

*A La Votre!*



**Brassée Depuis 1790**

### Le président des Commissaires des chemins de fer Nationaux

On lira avec intérêt les notes biographiques suivantes sur M. S. J. Hungerford qui vient d'être promu président du Conseil d'administration du Canadien National tout en étant maintenu dans ses fonctions de président de ce réseau.

M. Hungerford apporte à ses nouvelles fonctions une expérience de 50 ans acquise dans les deux grands chemins de fer canadiens et une connaissance profonde des problèmes du transport dans tous les secteurs du Dominion. Il a occupé successivement de hautes positions dans les services d'exploitation, d'entretien, de construction et d'administration des réseaux canadiens. Toute sa vie s'est passée dans les chemins de fer et c'est pourquoi il connaît et comprend si bien l'importance relative de chaque emploi et les devoirs de chaque employé depuis l'apprenti jusqu'au président.

Ses longs états de services ferroviaires lui ont permis d'habiter dans sept des neuf provinces canadiennes. Il a vécu et travaillé dans les Provinces Maritimes, dans Québec et Ontario, dans chacune des trois provinces des Prairies et en Colombie Britannique. Il a aussi occupé des fonctions importantes dans l'Etat du Vermont où circulent aujourd'hui les trains du Vermont Central, filiale du Réseau National.

Sa carrière est une d'efforts et de succès. Le jeune homme qui commença comme apprenti dans les ateliers de réparation de locomotive du South Eastern Railway, à Farnham, Qué., en 1886, est devenu en 1936 le chef du plus grand réseau de chemin de fer de l'hémisphère ouest.

Les premières années de la carrière de M. Hungerford dans les chemins de fer se sont écoulées sur le réseau Pacifique Canadien. Après quoi il entra au service du Canadien Nord qui, avec l'Intercolonial et le Transcontinental, forma plus tard le noyau du réseau Canadien National. Quand le Tronc Pacifique eut des difficultés financières et devint le quatrième réseau englobé dans le Réseau Canadien National M. Hungerford fut nommé vice-président et gérant général de ce chemin de fer, tout en conservant la vice-présidence des autres sections du Réseau National. Il a aussi appris à connaître l'organisation des méthodes d'exploitation de cet important groupe de chemin de fer.

Lorsque, en 1922, le Grand Tronc

lut ajouté au Réseau Canadien National M. Hungerford fut choisi par sir Henry Thornton comme vice-président et directeur de l'exploitation, de l'entretien et de la construction de tout le Réseau National. Il eut la tâche de coordonner les divers réseaux en vue de l'unité de l'exploitation. Dix ans plus tard M. Hungerford devint président intérimaire du Réseau Canadien National et, en 1934, il fut nommé président se rapportant au Comité de Régie, poste qu'il occupa jusqu'à sa récente promotion.

Quelques mots sur la carrière de M. Hungerford diront mieux que des phrases quelle longue et extraordinaire expérience est celle du président du conseil de direction du Réseau National.

Né près de Bedford, Qué., le 16 juillet 1872 M. Hungerford débuta dans les chemins de fer en mai 1886 comme apprenti sur le South Eastern Railway, aujourd'hui partie constituante du Pacifique Canadien. De 1891 à 1910, époque où il fut à l'emploi du Pacifique Canadien, il occupa entre autres postes ceux de mécanicien en chef de la division occidentale avec bureaux chefs à Calgary et de surintendant des ateliers à Winnipeg. En 1910, il accepta le poste de surintendant du matériel roulant du Canadien Nord avec bureaux chefs à Winnipeg d'abord et à Toronto ensuite. En 1917 il devint gérant général des lignes de l'Est du Canadien Nord, en 1918, vice-président adjoint de l'entretien et de la construction et, en 1920, vice-président du Réseau Canadien National.

Pendant toute la grande période d'évolution des chemins de fer M. Hungerford a suivi avec intérêt chaque nouvelle amélioration et chaque nouveau perfectionnement. De même qu'il a appris à connaître les faiblesses des premières locomotives — qui n'étaient que des jouets, si nous les comparons aux géants modernes attelés aux trains spacieux — il est au courant du même perfectionnement des locomotives géantes des séries "6100", "5700" et "6400" qui sont la gloire du réseau Canadien National et sont, en grande partie, le fruit de sa propre expérience. Toutefois, la carrière de M. Hungerford ne se borne pas à ses succès dans les services mécaniques dans les chemins de fer. Il est connu depuis longtemps sur le Continent comme un administrateur

et un directeur d'exploitation de grande classe.

