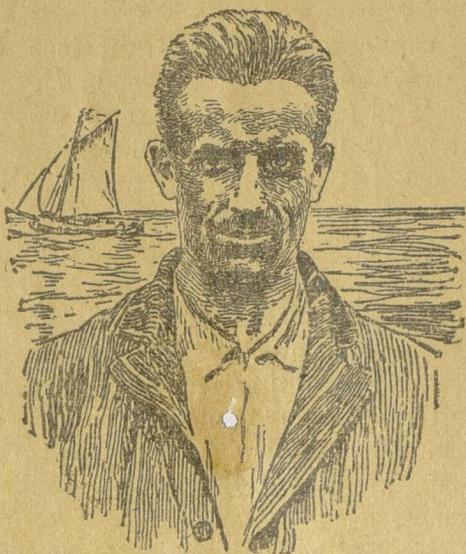


tout comme le tennis...) fut seul, en mer, sur une coquille de noix, pendant quatre mois et vingt-deux jours!

Dans un livre que ce sportif vient de faire paraître, intitulé : "Seul à travers l'Atlantique", il dit sobrement l'accueil enthousiaste que lui fit l'Amérique lorsque, ayant mené à Lien son incroyable traversée, il parvint, seul, à New-York, sur un petit voilier de neuf tonneaux.



ALAIN GERBAULT

—On ne peut imaginer l'audace des reporters américains! Pour me photographier, ils ont enfoncé, à l'hôtel, la chambre où je prenais un sommeil dont j'avais pourtant besoin. Je n'avais pu quitter la barre pendant les soixante dernières heures de mon voyage par crainte de heurter un navire. Il parle ensuite de ses souffrances et d'un accident qui lui arriva. Un jour, il tomba à la mer.

—Heureusement, j'ai pu me racrocher au bastingage, car le bateau filait avec bon vent!

Alain Gerbault a reçu d'innombrables lettres de toute sorte. Sauf Valen-

tino peut-être et le prince de Galles, peu d'hommes ont été autant que lui demandés en mariage... Sans compter les offres de publicité! Une entreprise commerciale alla jusqu'à lui proposer cent mille dollars, s'il consentait à donner à son bateau le nom d'une marque de cirage.

Il a reçu aussi des lettres touchantes.

Un petit garçon lui écrivit :

"Je travaille pour gagner beaucoup d'argent et pour pouvoir, quand je serai grand, faire comme vous".

Mais tout cela, les richesses, les femmes, la gloire, le laisse indifférent. Gerbault a la nostalgie de l'Océan; une fois à New-York, il ne pensait plus qu'à repartir.

—J'ai, dit-il encore, terminé mon voyage avec un mât cassé en deux, l'accident s'étant produit au cours d'une tempête qui dura une vingtaine de jours. A Gibraltar, on m'avait vendu du matériel de mauvaise qualité.



Le boeuf salé que j'emportais pourrir et mon eau, qui était contenue dans un tonneau de bois, se gâta rapidement. J'ai vu, dans ma première randonnée ce qui me fait défaut. Pour mon prochain voyage, je vais me faire installer des cuves à eau en acier galvanisé. Et, comme je vais suivre un parcours qui ne se trouve sur aucune ligne de navigation, j'emporterai pour cinq mois de vivres. J'emporte un petit appareil de prise de vues. Il me