

8 QUALITÉS ESSENTIELLES DANS TOUT CAMION DE CULTIVATEUR



LE NOUVEAU CAMION FORD V-8

est seul à les avoir toutes les 8 (quelque prix que vous payiez)

1 Pont Arrière du Type Non Porteur

Les arbres d'essieux sont conçus de telle sorte qu'ils peuvent être démontés sans recourir au cric, ce qui facilite notablement l'entretien et les réparations. La charge est supportée par les robustes trompettes, laissant les arbres libres de tout travail autre que celui de faire tourner les roues. La couronne et le pignon sont plus gros et plus solides. Le pignon d'attaque est monté à fourchet.

2. Brillante Performance d'un Moteur V-8—Économie Nettement Prouvée

Moteur V-8 de 80 c.v. Carburateur doublé, anneaux insérés dans le vœu des soupapes, parois de cylindres polies, contrôle thermostatique de la circulation du collecteur, nouveaux paliers de bielles, extra-robustes, en plomb-rouvre spread.

3. Système de Refroidissement Spécialement Conçu pour les Moteurs de Camions

Maintient l'eau et éte les températures nécessaires à l'efficacité du fonctionnement. Chemises d'eau enveloppant le haut du carter et les parois de cylindres sur toute leur longueur. Contenance du radiateur: 4 1/2 gallons.

4. Embrayage et Boîte de 4 Vitesses, Type Camion

Plaque d'embrayage d'une aire exceptionnelle. Dispositif de dérivation d'énergie. Toutes les vitesses ayant et les engrenages de ralenti sont sur coniques à billes et à rouleaux.

5. Commande Intégrale par Tube de Cardan

Le tube de cardan et le triangle transmettent toutes les forces de commande et de freinage. Les roues avant qui amortissent les contre coups de la route.

6 Ressorts Arrière Librement Manillés

Grâce à la commande par tube de cardan, les ressorts arrière peuvent être doublement manillés aux deux extrémités. La charge en est d'autant mieux protégée.

7 Armature Profonde et Robuste

Les longerons ont 7" de profondeur. Cinq massives entretoises enrayent tout déjetement de l'armature, qui est en acier spécial, à haute teneur en carbone.

8 Freins Massifs et Durables

L'aire de freinage a plus de 465 pouces carrés, soit plus du double de celle d'autres camions de prix et de c.v. analogues. Tout le mécanisme intérieur des freins est plaqué au cadmium et les tringles de freins, traitées à la "bonderite", ne peuvent rouiller.

MOTEURS ECHANGÉS À BON COMPTE

Pour moins que le coût d'une mise au point et en n'immobilisant votre véhicule que durant quelques heures, vous pouvez, après avoir économiquement parcouru des milliers de milles, faire installer dans votre camion un moteur complètement remis à neuf à l'usine.

Les Camion Fords se prêtent à 90% des travaux de camionnage et de livraison.

NOUVEAUX PRIX MODÉRÉS

Les réductions de \$15 à \$20 récemment annoncées touchant les Véhicules Utilitaires Ford V-8 (Camions et Voitures Marchandes) en font, plus que jamais, l'achat avantageux entre tous.

LE CAMION CANADIEN AVANTAGEUX ENTRE TOUS!

REÇU LE

27 SEP. 1976

BIBLIOTHÈQUE NATIONALE
DU QUÉBEC

PER
B-226

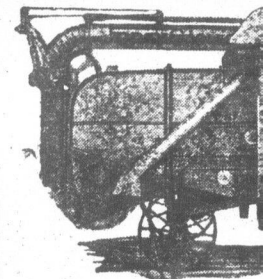
S

COOPÉRATIVE
INDUSTRIELLE

PARAIT TOUS
LES JEUDIS

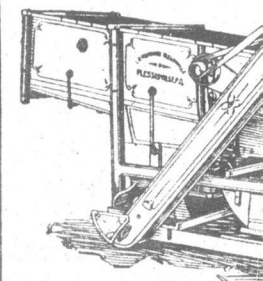
VOLUME XXII, N°

LA BA



Les batteuses Ford
brevetées, font un aussi
Elles sont aussi vend

Nos batteuses Ch
et leur réputation s'a



TOUTES, C

Nos

LA F