	80,729	223,633				223,633	
Volailles....."		36,245				36,245	

ARTICLES.	TOTAL DES EXPORTATIONS.		A QUELS PAYS EXPORTÉS.					
	Quantité.	Valeur totale.	A la Grande Bretagne.		DES COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
			De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.				
ANIMAUX, ETC.—Suite.								
<i>Produit des Animaux—</i>								
Bœuf..... Qtx.	1,846	10,009	4,493	3,887	2,429			
Viandes séchées et jambons..... "	4,135	37,379	15,507	301	21,571			
Beurre..... "	5,512,500	792,621	346,363	70,102	376,022		134	
Cire..... Lbs.	723	114			114			
Fromage..... Qtx.	1,110	16,199	9,383	424	6,392			
Graisse d'ours..... Douz.	819	772	544		228			
Chuis..... Douz.	1,312,106	142,715		227	142,488			
Peaux crues.....		55,500		320	55,180			
do de montons.....		106,267			106,267			
Cornes et sabots.....		3,974	2,083		1,891			
Os.....		962	240		722			
Plume..... Lbs.	240	109	40		69			
Saindoux..... Qrts.	143	4,338	1,636	829	1,823			
Lard..... Quintaux.	63,109	365,349	4,066	37,597	323,686			
Suif..... Qrts.	126	3,642	2,508	95	1,039			
Langues..... Caques.	8	68	40	20	8			
Miel..... Lbs.	898	164		22	142			
Venaïson..... Nombre.	579	3,121			3,121			
Laine..... Lbs.	1,449,864	402,234	340		401,894			
<i>Fourrages—Préparés.</i>		2,846	2,000	112	734			
Non-préparés.....		224,209	163,290	6,632	64,347			
Total des animaux et leurs produits.....		4,221,257	542,583	120,628	3,557,912		134	

PRODUITS AGRICOLES :	Quantité.	Valeur totale.	A QUELS PAYS EXPORTÉS.			
			A la Grande Bretagne.	DES COLONIES BRITANNIQUES.	Aux Etats-Unis.	A d'autres pays étrangers.
PRODUITS AGRICOLES :						
Orge et seigle..... Mts.	2,730,144	1,797,675		402	1,797,273	
Pèves..... "	3,191	2,940		57	2,883	
Son..... Qtx.	109,684	80,572		56	80,516	
Fleur..... Qrts.	854,773	4,766,122	1,499,091	300,538	2,961,747	4,746
Poin..... Ton x.	728	4,987			4,987	
Houblon..... Lbs.	83,004	9,285			7,075	
Blé-d'Inde..... Mts.	181,388	100,749	2,210		100,749	
Drèche..... "	348	408			408	
Farine..... Qrts.	39,288	179,643	95,671	6,425	77,547	
Avoine..... Mts.	3,598,826	1,275,909	72,261	689	1,202,959	
Pois..... "	1,726,122	1,242,082	967,351	6,243	268,413	75
Beauune.....		2,667			2,567	
Flax..... Mts.		2,684			2,584	
Graine de lin..... Mts.	4,421	5,634			5,634	
Autres gaines..... "	24,263	61,064	170	155	60,739	
Sucre d'érable..... Lbs.	12,979	1,069	34	192	843	
Fruits Verts..... Qrts.	6,548	18,991	8,975	2,605	7,011	
Végétaux.....		8,372	74	463	8,335	
Tabac..... Lbs.	8,108	859	800	28	31	
Blé..... Mts.	4,157,388	4,697,013	1,271,833	4,232	3,421,498	
Total des produits agricoles.....		14,259,225	3,918,470	322,135	10,013,799	4,821
MANUFACTURES :						
Livres.....		3,168	1,087	147	1,934	
Coton.....		1,322			1,322	
Chandelles..... Lbs.	10,262	1,124		1,124		
Fourrages.....		1,228		184	1,044	
Vitres.....		291		3,047	291	
Quincalleries.....		7,707	800		3,860	
Caoutchouc.....		287,320	237,074	401	49,845	
Ouvrages en écorce.....		343		40	303	
Guir.....		7,467		2,496	4,971	
Toile.....		242			242	
Machines.....		7,293	1,813		5,480	

ARTICLES.	TOTAL DES EXPORTATIONS.		A QUELS PAYS EXPORTÉS.					
	Quantité.	Valeur.	A la Grande Bretagne.		AUX COLONIES BRITANNIQUES.		Aux Etats-Unis	A d'autres pays étrangers.
			\$		De l'Amérique du Nord.	Des Indes Occidentales.		
MANUFACTURES.—Suite.								
Instruments de musique	343	1,020	880	250	1,020			
Voitures	500	15,749	30		14,619			
Empois		5,483	445	687	5,483			
Paille		32,300	7		31,855			
Guenilles	13,792	694			51,019		875	
Sayon		51,894	29,793		3,042			
Boîtes à sucre		32,835	2,456		7,607			
Tourteaux de lin	1,467	5,266			966			
Biscuit		11,708			10,098			
Bois		1,014			4,254			
Lainages		10,386			5,189			
Plâtre en poudre et chaux	61,507	7,284			1,664			
Liqueurs—Aile, bière et cidre	9,676	6,513	617	69	6			
Whisky	1,460	2,281						
Autres spiritueux	271	75						
Vinaiigre								
Total des manufactures		502,037	275,002	20,046	206,114			875
LINGOTS ET BILLON—savoir :								
Or		80,000	80,000					
Argent		9,006	8,956		50			
Cuivre rouge		222	222					
Total, lingots et billon		89,228	89,178		50			
AUTRES ARTICLES		137,240	8,758	1,997	126,405			80

R É C A P I T U L A T I O N .		Ajustez 27 bâtiments construits à Québec, durant l'année—20,813 ton'x. à \$36 par ton'x.		Valeur totale des exportations d'après les rapports	
Produit des mines	558,306	239,689	80	318,537	341,576
“ pêcheries	832,646	97,186	208,011	185,873	23,403
“ forêts	11,012,253	6,918,935	50,637	4,019,278	134
Animaux et leurs produits	4,221,257	542,583	120,028	3,557,912	4,821
Produits agricoles	14,259,225	3,918,470	322,135	10,013,799	875
Manufactures	502,037	275,002	20,046	206,114	
Lingots et Billon	89,228	89,178	1,997	126,405	80
Autres articles	137,240	8,758		126,405	
Total	31,612,192	12,059,801	723,534	18,427,968	370,889
Ajoutez 27 bâtiments construits à Québec, durant l'année—20,813 ton'x. à \$36 par ton'x.		749,268			
Valeur totale des exportations d'après les rapports		12,839,069	723,534	18,427,968	370,889
Valeur des exportations de Québec.					
“ Montréal	\$7,271,959				
“ Gaspé	6,020,715				
“ New Carlisle	273,094				
“ Amherst	253,303				
“ Rimouski	264,432				
“ Isle Verte	49,384				
“	65,072				
Total des exportations des ports de l'extérieur	14,198,019				
“ des ports de l'intérieur d'après rapport	18,163,441				
Évaluation du montant des exportations non constatées dans les ports de l'intérieur.		32,361,460			
Grand total des exportations		2,270,430			
		\$34,631,890			

No. 14.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et de la valeur des principaux articles des produits des effets fabriqués du Canada, exportés pendant les années 1858, 1859 et 1860.

ARTICLES.	TOTAL DES EXPORTATIONS.					
	1858.		1859.		1860.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
PRODUITS DES MINES :		\$		\$		\$
Cuivre rouge.....	2	713	61	9,443	16	1,876
Minéral de cuivre.....	1,927	191,236	3,403	340,686	6,095	465,525
do de fer.....			9,217	25,965	9,744	34,165
do de fer.....			4,086	76,473	3,107	52,317
Fer en gueuse et en morceaux.....				15,945		4,423
Pierre.....						
Total du produit des mines.....		314,823		468,512		558,306
PRODUITS DES PECHERIES :						
Poisson—Séché et fumé.....	128,224	376,951	143,010	438,439	149,563	446,707
Mariné.....	120,433	279,404	125,979	298,774	121,390	305,644
Frais.....				19,730		28,500
Huile de.....	85,941	38,936	70,813	36,955	87,107	43,320
Four, ou peaux, le produit du poisson ou d'animaux vivant dans la mer.....		3,413		23,475		8,475
Total du produit des pêcheries.....		718,296		817,423		832,646
PRODUITS DES FORETS :						
Alcalis—Potasse.....	21,800	740,333	25,598	769,512	24,885	741,473
Perlasse.....	6,044	188,826	12,221	337,759	7,969	219,633
Bois—Frêne.....	2,378	16,999	4,313	24,067	2,478	14,976
Mérisier.....	4,005	30,339	7,937	56,294	12,508	100,759
Orme.....	19,451	163,339	26,278	200,840	25,629	207,297
Érable.....	37	285	84	738	249	1,996
Chêne.....	26,904	377,561	34,300	359,731	41,553	404,861
Pin blanc.....	344,981	1,811,340	395,694	2,249,006	490,233	2,582,605
“ rouge.....	53,143	374,079	43,643	363,567	62,573	507,610
Tanmara.....	995	5,410	2,185	11,832	2,589	17,023
Noyer.....	1,033	22,337	1,307	25,719	2,428	49,493
Bois blanc, noyer cendré, etc.....	1,649	20,121	1,378	14,800	1,024	14,475

Douves—étalonnées.....	2,369	398,847	2,968	329,876	3,093	368,752
Autres douves.....	4,130	170,379	5,745	201,047	6,045	207,973
Colombages.....		897		1,962		96
Courbes.....	2,397	3,470	4,297	4,723	9,980	12,004
Solives.....		22,922		23,760		32,346
Gournales.....	47,537	1,675,918	42,866	300	62,196	122
Madriers.....	1,307	36,115	1,543	1,477,381	1,867	1,951,055
Bouts de madriers.....	384,804	2,902,287	314,096	44,526	309,025	43,079
Planches.....	4,615	32,319	4,067	25,383	8,407	3,051,218
Espars.....	927	60,617	1,024	92,714	1,287	54,899
Mâts.....	1,772	713	6,517	1,569	3,831	95,498
Aspects.....	8,521	34,230	7,374	37,216	8,349	49,412
Lattes et bois à lattes.....	28,950	36,155	36,013	42,187	48,674	64,766
Bois de chauffage.....	14,000	24,314	22,664	36,157	21,564	41,042
Bardeaux.....	285,082	39,524	117,347	23,861	113,321	19,993
Traverses de chemin de fer.....	6,046	11,405	11,520	17,188	6,455	8,125
Rames.....		25,367		75,098		91,660
Autres Bois.....	46,017	47,734	121,671	125,490	53,009	57,368
Billots de Sciage.....						
Total du produit des forêts.....		9,284,514		9,663,962		11,012,253
ANIMAUX ET LEURS PRODUITS :						
Animaux—Chevaux.....	5,925	468,487	9,187	778,787	11,561	957,671
Bêtes à cornes.....	22,758	516,177	34,857	925,473	22,990	626,897
Cochons.....	12,159	93,133	16,251	91,458	33,200	203,559
Moutons.....	38,326	83,951	76,378	174,793	80,729	223,633
Volailles.....		44,600		44,322		36,245
Produits animaux—Boeuf.....	3,610	23,469	3,235	23,333	1,846	10,609
Lard séché et jambons.....	472	5,014	684	7,339	4,135	37,379
Beurre.....	3,721,200	480,712	3,750,296	526,250	5,512,500	792,621
Cire.....	2,978	574	2,781	783	723	114
Fromage.....	117	1,497	323	4,667	1,110	16,199
Graisse d'ours.....		891		431		772
Œufs.....	623,525	66,860	809,398	97,886	1,312,106	142,715
Peaux crues.....		169,975		231,270		161,767
Cornes et sabots de pieds d'animaux.....		2,427		1,242		3,974
Os.....		4,693		3,098		962
Plume.....	991	414	736	350	240	109
Saindoux.....	467	10,369	41	803	143	4,338
Lard.....	21,115	143,336	36,984	241,983	63,109	365,349
Suif.....	59	1,465	168	4,113	126	3,642
Langues.....	23	158	5	18		68

No. 14.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et de la valeur des principaux articles.—(Suite.)

ARTICLES.	TOTAL DES EXPORTATIONS.					
	1858.		1859		1860.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
ANIMAUX, etc.—Suite.		\$		\$		\$
Miel	645	86	178	33	898	164
Vernaison	258	1,679	.....	1,651	579	3,121
Laine	1,545,412	342,798	1,630,531	400,272	1,449,864	402,234
Fourrages—préparés.....	.....	639	.....	229	.....	2,846
do non préparés.....	.....	162,574	.....	228,918	.....	224,269
Total des animaux et leurs produits .....	.....	2,625,978	.....	3,789,502	.....	4,221,257
PRODUITS AGRICOLES :						
Orge et seigle	1,300,638	1,015,635	1,766,249	1,130,112	2,730,144	1,797,675
Fèves.....	7,159	6,319	6,622	6,082	3,191	2,940
Son	45,796	33,931	54,124	44,188	109,684	80,572
Fleur.....	634,576	3,065,810	415,610	2,262,134	854,773	4,766,122
Foin	82	636	944	7,258	728	4,987
Houblon	8,845	782	68,586	5,158	83,004	9,285
Blé d'inde.....	21,947	13,224	3,139	1,935	181,388	100,749
Drèche.....	465	423	1,958	1,371	348	408
Farine.....	11,166	49,289	11,397	61,151	39,288	179,643
Avoine.....	1,941,710	753,486	2,635,388	1,092,025	3,598,826	1,275,909
Pois	579,244	492,582	690,863	510,533	1,726,122	1,242,082
Baume .....	.....	5,107	.....	9,410	.....	2,567
Lin	1,325	12,901	.....	2,482	.....	2,584
Graine de lin.....	1,685	2,344	1,610	4,421	4,421	5,634
Autres graines.....	46,907	81,558	73,203	111,335	24,263	61,064

Sucre d'érable	3,042	20,217	1,605	12,979	1,069
Fruits, verts.....	8,556	2,545	7,850	6,548	18,591
Végétaux	3,507	.....	5,668	.....	8,872
Tabac	1,072	28,783	1,279	8,108	859
Blé	2,355,996	1,934,577	2,078,222	4,157,388	4,697,613
Total des produits agricoles	7,904,400	.....	7,339,798	.....	14,259,225
MANUFACTURES :					
Livres	4,505	.....	3,866	.....	3,168
Colton	276	.....	325	.....	1,322
Chandelles	1,246	8,218	1,040	10,262	1,124
Fourures	1,130	.....	9,440	.....	1,228
Verre	286	.....	924	.....	291
Quincalleries	13,218	.....	14,621	.....	7,707
Caoutchouc.....	80,067	.....	261,815	.....	287,320
Ouvrages en écorce.....	351	.....	581	.....	343
Cuir	4,664	.....	8,584	.....	7,467
Toile	436	.....	87	.....	242
Machines.....	12,053	.....	13,063	.....	7,293
Instruments de musique.....	1,350	.....	1,996	.....	1,020
Voitures	10,693	235	12,946	343	15,749
Empois	148	69	7	500	30
Paille	14,358	.....	9,433	.....	5,483
Guenilles	12,401	.....	22,701	.....	32,300
Sayon	1,321	86,752	6,092	13,792	694
Boîtes de sucre	45,298	56,900	18,502	.....	51,894
Tourteaux de lin	15,593	.....	22,945	.....	32,835
Biscuits	5,600	1,780	9,325	1,467	5,266
Bois.....	50,126	.....	41,470	.....	11,708
Lainages.....	1,861	.....	864	.....	1,014
Plâtre on poudre et chaux.....	6,655	.....	4,235	.....	10,336
Liqueurs.—Ale, Bière, et Cidre.....	7,422	25,947	6,290	61,507	7,284
Wiskey.....	35,351	12,972	7,465	9,676	6,513
Autres spiritueux.....	1,379	8,754	9,113	1,460	2,281
Vinaigre.....	19,297	2,247	501	271	75
Total des manufactures.....	325,376	.....	487,231	.....	502,037

No. 14.—TABLEAU COMPARATIF de la quantité et de la valeur des principaux articles, etc.—*Suite.*

TOTAL DES EXPORTATIONS.					
ARTICLES.	1858.		1859.		1860.
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.
LINGOTS ET BILLON		\$		\$ 3,652	\$ 89,228
AUTRES ARTICLES		112,538		110,732	137,240
RÉCAPITULATION.					
Produits des mines.....				1858.	1859.
do des pécheries				\$ 314,823	\$ 468,512
do des forêts.....				718,296	817,423
Animaux et leurs produits.....				9,284,514	9,663,962
Produits agricoles				2,625,978	3,789,502
Manufactures				7,904,400	7,339,798
Lingots et billon.....				325,376	487,231
Autres articles				112,538	3,652
Valeur totale des exportations.....				21,285,925	22,680,812
Valeur des navires construits à Québec.....				743,640	421,566
Estimé du déficit sur le montant des exportations aux ports de l'intérieur				1,443,044	1,664,603
Grand total des exportations				23,472,609	24,766,981
					31,612,192
					749,268
					2,270,430
					34,631,890

No. 15.—TABLEAU COMPARATIF de la valeur des principaux articles exportés du CANADA, par la mer sur le St. Laurent, pendant les années 1859 et 1860.

ARTICLES.	1859.		1860.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Potasse et perlasse.....	27,250	\$ 794,489	24,516	\$ 686,459
Beurre.....	11,120	178,427	21,549	326,237
Minerai de cuivre.....	47	8,010	116	13,210
Poisson, séché et saumuré.....	.....	663,634	.....	689,868
Huile de poisson.....	63,212	30,748	82,292	39,077
Farine.....	145,729	759,182	323,718	1,831,576
Fourrures et peaux.....	.....	85,817	.....	136,304
Objets en caoutchouc.....	.....	137,986	.....	120,462
Lard et bœuf.....	3,988	44,948	3,932	56,698
Bois—Frêne.....	4,254	23,831	2,211	13,366
Mérisier.....	7,925	56,234	12,504	100,745
Madriers.....	44,327	1,521,911	55,430	1,753,455
Orme.....	26,269	200,801	25,560	206,695
Lattes.....	4,826	31,648	6,274	37,016
Chêne.....	25,157	285,834	37,323	373,493
Planches.....	1,328	13,672	1,545	23,488
Pin blanc.....	372,392	2,153,162	458,156	2,477,480
Pin rouge.....	43,339	361,979	62,572	507,603
Espars, bois à mâtures et barres d'anspect.....	.....	107,832	.....	98,323
Douves.....	5,415	431,865	5,513	505,971
Blé.....	55,450	53,360	1,712,984	1,914,828
Pois.....	321,712	264,522	1,136,354	909,347
Autres articles.....	.....	190,204	.....	466,434
Total des exportations par la mer sur le St. Laurent.....	.....	8,400,096	.....	13,288,135
RÉCAPITULATION DES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS PAR LE ST. LAURENT.				
Importations.....	.....	11,472,754	.....	13,527,160
Marchandises en transit pour les Etats-Unis.....	.....	76,314	.....	21,505
Exportations.....	.....	8,400,096	.....	13,288,135
Valeur des navires construits à Québec.....	.....	421,566	.....	749,268
Valeur totale des importations et exportations par le St. Laurent.....	.....	20,370,730	.....	27,586,068

No. 16.—APERÇU STATISTIQUE du commerce du Canada, montrant la valeur des exportations et importations en Angleterre, de ses Colonies et autres pays étrangers, ainsi que du tonnage des navires qui y sont arrivés et en sont partis pendant l'année 1860, comprenant dans ce tonnage les navires engagés dans le commerce de l'intérieur.

