

LA POUSSÉ Depuis 30 ans, le REMÈDE CAPITAL contre la POUSSÉ a été employé avec succès par des milliers de propriétaires de chevaux. Je vous envoi pour 10 cents (en timbres ou monnaie) échantillon d'essai d'une semaine pour que vous puissiez vous aussi en faire l'épreuve.
C. W. DONALDSON, Dept. H.
Casier postal 263, Ottawa, Ontario.



Le FORAND est, sans contredit, la plus haute valeur offerte en fait d'épandeur léger. Il possède toutes les caractéristiques des machines dispendieuses mais son prix de vente est peu élevé.

Vendu avec garantie écrite de 5 ans — Demandez circulaire dès aujourd'hui.

LA FONDERIE DE PLESSISVILLE

Dépt. "A".
PLESSISVILLE, P. Q.

Nom: _____
Adresse: _____
Comté: _____

Pour la protection contre l'incendie — l'apparence, la permanence et l'économie — couvrez avec la Toiture Économie STATTITE. Fabriquée dans la marque "Council Standard" — la meilleure qualité de métal à couverture en Canada — aussi dans les marques "Superior" et "Redcliffe", de feuilles 36" larges par 6, 7, 8, 9 et 10 pieds de longueur. La Toiture STATTITE est facile à poser — comme nouvelle couverture ou pour recouvrir. Demandez un échantillon.

VENTILATEUR SUPÉRIEUR POUR GRANGE



Eastern Steel Products
Linen
1335 AVE. DELORIMIER
MONTREAL, QUE.



NOUS METTONS À VOTRE
DISPOSITION UN
SERVICE D'IMPRESSIONS

des meilleurs outils de la ville — pouvant exécuter tous genres d'impressions tels que :

Brochures — rapports — factures
catalogues — en-têtes de
lettres — cartes —
enveloppes — fac-
tures — etc.
etc.

LE SOLEIL LTD.

(Département de l'Imprimerie)

**Gens de la
campagne
et du district**
**FAITES
IMPRIMER**
— au —
"SOLEIL"
Nos prix sont bas!
— DEMANDEZ NOS
COTATIONS

Votre cheval TOUSSE-T-IL? Évitez le SOUP-FLE. Donnez-lui ANTI-TOSSA, le meilleur remède connu. Par poste 85c. Pour toute autre maladie, consultation gratuite. Écrivez-nous. The General Veterinary Drug, Ltd., Hull, Qué. Établie en 1899.

Quelle que soit la formule employée, pour que les appareils d'éclairage donnent les résultats attendus, il faut qu'ils soient convenablement dirigés. Dans l'intérêt même de ceux qui utilisent la route, il faut toujours conserver aux phares l'orientation donnée par le constructeur ou par le spécialiste qui a réglé cette orientation, et surtout ne pas confier ce réglage à tout venant.

Puisqu'il se trouvera toujours des négligents qui seront en contravention avec le code de la route, étudions les moyens à employer pour se préserver de l'éblouissement que peuvent causer les voitures munies de phares mal dirigés.

Un des moyens à la portée de tous est l'écran coloré qui se place à gauche sur le pare-brise d'une telle façon qu'il protège de l'éblouissement occasionné par les véhicules venant de la gauche tout en conservant une visibilité complète du côté droit tel que représenté par la vignette. On peut noter en passant que les écrans colorés ne sont pas seulement précieux pour la nuit mais aussi en été sur les routes ensoleillées.

Avec l'accroissement constant de la circulation routière, il devient de plus en plus difficile de rouler le jour vu l'encombrement des routes. Voilà pourquoi les déplacements de nuit seraient bien accueillis des automobilistes si ce n'était la peur de rencontrer l'ennemi mortel du conducteur qui est l'éblouissement causé par les phares dans les croisements.

En effet, la conduite de nuit offre plusieurs avantages incontestables. D'une part la route est moins encombrée, d'autre part la chaleur du jour fait place à une brise rafraîchissante qui repose les voyageurs aussi bien que le moteur, car qui n'a pas constaté le ronronnement du moteur à respirer l'air frais du soir qui succède à l'essoufflement produit par l'air surchauffé du jour.

L'inconvénient de rouler la nuit, réside dans la non-observation du code de la route. Malgré la réglementation de l'éclairage des voitures, il faut reconnaître que malheureusement les causes d'éblouissement n'ont pas entièrement disparu pour la bonne raison que ce règlement de circulation n'est observé qu'en apparence, parce que de nombreux facteurs interviennent pour modifier son application sans qu'il soit très facile d'y remédier.

