



C E N T C I N Q U A N T E A N S D A N S L A R U E N O T R E - D A M E

Quand survint la guerre de 1812, John Molson l'aîné servit comme capitaine dans le 2^e bataillon de la Milice d'Elite, tandis que John Molson le jeune s' enrôla comme cornette dans la troupe royale de Montréal de Cavalerie Volcataire. C'est ainsi que s'établissait la tradition militaire dans la famille Molson.

EN mai 1782,
un jeune homme de dix-huit ans, originaire des régions marécageuses, du Lancashire, s'embarqua pour le Canada. Il trouva à Mont-

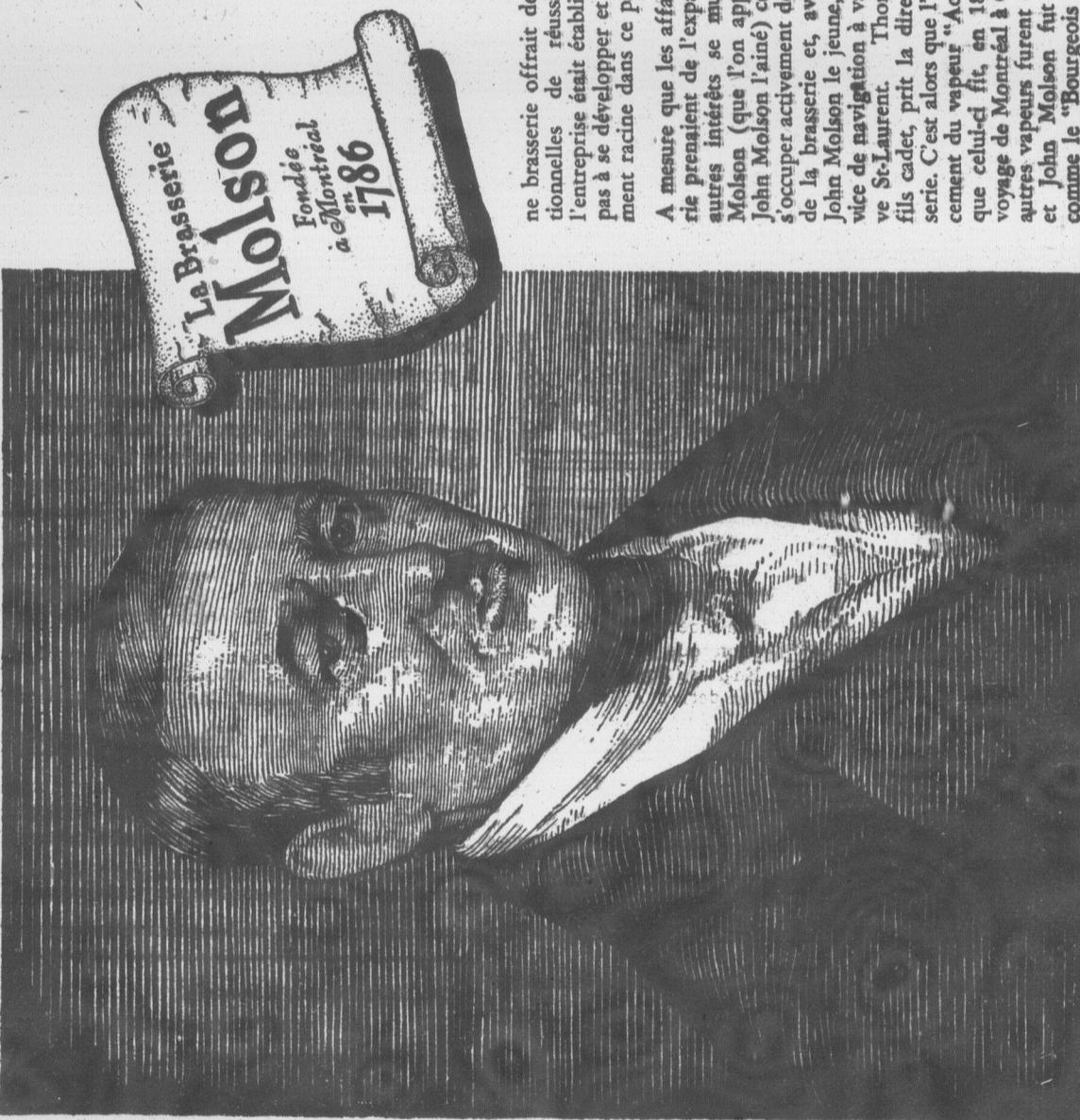
À mesure que les affaires de la brasserie prenaient de l'expansion et que ses autres intérêts se multipliaient, John Molson (que l'on appelaît maintenant John Molson l'aîné) cessa peu à peu de s'occuper activement de l'administration de la brasserie et, avec son fils aîné, John Molson le jeune, il établit un service de navigation à vapeur sur le fleuve St-Laurent. Thomas Molson, son fils cadet, prit la direction de la brasserie. C'est alors que l'on assista au lancement du vapeur "Accommodation" et que celui-ci fit, en 1809, son premier voyage de Montréal à Québec. Plusieurs autres vapeurs furent ensuite construits et John Molson fut bientôt désigné comme le "Bourgeois des Steamboats".

Le même esprit de vision qui avait contribué à introduire au Canada la navigation à vapeur, se tourna bientôt vers la réalisation du transport sur rails. Bien que retraité des affaires, John Molson l'aîné s'intéressait activement avec ses fils à la construction d'un premier chemin de fer au Canada. Il mourut en janvier 1836, à l'âge de 72 ans, et ce fut au mois de juillet de la même année que le premier chemin de fer à vapeur fut inauguré entre L'Assomption et

LA BRASSERIE MOLSON LIMITÉE

CENT CINQUANTIÈME ANNIVERSAIRE DE LA BRASSERIE MOLSON 1836

1786



Aucune industrie, excepté l'exploitation des mines, n'est aussi active en ce moment que l'automobile. Les chiffres de la production doivent faire voir jusqu'à quel point l'industrie automobile est active au Canada.

Les ventes durant le trimestre s'élevaient à 11,600 voitures, soit 10,600 de plus que les 10961 marquées en mars 1935. Les ventes au cours du premier trimestre de l'année ont atteint 22,556 unités en mars, soit 18,000 de plus que l'année passée et de 14,000 de plus que au cours du premier trimestre de 1934.

Cependant si les ventes fortes la fabrication est sous de ce qu'elle était en les trois premiers mois canadiennes finissaient durant la période correspondante il est sorti des usines. En 1934 la fabrication est

Commerce des des légumes

La semaine finissant spécialement marquée par les récoltes considérables de fruits, le total s'élève à 344 millions de francs, contre 310 pour la semaine

Les consignations de
sont moins fortes à 81 w
tre sont de la province
l'Île Prince-Édouard et
Brunswick.

On rapporte en plus,
hars de pommes, 22 d.
8 de légumes variés; 9
74 de fruits tropicaux.
Durant la même se-
maine, les prix se maintenaient
pour la Montagne Ver-
rucosum. Il s'en est vendu \$
1.50 à \$1.60. A Mont-
agne Verte, la même variété qualité
dait \$1.55 à \$1.60 le sac.

Puisse rapporter et faire

nières

L'automne suivant, il
voulut emprunter à l'

soir. — Impossible, répondit-il pour règle de conduite, mes arrosoirs sortir de l'atelier pendant, si M. G... moi, il pourra le faire.