Que le problème à résoudre en soit un de trafic ou de finances ou qu'il se rapporte à l'un des services auxiliaires tels que télégraphes, messageries, et son opinion commande toujours le respect des spécialistes dans l'une ou l'autre partie.

Fait caractéristique l'homme et ses méthodes de travail sont peu connus en dehors du monde des chemins de fer. M. Hungerford est un modeste et un homme d'intérieur. Il joue quelques fois au golf, aime beaucoup la marche et dans sa jeunesse il fut un bon joueur de la crosse. Il croit que le grand air est nécessaire à la santé et que c'est le devoir de chaque individu d'être bien portant. C'est pourquoi il emploie ses rares loisirs, l'été, à se promener en auto dans la campagne de Québec. Il se rend souvent à Farnham, sa ville natale, où il compte encore de nombreux amis.

Grand, élancé, M. Hungerford a l'aspect tranquille et studieux d'un homme de cabinet d'études. Il parle lentement et rarement, mais ses mots sont pesés et convaincants.

Il y a quelques années un reporter termina une longue interview en posant deux questions à M. Hungerford. Les réponses sont caractéristiques de l'homme. Interrogé sur la principale cause de son succès le président du Réseau National répondit: "m'être mêlé de mes affaires et l'avoir fait à fond". A la question: "Quel est le secret pour garder la loyauté de dizaine de miles employés?" M. Hungerford répondit en deux mots: "coopération amicale". Ces deux réponses pourraient expliquer toute sa carrière.

### Etablissement à Montréal d'un comptoir de fourrures

Les expéditions de la maison Simpson ont doublé en Ontario. Mêmes avantages pour la province de Québec.

Pour répondre à la demande de plusieurs centaines de trappeurs québécois, la maison Robert Simpson Eastern Limited annonce l'ouverture d'un dépôt destiné à recevoir les fourrures dans cette province.

Les trappeurs et les fermiers de l'Ontario pourront continuer à vendre leur fourrures au dépôt que possède déjà la compagnie Simpson à Toronto.

Durant ces deux dernières années nos comptoirs de fourrures en Ontario ont donné de si bons résultats que nous sommes maintenant prêts à faire bénéficier nos amis les trappeurs de la province de Québec des mêmes avantages, à déclaré Monsieur H. H. Bishop, vice-président de la compagnie.

"En s'établissant dans la province de Québec, la compagnie Simpson se propose de venir en aide aux trappeurs et aux fermiers en leur obtenant une classification honnête de leur fourrures, la pleine valeur du marché et leur paiement immédiat. Comme agent d'expédition, à titre gracieux, la compagnie espère voir augmenter le nombre de ses clients parmi ses nombreux amis de la province de Québec."

Notre journal est envoyé gratuitement à tous les trappeurs de la province. Il a pour titre "Dominion Trapper" et contient nombre de photos, lettres et articles venant de trappeurs et d'éleveurs d'animaux à fourrure expliquant les meilleures méthodes actuelles.

Beaver Ben, le rédacteur de cette publication, se fait un plaisir de répondre à toutes les questions que lui

adressent ses amis les trappeurs, et leur communique aussi tous les renseignements voulus concernant la vente avantageuse des pelleteries. Beaver Ben, dans son numéro 1936-37 du "Dominion Trapper", donne à ses lecteurs un aperçu détaillé de l'état actuel du marché des fourrures brutes.

## Chronique de la Crèche

### Les routes vont fermer

Voulez-vous, s'il vous plaît, faire le meilleur sort possible au présent appel?

Il nous reste pratiquement un mois de beaux chemins d'été. S'il est de vos lecteurs qui ont commencé d'envisager ou même de caresser le projet de venir à la Crèche choisir eux-mêmes le tendre objet d'une immense charité, s'il se trouve parmi vos abonnés ou vos lecteurs d'occasion des couples de futurs parents adoptifs pour nos trop nombreux petits délaissés, qu'ils accourent tandis que c'est le plus facile.

Et à supposer qu'ils n'aient le moyen ni de posséder ni de louer une voiture, nous engageons, par les présentes, les gens en moyen et charitables à faciliter ce voyage au pays des "sauvages", pourvoyeurs d'enfants. Cela s'est vu tant de fois que cela mérite d'être prôné. En voilà, en effet, de la bonne action catholique, de la bonne coopération sociale!

