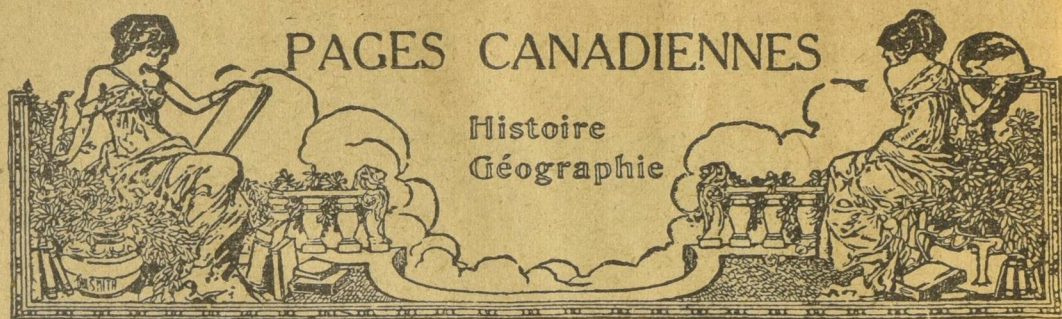




UN CANADIEN-FRANÇAIS A PARIS SOUS LA REVOLUTION DE 1789

Nous trouvons dans une collection du "Figaro" de Paris, en date du 21 mai 1910, le compte rendu d'un ouvrage du docteur Rigby, intitulé : "Voyage d'un Anglais à Paris en 1789", duquel nous détachons le curieux passage suivant :

"Un Canadien-français que nous rencontrâmes dans la foule fut le premier à nous donner à entendre qu'on avait résolu d'attaquer la Bastille. Nous sourîmes du propos de ce monsieur et nous lui objectâmes l'improbabilité qu'il y avait à ce que des citoyens indisciplinés prissent une citadelle qui avait résisté aux troupes les plus expérimentées d'Europe. Nous étions alors loin de penser qu'elle serait réellement dans les mains du peuple avant la nuit."

Le docteur Rigby, médecin réputé, agronome et économiste de valeur, traversa la France en 1789, en compagnie de deux autres anglais, ses amis. Les lettres qu'il écrivit à ses deux filles, durant ce voyage, ont été traduites en français par M. Gaillet. Ce vivant et original document est considéré par les historiens comme à

peu près aussi intéressant que le fameux voyage d'Arthur Young.

Quel était ce Canadien-français si bien renseigné?

— 0 —

L'AMITIE FRANCO-CANADIENNE

De "l'Illustration", nous détachons l'article suivant :

"Nos lecteurs n'ont certainement pas oublié le magnifique effort qui fut réalisé, ces dernières années, sur les deux rives de l'Atlantique, pour développer les relations franco-canadiennes. En 1922, le gouvernement fédéral mettait gracieusement à la disposition de nos industriels et commerçants un train-exposition qui circula pendant trois mois à travers l'immense Dominion. L'année suivante, en 1923, un train automobile promenait les produits canadiens à travers la France.

Le résultat commercial de ce double périple et de la convention qui intervint peu après entre les deux pays s'exprime par les chiffres suivants, en millions de francs :

Exportations du Canada en France		Exportations de France en Canada	
En 1922....	164 millions	En 1922....	111 millions
En 1923....	373 millions	En 1923....	183 millions
En 1924....	482 millions	En 1924....	333 millions