

## Concours de Ponte Canadien

35ème semaine

Il ne s'est pas produit de bien grands changements dans la production des œufs au cours de la semaine dernière. Le nombre d'oiseaux qui n'ont pas pondu s'est augmenté d'environ une douzaine de sujets; la plupart à cause de la tendance à vouloir couvrir.

La production de la semaine est inférieure de 39 œufs à la précédente. Le pourcentage de la production correspond bien à celui de la même semaine du concours de 1933.

Huit œufs seulement ont été déclassés. Ceci indique que la pesanteur des œufs est excellente.

Les résultats des meilleurs groupes de la semaine ont été meilleurs que ceux de la semaine précédente. Les trois premiers parquets sont:

Parquet	Œufs	Points
28 J. B. W. S. Hall	64.2	58
17 R. B. Clifford Wells	63.5	59
9 F. Teasdale	62.7	61

Les six premiers parquets du concours conservent les mêmes places que la semaine dernière. Ils s'alignent avec les résultats totaux suivants:

19 R. B. G. W. Grant	1591.6	1567
9 F. Teasdale	1537.1	1523
10 W. S. Hall	1510.6	1501
28 J. B.	1498.6	1419
34 W. W. Bromby	1470.3	1458
11 R. B. K. Slacer	1435.7	1358

De nouveaux sujets occupent les quatrième et sixième positions dans le classement des six meilleures pondueuses du concours jusqu'à date. Nous les trouvons dans l'ordre suivant avec leur résultat respectif à date:

98 R. B. F. Teasdale	200.5	190
108 W. S. Hall	199.0	188
66 A. J. Urquhart	194.9	166
332 I. B. G. S. Taylor	194.2	167
325 R. B. K. Slacer	193.7	186
1 R. Manor Farm	192.3	201

Propriétaire	Race	Total	Total
1 W. S. McCall	P.R.B.	598	578.5
2 H. F. Meeren	"	1121	1155.0
3 Sta. Exp. La Ferme	R.B.	1548	1607.6
4 Sta. Exp. Kapuskasing	"	1388	1445.2
5 Sta. Exp. Kapuskasing	"	1239	1200.7
6 A. J. Urquhart	"	1144	1280.5
7 R. W. Kettle	"	1343	1317.2
8 W. A. Smead	"	1232	1119.8
9 Frank Teasdale	"	1523	1537.1
10 W. S. Hall	"	1501	1510.6
11 Kenneth Slacer	"	1358	1435.7
12 H. G. Mitchell	"	1340	1361.4
13 J. H. Thompson	"	1027	1191.9
14 G. A. Robertson & Son	"	1215	1268.4
15 Jas. M. Bigger	"	1165	1199.7
16 Cobourg P. Farm	"	1071	892.0
17 Clifford Wells	"	1136	1183.7
18 M. Shantz & Sons	"	1110	1054.1
19 G. W. Grant	"	1567	1591.6
20 H. T. Blanchard	"	1147	1192.0
21 Gordon Duncan	"	1312	1168.0
22 Sta. Exp. Ste-Anne	"	1092	1061.8
23 A. P. R. Dunlop	W.B.	1171	1190.5
24 M. C. Wallace	R.I.R.	1238	1197.1
25 Mrs. C. H. Moore	"	1308	1302.3
26 Manor Farm	L.S.	1090	1067.3
27 H. & A. Liebler	L.R.	835	849.4
28 W. S. Hall	"	1419	1498.6
29 Philip Henrich	"	908	957.4
30 Alex. McLean	"	825	806.2
31 R. Haycock	"	948	908.7
32 Manor Farm	"	1297	1408.3
33 G. S. Taylor	"	1024	1041.5
34 W. W. Bromby	"	1458	1470.3
35 Lockyerby Lea P. Farm	"	1095	1007.4
36 R. J. Penhall	"	1282	1240.4
37 J. G. Tweed	"	1038	998.3
38 Reliable P. Farm	"	1288	1492.1
39 Port Hope P. Farm	"	1017	1065.4
40 Grant Ball	"	817	789.3
41 Jas. M. Bigger	"	545	565.3
42 C. H. Miller	"	973	1019.5
43 H. L. Zummach	"	681	617.3
44 J. C. Revhead	"	920	985.9
45 L. D. Robinson & Sons	"	1071	1090.5
46 F. Exp. Ottawa	"	583	578.7
47 F. Exp. Ottawa	R.B.	1181	1155.4

## CONCOURS de PONTE de l'EST de QUÉBEC

Semaine finissant le 3 juillet 1934

Sous la direction de la Station Expérimentale  
STE-ANNE DE LA POCAITIÈRE, QUÉ.

