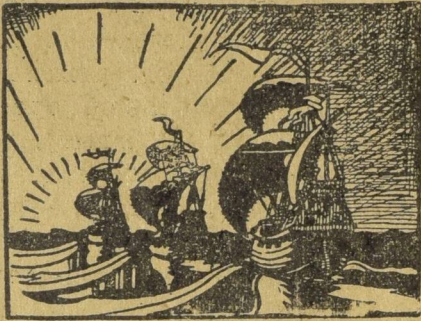


riva à Savannah le 30 novembre, même année, et le 4 décembre, partit pour Washington, où il fut l'objet des éloges et de l'admiration de toute la population. L'intention du capitaine Rogers qui le commandait, était de l'offrir au gouvernement des Etats-Unis comme vaisseau propre à transporter des courriers expédiés pour outre-mer; mais le cabinet de Washington refusa d'en faire l'acquisition.

Après avoir été abandonné, faute d'encouragement, ce beau vaisseau fut vendu pour payer les dettes qu'on avait créées pour le construire. On s'aper-



cut qu'on rencontrerait trop de difficultés à le maintenir sur pied; que le revenu qu'il produirait n'équivaldrait pas à ses dépenses. L'engin en fut ôté, et l'on fit de la coque un vaisseau "packet", ou paquebot, qu'on employa à naviguer entre Savannah et New-York, jusqu'à ce qu'il fut perdu près de Long-Island.

Le "Savannah", ce premier vaisseau à vapeur qui fendit les eaux de la mer, était du port de 300 tonneaux, et en tout gréé et équipé comme le sont les vaisseaux à deux mâts.

Ce qu'il est possible d'espérer de bonheur se trouve dans la médiocrité de la fortune, dans la modération des désirs, dans le travail, dans l'étude, les affections de famille, l'amour de la patrie et de la nature.

UN PAYS OU LES CHIENS NE SONT PAS HEUREUX

Qu'ils sont heureux les chiens ! C'est bien possible, mais pas au pays des Soviets en tout cas. En effet, les bolchévistes déclarent d'ores et déjà les chiens indésirables parce qu'ils sont les défenseurs et représentants de la bourgeoisie et les ennemis du prolétariat. Il est fort possible aussi qu'on n'en veuille plus, qu'on les redoute parce qu'ils aiment trop la liberté, ce qui est d'un très mauvais exemple. Les rares chiens tolérés porteront des muselières avec cette inscription : "La bourgeoisie du monde entier sera domptée de la même manière que nous".

LES TAXIS TRUQUES A PARIS

On a découvert que plus de 150 taxis—qui en sait le nombre exact?—ont été truqués par des ouvriers mécaniciens, sur la demande de chauffeurs peu consciencieux. Une simple modification faite à l'une des transmissions permet au chauffeur, en tournant rapidement le drapeau du compteur, d'augmenter d'une unité le chiffre marqué: par exemple, 8 francs au lieu de 7 francs. Cela se fait sans que le totalisateur enregistre l'augmentation, ce qui revient à dire que la Compagnie ne bénéficie nullement de cette manoeuvre qui s'exécute de préférence pendant les attentes. Le public ainsi trompé est porté à mettre en suspicion tous les compteurs et tous les chauffeurs. Il demande que les Compagnies vérifient leurs compteurs.