	C O M M E R C E .		N A V I G A T I O N .					
	Valeur des Exportations.	Valeur des Importations.	Tonnage des vaisseaux Britanniques.		Tonnage des Vaisseaux de pays étrangers.		T O T A L .	
			Entrés.	Sortis.	Entrés.	Sortis.	Entrés.	Sortis.
Grande Bretagne	\$ 12,839,069	\$ 15,859,980						
Colonies de l'Amérique du Nord.....	723,534	393,864						
Indes Occidentales Britanniques.....	.....	15,802	2,042,744	1,962,540	2,602,850	2,465,029	4,427,569	
Etats-Unis de l'Amérique.....	20,698,398	17,273,029						
Autres pays étrangers.....	370,889	905,260						
Totals.....	34,631,890	34,447,935						

NOTE.—Pour le tonnage des vaisseaux de mer entrés et sortis, compris dans ce tableau, voir les tableaux Nos. 25, 27 et 28.

No. 17.—TABLEAU COMPARATIF de la valeur des importations et exportations du Canada, pendant les années 1859 et 1860.

	Exportations.	Importations.	Total des importations et export.
1859.....	\$ 24,766,981	\$ 33,555,161	58,322,142
1860.....	34,631,890	34,447,935	69,079,825
Augmentation en 1860.....	.....	.....	10,757,683
			ou 18½ pour cent.

No. 18.—RAPPORT COMPARATIF de la valeur des exportations des produits et manufactures domestiques, et de la valeur des marchandises importées pour consommation, et du montant des droits perçus à chaque port en Canada, pendant les années 1857, 1858, 1859, 1860.

Table with columns for PORTS, 1857 (Exports, Imports, Duties), 1858 (Exports, Imports, Duties), 1859 (Exports, Imports, Duties), and 1860 (Exports, Imports, Duties). Rows list various ports from Amherst to Woodstock, plus summary rows for deficits and totals.

NOTE.—Les ports ainsi (*) distingués ont cessé d'être ports d'entrée, et leurs rapports sont compris dans ceux des ports auxquels ils sont attachés.

No. 19.—TABLEAU COMPARATIF des recettes brutes et nettes des douanes, pour les années 1856, 1857, 1858, 1859, et 1860.

	1856.	1857.	1858.	1859.	1860.
Recettes brutes des droits.....	\$ cts. (1) 4,510,128 15	\$ cts. (2) 3,927,208 77	\$ cts. (3) 3,383,200 93	\$ cts. (4) 4,430,967 22	\$ cts. (5) 4,760,502 76
Frais de perception.....	280,946 38	303,685 95	321,318 67	318,161 79	338,400 06
Moins—Droits remis et balances.....	4,220,181 77	3,623,522 82	3,061,972 26	4,121,802 43	4,422,102 70
	104,559 94	27,767 99	35,677 87	1,709 51	16,997 86
Revenu net des droits de douane.....	4,115,021 83	3,593,754 83	3,026,201 39	4,123,511 94	4,405,101 84

Note.—(1) Dans ceci se trouve compris la somme de \$1,246 06cts, montant du compte d'entrepôt à Québec.

- (2) do do \$2,157 59 cts. do do Montreal et Toronto.
- (3) do do \$1,901 42 cts. do do do
- (4) do do \$2,121 10 cts. do do do
- (5) do do \$2,037 34 cts. do do do

No. 20.—TABLEAU COMPARATIF des droits de douane perçus sur les spiritueux réduits distillés dans la province du Canada, pendant les années 1857, 1858, 1859, et 1860, avec le nombre des Alambics et le revenu en provenant.

	Nombre d'Alambics.				Nombre de gallons manufacturés.															
	1857.		1858.		1859.		1860.													
CANADA EST.....	10	10	14	10	936,824	864,696	1,059,063	1,078,261												
CANADA OUEST	94	110	95	85	2,218,732	2,543,701	2,249,035	2,200,027												
Totaux.....	104	120	109	95	3,155,556	3,408,397	3,308,098	3,278,288												
R E V E N U P E R C U .																				
	1857.				1858.				1859.				1860.							
	Droit sur alambics		Droit sur les spiritueux.		Total des droits.		Droit sur alambics		Droit sur les spiritueux.		Total des droits.		Droit sur alambics		Droit sur les spiritueux.		Total des droits.			
	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.		
Canada Est.....	400	23,420	58	23,820	58	400	25,497	48	25,897	48	560	63,543	75	64,103	75	400	64,695	67	65,095	67
Canada Ouest	3,760	55,468	30	59,228	30	4,400	96,644	56	101,044	56	3,800	134,942	12	138,742	12	3,400	132,001	60	135,401	60
Totaux	4,160	78,888	88	83,048	88	4,800	122,142	04	126,942	04	4,360	198,485	87	202,845	87	3,800	196,697	27	200,497	27

No. 21.—TABLEAU COMPARATIF des Droits d'accise prélevés sur les liqueurs fermentées distillées dans la Province du Canada, avec le nombre de licences accordées, et le montant en provenant ; durant l'année 1859 et 1860.

	1859.				1860.			
	Nombre des licences accordées.	Nombre de gallons distillés.	Droits perçus.		Nombre des Licences accordées.	Nombre de Gallons distillés.	Droits perçus.	
			Pour Licences.	Sur les liqueurs distillées.			Total.	Pour Licences.	Sur les liqueurs distillées.	Total.
CANADA EST	24	1,365,597	\$ 240	\$ 13,655 97	22	1,768,053	\$ 220	\$ 17,680 53
CANADA OUEST	141	2,201,257	1,410	22,012 57	134	2,469,077	1,340	24,690 77
Totaux	165	3,566,854	1,650	35,668 54	156	4,237,130	1,560	42,371 30

R E C A P I T U L A T I O N	
1859.	1860.
\$ cts.	\$ cts.
202,845 87	200,497 27
37,318 54	43,931 30
240,164 41	244,428 57

Montant des droits provenant des distilleries ci-dessus	
Do do brasseries do	
Revenu total de l'ACCISE	

No. 22.—TABLEAU de l'espèce et de la quantité de grains et autres substances consommées, ainsi que des spiritueux et autres liqueurs fermentées, dans chacune des Divisions du Fisc pour la Province du Canada, durant l'année expirée le 31 Décembre, 1860

DIVISIONS.	DISTILLATION.							BRASSERIE.				Quantité totale de Graines, etc. pour la distillation.	Spiritueux éprouvés en gallons.	Des Liqueurs fermentées en gallons.		
	Drèche.	Blé.	Orge.	Riz.	Blé-d'inde.	Pois.	Sarasin.	Rebuts	Avoine.	Patates.	Melasse ou autres subst'ces				Drèche.	Houblon.
	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots	Minots	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Galls.	M. nots.	Lbs.	Minots.	Galls.	Galls.
1 Brant	995			2,542	16,887			8,582				5,634		29,006	88,432	58,186
2 Carleton												9,000				91,103
3 Durham	621	1,085	292	4,374	6,391	197	119	6,223	112	819		5,030		20,233	52,906	53,660
4 Essex	4,618	310		7,146	77,421		157	4,125	3,178			1,744		96,955	344,373	17,447
5 Frontenac, Lennox et Addington	3,557	862		32,730	44,074				4,792			25,159		86,015	250,560	261,105
6 Haldimand	372			714	7,047	15		1,566	1,094					10,808	28,475	
7 Hastings	2,766			32,178	16,294			1,175	160			8,243		52,573	169,533	76,384
8 Huron et Bruce	137	490		289	753			1,548				4,702		3,222	8,964	37,863
9 Kent et Lambton	167			658	2,128		40	133				1,597		3,126	8,157	14,820
10 Lanark	1,758			325	31							5,350		2,114	3,059	37,352
11 Leeds et Grenville	4,959		70	23,077	47,689	30	249		5,954			5,890		82,028	219,901	47,907
12 Lincoln et Welland	5,145			7,736	33,035			363	2,879			9,647		49,158	154,632	90,428
13 Middlesex, No. 1	293	113	57	2,008	5,867			1,514	102			26,061		9,954	20,427	255,548
14 Middlesex, No. 2	20	70		48	880		12	142				28		1,172	2,611	200
15 Norfolk	1,061	193	938	3,601	9,220	4,510	585	4,516	329			706		24,953	57,912	6,734
16 Northumberland	2,172	27	63	2,767	15,009	64		403	636			2,133		21,141	68,759	23,421
17 Oxford	26	284	60	84	30			895				5,007		1,379	2,330	60,141
18 Perth	5	711	246					830				1,100		1,792	4,009	9,899
19 Peterboro' et Victoria												5,278				50,767
20 Prince Edward	38			1,239	483							605		1,760	4,979	5,970
21 Renfrew												1,127				11,177
22 Simcoe	23	58		9				1,738				4,948		1,828	4,907	43,840
23 Waterloo	3,444	1,711		6,433	15,377			22,707	1,820			9,522		51,492	153,428	109,466
24 Wellington et Grey	1,407	13,464	444	116	3,815			16,983	10			11,694		36,239	125,768	115,559
25 Wentworth et Halton	1,464	1,001		1,191	21,088			4,527				19,985		29,271	104,790	307,409
26 York et Peel, No 1																
27 & York, Peel et Ontario, No. 2	3,208	643		8,459	66,518			10,434	2,550			63,984		91,812	304,379	654,404
28 & Montréal																
29 & Montréal	70,066		39,790	41,752	19,753		1,650	218	393,128		20,794	97,603		566,357	1,143,737	1,206,546
30 Québec												45,342				501,955
31 Beauharnois												1,135				12,250
32 Iberville												4,422				48,949
33 Richelieu												142				1,330
34 St. François	25		152	151						572		1,459		900	791	13,905
35 St. Hyacinthe												1,944				20,149
36 Trois-Rivières												403				4,060
	108,347	21,022	42,112	179,627	409,795	4,816	2,812	88,622	416,744	1,391	20,794	386,624	231,970	1,275,288	3,327,819	4,249,934

Moyenne—3 lbs. de houblon pour 5 minots de Drèche.

No. 23.—ÉTAT COMPARATIF de l'espèce et de la quantité des grains et autres substances employés à la distillation; et aussi, les spiritueux et liqueurs fermentées fabriqués dans la province du Canada, durant les années 1859 et 1860.

	Nombre de brasseries en 1859.		POUR LA DISTILLATION.																								Total de la quantité de grain.		Spiritueux éprouvés et distillés.		No. de brasseries en 1859.		POUR LA BRASSERIE.			
			Drêche.		Blé.		Orge.		Seigle.		Blé-d'inde.		Pois.		Sarrazin.		Déchets de moulin.		Avoine.		Patates.		Mélasse ou autres substances.		Total de la quantité de drêche.								Liqueurs fermentées.			
			1859.	1860.	1859.	1860.	1859.	1860.	1859.	1860.	1859.	1860.	1859.	1860.	1859.	1860.	1859.	1860.	1859.	1860.	1859.	1860.	1859.	1860.	1859.	1860.							1859.	1860.	1859.	1860.
		Minots.	Minots.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Mts.	Minots.	Minots.	Mts.	Mts.	Minots.	Minots.	Minots.	Minots.	Gallons.	Gallons.	No. de brasseries en 1860.	En 1860.	Minots.	Minots.	Gallons.	Gallons.			
Canada Ouest...	93	71	36,473	38,256	22,030	21,022	10,952	2,170	140,934	137,724	392,433	390,042	1,880	4,816	1,317	1,162	63,188	88,404	22,261	23,616	25	819	1,714	.....	691,493	708,031	2,170,484	2,183,291	128	122	209,144	234,174	2,138,745	2,440,790	
Canada Est	5	5	78,178	70,091	201	.....	36,695	39,942	13,352	41,903	119,413	19,753	.....	.....	215	1,650	269	218	269,094	393,128	.....	572	36,052	20,794	517,416	567,257	1,069,386	1,144,528	22	21	117,690	152,450	1,349,526	1,806,144
	98	76	114,651	108,347	22,231	21,022	47,647	42,112	154,286	179,627	511,846	409,795	1,880	4,816	1,532	2,812	63,457	88,622	291,355	416,744	25	1,391	37,766	20,794	1,208,909	1,275,288	3,239,870	3,327,819	150	143	326,834	386,624	3,488,271	4,249,934		

No. 24.—TABLEAU DES VAISSEAUX britanniques et étrangers, chargés ou non chargés, entrés aux ports de Québec, Montréal, Amherst New Carlisle, Gaspé, Rimouski et l'Île Verte, pendant l'année 1860.

Pays d'où ils viennent.	Chargés.						Non chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.			Britanniques.			De l'étranger.		
	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.
Royaume-Uni.....	309	251,444	8,800	15	8,376	227	382	232,145	6,575	40	18,411	540
Nouvelle-Ecosse.....	37	4,569	323	1	260	9	10	4,508	187	2	765	23
Nouveau-Brunswick.....	27	3,248	252				8	1,130	77			
Terreneuve.....	20	1,459	95				35	8,369	299	2	796	23
Île du Prince Edouard.....	1	30	2									
Etats-Unis.....	5	1,883	49	1	357	9	11	8,138	181	17	11,513	286
Indes Occidentales Anglaises.....												
France.....	3	776	27	2	814	26	5	2,445	76			
Espagne.....	8	3,769	112	1	327	11	6	2,305	70	3	1,462	41
Portugal.....	6	2,229	73	7	1,120	63	42	18,258	546	9	3,672	114
Belgique.....				5	1,782	57	7	2,517	78			
Hollande.....												
Hambourg.....	1	354	11	5	2,459	87						
Breine.....				1	740	17						
Norvège.....												
Suède.....				1	205	10	6	3,789	95			
Italie.....												
Corse.....												
Malte.....	1	168	8				2	1,336	33			
Gibraltar.....							1	363	10			
Afrique.....	1	438	14									
Amérique du Sud.....							11	3,714	118	15	6,100	184
Ascension.....							16	9,200	265	1	453	15
Total.....	509	270,387	9,856	39	16,450	516	563	314,123	9,005	141	65,998	1,922

PORT DE MONTRÉAL.												
Pays d'où ils viennent.	Chargés.						Non chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.			Britanniques.			De l'étranger.		
	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.
Royaume-Uni.....	106	84,795	4,207	1	271	9	10	8,324	207			
Nouvelle-Ecosse.....	38	3,881	184									
Nouveau-Brunswick.....	7	237	28									
Terreneuve.....	11	1,575	74									
Île du Prince Edouard.....	1	49	4									
St. Pierre-Miquelon.....				1	154	10						
Labrador.....	13	1,118	67									
Ports d'en Bas—Canada.....	5	218	19				23	10,303	283	3	1,685	40
Etats-Unis.....	1	108	5	2	738	18						
Indes occidentales de l'Espagne.....	3	375	18									
France.....	2	469	15	1	365	13						
Espagne.....	1	145	8									
Portugal.....	1	310	9	1	100	8						
Belgique.....				5	1,794	60						
Hambourg.....	1	354	11									
Stolle.....	1	168	8									
Cap de Bonne Espérance.....							1	364	14			
Chine—Shanghai.....	1	392	13									
Total.....	192	94,189	4,669	11	3,431	118	34	19,011	504	3	1,685	40

PORT DE AMHERST. C. E.												
Pays d'où ils viennent.	Chargés.						Non chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.			Britanniques.			De l'étranger.		
	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. de vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.
Royaume-Uni.....	1	93	7				122	4,927	738			
Nouvelle-Ecosse.....	65	2,548	306				11	741	81	1	91	8
Nouveau-Brunswick.....	4	220	24				2	119	9			
Terreneuve.....	2	85	21				7	339	47			
Île du Prince Edouard.....	24	715	105				4	226	18			
Etats-Unis.....				3	181	24				40	3,319	298
St. Pierre-Miquelon.....										1	22	5
Total.....	96	3,661	463	3	181	24	146	6,852	893	48	3,432	311

No. 22.—TABLEAU DES VAISSEAUX entrés, distinguant les vaisseaux britanniques,—des autres vaisseaux étrangers, &c.—(Suite.)

Pays d'où ils viennent.	Chargés.						Non chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.			Britanniques.			De l'étranger.		
	No. des Vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. des Vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. des Vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.	No. des Vaisseaux.	Tonneaux.	Hom.
Royaume-Uni.....	23	3,441	191	.....	.....	.....	4	997	38	1	323	11
Nouvelle-Ecosse	16	2,122	235	.....	.....	.....	6	441	21	.....	.....	.....
Nouveau-Brunswick.....	29	2,302	175	.....	.....	.....	7	458	28	.....	.....	.....
Isle du Prince Edouard.....	1	95	5	.....	.....	.....	7	573	33	.....	.....	.....
Terroneuve.....	.....	.....	20	.....	.....	.....	2	77	14	.....	.....	.....
Labrador	3	394	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	267	8
Gibraltar	1	268	10	.....	.....	.....	1	192	7	.....	.....	.....
Indes occidentales, anglaises.....	7	656	39	.....	.....	.....	2	574	20	.....	.....	.....
Etats-Unis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	302	9	.....	.....	.....
France	3	288	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Espagne	1	210	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stolle.....	3	669	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Amérique du Nord.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	87	10,445	736	.....	.....	.....	30	3,614	170	2	590	19

PORT DE GASPÉ.

Royaume-Uni	20	2,470	158	.....	.....	.....	4	372	25	.....	.....	.....
Nouvelle Ecosse	11	750	59	.....	.....	.....	4	208	19	.....	.....	.....
Nouveau-Brunswick	3	367	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Terre-Neuve	2	388	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Isle du Prince Edouard.....	1	10	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Etats-Unis	1	182	8	.....	.....	.....	1	76	6	.....	.....	.....
Italie .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Espagne	7	872	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Portugal.....	2	142	13	.....	.....	.....	1	144	5	.....	.....	.....
Cap de Verd Islands .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	173	9	.....	.....	.....
Brésil	1	150	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux.....	48	5,331	355	.....	.....	.....	11	973	64	.....	.....	.....

PORT DE RIMOUSKI.

Royaume-Uni .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	716	19	.....	.....	.....
Brême .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	448	12
Norvège .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	4,297	131
Totaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	716	19	12	4,745	143

PORT DE L'ISLE VERTE.

