

vail enragé dans la nuit où s'éteint lentement le *Dumaru*, quand Holmes ordonne d'amener la voile et de mettre à la mer l'ancre flottante. Guam est entouré de récifs. Folie, dit-il, de s'en approcher avant le jour...

Hélas! c'était folie de s'arrêter. A peine, en effet, le lendemain, l'embarcation a-t-elle fait route une demi-heure qu'il devient impossible de la maintenir au cap. Des courants traversiers la saisissent, lui font faire tours sur tours. En vue de la terre, au moment où le salut s'offrait, le malheur voulait que le vent changeât.

C'est l'alizé qui souffle. Et il souffle dans le même sens pendant des semaines et des semaines! En quelques heures Guam a disparu de l'horizon!

Où s'en vont-ils maintenant, ces trente-deux hommes perdus sur

les biscuits, l'eau surtout, dont on amarre solidement les robinets; car tous désormais se méfient de tous. Chaque soir, la bataille reprend, féroce, pour quelques pouces d'abri sous les rares couvertures.

Le malheur n'a rien changé à l'âme des hommes. George le Grec maudit toujours l'humanité entière, rossant en particulier les pauvres diables de Philippins récemment embarqués et, tout spécialement, l'Hawaïen Honolulu Pete. Graveyard Shaw répète ses litanies: *J'ai tué un homme... Je tue-rais quelqu'un sur ce bateau... Je ne suis pas l'esclave des blancs...*

Dans les circonstances présentes, Christensen voit une nouvelle preuve de non-existence de Dieu. Deux hommes, les Jennings, le père et le fils, forment à l'écart un couple inséparable et touchant. Séparé



l'eau, dans une aube morne, sous un ciel d'orage? S'ils ne peuvent pas regagner Guam, quelle chance d'atteindre les îles Anson, Seypan ou les Carolines? L'optimiste Holmes, lui, ne doute pas. Sarcastique à l'ordinaire, Waywood ricane:

«Les Carolines? Oui, nous en passerons à une petite centaine de milles.»

Sparks croit toujours dur comme fer que ses signaux ont été reçus... Preuve qu'ils l'ont été, là-bas, cette silhouette de bateau... Il grimpe au mât, agite au vent une chemise de flanelle rouge. La silhouette s'évanouit.

Un secours de Guam? Hélas! les signaux de détresse de Sparks, on le sut plus tard, n'y ont jamais été reçus. Restait l'unique chance, problématique, d'être recueillis par un vapeur.

Tiendrait-on jusque-là? Dès le second jour, il faut déjà rationner

d'Heavy, son mauvais génie parti dans l'embarcation de Nolan, Wingant, par contre, n'est plus révolutionnaire et le gros Linns, dans l'adversité, met une sourdine à son bolchevisme.

Il s'agit bien de réformer le monde! Des biscuits et de l'eau, tout est là. De l'eau, par-dessus tout: ne pas crever de soif sur cette immensité liquide. Or, quand, au quatrième jour, on sonde les caisses, on s'aperçoit qu'il reste, en tout, vingt litres pour trente-deux hommes. Les rations sont mesurées au compte-gouttes. Epuisés par la fatigue et la soif, deux jeunes matelots déjà roulent sur les planches, évanouis. George le Grec s'empare, bien entendu, de l'incident et tente un petit soviet qui dépossède du commandement le lieutenant Holmes, responsable de l'arrêt nocturne pendant lequel les vents ont tourné. C'est Waywood qui prend

la direction. Oh! il ne promet rien. La chance, compter sur la chance... le petit croiseur de Guam peut-être... ou quelque pêcheur chaponais des Carolines... Waywood est toujours placide.

Deux plans: se maintenir à force d'avirons dans les parages de Guam, ou mettre la voile et filer vent arrière vers les Philippines. 1,300 milles avec de l'eau pour huit jours! Mais aussi, on n'en peut plus de souquer sur la rame. La voile est hissée, on s'abandonne à l'aventure.

La chance? La voici. A quatre heures, d'un cri de triomphe Sutse réveille la troupe exténué qui dort au fond de la barque. Un navire en vue! Un navire, la fin du cauchemar! Un navire, en effet; mais l'étrange navire, et quelle forme bizarre! Le vent les porte vers une coque retournée, quille en l'air, deux hélices de bronze étincelant au soleil. L'épave du *Dumaru*! Oui, le sort railleur leur inflige cette atroce dérision. Il les ramène vers ce sabot de malheur, vers cette damnée carcasse. *Brillante Etoile du Matin*! Bateau maudit!

