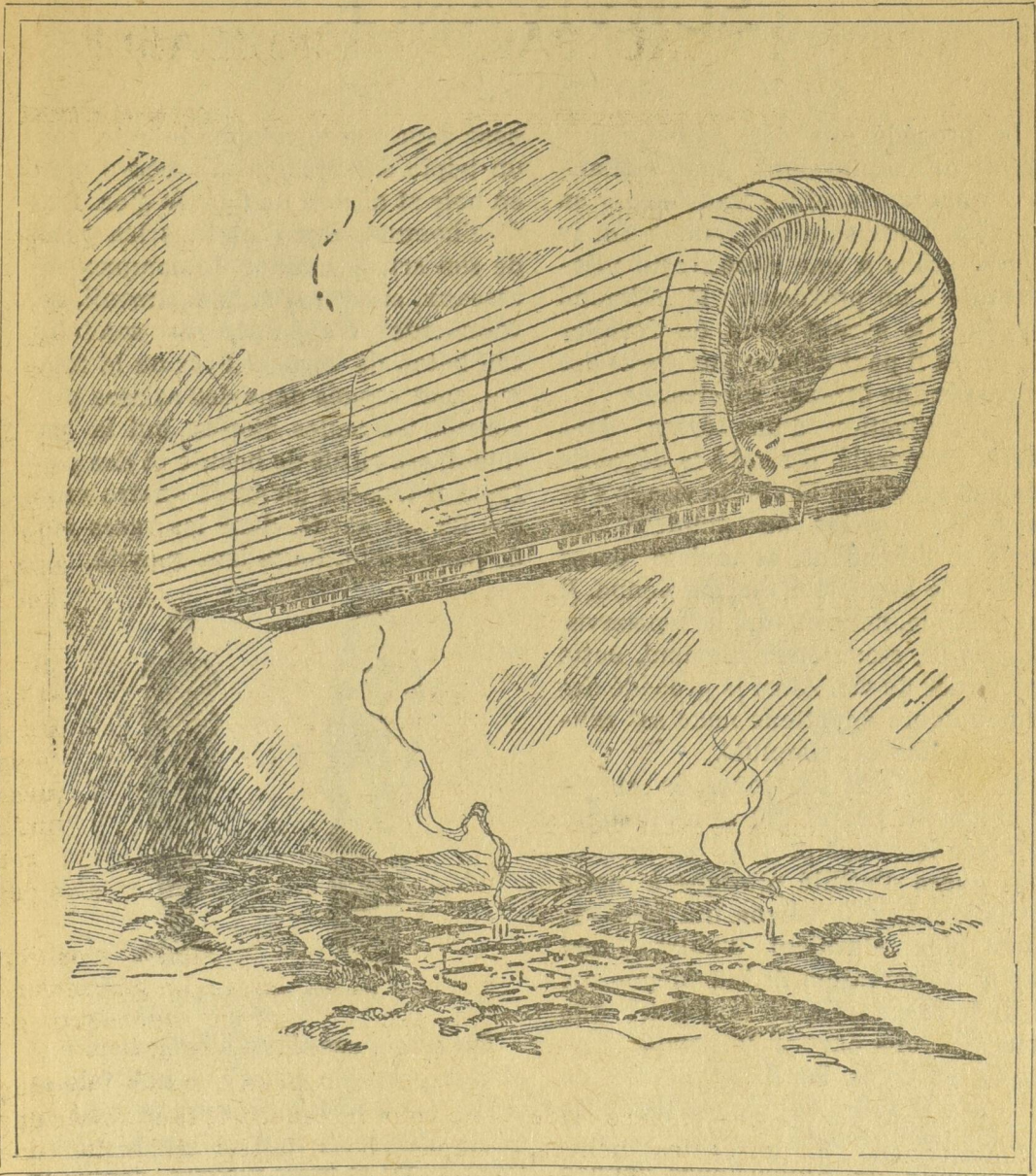




il n'aura qu'à laisser retourner dans l'enveloppe, tout ou partie du gaz comprimé.

L'aerocruiser, grâce à ces dispositifs, peut être converti lui-même en machine plus lourde que l'air, et l'on peut atterrir ainsi sans le secours de

nombreux aides, comme cela est indispensable pour les autres ballons.

Les lecteurs ne manqueront certainement pas de suivre avec intérêt les essais qui vont se faire bientôt de ce nouveau dirigeable.