



LA NOUVELLE FORD V-8 de 1934

Ford N'A Jamais Fabriqué d'Automobile Plus Economique

LE PRINCIPAL, pour la Ford Motor Company of Canada, Limited, a toujours été de fournir au public, au meilleur compte possible, un moyen de transport parfait en tout point. La Nouvelle Ford V-8 de 1934 ne fait pas exception à la règle. Ford n'a jamais fabriqué d'automobile plus économique—ni plus puissante, plus rapide et plus digne de l'entière confiance de l'acheteur.

Le fonctionnement et l'entretien d'une huit-cylindres ne sont pas nécessairement dispendieux. La Ford V-8 de 1933 l'avait déjà démontré! Les millions de milles parcourus par les milliers de possesseurs de nos V-8, et les témoignages spontanés que nous avons reçus de toutes parts, ne laissent aucun doute à ce sujet. Et voici que nous présen-

tons maintenant une Ford V-8 encore plus parfaite—grâce à son NOUVEAU CARBURATEUR DOUBLE, avec double collecteur d'admission des gaz, qui lui procure plus de puissance et de vitesse, rend ses reprises plus nerveuses quand il fait froid, et accroît notablement le millage par gallon de carburant.

La modicité du coût d'une Nouvelle Ford ne tient pas seulement au caractère économique de sa consommation d'essence et d'huile, mais aussi à ce qu'elle n'a pas à être réparée, à ce que ses pièces de rechange et les travaux de mise au point exécutés par les techniciens Ford coûtent moins cher, et au chiffre avantageux de sa valeur de revente. Ce caractère économique

n'est qu'un des points de supériorité de la Nouvelle Ford V-8 de 1934—son apparence est encore plus attrayante, son roulement plus élastique et plus souple, et son nouveau système de VENTILATION, sans aucun de ces dispositifs extérieurs qui gênent la vue, supprime définitivement tout courant d'air et N'OFFRE AUCUN OBSTACLE AU CHAMP VISUEL.

Sans plus tarder, essayez une Nouvelle Ford V-8 de 1934! C'est la voiture la plus remarquable de l'année. Economie non seulement d'argent mais aussi de temps quand s'impose un voyage à la ville, la Ford—spacieuse, élégante et de mécanisme merveilleusement simple et précis—est définitivement indiquée comme "automobile de famille."



L'Automobile Canadienne

PRINCIPAUX PERFECTIONNEMENTS DE LA NOUVELLE FORD V-8

MEILLEURE PERFORMANCE. Plus de puissance, rapidité nouvelle, reprises plus nerveuses, performance plus docile, plus de milles au gallon d'essence (surtout aux grandes vitesses), et un démarrage plus prompt quand il fait froid—tout cela, grâce au nouveau Carburateur Double et au Double Collecteur d'Admission des Gaz. De nouveaux thermostats à ligne d'eau, et le contrôle thermostatique de la chaleur du collecteur permettent au moteur de s'échauffer plus rapidement et de se maintenir à la température nécessaire à l'efficacité de son fonctionnement. D'autres perfectionnements apportés au moteur diminuent la consommation d'huile et les frais d'entretien.

stacé au champ visuel, supprime les courants d'air et procure tout l'air frais voulu, quelque temps qu'il fasse. Actionné par chaque occupant aux fenêtres avant et latérales arrière, il suffit, pour aérer, de lever la glace jusqu'au haut, puis de donner à la poignée un demi-tour additionnel. La glace glisse alors horizontalement en dehors, ce qui crée un évent étroit par lequel l'air de l'intérieur est aspiré par la propulsion de la voiture.

Ce système d'une parfaite simplicité maintient une circulation intégrale sans courants d'air, assure le confort des occupants, et empêche toute buée d'obscurcir le pare-brise quand il fait froid ou mauvais. On peut ouvrir le pare-brise et le ventilateur de l'ailette de la Nouvelle Ford V-8 de 1934 pour procurer ce supplément de fraîcheur si agréable quand il

fait très chaud. C'est un avantage qu'il convient de noter:

LIGNES NOUVELLES ET APPARENCE DISTINCTIVE, qu'accentuent le dessin inédit de la calandre et de la grille du radiateur (toutes deux chromées), les nouvelles rainures du capot et les nouveaux cache-poussière des moyeux. Intérieurs luxueux, nouveau capitonnage à houppes, nouvelles moulures décoratives, nouvelle tenture arrondie au plafond, nouveau tableau de bord, nouveaux accoudoirs, garnitures et accessoires décoratifs métalliques nouveaux. Les pare-soleil, à palier articulé, des carrosseries de luxe, suppriment toute réverbération à l'avant et sur les côtés.

AILES DE COULEUR. La couleur des ailes de toutes les automobiles de

luxe Ford de 1934 s'harmonise avec celle de la carrosserie. Roues de couleur, au choix de l'acheteur.

ROULEMENT PLUS CONFORTABLE. Exclusivement utilisés par Ford, les ressorts transversaux, reposant librement par leurs extrémités, sont extrêmement flexibles et donnent au roulement une exceptionnelle élasticité. Les contre-coups de la route sont absorbés aux flexibles extrémités extérieures de ces ressorts. Les sièges sont plus profonds, et leurs coussins munis de ressorts nouveaux et plus souples. Les nouveaux sièges avant—individuels—du Sedan Tudor sont plus confortables. Enfin, grâce à la nouvelle démultiplication (15 à 1) de l'engrenage de direction la voiture obéit avec une incroyable docilité.

REC... NOUVEAU SYSTEME DE VENTILATION... offre aucun ob-

27 SEP. 1976

BIBLIOTHÈQUE NATIONALE DU QUÉBEC

PER B-226

S

COOPER INDUSTRI

PARAIT LES JE

VOLUME XV

Assé