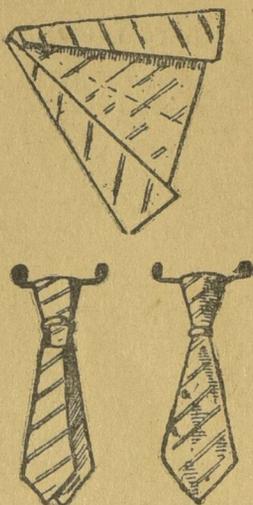


Avant de mettre votre col rabattu lorsqu'il est empesé, passez l'élastique en faisant mordre le crochet sur le rebord d'un rabattu. Tendez et faites de même de l'autre côté. Mettez votre col. Prenez votre régates. Accrochez une des boucles, tirez et faites-la disparaître sous le col.

Faites de même de l'autre côté. Vous aurez là une cravate qui ne s'usera pas par le frottement du col, et qui, usée à la longue, pourra être raccourcie et portée quand même.



*Au-dessus: la manière de plier un morceau de soie.  
Au-dessous: Noeud fait avec le morceau de soie et maintenu par une bague.*

Pour le noeud papillon, encore plus facile. Passez votre élastique autour de votre genou, en dessus, bien entendu, de façon à pouvoir le voir. Agrafez le soutien, la boucle vers vous. Prenez une cravate papillon usée que vous couperez en deux parties égales.

Passez la partie la moins large d'abord dans la boucle, ensuite par-dessus. Mettez des deux côtés la même longueur et faites votre noeud en pliant la partie de dessous à gauche et achevez à droite. Serrez comme vous l'aimez et arrangez le noeud comme

vous le désirez, puisque vous l'avez devant vous.

Si un bout de soie vous plaît et que vous vouliez en faire une jolie cravate, rien de plus facile. Mettez-le à plat sur votre table et pliez-le en biais d'un côté, de l'autre faites de même. Pliez ensuite le tout par le milieu. Passez la partie la plus étroite dans le système, une bague ou tout autre anneau par l'autre extrémité et en serrant le petit bout dans l'anneau, derrière le morceau principal vous obtiendrez une régates (fig. 3.)

Tous ces noeuds peuvent être portés sur des cols mous, mais pour éviter que le col prenne l'aspect d'un accordéon, passez l'élastique dans un morceau de toile ou de soie, qui, pliée et cousue en deux, aura la largeur du col, les agrafes dépasseront.

Avec ce système, d'ailleurs, vos cravates n'auront pas l'aspect des cravates toutes prêtes.

— 0 —

## POUR EMPECHER LA POUSSIERE DES ROUTES

### Les désavantages du goudron

On emploie dans ce but l'épandage de divers produits agglomérants, comme le goudron et les huiles lourdes de pétrole, comme les solutions de chlorures calciques et magnésiens. Les premiers sont plus coûteux, nécessitent un temps parfaitement sec et provoquent l'altération des peintures de véhicules et des bandages caoutchoutés; aussi convient-il de préférer les arrosages de chlorures, dont le prix de revient est d'ailleurs notablement moindre.

L'emploi des solutions de chlorure de calcium fut préconisé en 1828 par