Propriétaires	Race	Total	Total
1 Taylor, G. S.	L.B.C.S.	1608	1754.3
2 Calder, C. D.	"	797	740.8
3 Bromby, W. W.	"	1443	1604.5
4 Sta. Exp. Ste-Anne, Qué.	P.R.B.	1523	1558.5
5 Poirier, J.-Alphonse	"	1541	1490.2
6 Couv. Coop. Bonaventure	"	1248	1197.0
7 Slacer, Kenneth	"	1326	1445.0
8 Couv. Coop. Vaudreuil	"	1085	1053.9
9 Couv. Coop. Laval	"	1154	1195.0
10 Couv. Coop. St-Augustin	"	1234	1231.6
11 Couv. Coop. des Cèdres	"	1354	1224.4
12 Couv. Coop. St-Raymond	"	1294	1299.8
13 Couv. Coop. L'Épiphanie	"	1238	837.0
14 Letendre, J.-W.	"	736	847.1
15 Couv. Coop. Montmagny	"	1132	1070.3
16 Couv. Coop. St-Jacques	"	1079	1156.8
17 Sta. Exp. Kapuskasing, O.	"	1504	1705.2
18 Sta. Exp. La Ferme, Qué.	"	1268	1278.8
19 Sta. Exp. Ste-Anne, Qué.	"	1498	1482.7
20 Sta. Exp. Ste-Anne, Qué.	"	1569	1606.0

52713 53287.7

## AU RUCHER

### Un nouveau lève-hausse

Par C. B. GOODERHAM, Apiculteur du Dominion

C'est un pénible travail que de soulever des hausses remplies de miel en dehors de la ruche quand celle-ci doit être examinée, et les apiculteurs sont depuis longtemps à l'affût d'un moyen qui facilite cette opération. Plusieurs lève-hausse ont été proposés; mais aucun d'eux ne s'est montré satisfaisant jusqu'ici dans un petit rucher. M. Birch, du Service d'Apiculture, à la Ferme expérimentale centrale à Ottawa, après avoir donné beaucoup de temps à l'étude de ce problème, a fini par imaginer un lève-hausse qui peut être manœuvré facilement et rapidement par une personne. Le lève-hausse "Big Four", comme son inventeur l'appelle, soulève en bloc une ou plusieurs hausses pesant 300 livres ou plus et n'exige qu'une très faible dépense d'énergie. Les hausses ainsi soulevées sont mises un peu de côté pour découvrir la chambre à couvain que l'on peut ainsi examiner sans difficulté. Enfin, lorsque l'examen de la chambre à couvain est terminé, on remet les hausses en place tout aussi

## CONCOURS de PONTE de l'OUEST de QUÉBEC

Semaine finissant le 3 juillet 1934

Sous la direction de la Station Expérimentale  
DOMINION de LENNOXVILLE

Propriétaire	Race	Total	Total
1 H. R. Drew	P.R.B.	1423	1489.8
2 H. R. Drew	"	1210	1250.9
3 W. M. Oliver	"	1110	1211.8
4 C. R. Waldron	"	1159	1243.4
5 Mrs. Alex. MacKay	"	1335	1344.7
6 Taylor Bros.	"	830	847.2
8 J. G. Tweed	"	1122	1213.5
9 J. M. Scott	"	1137	1166.7
10 Ormstown Couvoir Co.	"	1152	1260.3
Opératif (W. W. Elliot)	"	1281	1272.8
11 Mrs. L. H. Parker	"	1435	1515.5
Opératif (Etienne Rioux)	"	1494	1558.8
13 Exp. Sta. La Ferme	"	1456	1537.8
14 Exp. Sta. Lennoxville	"	1652	1659.7
15 W. W. Bromby	L.B.C.S.	1613	1759.5
16 W. W. Bromby	"	1498	1477.7
17 W. M. Oliver	"	584	642.2
18 K. S. Ingalls	"	1214	1258.3
19 C. O. Drummond	"	1135	1093.6
20 C. D. Calder	W.B.	23835	24813.2

## POUR LES GENS PRESSES

Au Canada.—Durant l'année 1933, on compte qu'il y a eu 954 morts causées par l'automobile.

Le concours du Mérite Agricole de 1934 promet d'être un succès. Plus de cent concurrents sont en lice.

M. l'abbé Joseph Lacasse, assistant à St-Apollinaire est décédé hier, à l'hôpital de l'Enfant-Jésus, Québec.

Son Excellence le Gouverneur général Lord Bessborough a présidé mardi, aux cérémonies de la clôture de la session fédérale.