Royaume-Uni .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	648	21	.....	.....	83
Nouvelle Ecosse .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	217	12	.....	.....	34
Gibraltar .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	1,071	34
France .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	351	13
Espagne .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	364	13
Hollande.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	351	13
Norvège .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	886	27
Totaux.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	865	33	14	5,445	183

No. 25.—TABLEAU indiquant le nombre et le tonnage des vaisseaux qui son arrivés par sont partis, en l'année 1860, distinguant

PORT DE QUÉBEC.

ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
Anglais	1,072	584,510	Anglais.....	1,119	590,884
Etats-Unis	15	11,780	Etats-Unis	11	10,590
Norvège	121	51,500	Norvège	120	50,949
Prusse	25	11,815	Prusse.....	25	11,815
Autriche	1	454	Suède	4	1,555
Suède	4	1,555	Hambourg	5	3,064
Hambourg	5	3,064	Brême	2	1,160
Brême	2	1,160	Portugal	7	1,120
Portugal.....	7	1,120			
Total.....	1,252	666,958	Total.....	1,293	671,137

PORT DE MONTREAL.

ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
Anglais	226	113,200	Anglais	201	106,661
Etats-Unis	3	1,009	Français	1	154
France	1	154	Norvège	6	2,444
Norvège	6	2,444	Prusse.....	2	846
Prusse	2	846	Autriche	1	454
Autriche	1	454	Portugal	1	109
Portugal	1	109			
Total.....	240	118,216	Total.....	212	110,668

PORT DE AMHERST, C. E.

ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
Anglais.....	242	10,013	Anglais	197	8,208
Etats-Unis	50	3,591	Etats-Unis	41	2,871
France	1	22			
Total.....	293	13,626	Total.....	238	11,079

PORT DE NEW CARLISLE.

ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
Anglais.....	117	13,969	Anglais.....	99	11,214
Norvège	2	590	Norvège	2	573
Total.....	119	14,559	Total.....	101	11,787

partis des ports de Québec, Montréal, Amherst, New Carlisle, Gaspé, Rimouski, et indiquant leur nationalité.

PORT DE GASPE.

ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
Anglais.....	59	6,304	Anglais.....	50	5,349
Total.....	59	6,304	Total.....	50	5,349

PORT DE RIMOUSKI.

ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
Anglais.....	1	716	Anglais.....	1	716
Norvège	11	4,297	Norvège	11	4,297
Brême	1	448	Brême	1	448
Total.....	13	5,461	Total.....	13	5,461

PORT DE L'ISLE VERTE.

ARRIVÉS.			PARTIS.		
Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.	Sous quels pavillons.	No. de vaisseaux.	Tonnage.
Anglais.....	2	865	Anglais.....	2	865
Norvège	14	5,445	Norvège	14	5,445
Total.....	16	6,310	Total.....	16	6,310

RÉCAPITULATION.

PORTS.	VAISSEAUX ARRIVÉS.						VAISSEAUX PARTIS.					
	Britanniques.		Etrangers.		Total.		Britanniques.		Etrangers.		Total.	
	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.	No.	Tonn'x.
Québec	1,072	584,510	180	82,448	1,252	666,958	1,119	590,884	174	80,253	1,293	671,137
Montréal.....	226	113,200	14	5,016	240	118,216	201	106,661	11	4,007	212	110,668
Amherst, C. E.	242	10,013	51	3,613	293	13,626	197	8,208	41	2,871	238	11,079
New Carlisle...	117	13,969	2	590	119	14,559	99	11,214	2	573	101	11,787
Gaspé	59	6,304			59	6,304	50	5,349			50	5,349
Rimouski	1	716	12	4,745	13	5,461	1	716	12	4,745	13	5,461
Isle Verte.....	2	865	14	5,445	16	6,310	2	865	14	5,445	16	6,310
Totaux...	1,719	729,577	273	101,857	1,992	831,434	1,669	723,897	254	97,894	1,923	821,701

No. 26.—TABLEAU des vaisseaux tant britanniques que de l'étranger qui sont et l'Isle-Verte, pen-

PORT DE QUÉBEC.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni	969	576,432	17,638	167	79,133	2,281
Etats-Unis	4	472	20	7	1,120	59
Portugal	1	372	10			
France	34	3,916	353			
Nouvelle-Ecosse	67	6,278	455			
Nouveau-Brunswick	40	3,122	177			
Terre-Neuve	3	212	14			
Ile du Prince Edouard	1	80	5			
St. Pierre-Miquelon						
Total.....	1,119	590,884	18,672	174	80,253	2,340

PORT DE MONTRÉAL.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni	141	102,644	4,701	6	2,533	61
Etats-Unis	3	324	15			
Indes-Occidentales Espagnoles	1	95	6			
Nouvelle-Ecosse	13	1,149	71			
Nouveau-Brunswick	12	671	47			
Terreneuve	23	2,530	137			
Mingan—Labrador	4	224	10			
Ports d'en bas—Canada	8	344	29			
St. Pierre-Miquelon.....				1	154	10
Total.....	205	107,981	5,016	7	2,687	71

PORT D'AMHERST.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Etats-Unis	15	759	69	41	2,871	254
Nouvelle-Ecosse.....	135	5,372	750			
Nouveau-Brunswick	12	793	85			
Terreneuve	2	80	21			
Ile du Prince Edouard.....	29	1,057	167			
Total.....	193	8,061	1,092	41	2,871	254

partis pour la mer, des ports de Québec, Montréal, Amherst, New Carlisle, Gaspé, Rimouski, dant l'année 1860.

PORT DE NEW CARLISLE.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni	14	3,647	152	2	573	19
Etats-Unis	10	920	63			
Portugal	1	139	8			
Espagne	5	414	34			
Nouvelle-Ecosse	16	928	70			
Nouveau-Brunswick	15	1,274	97			
Terreneuve.....	9	718	45			
Ile du Prince Edouard	1	48	4			
Naples.....	6	1,084	66			
Labrador	4	427	34			
Amérique du Sud	3	806	36			
Total.....	84	10,405	609	2	573	19

PORT DE GASPE.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni	6	968	54			
Espagne	17	1,595	110			
Nouvelle-Ecosse	6	349	25			
Nouveau-Brunswick	6	827	67			
Ile du Prince Edouard	3	181	13			
Brésil	3	478	27			
Italie	9	951	66			
Total.....	50	5,349	362			

PORT DE RIMOUSKI.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni.....	1	716	19			
Norvège.....				11	4,297	131
Brême.....				1	448	12
Total.....	1	716	19	12	4,745	143

PORT DE L'ISLE VERTE.						
Pays où ils sont allés.	Chargés.					
	Britanniques.			De l'étranger.		
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	Hommes.
Royaume-Uni.....	2	865	33	14	5,455	183
Total.....	2	865	33	14	5,445	183

No. 27.—VAISSEAUX ENTRÉS.—TABLEAU du nombre de vaisseaux venant de la mer, entrés aux ports sous-mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés et le pays de leur partance, pour l'année 1860, et les deux années précédentes.

PORTS.	TOTALS.			Grande-Bretagne.		Colonies Britanniques.		Etats-Unis.		Autres pays étrangers.	
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.
	Québec	1,252	666,958	21,299	836	510,376	176	38,251	34	21,891	206	96,440
Montréal.....	240	118,216	5,331	117	93,390	99	17,760	3	846	21	6,220
Amherst	293	13,626	1,691	1	93	238	9,785	53	3,726	1	22
New Carlisle.....	119	14,559	925	30	5,348	71	6,449	8	758	10	2,004
Gaspé	59	6,304	419	20	2,470	25	2,095	1	182	13	1,557
Rimouski	13	5,461	162	1	716	.....	.....	.....	.....	12	4,745
Isle Verte.....	16	6,310	216	6	2,670	1	217	.....	.....	9	3,423
Totaux, 1860	1,992	831,434	30,043	1,011	615,063	610	74,557	99	27,403	272	114,411
1859.....	1,715	641,662	24,929	724	438,703	631	58,815	164	65,379	196	78,765
1858.....	1,657	613,813	22,537	820	475,451	576	51,155	66	12,557	195	74,650

No. 28.—VAISSEaux SORTIS.—TABLEAU du nombre de vaisseaux allant à la mer, sortis des ports sous-mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés et le pays de leur destination, pour l'année 1860, et les deux années précédentes.

P O R T S .	T O T A U X .			Grande-Bretagne.		Colonies Britanniques.		Etats-Unis.		Autres pays étrangers.	
	No.	Ton'x.	Hommes.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.
	Québec.....	1,293	671,137	21,012	1,136	655,565	144	13,528	4	472	9	1,572
Montréal.....	212	110,668	5,087	147	105,177	60	4,918	3	324	2	249
Amherst.....	238	11,079	1,360	.....	.....	182	7,449	56	3,630	.....	.....
New Carlisle.....	101	11,787	696	19	4,793	57	3,631	10	920	15	2,443
Gaspé.....	50	5,349	361	6	968	15	1,357	.....	.....	29	3,024
Rimouski.....	13	5,461	162	1	716	.....	.....	.....	.....	12	4,745
Isle Verte.....	16	6,310	216	16	6,310	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux, 1860.....	1,923	821,791	28,894	1,325	773,529	458	30,883	73	5,346	67	12,033
1859.....	1,618	640,571	24,184	1,003	590,109	486	32,671	87	12,620	42	5,171
1858.....	1,662	632,046	22,705	1,027	572,601	531	41,966	62	9,350	42	8,129

No. 29.—TABLEAU du tonnage des bâtiments canadiens et américains entrés et sortis aux ports ci-dessous désignés, montrant les relations (sans compter les traverses) qui ont eu lieu par navigation intérieure entre le Canada et les Etats-Unis, durant l'année 1860.

PORTS.	ENTRÉS.										SORTIS.											
	CANADIENS.					AMÉRICAINS.					CANADIENS.					AMÉRICAINS.						
	A vapeur.		A voiles.			A vapeur.		A voiles.			A vapeur.		A voiles.			A vapeur.		A voiles.				
No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	No.	Ton'x.	
Amherstburgh	5	993	242	10,013	50	3,591	5	993	197	8,208	41	2,871	80	4,427	326	99,054	177	6,389	177	6,389	41	2,871
Bath	2	580	35	2,964	1	180	2	180	22	1,609	5	459	19	1,827	5	628	1	180	1	180	5	459
Bayfield	32	6,624	194	16,542	63	5,356	34	6,865	237	19,539	70	6,062	70	6,062	5	628	44	2,304	44	2,304	70	6,062
Belleville	6	1,258	71	4,417	46	2,669	2	200	2	355	24	2,091	24	2,091	37	4,729	535	428,043	535	428,043	24	2,091
Brighton	37	4,729	2	355	24	2,091	37	4,729	535	428,043	166	24,385	169	24,758	5	1,462	108	12,652	5	1,462	169	24,758
Brockville	101	11,970	101	11,970	166	24,385	101	11,970	465	48,410	350	25,229	102	12,362	26	2,750	350	25,229	26	2,750	102	12,362
Burwell	461	47,100	351	25,339	102	12,362	465	48,410	26	2,750	50	6,550	44	3,929	158	15,413	126	9,531	316	12,642	44	3,929
Bytown	26	2,750	50	6,550	60	11,255	158	15,413	126	9,531	126	9,531	13	1,218	131	42,070	172	22,353	21	11,075	44	3,929
Chatham	162	15,943	137	14,414	13	1,218	131	42,070	172	22,353	25	6,171	42	5,580	2	211	25	6,171	76	48,297	42	5,580
Chippawa	131	42,070	172	22,353	42	5,580	131	42,070	172	22,353	79	26,586	79	26,586	3	670	79	26,586	3	670	79	26,586
Clarenceville	5	893	35	8,220	173	60,834	5	893	162	20,403	2	712	7	140	162	20,403	2	712	7	140	7	140
Cobourg	4	890	2	712	7	140	162	20,403	2	712	7	140	7	140	162	20,403	2	712	7	140	7	140
Collingwood	162	20,403	2	712	7	140	162	20,403	2	712	7	140	7	140	162	20,403	2	712	7	140	7	140
Cornwall	7	868	36	2,755	380	3,380	7	868	36	2,755	380	3,380	35	2,625	380	3,380	35	2,625	380	3,380	35	2,625
Côteau-du-Lac	93	36,900	35	2,354	36	2,755	93	36,900	35	2,354	36	2,755	35	2,625	380	3,380	35	2,625	380	3,380	35	2,625
Cramahé	5	1,104	2	280	3	498	5	1,104	2	280	3	498	20	3,390	20	3,390	20	3,390	20	3,390	20	3,390
Credit	30	5,624	50	9,708	22	5,242	30	5,624	50	9,708	22	5,242	24	4,425	24	4,425	24	4,425	24	4,425	24	4,425
Dalhousie	34	10,716	14	1,050	2	160	33	10,616	13	965	195	15,397	27	8,522	195	15,397	27	8,522	195	15,397	27	8,522
Darlington	12	1,886	196	15,378	27	8,522	12	1,886	196	15,378	27	8,522	12	1,886	196	15,378	27	8,522	12	1,886	196	15,378
Dover	35	4,409	85	4,409	12	1,654	35	4,409	85	4,409	12	1,654	18	1,247	85	4,409	18	1,247	85	4,409	18	1,247
Dundas	18	1,319	57	4,726	7	533	18	1,319	57	4,726	7	533	63	5,181	63	5,181	63	5,181	63	5,181	63	5,181
Dunville	56	3,312	110	12,514	24	3,230	56	3,312	110	12,514	24	3,230	110	12,514	110	12,514	110	12,514	110	12,514	110	12,514
Fort Erie	13	2,000	1	182	1	182	13	2,000	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182
Gananoque	158	12,798	30	376	2	469	158	12,798	30	376	2	469	10	662	10	662	10	662	10	662	10	662
Gaspé	10	6,100	257	37,181	87	15,391	10	6,100	257	37,181	87	15,391	26	4,396	26	4,396	26	4,396	26	4,396	26	4,396
Georgewille	26	4,396	153	14,850	30	4,404	26	4,396	153	14,850	30	4,404	105	40,214	105	40,214	105	40,214	105	40,214	105	40,214
Goderich	127	43,624	263	28,673	203	35,700	127	43,624	263	28,673	203	35,700	784	136,630	784	136,630	784	136,630	784	136,630	784	136,630
Hamilton	784	136,630	263	28,673	12	664	784	136,630	263	28,673	12	664	12	664	12	664	12	664	12	664	12	664
Hope	12	360	74	1,961	7	303	12	360	74	1,961	7	303	40	2,605	40	2,605	40	2,605	40	2,605	40	2,605
Kingston	2	40	68	2,880	38	932	2	40	68	2,880	38	932	3	536	3	536	3	536	3	536	3	536
Kingsville	373	55,247	48	5,027	262	15,990	373	55,247	48	5,027	262	15,990	9	720	9	720	9	720	9	720	9	720
Lacolle	151	1,963	84	6,751	70	7,147	151	1,963	84	6,751	70	7,147	7	1,349	7	1,349	7	1,349	7	1,349	7	1,349
Maitland	8	1,656	84	6,751	70	7,147	8	1,656	84	6,751	70	7,147	7	1,349	7	1,349	7	1,349	7	1,349	7	1,349
Milford	373	55,247	48	5,027	262	15,990	373	55,247	48	5,027	262	15,990	9	720	9	720	9	720	9	720	9	720
Montréal	151	1,963	84	6,751	70	7,147	151	1,963	84	6,751	70	7,147	7	1,349	7	1,349	7	1,349	7	1,349	7	1,349
Morrisburgh	8	1,656	84	6,751	70	7,147	8	1,656	84	6,751	70	7,147	7	1,349	7	1,349	7	1,349	7	1,349	7	1,349
Napanee	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182
New Carlisle	28	10,000	32	1,519	168	19,526	28	10,000	32	1,519	168	19,526	2	200	2	200	2	200	2	200	2	200
Newcastle	209	62,238	48	5,986	13	1,141	209	62,238	48	5,986	13	1,141	31	5,986	31	5,986	31	5,986	31	5,986	31	5,986
Niagara	37	5,075	11	1,185	11	1,185	37	5,075	11	1,185	11	1,185	31	5,986	31	5,986	31	5,986	31	5,986	31	5,986
Oakville	19	1,675	19	1,675	5	715	19	1,675	5	715	5	715	136	72,950	136	72,950	136	72,950	136	72,950	136	72,950
Oshawa	4	360	4	360	1	84	4	360	1	84	1	84	90	414	90	414	90	414	90	414	90	414
Owen's Sound	32	1,519	10	424	168	19,526	32	1,519	10	424	168	19,526	2	200	2	200	2	200	2	200	2	200
Pendanguishene	43	8,402	48	5,986	13	1,141	43	8,402	48	5,986	13	1,141	31	5,986	31	5,986	31	5,986	31	5,986	31	5,986
Phillipsburgh	136	72,950	11	2,181	193	135,975	136	72,950	11	2,181	193	135,975	2	200	2	200	2	200	2	200	2	200
Picton	1	120	1	120	21	3,394	1	120	21	3,394	21	3,394	2	200	2	200	2	200	2	200	2	200
Prescott	90	414	2	70	6	433	90	414	2	70	6	433	90	414	90	414	90	414	90	414	90	414
Québec	2	40	68	2,880	38	932	2	40	68	2,880	38	932	3	536	3	536	3	536	3	536	3	536
Queenston	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182
Rimouski	30	3,312	30	3,312	30	3,312	30	3,312	30	3,312	30	3,312	30	3,312	30	3,312	30	3,312	30	3,312	30	3,312
Rondeau	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182	1	182
Royan	87	2,777	87	2,777	87	2,777	87	2,777	87	2,777	87	2,777	87	2,777	87	2,777	87	2,777	87	2,777	87	2,777
Saint Jean	50	12,651	75	3,065	369	116,418	50	12,651	75	3,065	369	116,418	50	12,651	75	3,065	369	116,418	75	3,065	369	116,418
Saint Régis	76	34,200	19	828	30	17,712	76	34,200	19	828	30	17,712	30	17,712	30	17,						

No. 30.—TABLEAU indiquant le nombre et le tonnage des steamers et vaisseaux à voiles construits, et de ceux enregistrés, aux ports sous-mentionnés du Canada, pendant l'année 1860.

PORTS.	CONSTRUITS.						ENREGISTRÉS.					
	À vapeur.		À voiles.		Total.		À vapeur.		À voiles.		Total.	
	No.	Tonn.	No.	Tonn.	No.	Tonn.	No.	Tonn.	No.	Tonn.	No.	Tonn.
Amherst	2	90	2	90	.....	.....	2	90	2	90
Belleville	1	90	1	90
Burwell	1	54	1	54	.....	.....	1	54	1	54
Chippawa
Credit	1	35	1	35	.....	.....	1	35	1	35
Dalhousie	1	341	1	341	.....	.....	1	174	1	174
Dover	2	158	2	158	.....	.....	1	141	1	141
Gaspé	3	192	3	192	.....	.....	6	360	6	360
Hamilton	1	11	.....	.....	1	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kingston
Milford	1	42	1	42	.....	.....	1	80	1	80
Montréal	10	1,413	26	10,348
Niagara	1	70	1	70	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Carlisle	1	139	1	139	.....	.....	27	1,642	27	1,642
Newcastle	1	110	1	110	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Québec	3	354	52	22,234	55	22,588	3	354	51	21,838	54	22,192
Rowan	1	13	1	13	.....	.....	1	13	1	13
Sarnia	1	30	1	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toronto	1	156	1	156
Wallaceburgh	1	20	1	20	.....	.....	3	77	3	77
Windsor	1	100	.....	.....	1	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	5	465	69	23,528	74	23,993	21	9,899	109	26,308	130	36,207

MOUVEMENT

DU

COMMERCE ET DE LA NAVIGATION

SUR LES

CANAUX PROVINCIAUX

DU

CANADA

POUR L'ANNÉE 1860.

