

LE CANADA

PREMIÈRE ANNÉE—NUMÉRO 223

VENDREDI, 24 OCTOBRE 1879

Rédacteur en chef
JOSEPH TASSE

Les manuscrits déposés ne sont pas rendus

Edition Quotidienne
Un an, payable d'avance \$4.00 Six mois, payable d'avance \$2.00
Payable dans le cours de l'année 5.00 Payable à la fin du semestre 2.50
Edition Hebdomadaire
Un an, \$1.00, invariablement payable d'avance.
BUREAUX: No. 445, RUE SUSSEX, OTTAWA

Administrateur
C. D. THÉRIAULT

Les lettres et envois non affranchis sont refusés



BUREAU DE POSTE
D'OTTAWA.

TABLEAU indiquant l'heure de l'arrivée et du départ des Mails.

1879—Arrangements d'Été—1879.

MALLES	Permis	Délivré		
A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	
Est—Montréal, Québec, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Provinces Maritimes	1 00	8 00	8 00	3 00
Ouest—Kingston, Toronto, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
E. U. via Ogdensburg	10 00	8 00	8 00	3 00
Cité de New York	10 00	8 00	8 00	3 00
Kempville, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Manitoba	10 00	8 00	8 00	3 00
North Gower, Kars, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Metrolé, Russell, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Pembroke, Renfrew, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Ashton, St. John, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Perth, Smith's Falls, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Sud Point, Arnprior, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Bell's Corners, Richmond, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Hull	10 00	8 00	8 00	3 00
Aylmer, Carleton Place, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Bas de la rivière Ottawa, par ch. de fer.	10 00	8 00	8 00	3 00
Quintessence	10 00	8 00	8 00	3 00
New Edinburgh	10 00	8 00	8 00	3 00
Billeville, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Mallo Anglaise, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Y. Les Lund et Mardi	10 00	8 00	8 00	3 00
Mallo Anglaise, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Mallo Anglaise, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00
Mallo Anglaise, etc.	10 00	8 00	8 00	3 00

Tous les trains arrivés doivent être mis à la poste une demi-heure d'avance.

Bureau ouvert depuis 8 h. A.M., jusqu'à 8 h. P.M.

Pour ce qui regarde la Banque d'Épargne de l'Ontario, voir le Mandat sur la Poste, c'est depuis 9 heures A.M., jusqu'à 4 heures P.M., chaque jour.

G. P. BAKER, Maître de Poste.

Ottawa, 7 juillet 1879

CHAPEAUX, CHAPEAUX!

Un grand assortiment de

Chapeaux d'automne

Vient d'être reçu chez

H. L. COTE.

128 Rue RIDEAU 128

Aussi une grande quantité

D'ARTICLES INDIENS.

N.B.—Pelletteries nettoyées, teintes et réparées, au plus Bas Prix.

Ottawa, 1er septembre 1879.—22 j. lan

Chapeaux du Printemps.

TOUTES SORTES DE

CHAPEAUX DU PRINTEMPS

REÇUS TOUTS LES JOURS,

CHEZ

GEORGE SIMMS,

585 Rue SUSSEX.

L'On Nettoie et Repasse les

CHAPEAUX DE FEUTRE.

Ottawa, 1er avril 1879.

A VENDRE.

Seize toises de PIERRE à bâtir, première qualité. S'adresser à la Révérendissime Supérieure du couvent de Notre-Dame de Grâce, Hull.

PRIX RÉDUIT.

FEUILLETON

LE

COUFFRE

PAR

RAOUL DE NAVERY.

(Suite.)

II

FACE A FACE

Il faisait un temps froid, mais superbe, une de ces matinées d'hiver où la neige des hauteurs a, pour ainsi dire, une majesté riante, où les aiguilles de glace décorant les branches noires des sapins les font ressembler à des arbres de diamant. Les ruisseaux gels s'arrestaient sous les rayons du matin; sur les routes, le pas des montures et celui des hommes retentissaient avec un bruit clair. Le ciel, d'une grande pureté, était le bleu intense du printemps; si la nature sommeillait, on devinait que le réveil n'était pas éloigné.

Le comte Alberti, monté sur un de ses meilleurs chevaux, courait sur la route conduisant à la maison du garde qui l'avait fait mander.



Chemin de Fer Intercolonial,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

A PARTIR DU 14 JUILLET 1879.

LES TRAINS EXPRESS A PASSAGERS partiront tous les jours (Dimanches exceptés), comme suit:
Partant de la Pointe-Lévis, 7.30 A.M.
Rivière-du-Lois, 1.15 P.M.
Arrivant à Trois Pistoles (dîner), 2.25 "

Les trains viennent en connexion à Lévis avec les trains du Grand-Tronc partant de Montréal à 9.00 P.M., et à Campbellton avec le steamer City of St. John, partant tous les mercredis et samedis matin, pour Gaspé, Percé, Cap-Sable, etc.

Les trains pour Halifax et Saint-Jean se rendent à leur destination le dimanche.

Les chars Pullman partant de la Pointe-Lévis les Mardis et Samedis, vont directement à Halifax, et les Lundis, Mercredis et Vendredis à Saint-Jean.

DES BILLETS D'EXCURSION POUR L'ÉTÉ, par chemins de fer et steamers, pour les magnifiques places d'eau et de pêche dans le bas Saint-Laurent, Métapédia, Rivestouche, Baie des Chaleurs, Gaspé, Ile du Prince-Édouard et les Provinces Maritimes, peuvent être obtenus à des conditions favorables.

Des informations concernant le prix des billets de passages, le taux du fret, l'arrangement des trains, etc., s'adresser à

G. W. ROBINSON, Agent.

120, rue Saint-François-Xavier (ancien Bureau de Poste), Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant-en-chef.

HOURRA POUR MANITOBA

ET LES

Points du Nord-Ouest

Les passagers partant d'Ottawa les mardis et les samedis, peuvent prendre directement la ligne de vapeurs de

TORONTO ET OGDENSBURG

Pour Toronto, se reliant avec le

CHEMIN DE FER DU NORD

Pour Collingwood, pour de là s'embarquer sur la ligne de vapeurs du lac Supérieur pour n'importe quel point du Nord-Ouest.

