

Voyez ce qui se Produisit - - -

Tous déclarent: "Plymouth doit arriver en première place"

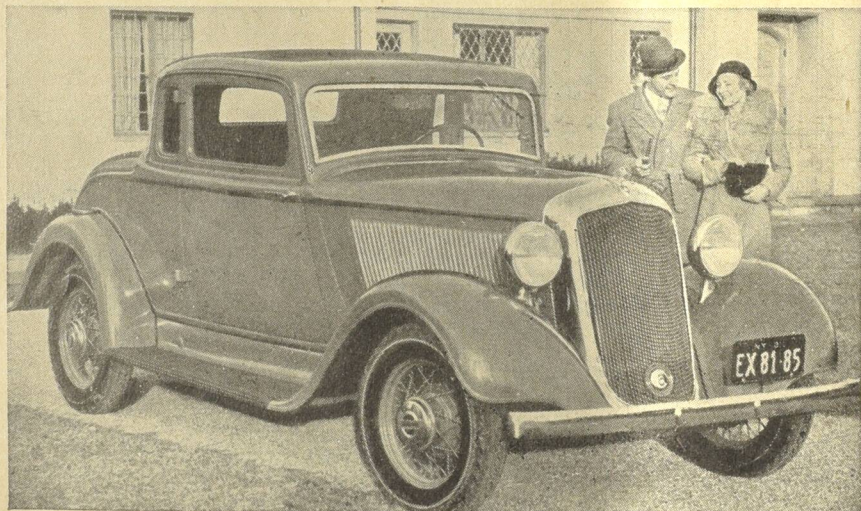
QUAND on écoutait ce qui se disait autour de soi, aux Salons de l'Auto, soit à Montréal, soit à Toronto, qu'entendait-on? Tout simplement ceci: "La Plymouth est la seule parmi les trois voitures à bas prix qui gagna du terrain en 1932 . . . elle perce rapidement . . . tout semble indiquer qu'elle sera très prochainement en toute première place au Canada!"

Voilà un réel succès — et ce succès est dû au fait que vous, automobilistes, vous êtes donné la peine de "les voir toutes trois".

Maintenant que la nouvelle Plymouth-Six est lancée, vous êtes instamment priés de regarder autour de vous, dès aujourd'hui . . . sur la route . . . dans les salles de vente!

La nouvelle Plymouth n'est pas une simple Six, c'est une Six possédant une réserve de force qu'assurent ses 70CV . . . une Six *silencieuse* . . . avec un moteur à montage breveté de puissance flottante. C'est une auto qui fera dire à vos amis: "Cette auto n'est-elle pas coûteuse?" Ce à quoi VOUS répondrez: "Jamais je n'ai possédé une voiture aussi économique!" C'est une auto spacieuse, de dimensions exceptionnelles — permettant à toute la famille d'y prendre place avec confort.

C'est une voiture assurant une parfaite sécurité — grâce à ses freins hydrauliques, sa carrosserie tout acier, son pare-brise en verre inéclatable. Examinez-la soigneusement lorsque vous les comparez "toutes trois" . . . et constatez pourquoi la Plymouth est préférée de tous.



PLYMOUTH