

Ouverture du nouveau Laboratoire fédéral des parasites

Le 24 juin dernier, en la présence des principaux entomologistes du Canada et des Etats-Unis a eu lieu l'ouverture officielle du nouveau Laboratoire fédéral des parasites de Belleville, Ont., l'institution la plus complète du genre au monde. La Grande-Bretagne était représentée à la cérémonie par le Dr. W. R. Thompson, Chef du laboratoire des parasites de Farnham House, de l'Institut impérial d'entomologie, Farnham Royal, Angleterre, de réputation mondiale comme parasitologiste, et le Dr C. I. Liu, Professeur d'entomologie, de l'Université de Tsing Hua, Peiping, Chine, un diplômé de l'Université Cornell, Ithaca, N.Y., représentait son pays.

La cérémonie d'inauguration a attiré des citoyens représentatifs de Belleville et du district, qui ont été accueillis par le Dr. G. H. Barton, Sous-Ministre du Ministère fédéral de l'Agriculture, le Dr. Arthur Gibson, Entomologiste du Dominion, et A. B. Baird, Entomologiste, préposé au nouveau laboratoire.

Dans l'allocution qu'il a prononcée avant de déclarer l'ouverture officielle du laboratoire, le Dr. Barton a déclaré que cette institution marquait un nouveau progrès dans le développement d'un service protecteur d'une très grande importance au Canada. Il n'y a pas encore bien longtemps, a-t-il dit, l'entomologie était traitée comme une des formes de l'histoire naturelle, mais elle prend rang aujourd'hui parmi les sciences appliquées, appelées à rendre les plus grands services à l'humanité et c'est bien ce qui doit être. La présence de ce grand nombre d'entomologistes éminents est preuve de l'intérêt suscité par cette institution et de l'étroite collaboration qui existe entre les ou-

vriers scientifiques de tous les pays. Le Dr. Barton exprima les remerciements du Ministère fédéral de l'Agriculture pour l'aide et le concours que le Ministère a reçus des entomologistes de la Grande-Bretagne et des Etats-Unis et de plusieurs pays européens. Il fit une mention spéciale de l'aide donnée par le Dr. Thompson et déclara que ce nouveau laboratoire n'aurait pu être établi sans le concours du Dr. Thompson et de ses adjoints de l'Institut impérial d'entomologie.

Le Dr. Barton déclara qu'il éprouvait un vif plaisir et une grande satisfaction à inaugurer ce nouveau Laboratoire et il termina en disant "Je crois qu'il est appelé à rendre les services les plus utiles."

D'autres allocutions de circonstance furent prononcées par C. A. Cameron, M.P. pour Hastings South, W. E. Tummon, ex-M.P., et le Maire Harry Hill, de Belleville.

Les 25 et 26 juin une conférence sur les moyens biologiques de répression contre les insectes nuisibles, présidée par le Dr. Arthur Gibson, a été tenue, et des travaux ont été lus par les suivants: Dr. W. R. Thompson, Dr. C. P. Clausen, chargé de l'introduction des parasites étrangers, Bureau de l'Entomologie des Etats-Unis, Washington, D.C.; Dr. H. S. Smith, Université de Californie, Riverside, Cal.; A. B. Baird, Belleville, Ont.; W. P. Flint, Station expérimentale agricole, Urbana, Illinois; J. J. de Cryse, chargé des Recherches sur les insectes des forêts, Division fédérale de l'Entomologie; Dr. Alvah Peterson, Université de l'Etat d'Ohio, Columbus, Ohio; et Prof. John Stanley, du Département de zoologie, Université de Queen, Kingston, Ont.

Choses à connaître

Les expéditeurs d'animaux vivants feront bien de lire attentivement ce qui suit. La Connaissance de ces choses leur évitera certainement des pertes parfois considérables dans la vente de leurs animaux.

