

CENT CINQUANTE ANS DANS LA RUE NOTRE-DAME

Quand survint la guerre de 1812, John Molson l'ainé servit comme capitaine dans le 5ème bataillon de la Milice d'Elite, tandis que John Molson le jeune s'enrôlait comme cornette dans la troupe royale de Montréal de Cavalerie Volontaire. C'est ainsi que s'établissait la tradition militaire dans la famille Molson.

Les entreprises des Molson continuèrent à prospérer avec la ville et le pays, durant la deuxième et la troisième décades du siècle dernier. John Molson l'ainé sut trouver dans maints nouveaux domaines des champs fertiles pour le développement de sa grande activité. C'est ainsi qu'en 1826 il fut choisi comme président de la Banque de Montréal, poste qu'il occupa durant une période excessivement difficile.

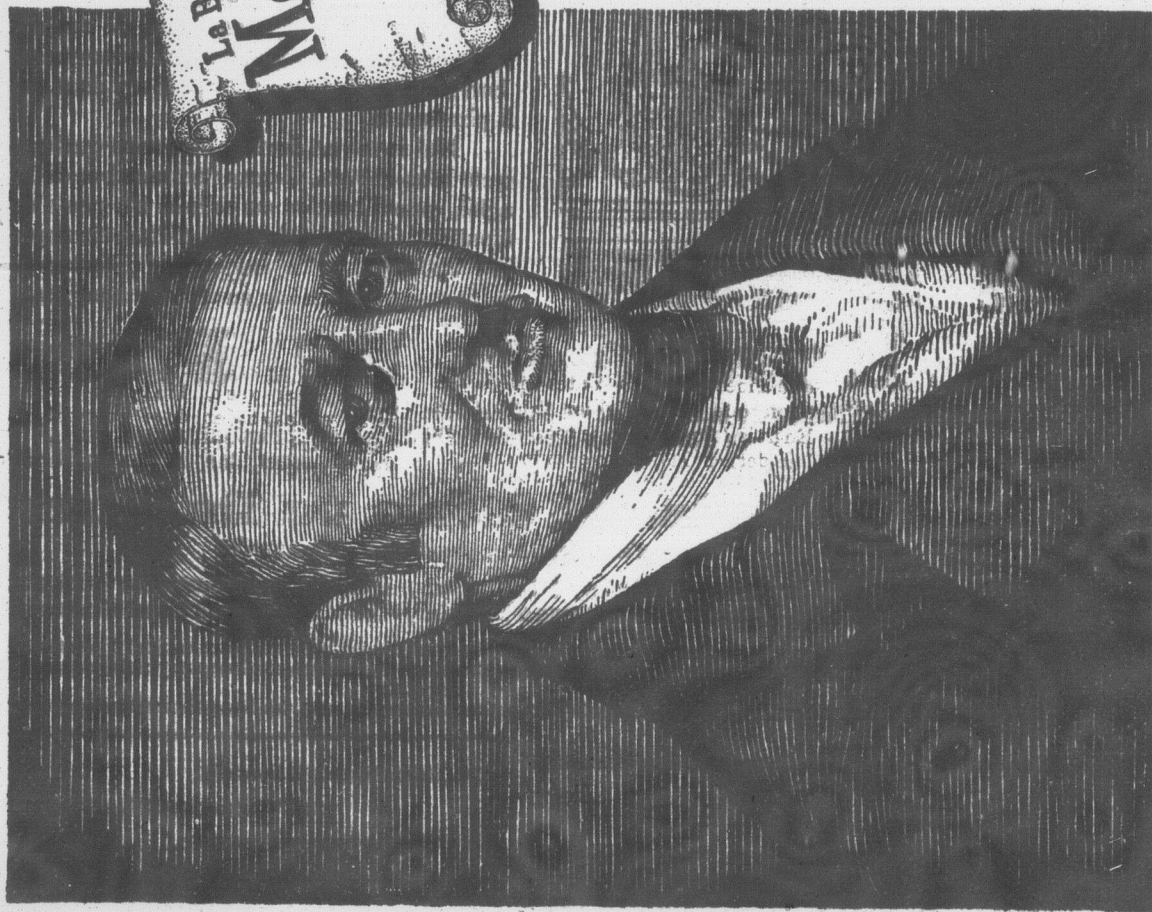
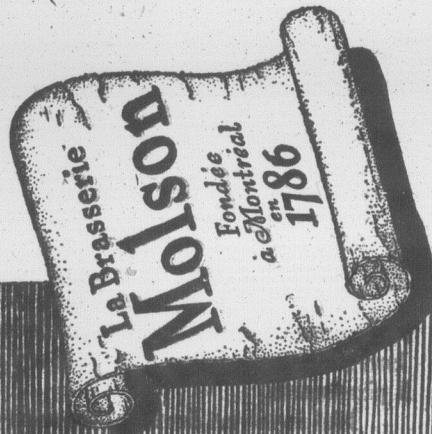
Le même esprit de vision qui avait contribué à introduire au Canada la navigation à vapeur, se tourna bientôt vers la réalisation du transport sur rails. Bien que retiré des affaires, John Molson l'ainé s'intéressait activement avec ses fils à la construction d'un premier chemin de fer au Canada. Il mourut en janvier 1836, à l'âge de 72 ans, et ce fut au mois de juillet de la même année que le premier chemin de fer à vapeur fut inauguré entre Laprairie et St-Jean.