Prix des places d'Ottawa à Winnipeg et à Fort Garry \$22.50.

150 livres de bagages sont allouées aux passagers.

Tous autres renseignements donnés avec plaisir au bureau 60 rue Sparks.

R. C. W. McCUAIG, 68.

Ottawa, 4 août 1879.

MESDAMES,

ACHÉTEZ VOS

Jarres à fruits,

Jarres à confitures,

Pots à confitures,

CHEZ,

CHATFIELD,

92, RUE RIDEAU.

Ottawa, 23 juillet 1879.



Chemin de fer Q. M. O. et O.
DIVISION OUEST.

La route la plus courte et la plus directe entre Montréal et Ottawa.

Le 24 et après MERGREDI 1er OCTOBRE, les trains quitteront les dépôts d'Aylmer et Hull, comme suit:

Train de Train la nuit, Express
Quitte Aylmer, 8.15 a.m., 3.30 p.m.
Quitte Hull, 9.10 a.m., 4.30 p.m.
Arrive à Hochelaga, 1.20 p.m., 8.40 p.m.
Quitte Hochelaga, 3.25 a.m., 4.45 p.m.
Arrive à Hull, 1.30 p.m., 8.30 p.m.

Des marchandises CHARS SALONS sont attachés à chaque train de passagers.

Tous les trains partiront d'après l'heure de Montréal.

Pour billets et renseignements s'adresser au bureau, 36 rue Elgin, Ottawa, et à l'Administration générale, 13 Place d'Armes, ou au bureau pour la vente des billets, 202 rue St. Jacques à Montréal.

C. A. SCOTT, Surintendant général, Division Ouest.

C. A. STARR, Agent général du fret et des passagers.

M. O'NEAL, Agent général.

LE CHEMIN DE FER

St. Laurent et Ottawa.

Le 24 et après LUNDI, le 9 JUIN 1879, les trains voyageront comme suit:

Laissez Ottawa: Arrivent à Ottawa:

Pour l'Est, l'Ouest et le Sud à 10.30 a.m. De l'Est et de l'Ouest à 7.10 a.m.

Pour l'Est à 2.15 p.m. De l'Est et du Sud à 3.55 p.m.

Pour l'Est et l'Ouest à 10.10 p.m. De l'Ouest à 6.30 p.m.

Les billets donnent droit à des chars salons attachés aux trains quittant Ottawa à 3.00 p.m. et Montréal à 5.00 p.m. et évitent ainsi aux voyageurs la nécessité de changer de chars à Prescott.

Un char Sofa sera attaché au train du soir pour accommoder les passagers allant à l'Est et à l'Ouest.

Connexions certaines avec les trains sur le Grand Tronc, l'Est et de l'Ouest, et avec ceux des chemins de Rome et Waterford, d'Ogdensburg et Lac Champlain, et d'Utica et Black River, à Ogdensburg, en partant de et retournant à New York, Boston et tous les points du Sud et de l'Est.

On peut se procurer au Bureau des Billets de la Compagnie à Ottawa, des appartements dans les chars à coucher, sur les chemins d'Utica et Black River, et de Rome et Waterford allant à New York, et sur le chemin d'Ogdensburg et Lac Champlain allant à Boston.

Les trains voyagent sur l'heure de Montréal.

THOMAS REYNOLDS, Directeur Général, Ottawa.

Ottawa, 6 juin 1879.

AVIS IMPORTANT

Toutes les personnes qui désirent acheter des Livres à bon marché,

Soit de Prière, d'Histoire et d'École, feront bien de visiter le magasin de

F. C. GUILLAUME,

— arr —

No. 423 RUE SUSSEX,

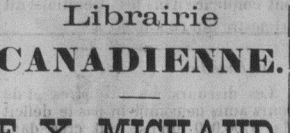
avant que d'acheter ailleurs.

N.B.—On tient aussi toute sorte d'objets de fantaisie, articles religieux et autres.

F. C. GUILLAUME,

Rue SUSSEX

Ottawa, 23 août 1879.



Librairie
CANADIENNE.

F. X. MICHAUD,

LIBRAIRE.

Livres d'histoire, de prières, d'école,

ROMANS INTÉRESSANTS,

Objets de piété, de fantaisie, images, etc., etc.

F. X. MICHAUD,

RELIEUR ET REGLEUR.

Livres de comptes de toute espèce et de toute dimension, cahiers pour les écoles, etc., etc., etc.

Vieux livres et musique reliés avec goût et à des PRIX TRÈS MODÉRÉS.

Une visite est sollicitée.

F. X. MICHAUD,

482, RUE SUSSEX,

OTTAWA.

6 septembre 1879.

Alex. Mortimer.

Papeterie, Reliure, Manufacture de livres de comptes, Gravure sur pierre et sur cuivre.

IMPIMERIE.

O. V. GREENBAND,

Directeur du département lithographique.

Ordres exécutés avec promptitude et de la manière la plus soignée.

ALEX. MORTIMER.

194, 196 et 198 Rue SPARKS.

Ottawa, 22 juillet 1879.

Merveilleuse invention.

LITHOGRAM PATENTÉ DE JACOB

Breveté le 16 juillet 1879.

TERMS, ARGENT ET TRAVAIL DE SAUVÉ.

10 impressions à la minute. Au-dessus de 50 impressions à la fois.

Presses, rouleaux, tampons ou batteries sont inutilés. Le procédé est si simple qu'un enfant peut le travailler.

Indispensable pour Syndics officiels, Avocats, Architectes, Géomètres, Banquiers, Marchands et autres.

Ces appareils sont de la dimension des cartes postales, des billets, des lettres et papiers d'affaires, et coûtent respectivement \$2.50, \$5, \$7, et \$9.

J. M. JACOB, Breveté.

457 rue Saint-Paul, Montréal.

EN VENTE CHEZ

James Hoop et Cie

AGENTS A OTTAWA.

Ottawa, 20 août 1879.

Napoleon Audette

BARBIER COIFFEUR,

No. 255 1/2 RUE WELLINGTON,

VIS-À-VIS

L'Hotel "Royal Exchange."

