CNota: Vu leur popularité, il n'y aura pas de changement dans les modèles actuels de McLaughlin-Buick Huit en Ligne de 1931.

Accellence pourquoi tant de gens qui peuvent acheter les autos les plus dispendieux préfèrent le McLaughlin-Buick



LES acheteurs d'autos avertis—ceux qui ont le moyen d'acheter les plus beaux—accordent de plus en plus leur faveur au huit tel que McLaughlin-Buick le construit.

Ils donnent leur préférence au McLaughlin-Buick parce qu'il désirent les standards de qualité du McLaughlin-Buick . . . parce qu'ils trouvent dans ce nouveau McLaughlin-Buick une splendide combinaison de performance, de beauté et de confort. Ils savent que le nouveau McLaughlin-Buick Huit en Ligne les conduira partout où ils veulent aller, non seulement en sûreté et rapidement, mais encore en

silence, avec l'aplomb d'un train, dans une atmosphère de luxe véritable.

Ces hommes et ces femmes achètent plus de nouveaux McLaughlin-Buick que de tout autre auto de même prix ou plus cher que le McLaughlin-Buick—il en achètent plus de deux contre un des autres. Et ils se font un plaisir de faire connaître à leurs amis les avantages du Moteur Huit en Ligne, à Soupapes en Tête, du Changement de Vitesses "Syncro-Mesh" et des Carrosseries Fisher Isolées.

Votre plus proche dépositaire vous invite à venir faire vos propres épreuves, afin de vérifier personnellement la grande excellence qui explique pourquoi tant de gens qui peuvent acheter les autos les plus dispendieux préfèrent le McLaughlin-Buick.

Les nouveaux McLaughlin-Buick Huit en Ligne, en quatre séries et quatre classes de prix, sont offerts en 22 modèles luxueux, de \$1,290 à \$2,660, à l'usine, Oshawa, Ontario, taxes en plus.

Le Huit en Ligne par MCLAUGHLIN-BUICK

 $U\ N\ E \qquad V\ A\ L\ E\ U\ R$



GENERAL MOTORS

-obe-