

L'ANNEE JUBILAIRE 1925

Histoire des Jubilés

Le Jubilé est un temps de grâce et de pardon plénier pendant lequel l'Eglise ouvre plus largement aux chrétiens ses trésors spirituels, afin de permettre aux pécheurs de rentrer dans le sein de l'Eglise et de gagner l'indulgence plénière des peines dues à leurs péchés.

L'année jubilaire revenait tous les cinquante ans chez les Juifs; on y remettait les dettes et l'on rendait la liberté aux esclaves. C'est le pape Boniface VIII, en l'an 1300, qui appliqua le premier Jubilé à l'Eglise. Déjà, tous les cent ans, les fidèles avaient pris l'habitude d'affluer aux tombeaux des saints apôtres Pierre et Paul. Sur la demande des Romains, Clément VI le concéda tous les cinquante ans, et Urbain VI, tous les trente-trois ans. Enfin, Paul II établit qu'il serait célébré tous les vingt-cinq ans, pour que tout fidèle pût le gagner une fois dans sa vie. Les papes fixèrent à quatre le nombre des grandes basiliques à visiter: Saint-Pierre, Saint-Paul hors les murs, Saint-Jean de Latran, Sainte-Marie Majeure.

En 1500, Alexandre VI étendit le Jubilé au monde entier, après la clôture du Jubilé romain. Ce Jubilé va du 24 décembre d'une année au 24 décembre de l'autre année. Ce laps de temps intermédiaire porte le nom d'Année Sainte.

— 0 —

POUR COMBATTRE LE FEU A BORD DES AVIONS

On vient d'expérimenter un système pour le combattre qui a pour inventeur M. E. Béchard, un aviateur,

qui a lui-même procédé aux essais.

Son appareil, qui se trouve dans la carlingue, à proximité du pilote, est basé sur le principe de la machine à vapeur. Automatiquement, des gaz extincteurs se dégagent dans tous les coins de l'appareil qui peuvent brûler; le déclenchement automatique est déterminé par la dilatation même des gaz. En moins de temps qu'il ne faut pour l'écrire, le contact de la magnéto est fermé; le liquide extincteur est projeté en gouttelettes très fines sur toute l'étendue du capotage par un système à moulinet, éteignant le carburant qui brûle; il y a même des contacts, aux extrémités des ailes, qui ont le même résultat de couper automatiquement l'allumage. Une des particularités de l'invention est non seulement qu'elle peut fonctionner automatiquement, mais qu'elle peut obéir également à la pression de la main du pilote.

L'échappement des gaz extincteurs, qui, dans les appareils analogues, gênait l'aviateur et ses passagers et leur occasionnait même un malaise, est, par un dispositif qui ressemble au tuyau d'échappement des autos, dirigé vers l'arrière de l'appareil et évacue les gaz et les flammes.

Plus de quatre-vingts essais ont été faits en l'air et à terre, toujours avec réussite. Cette découverte va sauver des milliers d'existences.

— 0 —

La science ne saurait rien supprimer; le sentiment n'abdiquera jamais; il sera toujours le premier moteur des actes humains.

* * *

L'unique chose que l'honnête homme doit regarder dans toutes ses démarches, c'est de voir si ce qu'il fait est juste ou injuste, et si c'est l'action d'un homme de bien ou d'un méchant homme.

* * *

Les conseils durs ne font point d'effet; ce sont comme des marteaux qui sont toujours repoussés par l'enclume.