

Technical and Bibliographic Notes / Notes techniques et bibliographiques

Canadiana.org has attempted to obtain the best copy available for scanning. Features of this copy which may be bibliographically unique, which may alter any of the images in the reproduction, or which may significantly change the usual method of scanning are checked below.

Canadiana.org a numérisé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de numérisation sont indiqués ci-dessous.

- Coloured covers / Couverture de couleur
- Covers damaged / Couverture endommagée
- Covers restored and/or laminated / Couverture restaurée et/ou pelliculée
- Cover title missing / Le titre de couverture manque
- Coloured maps / Cartes géographiques en couleur
- Coloured ink (i.e. other than blue or black) / Encre de couleur (i.e. autre que bleue ou noire)
- Coloured plates and/or illustrations / Planches et/ou illustrations en couleur
- Bound with other material / Relié avec d'autres documents
- Only edition available / Seule édition disponible
- Tight binding may cause shadows or distortion along interior margin / La reliure serrée peut causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la marge intérieure.
- Additional comments / Commentaires supplémentaires:

Pagination continue.

- Coloured pages / Pages de couleur
- Pages damaged / Pages endommagées
- Pages restored and/or laminated / Pages restaurées et/ou pelliculées
- Pages discoloured, stained or foxed / Pages décolorées, tachetées ou piquées
- Pages detached / Pages détachées
- Showthrough / Transparence
- Quality of print varies / Qualité inégale de l'impression
- Includes supplementary materials / Comprend du matériel supplémentaire
- Blank leaves added during restorations may appear within the text. Whenever possible, these have been omitted from scanning / Il se peut que certaines pages blanches ajoutées lors d'une restauration apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas été numérisées.

JOURNAL D'AGRICULTURE.

Après avoir créé l'homme, Dieu le plaça dans le Jardin d'Eden pour le cultiver et le garder.—[Genèse, II, 15.]



Heureux les cultivateurs, s'ils savent apprécier les avantages de leur condition.—[Virgile.]

Vol. 4 St. Hyacinthe,—Province de Québec,—Mercredi, 11 Décembre 1872 No 11.

Courrier de St. Hyacinthe



Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois et sont de pas moins de 6 mois, strictement payables d'avance. Une augmentation de 33 1/2 p cent sera faite aux retardataires. Pour discontinuer il faut avoir payé tous arrérages, et donner un mois d'avis par écrit.

TARIF DES ANNONCES.

Première insertion, 8 cts. par ligne, chaque insertion subséquente, 2 cts. Adresses d'affaires, \$3 par année. Annonces Commerciales, et autres traitées de gré à gré.

JOURS DE PUBLICATION.—Edition semi-quotidienne, Mardi, Jeudi, Samedi. Edition Hebdomadaire, Vendredi. The Farmer's Journal, Jeudi.

Le Journal d'Agriculture paraît le Mercredi de chaque semaine. Le prix de l'abonnement est de Un écu, ou 50 cts: d'avance. Pas d'avance \$1.

Camille Lussier, propriétaire-éditeur imprimeur; Bureaux-Imprimerie-résidence, maison en briques à deux étages, coin nord des rues Cascades et St. Hyacinthe, St Hyacinthe.

CONDITIONS D'ABONNEMENT

3 fois par semaine, 12 mois, \$3, 6 m. \$1-5
do Et. Un. 12 mois \$4; 6 m. \$2
2 fois par semaine, 12 mois \$1-50, 6 m. 75c
do Et. Un. 12 mois \$2.00, 6 m. \$1
1 an d'avance, 1 f. par semaine Can. \$1
" " " " " E U \$2 g b
Farmer's Journal, 12 mois d'avance \$1
Toutes lettres, etc., doivent être adressées, (franc de Port) comme suit.

CAMILLE LUSSIER,
Bureau du Courrier
St. Hyacinthe, Q.

Etudes historiques et statistiques sur les institutions charitables, de bien faicence et d'éducation du Canada.