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le CANAL WELLAND pendant l'année 1860, et le montant du revenu perçu sur cette quantité.

ARTICLES.	TONNEAUX		De ports du Canada.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAL.		MONTANT DES PEAGES. \$ cts.
	TOTAL.												
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Potasse et perlasse.....	356	202	56	3	1	7	682	127	20	336	35 39		
Pommes, oignons et autres végét.....	1,015	226			1	1	11	11	774	241	119 91		
Lard séché.....	128		1,198	2,845			1	259	128	3,160	12 00		
Orge.....	4,416	56							1,256		300 72		
Farine d'orge.....	482	4			1	3	11	478	1	481	120 30		
Bœuf.....	63		8		1	1		36	23	40	9 93		
Bière, cidre et vinaigre.....	2							2		2	0 39		
Biscuit.....	1,738	376	130	504				146	704	1,034	115 32		
Son et farine à biscuit de bord.....	1,486	490						5	936	500	92 92		
Briques, chaux et sable.....	201	14	1	2	2	9	35	131	45	156	32 06		
Beurre.....	52	2			1			11	40	12	12 35		
Charrettes, wagons et carioles.....	4	1					1		3	1	0 27		
Destiaux.....	5,118	79			30		4,944		5,009	109	751 79		
Ciment et chaux hydraulique.....	571				49		571		571	21	142 91		
Craie et blanc de céruse.....	76				1		54		55		19 32		
Fromage.....													
Charbon de bois.....	225				80		139		219	6	26 26		
Argile.....	205						205		205		41 00		
Graine de trèfle.....	46,831	275			1,705		10,874		12,969	33,862	6,731 73		
Charbon.....	1,326				2,722		1,325		1,325	1	332 45		
Café.....	8						8		8		2 01		
Cooperose.....	139,239	388			11			126,975	3,110	136,129	20,439 59		
Blé-d'inde.....	206						190		190		47 72		
Farine de blé-d'inde.....	190				2		2,178		2,571	83	578 71		
Teinture et bois de teinture.....	2,654	3							17		43 40		
Poisson.....	17												
Lin et graine de lin.....	43,733	11,135	565	2,024	92			26,356	3,088	40,650	6,256 52		
Farine.....	1,043	12	2		13		920		951	92	232 31		
Meubles et bagages.....													
Totaux portés en l'autre part.....	387,642	14,430	22,317	9,106	6,451	42,427	104,445	182,347	139,332	248,310	54,685 27		

Gypse.....	3,558	928										1,051	226	1,051	2,507	344 05
Jambons.....	230	1											226	2	228	56 98
Chanvre.....	62						58		4				4	4	4	9 31
Peaux crues et cuir.....	189						2		176				176	12	177	45 27
Cochons.....	38		26						12				12	26	12	2 92
Cornes, sabots et os.....	119	1	6				86		17				17	101	18	21 61
Chevaux.....	68													68		10 13
Glace.....	7,687	202	2,565				4,526		4				4	7,466	221	771 40
Fer (fonte cassée).....	20,163														20,163	2,920 71
do (on greuso et ferrailles).....	2,159	42	50			259							22	2,131	28	409 74
do (pour chemin de fer).....	3,294	214	97											3,257	37	571 54
do (poêles et autres objets de fonte)																
do (tout autre non énu-																
diéré)																
Coffres de sûreté en fer.....	14													14		3 52
Saindoux.....	317													317		63 40
Huile de saindoux et autres.....	1,749	13	31						8				8	52	1,697	338 18
Cuir.....	129													107	22	32 23
Acajou.....	38													38		9 63
Manille.....	400													400		100 17
Manganèse et engrais.....	2,187													2,186		327 57
Marbre.....	1,916													1,916		475 63
Outils.....	804	9	34											634	170	132 12
Mélasse.....	2,495	33	3	1,511					948					36	2,459	304 28
Clous.....	36	1	23											1	35	2 69
Avoine.....	158													158		31 70
Farine d'avoine.....																
Tourteaux de lin.....	12,919													12,218	701	187 39
Moulée de lin.....	489													489		120 06
Minéral (toutes sortes).....	211	5												205	6	51 73
Poix, goudron et résine.....	1,388	22	5											44	1,344	272 98
Charries et ustensiles d'agricul- }	34	10	5											30	4	3 29
ture.....	40													40		7 90
Lard.....	309	14	1											106	200	65 79
Pommes de terre.....	278	93	1	33										8		0 59
Foin pressé et millet à balai.....	68,209	410	5,304											244	34	36 82
Guenilles, vieux cordages et étoupe.....	34				1,545									34	159	9,346 79
Coton brut.....	208	3												208		6 80
Seigle et farine de seigle.....	38	27												38		51 74
Moutons.....	2,316	15	64											2,316		3 69
Provisions pour navires.....	263	40	9											263		559 57
Ardoise.....	1,697	176	45											1,469	228	43 79
Soude.....																374 22
Fiches.....																
Poterio et verrerie.....																
Totaux portés en l'autre part.....	387,642	14,430	22,317	9,106	6,451	42,427	104,445	182,347	139,332	248,310	54,685 27					

No. 1.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—*Suite*

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		MONTANT DES PEAGES.				
	à des ports du Canada.		à des ports d'Amérique.		à des ports d'Amérique.						
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.					
<i>Totaux rapportés de l'autre part.</i>	387,642	14,430	22,317	9,106	6,451	42,427	182,347	248,310	54,685	27	
Pierre	7,174	33	463		103	5,606	444	1,091	6,083	970	36
Sucre	8,152	2	22		111			8,150	2	2,005	87
Suif	146					25	121		146	28	94
Fer-blanc et acier	1,036	1	72		1		1	1,034	2	258	21
Tabac manufacturé	104	2			1			68	36	25	84
do non-manufacturé	22	6						4	18	3	23
Térébenthine	84							84		20	94
Bilé	274,405	1						84		58,771	13
Whiskey, autres esprits et vins	1,041	939	2,893		5,132	41,563	220,395	6,071	268,334	241	22
Blanc de plomb et peintures	1,046	142			5	7	885	1,039	7	257	65
Vitres	416	15						413	3	81	44
Laine	228	5						223	5	56	87
Tous autres produits d'agricul- ture non énumérés	8,090	40	7,054	19	2			4	65	1,506	09
Tous autres effets et march. do	7,640	375	173		328	16		7,433	207	3,519	73
Bois, carré, en vaisseaux	18,985	220	10,891	4,735		664		240	18,745	4,698	88
do do en radeaux	7,729	22	5,927	1,758		22		22	7,707	1,505	67
do do en vaisseaux	10,941			4,946				4,946	5,995	813	37
do do en radeaux	790	67	198	525				67	723	121	59
Planches et autres bois sciés en vais. do do en radeaux	115,068	345	5,556	55,169	3	11		71	111,207	12,055	08
Douves et fonds à pipes	6,370	42	2,992	2,972				42	6,328	1,191	30
do des Indes Occidentales do	5,872		1,794	1,593		972		172	5,700	841	74
do à baril do	8,884	128	1,766	4,694		125		128	8,756	717	43
Bardeaux	322	1	9	50				95	321	265	04
Bois de chauffage	54,081	578	43,088	9,499				1,494	52,587	1,795	40
Billots de sciage	16,026	13	14,212	121				1,693	14,333	827	47
Cercles de barils	1,130	18		10					1,130	342	34
Bois divers, 40 pds. cubes à 1 tonneau	141	60			2			44	97	56	58
Piquets et poteaux pour clôtures	17	3						14	3	6	87

ARTICLES.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		MONTANT DES PEAGES.			
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.				
Barils vides	290	43	160	83	1	3	129	161	28	65
Courbes	31		13				7	24	6	20
Flottes et traverses	9		9					9	6	34
Grands totaux	944,084	9,531	111,186	34,042	100,731	12,142	122,081	177,796	766,288	
Revenu total provenant des péages sur les effets								142,725	14	
Do do sur les Vaisseaux								25,092	33	
Do do sur les Passagers								340	22	
Do do des amendes et dommages								2,116	10	
Do do rentes annuelles								7,686	98	
Revenu total provenant de toutes sources								177,960	77	

En vertu d'un ordre en conseil du 19 mai 1860, 90 pour cent. des péages fixés par le tarif sont remis sur les vaisseaux et marchandises en certains cas. Le montant ainsi remis est \$16,712 33, portant en tout le montant des péages, en vertu du tarif, sur la propriété, les vaisseaux et passagers, pour 1860 à 184,870 02

No. 2.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté

ARTICLES.	TONNEAUX TOTAL.		De ports du Canada.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAUX.		MONTANT DES PÉAGES. \$ cts.
	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Totaux rapportés de l'autre part...</i>	97,799	100,990	1,950	6,211	6,738	3,988	1	959	106,488	112,148	26,067	20	
Pierre	371	2,876			59			2	430	2,878	149	57	
Sucre	3,915	132			306				4,221	132	698	23	
Sulf	2	234					3		2	237	48	30	
Fer-blanc et acier	711	2			5				716	2	148	28	
Tabac, manufacturé	103	2							103	2	7	73	
do non manufacturé	17	17								17	2	38	
Térébenthine	29				4				33		2	85	
Bé	496	84,400	8						504	88,651	17,406	33	
Whiskey, autres spiritueux	555	494					42	10	555	546	155	83	
Blanc de plomb et peintures	264	9							264	9	64	35	
Vitres	774	1							774	1	140	33	
Laine	1	1							1	1	00	24	
Tous autres produits d'agriculture } non énumérés..... }	334	32,668					52		334	32,720	6,228	30	
Tous autres effets et march. do	8,222	1,898		27	68		12		8,290	1,937	4,265	63	
Bois, carré, en vaisseaux	140	2,972	20						160	2,972	104	35	
do do en radeaux	200	20,946							200	20,946	528	84	
do rond en vaisseaux		25								25	00	57	
do do en radeaux	60	11,782							60	11,782	177	13	
Planches et bois sciés en vaisseaux	4,764	23,332					69		4,764	23,332	2,635	76	
do do en radeaux	459	20,125							459	20,125	617	39	
Douves et fonds à pipes		693								693	188	00	
do des Indes Occidentales do		3,192								3,192	471	54	
do à barils do	40	4,497	80						120	4,497	299	95	
Bardeaux	111	33		74					4	107	37	32	
Bois de chauffage	1,140	189,459	18	354	60		381		1,218	190,194	7,476	40	
Billots de sciage	183	221							183	221	24	27	
Cerclés de barils	184	140								184	18	48	
Bois divers, 40 pds. cubes à 1 tonneau	206	152							206	152	81	65	
Piquets et poteaux pour clôture	1	31							1	31	6	40	

Barils vides	412	99	299	8	4	1			108	304	52	56
Courbes,	50	50							50		1	00
Flottes, etc											33	20
Grands totaux	733,596	120,922	501,622	2,084	89,068	7,240	2	3,859	130,248	603,348	68,164	64
Total des péages, exigés en vertu du tarif de 1859, sur les effets												
Do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.	do.
Total des péages, exigés en vertu du tarif de 1859, sur les effets												
Do. sur les vaisseaux												
Do. sur les passagers												
Moins remboursé et passage libre par un décret du conseil, 19 mai dernier												
Montant total des péages perçus												
Total des arrérages \$1,472 15 ... Rentes, \$9,994 00												
Do. amendes et dommages												
Revenu total provenant de toutes sources												
\$ 24,822 09												

No. 3.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le CANAL de CHAMBLY, pendant l'année 1860, et le montant du revenu perçu sur cette quantité.

ARTICLES.	TONNEAUX TOTAL.	De ports du Canada à des ports du Canada		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		De ports du Canada à des ports du Canada		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAUX.		MONTANT DES PÉAGES. \$ cts.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
		TOTAL.		à des ports d'Amérique.		à des ports du Canada.		à des ports d'Amérique.		à des ports du Canada.			TOTAL.
Potasse et perlasse.....	255	29	146	255	1,157	255	1,157	255	1,303	255	1,303	25 50
Pommes, oignons et autres végétaux.....	1,332	225	225	13,647	14	11	14	109	225	13,730	225	1,266 01
Lard séché.....	13,955	14	11	13,647	30	46	14	109	14	120	14	2 18
Beurre.....	120	2	2	112	2	2	2	2	2	2	2	0 55
Orges.....	4	113	1	112	288	3	2	3	1	112	1	3 88
Beuf.....	307	2	2	288	3	3	3	3	288	19	19	30 70
Cerve.....	2	85	3	82	82	82	82	82	2	85	2	0 10
Biscuit.....	30	224	2	2	3	3	3	3	30	1,466	30	102 68
Son et farine à biscuit de bord.....	1,736	570	15	386	11,518	15	11,518	956	270	1,466	270	0 55
Briques, chaux et sable.....	4	8	3	351	8	3	8	3	2	351	2	3 88
Beurre.....	373	3	3	351	22	22	22	22	351	22	351	37 35
Charrettes, wagons et carrioles.....	53	33	33	19	1	19	1	1	52	1	52	5 67
Bestiaux.....	62	47	47	15	15	15	15	15	47	47	47	3 32
Ciment et chaux hydraulique.....	45	460	22	460	20	22	20	20	475	42	475	16 83
Fromage.....	766	24	22	22	20	22	20	20	24	42	24	8 43
Charbon de bois.....	12,489	570	15	386	11,518	15	11,518	956	270	1,466	270	0 55
Argile.....	8	3	3	351	8	3	8	3	2	351	2	3 88
Graine de trèfle.....	373	3	3	351	22	22	22	22	351	22	351	37 35
Charbon.....	53	33	33	19	1	19	1	1	52	1	52	5 67
Café.....	62	47	47	15	15	15	15	15	47	47	47	3 32
Couperose.....	45	460	22	460	20	22	20	20	475	42	475	16 83
Grains.....	766	24	22	22	20	22	20	20	24	42	24	8 43
Farine de Blé-d'Inde.....												
Poisson.....												
Lin et graine de lin.....												
Farine.....												
Méubles et bagages.....												
Gypse.....												

ARTICLES.	TONNEAUX TOTAL.	De ports du Canada à des ports du Canada		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		De ports du Canada à des ports du Canada		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAUX.		MONTANT DES PÉAGES. \$ cts.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
		TOTAL.		à des ports d'Amérique.		à des ports du Canada.		à des ports d'Amérique.		à des ports du Canada.			TOTAL.
Jambons.....	31	1	1	454	387	1	387	1	30	487	30	4 65
Chanvre.....	3	2	2	58	36	71	36	71	3	71	3	0 27
Peaux crues et cuir.....	25	11	11	71	1	2	1	1	25	10	25	2 50
Cochons.....	913	33	39	454	8	8	8	8	1	426	1	0 92
Cornes, sabots et os.....	1,464	7	7	58	387	1,464	387	1,464	426	426	426	90 65
Chevreaux.....	77	71	71	2	1	2	1	2	71	6	71	146 45
de en guise et ferrailles.....	8	8	8	2	11	8	11	8	42	42	42	4 09
de pour chemin de fer.....	11	11	11	71	1	2	1	2	71	6	71	2 56
de poêles et autres objets de fonte.....	3	3	3	2	8	2	8	2	2	2	2	0 30
de tout autre non énuméré.....	8	8	8	2	11	8	11	8	8	8	8	0 80
Saindoux.....	11	11	11	71	1	2	1	2	11	11	11	1 88
Huile de saindoux.....	2,400	300	300	1,720	86	86	86	86	2,400	2,400	2,400	220 02
Acajou.....	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	8 60
Manille.....	2,268	48	48	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	2,220	335 46
Manganèse et engrais.....	30	30	30	26,742	26,742	26,742	26,742	26,742	30	30	30	1 00
Marbre.....	26,985	177	177	133	133	133	133	133	26,919	66	26,919	2,573 98
Outils.....	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	133	12 56
Mélasse.....	11,145	77	77	77	11,068	77	11,068	77	77	77	77	561 19
Clous.....	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1 28
Clous.....	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0 30
Farine d'avoine.....	686	686	686	686	686	686	686	686	686	686	686	102 98
Tourteaux de lin.....	578	2	2	6	568	6	568	6	8	8	8	57 67
Mouée de lin.....	247	3	3	82	162	3	162	3	244	244	244	24 70
Minerais (toutes sortes).....	459	98	98	358	3	3	3	3	456	3	456	39 42
Peintures.....	43	43	43	27	16	27	16	27	27	16	27	3 93
Charrues et ustensiles d'agriculture.....	572	161	161	1,565	161	1,565	161	1,565	161	161	161	187 85
Pois, goudron et résine.....	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	184	6 13
Lard.....	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	9 35
Pommes de terre.....	103	48	48	28	27	48	27	48	48	48	48	10 41
Foin pressé et millet à balai.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	10 41
Guenilles, vieux cordages et étoupe.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	10 41
Coton brut.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	10 41
Seigle.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	10 41
Sel.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	10 41
Moutons.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	10 41
Ardoises.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	10 41
Fiches.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	10 41
Poterie et verrerie.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	10 41
<i>Totaux portés en l'autre part.....</i>	81,826	4,146	1,158	46,196	29,838	488	29,838	488	50,830	30,996	50,830	7,365 91

No. 4.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le CANAL de la BAIE de BURLINGTON, pendant l'année 1860, et le montant du revenu perçu sur cette quantité.

ARTICLES.	TONNEAUX TOTAL.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		MONTANT DES PÉAGES. \$ cts.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Potasse et porlasse	684		684				684	257 13
Pommes, oignons et autres végétaux.	141		141				141	41 80
Lard séché	5		5				5	3 00
Écorce.	6,247		41	6,206			6,247	1,060 08
Orge et farine d'orge	72	44	28				28	29 23
Bœuf.								
Bière, cidre et vinaigre								
Cire								
Biscuit.	358		68	290			358	179 00
Son et farine à biscuit de bord.	370	11	153	206			153	33 65
Briques, chaux et sable	178		178				178	130 44
Beurre	2	1	1				1	0 89
Charrettes, wagons et carioles.								
Bestiaux	81	9	10	62			71	8 17
Ciment et chaux hydraulique.								
Fromage								
Charbon de bois								
Argile								
Graine de trèfle.	11,124	207		10,917			11,124	2,224 73
Charbon.	19			19			19	14 25
Caïé								
Couperose	6,028			6,028			6,028	917 40
Bûle-d'Inde								
Farine de blé-d'Inde	512	440		2	70		510	162 27
Poisson								
Lin et graine de lin.	10,163		7,106	3,057			10,163	2,283 60
Farine.								