Bienvenue, donc, à tout couple charitable muni d'une recommandation de son propre curé; bienvenue aux bienfaiteurs de ces gens qui participent, en le facilitant, à l'acte héroïque d'une adoption!

Venez! venez vous apitoyer! venez choisir! Venez vous remplir le cœur d'une affection nouvelle. Venez faire la charité!

Huit cents délaissés tendent les bras vers l'horizon, vers chez vous, vers d'invisibles mamans, vers des papas qui tardent à se montrer.

Ah! la belle procession sur nos routes que la théorie des couples vidant la Crèche de ses orphelins, prenant ainsi sur leurs épaules une part du lourd fardeau, un membre de la trop nombreuse famille!

Encore un mois et les communications deviendront précaires et sûrement plus coûteuses.

Ne tardons plus. Décidons. Exécutions. On nous demande à 680, Chemin Ste-Foy, Québec.

Enfin, M. le Directeur, veuillez agréer l'expression bien des fois répétée de notre gratitude pour votre bienveillance à transmettre nos messages.

V. GERMAIN, ptre.

AUMONES: Des visiteurs, \$24.25; par courrier, \$17.00.

ADOPTIONS: 15 en ce mois; 207 depuis janvier.

### OXYMEL

SIROP AU MIEL.—Oxymel à l'Eucalyptus devrait être essayé dans toutes les familles. Remède fameux contre les rhumes, bronchites, oedème, etc. Procurez-vous-en une bouteille chez votre pharmacien ou chez J.-E. Livernois et W. Brunet.

Encouragez nos annonceurs

## LE MY

Publication autorisée par le...  
d'un abonné

### CHAPITRE

#### LE JUGEMENT

Comme une traînée nouvelle de cette arrestation s'est propagée. Les hommes ont quitté les lits menaçant à s'endormir sur la route du prisonnier et une double haie.

Parfois un cri s'élève, par des dizaines de voix: —A mort, le Français! L'un d'entre eux, à la se montre plus haineux et plus violent dans ses insinuations. Guy reconnaît Rütli. Son ami est encore libre! soupçonnet-on pas!...

Le prisonnier se penche nouveau. Oh! sans doute est humainement désespéré a-t-il pas la Providence, ment juste que Genevieve invoquant avec tant de ferveur.

Les mains liées au dos contre ses tempes, il s'assoit, escaliers, ascenseurs, finalement dans un secteur naît aussitôt pour y être fois: le "casino" des officiers.

Ils sont là presque au que les ingénieurs. Ils s'agit de Guy par un rugissement.

Lui, pourtant, sourit à recouvrer pleinement son est tombé dans le traquet. Du moins donnera-t-il à la spectacle d'une belle cascade!

Bendorff, le visage épanoui, félicitations de ses amis, ment les conditions de l'adoption.

Rien de plus simple ce niais de Français s'y esbêtement... Un homme chambre faisant face aux autres, surveillant, à travers pratiquée dans la porte, de correspondance. Le trahit par le regard sous jeta autour de lui avant d'être loupé dans la boîte. Sitôt fut enlevée, et je suis Monsieur contrefaisait.

Il donner de ses nouvelles compatriotes recueillies par son oncle, le b. Schirmeck.

Guy ne prit pas la peine inexactitudes de ce récit discuter?

Après quelques minutes fut introduit dans une ne se trouvaient que Kohl et ses principaux collaborateurs.

Conseil de guerre.

A la grâce de Dieu!

### Une fille attend

Mme Josephine Reha Mich., écrit: "Ma mère finit sa première bouteille du Dr Pierre et elle remède est bien meilleur qu'elle a déjà employés. mauvais rhume qui est maintenant fini. Elle dort."

Elle n'est plus constipée du Dr Pierre est un pilon de famille. Il est conformé originale du Fahrney, avec l'aide graine, feuilles et racine médicinale reconnue bon employé pour combattre l'indigestion, les nausées, l'insomnie, la toux, les maux de tête et les irritations. Ne le demandez qu'à la pharmacie de la Crèche car il peut seulement être obtenu des agents locaux au 680, Chemin Ste-Foy, Québec. Pour renseignements, écrire Fahrney & Sons, Co., 1000 Blvd., Chicago, Ill. Livré exempt de douane.