Sous ce titre, M. Stanislas Drapeau se propose de publier un ouvrage illustré d'un grand nombre de Gravures comprenant les portraits des fondateurs ou bienfaiteurs; Plans et vues des lieux et des bâtisses; Cartes, Dessins, sceaux et armoiries, etc., etc., Afin d'encourager la publication de cette œuvre, nous publions une partie de la circulaire que M. Drapeau nous a adressé. Ces extraits serviront à faire connaître d'avantage, la nature de cette entreprise littéraire:

Le titre ci dessus explique le but de l'ouvrage, qui sera de dérouler chronologiquement l'histoire des Institutions Charitables des six provinces actuelles de la Confédération Canadienne, en racontant les généreux efforts, les souffrances héroïques, et tant d'abnegation que révélo l'histoire de toutes ces institutions, Catholiques et Protestantes, si merveilleusement inspirées par les vertus de la charité chrétienne.

Chaque institution sera l'objet d'une étude séparée qui rappellera à la mémoire oubliée les traits édifiants consacrés par le souvenir et les traces des personnes qui se sont illustrées au service de l'humanité souffrante.

Les noms des fondateurs ou bienfaiteurs, Directeurs, Gouverneurs, Régisseurs, Chapelains, Médecins, et autres officiers importants de chaque Etablissement, seront publiés dans l'ouvrage, ainsi que les portraits des fondateurs ou bienfaiteurs distingués, avec des notes biographiques, autant que possible.

L'ouvrage formera cinq volumes, ainsi divisé:

- Tome I.—Hôpitaux et Lazarets.
- Tome II.—Asiles et Hospices.
- Tome III.—Orphelins.
- Tome IV.—Education Gratuite.
- Tome V.—Sociétés de St. Vincent de Paul; Associations de Secours Mutuels; Banques d'Epargnes en rapport avec les Institutions Charitables; Assistance publique ou privée dans les calamités ou désastres survenus au Canada.

Si l'encouragement répond à l'appel fait à la classe intelligente et instruite du Canada. L'auteur se trouvera en mesure de publier cette œuvre d'un intérêt si général.

Deux éditions, dont une illustrée, seront publiées simultanément dans chacune des langues Française et Anglaise. Le prix de l'édition illustrée, élégamment cartonnée, sera de \$2.50 par volume, pour les Souscripteurs, et de 1.00 par volume pour l'édition commune, brochée, avec couverture imprimée, payable à la livraison de chaque volume.

L'ouvrage, aux conditions précitées, ne sera adressée personnes ou aux institutions inscrites sur la liste des Souscripteurs; pour les non-souscripteurs le prix sera double.

Pour s'abonner à cette publication il suffit de remplir un bulletin de souscription qui sera fourni, et de le transmettre par la poste à l'auteur, ou l'in former par lettre, en désignant l'édition [illustrée ou commune]; et le nombre des copies.

La liste des souscripteurs restera ouverte jusqu'au premier janvier, prochain, et sera imprimée et placée à la fin du premier volume, comme souvenir de reconnaissance pour l'appui accordé à l'entreprise.

L'impression de cet ouvrage sera confiée aux soins intelligents de M. G. E. Desbarats, et le premier volume paraîtra au mois d'Août 1873; les autres volumes de six mois en six mois.

La peste vérole exerce de grands ravages dans certaines villes des Etats-Unis. On sait que les américains craignent autant la picotte que tous les autres maux réunis ensemble; il paraît qu'à Boston, les autorités ont intimé aux Compagnies de chemin de fer, d'arrêter au dehors de la ville les trains qui auraient passé dans des endroits où il se trouve des variolés.

Un singulier accident est arrivé, dimanche, sur le Grand Tronc, près de Grafton. Pendant que le train était en mouvement, le char à bagage, dans lequel se trouvaient les malades, prit feu, et avant que le train ne pût être arrêté, toute la malle pour l'Angleterre, une grande partie de la malle ordinaire du Canada et tous les bagages furent détruits. Les pertes absolues ne seront pas probablement très grandes.

de cette partie des Etats-Unis font un commerce immense; et ce trafic, grâce au Canal Erie, construit à grands frais, par les Américains, a pris pendant assez longtemps, presque exclusivement à d'autres routes, celle de New-York où il allait porter l'activité et la richesse.

