

"Quand le signal de la collision est donné sur l'un des vaisseaux pour le creusage, chacun des membres de l'équipage, portant des ceintures de sauvetages, saisit une boîte de dynamite et se tient prêt à sauter par-dessus bord.

"Le projet du creusage de l'East River a d'abord été entrepris il y a 40 ans pour obtenir un havre à New-York avec une entrée qui n'exigerait pas un creusage continu comme le canal Ambrose, où cinq machines du gouvernement sont constamment à enlever les sables. Flood Rock, à la Barrière du Diable, a ensuite été enlevé et des travaux de moindre importance ont été accomplis afin que l'appropriation fut épuisée."

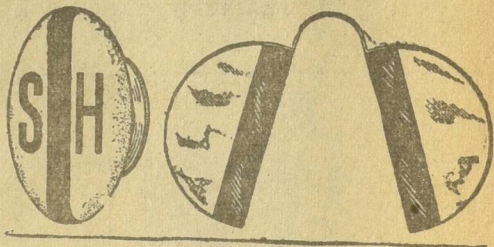
"Quand Flood Rock fut démoli, on fit partir une charge de 100,000 livres de dynamite, dit l'officier. Des chaloupes sur la rivière à une distance d'un mille furent soulevés de trois pieds de haut, mais il ne s'ensuivit pas de dommages."

— o —

LA PROTECTION DES SOURDS EN HOLLANDE

En Hollande, on prend bien plus soin des sourds que dans les autres pays. Il s'y trouve une société qui fournit à ces infirmes un bouton indicateur qu'ils doivent porter à leur basque. La surface ou le champ de ce bouton est de couleur blanche. Une barre rouge le sépare et, de chaque côté de cette barre, se trouvent les lettres "S" et "H", qui sont les abréviations de deux mots hollandais, signifiant "j'entends d'êr". Dès lors, lorsqu'on rencontre une personne portant ce bouton, on se prépare à enfler la voix en conséquences, si l'on a affaire à lui parler. La figure de gau-

che de notre illustration, montre le bouton. La figure de droite indique un appareil que les bicyclistes sourds fixent au-dessus de leur roue d'avant. Naturellement, cet appareil rouge et blanc est assez gros pour être vu à distance.



Au Canada, où il n'y a pas de société protectrice des sourds, les personnes qui ont l'ouïe paresseuse et qui ont les moyens, portent des "oreillons" grossisseurs des sons, qui les font entendre clair. Ceux qui n'ont pas les moyens de se payer des appareils auditifs, et qui ne sont pas assez instruits pour comprendre par initiales, pourraient porter un bouton avec un "pot" peint dessus, puisqu'on dit toujours "sourd comme un pot". Seulement, on pourrait s'imaginer que ce sont des soiffards, à l'affût d'un pot de bière, en ce temps de prohibition à outrance.

— o —

LA MITRAILLEUSE EST-ELLE ANGLAISE ?

Dans les Antiquités militaires de Grose (Grose's Military antiquities, 1801), il est mentionné qu'en Angleterre, dans l'année 1625, sous Charles Ier, on a accordé un brevet d'invention à un certain William Drummond. On décrit la machine comme composée d'un grand nombre de mousquets joints ensemble, avec laquelle deux soldats peuvent tenir tête à une centaine; et on l'appelle, en raison de ses effets la "voiture à tonnerre", ou plus ordinairement "la voiture à fer".