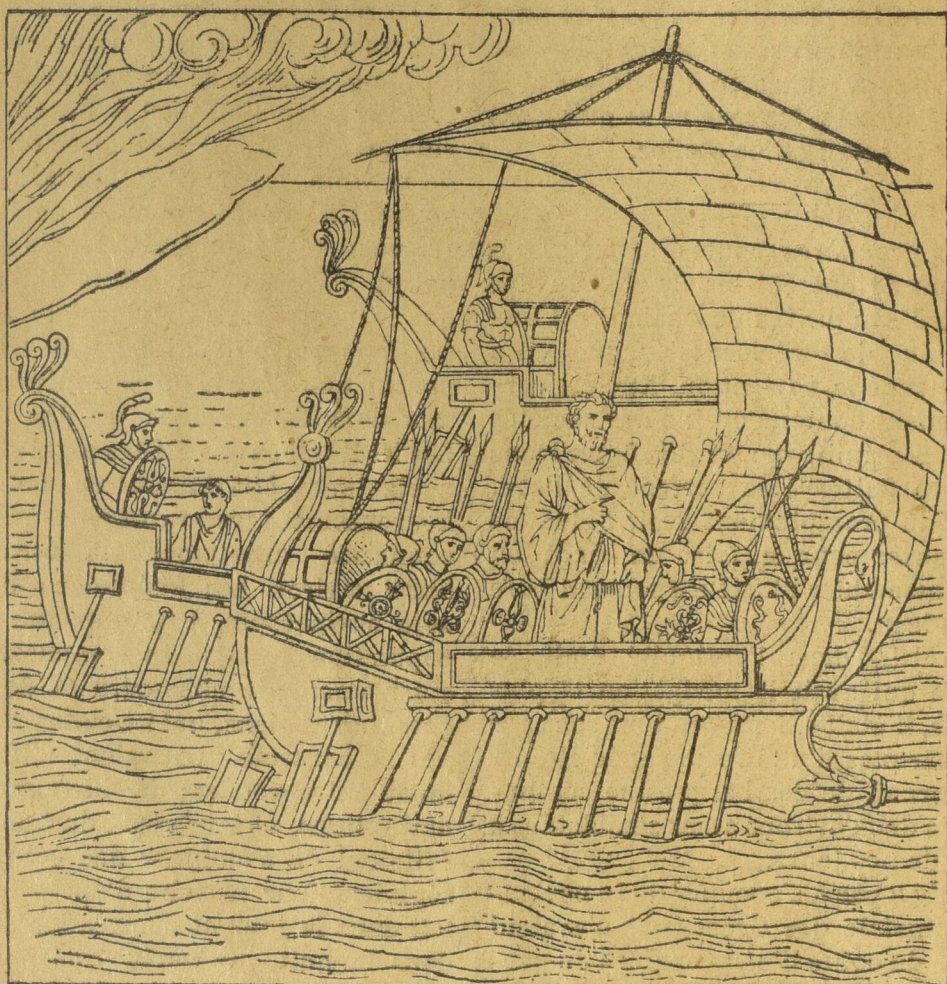


que dans les besoins du négoce. Il est difficile de se faire une idée exacte de ce qu'étaient ces petits navires montés par des pirates: on voit pourtant, au fond d'une coupe antique, une peinture représentant le vaisseau tyrrhénien qui enleva Bacchus, et la for-

tenait toujours à la poupe. La voile paraît avoir été employée concurremment avec la rame dès une haute antiquité, puisqu'elle apparaît déjà dans l'expédition des Argonautes.

Les vaisseaux n'avaient la plupart



*Vaisseau romain*

me de ce vaisseau peut laisser supposer une certaine rapidité dans sa marche.

Les principales parties d'un vaisseau étaient la proue, ou l'avant, la poupe, ou l'arrière; et le milieu, ou la carène. Le capitaine ou le pilote se

du temps qu'un mât, la grande voile était carrée et fixée par le haut à une vergue, comme le montre la figure, qui est tirée du Virgile du Vatican; cette voile était reliée au navire par ses angles inférieurs, mais de telle façon qu'on pouvait toujours la tourner