LA BRASSERIE MOLSON LIMITÉE

EN mai 1782, un jeune homme de dix-huit ans, originaire des régions marécageuses, du Lincolnshire, s'embarqua pour le Canada.

Il trouva à Montréal une situation qui le convainquit bien vite que la fondation d'une brasserie offrait des chances exceptionnelles de réussite. Dès 1786, l'entreprise était établie et elle ne tarda pas à se développer et à prendre solidement racine dans ce pays nouveau.

A mesure que les affaires de la brasserie prenaient de l'expansion et que ses autres intérêts se multipliaient, John Molson (que l'on appelait maintenant John Molson l'ainé) cessa peu à peu de s'occuper activement de l'administration de la brasserie et, avec son fils aîné, John Molson le jeune, il établit un service de navigation à vapeur sur le fleuve St-Laurent. Thomas Molson, son fils cadet, prit la direction de la brasserie. C'est alors que l'on assista au lancement du vapeur "Accommodation" et que celui-ci fit, en 1809, son premier voyage de Montréal à Québec. Plusieurs autres vapeurs furent ensuite construits et John Molson fut bientôt désigné comme le "Bourgeois des Steamboats".



1786 CENT CINQUANTIÈME ANNIVERSAIRE DE LA BRASSERIE MOLSON 1936

Volume XXIV—1936

COMM

Les autos en

Aucune industrie, excepté l'exploitation des mines, aussi active en ce moment que l'automobile. Les chiffres font voir jusqu'à quel point est actif au Canada.

Les ventes durant le premier trimestre de l'année s'élevaient à 11,600 voitures de plus que les 10961 machines en mars 1935. Les ventes du premier trimestre de l'année ont été de 22,556 unités en mars de l'année passée et de 14,700 au premier trimestre de 1934.

Cependant si les ventes fortes la fabrication est sous de ce qu'elle était en les trois premiers mois de l'année canadienne finissaient durant la période correspondante il est sorti des usines. En 1934 la fabrication était

Commerce des légumes

La semaine finissant spécialement marquée par de considérables de fruits le total s'élève à 344 wagons de 310 pour la semaine.

Les consignations de légumes sont moins fortes à 81 wagons sont de la province de l'Île Prince-Edouard et Brunswick.

On rapporte en plus 18 wagons de pommes, 22 de légumes variés; 974 de fruits tropicaux.

Durant la même semaine les prix se maintiennent pour la Montagne Verte. Il s'en est vendu \$1.50 à \$1.60. A Montréal la même variété qualifiée \$1.55 à \$1.60 le sac. Très forte, le marché les baisse rapportée ci-haut.

Echange de bo

nières

Alphonse Karr avait une campagne; à Nice, un collectionneur possédait une bibliothèque. Karr lui fait demander d'Alfieri.

—Impossible, répondit-il pour règle de conduite de sortir mes livres de ma bibliothèque. Tant si M. Karr veut lire la journée, il est libre de venir.

L'automne suivant, il voulut emprunter à l'automne.

—Impossible, répondit-il pour règle de conduite de mes arrosoirs sortir de ma bibliothèque. Tant si M. G... veut, moi, il pourra le faire.