

ET, COMME RESULTAT, LA NOUVELLE DODGE FUT CREEE

Une "Auto-Prodige" si jamais il en fut!

Seul, le génie créateur de Walter P. Chrysler, appuyé par l'habileté mécanique des techniciens de la Dodge, pouvait concevoir et créer cette nouvelle Dodge infiniment supérieure

PERSONNE, auparavant, n'avait même rêvé qu'une telle création fut possible! Même les techniciens de la Dodge s'imaginaient que M. Chrysler exigeait d'eux un miracle.

La Nouvelle Dodge devait posséder chacune des caractéristiques antérieures qui avaient valu aux Dodge leur réputation . . . Puissance flottante . . . Freins hydrauliques . . . Carrosserie monopiece tout acier . . . avec châssis incurvé sur essieux doublement surbaissés . . . Rien ne devait être omis . . . De plus, nombre d'améliorations nouvelles surprenantes devaient être ajoutées. Et cependant il fallait que cette voiture se vende à un prix aussi minime que \$730.

Tous s'écrièrent que cet idéal était impossible à réaliser—mais *pourtant il fut atteint!*

Seul, le génie de Walter P. Chrysler, appuyé par l'important personnel technique de la Dodge, pouvait "matérialiser" un tel miracle. C'est une auto spacieuse . . . ample et confortable . . . pourtant, ses prix sont dans la catégorie des voitures à bon marché.

Installez-vous à son volant! Des surprises vous y attendent. Vitesse étonnante . . . démarrage rapide . . . reprises foudroyantes—et quelle facilité de conduite! Poussez-la jusqu'à 60—70—*EN MONTEE*. Sa souplesse ne se dément pas—aucune vibration ne se fait sentir. Voilà ce qu'assure la puissance flottante.

Ralentissez! Aucune secousse, aucun bruit. Vous n'avez pas à vous occuper des changements de vitesse! ils opèrent mécaniquement. *Ses engrenages sont silencieux à chaque changement de vitesse, y compris la marche-arrière. Ses ressorts spéciaux "Oilite" empêchent tout crissement.

Et quelle sensation de sécurité vous assure la Nouvelle Dodge! La carrosserie monopiece tout acier est solide, d'une sécurité absolue. Toutes les pièces renforçantes sont en acier . . . il n'existe aucun joint qui puisse se relâcher. Le centre de gravité très bas vous permet de prendre, sans danger, les virages les plus aigus. Et les freins hydrauliques à tambours centrifusés sont toujours

équilibrés—il est mécaniquement impossible qu'il en soit autrement. Ils grippent instantanément—d'où impossibilité de dérapage.

Si vous voulez vous rendre compte de ce qu'est une réelle VALEUR, voyez cette Nouvelle Dodge. Si vous n'étiez pas au courant, vous croiriez que c'est une auto dispendieuse. Songez donc!—tous ces avantages—pour si peu.

Allez, dès aujourd'hui, chez le dépositaire Dodge le plus rapproché. Vous n'êtes nullement tenu d'acheter. Voyez tout simplement cette Nouvelle Dodge . . . conduisez-la . . . constatez combien surprenante est la nouvelle valeur régulière établie par Dodge.

Nous vous laissons toute liberté de juger par vous-même . . . si cette Nouvelle Dodge n'est pas l'achat le plus merveilleux que vous puissiez faire en 1933—ou en toute autre année.

* Embrayage automatique et roues type avion fournis sur demande avec légère surcharge.



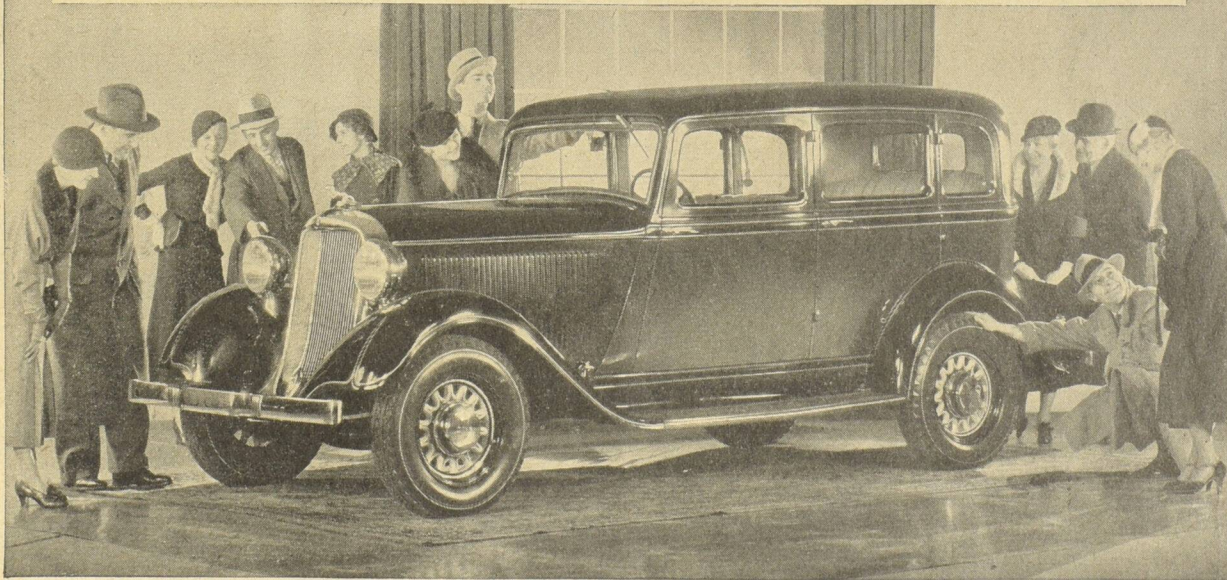
NOUVELLE DODGE
MODELE "DQ"

SIX

\$730

ET PLUS, F.A.B. FABRIQUE, WINDSOR, ONT.
FRET ET TAXES EN PLUS

Ecoutez ce qu'ils disent: "Quelles belles lignes! . . . Et la puissance flottante! . . . Freins hydrauliques! . . . Un style nouveau! . . . Quelle valeur merveilleuse! . . . Et d'un prix aussi bas que les autos à prix minimes! . . . Seulement \$800 pour un Sedan si spacieux! . . . Quelle merveille. Essayons-la!"



A CEUX DES AUTOS A BON MARCHE

DODGE "6"

MODELE "DQ"
avec
Puissance flottante