Meubles et bagages	76	25	51						25	51	19 00
Gypse	19	6	13						6	13	12 67
Jambons.	2	2	42						2	42	0 50
Chanvre	42		40	12						42	14 02
Peaux et peaux crues.	52									52	7 50
Cochons	1		1							1	0 05
Cornes, sabots et os											
Chevaux	3,610	2,651	61	893					2,651	959	723 86
Fer, fonte cassée.	206	72		124					82	124	103 30
de en guise de ferrailles.	1,367	1,367							1,367		273 34
de pour chemins de fer.	4	1	3						1	3	2 93
de poêles et autres objets de fonte.	202	154	2						200	2	79 30
de tout autre non énuméré.											
Saindoux											
Huile de saindoux et autres	1	1							1		
Manille	36	1							36		6 08
Manganèse et engrais											
Marbre	69	35							69		23 20
Outils	361	361							361		79 50
Melasse.	3,376		1,203	2,173						3,376	617 45
Cleus	15		4	11						15	2 63
Avoine											
Farine d'avoine.											
Pain de lin.	16	16							16		7 75
Moulée de lin	96		96							96	46 07
Minéral, (toutes sortes).	28		28							28	3 80
Charrettes et ustensiles d'agriculture.	19		19							19	6 10
Lard	2								2		0 50
Pommes de terre.											
Foin pressé et millet à balai											
Guenilles, vieux cordages et étoupe.											
Coton brut											
Seigle et farine de seigle	2,816	202		2,614					2,816		
Sel											
Moutons											
Ardoise	366	355		11					366		146 27
Fiches											
Poterie et verrerie											
<i>Totaux portés en l'autre part.</i>	12,591	5,218	1,422	3,201	2,750				7,968	4,623	2,122 13

No 5.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur le CANAL STE. ANNE, pendant l'année 1860, et le montant du revenu perçu sur cette quantité.

ARTICLES.	TONNEAUX. TOTAL.	De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAL.		MONTANT DES PEAGES. \$ cts.
		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Potasse et perlasse.....	729		729								729	36 45
Pommes, oignons et autres végétaux.	14	14								14		0 70
Lard séché.....	292		292								292	8 76
Ecorce.....	1,213		1,213								1,213	60 65
Orge et farine d'orge.....	50	50								50		2 50
Bœuf.....												
Bière, cidre et vinaigre.....												
Cire d'abeille.....												
Biscuit.....	74		74								74	3 70
Son et farine à biscuit de bord.....	924	924								924		27 74
Briques, chaux et sable.....	91	91								91		4 53
Beurre.....	22	17	5							17	5	1 10
Charrètes, wagons et carioles.....	125	5	120							5	120	6 25
Bestiaux.....	144	144								144		4 32
Ciment et chaux hydraulique.....												
Fronage.....	55	55								55		2 75
Charbon de bois.....												
Argile.....												
Graine de trèfle.....	1,180	1,180								1,180		35 39
Charbon.....												
Café.....												
Couperose.....												
Blé-d'Inde.....												
Farine de blé-d'Inde.....	931	903	28							903	28	46 55
Poisson.....												
Lin et graine de lin.....	1,402	779	623							779	623	70 10
Farine.....	132	101	31							101	31	6 60
Meubles et bagages.....												

Gypse.....													
Jambons.....													
Chanvre.....													
Peaux et peaux crues.....													
Cochons.....	14	14									14		0 68
Cornes, sabots et os.....	92	46	46							46	46		4 58
Chevaux.....													
For, fonte cassée.....	477	449	28							449	28		23 85
do en greuse et ferrailles.....													
do pour chemins de fer.....	531	509	22							509	22		26 53
do poêles et autres objets de fonte.....													
do toute autre sorte non énuméré.....	1,236	1,236								1,236			61 80
Saindoux.....													
Huile de saindoux et autres.....	302	302								302			15 08
Manille.....	43	43								43			2 13
Manganèse et engrais.....	221	1	220							1	220		6 62
Marbre.....	49	49								49			2 45
Ortels.....													
Mélasse.....	518	518								518			25 90
Clous.....	544	544								544			27 18
Avoine.....	593	1	592							1	592		29 65
Farine d'avoine.....	48	5	43							5	43		2 38
Pain de lin.....													
Moulée de lin.....													
Minéral, (toutes sortes).....													
Charrues et ustensiles d'agriculture.....	76	72	4							72	4		3 78
Lard.....	566	509	57							509	57		28 33
Pommes de terre.....	8		8								8		0 40
Foin pressé et millet à balai.....	318	279	39							279	39		15 90
Guenilles, vieux cordages et étoupe.....													
Coton brut.....	20		20										
Seigle et farine de seigle.....	1,746	1,746								1,746			0 98
Sel.....	7	7											52 38
Moutons.....	15	15								15			0 75
Ardoise.....	10	10								10			0 53
Fiches.....	245	245								245			12 25
Poterie et verrerie.....													
Totaux portés en l'autre part.....	15,057	10,751	4,306							10,751	4,306		662 57

No. 6.—TABLEAU GENERAL indiquant la quantité de chaque article transporté sur les CANAUX d'OTTAWA et du RIDEAU, et leurs écluses, pendant l'année 1860, et le montant du revenu perçu suivant le tarif de 1859.

ARTICLES.	TONNEAUX		De ports du Canada à des ports du Canada		De ports d'Amérique à des ports du Canada		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique		TOTAL.		MONTANT DES PÉAGES. \$ cts.
	TOTAL.		Montée.	Descente.	M. téo.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
Potasse et perlasse.....	924	15	909					15	900		92 40
Pommes, oignons et autres végétaux.....	185	185						185			13 74
Lard séché.....	3,372	3,372	1					63	3,372		252 71
Mcroce.....	64	22						22			6 40
Blé d'Inde.....											2 20
Bière, cidre et vinaigre.....											
Cire.....											
Bisouits.....	157	1	156					1	156		15 70
Son et farine à biscuit de bord.....	1,914	1,914						1,914			139 04
Briques, chaux et sable.....	157	18	157					18	157		15 70
Beurre.....	20	1	2					1	2		2 59
Charrettes, wagons et carioles.....	4	1	3					1	3		0 40
Pestiaux.....	451	451						451			33 19
Ciment et chaux hydraulique.....											
Fromage.....	3	3						3			0 39
Craie et blanc de céruse.....	4	4						4			0 52
Charbon de bois.....	13	13						13			0 91
Argile.....	1	1						1			0 10
Graine de trèfle.....	2,784	2,784						2,784			203 27
Charbon.....											
Café.....											
Couperose.....	71	1	70					1	70		5 29
Bblé-d'Inde.....											
Farine de Blé-d'Inde.....	8	8						8			1 04
Teinture et bois de teinture.....	945	924	21					924	21		122 23
Poisson.....											
Lin et graine de lin.....	2,474	1,970	504					1,970	504		247 40
Farine.....	282	240	42					240	42		57 94
Meubles et bagages.....	6	2	4					2	4		0 39
Gypse.....											

Jambons.....												
Chèvre.....		3	16					3	16			4 37
Peaux crues et cuir.....	19											0 10
Cochons.....	1	5	6					5	6			1 10
Cornes, sabots et os.....	11	438	840					438	840			32 85
Chevaux.....												65 85
Fer, fonte cassée.....												
do en guise et ferrailles.....												
do pour chemin de fer.....												
do poèles et autres objets de fonte.....												
do de coffres de sûreté en fer.....												
do tout autre non énuméré.....	3,569	3,569						3,569				317 12
Saindoux.....												
Huile de saindoux et autres.....	206	206						206				20 60
Cuir.....	6	6						6				0 78
Manille.....												
Manganèse et engrais.....	107	107						107				7 81
Marbre.....												
Outils.....	244	244						244				31 72
Mélasse.....	87	87						87				8 70
Clous.....	113	112	25					112	25			11 30
Avoine.....	71	46	1					46	1			7 10
Farine d'avoine.....	1	1						1				0 10
Pain de lin et moulée de lin.....	1,675	1,675	5					1,675	5			83 85
Minerai, (toutes sortes).....	5	5						5				0 65
Poix, goudron et résine.....												
Charries et ustensiles d'agriculture.....	83	78	5					78	5			10 60
Lard.....	948	715	233					715	233			94 80
Pommes de terre.....	28	25	3					25	3			3 96
Foin pressé et millet à balai.....	491	479	12					479	12			49 10
Guenilles, vieux cordages et étoupe.....												
Coton brut.....												
Seigle et farine de seigle.....	3,386	3,386						3,386				145 61
Sel.....												
Montons.....	20	20						20				0 36
Ardoise.....	92	70	22					70	22			11 85
Soude.....												
Fiches.....	306	304	2					304	2			39 69
Poterie et verrerie.....												
<i>Totaux portés en l'autre part.....</i>	<i>27,012</i>	<i>21,263</i>	<i>5,749</i>					<i>21,263</i>	<i>5,749</i>			<i>2197 42</i>

No. 6.—TABLEAU GÉNÉRAL indiquant la quantité de chaque article transporté, etc.—Suite.

ARTICLES.	TONNEAUX.		De ports du Canada à des ports du Canada.		De ports du Canada à des ports d'Amérique.		De ports d'Amérique à des ports du Canada.		De ports d'Amérique à des ports d'Amérique.		TOTAL.		MONTANT DES PEAGES.
	TOTAL.		Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	Montée.	Descente.	
<i>Totaux rapportés de l'autre part...</i>	27,012		21,263	5,749									\$ 2,197.42
Pierre	13		10	3									0 92
Sucre	846		846										109 98
Suif													22 10
Fer-blanc et acier	68		68										12 61
Tabac manufacturé	96		96										0 78
Tabac non manufacturé	5		5										119 50
Térébenthine	1,195		1,109	86									52 77
Bié	405		403	2									1 80
Whiskey, autres spiritueux et vins	14		14										11 06
Blanc de plomb et peintures	113		113										5 90
Vitres													2,200 08
Laine													212 94
Tous autres produits d'agriculture } non énumérés do	50			59									
Tous autres effets do	3,950		3,765	185									
Bois carré, en vaisseaux	9,679			9,679									
do do en radeaux													
do rond en vaisseaux													
do do en radeaux	11,250			11,250									157 50
Planches et bois sciés en vaisseaux	105,484			105,484									3,798 06
do do do en radeaux	31,592			31,592									1,516 43
Douves et fonds à pipes													
do des Indes Occidentales do	3,019			3,019									112 85
do à bariil do	167			167									45 75
Bardeaux	130,155			130,155									3,151 04
Bois de chauffage	18,148			18,148									1,779 04
Billots de sciage													
Cercles de Barils	417			417									77 80
Bois divers, 40 pds. cubes à 1 tonneau	84			84									28 80
Piquets et poteaux pour clôtures													

Barils vides	308												59 48
Courbes, etc													8 06
Flottes													35 36
Traverses													
Grands Totaux	344,079	27,692	316,387										
Total des péages sur les effets													
do sur les navires	15,718 03												
do sur les passagers	5,365 70												
do sur l'hivernage, quaiage, etc	157 90												
Moins — Remboursé et entré libre par un ordre en conseil, 19 mai dernier	161 74												
Grands Totaux	21,403 37												
Grands Totaux	20,391 17												
Total Revenu, etc	1,012 20												

No. 7.—ÉTAT SOMMAIRE des affaires des Canaux WELLAND, ST. LAURENT, CHAMBLY, et autres écluses, indiquant la quantité totale et le montant du revenu perçu

ARTICLES.	Canal Welland.		Canal St. Laurent.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
NAVIRES DE TOUTES SORTES	1,238,509	25,092 33	824,465	\$ 9,229 53
PASSAGERS Nombre	11,130	340 22	23,896	1,200 10
FORETS.				
Bois—Planches et autres bois scié.....	115,240	12,073 48	133,564	3,253 15
Bois de chauffage.....	54,081	1,795 40	191,412	7,476 40
Bardeaux.....	322	265 04	111	37 32
Douves (toute espèce).....	21,126	2,750 47	8,929	959 49
Ecorce.....	128	12 00	1,044	49 95
Bois de construction et autres.....	55,799	8,379 31	37,173	975 89
Total, forêts.....	246,696	25,275 70	372,233	12,752 20
AGRICULTURE.				
Animaux.—Bêtes à cornes, moutons et pores.....	38	7 07	1,057	163 87
Chevaux	119	21 61	333	37 47
Total des animaux de ferme.....	157	28 68	1,390	201 34
Produits animaux—Lard séché et jambons.....	230	56 98	99	21 78
Bœuf et lard.....	1,870	393 28	1,706	212 44
Beurre et fromage	277	51 38	784	151 30
Peaux non tannées, peaux, cornes, sabots et os.....	227	48 19	206	44 81
Saindoux, suif et cire.....	465	92 73	261	52 42
Laine	228	56 87	2	0 24
Total du produit des animaux.....	3,297	699 43	5,058	482 99
Comestibles Végétaux—Orge, avoine et autres grains	6,911	605 00	11,961	1,386 63
Son et farine à biscuit de bord	1,738	115 32	844	109 99
Farine de blé-d'Inde et d'avoine.....	242	43 69	418	68 24
Blé-d'Inde.....	139,239	20,439 59	6,239	470 61
Fleur de farine	43,738	6,256 52	72,010	12,239 94
Oignons, patates et pommes	1,049	123 20	5,496	829 13
Blé	274,405	53,771 13	89,155	17,406 33
Total des comestibles végétaux	467,322	81,354 45	186,573	32,510 87
Autres produits agricoles—Graines de toutes sortes	500	121 22	54	4 70
Foin, paille et millet à balai.....	40	7 90	666	73 60
Chanvre et manil.....	462	109 48	126	6 34
Coton brut.....	S	0 59		
Tabac.....	126	29 07	122	10 11
Autres articles non énumérés	8,090	1,506 09	33,054	6,228 30
Total, produits agricoles.....	9,226	1,774 35	34,022	6,323 05
MANUFACTURES.				
Potasse et perlasse.....	356	35 39	3,660	641 13
Biscuit.....			6	1 16
Briques, chaux et sable.....	1,486	92 92	7,234	334 32
Ciment, chaux hydraulique et argile.....	5,343	778 05	838	44 56
Bière, cidre et vinaigre.....	63	9 93	344	52 13
Spiritueux du pays et vins.....	1,041	241 22	1,101	155 83
Porté en l'autre part.....	8,289	1,157 51	13,133	1,229 13

de la BAIE de BURLINGTON, d'OTTAWA et des Canaux de RIDEAU, STE. ANNE, ST. OURS sur chaque espèce d'effets passant pendant l'année 1860.

Canal de Chambly, l'écluse de St. Ours y compris.		Canal de la Baie Burlington		Ecluse Ste. Anne.		Canaux de l'Ottawa et du Rideau ainsi que leurs écluses.	
Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
239,156	\$ 2,789 34	124,076	\$ 1,449 00	232,191	\$ 2,902 40	372,333	\$ 5,365 70
2,316	41 07			14,334	143 34	3,183	157 90
110,336	6,514 30	37,937	2,275 75	101,348	1,823 97	137,076	5,314 49
1,295	32 24	2,879	32 07	77,694	776 94	130,155	3,151 04
154	45 99	40	23 95	96	23 04	167	45 75
		8,600	1,114 24	1,807	50 61	3,019	112 85
				292	8 76	3,372	252 71
15,916	1,669 03	5,652	205 10	3,799	61 13	39,578	2,299 50
127,701	8,261 56	55,108	3,651 11	135,036	2,744 45	313,367	11,176 34
300	10 28	52	7 50	146	7 28	4	0 40
11	0 92	1	0 05	92	4 58	11	1 10
311	11 20	53	7 55	238	11 86	15	1 50
		24	15 67				
592	59 85	96	46 07	566	28 33	948	94 80
		178	130 44	91	4 53	157	15 70
56	7 15	42	14 02			20	4 47
4	0 40	4	2 93				
652	67 40	344	209 13	657	32 86	1,125	114 97
40,940	3,839 99	9,623	1,677 53	1,826	91 28	177	17 70
30	2 95	358	179 00	74	3 70	157	15 70
133	12 56	15	2 63	48	2 38	71	7 10
373	37 35	6,028	917 40			71	5 29
475	16 83	10,163	2,283 60	1,402	70 10	2,474	247 40
1,579	137 86	16	45 60	22	1 10	213	17 70
3	0 30	26,262	3,390 15	161	8 05	1,195	119 50
43,533	4,047 84	52,618	8,495 91	2,533	176 61	4,358	430 39
62	3 32					1	0 10
459	39 42	19	6 10	318	15 90	491	49 10
		2	0 50	43	2 13		
121	14 60	4	4 60	99	4 95	96	12 61
3,280	179 03	4,062	558 97	189	9 43	59	5 90
3,922	236 37	4,087	570 17	649	32 41	647	67 71
225	25 50	684	257 13	729	36 45	924	92 40
1,736	162 68	370	33 65	924	27 44	1,914	139 04
392	39 05	81	8 17	144	4 32	464	34 10
120	11 71	72	29 23	50	2 50	22	2 20
		249	110 00	375	18 73	405	52 77
2,473	238 94	1,456	436 88	2,222	89 74	3,729	320 51

No. 7.—ETAT SOMMAIRE des affaires des CANAUX WELLAND, du ST. LAURENT,

ARTICLES.	Canal Welland.		Canal St. Laurent.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonn'x.	Péages.
<i>Manufactures.—Suite.</i>		\$ cts.		\$ cts.
<i>Rapporté de l'autre part.....</i>	8,289	1,157 51	13,183	1,229 13
Barils vides	290	28 65	412	52 56
Potterie et verrerie.....	1,697	374 22	2,235	479 89
Fer pour railroad	20,163	2,929 71	992	126 68
do en gueuses et ferrailles..	7,755	781 53	11,745	1,149 23
Fiches, clous, fer-blanc et acier	2,103	434 12	3,859	737 84
Poêles et autres objets de fonte.....	2,159	409 74	1,435	181 75
Autre fer non énuméré.....	3,294	571 54	9,234	1,619 55
Armoire de sûreté en fer.....	14	3 52	8	0 84
Huile	1,749	338 18	1,023	161 78
Tourteaux de lin	158	31 70	3	0 66
Sel.....	68,209	9,346 79	16,286	1,571 78
Sucre et mélasse.....	10,068	2,481 50	6,442	922 26
Voitures et ustensiles d'agriculture.....	263	64 08	192	22 34
Vitres.....	416	81 44	774	140 33
Total des Manufactures.....	126,627	19,034 23	67,823	8,396 62
MARCHANDISES.				
Café	1,326	332 45	4	0 91
Ch rbon.....	46,821	6,731 73	33,257	1,637 88
Poisson.....	2,654	578 71	4,495	739 84
Meubles et bagages.....	1,043	252 31	846	151 84
Gypse.....	3,558	344 05	3,385	181 30
Marbre, ardoise et pierre	9,399	1,301 62	3,491	158 12
Minerai (toutes sortes).....	12,919	187 39	10,659	0 21
Guenilles, vieux cordages et étoupe....	309	65 79	598	77 90
Toute autres marchandises non énumérées	12,720	4,764 25	11,762	4,531 57
Total des marchandises	90,759	14,558 30	68,497	7,479 57
Grand total—(le tonnage des vaisseaux et pas-				
sagers non compris)	944,084	184,870 02	733,596	78,594 27
Moins, remis sur les articles libres, O.C., 19 mai der.		16,712 33		65,935 68
Grand total des péages.....		168,157 69		12,658 59

CHAMBLY, de la BAIE de BURLINGTON, OTTAWA, RIDEAU, etc.—*Suite.*

Canal Chambly, l'écluse St. Ours, y comprise.		Canal de la Baie de Burlington.		Ecluse Ste. Anne.		Canaux de l'Ottawa et de Rideau, et leurs écluses.	
Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.	Tonn'x.	Péages.
	\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.		\$ cts.
2,473	238 94	1,456	438 18	2,222	89 74	3,729	320 51
38	6 64	13	1 04	96	4 83	308	59 48
103	10 41	366	146 27	245	12 25	306	39 69
1,464	146 45						
913	90 65	3,610	723 86	477	23 85	1,343	98 70
30	1 00	490	160 75	671	33 56	155	30 80
49	4 09	206	103 30	531	26 53	339	33 90
77	2 56	1,367	273 34	1,236	61 80	3,569	317 12
8	0 80	202	79 30	302	15 08	206	20 60
2,298	187 85	2,816		1,746	52 38	1	0 10
3,681	564 47	1,485	970 75	1,061	53 03	3,386	145 61
6	0 85	18	8 64	98	4 88	1,090	141 70
10	0 46	100	40 10	172	8 63	103	13 90
						113	11 06
11,150	1,237 17	12,129	2,945 53	8,857	386 56	14,648	1,233 17
8	1 23	19	14 25				
12,489	1,233 56	11,124	2,224 73	1,180	35 39	2,784	203 27
53	5 67	512	162 27	931	46 55	945	122 23
66	8 43	76	19 00	132	6 60	282	57 92
852	85 20	392	62 13			6	0 39
11,145	561 19			135	5 32	140	9 09
43	3 93	2	0 50			1,675	83 85
5,192	594 58	3,807	2,852 70	3,226	162 67	4,087	2,217 18
29,848	2,493 79	15,912	5,335 58	5,604	256 53	9,919	2,693 98
217,117	19,205 64	140,251	22,663 98	204,574	6,687 62	344,079	21,241 63
			18,118 86		6,182 59		20,391 17
	19,205 64		4,545 12		504 43		850 46

No. 8.—TABLEAU indiquant la recette mensuelle des péages aux différents bureaux des divers Canaux pendant l'année 1860.

