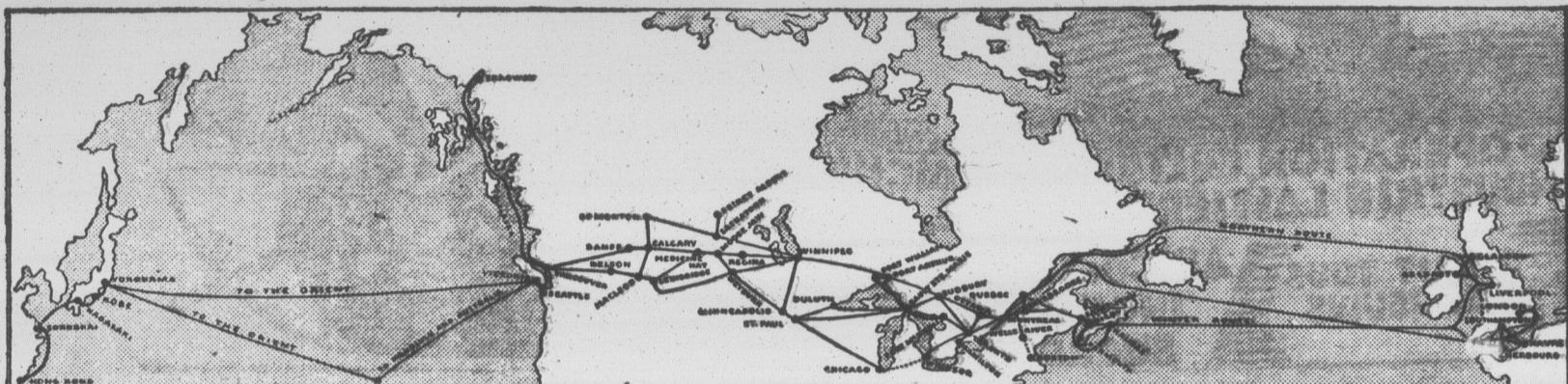


IL Y A CINQUANTE ANS

1886

...et aujourd'hui

1936



Un chaînon de l'Empire. Lorsque le premier *convoi transcontinental venant de Montréal traversa le Canada jusqu'à la côte du Pacifique, il y a cinquante ans, sur le nouveau chemin d'acier dont on venait de terminer la construction, il portait avec lui les destinées de tout un peuple—d'un vaste Empire! La nouvelle ligne du Pacifique Canadien ne constituait pas seulement le lien tangible qui devait unir les provinces de la Confédération récemment formée—elle contribuait en plus à l'établissement d'un réseau ininterrompu de communications mondiales dans les limites mêmes de l'Empire—un fait d'une portée considérable sur la politique impériale. Si, durant les années qui suivirent, l'Empire a pu rester uni pour la défense de la civilisation, on peut affirmer que les hommes d'initiative et de courage qui coururent et construisirent le Pacifique Canadien, il y a un demi-siècle, contribuèrent pour une large part au maintien de cette unité.

**On procéde actuellement à la remise en condition du matériel qui composait le premier train transcontinental canadien, en vue de la reconstitution qui sera donnée de son arrivée à Port Moody, le 3 juillet, à l'occasion du cinquantenaire de cet événement, ainsi que de la fondation de Vancouver.*



Pacifique Canadien

UN CHANSON DE L'EMPIRE

CHEMINS DE FER · BATEAUX · MESSAGERIES · HÔTELS · TÉLÉGRAPHES

Volume XXIV—H

COMM

La production du beurre durant le mois de mai 1925, 158.305 lbs comparée à 155.000 lbs en mai 1925.

Il se fabrique environ 10 paires de bas par année en laine, en soie ou en coton. Evidemment puisque neuf sur dix sont destinés à la vente, il faut finir par grever assez fortement le budget familial, avec un dépense de 10 francs par paire et une reprise assez souvent.

Le pouvoir d'achat a
évolué pour les 12 mois
qui se terminent au 31
mars 1981 est le plus élevé
de ces dernières années, dit le réda-
cteur en chef mensuel de la Banque
de France, Jean-Pierre Laffitte.
Cet article
intéressera certainement
le même degré que nous l'
avons fait.

La reprise des affaires est subordonnée aux prochaines élections. Le refrain n'est pas nouveau aussi bien qu'il n'appartient à notre pays ni à nos voisins. Les personnes qui ont été informées de ce qui se passe dans d'autres pays du globe et dans les différents mouvements qui ont à cœur le développement des nations, commencent par redresser leur regard vers l'Asie. Les puissances qui ont à l'avancement de nos industries l'agréable rôle de précurseurs, doivent faire tout ce qu'elles peuvent pour empêcher que l'Asie ne devienne un terrain de bataille entre elles.

Relever le pouvoir reste l'objectif le plus les programmes politiques inventer.

Fruits et légumes

. Les arrivages de fruits en avance sur le marché durant la semaine se- juin. Il est entré, 362 wagons de la semaine précédente. Les légumes étrangers qui augmentent les arrivages sont comme suit: 72 tonnes; 68 de pommes et poirons; 87 d'autres fruits assortis; 91 de bananes tropicales. Les prix sont très élevés. Sur le marché les blanches de Québec, ils dépassent de \$2.60 à \$2.75. Sur Montréal, les prix sont élevés mais on ne rapporte pas de mention pour la pomme de terre. Les pommes de terre ont fait leur appari- tion de semaines.

Nos cultures.

geons-nous

Nous publions en pa-
raport complet sur l'
dans les divers distric
de Québec.

Grâce à la belle ter-
Ciel nous dispense dep-
rès, l'aspect de nos ca-