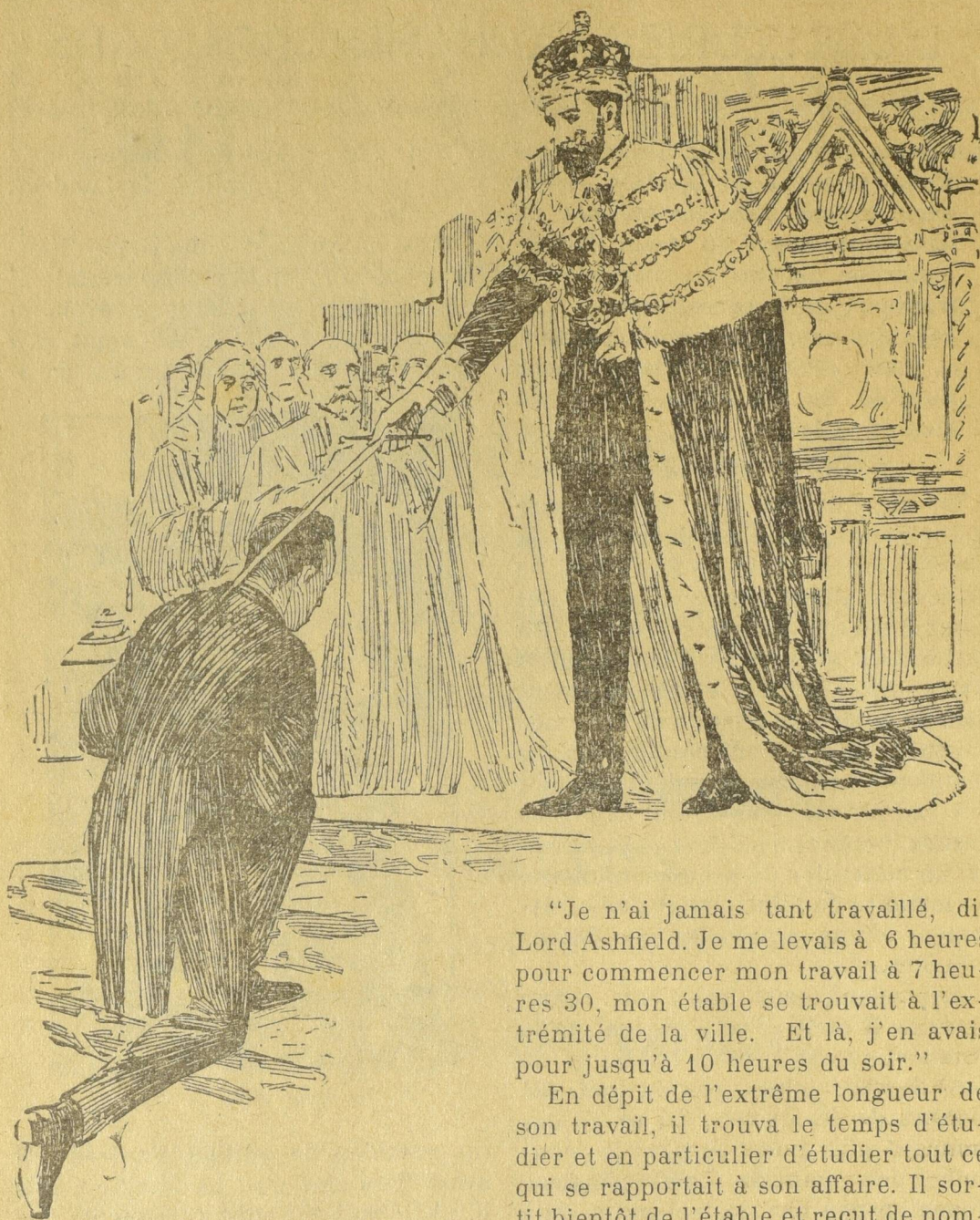




*La fin d'une carrière.*

charges, il trouva une position plus lucrative dans les étables de cette même compagnie. Le voilà garçon d'écurie.

"Je n'ai jamais tant travaillé, dit Lord Ashfield. Je me levais à 6 heures pour commencer mon travail à 7 heures 30, mon étable se trouvait à l'extrémité de la ville. Et là, j'en avais pour jusqu'à 10 heures du soir."

En dépit de l'extrême longueur de son travail, il trouva le temps d'étudier et en particulier d'étudier tout ce qui se rapportait à son affaire. Il sortit bientôt de l'étable et reçut de nombreuses promotions. C'est alors qu'on l'invita à faire le tracé d'une importante ligne de tramways. Mais le surintendant de la compagnie refusa de l'accepter à cause des difficultés qu'il avait alors avec sa main-d'œuvre. Il