Aujourd'hui, l'Erie ne peut suffire, et la voie du St. Laurent qu'on a adoptée, et à laquelle on reconnaît de nombreux avantages sur la route américaine, va faire une forte concurrence à celle-ci. C'est à nous de ne pas perdre l'occasion de détourner, à notre profit, ce commerce de l'Ouest qui va chaque jour croissant.

Vers la fin de l'année 1870, le gouvernement fédéral institua une commission avec ordre de s'enquérir et faire rapport sur les constructions et travaux nécessaires pour améliorer, sur une grande échelle, le système de nos canaux, afin qu'ils puissent répondre à la rapide extension du commerce de la Puissance, et offrir plus de facilités pour transporter à la mer, à travers les eaux canadiennes, les produits de la région du Grand-Ouest. Les améliorations recommandées par les membres de cette commission, quand elles seront exécutées, permettront à des vaisseaux jaugeant 1200 tonneaux, de naviguer de Montréal au Lac Erié. Ces travaux, comme le dit la Chambre de Commerce de la Puissance, dans son rapport lu à sa dernière assemblée, à Ottawa, le constatait avec plaisir; sont maintenant commencés, et nul doute que le gouvernement ne les pousse avec vigueur, vu leur extrême importance. La seule question sur laquelle on n'est pas tout-à-fait d'accord, est le changement de tracé du canal Beauharnois et les travaux nouveaux sur le canal Welland qui met en communication les lacs Ontario et Erié, permettant aux navires d'éviter la chute et les rapides de Niagara, et dont la longueur est de 52 milles.

La divergence de ces sentiments qui existe, quant au canal Welland, devra bientôt cesser; car une commission composée de deux ingénieurs canadiens MM. Keefer et Gzowski, et d'un célèbre ingénieur de New-York, M. McAlpine, a dû, à l'heure qu'il est, examiner les lieux et donner son opinion qui sera sans doute suivie. On pourrait peut-être aussi consulter ces hommes habiles sur le plus ou moins d'avantage qu'offrirait un changement de tracé du canal Beauharnois, long de 11½ milles, qui relie le lac St. Louis au lac St. François, en tournant les rapides des Cascades, des Clères et du Côteau. Quelques uns suggèrent, au lieu d'améliorer ce canal qui passe sur la rive sud du St. Laurent, d'en creuser un nouveau sur la rive nord. Un tel projet, dont la mise à exécution coûterait des sommes considérables devrait être examiné par des hommes compétents.

Quand donc ces immenses travaux, savoir l'élargissement et le creusement des canaux de Lachine, de Beauharnois

de Cornwall et de Williamsburg, sur le St. Laurent, entre Montréal et Prescott, et de Welland seront terminés, le commerce de l'Ouest aura, dans la route du St. Laurent, la voie la plus avantageuse et la plus courte, pour les ports de mer européens.

