

UN NOUVEAU BALLON DIRIGEABLE

Voici un nouveau modèle de ballon dirigeable que l'inventeur, Thomas M. Finney, désigne sous le nom de "aerocruiser".

Ce ballon, que l'on peut voir actuellement à Washington, a une longueur de 530 pieds, sa forme est complètement différente de celle des autres ballons. Sur toute sa longueur il a la même largeur, sa coupe transversale représente la forme d'un fer à cheval, et si l'on peut s'exprimer ainsi, il filera sur un vrai rail d'air.

L'enveloppe à la forme d'un matelas, qui, au lieu de laine contient du gaz. Supposez un matelas posé sur une planche de telle façon que les extrémités retombent sur les côtés de la planche, et vous aurez la forme de l'enveloppe; entre les deux côtés du matelas qui retombent c'est le vide. Si à l'extrémité de ces deux côtés vous fixez une nacelle, vous aurez l'image de l'"aerocruiser".

L'espace, situé en dessous du sommet et entre les deux côtés de l'enveloppe renfermant le gaz, forme le "air rail", rail d'air, suivant l'expression pittoresque de l'inventeur.

A l'intérieur de cet espace vide fonctionnent 6 puissantes hélices, (trois en haut, trois en bas). L'air attiré et refoulé, le long de ce tube, établit entre les côtés un courant d'air d'une force considérable, qui fait que le ballon semble glisser sur cet air, comme s'il glissait sur un rail.

En dessous de l'"aerocruiser", fixée aux deux extrémités des côtés de l'enveloppe renfermant le gaz, se trouve

une cabine d'une longueur de 500 pieds, divisée en compartiments. Cette cabine a l'aspect d'un train de Pullmans, réunis en un seul char, et à l'intérieur c'est le même luxe et le même confortable que dans les cabines de luxe des grands transatlantiques.

L'"aerocruiser" pourra voyager à une vitesse de 100 milles à l'heure. L'inventeur assure qu'il pourra couvrir le trajet de New-York à San Francisco en 24 heures, et celui de New-York à Londres en moins de 30 heures.

La charpente de ce nouveau dirigeable, au lieu d'être en métal, est en bois d'épinette. L'enveloppe géante, qui renferme le gaz, a une capacité de 3,800,000 pieds cubes, et il est question de se servir du gaz "Helium", qui, s'il est plus coûteux que le gaz Hydrogène, a l'avantage de n'être pas inflammable.

D'ailleurs, grâce à une disposition nouvelle, l'emploi de ce gaz reviendra meilleur marché que celui de l'hydrogène, voici pourquoi:

Dans les ballons actuels, lorsque l'on veut descendre, il faut ouvrir une soupape pour laisser échapper une quantité plus ou moins grande de gaz, tandis que l'inventeur, pour faire descendre son "aerocruiser", au moyen d'une pompe aspirante et refoulante, pourra aspirer le gaz Helium qu'il jugera nécessaire, et le refouler dans un réservoir où il sera comprimé sous une haute pression. Voudra-t-il, au contraire, faire monter l'aerocruiser,