

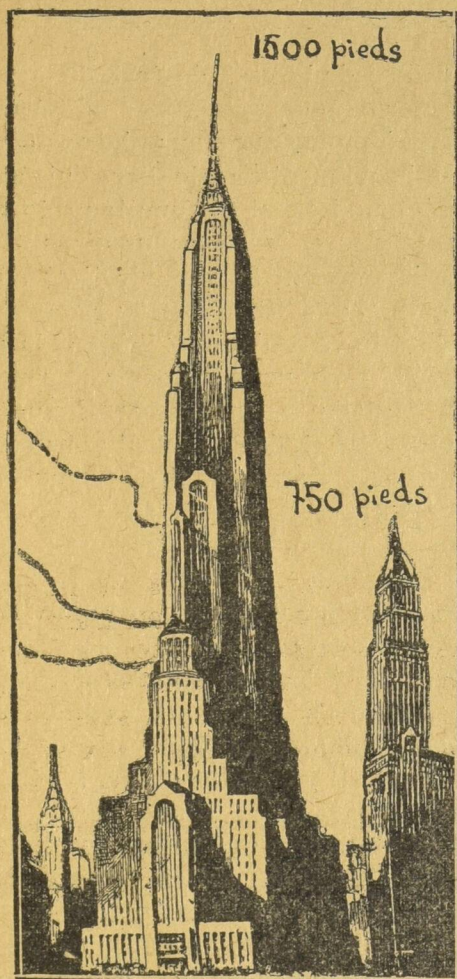
Mais, dans toute la France, l'Ecosse et l'Espagne, pas une épée ne sortit pour venger la reine infortunée.

Elle repose aujourd'hui à Westminster, dans la chapelle de Henri VIII.

— 0 —

## UN GRATTE-CIEL DE 1,500 PIEDS

Jusqu'à quelle hauteur peut atteindre un gratte-ciel, aux Etats-Unis, sans contrevenir aux règlements mu-



nicipaux ni se soustraire aux exigences du génie et de l'architecture? Un architecte de New-York, familier de ce genre de construction cyclopéenne,

répond : quinze cents pieds. C'est quelque chose ! Son plan représente une tour élancée, couronnée d'un pinacle ; à sa base est un bloc carré d'acier et de pierre et allant en diminuant jusqu'au faite qui se termine par une aiguille deux fois haute comme le sommet du Woolworth.

Harvey W. Corbett, président de l'Association des Architectes de New-York, prédit que dans la métropole de demain les automobiles disparaîtront des rues, que tous les édifices s'élèveront à un demi-mille de hauteur et que la circulation se fera sur des plates-formes mobiles. Tous ces édifices seront pourvus de terrasses pareilles à des jardins suspendus et construits avec des matériaux de couleur pour leur donner un aspect artistique.

— 0 —

## LA PLUS PUISSANTE LOCOMOTIVE ELECTRIQUE

C'est une machine destinée au chemin de fer de Virginie aux Etats-Unis, qui procède actuellement à l'électrification de la ligne de Mullens à Roanoke. Cette locomotive géante mesure 135 pieds de long, pèse 637 tonnes et développe 7,125 chevaux. Elle est en réalité composée de trois véhicules attelés l'un à l'autre, car il aurait été impossible de faire entrer en courbe une caisse rigide de cette longueur. Elle est alimentée par le courant alternatif qui peut être à 11,000 ou à 22,000 volts. Elle a été construite par l'American Locomotive et par la Westinghouse Electric Co. Elle vient de faire avec succès ses essais de réception. Elle est la première d'une série de 36 machines identiques.