CIGARES, Tabac et Pipes de première qualité constamment en mains.

Ottawa, 26 Déc. 1878. 1 an



Rowan et St. George,
ENCANTEURS

— ET —
MARCHANDS A COMMISSION.

BUREAU:

No. 519 Rue SUSSEX,

PORTÉ VOISINE DE CHEZ M. DACIER.

Ottawa, 14 octobre 1879. lan.

R. C. W. MacCUAIG,

Syndic Officiel pour la Cité d'Ottawa et le Comté de Carleton.

Bureau—No. 69 Rue Sparks.

Ottawa, 29 janvier 1879. lan.

J. Brewer,

ENCANTEUR

143 RUE SPARKS 143.

Ottawa, 11 juillet 1879. lan.

AMOS ROWE

ENCANTEUR ET AGENT

POUR LA

PROPRIÉTÉ FONCIÈRE.

— BUREAU —

26 — RUE RIDEAU — 26

OTTAWA.

Ottawa, 26 déc. 1878.

P. LARMONTH'

Comptable et agent général

Syndic officiel pour le comté de Carleton et la Cité d'Ottawa.

AGENT POUR

La compagnie d'assurance contre le feu "Western."

La compagnie d'assurance "Québec."

La compagnie d'assurance "Lancashire."

La compagnie d'assurance "Standard Life."

La ligne de steamers "Anchor."

Bureau, 161 rue Sparks, Ottawa.

Ottawa, 18 août 1879. lan.

T. RAJOTTE,

Syndic Officiel

Pour le comté de Carleton et la ville d'Ottawa, Comptable et Collecteur.

Bureau — 64 rue Wellington, Ottawa.

Ottawa, 14 août 1879. lan.

COMME PAR MAGIE.

Il est admis par tout le monde, que "Le fer magique" de Repax, Glacier d'acier combiné, est l'article le plus complet qui ait jamais été inventé. Il se coupe tout ce qui a été imaginé jusqu'à aujourd'hui.

PRIX SEULEMENT \$1.

Un prix extra lui a été décerné à la dernière Exposition de la Puissance. Les dames ne doivent pas manquer de visiter les échantillons au bureau de

CHAS. DESJARDINS,

AGENT D'ASSURANCE ET SYNDIC OFFICIEL.

40 RUE ELGIN 40

(En face l'Hotel Russell.)

Seul agent pour le district d'Ottawa.

Explications données avec plaisir. Des agents actifs demandés.

A octobre 1879. 1m.

AGENT, LISEZ CE CI.

NOUS parlerons à des agents \$100 par mois de rétribution, frais à 1/3, ou nous leur abandonnerons une rente considérable pour la vente du privilège de nos récentes et merveilleuses inventions. Nous sommes sérieux dans ce que nous avançons. Behanillans gratis. Adresse

SHERMAN ET CIE, Marshall, Mich.



ASSURANCE
CONTRE LE FEU,
LA COMPAGNIE D'ASSURANCE
ROYALE D'ANGLETERRE
ACTIF, \$10,000,000.

Le soussigné est préparé à accepter, des RISQUES CONTRE LE FEU, aux taux les plus réduits sur toutes descriptions de propriétés qui ont été d'usage d'assurance.

LE SOUSSIGNÉ EST AUSSI L'AGENT

DE LA

Compagnie Canadienne "Trust and Loan"

Argent à prêter sur Propriétés Foncières en ville et à la campagne dans les provinces de Québec et d'Ontario.

En toutes sommes voulues.

Hypothèques achetées.

SOMMAIRE.

LORD BEACONSFIELD ET SIR JOHN A. MACDONALD: Joseph Tassé. ECHOS DU JOUR. LA CHUTE DE LA CHAUDIÈRE: Benjamin Sulte. LE BAZAR NATIONAL. SERVICE TÉLÉGRAPHIQUE. A TRAVERS OTTAWA. LÉGENDE.—POUR PARVENIR: J. J. Saint-Germain. PEULLETON.—LA GOUFFRE: Raoul de Navery. PETITE GAZETTE.

UN PARALLÈLE

Lord Beaconsfield et Sir John A. Macdonald.

Dans un discours que prononçait Disraeli, il y a quelques années, il faisait l'assertion hardie que l'Angleterre est une puissance asiatique dont le centre de gravité est à Calcutta. Pénétré de cette idée qui ne manque pas d'une certaine justesse, le chef Tory a remué mer et monde pour étendre l'influence anglaise et lui assurer une route libre et indépendante vers ses immenses possessions de l'Asie. C'est dans ce but qu'il a pris les mesures nécessaires pour contrôler la compagnie chargée d'administrer le canal de Suez—ce canal ouvert par un français de génie, M. de Lesseps, pour le plus grand profit de l'Angleterre; c'est dans ce but qu'il a acquis de la Turquie l'île de Chypre—cette île célèbre par ses souvenirs antiques et qui avait déjà été conquise par Richard Cœur de Lion au douzième siècle—c'est dans ce but qu'il a résisté aux empiétements du colosse russe—le plus grand ennemi du lion britannique—qui voudrait s'agrandir en orient non moins qu'en occident; c'est dans ce but encore que Disraeli a su ajouter à la couronne de Victoria une perle d'un prix inestimable—le glorieux titre d'Impératrice des Indes, qu'aucun des prédécesseurs de la reine n'avait jusqu'ici osé prendre.

