



COMMENCEMENT DE LA NAVIGATION SUR L'ATLANTIQUE

Le premier vaisseau à vapeur qui ait passé l'océan Atlantique avait été équipé par des particuliers de Savannah (état de Georgie), il y a environ 30 ans, quoiqu'il soit difficile d'en préciser la date. Cependant un journal de Savannah, de date toute récente, nous fournit une légende intéressante sur ce sujet; nous en extrayons ce qui suit:

“Une compagnie s'établit à Savannah, et favorisée dans ses projets par la législature de la Georgie, qui lui accorda, en 1818, une charte d'incorporation, elle s'appliqua activement à réaliser le plan qu'elle se proposait. Les directeurs de cette association nommèrent MM. Pott et McKennie, de New-York, agents de la nouvelle compagnie formée pour l'encouragement de la navigation à la vapeur. Les nouveaux agents furent chargés de la construction d'un vaisseau à vapeur qui, par un effort d'activité incroyable, fut terminé dans le court espace d'un mois. La barque fut lancée et prête à être mise en mer vers le milieu de

mars. La carène avait été construite à New-York, mais l'engin sortait des fonderies d'Elizabethtown (New-Jersey). Elle reçut le nom “Savannah”. Le 22 mars, elle fut essayée; la machine mise en jeu fonctionna très bien: tous ceux qui étaient sur le vaisseau, pendant une petite excursion qu'il fit devant la baie, vantèrent la perfection de l'appareil.

Le 20 mai 1819, le pyroscaphe laissa Savannah pour se rendre directement à Liverpool; y étant arrivé heureusement, le capitaine qui le commandait se détermina à se rendre à Saint-Pétersbourg.

L'empereur et autres personnages illustres qui visitèrent ce vaisseau, préconisèrent l'industrie américaine. On le visitait avec curiosité et avec admiration. Au mois d'octobre, le capitaine résolut de revenir en Amérique; après avoir visité Copenhague et autres villes de commerce, il eut à essuyer une violente tempête dans la mer du Nord; mais le vaisseau lutta avec avantage contre ses efforts, ar-