- 1.—Faire la demande des chars à l'avance afin de donner le temps à la compagnie de chemin de fer de les mettre à votre disposition au moment voulu. Faire cette demande par écrit: spécifier si l'on désire avoir un char simple ou un char à deux ponts; et que la personne en charge de l'expédition signe cette demande et en garde copie. Remplir le connaissance de chemin de fer et nous le faire parvenir.
- 2.—Avant de commencer à charger le char, en faire une inspection minutieuse pour voir s'il ne s'y trouve pas de clous ou de bouts de bois capables de blesser les animaux.
- 3.—Mettre une litière abondante dans le char: 250 à 350 livres de paille ne sont pas de trop. La litière, en plus de tenir les animaux proprement, leur donne un appui plus solide pour se tenir debout et les empêcher de glisser. C'est donc un moyen d'éviter les accidents, les blessures et les mortalités.
- 4.—Peser les animaux individuellement et les marquer d'une manière claire et nette, afin d'en faciliter l'identification et la classification au moment de la vente. Pour l'inscription des marques et des pesantiers, veuillez vous servir de nos livrets de pesées et de nos mémoi-

res d'expédition que nous fournissons gratuitement sur demande à nos expéditeurs.

- 5.—Voyez à bien remplir vos chars; évitez ainsi de payer du fret pour rien. On peut facilement faire entrer dans un char 20,000 livres de bêtes à cornes, 16,000 livres de porcs ou 14,000 livres de veaux; ces pesantiers sont les minima sur lesquels on doit payer le fret. Dans le cas des agneaux, il est impossible de faire entrer le minimum de 14,000 livres; il est donc d'autant plus important que l'on cherche à y entrer le plus de sujets possibles, soit de 100 à 125 sujets selon leur poids et leur grosseur.
- 6.—Si vous devez charger plusieurs espèces d'animaux dans un char, il est nécessaire de les séparer par de fortes partitions. Les veaux et les agneaux peuvent être mis ensemble sans inconvénients; il est préférable de séparer les porcs; quant aux bêtes à cornes il faut les séparer.
- 7.—Traitez les animaux en douceur; on ne gagne rien à les rudoyer, ils n'en deviennent que plus difficiles à manipuler; ne les frappez pas, ne tirez pas les agneaux par la laine; ce sont là des causes de meurtrissures qui occasionnent des pertes parfois considérables.
- 8.—Dites bien à vos expéditeurs de ne pas suralimenter leurs animaux avant de les expédier. Nombre de sujets meurent en route uniquement parce qu'on les bourre trop

LA SEMAINE

SON Excellence Mgr Marie-Joseph Lemieux, évêque de Sendai, Japon, arrivera à Québec vers la mi-septembre, à bord de l'Empress of Japan.

Son Excellence est le fils de M. Joseph Lemieux, quincaillier, de Québec.

Mgr Lemieux est le premier évêque missionnaire originaire de la ville de Québec et le onzième évêque canadien actuellement en mission.

LE roi Edouard a visité, le 8 juillet dernier à bord de son avion, plusieurs stations de la Royal Air Force et il a inspecté sommairement le nouvel équipement construit en vertu du programme national de réarmement.

Il était accompagné, dans son propre avion, par son frère, le duc d'York. Son propre pilote, le lieutenant-d'aviation Edward Fielden, se trouvait aux commandes.

UN nouveau syndicat d'élevage a été constitué dans le comté d'Iberville, sous le nom de "Syndicat d'élevage de chevaux perchères d'Iberville".

LA ville de St-Joseph d'Alma a décidé de construire un nouveau marché où les cultivateurs de la région pourront écouler leurs produits. Les travaux, commencés il y a quelques semaines, avancent rapidement et seront bientôt terminés.

PAUL Labrie, âgé de 17 ans, fils de M. et Madame Joseph Labrie, s'est noyé dans la Rivière Croche, à La Tuque, ces jours derniers. Le jeune homme, accablé par la chaleur, voulut se rafraîchir dans les eaux de la rivière. Malheureusement il s'aventura trop au large, et le courant l'emporta.