Au commencement de cette étude, nous avons fait remarquer que Disraeli avait paru s'attacher dans sa carrière politique à personifier quelques-uns des héros de ses romans où à accomplir quelques-uns des hauts faits ou des projets plus ou moins audacieux qu'il leur prête. Cela est surtout vrai pour ce qui regarde l'Asie et l'Afrique—berceau de ses ancêtres—qu'il a visités avec le plus grand intérêt dans sa jeunesse, et au sujet desquels il a prodigé les plus riches descriptions comme les rêves les plus brillants dans les œuvres sorties d'une imagination véritablement orientale. Si l'on en doute, qu'on lise par exemple le langage qu'il fait tenir—il y a plus de trente ans—à l'émir Fakredin, dans son célèbre roman Tancred:

« Vous autres Anglais, votre devoir est d'exécuter en grand le coup de tête dont s'avisait jadis le Portugal. Vous feriez bien de quitter un petit pays qui ne vous offre plus qu'un vaste et magnifique empire. C'est la reine d'Angleterre rassemblée sa flotte, qu'elle y embarque ses troupes, son artillerie, sa cavalerie d'or et ses armes précieuses; qu'elle s'empare de toute sa cour et des principaux personnages de son royaume, elle transporte le siège de son gouvernement à Delhi; elle y trouverait une armée excellente et d'incalculables richesses. Je prendrai soin, quant à moi, de l'Asie-Mineure et de la Syrie, c'est par la Perse et les Arabes qu'on peut gouverner les Afghans. Nous reconstruirons l'empire des Indes pour notre souverain, et nous lui assurerons la tuelle des rivages du Levant. Si elle veut, elle aura plus grand empire que le soleil ait jamais vu, sans compter que la nouvelle impérialité sera délivrée à jamais des annuïs et des tracasseries qui lui causent ses deux chambres.»

Il n'est guère un article de ce programme fantastique que lord Beaconsfield ait perdu de vue depuis qu'il est premier ministre. Comme le faisait remarquer tout récemment un écrivain français, s'il n'a pas emporté sa reine pour le pays du sandal et des diamants, il a fait venir des cipayes en Europe pour la défendre et il l'a proclamée Impératrice des Indes. Il a fait reconnaître sa suzeraineté sur l'Asie-Mineure, et s'il s'est privé d'Alexandrie pour ne pas se brouiller avec la France, il a remplacé Alexandrie par l'île de Chypre.

Dans une sphère bien moindre, il est vrai, le premier ministre canadien travaillant à ouvrir à la colonisation les vastes territoires du Nord-Ouest—appelés à recevoir plus tard des millions d'habitants et à modifier les conditions économiques du monde entier—il consacra son énergie à la construction du chemin de fer du Pacifique qui, une fois en opération, sera la route la plus courte, la plus directe, la plus libre entre l'Angleterre et les pays de l'Orient. Aussi, si la mère-patrie comprend ses meilleurs intérêts, elle facilitera de toutes ses forces l'exécution de cette entreprise colossale. Non seulement ce chemin lui donnera une nou-

velle communication avec l'Asie, mais il développera un vaste pays où pourra s'établir le surplus de sa population, qui trop souvent se dirige du côté des Etats-Unis, dont la politique ne saurait lui être sympathique. Quelques millions de piastres dépensés de cette façon lui seraient autrement profitables à l'Angleterre que les sommes fabuleuses qu'elle a englouties en expéditions ruineuses à la recherche du passage du Nord-Ouest, toujours dans le but de trouver la route la plus courte entre l'Asie et l'Europe.

On reprochait à sir Robert Peel—dit un biographe de Disraeli—d'être médiocrement aimable pour ses partisans et de réserver pour ses adversaires toutes ses avances, tout ce qu'il y avait en lui de bonne grâce naturelle. Les partisans de Disraeli ne sauraient lui faire le même reproche. Mais s'il a beaucoup d'égards pour les brebis de son troupeau, il ne ménage pas les brebis du voisin et ses sarcasmes—dont il manie l'art à un haut degré—tombent parfois de haut. C'est ce maître passé en raillerie qui a dit un jour, dans un de ses écrits: *A smile for a friend, a sneer for the world is the way to govern mankind*,—que l'on peut traduire comme suit: «Un sourire à ses amis, un sarcasme pour le monde: c'est ainsi qu'on gouverne le genre humain.»

Comme le chef des conservateurs anglais, sir John Macdonald sait se concilier l'affection et le dévouement de ses partisans. Il a pour eux en général des égards et des attentions qui manquent rarement leur effet. Il ne ménage pas ses adversaires au besoin, se tenant cependant presque toujours dans les bornes d'une raillerie fine et enjouée, évitant avec soin les colères stériles. Aussi, sa rare courtoisie, et ses bons procédés lui ont souvent attiré les sympathies d'antagonistes redoutables, qu'il a su transformer en amis dévoués.

Se serait cependant une profonde erreur de croire que sir John Macdonald n'excite pas des haines profondes dans le camp ennemi. En effet, personne n'a été attaqué avec plus d'acharnement par le parti libéral, qui ne saurait lui pardonner de lui avoir fermé si longtemps les avenues du pouvoir. On ne s'est pas contenté de lui reprocher ses fautes politiques, on a fouillé sa vie privée sans merci pour trouver des armes contre lui. Depuis trente ans—c'est à l'exception de la période de l'absence éphémère de M. Brown avec le chef conservateur en vue d'établir la Confédération—il n'est guère paru un exemplaire du *Globe* où sir John Macdonald n'ait été point comme le Belzebuth du parti conservateur. Il ne lui a donc pas manqué de cet autre trait de ressemblance avec Disraeli qui prétend que, pour avoir beaucoup d'ennemis—que pour être *the best abused man in England*—il ne s'en porte pas plus mal. C'est à ce prix malheureusement que trop souvent s'achète la gloire.

On a pu voir que Disraeli a presque toujours rempli les hautes fonctions de chancelier de l'échiquier dans sa carrière ministérielle. La finance n'a jamais été pourtant le trait caractéristique de son talent et il est probablement inférieur sous ce rapport à M. Gladstone qui s'est acquis une réputation considérable par ses brillantes dissertations financières et ses réformes économiques. Disraeli s'est contenté d'ordinaire d'exposer la situation financière d'une façon fort brève, fort lucide, et une fois métré il a prononcé en trente-cinq minutes les discours sur le budget, auquel un ministre des finances consacrerait ordinairement plusieurs heures. Il laissait aux secrétaires de la trésorerie le soin de discuter et d'éclaircir les détails, se disant sans doute: *Dux sum et super arithmetician*.

Si la finance n'a pas beaucoup d'attraits pour lui, il entend l'art de la politique et l'histoire constitutionnelle de son pays mieux probablement qu'aucun de ses contemporains. Comme lui encore, sir John Macdonald excelle sous ce double rapport, plusieurs de ses discours et de ses mémoires accusant une connaissance du droit constitutionnel que peu d'hommes politiques de la mère-patrie possèdent au même degré.