CANAUX ET BUREAUX.	Mars.	Avril.	Mai.	Jun.	Juillet.	Août.	Septembre.	Octobre.	Novembre.	Décembre.	TOTAUX.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	cts.	\$ cts.	\$ cts.
<i>Canal Welland.</i>											
Chippawa .....	.....	100 93	147 58	120 56	99 59	159 69	103 58	111 42	66 38	23 17	932 90
Colborne	4 91	6,220 51	12,947 61	15,702 47	13,303 44	18,203 69	17,463 68	16,570 69	17,155 61	465 03	118,037 64
Dalhousie .....	.....	2,795 85	4,242 29	3,313 65	4,970 54	4,955 54	6,713 40	6,364 74	3,918 03	203 86	37,477 90
Danville .....	.....	429 44	790 54	875 86	750 83	662 54	539 86	658 17	554 16	.....	5,261 40
Maitland .....	.....	398 16	127 48	130 69	740 04	41 93	63 08	99 47	84 46	.....	1,685 31
Robinson .....	.....	575 76	382 88	290 30	365 05	510 78	378 68	720 97	278 36	.....	3,502 78
St. Catharines .....	.....	195 01	197 76	123 88	102 68	88 34	190 45	190 65	157 03	13 96	1,259 76
Total, Welland	4 91	10,715 66	18,836 14	20,557 41	20,332 17	24,622 51	25,452 73	24,716 11	22,214 03	706 02	168,157 69
<i>Canal St. Laurent.</i>											
Beauharnois .....	.....	.....	199 38	46 40	29 74	36 02	1 60	6 59	16 47	.....	336 20
Cornwall .....	.....	24 45	9 61	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34 06
Williamsburg .....	.....	5 62	6 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 68
Montreal .....	.....	1,645 16	8,190 53	269 25	309 48	344 56	325 28	496 66	573 18	24 64	12,178 73
Laehine .....	.....	.....	97 92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	97 92
Total, St. Laurent .....	.....	1,675 22	8,503 50	315 65	339 22	380 58	326 88	503 25	589 65	24 64	12,658 59
<i>Canal Chambly.</i>											
Chambly .....	.....	60 93	2,900 25	2,117 48	1,572 61	1,556 80	1,870 53	2,246 64	1,928 40	23 40	14,277 04
St. Jean .....	.....	104 53	739 08	619 69	613 04	619 83	655 94	915 41	261 12	33 82	4,562 46
St. Ours .....	.....	11 86	69 96	48 74	33 99	39 40	31 12	58 35	72 72	.....	366 14
Total, Chambly .....	.....	177 32	3,709 29	2,785 91	2,219 64	2,216 03	2,557 58	3,220 40	2,262 24	57 22	19,205 64
<i>Canal de la Baie Burlington.</i>											
Hamilton	102 68	1,466 96	2,975 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,545 12
<i>Ecluse Ste. Anne.</i>											
St. Anne .....	.....	.....	504 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	504 43
<i>Canal de Rideau et d'Ottawa.</i>											
Ottawa et Rideau .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	600 32	.....	600 32
Carillon et Grenville .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	250 14	.....	250 14
Total, Ottawa .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	850 46	.....	850 46
Grands Totaux	107 59	14,035 16	34,528 84	23,658 97	22,891 03	27,219 12	28,337 20	28,439 76	25,916 38	787 88	205,921 93

No. 9.—TABLEAU des affaires des canaux et écluses de la province ci-dessous mentionnés, indiquant le montant total et net de chaque classe de péages perçus sur chaque canal, durant l'année 1860.

Table with columns for 'ARTICLES', 'TAUX DES PÉAGES', and various canal names (Welland, St. Laurent, Chamblay, etc.). It lists various goods and services with their respective rates and total amounts for each canal.

No. 10.—ETAT indiquant le nombre des vaisseaux, leur nationalité et leur tonnage, qui ont passé dans les canaux et écluses ci-dessous mentionnées, durant l'année 1860, et le montant des péages perçus sur eux, d'après le tarif de 1859.

Table with columns for VAISSAUX, TOTAUX, and various canal/lock categories (CANAL WELLAND, CANAL ST. LAURENT, CANAL CHAMBLY, CANAL DE LA BAIE BURLINGTON, ECLUSE DE STE. ANNE, CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU). Each category lists 'Vaisseaux à voiles' and 'Bateaux à vapeur' with sub-columns for No. and Ton'n. It also includes a 'RÉCAPITULATION' section at the bottom.

NOTE.—Ce tableau est fait d'après le nombre entier des voyages de chaque vaisseau faits pendant la saison de la navigation.—Pour le nombre et le tonnage employé, voir le tableau No. 14

No. 11.—ETAT COMPARATIF du tonnage des vaisseaux et des marchandises entrés dans les Canaux ci-dessous mentionnés, pour les années 1857, 1858, 1859 et 1860—distinguant le transport de montée et de descente.

EFFETS ET VAISSEAUX.	Welland.				St. Laurent.				Chambly.				Baie de Burlington.				Ecluse Ste. Anne.				Ottawa et Rideau.			
	1857.	1858.	1859.	1860.	1857.	1858.	1859.	1860.	1857.	1858.	1859.	1860.	1857.	1858.	1859.	1860.	1857.	1858.	1859.	1860.	1857.	1858.	1859.	1860.
Tonnage des effets montés	245,256	195,144	186,608	177,796	134,382	110,807	130,590	130,248	112,634	105,806	143,447	177,881	32,952	21,195	18,179	25,684	10,425	11,839	13,843	14,852	.....	.....	56,088	27,692
Do do descendus	655,816	659,968	523,003	766,288	459,270	494,751	481,178	603,348	21,053	20,839	33,246	39,236	36,799	38,059	70,342	114,567	138,420	142,605	74,853	189,722	.....	.....	416,417	316,387
Total des effets montés et descendus	901,072	855,112	709,611	944,084	593,652	605,558	611,768	733,596	133,687	126,645	176,693	217,117	69,751	59,254	88,521	140,251	148,845	154,444	88,696	204,574	.....	224,241	472,505	344,079
Tonnage des vaisseaux montés	582,282	582,406	418,922	623,762	351,324	386,799	396,790	416,680	77,676	79,808	99,509	117,037	113,170	76,471	47,347	36,414	92,683	93,563	104,526	119,884	.....	.....	160,004	187,330
Do do descendus	566,149	566,365	437,996	614,747	338,707	371,020	368,846	407,785	80,388	80,015	98,543	122,489	29,240	76,562	60,721	87,662	84,273	89,167	98,600	112,307	.....	.....	163,217	185,008
Total des vaisseaux montés et descendus	1,148,434	1,148,771	856,918	1,238,509	690,031	757,810	765,636	824,465	158,064	159,823	198,052	239,526	142,410	153,033	108,068	124,076	176,956	182,730	203,126	232,191	.....	310,226	323,221	372,333
Grand total des effets et vaisseaux montés et descendus ...	2,049,506	2,003,883	1,566,529	2,182,593	1,283,683	1,363,368	1,377,404	1,558,061	291,751	286,668	374,745	456,643	212,161	212,287	196,589	264,327	325,801	283,147	291,822	436,765	.....	534,467	795,726	716,412

No. 12.—TABLEAU COMPARATIF du mouvement total des effets, passagers, et vaisseaux sur les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, pour l'année 1860 et les trois années précédentes.

MARCHANDISES, DENRÉES ET EFFETS.	CANAL WELLAND.				CANAL ST. LAURENT.				CANAL CHAMBLY.				CANAL DE LA BAIE BURLINGTON.				ECLUSE DE STE. ANNE.				CANAUX D'OTTAWA ET RIDEAU ET LEURS ECLUSES.			
	1857.	1858.	1859.	1860.	1857.	1858.	1859.	1860.	1857.	1858.	1859.	1860.	1857.	1858.	1859.	1860.	1857.	1858.	1859.	1860.	1857.	1858.	1859.	1860.
Fonds de fermes	247	290	97	157	1,567	1,270	1,385	1,390	44	104	226	311	45	47	13	53	285	284	319	238	.....	.....	7	15
Produits des forêts.....	300,987	235,582	253,739	246,696	327,343	346,498	366,872	372,233	89,758	71,709	96,452	127,701	19,528	17,973	55,280	55,108	133,381	138,240	69,875	185,036	.....	197,543	442,249	313,367
Manufactures	140,636	142,031	132,900	126,627	92,223	76,769	70,507	67,823	9,874	10,553	12,025	11,150	14,557	10,210	8,144	12,129	6,876	8,945	8,475	8,857	.....	12,500	12,873	14,648
Marchandises	114,170	63,117	76,604	90,759	46,132	45,839	63,657	68,497	14,440	14,896	21,079	29,848	17,775	10,807	10,220	15,912	5,072	3,047	4,330	5,604	.....	10,653	11,119	9,919
Comestibles végétaux.....	338,334	407,524	240,969	467,322	120,306	125,124	95,896	136,573	18,117	26,345	42,973	43,533	17,650	19,004	14,536	52,618	2,185	3,027	4,359	3,533	.....	2,805	4,696	4,358
Autres produits agricoles	6,698	6,568	5,302	12,523	6,081	10,058	13,451	37,080	1,454	3,038	3,938	4,574	196	1,213	328	4,431	1,046	901	1,338	1,306	.....	740	1,561	1,772
Total des tonneaux	901,072	855,112	709,611	944,084	593,652	605,558	611,768	733,596	133,687	126,645	176,693	217,117	69,751	59,254	88,521	140,251	148,845	154,444	88,696	204,574	.....	224,241	472,505	344,079
Passagers.. .. Nombre	17,232	10,599	12,332	11,130	31,962	20,962	24,850	23,896	2,423	2,299	4,037	2,316	.....	.....	.....	.....	11,614	11,232	13,777	14,334	.....	.....	3,618	3,185
No. des vaisseaux et bateaux de toute sortes	6,239	5,700	4,559	6,338	7,872	8,621	9,024	8,911	2,631	2,682	3,169	3,733	692	711	697	771	2,849	2,922	3,255	3,695	.....	5,159	5,763	5,857
Total du tonnage des vaisseaux et bateaux de	1,148,434	1,148,771	856,918	1,238,510	690,031	757,810	765,636	824,464	158,064	159,823	198,052	239,156	142,410	153,033	156,918	124,076	176,956	182,703	203,126	232,191	.....	310,226	323,221	372,333
	Welland.				St. Laurent.				Chambly.				Baie Burlington.				Ste. Anne				Canaux d'Ottawa et Rideau et leurs écluses.			
	Pourcentage d'augmentation de 1860 sur 1859.		Pourcentage d'augmentation de 1860 sur 1857.		Pourcentage d'augmentation de 1860 sur 1859.		Pourcentage d'augmentation de 1860 sur 1857.		Pourcentage d'augmentation de 1860 sur 1859.		Pourcentage d'augmentation de 1860 sur 1857.		Pourcentage d'augmentation de 1860 sur 1859.		Pourcentage d'augmentation de 1860 sur 1857.		Pourcentage d'augmentation de 1860 sur 1859.		Pourcentage d'augmentation de 1860 sur 1857.		Pourcentage de diminution en 1860 comparé avec 1859.		Pourcentage d'augmentation de 1860 sur 1857.	
	[A] 33.04.		4.77.		19.91.		23.57.		22.31.		62.40.		58.43.		101.07.		130.64.		37.44.		27.18.		53.44.	

L'augmentation moyenne du mouvement des effets sur les six canaux, en 1860, comparée avec 1859, est de 39.33 pour cent.

L'augmentation moyenne du mouvement des effets sur les six canaux, en 1860, comparée avec 1857, est de 46.99 pour cent.

[A] Ce tableau des pourcentages s'applique à la première ligne des totaux indiquant le mouvement des effets.

No. 13.—COMPTES du revenu brut et net provenant des Canaux pour l'année 1860, tel que comparé avec les cinq années précédentes.

	ANNÉES.					
	1855.	1856.	1857.	1858.	1859.	1860.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.
Montant brut des péages perçus	324,691 42	381,582 08	330,107 33	293,322 32	223,714 25	205,921 93
Pour perception (1).....	78,951 07	101,665 03	107,548 80	106,885 23	131,344 61	122,857 11
Revenu net, (réparations et dépenses incidentes non déduites).....	245,740 35	279,917 05	222,558 53	186,437 09	92,369 64	83,064 82
Revenu net annuel moyen.....						\$185,014 58

(1) Cette somme couvre la dépense des écluseurs et des maîtres d'écluse, ainsi que des percepteurs de péages.

No. 14.—TABLEAU du nombre et du tonnage de toute espèce de vaisseaux employés de la navigation pour l'année 1860, et

CANADIENS.												
NAVIRES À VOILES.						NAVIRES À VAPEUR.						
Tonnage.	No.	Total du Tonnage.	Tonnage.	No.	Total du Tonnage.	Tonnage.	No.	Total du Tonnage.	Tonnage.	No.	Total du Tonnage.	
Rapporté.			640	47,000		Rapporté.			58	3,286		
4	18	72	170	2	340	12	1	12	100	4	400	
8	31	248	175	8	1,400	16	2	32	103	1	103	
10	16	160	180	7	1,260	20	2	40	104	1	104	
15	18	270	185	4	740	22	2	44	105	1	105	
20	14	280	190	1	190	24	1	24	114	1	114	
25	10	250	195	3	585	31	1	31	120	1	120	
30	7	210	200	7	1,400	32	1	32	126	1	126	
35	8	280	205	3	615	35	1	35	128	1	128	
40	32	1,280	210	3	630	36	2	72	130	1	130	
45	19	855	215	1	215	39	1	39	132	2	264	
50	37	1,850	220	3	160	40	2	80	140	1	140	
55	23	1,265	225	4	900	43	1	43	144	1	144	
60	27	1,620	230	2	460	44	1	44	156	1	156	
65	16	1,040	235	2	470	48	4	192	160	2	320	
70	34	2,380	240	3	720	50	1	50	168	3	504	
75	31	2,325	245	3	735	52	1	52	170	1	170	
80	41	3,280	250	2	500	53	1	53	173	1	173	
85	30	2,550	255	2	510	55	1	55	176	1	176	
90	16	1,440	260	3	780	56	5	280	184	1	184	
95	22	2,090	265	4	1,060	57	2	114	195	1	195	
100	32	3,200	270	3	810	59	2	118	200	1	200	
105	16	1,680	275	3	825	63	1	63	215	1	215	
110	27	2,970	280	4	1,120	64	2	128	221	2	442	
115	14	1,610	285	2	570	65	1	65	223	1	223	
120	25	3,000	290	4	1,160	68	2	136	225	1	225	
125	15	1,875	295	3	885	70	2	140	226	1	226	
130	11	1,430	300	2	600	76	1	76	228	2	456	
135	8	1,080	310	4	1,240	80	3	240	232	1	232	
140	6	840	320	5	1,600	84	1	84	250	1	250	
145	4	580	330	2	660	88	5	440	274	1	274	
150	12	1,800	340	3	1,020	90	1	90	300	1	300	
155	7	1,085	355	5	1,775	93	1	93				
160	8	1,280	365	4	1,460	95	2	190				
165	5	825	400	1	400	99	1	99				
640			47,000	Totaux.. 752		75,295	Porté..... 58		3,286	Totaux.. 98		10,115

NOMBRE ET TONNAGE MOYEN DES

CANADIENS.							
Classe	Vaisseaux à voiles.	No.	Tonnage.	Classe	Vaisseaux à vapeur.	No.	Tonnage.
1	250 à 400 tonneaux	56	16,975	1	250 à 300 tonneaux	3	824
2	200 à 250 do	31	6,805	2	200 à 250 do	10	2,249
3	150 à 200 do	57	9,505	3	150 à 200 do	11	1,878
4	100 à 150 do	158	18,265	4	100 à 150 do	16	1,878
5	50 à 100 do	277	19,840	5	50 à 100 do	36	2,566
6	Au-dessous de 50 tonneaux..	173	3,905	6	Au-dessous de 50 tonneaux	22	720
Total		752	75,295	Total		98	10,115

dans le commerce du transport sur les canaux du Canada, pendant la saison faisant voir le nombre du tonnage en six classes.

