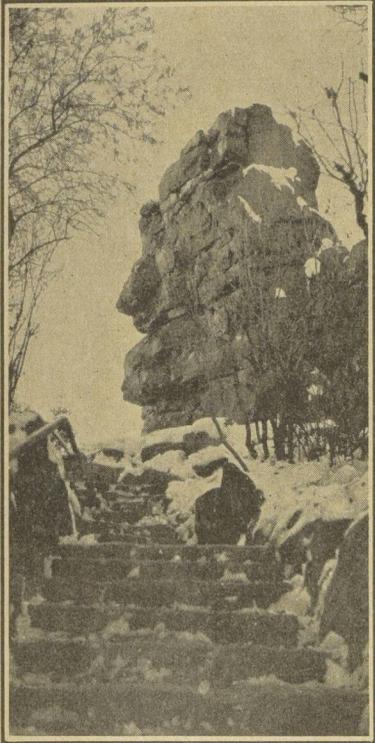


D'UN BOUT DU MONDE A L'AUTRE BOUT

LE ROCHER DE GRAND'MÈRE

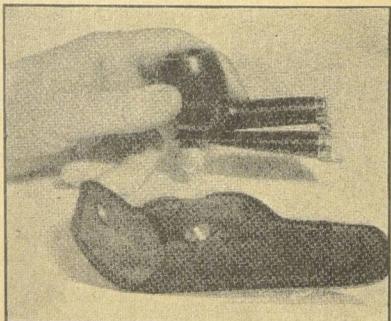
Un de nos lecteurs de Grand-Mère, M. Jean E. Hamel, nous a aimablement fait parvenir la photo du Rocher de Grand-Mère, reproduite ici, avec la note suivante:



« Cette curieuse formation de roc fut trouvée dans le milieu de la rivière Saint-Maurice, il y a une trentaine d'années, quand les premiers habitants vinrent se fixer à cet endroit. Le long travail des eaux avait miné ce rocher en lui donnant les traits d'une bonne grand-maman. Des ingénieurs entreprirent de dynamiter ce rocher et le transportèrent pierre par pierre sur une colline non loin de la rivière où ils le reconstituèrent tel que la nature l'avait formé. »

UNE PIPE A CHARNIERE

On vient de lancer sur le marché la pipe à charnière que l'on voit ici. Le tuyau ainsi sectionné



se replie à volonté. La pipe prend ainsi moins de place en poche et se casse plus difficilement.

EMPLOI DU TEMPS POUR CENTENAIRE

Quand on est jeune, on fait souvent fi de la vie, mais quand on se sent devenir vieux on voudrait toujours être sûr d'avoir encore devant soi autant d'années qu'on en a derrière.

Aussi un médecin anglais à qui un de ses clients âgé de 40 ans demandait comment il pourrait faire pour devenir centenaire écrivit l'ordonnance suivante:

- 1—Huit heures de sommeil.
- 2—Dormir sur le côté droit.
- 3—Tenir toute la nuit les persiennes de la chambre à coucher ouvertes.
- 4—Mettre une natte devant la porte de ladite chambre.
- 5—Ne pas mettre son lit contre le mur.
- 6—Ne pas prendre de douche froide le matin, mais un bain à la température du corps.
- 7—Faire de l'exercice avant le déjeuner.
- 8—Manger un peu de viande et avoir soin qu'elle soit très cuite.
- 9—Ne pas boire de lait.
- 10—Manger beaucoup de graisses pour alimenter les cellules qui détruisent les germes des maladies.
- 11—Eviter les intoxicants qui détruisent ces cellules.
- 12—Tout le jour faire de l'exercice au grand air.
- 13—Ne pas garder d'animaux dans les chambres.
- 14—Vivre à la campagne.
- 15—Boire de l'eau; éviter l'humidité et le voisinage des conduits des habitations.
- 16—Varier ses occupations.
- 17—Prendre de temps à autre de courts repos.

18—Limiter ses ambitions.

19—Contenir son caractère.

Tout cela ne nous apprend pas grand'chose de nouveau si ce n'est que, pour arriver jusqu'à l'âge de cent ans, il faut, avant tout, naître rentier.