Ni l'un ni l'autre ne sont à proprement parler de grands orateurs. Leur parole souple, facile et mordante est peut-être moins de l'éloquence que de l'action parlée. Cela n'empêche pas que les deux s'élevaient parfois à la hauteur de l'éloquence, cela n'empêche pas qu'ils saient mieux que personne, par l'effet de la parole, contrôler une chambre, la plier à leurs idées, à leurs sentiments, ce qui doit être l'un des plus beaux triomphes de l'art oratoire.

Comme succès d'éloquence, nous ne connaissons guère de plus remarquable que celui que remporta sir John Macdonald quand il amena par la seule force de son langage persuasif et entraînant la Chambre des communes à approuver le traité de Washington à une écrasante majorité. On sait que ce traité soulevait à cette époque la plus vive opposition dans le pays, bien que les résultats n'aient pas été aussi funestes qu'on l'appréhendait. La majorité parlementaire qui ratifia le traité se composait non-seulement de ses partisans, qui, pour un bon nombre, étaient d'abord récalcitrants, mais de plusieurs de ses adversaires qui avaient déjà violemment condamné cette convention comme sacrifiant les intérêts canadiens au profit des Etats-Unis.

Tous les deux entendirent aussi à un haut degré la stratégie parlementaire. Pas un de leurs adversaires ne saurait tirer parti avec autant d'adresse des ressources infinies de cet art difficile. Ils excellent à masquer leur jeu, à saisir le défaut de la cuirasse chez l'adversaire et à lui tendre des pièges auxquels il échappe rarement. Avec cela ils sont capables de prendre au besoin les décisions les plus hardies, les plus énergiques, d'opérer les évolutions les plus inattendues, les plus surprenantes, qui déroutent tous les calculs, tous les plans de l'ennemi. «Ce n'est pas tout», écrivait Disraeli dans son roman de *Vivian Grey*, «de gouverner les hommes, il faut encore les étonner.» Pas un politique ne pratique aujourd'hui avec plus de succès que Disraeli l'art d'étonner sur le grand théâtre de la politique impériale.

JOSEPH TASSÉ.

ECHOS DU JOUR.

Le choléra a fait 76,000 victimes victimes au Japon durant l'été.

Une chronique de notre distingué collaborateur *Giuzella* et plusieurs autres écrits et correspondances remis à un autre numéro.

Les écrits de notre collaborateur *Paul Petit* font presque le tour de la presse. Pas n'est besoin de dire que ce nom de plume est pris par l'un de nos meilleurs écrivains.

Hanlan a défilé Elliott et Boyd, disant qu'il accorderait \$500 à celui des deux qui accepterait le défi, pour les frais de route. La course aurait lieu sur la baie de Toronto.

Le *Gaulois* parle d'une entrevue dans laquelle M. Gladstone aurait dit que dans le cas du triomphe libéral, les lords Hartington et Granville seraient capables de diriger à eux seuls le parti, et que lui-même ne rentrerait en charge que s'il était forcé de le faire.

La presse anglaise signale une grande activité dans le commerce de fer depuis le retour de la prospérité aux Etats-Unis. Les fabricants américains sont aussi en pleine activité et font une demande considérable de fer. C'est ce qui explique cette renaissance d'un commerce important.

On dit que Clarke Brown, le meurtrier de Winchester, va faire d'adieux à son pays natal, et qu'il se rendra à la prison de Winchester, où il sera exécuté.

L'Université dit que le célèbre orateur catholique, M. le comte Albert de Mun, a commencé une tournée en province pour y faire des conférences en faveur des écoles chrétiennes. Déjà plusieurs villes ont sollicité et obtenu l'heureuse fortune d'entendre son éloquent parole. Nous citerons notamment: Moulins, Saint-Etienne, Chambéry, Vannes, etc.

Madame Scott-Siddons, conférencière à laquelle sa beauté et son talent incontestable ont fait une réputation considérable, vient de se séparer de son mari en Angleterre, de consentement mutuel. Elle doit retourner à la Nouvelle-Zélande où elle est née. A son retour, elle s'arrêtera en Canada. On sait que la princesse Louise s'est occupée de faire son portrait.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence.

Le rapport du chemin de fer Great Western a été publié. Il accuse un déficit de plus de £10,000 sterling. La balance du crédit de l'année précédente réduit ce déficit à £6,000, qui sont portés au débit dans les comptes à venir. Le dividende des actions privilégiées est aussi porté au débit de l'année prochaine. Les directeurs ont confiance dans les opérations du trimestre qui commence

FEUILLETON
POUR
PARVENIR.

LÉGENDE
PAR
J. T. DE SAINT-GERMAIN
(SUIVRE L'ARTICLE.)

XVI
Madame de Hautmanoir commençait à se réjouir, et il y avait de quoi. C'était bien quelque chose de devenir le secrétaire des commandements d'une belle princesse russe, qui possédait dans les environs de Cracovie un palais et un parc plus beaux que Versailles. C'était un vrai conte de fées. Les honoriaires devaient être en rapport avec un poste aussi élevé, et il y avait loin de là aux bureaux d'un banquier.

Dans cette déroute financière on n'avait laissé que quelques plumes et un peu de considération, une misère: rien n'était perdu, puisque le projet d'association avait été rompu, lors de l'ouverture du fameux coffre-fort, objet de tant d'espérances. Tout était donc pour le mieux, et on avait encore des ressources suffisantes pour paraître avec éclat devant la plus haute aristocratie de l'Europe.

Madame de Hautmanoir fut admise à présenter elle-même ses respects à la princesse Mirobolska. Elle fit antichambre en compagnie d'un grand nombre de fournisseurs; et, comme elle fournissait elle-même un secrétaire, elle fut traitée avec aussi peu de considération qu'une couturière; elle en conçut un grand respect pour une personne qui avait le droit d'être si impertinente. Elle était tellement ignorante des habitudes de la véritable aristocratie, ce suprême asile de la politesse et de l'affabilité, qu'elle prenait de la hauteur pour de la véritable grandeur.