Mais qu'on ne croit pas que nos intelligents voisins restent inactifs en face de ces vastes entreprises du gouvernement canadien, faites dans le but de détourner, à leur détriment, une somme considérable de trafic. Il ne faudrait pas connaître leur perspicacité et leur énergie pour penser qu'ils vont ainsi laisser perdre ce précieux monopole sans lutter longtemps et faire de grands efforts pour le retenir. Les projets ne leur manquent pas. Mais tandis que nous sommes servis par la nature, mille obstacles plus ou moins franchissables se dressent devant eux. Les Américains ont bien le canal Erie, long de 364 milles, et qui leurs a déjà coûté plus de \$58,000,000. Tout ce qu'il leur serait possible de faire, serait de l'élargir assez pour livrer passage à des vaisseaux de 600 tonneaux. Un tel ouvrage ne coûterait pas moins de \$100,000,000. Il est vrai de dire que nos voisins ne regardent pas à l'argent, lorsqu'il s'agit d'une entreprise où ils y voient du profit à faire. Mais le commerce qui cherche, avant tout, son propre avantage, choisira de préférence, la voie du St. Laurent; et nous voyons, par les journaux de l'Ouest, que dans cette partie de la République on regarde comme impraticable le projet de l'élargissement du Canal Erie. L'une de ces feuilles dit que le Canal Erie ne peut certainement pas rivaliser avec les canaux canadiens élargis. Et l'*Evening Post* de New-York admet que les améliorations que l'on est à opérer sur le Canal Welland et les autres canaux du St. Laurent permettront de transporter le grain plus promptement et à meilleur marché par cette voie que par toute autre. Il met aussi en doute s'il serait possible d'obtenir un volume d'eau suffisant pour alimenter le Canal Erie, et il ajoute que ce canal, lorsque complété, ne pourrait encore rivaliser avec le St. Laurent. Il est donc assez probable que la Chambre de Commerce de New-York qui doit bientôt s'adresser à Washington, pour obtenir les fonds nécessaires à l'amélioration du Canal Erie, ne réussira pas, vu surtout l'opposition de l'Ouest et de plusieurs villes de l'Est, entre autres Boston; pourtant la grande métropole américaine ne se découragera pas pour cela, et elle fera, seule, ce que les Etats-Unis ne voudront pas faire. Mais avant que New-York ait exécuté ce grandiose projet, si nous nous hâtons, nous pouvons offrir aux trafiquants de l'Ouest de faciles moyens de transports et habituer ainsi leur commerce à passer chez nous.

MARCHE EN GROS.

Montréal, 4 Déc., 1872.

Farine;—Reçu 5,860 qrt. vendu 2,200 qrt. Marché tranquille. Avant midi sur les marchés de l'ouest le blé était coté le plus haut. Les prix de Liverpool n'ont pas changé, comme le mandent les dernières dépêches du Câble.

Le marché a été peu fréquenté, ce matin, et les achats se rapportaient, en général, aux besoins immédiats. Les farines extra et de goût sont plus faciles; les superfines n'ont pas changé. Les ventes depuis le marché d'hier comprennent 100 qrt. superfine qualité de la ville à \$6.25; 100 qrt extra à \$7.00; 100 qrt. de goût à \$6.20; 100 do. à \$6 7½; 100 do. à \$6 7½; 100 qrt. forte de boulanger à \$6.40; 300 qrt. super. moyenne à \$6.30; 150 qrt. ordinaire du Canada à \$6.15; 150 do. à \$6.20; 100 qrt. No. 2 à \$6.00; 100 do. à \$6.10, fleur en sac ferme aux cotes.

	\$	c	\$	0
Supérieure Extra.....	0	00	à	0 00
Extra.....	7	15	à	7 25
De goût.....	6	70	à	6 80
Sup fr. (blé de l'ouest)..	6	15	à	6 25
Sup Ord [blé du Canada]	6	15	à	6 25
Farine forte pour boul.	6	30	à	6 50
Sup de blé de l'Ouest [Canal Welland]	6	15	à	6 25
Super marques de la (cité blé de l'Ouest....	6	15	à	6 25
nouvelle récolte.....	6	15	à	6 25
Frais moulu.....	0	00	à	0 00
Canada sup No 2	6	05	à	6 10
Super Etats de l'Ouest No 2.....	0	00	à	0 00
Belle	5	25	à	5 50
Moyenne.....	4	20	à	4 30
Recoupe.....	2	5	à	3 00
Farine en sacs du H. C. par 100 lbs.....	2	70	à	3 00
Sacs de la Cité.....	3	15	à	3 20
Blé, par minots de 60 lbs.—Marché tranquille et ferme.				

Farine d'avoine, par barils de 200 lbs. Les cotes sur le Bas-Canada sont de 0.00 à 0.00, et pour le Haut-Canada de \$4.75 à 5.10.

Pois, par boisseaux de 66 lbs. Lourds dernières ventes à 92c.

Avoine, par boisseaux de 32 lbs.—Marché ferme. Les cotes sont à 32c pour nouvelle et 34c pour vieille.

Blé d'Inde par minots de 56 lbs.—Marché tranquille. Des ventes ont eu lieu dernièrement de 53c à 54c.