Pourquoi maudire, après tout? Il faut voir. Dans cet océan de débris, parmi ces centaines de boîtes qui dansent sur la vague, le diable s'il n'y a pas quelques conserves de viande et de lait, des biscuits. Les avirons et les gaffes agrippent l'une après l'autre toutes ces épaves flottantes; pendant des heures ils retournent, désespérés, des caisses d'essence vides. Du temps perdu, voilà tout. Entrer dans le *Dumaru*? Mieux vaut profiter du vent qui, selon le régime des alizés, force depuis cinq heures de l'après-midi et jusqu'au lever du soleil, pour gagner des milles. Les vieux matelots, eux, ont leur idée: rester ici. L'épave du *Dumaru* a bien plus de chance d'attirer l'attention d'un vapeur que cette coquille de noix. Mais, écoute-t-on jamais les vieux? Plus tard, on devait apprendre à quel point ils avaient raison.

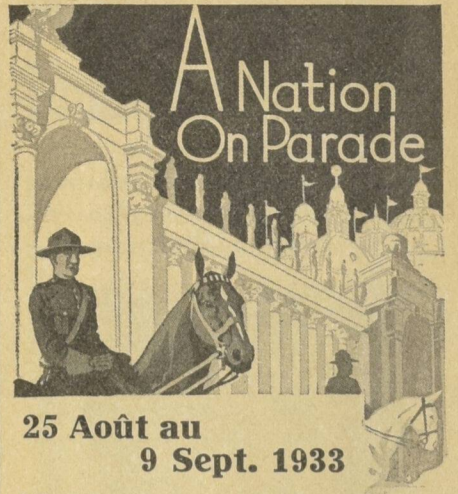
Pâturage des requins

Le canot filait toujours, poussé par la mousson du Nord-Est. Où? Où le vent voulait. Sa violence ne permettait plus de diriger.

«Nous atteindrons les Philippines, promettait maintenant Waywood, mais je ne les verrai peut-être pas... ni vous non plus. En tout cas, nous courons dessus.

—Dans quatre jours au plus, affirmait Holmes, nous apercevons les Carolines.

—Les Carolines? Nous les manquerons de trois cent milles.»



25 Août au 9 Sept. 1933

L'Exposition Nationale du Canada marche de progrès en progrès, suscite chaque année plus d'enthousiasme et offre de plus en plus d'intérêt. Soyez, cette année, du nombre des centaines de milliers de personnes qui en verront les merveilles.

"Montezuma", un grand spectacle représentant la conquête du Mexique par les Espagnols: 1500 figurants sur une scène de 1000 pieds. Pour les amateurs de musique, la fanfare des H. M. Scots Guards et une trentaine d'autres.

Le Marathon de nage international. Femmes, 10 milles, le vendredi 25 août. Course ouverte, 15 milles, le mercredi 30 août.

Étalages des produits du monde entier dans les immenses pavillons permanents.

Pour tous les âges et pour tous les goûts: Industrie, éducation, mécanique, agriculture, industrie automobile, modes, voyages, sports, beaux-arts, divertissements de toutes sortes, grands spectacles, etc.

Prix réduits sur les lignes de transport. Consultez vos agents locaux.

WILLIAM INGLIS, Président

H. W. WATERS, Gérant-général

CANADIAN NATIONAL EXHIBITION TORONTO AUG. 25 to SEPT. 9 1933

ANTALGINE

Les Capsules Antalgine maîtrisent les maux de tête, névralgies, rhumes, la grippe, douleurs périodiques, etc. Faciles à prendre—plus solubles que les tablettes. En vente partout 25c



Ses MAUX de DOS ont DISPARU!



Soulagement rapide, sûr, par Fruit-a-tives

"Votre splendide remède a agi comme un tonique sur mon système tout entier. Je ne puis dire combien je souffrais de maux de dos, par suite de dérangement des reins. Si je me pençais, il me semblait que je ne pourrais jamais me relever. La nuit, j'étais réveillée par ces malaises. Des migraines et un estomac faible me tourmentaient sans cesse. Grâce à vos merveilleuses 'Fruit-a-tives' je puis de nouveau jouir de la vie."

Fruit-a-tives... aux pharmacies