Madame Olympia devait s'arrêter à Bade, où elle avait donné rendez-vous à quelques amis. Il fut convenu que Maxime, huit jours après le départ de la princesse, irait la rejoindre et se mettre à sa disposition à Bade, à l'hôtel de la Conversation, pour aller de là s'installer dans le palais des merveilles.

Madame de Hautmanoir, qui, avec une tendresse peu éclairée, avait suivi pas à pas son fils Maxime dans ses divers essais, pensa qu'elle devait cette fois le laisser voler de ses propres ailes; d'autant plus que la princesse ne lui avait pas proposé, comme le Sphinx l'avait peut-être espéré, une place de dame d'honneur dans son palais.

Ce ne fut pas sans quelques regrets qu'elle lui prépara un splendide trousseau. Elle crut devoir, par précaution, y joindre un habit de cour auquel s'adaptait parfaitement l'épée toujours vierge dont on avait fait l'acquisition à l'intention de l'École polytechnique. C'était un ingénieux moyen d'en tirer parti. Elle aurait bien voulu être témoin des magnificences qu'elle rêvait dans le palais de la princesse; mais il fallut y renoncer. Elle trouva d'ailleurs dans ce prompt départ le moyen d'épargner à son fils les ridicules chicanes des actionnaires du Macadam solidifié.

Enfin, le dernier des Hautmanoir, équipé, tout à neuf, la bourse bien garnie, après avoir reçu les suprêmes conseils du Sphinx, et avoir pris congé de ses amis et notamment du club des excentriques, qui voulait lui faire la conduite aux flambeaux, Maxime se trouva un soir à l'embarcadere du chemin de Strasbourg, et prit un billet de premières pour Bade, la gracieuse reine des eaux allemandes.

XVII
DÉPÊCHE TÉLÉGRAPHIQUE
Celui qui ne souffre que d'une indifférence ou d'une perfidie peut encore être heureux s'il n'a rien sur la conscience; mais il faut plaindre surtout celui qui justifie par une faute les rigueurs de la destinée.

Paul aurait encore pu supporter d'être oublié par la jeune fille qu'il avait rencontrée pour la première fois à la station des Eglantines. La fortune qu'on supposait à cette héritière devait d'ailleurs mettre obstacle à ses prétentions. Il aurait mis sur le compte de sa nouveauté, ou peut-être de sa coquetterie, le plaisir qu'elle avait témoigné à le revoir; il aurait gardé le souvenir de ces entretiens sous les yeux de sa mère, comme une aimable vision de sa jeunesse. — Mais, hélas! il avait manqué de générosité, il avait vu deux larmes couler par sa faute sur le visage innocent qui reflétait d'ordinaire la sérénité et la joie. Il se sentait coupable; c'est pourquoi il était cette fois tout à fait malheureux. Il n'avait plus même le droit de demander pardon, et il avait rompu lui-même le dernier lien qui l'attachait à la douce Margot.

FERRONNERIES
A BON MARCHÉ.

Nous désirons remercier nos amis canadiens pour le patronage étendu qu'ils nous ont accordé, et nous espérons que cela continuera vu que nous nous proposons de vendre toutes sortes de

FERRONNERIES
à meilleur marché que tous les autres magasins de la ville, à notre

MEILLEUR ÉTABLISSEMENT
McDougal & Cozier,
ENSEIGNE DE LA
GROSSE TARIÈRE
Rue Sussex.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

ACHÉTEZ
Ce qu'il y a de mieux!
C'est le poêle qu'on appelle
"THE RADIANT HOME COAL STOVE."
On ne le trouve qu'chez
M. ESMONDE,
RUE SPARKS.
Ottawa, 12 sept. 1879

E. G. LAVERDURE,
Plombier, Gazier et Ferblantier
PAISSEUR DE
COUVERTURES EN FERBLANC ET FER
GALVANISÉ
ET CONSTRUCTEUR DE
FOURNAISÉS A AIR CHAUD,
Rue William, Ottawa.

COUVERTURES en Ferblanc et Galvanisé faites d'après le mode le plus amélioré et à des prix très modérés qui peut être certifié, et des certificats peuvent être montrés sur demande.
Un assortiment de Poêles à Cuisine, à Fourneaux et de Salons, des plus beaux et récents dessins. Aussi des Pompes à Bière et à Eau de toutes espèces. Ferblanterie, Huile de Charbon, Lampes, Tuyaux, en mains au plus bas prix.
Ouvrages et réparations faites promptement et avec exactitude.
Ottawa, 26 Dec. 1878.

J. P. MURPHY,
PLOMBIER,
Poseur de tuyaux de vapeur et de gaz,
POSEUR DE SONNETTES, etc.
151, RUE RIDEAU.

BAIGNOIRES en CUIVRE POLI, en FER GALVANISÉ, en ZINC, etc.
CABINETS D'AINANCE, EMBREUX, etc.
Nœuds de la manière la plus convenable.
Articles de toute sorte pour plombiers.
Toutes les commandes seront promptement exécutées.
J. P. MURPHY,
151, rue Rideau
2 septembre 1879. Jan.

\$7.00 LA DOUZAINE.
140 doz. de Haches,
FABRIQUÉES AVEC
Le meilleur Acier de Firth,
—ET—
EXCELLENTES sous tous LES RAPPORTS
MANN & CIE.
Ottawa, 13 août 1872.

Grande Excitation.
THOMAS BIRKETT
Cause une excitation extraordinaire en disposant de son assortiment étendu de
FERRONNERIE
A DES PRIX
MERVEILLEUSEMENT BAS.
Il est déterminé à défier toute compétition.
Allez le visiter et vous serez satisfait
Rappelez-vous de la place
MAGASIN BLEU DE
THOMAS BIRKETT,
No. 67, rue RIDEAU.
Ottawa, 1er avril 1879. Jan.

L. A. OLIVIER
AVOCAT.

Bureau.—Encadrement des rues Rideau et Sussex, Block d'Église, Ottawa, Ont.
ARGENT A PRÊTER.
Ottawa, 23 juin 1879. Jan.