Orge, par boisseau de 48 lbs.—Nominales, de 52½c à 57½c pour nouvelle.

Bourre par lb.—Marché nominal; ventes de: l'Ouest en magasin, 9c à 11c 13c à 15c pour de l'Ouest, et de 16c à 18c pour bon et de choix.

Lard, par baril de 200 lbs.—Marché tranquille: Nouveau mess, 16.75 à 17.25; mess mince, de 15.50 à 16.00.

Saindoux, par lbs.—Tranquille de 10½c à 11c.

Fromage par livre.—Marché ferme, bon de manufacture à 11c et 11½; nouveau supérieur de 12c à 12½c.

Peur Déjenners.—Epps's Cocoa (Cacao de Epps).—Agréable et réconfortant. Par une connaissance parfaite des lois naturelles qui gouvernent le travail de la nutrition et de la digestion, et par une attentive application des propriétés salutaires que contiennent le Cacao bien choisi, M. Epps est arrivé à fournir à nos tables pour le déjeuner, un breuvage délicatement aromatisé, lequel peut économiser bien des mémoires de médecin.—Civil Service Gazette.

Préparé avec de l'eau bouillante ou du lait. Les paquets sont étiquetés: JAMES EPPS & Co., Homœopathic Chemists, 25, Abchurch Lane, London.

Manufacture de Cacao.—Nous ferons connaître la méthode employée par MM. James Epps & Co., manufacturiers d'articles digestifs à leur Etablissement, chemin Euston, Londres.—Lassell's Household Guide.

Harbor Grace, Terre-Neuve, 9. Déc. 1871 Joseph J. Fellows, Escr.—Cher Monsieur: Chaque jour, nous recevons des ordres du dehors pour votre inappréciable Sirop d'Hypophosphite, et la vente s'en accroît sans cesse. Je crois fermement qu'il a fait plus de bien qu'aucune autre médecine découverte jusqu'à présent, pour la guérison de la Consomption, de la Bronchite, de l'Asthme, de la Coqueluche et des maladies de ce genre. C'est la seule médecine que nous ayons pour guérir ces maladies en donnant des forces au système nerveux; et comme elle est aussi ce que nous appelons une saine préparation chimique, les prédis que la demande sera plus grande que pour aucun autre remède qui existe.

Voire etc, etc. W. H. Thompson.

La tempête de neige que nous avons eue vendredi dernier s'est fait sentir dans toute la Province d'Ontario et dans les Etats de l'Ouest où les trains de chemins de fer ont été arrêtés pendant une partie de la journée.



BILLS PRIVÉS.

LES personnes qui, dans la Province de Québec, se proposent de s'adresser au PARLEMENT pour obtenir la passation de BILLS PRIVÉS portant concession de privilèges exclusifs ou de pouvoirs de Corporation pour les fins commerciales ou autres, ou ayant pour but de faire toute chose qui aurait l'effet de compromettre les droits d'autres parties, sont par les présentes notifiées que par les règles 51^{ème} et suivante de la Chambre (lesquelles règles sont publiées au long dans la "Gazette du Canada") elles sont requises d'en donner DEUX MOIS D'AVIS (spécifiant clairement et distinctement la nature et l'objet de la dite demande), dans la "Gazette du Canada", en anglais et en français et aussi dans un journal anglais et dans un journal français publiés dans le district concerné. Ces avis doivent porter une ou plusieurs signatures.

Toutes pétitions pour Bills Privés doivent être présentées dans les "trois premières semaines" de la session.