SOULIERS ANTIDERAPANTS

Bert Noblette, de Winchester, Ky., a inventé ces chaînes antidérapantes pour souliers et bottines. Cette amusante invention fera l'affaire des personnes qui s'obstinent à ne pas porter de caoutchoucs en

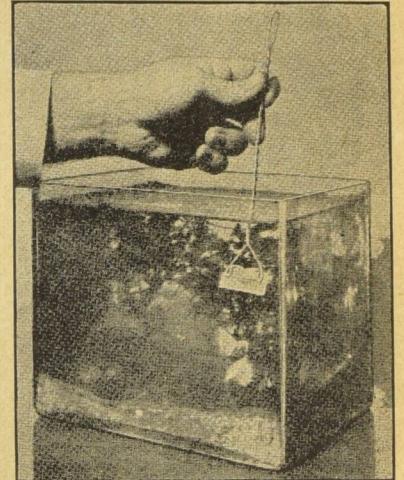


hiver. Mais nous croyons, qu'au Canada du moins, les caoutchoucs et pardessus sont encore infiniment plus pratiques et plus confortables que ces chaînes.

COMMENT NETTOYER UN AQUARIUM

Nous trouvons dans *Popular Science*, sous les initiales A.P.L., la description d'un petit instrument excessivement simple et pratique.

Une vieille lame de rasoir de sûreté est l'objet tout désigné pour cette besogne, mais comment la tenir? Consultez notre vignette et vous aurez vite fait de vous fabri-



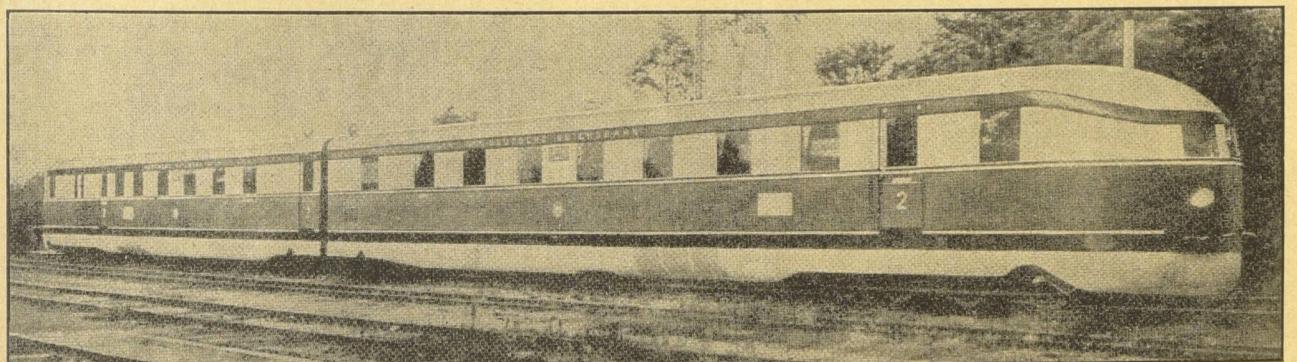
quer vous-même, à l'aide d'un fil de fer, le manche au bout duquel vous fixerez la lame.

ROSE CHANGEANTE

Prenez une rose rouge ordinaire et qui soit entièrement épanouie, allumez de la braise dans un réchaud et jetez-y un peu de soufre commun réduit en poudre; faites-en recevoir la fumée et la vapeur à cette rose, et elle deviendra blanche; si on la met dans l'eau, elle reprendra cinq ou six heures après sa couleur rose.

Ayant préparé une rose comme il a été dit ci-dessus, mettez-la dans un gobelet, et remettez-la à une personne en lui disant de l'enfermer dans une armoire et de vous en remettre la clé sous prétexte que vous craignez qu'on y touche; six heures après vous rendrez cette clef, et la personne ouvrant l'armoire sera fort surprise de trouver une rose rouge au lieu de la blanche qui avait été mise dans le vase.

DEUX WAGONS DU TRAIN LE PLUS RAPIDE DU MONDE



Ce train d'une conception toute nouvelle fait le trajet entre Berlin et Hambourg, Allemagne. Actionné par un puissant moteur Diesel, ce train atteint une vitesse de quatre-vingt-dix milles à l'heure.