Dr. F. X. Valade
RUE ST. PATRICE.
Vis-à-vis l'Écôle.
Attention particulière aux maladies des enfants, etc., etc. Bureau—Vis-à-vis le Russell House, Ottawa, 27 janvier 1879. Jan.

DR. A. ROBILLARD.
CHIRURGIEN, OCULISTE ET AURISTE.
Attention spéciale donnée au traitement des maladies des yeux et des oreilles.
Bureau, No. 60 RUE RIDEAU, BARRIÈRE DE JOHN THOMPSON.
—Heures du Bureau de 9 à 4.

MOSHORE & PEABSON, Avocats, No. 59, Rue Elgin, Ottawa, au-dessus du magasin de Russell House, Ottawa, confiseurs.
Argent à prêter sur propriétés foncières.

WALKER & McINTYRE, Avocats, Mandataires, Solliciteurs, Notaires, etc., No. 34 Rue Elgin, Ottawa. Vis-à-vis le Russell House.
W. H. WALKER, J. A. P. McINTYRE.
Ottawa, 26 Dec. 1878.

O'CARA, LAPIERRE & REMON,
O'Avocats, Solliciteurs, Notaires, etc., Bureau, Block de Hay, rue Sparks, Ottawa, Ont., près du Russell House.
MARTIN O'CARA,
HORACE LAPIERRE,
EDWARD P. REMON.

HOTEL RICHELIEU
COIN DES RUES
NOTRE-DAME ET ST. VINCENT
Vis-à-vis le Palais de Justice,
MONTREAL.

Le soussigné remercie ses amis et le public d'Ottawa en général pour leur encouragement libéral. Il a l'honneur de les informer qu'il a ajouté
CENT MAGNIFIQUES CHAMBRES
à son Hôtel, faisant face sur la place Jacques Cartier.
Le public trouvera tout le confort à DES PRIX MODÉRÉS
et l'Hôtel Richelieu ne le cède en rien aux premiers hôtels de la Puisseance.
I. B. DUBOCHER,
Propriétaire.
2 mai 1878.

Réouverture
DU
RESTAURANT MÉTROPOLITAIN
(Partie Est, pont des Sapeurs.)
P. BRANNEN a l'honneur d'informer ses amis et le public en général qu'il vient d'ouvrir et d'organiser
LE MÉTROPOLITAIN
de la manière la plus grandiose. Le buffet comprend les liqueurs les plus fines et les plats les plus exquis. BEPAS servis à toute heure.
P. BRANNEN,
Propriétaire.
Ottawa, 14 août 1879.

L'ARGYLL
RUE WELLINGTON
A. BEUZELIN,
PROPRIÉTAIRE.

CHAMBRES à louer, à des conditions modérées. La seule maison tenue d'après le système européen. On y prépare des déjeuners de non, pique-niques, soupers publics et privés, pour toutes les parties du pays.
Ottawa, 2 septembre 1879. 3m.

JOSEPH DROLET,
FABRICANT
D'EAUX DE SODA ET DE SELTZ,
DE BIÈRES DE GINGEMBRE,
DE CIDRE, DE LIMONADE,
ET DE TOUTES LES
DIFFÉRENTES SORTES DE SIROPS,
SYPHONS PATENTÉS.
Met également en bouteille et expédie les CÉLÈBRES EAUX MINÉRALES DES SOURCES DE CALEDONIA.
FABRIQUE, 434 RUE SUSSEX,
EN FACE LA RUE MURRAY,
OTTAWA.
Ottawa, 9 mai 1879.

HOTEL LAPORTE
TENU PAR
Laporte et Paquette,
257 RUE RIDEAU, OTTAWA.

MM. Laporte et Paquette ont l'honneur d'informer le public qu'il viennent d'ouvrir un bon hôtel où l'on peut se procurer les meilleurs liqueurs, les meilleurs cigares, etc. On y trouve aussi une table bien servie, Cour et écuries de première classe. Il y a à place pour 100 chevaux et bestiaux. Satisfaitement garanti. Prix modérés.
Ottawa, 10 sept. 1879. 3m.

Hotel "Lorne."
15, RUE YORK, OTTAWA.
PRIX MODÉRÉS.
F. X. GROULX (jr.),
Ottawa, 1^{er} sept. 1879. Jan.

Hotel Johnson
50, RUE YORK.
JOHN JOHNSON, propriétaire.
Logements magnifiques et prix peu élevés.
Ottawa, 31 juillet 1879. Jan.

EN GROS ET EN DETAIL
NOS conseils à nos amis et au public en général d'acheter leurs

ÉPICERIES,
VINS
LIQUEURS
ET PROVISIONS,
DE
Baskerville et Freres

Notre assortiment a été directement importé, et nous garantissons toutes nos Marchandises pour la meilleure qualité, et que nous vendons aux
PLUS BAS PRIX.
Personne ne peut vendre meilleur marché et en général aussi bon marché que nous.
Ottawa, 26 décembre, 1878. Jan.

THOMAS PATTERSON,
(Fournisseur de Son Ex. le Gouverneur.)
ÉPICIER,
EN GROS ET EN DETAIL,
No. 59, RUE RIDEAU,
OTTAWA.
Ottawa, 26 déc. 1879.

FITZSIMMONS & BROWN
ÉPICIER
EN GROS ET EN DETAIL.
Marchands de vin et de Liqueurs.
No. 101 RUE RIDEAU
ET
103 RUE SPARKS,
OTTAWA, ONT.
Ottawa, 26 Dec. 1879.

La Crème le démontre!
Le goût le prouve!
QUOI?
Que le célèbre Porter de Labatt est égal au Porter fait avec les saufs de la Tamise ou du Liffey qui a obtenu une grande renommée universelle.
La raison pour laquelle ce célèbre Porter n'a pas encore pris la place qui lui revient au milieu de ses rivaux importés, c'est qu'il n'a pas reçu les soins nécessaires après son départ de la brasserie.
Je prie les consommateurs, ceux qui savent ce qu'ils veulent, de se procurer le véritable Labatt encore ceux qui s'en servent comme d'un remède, d'essayer celui de Labatt qui se vend en parfaite condition.
En le versant dans un verre vous voyez une CRÈME magnifique et le GOUT prouve à celui qui le déguste, qu'il doit quelque chose qui va soutenir son système et en même temps lui rafraîchir le sang.
L'assortiment considérable de bière de Labatt en bouteilles d'une chopine et d'une pinte est constamment en mains.
EMBOÛTILLÉ PAR L'AGENT,
W. G. WILKINSON,
Coin des rues Sussex et Murray.
DEMANDEZ-LE A VOTRE ÉPICIER.
Ottawa, 4 avril.

