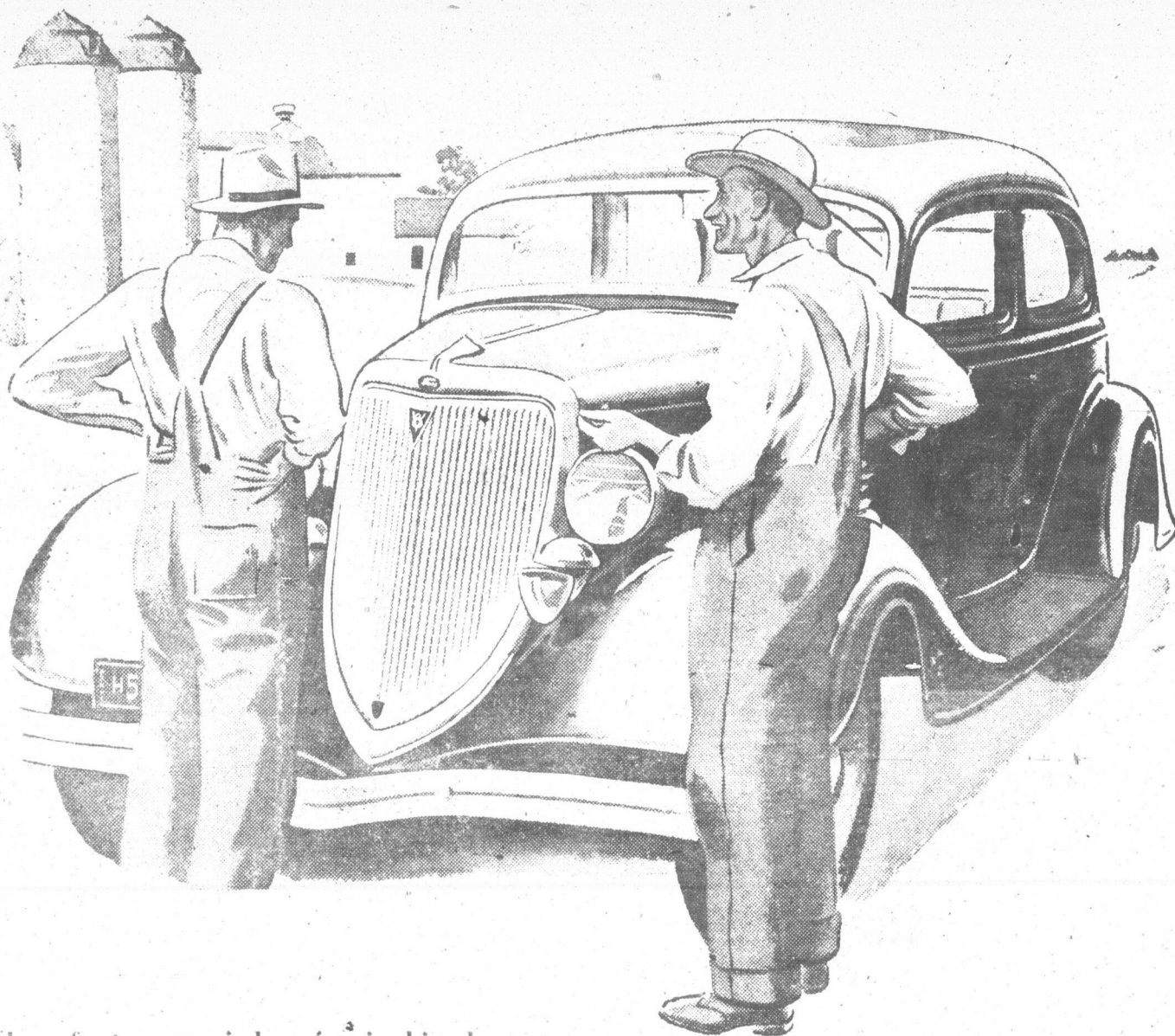


Encore... et Toujours... l'Automobile du Cultivateur!



Il ne faut pas avoir la mémoire bien longue pour se rappeler les mauvais chemins—étroits et poussiéreux—d'il y a quelques années. Et les côtes étaient raides!... Il fallait une auto de premier ordre pour se rendre en ville. Et, dans ce temps-là, le cultivateur n'avait pas une Ford V-8! C'était l'époque où l'on voyait partout l'ancien modèle T, qui, du reste, convenait parfaitement aux routes d'autrefois.

Aujourd'hui, il vous faut une voiture qui roule également bien sur l'asphalte, le sable, le gravier... un véhicule tout à fait différent, capable de se tirer sans encombre d'une série d'ornières tout comme de faire de la vitesse sur le macadam. C'est le cas de la Nouvelle Ford V-8.

Il y a, sous le capot de la Nouvelle Ford, un moteur incomparable—un V-8, et le seul de ce genre qu'on puisse

trouver dans une automobile de moins de \$4000. M. Ford lui-même déclare que ce moteur fournit plus d'énergie au gallon d'essence qu'aucun de ceux qu'il a fabriqués jusqu'ici. Cette puissance, c'est un précieux fonds de réserve dans les montées, les ornières, et sur les chemins défoncés.

Sur la grand'route, la Nouvelle Ford V-8 prend les devants et reste au premier rang. Ses reprises, sa vitesse, son endurance sont inconcevables. Son caractère économique—puisque c'est une Ford!—est une tradition... Spacieuse et confortable à l'avant comme à l'arrière, c'est la voiture idéale pour toute la famille. Elle vous servira fidèlement pendant de longues années.



FORD N'EN A JAMAIS FORGÉ DE PLUS ÉCONOMIQUE!

REÇU LE

27 SEP. 1976

BIBLIOTHÈQUE NATIONALE

PER
B-226

S

COOPÉRATION
INDUSTRIELLE

PARAIT
LES JEUX

VOLUME XXI



Irrégularités
Faiblesse d'E
Impuretés de

Offre
Spéciale: Une
médecine vous se
du coupon ci-con

Dr
2501 Wa