DANS le nouveau dirigeable allemand, voyage une jeune secrétaire qui est chargée d'une besogne peu banale. En effet, les passagers lui communiquent des listes d'adresses et elle doit envoyer à chaque personne inscrite sur ces listes une carte postale représentant le dirigeable en l'accompagnant de quelques mots de souvenir et, bien entendu, d'admiration pour le navire aérien.

MAMAN Dionne compte un enfant de plus depuis le 9 juillet. Dans la même maison où naquirent les cinq fameuses jumelles, le 28 mai 1934, est venu au monde un garçon, bien portant et décidé à vivre. Le docteur J. E. Joyal, aidé de la garde-malade M. Charette, de Callander, l'a assisté. La mère et l'enfant sont dans un état "exceptionnellement bon", a déclaré le médecin.

TROIS personnes se sont noyées le 8 juillet quand leur canot à chaviré à une couple de cents pieds du rivage du lac Osisko; à un mille au nord de Rouyn. Les victimes sont Armand Boulay, 39 ans, Mme Albert Duguay, 29 ans, et son jeune fils Armand, tous de Rouyn. Quelques ins-

d'aliments avant de les mettre dans les chars.

- 9.—Voyez à nous faire parvenir vos mémoires d'expédition et billets de pesées le plus tôt possible pour que nous les ayons en main lors de la vente des sujets. Si vous n'êtes pas installés pour peser vos animaux au point de chargement, marquez-les biens et avisez nous de la chose immédiatement par télégramme.
- 10.—Les chars doivent être consignés comme suit:—

COOPÉRATIVE CANADIENNE DU BÉTAIL de QUÉBEC, LIMITÉE,
Pointe St-Charles, Montréal.

La correspondance doit être adressée à:—316 rue Bridge, Montréal, et les télégrammes envoyés simplement à notre nom à Montréal, P. Q.

A. S.

tants avant la tragédie, tous trois s'étaient baignés dans le lac. Ils avaient ensuite pris place dans le canot et celui-ci s'était éloigné d'environ deux cents pieds quand des spectateurs le virent couler soudainement.

LES Etats-Unis se sont classés seconds comme acheteurs de blé canadien et les ventes à ce pays continuent à raison d'environ un million de boisseaux par semaine. Cet état de choses est dû aux pronostics encourageants des récoltes aux Etats-Unis et au Canada. La relation actuelle des prix au comptant du blé dans les deux pays est considérée comme favorable.

TROIS-RIVIERES. Un jury du coroner a rendu un verdict de mort accidentelle dans le cas d'Albert Héli, âgé de 19 ans du Cap de la Madeleine, blessé fatalement mardi, le 7, lorsqu'il fut frappé par une automobile américaine. Il fut tué au moment où il traversait une rue de Cap de la Madeleine. Le Dr Francis Desiderio, de Rochester, N.-Y., conducteur de l'automobile, fut exonéré de tout blâme lorsqu'on apprit qu'il n'avait pu éviter le jeune homme.

DE grandes fêtes ont marqué dimanche dernier le cinquantième anniversaire de la fondation de la paroisse de St-Philémon, Bellechasse. Son Eminence le cardinal Villeneuve rehaussait de sa présence ces belles fêtes.

Une grand-messe solennelle fut chantée par M. l'abbé Alfred Langlais, curé fondateur de St-Philémon. Il était assisté de M. l'abbé J. O'Riley et de M. l'abbé Corrivéau, curé de Buckland.

Son Eminence avait pris place au trône et il était assisté de M. l'abbé Boucher, curé d'Armagh et de M. l'abbé Gagnon, curé de St-Eugène. Après la messe M. le curé de St-Philémon présenta à S. E. le cardinal les hommages de ses paroissiens.

Son Eminence le cardinal se rendit ensuite à Ste-Hénédine et à Ste-Marguerite. Il a commencé lundi dernier sa tournée des vicariats forains.