James Mitchell et Cie.
Prendent la liberté d'annoncer qu'ils sont devenus les acquéreurs du siège d'affaires et de l'établissement de la ci-devant compagnie MORRISON, McKEAN ET CIE., pour la confection en gros de biscuits et pâtisseries, 66 rue York, Ottawa, et y font exécuter des changements et des améliorations qui les mettent sur un pied de concurrence avantageuse avec les premières maisons de la Puisseance. Notre boulangerie au No. 146 rue Bank, a toujours le patronage de ceux qui aiment le pain de première qualité.
J. MITCHELL ET CIE.,
146 Rue Bank, et 66 Rue York.
Ottawa, 27 janvier 1879. Jan.

M. LAUR. DUHAMEL
Tout en remerciant ses nombreux pratiques pour la liberté d'annoncer qu'il a
CONSTAMMENT EN MAIN
un assortiment complet des
Meilleures Viandes,
dont il disposera à des
PRIX RÉDUITS.
Il invite en même temps le public en général de
Venir Visiter son Etal
AU COIN DU VIEUX
MARCHÉ BY,
SUR LA RUE CLARENCE.
VOLAILLES de toutes sortes,
SAUCISSONS,
LANGUES fraîches et marinées,
JAMBONS FUMÉS,
LARD SALÉ, etc., etc.
Ottawa, 26 décembre 1878. 1 an.

Jos. SENECAI
ENTREPRENEUR DE
POMPES FUNEBRES,
A toujours en mains un assortiment d'articles en usage pour les funérailles, de toute qualité et pour tous les prix. Plusieurs
MAGNIFIQUES CORBILLARDS
fournis à ordre. Le tout à des prix très réduits.
JOS. SENECAI,
No. 261, rue Dalhousie.
Ottawa, 26 décembre 1878.

J. Coursolle & Cie.,
Sculpteurs de Brevets d'Invention,
Dessins de Fabrique, Marques
de Commerce et de Bois.
Agences et Correspondants aux Etats-Unis, en Angleterre et en France.
J. COURSOLLE & CIE.,
148 RUE VICTORIA,
Vis-à-vis le bureau des Brevets,
OTTAWA, ONT.
B. P.—Boite 68.

Les Bains Turcs,
136 RUE ALBERT,
Pour Dames (femmes) à leur service) de 10 a.m. à 3 p.m.
Pour Messieurs, de 7 a 10 a.m.
Et de 3 à 11 p.m.
Le Dr. LOGAN a son bureau dans la bâtisse même, où il peut être consulté professionnellement de 9 à 11 h. a.m. et de 2 à 4 p. m.
Ottawa, 7 juillet 1879. Jan.

C. O. DACIER,
Pharmacien,
517 RUE SUSSEX,
OTTAWA.

PRODUITS chimiques et Médicines pharmaceutiques, Articles de toilette, Teintures de tous couleurs, Huiles, Peintures, Vernis. Lunettes, convexes et concaves de toutes sortes, et de couleurs, etc., etc.

REMEDÉ SPECIFIQUE DE GRAY
TRADE MARK LE GRAND TRADE MARK
Remède Anglais
Une guérison infaillible pour la faiblesse générale, la spermatorrhée, l'impuissance et tout autre malade. After Taking, qui sont les suites des habitudes honteuses: perte de la mémoire, lassitude des membres, douleurs dans le dos, obscurcissement de la vue, décoloration prématurée et plusieurs autres maladies qui conduisent à la folie, à la consommation ou à une mort précoce. Détails complets dans notre pamphlet, que nous en voyons gratis par la maille. Le remède spécifique est vendu par tous les droguistes à \$1 le paquet ou six paquets pour \$5. Il sera envoyé franc de port sur réception de la somme requise.
CIE. DE MÉDECINE DE GRAY,
Toronto, Ontario, Canada.
En vente à Ottawa chez tous les droguistes en gros et en détail dans tous les endroits du Canada et des Etats-Unis.
Ottawa, 3 février 1879. Jan.

CARROSSERIE DU CANADA,
N. et A. C. Larivière,
PROPRIÉTAIRES.
EXPOSITIONS DE 1865, 1868, 1879
33 premiers prix et Extra.
EXPOSITION DE 1868,
—DIPLOME—
GRANDE EXPOSITION DU CANADA,
OTTAWA, 1879.
1 Médaille d'or, 2 en argent et 2 en bronze.
Construisant à ordre et au toujours en mains des voitures de meilleure qualité. Réparant les voitures à des prix réduits.
71, 73, 74 Rue Saint-Antoine,
MONTREAL.
1 sem.
ÉTABLI EN 1866.

HARRIS & CAMPBELL
FABRICANTS DE
MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.

MEUBLES ET TAPISSIERS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS DE
MEUBLES COMMUNS ET DE FANTAISIE
Desirent faire rappeler à leurs amis et au public en général qu'ils ont des articles incalculables pour
Fournir et monter toutes Résidences privées, Bâtisses Publiques et Bureaux,
Avec toutes sortes de Meubles et leurs Accessoires
Ayant par une longue expérience acquise une réputation de première classe (étant établis à Ottawa depuis 1866), nous sommes la seule compagnie en cette ville connaissant au parfait les affaires mentionnées plus haut, dans toutes les branches. Ayant un grand nombre d'ouvriers de première classe nous pouvons entreprendre toutes commandes qui nous sont faites et les terminer avec vitesse.
Nous réparons, et recouvrons tous les meubles avec promptitude et avec soin, au plus bas prix.
Manufacture, 266 rue Sussex; magasin, 138 rue Sparks.
Ottawa, 26 décembre 1878. Jan.