ALFRED TODD, Greffier-en chef des Comités et Bills Privés, Chambre des Communes. Ottawa, 5 Déc. 1872.—1 p. 9—



Voilà le grand remède pour la **CONSUMPTION**

laquelle peut être guérie par le refuge à ce remède en temps propre, comme il a été prouvé par des milliers de certificats reçus par les propriétaires. Il est reconnu par plusieurs médecins éminents comme la préparation la plus efficace pour le soulagement et la guérison de toutes les maladies des poumons, et nous le présentons au public, sanctionné par l'expérience de plus de quarante ans. Si ce remède est employé à temps, il ne manque que bien rarement de guérir rapidement les cas les plus sévères de Toux, Bronchite, Croup, Coqueluche, Grippe, Asthme, Refroidissement de la Gorge ulcérée, des douleurs dans la poitrine ou dans les côtes, des Maladies du foie, des effusions sanguines des poumons etc. Le baume de Wistar ne fait pas secher une toux, et il n'en laisse pas la cause en arrière, comme cela est le cas avec la plupart des autres préparations, au contraire il la en fait humide, purifiant les poumons, en ôtant de cette manière la cause de la maladie.

Préparé par

SETH W. FOWLE & FILS,

Boston, Mass.

Et à vendre chez tous les pharmaciens.

HOTEL DU CANADA

Tenu par

PASCHAL VARY.

No. 200, — FRIEND STREET, — BOSTON.

—oo—

M. P. Vary avertit les voyageurs du Canada et des Etats-Unis que cet Hotel est en face du Eastern Depot, et à quelques pas du BOSTON MAINE.

Les voyageurs trouveront tout le confort désirable: Bonne table, bons lits, rafraichissements de toutes sortes.

Soins pressés. Prix modérés. 30 avril 1872.

ARRANGEMENT D'HIVER,

DE MONTREAL A L'EST.

	Méle	No 3 passager	No 5 passager	No 7 passager
Montréal.	A.M. 6.15	P.M. 1.45	P.M. 10.30	P.M. 12.00
Belœil.....	8.10	3.00	11.45
				A.M.
St Hilaire	8.20	3.05	11.50	1.10
Soixantes	0.00	3.25	0.00	00.00
St Hyacin	9.30	4.00	12.30	1.50
St Liboire	0.00	4.28	0.00	00.00
Upton...	10.40	4.40	0.00	00.00
Acton....	11.10	5.00	1.25	0.00
Richmond	0.00	0.00	0.00	3.30
Québec	0.00	0.00	0.00	9.00

DE L'EST A MONTREAL.

	No 2 passager	No 4 Méle.	No 6 passager	No 8 passager
Québec	A.M. 0.00	P.M. 0.00	P.M. 8.30	A.M. 0.00
				A.M.
Richmond	0.00	0.00	2.00	0.00
Acton....	8.40	3.05	0.00	4.30
Upton....	9.00	3.40	0.00	4.40
St Liboire	9.08	0.00	0.00	0.00
St Hyacin	9.30	5.05	0.00	5.25
Soixantes	9.50	0.00	4.40	5.40
St Hilaire	10.05	6.20	4.55	6.05
Belœil.....	10.10	0.00	0.00	6.10
Montréal....	11.5	8.00	6.00	7.30

De plus il y a un Train Méle. De la Pointe Lévi à 10.00 A.M., arrivant à Richmond à 5.30 P.M., et de Richmond à 8.15 A.M. arrivant à la Pointe Lévi à 2.30 P.M.

4 nov., 1872.

Pharmacie de Famille. Rue Cascades.

Dans la maison des héritiers Narcisse Boivin.

Le Dr. St. Germain propriétaire de cet établissement, à l'honneur d'informer ses clients et patrons, tout en les remerciant de leur encouragement, qu'il a fait des augmentations considérables à son fonds de

Drogues, Remèdes patentés, Parfums, articles de toilette, Teintures, etc., etc.

de manière à pouvoir satisfaire aux commandes qu'ils lui font le plaisir de lui adresser.

En gros et en détail.

Prix aussi bas que possible.

Les ordres des médecins sont sollicités, ces messieurs peuvent être assurés que rien ne leur sera expédié qui ne soit de première qualité.

Le Dr. St. Germain continue toujours à pratiquer sa profession dans toutes ses branches, et donne une attention spéciale aux maladies des femmes et des enfants ainsi qu'aux maladies des poumons et de la digestion.

Visites à la ville et à la campagne, à toute heure.

Résidence: Au-dessus du Magasin. St. Hyacinthe 13 novembre 1872.