

Texte détérioré



Ford n'en a jamais forgé de plus économique!

AUCUNE automobile, quel qu'en soit le prix, n'a démontré son caractère économique et la sûreté de son mécanisme de façon plus définitive que la Ford V-8.

Elle a parcouru, pour ses circuits d'essai, plus de 300,000 milles sur les routes les plus difficiles et les côtes les plus abruptes du pays. Ces rigoureuses épreuves étaient ininterrompues—elles se continuaient nuit et jour et, chaque jour, chaque voiture d'essai parcourait autant de chemin qu'une automobile ordinaire en un mois. Ces expériences ont nettement prouvé que c'est la Ford la plus économique que nous ayons jamais forgée.

Les autres automobiles de prix modéré peuvent aussi se targuer de leur endurance et de leur caractère économique. Leurs vendeurs peuvent rivaliser d'éloquence... Mais—c'est sur la route que la Ford V-8 établit la vérité de ce qu'elle soutient.

Mieux vaut agir que parler. L'acheteur veut des faits—les paroles ne lui donnent rien.

Si la performance de la Ford V-8 est supérieure en tout point, c'est qu'il n'y a pas d'autre automobile de moins de \$4000 qui ait un moteur à 8 cylindres en V. Le dynamomètre atteste qu'il fournit plus de c.-v. au gallon d'essence qu'aucun des moteurs construits jusqu'ici par Ford.

Les chiffres communiqués par nos clients révèlent un millage exceptionnel au gallon de carburant et de fortes économies réalisées par sa résistance à l'usure et l'absence presque complète de toute réparation.

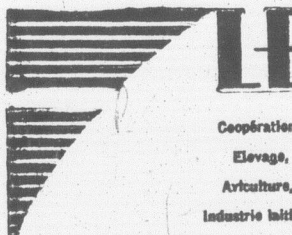
Demandez conseil à ceux qui ont acheté une Ford et essayez vous-même une Ford V-8. Vous constaterez bientôt que sa performance, sa sécurité, son confort sont incomparables.

"On a abusé du qualificatif 'économique'—une automobile vraiment économique doit l'être en tout point. Prix, fonctionnement et entretien sont tous à considérer. Perdre ailleurs ce que l'on gagne sur l'essence n'a rien d'économique."

"Notre Ford V-8 fournit plus d'énergie au gallon de carburant qu'aucune des voitures que nous ayons fabriquées jusqu'ici. Et elle est économique au sens le plus complet du mot—coût initial, fonctionnement, entretien."

Henry Ford

FORD MOTOR COMPANY OF CANADA, LIMITED



Volume XXII—Henri C

L'abatage subventionné
ches au Danemark est l'cause d'une diminution dans la production des laitiers. Jusqu'à date abattu 120,000 têtes.

La Hollande s'en m
maladie de réduire la pr
se propage en Europe.
de l'hiver, nous vous ap
dans ce journal que le D
avait abattu 10,000 vach
ron et en avait fait brûle
afin de ne pas provoquer
baisse sur le marché des
Le dernier bulletin fé
l'Industrie laitière nous
que la Hollande en est a
due à recourir à ce systè
duire sont cheptel bovin,
procède d'une autre fa
Danemark, c'est-à-dire q
mille quantité de v
bovin provenant de cet a
sera pas confisquée com
les Danois. Lisez plut
suivante:

--La Hollan
té un système pour ré
troupeaux de vaches laiti
organisation centrale
"Centrale des Bovins"
blie; elle est autorisée p
vernement à imposer un
tous les bovins abattus
lande. Cette taxe est ve
un fonds central, que l'
à l'achat de vaches laiti
les faire abattre, et la vi
sous-produits sont vend
contrôle central. Ce syst
été soumis au gouvern
mai dernier et l'applica
été commencée en octob
ellement, le nombre
a sous ce système
à 1,000, 2,000 têtes pa
Le nombre de vaches, q
1,298,736 en 1930, s'e
1,452,311 en 1933, et le
se proposent de contin
tage subventionné jusq
les troupeaux laitiers n
plus que 200,000 têtes.

Consommation du
Canada.—Durant les m
vior et février 1934, il
sommé au pays 30,810
beurre, soit 9.3% de pl
rant le même temps e
en livres: 2,626,157 liv

Stocks de beurre
Au premier avr
de beurre et de fromag
les points du Canada é
Beurre de beurrerie
livres ou 5.6% de pl
même époque de 1933.
laiterie 15,174 lbs ou
plus. Le fromage en s
avril était de 10,832,
27.1% de plus qu'au
l'an dernier.

Nous avons impor
année de février 1933
Royaume-Uni et des
1,239,183 lbs de beurre