Un tragique accident de chemin de fer est survenu dimanche, à Britannia Mills, près St-Hyacinthe. Deux Mont-réalais, MM. A.-B. Levine et William Miller qui retournaient chez eux en camion, ont été frappés et tués, au passage à niveau des chemins de fer nationaux.

facilement qu'on les a enlevées. Il est vrai que le lève-hausse ne permet pas de placer de nouvelles hausses sur la chambre à couvain même, mais certains apiculteurs prétendent aujourd'hui que cela ne fait aucune différence si les nouvelles hausses sont placées au-dessus de celles qui sont pleines ou par-dessous.

Le lève-hausse est fait en bois franc, il pèse environ 40 livres et coûte environ cinq dollars à construire. Le bois franc n'est pas indispensable; tout bois mou, à grain droit, fait un lève-hausse aussi solide, si l'on emploie du bois un peu plus fort pour les différentes parties. Tout ceux qui sont adroits de leurs mains n'auront aucune difficulté à faire un lève-hausse de ce genre. Le lève-hausse est pourvu de roues pour faciliter le mouvement d'une ruche à l'autre, mais ces roues n'ont aucune part dans le soulèvement des hausses.

Pour plus amples détails écrire au Service de l'apiculture, Ferme expérimentale centrale, Ottawa.

Mme Curie est décédée, à Sallanches, France. Elle découvrit, avec son mari, le radium et était une des femmes les plus savantes de tous les temps.

Religieuse décédée.—La Révde. Sœur Madeleine, de Jésus a trouvé la mort en tombant d'une fenêtre du quatrième étage du couvent de Ste-Anne, à Lachine.

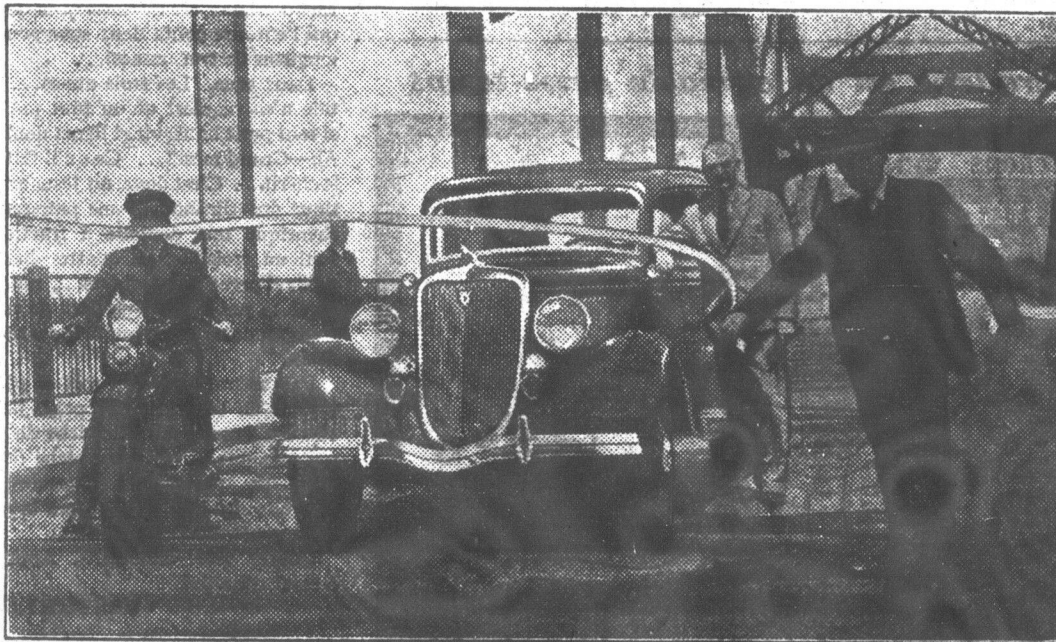
On estime que 8,000,000 de catholiques et 4,000,000 de protestants vont se donner la main dans la campagne entreprise par le clergé américain, contre les films "indésirables".

Drame de l'auto.—Alors qu'il traversait, au coin du boulevard Laviolette et de la rue Ste-Ange, à Trois-Rivières, M. Ludger Couture, âgé de 53 ans, a été blessé à mort par une auto. La victime demeurait au No. 974, rue Ste-Ange. Lorsque l'auto le frappa, M. Couture rebondit sur la chaussée et se fractura le crâne. M. Couture succomba mardi soir à l'hôpital.

Noyade d'un religieux.—Le Rév. Frère Joseph-Marie, de l'Ordre des Frères Mineurs Capucins, d'Ottawa s'est noyé, mardi soir, dans le lac Meach (district de la Gatineau), alors qu'il est tombé d'une chaloupe dans laquelle il se trouvait avec plusieurs de ses Frères capucins. Tous les autres passagers furent recapés ou purent se rendre à la berge en nageant.