Le but de cet article est de faire voir à l'automobiliste les moyens de défense mis à sa disposition pour se prémunir contre les dangers causés par l'éblouissement. Nous rendrons aussi service sans doute à ceux qui aiment à couvrir des milles à grande allure.

MOYENS A PRENDRE POUR ÉVITER L'ÉBLUISSSEMENT

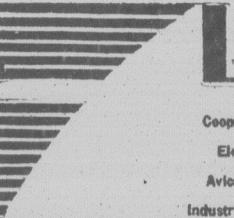
Pour satisfaire aux exigences de la loi, il faut que les faisceaux lumineux de deux voitures qui se rencontrent soient abaissés suffisamment pour ne pas gêner les conducteurs de ces voitures. Voilà la formule adoptée pour la plupart des phares qui équipent les voitures en usage. Ce réglage n'est rigoureusement contrôlé qu'à la pose des appareils sur le véhicule; mais à l'usage l'orientation de ces appareils se modifie plus ou moins sous l'effet des vibrations et des chocs, quand ce n'est pas l'automobiliste lui-même qui croit améliorer son éclairage en modifiant l'orientation de ses phares.

Même avec une orientation parfaite, le faisceau lumineux oscille continuellement, à cause des balancements imprévus à la voiture par les ondulations de la route. L'orientation première est ainsi altérée grandement et le faisceau lumineux devient éblouissant.

Le code de la route a très sagement prévu ce danger en décrétant que la vitesse aux rencontres ne doit pas être supérieure à seize milles à l'heure. Cette réglementation visait en particulier les rencontres nocturnes et c'est faire preuve d'imprudence et de méconnaissance du danger que de l'enfreindre dans l'état actuel de nos routes.

Ce réglage des phares pour les rencontres est faux dans sa conception, car c'est précisément au moment où la route doit être éclairée avec le plus d'intensité, que cette intensité est diminuée. Heureusement, les constructeurs ont réalisé la solution de ce problème d'une façon très intéressante dans les voitures récentes en obliquant les rayons éblouissants du côté du fossé et en conservant la même profondeur de pénétration du faisceau sur la route; mais il n'en reste pas moins vrai que la majorité des voitures actuellement en usage, sont de construction antérieure à cette innovation et le problème reste à l'état angoissant.

LE "BULLETIN DE LA FERME" est imprimé par "LE SOLEIL", Limitée, Coin St-Vallier et la Couronne, Québec.



Volume XXIII—Hen

Producteurs guerre aux

Le Bureau provincial d'agriculture vient au secours par l'av

Un grand nombre de pl

communément appelé "t

La majorité de ces th

des feuilles et dans les ép

feuillage et les fleurs so

comme "argentés".

Les moyens de lutte so

sur ceux-ci que les thrips

d'être plantés.

TRAITEMENT A

Placez vos bulbes dans un saupoudrant de naphthaline. Les bulbes. Fermez bien ces chambres à température de 2 ou 3 semaines.

La période de traitement et aérage parfaitement le

Ayez bien soin d'éviter t

sains et les bulbes non tr

tion.

Bureau de la Protection

La voix de

crié "Vive

Dans l'arrangement de

du 25ème anniversaire de

jesté George V, et de la

notre mère-patrie d'ad

qu'avec les personnes

toutes les classes des res

Britannique, voire jusqu'

rue, exprime ses vœux

tureux souverains.

Les artisans du sol e

circonstance mémorable

ture canadienne tant à

notre industrie nationale.

Radio-État fut bien ins

occasion M. François

d'Hébertville, vénérable

de l'Ordre du Mérite Ag

longue vie, bonheur et p

Prié d'exprimer au

des fêtes du jubilé roya

dire ces quelques parole

conseil: "Le sujet m'empêche de regarder

Je veux rester dans le

que les choses de la ter

si je vous déclare que p

d'un domaine agricole

cultivateur de chez nou

s'empêcher de crier ave

réjouissances et d'action

Les fervents de l'uni

katchewan eurent com

de blé qui fut cinq fois

1911-14, 15, 16 et 1917

du blé.

M. Seager Wheeler

au pays il y a cinqua

me ferme qu'il choisissa

Ouvrons ici une pare

amis de cet agriculteur,

tre en honneur notre a

les autorités du Pacific

octroyer un voyage à

avec sa famille, en re

mérètes comme product

comme M. Wheeler qu

réputation mondiale de

Certes les grandes dé

été témoin à l'occasion

le plus grand du monde

et de la famille royale,