



LE CANADA SERA-T-IL CANADIEN OU SERA-T-IL AMERICAIN ?

Les deux articles qui vont suivre sont tirés du second livre de M. André Siegfried sur le Canada : Deux mois en Amérique du Nord, à la veille de la guerre (juin-juillet 1914). Son premier ouvrage sur le Canada, paru vers 1906, beaucoup plus considérable que ce dernier, fit un beau bruit en notre pays ! Une certaine critique lui reprocha, si nous nous rappelons bien, une trop grande franchise. Quoi qu'il en soit, en dépit de toutes les erreurs commises (paraît-il !) par ce savant géographe et économiste, il reste que son ouvrage : "Le Canada", problèmes politiques contemporains, représente le plus beau travail jamais fait sur notre pays.

M. Siegfried, à maintes reprises, a étudié le problème de notre avenir politique : le Canada sera-t-il canadien, ou sera-t-il américain ?

Lisez plutôt ce qu'il écrivit sur ce sujet, à Montréal même, le 14 juin 1914 :

"L'existence d'un Canada britannique dans l'Amérique du Nord apparaît comme une sorte de paradoxe. Au point de vue géographique et économique, les Etats-Unis et le Canada ne forment vraiment qu'un seul pays ; la frontière est purement théorique. D'autre part, exceptez la population française de Québec et quelques mi-

lieux sociaux spécialement anglais, et vous ne trouvez plus au Canada qu'une civilisation américaine, des mœurs américaines, des villes et des campagnes d'aspect américain. Le lien avec la Grande-Bretagne n'est plus qu'un lien partiellement sentimental et partiellement politique.

Politiquement en effet, le Canada a choisi jusqu'ici de demeurer colonie britannique. Il n'a pas du reste, à cet égard, le moindre désir conscient de changement. Mais, économiquement parlant, la conquête américaine est rapide. Je défie l'oeil le plus averti de distinguer les villes canadiennes des villes américaines. La vie anglaise, surtout dans les choses matérielles, n'est plus ici qu'un souvenir lointain.

De là l'importance primordiale de l'orientation que prendra la politique douanière canadienne. Ou bien le Canada se défendra de l'invasion économique américaine et cherchera à développer un trafic d'ouest en est, vers l'Europe, indépendamment des Etats-Unis. Ou bien, acceptant l'unité de fait de l'Amérique du Nord, il se résignera au trafic nord-sud qui est dans la nature des choses, le Dominion devenant ainsi le client des Etats-Unis pour les produits manufacturés et son fournisseur de produits naturels. Dans la première conception, vous avez un Canada industriel ou cherchant à l'être, un Canada indépendant au point de vue économique.