Ste-Perpétue de Nicolet, a été le théâtre de plusieurs accidents ces jours derniers. M. Roger Rousseau a été frappé à la tête, par la charrie qu'il conduisait, par suite de l'emballement de l'un de ses chevaux. MM. Paul Dubé et Edmond Rousseau étaient à cueillir des fraises, lorsqu'un boeuf furieux s'est jeté sur eux. Ils n'ont eu que le temps de se réfugier derrière une clôture. Alors qu'il écorçait des arbres, à St-Lucien, M. Renaud Raiche, s'est tranché le poignet gauche jusqu'à l'os, avec sa hache.

## LE PREMIER CLIENT



On voit ici le premier automobiliste à traverser le nouveau pont Honoré Mercier, construit au coût de \$3,000,000 et qui relie l'île de Montréal à la rive Sud de Lachine à Caughnawaga. Ce pont de péage construit par les gouvernements d'Ottawa et de Québec sera officiellement inauguré le 11 juillet par l'honorable premier ministre de la province de Québec, M. L.-A. Taschereau. Le nouveau pont mesure 4,468 pieds de longueur, il repose sur 13 piliers en lieu de résister au courant qui atteint à cet endroit une rapidité de 8 milles à l'heure. Le pont se trouve à quelques verges seulement des rapides de Lachine. Ce pont a été construit en quatorze mois il a été terminé un an avant la date qui avait été fixée pour sa construction. Pas un seul ouvrier n'a perdu la vie ou a été blessé au cours des travaux. Les 2000 Indiens qui habitent la réserve de Caughnawaga ont reçu des "laissez passer" valides pour une durée de 15 ans.

Près de l'automobile Ford V8 on voit son conducteur M. G. E. Milton ass. gérant de la succursale de Montréal de "The Ford Motor Co of Canada"; M. D'Arcy Leamy surintendant des travaux pour le compte des entrepreneurs A. Janin & Compagnie, limitée, à gauche M. Roméo Chartier, chef du Service constabulaire en charge de la surveillance de la circulation sur ce nouveau pont.

## La Coopérative

Fournit les comm

Semaine

### BEURRE

Il y a eu très peu d'activité sur le marché au beurre au cours de cette semaine. Avec l'augmentation de la quantité de beurre détenu actuellement en entrepôt au premier juillet comparée à la date l'an dernier, et prévoyant que cette dernière devrait s'accroître d'ici à la fin de la saison d'été, la demande pour fins de consommation, a été très restreinte; notre marché a été très calme avec tendance à la baisse.

Lundi après-midi, le 9 courant, méro un pasteur était coté au 18½¢ à 19¢ la livre.

### FROMAGE

Il y a eu une légère amélioration de la demande pour exportation sur le marché anglais et quoique l'argent (livre sterling) ait quelque peu baissé, les prix ont été maintenus au niveau de la semaine précédente.

### ŒUFS

Notre marché a été un peu plus calme et une hausse d'environ un sou la livre a été enregistrée dans les prix.

A moins d'une forte augmentation des arrivages les prix devraient se maintenir stables pour d'ici quelques jours.

### VOLAILLES VIVANTES

Avant que pour la semaine précédente les arrivages ont été très considérables avec ralentissement dans la demande, une autre baisse a été enregistrée dans les prix.

Il faut aussi noter qu'il y a eu une baisse de sujets de bonne qualité et par conséquent, la plus forte quantité d'œufs de seconde main et nous avons eu du mal à trouver preneur. Nous prions les consommateurs de ne pas expédier d'autres que ceux bien engraisés et bien autrement, nous ne pouvons espérer voir d'amélioration dans les conditions de notre marché.

### ANIMAUX VIVANTS

Arrivages à la Pointe St-Charles, le 9 juillet: Bétail, 1434; veaux, 1430; moutons, 1454.

### BÉTAIL

Les expéditions ont été beaucoup plus fortes pour les besoins du marché de la semaine dernière. Les ventes se faisaient avec une lenteur qui était déconcertante. Les prix acceptés ont baissé allant d'un quart à un sou la livre. Très peu de sujets ont été vendus avant midi et nous nous sommes donc à ce qu'il reste encore un bon nombre de bêtes à vendre à la fermeture du marché à cinq heures. Il n'y avait pratiquement que les sujets de qualité moyenne qui ont été vendus aux petits bouchers à des prix allant de \$3.50 à \$4.50 pour les bovins et les vaches rapportaient de \$2.50 à \$3.50 et toutes les autres classes d'animaux vendaient si peu qu'il est encore très difficile de les vendre à trois heures de l'après-midi pour des prix. Mais il est estimé que la semaine la plus haut mentionnée sera encore plus mauvaise. On ne prévoit guère d'amélioration au cours de la semaine.



BLAC