AMÉRICAINS.											
VAISSEAUX À VOILES.						VAISSEAUX À VAPEUR.					
Tonnage.	No.	Total du tonnage.	Tonnage.	No.	Total du tonnage.	Tonnage.	No.	Total du tonnage.	Tonnage.	No.	Total du tonnage.
Rapporté..			288	19,890		Rapporté..			58	3,286	
10	13	130	190	3	570	12	1	12	12	1	12
15	10	150	195	6	1,170	25	1	25	25	1	25
20	8	160	200	4	800	27	1	27	27	1	27
25	9	225	205	1	205	30	1	30	30	1	30
30	6	180	210	8	1,680	31	2	62	31	2	62
35	12	420	215	2	430	40	3	120	40	3	120
40	24	960	220	4	880	43	1	43	43	1	43
45	30	1,350	225	1	225	47	2	94	47	2	94
50	31	1,550	230	11	2,530	60	1	60	60	1	60
55	23	1,265	235	2	470	66	1	66	66	1	66
60	18	1,480	240	6	1,440	71	2	142	71	2	142
65	14	910	245	1	245	107	1	107	107	1	107
70	13	910	250	12	3,000	109	1	109	109	1	109
75	5	375	255	9	2,295	115	1	115	115	1	115
80	2	160	260	4	1,040	125	1	125	125	1	125
85	2	170	265	8	2,120	166	1	166	166	1	166
90	3	270	270	4	1,080	255	1	255	255	1	255
95	2	190	275	3	825	341	1	341	341	1	341
100	7	700	280	18	5,040	344	2	688	344	2	688
105	4	420	290	10	2,900	349	1	349	349	1	349
115	1	115	300	22	6,600	350	2	700	350	2	700
120	8	960	320	13	4,160	352	3	1,056	352	3	1,056
125	2	250	330	8	2,640	353	1	353	353	1	353
130	1	130	340	11	3,740	354	1	354	354	1	354
135	4	540	350	19	6,650	360	1	360	360	1	360
140	3	420	360	14	5,040	367	1	367	367	1	367
145	2	290	370	22	8,140	372	1	372	372	1	372
150	3	450	380	13	4,940	375	1	375	375	1	375
160	4	640	390	15	5,850	378	1	378	378	1	378
165	5	825	400	3	1,200	385	1	385	385	1	385
170	11	1,870	421	4	1,684	396	1	396	396	1	396
175	4	700	457	2	914	400	1	400	400	1	400
180	3	540									
185	1	185									
Reporté.....		288	19,890	Totaux.....		551	100,393	Totaux...		41	8,432

VAISSEAUX DIVISÉS EN SIX CLASSES.

AMÉRICAINS.							
Classe.	Vaisseaux à voiles.	No.	Tonnage.	Classe	Vaisseaux à vapeur.	No.	Tonnage.
1	250 à 457 tonneaux.....	214	69,858	1	250 à 400 tonneaux.....	19	6,874
2	200 à 250 tonneaux.....	40	8,905	2	200 à 250 tonneaux.....	1	255
3	150 à 200 tonneaux.....	40	6,950	3	150 à 200 tonneaux.....	1	166
4	100 à 150 tonneaux.....	32	3,825	4	100 à 150 tonneaux.....	4	456
5	50 à 100 tonneaux.....	113	7,280	5	50 à 100 tonneaux.....	4	268
6	Au-dessous de 50 tonneaux	112	3,575	6	Au-dessous de 50 tonneaux	12	413
Totaux.....		551	100,393	Totaux.....		41	8,432

No. 15.—TABLEAU COMPARATIF montrant la quantité des articles trans-
montant des péages sur

ARTICLES.	1859.		1860.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.
Pommes, oignons et végétaux.....	4,940	671 30	8,179	1,060 54
Potasse et perlasse.....	8,899	1,470 45	6,608	1,088 00
Lard séché.....	14	2 87	59	14 88
Ecorce.....	5,153	260 43	4,826	323 48
Orge et farine d'orge.....	25,173	2,576 61	34,858	3,218 09
Bœuf.....	422	99 74	531	130 16
Bière, cidre et vinaigre.....	879	164 70	671	107 70
Cire.....	35	2 47	6	1 16
Biscuits et croquets.....	4,294	152 19	3,201	426 66
Son et farine à biscuit de bord.....	11,299	723 32	13,664	790 35
Briques, chaux et sable.....	914	160 61	1,325	315 21
Beurre.....	374	51 02	162	25 99
Charettes et voitures.....	896	32 75	1,069	144 56
Bestiaux.....	7,194	1,112 39	6,681	860 79
Ciment et chaux hydraulique.....	261	51 69	637	157 88
Craie et blanc de céruse.....	1	0 05	148	8 81
Charbon de bois.....	173	39 01	162	38 14
Fromage.....	630	65 47	581	47 46
Argile.....	296	38 30	206	41 10
Trèfle et autres graines.....	96,887	10,732 11	107,665	12,066 56
Charbon.....	1,668	420 79	1,357	348 84
Café.....	56	12 28	20	4 00
Couperose.....	38,027	5,881 02	152,240	21,929 50
Blé-d'inde et farine de blé-d'inde.....	205	43 26	233	52 65
Teinture et bois de teinture.....	6,012	1,021 38	9,590	1,655 27
Poisson.....	271	18 91	133	8 02
Lin et graine de lin.....	114,766	20,209 55	130,262	21,114 99
Fleur de farine.....	2,400	525 65	2,435	496 12
Méubles et bagages.....	4,503	391 13	6,949	525 74
Gypse.....	360	105 07	294	79 55
Jambons.....	168	29 68	168	13 95
Chanvre.....	499	103 01	472	110 09
Côtés de cuir et peaux crues.....	265	23 26	196	25 05
Cochons.....	202	42 19	79	8 55
Cornes, sabots et os.....	574	82 36	567	65 73
Chevaux.....	65	13 00	.....	.....
Glace.....	594	51 72	757	53 30
Fer, (fonte cassée).....	21,656	2,917 60	25,086	1,814 52
do (en gueuse).....	22,840	3,390 67	22,619	3,200 84
do (pour chemins de fer).....	6,846	1,492 73	4,719	759 21
do (poêles et autres objets de fonte).....	16	3 95	22	4 36
do (coffres de sûreté).....	14,808	2,304 29	18,777	2,845 91
do (tout autre non énuméré).....	903	159 43	346	70 75
Saindoux.....	140	31 50	253	56 02
Cuir.....	6	1 51	59	12 14
Acajou.....	965	74 43	2,622	226 64
Manganèse et engrais.....	326	64 39	465	104 50
Manil.....	621	71 65	2,487	354 71
Marbre.....	18	2 23	33	3 99
Outils.....	6,011	799 50	7,104	1,115 94
Mélasse.....	3,291	533 62	4,821	809 14
Clous.....	33,067	3,542 74	37,442	3,883 52
Avoine et farine d'avoine.....	448,883	62,771 68	623,848	\$82,621 30
Porté ci-contre.....				

portés sur les CANAUX PROVINCIAUX, pendant les années 1859 et 1860 et le
chacun de ces articles.

ARTICLES.	1859.		1860.	
	Tonneaux.	Péages.	Tonneaux.	Péages.
		\$ cts.		\$ cts.
Rapporté de ci-contre.....	448,883	62,771 68	623,848	82,621 30
Huile.....	1,676	346 22	3,590	615 74
Tourteaux de lin et moulée de lin.....	61	13 41	162	32 46
Minerai (de toute sorte).....	27,154	1,500 15	36,398	832 64
Poix, goudron et Arcanson.....	753	123 81	1,581	256 33
Charrues et instruments d'agriculture.....	342	39 40	518	87 99
Lard.....	6,618	1,068 67	5,247	704 61
Pommes de terre.....	1,680	248 07	809	89 77
Foin pressé et millet à balai.....	2,717	357 38	1,993	192 02
Guenilles, vieux cordages et étoupe.....	862	136 15	952	148 12
Coton brut.....	2	0 33	8	0 59
Seigle, et farine de seigle.....	203	23 30	3,053	639 68
Sel.....	116,473	15,005 53	94,741	11,304 41
Moutons.....	312	26 54	332	26 79
Approvisionnements.....	5	1 26	208	51 74
Ardoise.....	394	40 39	226	16 20
Soude.....	958	217 27	2,882	684 10
Fiches.....	695	134 90	420	73 24
Verrerie et poterie.....	3,533	743 54	4,952	1,080 73
Pierre.....	14,092	1,084 79	11,574	1,246 27
Sucre.....	11,245	1,473 24	16,723	3,999 77
Suif.....	324	56 73	386	77 34
Fer-blanc et acier.....	1,142	248 70	2,068	515 69
Tabac.....	683	105 93	568	75 94
Térébenthine.....	135	28 68	166	31 17
Blé.....	183,442	37,581 98	391,181	74,695 46
Whiskey, autres esprits et vins.....	2,197	401 98	3,170	578 55
Blanc de plomb et peintures.....	507	122 58	1,341	325 08
Vitres.....	1,028	274 67	1,585	282 02
Laine.....	168	39 93	230	57 11
Produits d'agriculture non énumérés.....	10,418	1,639 00	48,734	8,487 72
Marchandises et autres effets de.....	24,427	10,983 97	30,611	13,158 93
<i>Bois de construction et autres bois.</i>				
Cercles pour barils.....	8,259	303 32	1,769	447 04
Planches (toutes sortes).....	912,874	19,485 12	635,501	31,255 14
Courbes.....	31	8 89	322	20 40
Barils vides.....	1,284	124 53	849	93 72
Bois de chauffage.....	396,993	12,265 12	457,516	13,264 09
Billots de sciage.....	48,428	1,801 46	34,573	2,650 78
Bardeaux.....	1,301	370 95	890	441 09
Douves, (toutes sortes).....	62,637	8,931 45	43,481	4,987 66
Bois et objets en bois.....	152,857	14,591 13	118,538	11,689 87
.....	.....	.....	.....	16,742 33
Grands totaux (tonnage, vaisseaux et passagers non compris).....	2,447,794	.....	2,583,701	.....
Passagers—Total.....	58,614	1,786 93	54,859	1,882 63
Vaisseaux—Total du tonnage.....	2,455,021	32,740 20	3,030,730	46,828 30
Péages.....	.....	229,249 28	.....	333,262 56
Moins les péa. remis et non perç.p.O.C.de mai dern.	.....	5,535 03	.....	127,340 63
Grand total des péages.....	.....	\$223,714 25	.....	205,921 93

No. 16.—COMPTE du REVENU BRUT provenant des péages des Canaux pendant l'année 1859.

	Remis et non perçus.	Péages bruts.
	\$ cts.	\$ cts.
Canal de Welland.....	16712 33	184870 02
Canal du St. Laurent	65935 68	78594 27
Canal Chambly, l'écluse de St. Ours y compris.....		19205 64
Canal de la Baie de Burlington.....	18118 86	22663 98
Ecluse de Ste. Anne.....	6182 59	6687 02
Canaux de l'Ottawa et du Rideau avec leurs écluses	20391 17	21241 63
		333262 56
Moins—Remis et non perçus selon l'ordre en conseil de mai dernier		127340 63
		205921 93
	Total, péages perçus.....	

No. 17.—COMPTE du REVENU BRUT provenant de tous les Canaux Provinciaux du Canada, pour l'année 1860.

	\$ cts.
Montant de la perception des péages, comme par le tarif de 1859.....	333262 56
Do dommages et amendes du Canal Welland, \$2116 10..... Rentes \$7086 98	9203 08
Do do do du Canal St. Laurent, \$697 35..... Do \$9994 00	10691 35
Do do do Emmagasinage et hivernement	1472 15
Do du Canal Chambly, amendes, \$82 66..... Rentes, \$20 00	102 66
Do de l'écluse Ste. Anne, amendes	
Do du canal Rideau et Ottawa, hivernement, etc.....	161 74
Revenu brut provenant de toutes sources.....	354893 54
Moins.—Montant des salaires des collecteurs, éclusiers, etc	\$811227 51
do do entretien et autres dépenses incidentes	85628 31
do péages remis sur effets libres.....	127340 63
	335326 05
Revenu net, toutes dépenses incidentes déduites.....	\$ 19,587 49

INDEX DES TABLEAUX.

INDEX détaillé des importations et exportations de la Province du Canada, pour l'année 1860.

ARTICLES.	IMPORT'S.	EXPORT'S
A	PAGES.	PAGES.
Acalis, perlasse	79	.....
Acalis, potasse.....	79	.....
Acier, battu ou coulé.....	71	.....
Acides de toute espèce, excepté le vinaigre.....	73	.....
Affiches imprimées ou lithographiées, pamphlets, etc.....	53	.....
Aile, bière et porter, en futailles.....	14	.....
Aile, bière et porter, en bouteilles.....	14	.....
Alun	74	.....
Alcalis—potasse.....	.....	164
Alcalis—perlasse.....	.....	164
Ale, bière et cidre.....	.....	207
Animaux, chevaux.....	.....	177
Anspects.....	.....	173
Antiquités, collections d'.....	78	.....
Ancres, pesant 6 quintaux et au-dessous.....	59	.....
Ancres, pesant au-dessus de six quintaux.....	75	.....
Animaux, chevaux.....	75	.....
Animaux, autres	78	.....
Antimoine.....	79	.....
Articles pour le service public de la province.....	118	.....
Ardoise	122	.....
Arbres, arbrisseaux, Bulbes, etc.....	57	.....
Articles non énumérés .....	.....	209
Autres articles.....	77	.....
Avoine.....	101	.....
Avoine .....	.....	194
B		
Balais et brosses.	24	.....
Ballots	50	.....
Bardeaux .....	.....	174
Beaume .....	.....	195
Bêtes à cornes	76	.....
Bêtes à cornes.....	.....	178
Beurre .....	.....	181
Beurre	84	.....
Bœuf.....	.....	180
Bièlles, arbres et manivelles ébauchées de bateaux-à-vapeur et de moulins.....	71	.....
Bijouterie et montres.....	63	.....
Billots de sciage.....	.....	176
Bimbeloterie	56	.....
Biscuits .....	.....	206
Biscuit et pain.....	85	.....
Blé d'Inde.....	.....	192
Blé.....	.....	199
Blé-d'Inde	102	.....
Blé.....	102	.....
Bois de construction de toute espèce, non manufacturé.....	121	.....
Bois de toute espèce.....	125	.....
Bois .....	.....	206
Autres bois.....	.....	176
Bois de chauffage .....	.....	174
Bois blanc, noyer dur et noyer tendre.....	.....	168
Bois de construction—frêne.....	.....	165
Bois de corde.....	95	.....
Bonneterie	37	.....
Bouchons de liège	31	.....
Bois de construction ou planches.....	39	.....

INDEX.—(Suite.)

ARTICLES.	IMPORT'S.	EXPORT'S.
B	PAGES.	PAGES.
Boîtes de sucre.....		205
Borax	82	
Bottes et souliers	22	
Bouts de madriers.....		171
Bran de son et son gras.....	100	
Briques réfractaires et argile.....	95	
Bustes, objets coulés et statues.....	83	
C		
Cabinets de monnaies.....	85	
Câbles, chaînes de fer de plus de $\frac{3}{4}$ de pouce de diamètre.....	86	
Cables, d'étoupe et d'herbe.....	87	
Café, moulu ou rôti	15	
Café vert	58	
Cannelle, macis et muscade.....	16	
Caoutchouc et gutta percha, non fabriqué.....	87	
Caoutchouc.....		201
Cartes de jeu	52	
Cartes, cartes marines et atlas.....	68	
Carosses, voitures légères, etc.....	87	
Chandelles—suif	25	
Chandelles		200
Chandelles et bougies, autres que du suif	26	
Chandeliers, girandoles, appareils à gaz	28	
Chapeaux, casquettes et chapeaux de femme.....	36	
Charpentes de locomotives et d'engins.....	68	
Charbon et coke	89	
Chardons à carder	120	
Chauderets et peaux pour les batteurs d'or.....	104	
Chêne		166
Chicorée	28	
Cidre	29	
Cigares	12	
Ciment hydraulique brut.....	88	
Cirage	15	
Cire		182
Clichés.....	119	
Cacao et chocolat	30	
Cochons.....	77	
Cochons		179
Colis	111	
Confitures.....	13	
Cordons de soie pour chapeaux, bottes et souliers	71	
Cordiaux	11	
Cordage	31	
Cornes et sabots		184
Cotons	32	
Coton		200
Coton à chandelle.....	62	
Coton filé et en chaîne.....	62	
Coton en laine.....	91	
Courbes		170
Crème de tartre cristallisée.....	91	
Crin d'Angola, de Chèvre, etc, non fabriqué.....	105	
Cuir		202
Cuivre.....		160
Cuivre, en barres, en baguettes ou en feuilles	60	
Cuivre ou fil de laiton et cuivre	61	
Cuivre, en barres, en baguettes ou en feuilles	61	
Cuivre rouge, jaune, tubes en fer et tuyaux	61	

Note.—Les CONFITURES, dans ce tarif, entrent dans la catégorie du sucre raffiné.

INDEX.—(Suite.)

ARTICLES.	IMPORT'S.	EXPORT'S.
D	PAGES.	PAGES.
Déchets de coton et de chanvre	91	.....
Dessins	92	.....
Diamants et pierres précieuses.....	91	.....
Dons	92	.....
Douves étalonnées.....	.....	169
Douves, autres.....	.....	169
Drogues, non autrement spécifiées	33	.....
E		
Eau-de-vie	12	.....
Ebenisterie ou meubles	25	.....
Ecorce, baies, etc., servant uniquement à teindre.....	80	.....
Echantillons.....	118	.....
Effets des émigrants	117	.....
Empois	18	.....
Emeri, papier à l'émeri, à verre et sablé	93	.....
Empois .....	.....	204
Encre et presses à imprimer.....	113	.....
Encres de toute sortes, excepté celle d'imprimerie	38	.....
Engins, locomotives et chars de chemin de fer.....	40	.....
Engins à vapeur, autres que des locomotives.....	55	.....
Engrais	108	.....
Epices, comprenant gingembre, piment et poivre—moulus.....	16	.....
Epices, comprenant le gingembre, piment et poivre non moulus.....	54	.....
Erable .....	.....	166
Espars.....	.....	172
Esprits et eaux fortes	11	.....
Essences et parfums	33	.....
Esprits de térébenthine.....	72	.....
Etoffes cirées.....	49	.....
F		
Farine .....	.....	193
Farine de Sagou.....	103	.....
Farine	103	.....
Faucheuses, moissonneuses et machines à battre.....	46	.....
Fer, plomb et cuivre en saumons.....	112	.....
Ferblanc, zinc ou spelter.....	121	.....
Fer en gueuse et en morceaux.....	.....	161
Fer et quincaillerie.....	38	.....
Fer galvanisé et en feuilles.....	64	.....
Fer, Fil de, en baguettes pour clous et chevilles.....	65	.....
Fer, en barres, en baguettes ou en cercles.....	65	.....
Fer, en cercles ou bandages pour roues de locomotives	65	.....
Fer, tôle à chaudière	66	.....
Fer, barres pour chemin de fer.....	66	.....
Fer, tôle roulée	67	.....
Ferblanc, grannlé ou en barre.....	73	.....
Fèves et pois.....	101	.....
Fèves.....	.....	190
Filets de pêche, seines, hameçons, etc.....	97	.....
Fleur de farine	99	.....
Fleur de farine .....	.....	191
Foin	37	.....
Foin.....	.....	191
Formes de chapeaux de feutre, et feutre pour chapeaux	94	.....
Fourrures, peaux et queues.....	99	.....
Fournitures de voitures et de sellerie.....	27	.....
Fourrures ou Peaux.....	.....	163
Fourrures .....	.....	200
Fourrures—préparées.....	.....	188
Fourrures—non-préparées.....	.....	189
Fromage .....	.....	182

INDEX.—(Suite.)

