



LE NOUVEAU CAMION FORD V-8 DE 1934

avec un nouveau PONT ARRIÈRE INTEGRALEMENT FLOTTEUR,
et un pignon d'attaque à fourchet.

Plus Parfait Que Jamais, Mais Sans Augmentation Des Prix Modérés Récemment Annonces

La Ford Motor Company of Canada, Limited, présente aujourd'hui un NOUVEAU CAMION FORD V-8—sans égal par sa robustesse, sa performance et la modicité du coût de son fonctionnement par mille-tonne. Ce Nouveau Camion Ford V-8, par sa structure et son mécanisme, est un camion dans toute l'acception du mot—et il tient en réserve assez de puissance et de force pour suffire aux plus rudes tâches. Chacune de ses pièces a les dimensions exigées par la nature particulière d'un véhicule de ce genre; chacune d'elles fonctionne avec un maximum d'efficacité et peut résister à l'usage le plus abusif. C'est le camion qu'il vous faut pour diminuer vos frais d'exploitation et augmenter vos profits en 1934.

NOUVEAUX DISPOSITIFS

NOUVEAU Pont Arrière Intégralement Flotteur, avec pignon d'attaque à fourchet et grands paliers de roues doubles.

NOUVELLE Trompette d'Essieu à Roues Renforts. Sièges plus Grands et Murs de Ressorts.

NOUVEAUX Roulements de Bielles, en Bronze, Extra-Massifs.

NOUVELLES Culasses de Cylindres, Type Camion et chambres de combustion d'un nouveau design.

NOUVELLE Cadavration Double, plus de milles au gallon.

NOUVEAUX Pignons, dessinés de façon à réduire la consommation d'huile au minimum.

NOUVEAU Train Avant, de lignes très distinctives.

NOUVELLE Roues, Plus Robustes, à jantes de 5" et 6"; ces roues et les jumelées sont interchangeables.

Outre ces notables innovations, le Nouveau Camion Ford V-8 vous offre la performance et la précision—déjà amplement démontrées—de son robuste moteur à 8 cylindres en V—le plus efficace qu'on ait jamais incorporé dans un camion—une commande par tube de carton, un embrayage extra-massif, une boîte de vitesses inébranlable, une solide armature d'acier à haute teneur en carbone, un robuste essieu avant double T en acier au chrome-carbone, et les ressorts transversaux (exclusivement utilisés par Ford) qui accentuent la sécurité et améliorent la traction sur toutes les routes, si accidentées soient-elles.

Examinez ce Nouveau Camion Ford V-8, le plus avantageux qui ait jamais été offert au public. Empattement de 131" ou 157", et carrosseries convenant à presque toutes les fins commerciales et industrielles. Voyez aussi les Nouvelles Voitures Marchandes Ford V-8; les lignes nouvelles de leur train avant leur donnent une apparence très distinctive. Nouveaux prix modérés, livraison comprise.

Nouveau Pont Arrière Intégralement Flotteur

Tel qu'agencé par Ford, ce pont arrière intégralement flotteur signifie que le poids tout entier du camion et de la charge est porté par la trompette et que les arbres d'essieu arrière n'ont plus qu'à transmettre la force motrice du moteur aux roues. La solidité de chacune de ses parties a été notablement augmentée. Arbres d'essieu spécialement traités à chaud. Robuste pignon d'attaque, monté à fourchet. Roulement et arbre de pignon plus gros. Graissage positif. Plaque de butée plus grande. Pignon d'attaque et couronne à denture plus large et plus robuste. Paliers d'engrenage du différentiel espacés pour compenser la pression. Trompette rigide et plus massive, et coquille de différentiel plus rigide et munie de renforts additionnels. Arbres d'essieu amovibles, sans avoir recours au choc.

NOUVEAUX ROULEMENTS DE BIELLES, EN BRONZE

Les roulements de bielles de Nouveau Camion Ford V-8 sont de bronze à haute teneur en plomb et du genre le plus récent et le plus coûteux (tel qu'utilisé dans les automobiles de course et les moteurs d'avions, forcément soumis à un travail formidable).

EN MONTRE CHEZ LES DÉPOSITAIRES FORD

REÇU LE

27 SEP. 1936

BIBLIOTHÈQUE NATIONALE
DU QUÉBEC

PER
B-226

S
BU

CO OPÉRAT
INDUSTRIE

PARAIT TO
LES JEUD

VOLUME XXII, N

Ferme
JERSEY
PINE TR

GRANBY, QU

Troupeau de pro
choix, haute qu
primé aux
grandes expositi

W. H. MINER
Propriétaire,
JAS. DUN

BOVINS
JERSEY

FERME SICCA

R. G. Davids

Propriétaire

Président
Société des Éleveur
vins Jersey de Q
North Hatley,

Ferme
GRAYBU

WATERVILLE,

100 têtes de Jersey

Troupeau accrédité
tuberculeuse. Sous
fédéral pour l'av
contagieux. Toutes l
sous contrôle officiel

Un fils de "Stan
Oaklands" est à la
troupeau.

JEUNES TAUREAUX

S. R. FULL

PROPRI