



DEPARTMENT OF EXTERNAL AFFAIRS  
MINISTÈRE DES AFFAIRES EXTÉRIEURES

# communiqué

N°:  
No.: 75

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
LE 14 JUIN 1983

## HAWKER SIDDELEY SIGNE UN CONTRAT EN INDONÉSIE

L'honorable Gerald Regan, ministre d'Etat (Commerce international), a annoncé aujourd'hui que Hawker Siddeley Canada, Inc., division de Trenton, et le ministère indonésien des Communications, direction du transport terrestre et sur voies d'eaux intérieures, ont signé, en Indonésie, un contrat pour la fourniture de 379 wagons de chemin de fer, dans le cadre du projet de développement de la mine de charbon de Bukit Asam.

La signature de ce contrat suit de près la mission commerciale que dirigeait le ministre Regan dans la région de l'Asie du sud-est, en mai. Lors de ses rencontres avec les ministres indonésiens, M. Regan a apporté son appui aux sociétés canadiennes qui soumissionnent pour le projet de Bukit Asam. On s'attend à ce que la Société pour l'expansion des exportations finance ce contrat dans le cadre du financement qu'elle a consenti pour le projet de Bukit Asam.

Le contrat de Hawker Siddeley a une valeur de plus de \$23 millions et prévoit la fourniture de 259 wagons à charbon, 75 wagons à sable et à ballast à demi-assemblés et 45 wagons plate-forme qui devront être livrés entièrement assemblés. Les wagons à demi-assemblés seront montés localement par la société P.T. Inka.

Le contrat prévoit un échange de spécialistes entre le Canada et l'Indonésie dans le cadre d'un transfert de technologie. Hawker Siddeley fournira de l'aide technique à P.T. Inka au moment de l'assemblage.

Le contrat a été signé par M. Richard C. Frost, directeur du marketing de Hawker Siddeley Canada Inc., et M. Nazar Noerdin, directeur général du transport terrestre et sur voies d'eaux intérieures, en présence de l'ambassadeur du Canada en Indonésie, M. Earl G. Drake.

Le ministre Regan, dans ses commentaires au sujet de ce contrat, a déclaré: "Je suis extrêmement heureux d'avoir été associé aux négociations d'Hawker Siddeley pour l'obtention de ce contrat, surtout parce que j'ai commencé à m'intéresser à l'usine de Trenton alors que j'étais Premier ministre de la Nouvelle-Ecosse".