ARTICLES	IMPORTS.	EXPORTS.
	PAGES.	PAGES.
F		
Fromage	88	
Fruits verts	98	
Fruits secs	98	
Fruits secs	21	
Fruits verts		197
Fusils, carabines et armes à feu	35	
Futailles à eau en usage dans les bâtiments	117	
G		
Genièvre	10	
Glaces et glaces étamées	36	
Gournables		171
Gournables	122	
Gravures et empreintes	63	
Graisses et graillons	104	
Graisse d'ours		182
Graines	116	
Graines de lin		196
Graines, Autres		196
Gravois	104	
Guenilles		205
Guenilles	113	
Gypse ou plâtre de Paris, brut	105	
H		
Hardes et autres vêtements	23	
Harnais et selleries	23	
Herbe de Manille, Herbe de mer et mousses	107	
Horloges	30	
Houblon	37	
Houblon		192
Huiles	49	
Huile de poisson, crue	97	
Huiles, Beurre de Cacao, de pin, résine et huile de palmier	111	
Huile de poisson		163
I		
Indigo	106	
Instruments de musique pour les corps de musique militaire	110	
Instruments et appareils de cabinets de physique	112	
Instruments de musique		203
Instruments de musique	47	
Instruments aratoires	94	
J		
Journaux étrangers	34	
L		
Lainages	57	
Lainage		207
Laine—exportée		188
Laine	125	
Lambourdes		170
Langues		187
Lard		186
Lard séché et jambons		181
Lattes et bois à lattes		173
Liège ou écorce de l'arbre à liège	90	
Lingots et billon		209
Lin, chanvre et étoupe, non préparés	95	

INDEX.—(Suite.)

ARTICLES.	IMPORTS.	EXPOR.
	PAGES.	PAGES.
L		
Lin		195
Litharge	67	
Livres imprimés	81	
Livres		199
Livres, cartes et papier à imprimer les journaux.....	58	
Livres imprimés, revues et pamphlets,—éditions desquels sont imprimées en Canada.....	60	
M		
Machines.....		203
Macarons et vermicelle.....	41	
Machines, Autres	48	
Madriers		171
Malt.....		193
Marbre en blocs, brut.....	108	
Marchandises des modes	34	
Marinades et sauces	52	
Mâtures		173
Médecines patentées et préparations médicinales	17	
Mélasse	19	
Ménageries, chevaux, wagons, etc.,	109	
Merceries.....	55	
Mérisier ou bouleau.....		165
Métal à caractères typographiques, en blocs ou en saumons.....	123	
Miel		187
Millet à balais.....	83	
Minerais de toute sorte	111	
Minerai de cuivre.....		160
Minerai de fer.....		161
Modèles.....	110	
Monnaies et lingots.....	86	
Moutons		179
Moutarde	47	
Moutons	76	
Munitions pour la marine et l'armée.....	109	
N		
Nitre ou salpêtre.....	110	
Noyer		168
O		
Objets en écorce fabriqués par les sauvages.....		202
Oufs.....		183
Oufs.....	93	
Opium.....	49	
Orge et seigle.....		189
Orge et seigle.....	100	
Orme.....		165
Os		185
Ouvrages tressés de fantaisie, en paille, en paille d'Italie et en herbe.....	72	
Outils et ustensiles de relieurs	82	
P		
Paille.....		204
Papier	51	
Papeterie	54	
Parasols et parapluies.....	51	
Pâte de Cacao	85	
Peaux de mouton, veau, chèvre et chamois, repassées.....	39	
Peaux vertes et cornes.....	106	
Peaux crues.....		182

INDEX.—(Suite.)

ARTICLES.	IMPORTS.	EXPORTS.
P	PAGES.	PAGES.
Peaux de mouton.....		184
Peintures et couleurs.....	50	
Phosphore.....	69	
Pièces de feu d'artifice.....	35	
Pierres à meubles et à aiguiser.....	84	
Pierres précieuses et médailles.....	103	
Pierre brute.....	119	
Pierre.....		161
Pipes à fumer.....	55	
Pin blanc.....		167
Pin rouge.....		167
Planches.....		172
Plâtre de Paris et ciment hydraulique.....	69	
Plâtre en poudre et chaux.....		207
Plomb en feuilles.....	67	
Plumes.....		185
Porcelaine de Chine, poterie et faïence.....	29	
Pois.....		195
Poisson—Seché et fumé.....		162
Poisson mariné.....		162
Poisson frais.....		163
Poisson frais.....	96	
Poissons salés.....	96	
Poisson—produits de—non manufacturés.....	97	
Poix et goudron.....	113	
Poudre à blanchir.....	81	
Poudre.....	35	
Poulies de bâtiments, lampes d'habitacles, etc.....	117	
Préparations anatomiques.....	74	
Produits fabriqués de caoutchouc ou gutta percha.....	41	
Produits fabriqués en fourrures, ou d'objets dans lesquelles la fourrure entre pour la plus grande partie.....	41	
Produits fabriqués en papier mâché.....	42	
Produits fabriqués d'herbes, d'osier, de feuilles de palmier, etc.....	42	
Produits fabriqués d'os, d'écaillés, etc.....	43	
Produits fabriqués d'or, d'argent, etc.....	43	
Produits fabriqués de cuivre jaune ou rouge.....	44	
Produits fabriqués de cuir, ou imitation de.....	44	
Produits fabriqués de marbre.....	45	
Produits fabriqués de bois.....	46	
Q		
Quincaillerie.....		201
R		
Racines médicinales.....	69	
Rames.....		175
Réimpressions étrangères de livres anglais soumis à des droits d'auteur.....	125	
Résine et colophane.....	114	
Riz.....	114	
Rouge et blanc de plomb, sec.....	70	
Rum.....	11	
S		
Saindoux.....	107	
Saindoux.....		185
Sarrasin.....	101	
Savon.....	18	
Savon.....		205
Sel ammoniac, sel de soude et cendre de soude.....	115	
Sel.....	116	
Soies, satins et velours.....	53	

INDEX.—(Suite.)

ARTICLES.	IMPORTS.	EXPORTS.
	PAGES.	PAGES.
S		
Spiritueux, Autres.....		208
Soies de porcs.....	83	
Son.....		190
Soufre en pierre et en poudre.....	119	
Sucre raffiné ou de qualité égale au sucre raffiné.....	13	
Sucre, autre que raffiné.....	20	
Sucre d'érable.....		197
Suif.....		186
Suif.....	120	
T		
Tabac.....		198
Tabac, non fabriqué.....	123	
Tabac en poudre.....	17	
Tabac, manufacturé.....	19	
Tables de bagatelle et tables de billard.....	24	
Tamis.....	81	
Tamarac.....		167
Tan.....	80	
Tapis et paillassons.....	26	
Tapisseries.....	51	
Terrés, ocres, sable et argiles.....	93	
Thé.....	59	
Thérébenthine, autre que l'esprit de térébenthine.....	123	
Toiles.....	40	
Toile.....		202
Toile à voile.....	115	
Tôle du Canada et ferblanc.....	64	
Tourteaux de lin.....		206
Traverses pour chemins de fer.....		175
Tuiles à drainage pour l'agriculture.....	63	
V		
Végétaux.....		198
Végétaux.....	124	
Venaisons.....		187
Vernis luisant et noir.....	123	
Vernis, autre que luisant ou noir.....	45	
Verre.....		201
Vêtements et armes pour les sauvages.....	89	
Vêtements et armes pour l'armée.....	89	
Viandes fraîches, fumées et salées.....	109	
Viandes, volailles, etc, Marinées.....	53	
Vieux cordages et étoupes.....	107	
Vins, liqueurs, etc., pour l'ordinaire des officiers.....	124	
Vins de toute espèce, en futailles.....	21	
Vins de toute espèce, en bouteilles.....	22	
Vinaigre.....	56	
Vinaigre.....		209
Voiles toutes faites.....	70	
Voitures.....	27	
Voitures.....		203
Volailles et oiseaux de cage.....	77	
Volailles.....		180
Voliges.....		169
W		
Whiskey.....		208
Whiskey.....	10	
Z		
Zinc ou spelter, en feuilles.....	73	

INDEX.—(Suite.)

I M P O R T A T I O N S E T E X P O R T A T I O N S .

	PAGE.
No. 1.—Tableau général des importations, ou compte détaillé des principaux articles des marchandises britanniques et étrangères entrées en Canada pour la consommation, pendant l'année expirée le 31 décembre 1860, indiquant la quantité et la valeur de chaque article, ainsi que le pays d'où il a été importé.....	10
No. 2.—Tableau sommaire de la quantité et valeur des principaux articles de marchandises britanniques et étrangères entrées pour la consommation pendant l'année 1860, avec le montant des droits perçus sur ces articles, et indiquant de quels pays ils ont été importés.....	126
No. 2.—Tableau comparatif indiquant la différence des quantités et valeurs des principaux articles des marchandises britanniques et étrangères entrées pour la consommation en Canada, pendant les années 1858, 1859 et 1860, disposé par ordre alphabétique.....	138
No. 4.—Tableau de l'importation en Canada des articles suivants venant des Indes Occidentales Etrangères, distinguant si ces importations ont eu lieu en droite ligne ou si elles ont passé par quelque possession britannique ou pays étranger, pendant l'année 1860.....	144
No. 5.—Tableau détaillé indiquant la valeur des principaux articles importés en Canada, par la mer, <i>via</i> fleuve St. Laurent, à chacun des ports ci-dessous mentionnés, pendant l'année 1860.....	145
No. 6.—Tableau comparatif de la quantité et valeur des principaux articles importés en Canada, par la mer, <i>via</i> fleuve St. Laurent, pendant les années 1859 et 1860.....	151
No. 7.—Tableau comparatif de la quantité et valeur des marchandises énumérées dans le traité de réciprocité, étant du crû et provenance des Etats-Unis,—et importées en Canada pendant les années 1859 et 1860.....	152
No. 8.—Tableau comparatif des importations, indiquant la différence de la valeur et des montants des droits perçus sur les marchandises entrées pour la consommation en Canada, durant les années 1857, 1858, 1859 et 1860 respectivement.....	153
No. 9.—Tableau comparatif des effets emmagasinés en entrepôt dans la province du Canada pour les années expirées le 31 décembre 1858, 1859 et 1860, indiquant le montant des droits imposables alors sur ces effets.....	154
No. 10.—Rapport de la quantité et de la valeur des marchandises importées, en premier lieu aux Etats-Unis, et de là en Canada, distinguant les marchandises passant par ce pays sous entrepôt de celles achetées dans les Etats-Unis; ainsi que les marchandises de la provenance ou des manufactures des Etats-Unis, pendant l'année 1860.....	156
No. 11.—Rapport de la quantité et de la valeur des marchandises importées en Canada, par le St. Laurent, des provinces de la Nouvelle Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Isle du Prince-Edouard et de Terre-Neuve, durant l'année 1860.....	158
No. 12.—Tableau général des exportations, ou compte détaillé des principaux articles de la manufacture et provenance Canadiennes, expédiés à bord des vaisseaux pendant l'année 1860, indiquant la quantité et la valeur de chaque article expédié, et indiquant en quel pays il a été exporté.....	160
No. 13.—Tableau sommaire de la quantité et de la valeur des principaux articles des produits et des effets fabriqués du Canada, exportés pendant l'année 1860, et indiquant dans quel pays ils ont été exportés.....	210
No. 14.—Tableau comparatif de la quantité et de la valeur des principaux articles des produits et des effets fabriqués du Canada, exportés pendant les années 1858, 1859 et 1860.....	216
No. 15.—Tableau comparatif de la valeur des principaux articles exportés du Canada, par la mer, <i>via</i> St. Laurent, pendant les années 1859 et 1860.....	221
No. 16.—Aperçu statistique du commerce du Canada, montrant la valeur des exportations et importations en Angleterre, de ses Colonies et autres pays étrangers, ainsi que du tonnage des navires qui y sont arrivés et en sont partis pendant l'année 1860, comprenant dans ce tonnage les navires engagés dans le commerce de l'intérieur.....	222
No. 17.—Tableau comparatif de la valeur des importations et exportations du Canada, pendant les années 1859 et 1860.....	222
No. 18.—Etat comparatif de la valeur des exportations des produits et manufacture domestiques, et de la valeur des marchandises importées pour consommation, et du montant des droits perçus à chaque port en Canada, pendant les années 1857, 1858, 1859 et 1860.....	222½
No. 19.—Tableau comparatif des recettes brutes et nettes des douanes, pour les années 1856, 1857, 1858, 1859 et 1860.....	223

INDEX.—(Suite.)

	PAGE.
No. 20.—Tableau comparatif des droits de douane perçus sur les spiritueux réduits distillés dans la province du Canada, pendant les années 1857, 1858, 1859, et 1860, avec le nombre des Alambics et le revenu en provenant.....	223
No. 21.—Tableau comparatif des droits d'accise prélevés sur les liqueurs fermentées distillées dans la province du Canada, avec le nombre de licences accordées, et le montant en provenant, durant les années 1859 et 1860.....	261
No. 22.—Tableau de l'espèce et de la quantité de grains et autres substances consommées, ainsi que des spiritueux et autres liqueurs fermentées, pour la province du Canada, durant l'année expirée le 31 décembre 1860.....	226
No. 23.—État comparatif de l'espèce et de la quantité des grains et autres substances employés à la distillation; et aussi, les spiritueux et liqueurs fermentées fabriqués dans la province du Canada, durant les années 1859 et 1860.....	227½
No. 24.—Tableau des vaisseaux britanniques et étrangers, chargés ou non chargés, entrés aux ports de Québec, Montréal, Amherst, New Carlisle, Gaspé, Rimouski et l'Isle Verte, pendant l'année 1860.....	228
No. 25.—Tableau indiquant le nombre et le tonnage des vaisseaux qui sont arrivés et partis des ports de Québec, Montréal, Amherst, New Carlisle, Gaspé, Rimouski et l'Isle Verte, (par mer,) en l'année 1860, distinguant leur nationalité.....	232
No. 26.—Tableau des vaisseaux tant britanniques que de l'étranger qui sont partis <i>pour la mer</i> , des ports de Québec, Montréal, Amherst, New Carlisle, Gaspé, Rimouski, et l'Isle Verte, pendant l'année 1860.....	234
No. 27.—Vaisseaux entrés.—Tableau du nombre de vaisseaux venant de <i>la mer</i> , entrés aux ports sous-mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés et le pays de leur partance, pour l'année 1860, et les deux années précédentes.....	236
No. 28.—Vaisseaux sortis.—Tableau du nombre de vaisseaux allant à <i>la mer</i> , sortis des ports sous-mentionnés, indiquant leur tonnage, le nombre d'hommes employés et le pays de leur destination, pour l'année 1860, et les deux années précédentes.....	237
No. 29.—Tableau du tonnage des bâtiments canadiens et américains entrés et sortis aux ports ci-dessous désignés, montrant les relations (sans compter les traverses) qui ont eu lieu par navigation intérieure entre le Canada et les Etats-Unis, durant l'année 1860.....	238
No. 30.—Tableau indiquant le nombre et le tonnage des steamers et vaisseaux à voiles construits, et de ceux enregistrés, aux ports sous-mentionnés du Canada, pendant l'année 1860.....	240

Tableau des droits de douane à l'entrée, en force pendant l'année 1860, avec les modifications en regard des items affectés par l'acte 23 Vict., chap. 18 et 19.....	} 2
--	-----

INDEX.—(Suite.)

CANAUX.

	PAGES.
No. 1.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal Welland pendant l'année 1860, et le montant du revenu perçu sur cette quantité	242
No. 2.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur les canaux du St. Laurent pendant l'année 1860, et le montant du revenu perçu sur cette quantité.....	246
No. 3.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal de Chambly pendant l'année 1860, et le montant du revenu perçu sur cette quantité	250
No. 4.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal de la Baie de Burlington pendant l'année 1860, et le montant du revenu perçu sur cette quantité	254
No. 5.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur le Canal Ste. Anne, pendant l'année 1860, et le montant du revenu perçu sur cette quantité.....	258
No. 6.—Tableau général indiquant la quantité de chaque article transporté sur les Canaux d'Ottawa et du Rideau, et leurs écluses, pendant l'année 1860, et le montant du revenu perçu suivant le tarif de 1859.....	262
No. 7.—État sommaire des affaires des Canaux Welland, St. Laurent, Chambly, de la Baie de Burlington, d'Ottawa et des Canaux de Rideau, Ste. Anne, St. Ours, et autres écluses, indiquant la quantité totale et le montant du revenu perçu sur chaque espèce d'effets passant pendant l'année 1860	266
No. 8.—Tableau indiquant la recette mensuelle des péages aux différents bureaux des divers Canaux pendant l'année 1860	270
No. 9.—Tableau des affaires des canaux et écluses de la province ci-dessous mentionnés, indiquant le montant total et net de chaque classe de péages perçus sur chaque canal, durant l'année 1860	271
No. 10.—État indiquant le nombre des vaisseaux, leur nationalité et leur tonnage, qui ont passé dans les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, durant l'année 1860, et le montant des péages perçus sur iceux, d'après le tarif de 1859.....	272
No. 11.—État comparatif du tonnage des vaisseaux et des marchandises entrés dans les canaux ci-dessous mentionnés, pour les années 1857, 1858, 1859 et 1860—distinguant le transport de montée et de descente.....	273
No. 12.—Tableau comparatif du mouvement total des effets, passagers, et vaisseaux sur les canaux et écluses ci-dessous mentionnés, pour l'année 1860 et les trois années précédentes.....	274
No. 13.—Comptes du revenu brut et net provenant des péages des Canaux pour l'année 1860, tel que comparé avec les cinq années précédentes.....	275
No. 14.—Tableau du nombre et du tonnage de toute espèce de vaisseaux employés dans le commerce du transport sur les canaux du Canada, pendant la saison de la navigation pour l'année 1860, et faisant voir le nombre du tonnage en six classes.....	276
No. 15.—Tableau comparatif montrant la quantité des articles transportés sur les canaux provinciaux, pendant les années 1859 et 1860, le montant des péages sur chacun de ces articles ainsi quel montant des péages nonperçu par ordre en conseil du 19 mai 1861.....	278
No. 16.—Compte du revenu brut provenant des péages des canaux pendant l'année 1859.....	280
No. 17.—Compte du revenu brut des péages sous le tarif de 1859, et du revenu net provenant de toutes sources de canaux provinciaux du Canada, pour l'année 1860.....	280