

Tous trois étaient maîtres des mystères de la vitesse. Ils étaient aussi immensément riches. Et cependant, bien que leur réputation et leur fortune fussent solidement établies, ils prenaient part à toutes les courses. Pourquoi? Sans doute, poussés par la passion de la vitesse et l'amour de la gloire, car rien n'est beau, paraît-il, comme les clameurs de la foule des tribunes, entendues de la piste.

Eux, les chauffeurs, aiment leur art parce qu'il comporte des obstacles à vaincre, des dangers à encourir et qu'on en tire de la gloire; la foule les honore parce que la foule a toujours aimé les spectacles qui se terminent ou peuvent se terminer par la mort d'un homme.

—o—

LES RAVAGES DE L'ALCOOLISME

Un professeur Suisse, voulant démontrer les méfaits de l'alcoolisme, s'est attaché à rechercher ce que sont devenus les descendants d'un alcoolique. Une femme, née en 1740, mourut après s'être adonnée à l'ivrognerie la plus éhontée. 142 descendants de cette femme sont devenus vagabonds et ont vécu de rapine et de mendicité; 62 ont été à la charge de la bienfaisance publique; 184 (des femmes) se sont livrées à la prostitution; 76 ont été condamnés pour différents délits; enfin, sept d'entre eux, des hommes, ont été jugés pour assassinat. Cette femme se trouve avoir coûté au gouvernement suisse la somme de 6 millions, ayant été le plus souvent soutenue par la charité publique ou les hôpitaux entretenus par l'Etat.

LE PETROLE

Les usages du pétrole ont été, jusqu'au début du XXe siècle, extrêmement limités. Simple produit d'éclairage, à l'origine, l'invention du moteur à explosion, puis celle du moteur Diesel à combustion interne, sont venues accroître son utilité dans d'immenses proportions.

Peu de temps enfin avant la guerre de 14-18, on a réussi à employer directement les huiles lourdes minérales (mazout) dans les chaudières des navires.

Aujourd'hui, le pétrole est considéré comme le "sang" indispensable à la vie industrielle d'une nation. Aussi la possession des gisements pétroliers suscite d'après rivalités entre les pays gros consommateurs. Les démêlés anglo-turcs à propos de Mossoul n'ont pas d'autre origine. Voici des chiffres.

Alors que le monde ne consommait, en 1890, que 11 millions de tonnes de pétrole par an, ses besoins en exigeaient près de 60 millions à la veille du conflit mondial et plus de 98 millions en 1920.

Les Etats-Unis fournissent à eux seuls 70 pour cent environ de la consommation mondiale. On y compte plus de 280,000 puits à pétrole. Vient ensuite comme producteurs le Mexique, la Russie, l'Australie et la Mésopotamie. A titre d'indication, la France a produit, en 1920, 392,000 barils de 159 pintes, l'Allemagne 200,000. Nous avons signalé les intéressantes recherches de "pétrole synthétique". Les puits de pétrole ne sont pas inépuisables.