SIX personnes se sont noyées et une autre est morte d'insolation en dernière fin de semaine dans la province de Québec. On a rapporté deux morts à Rouyn: Auguste Paquette, 60 ans, a succombé, terrassé par la chaleur, et Raynold Firlotte, 21 ans, de Noranda, qui s'est noyé. A Senneville, dans le même district, Roland Brochu, 19 ans, de St-Magloire, s'est noyé dans la rivière St-Maurice.

Deux jeunes gens se sont noyés dans le St-Laurent près de Montréal: Georges Gorgier, qui disparut sous l'onde alors qu'il se trouvait à 75 pieds du bord et Gérard Robert, 20 ans, qui s'est noyé dans le lac des Deux-Montagnes.

La sixième noyade a eu lieu à Louiseville, P. Q., Paul Lesage, 20 ans, plongea dans la rivière du Loup et ne reparut pas à la surface.

BIEN que le programme officiel de sa visite ne soit pas encore connu, selon une déclaration qui nous a été faite à la Citadelle, nous apprenons que le Président Roosevelt sera reçu à Québec comme un souverain, le 31 juillet. Une salve de 21 coups de canon saluera son arrivée à Québec, lorsqu'un navire du gouvernement canadien le conduira au Quai du Roi. Une garde militaire et une fanfare escorteront sa voiture. Le Président Roosevelt se rendra, dit-on, sur la Terrasse où une brève cérémonie se déroulera. On lui souhaitera la bienvenue et le chef de la nation américaine, dans sa réponse, adressera un message à toute la nation canadienne. Immédiatement après, le Président des Etats-Unis se rendra à la Citadelle où il sera l'hôte du Gouverneur-Général. La visite de M. Roosevelt sera un événement mémorable pour Québec.

LA MÉMOIRE

—Ma femme a une mémoire déplorable.

—Elle oublie tout.

—Non, elle se rappelle de tout.

LE M

Publication autorisée
d'un abonnement

CHAPITRE

PROJET

Une heure du matin
regagné leur auto sous
—Oui! Ce n'est pas
soir un peu après u
sion!

—Pas trop fatigué,
—Pas du tout. Co
pourrait-on avoir idé
qu'on vit des heures
tes?

—Fort bien. No
examiner tout à loisir
tu une cigarette?
éclaircir les idées!

—En somme, je cr
mes à peu près d'ac
donner aux événem
fûmes témoins.

—Oui. Ton Schir
but formidable que n
il le chef ou un sir
"l'affaire"? Peu im
est que, par lui, nous
d'agir.

—Tes conclusions
nous avons vu sont t
—Absolument. J
bolide aérien quitte r
de ce château. Il pre
le sol, fait un vaste
pour acquérir la vite
envolée, et file vers
parti, la terre, qui s
se referme. Et, le len
visible de la fantast
demeure. Comme le
plètement isolé de
quelques kilomètres
tion peut se répéter s
création un nombre i

—Théoriquement,
—Naturellement.
compagnon d'un au
charmant que disting
d'un raccourci... au
beau plan se trouve

—Parfait, Roger.
vantes pas.

—Que veux-tu?
œuvres. La modest
mon fort.

—Quel incorrigible
Martency!

—Pardonne-moi, C
plus je suis content.
extrêmement de con
malheur, ma joie se
elle le peut.

—Et si ton hypot
—Hein?... Tu d
—Je dis que, sur
tu pourrais te tromp
—Lequel?

—Sur le but de
prouve que cet hom
en secret des expérie
pour la plus grande
Allemagne? Quelqu
ple, comme des con
planétaires?

—Interplanétaires
désintéressé, ce Sc
Guy, tu en as de bor
je ne saurais croire
vorisât d'aussi nobl
bien sûr. S'il s'oc
formidables, ce ne p
ment de l'humanité
France en particulier.

—Nous voilà par
mon vieux Roger.
tions, elles n'avaie
te faire parler.

Une vague lueur
geait l'aube procha
moteur. Il ronfia co
—Crois-moi, Rog
intérêt à quitter cet
dement possible.

—Vas-tu continu
—Non, certes.
Koenigsberg. Là, r
seil de guerre à de
notre conduite ult
fonctionne toujours