

LA DERNIERE INVENTION FORD

Ce richissime manufacturier travaille à diminuer de moitié le coût d'exploitation et de transport des chemins de fer

Henry Ford, le roi de la mécanique, l'inventeur et l'unique fabricant de cette populaire automobile qui, bien que ridiculisée et caricaturée, est répandue dans le monde entier à cause de son coût minime et de son endurance, projette de bouleverser l'industrie ferroviaire en réduisant de moitié le taux de transport de voyageurs et marchandises.

Les directeurs des compagnies de chemins de fer canadiennes et américaines sont curieux de savoir ce que peut bien remuer ce génie dans son puissant cerveau pour arriver à ce résultat.

Ford est à étudier présentement deux locomotives de volume ordinaire dans le dessein de découvrir pourquoi on les fabrique si lourdes et si embarrassantes. "Je ne vois pas de raisons, dit-il, pour qu'une locomotive ne pèserait pas 100 tonnes au lieu de 200".

Conséquemment, il entretient en même temps l'espoir de diminuer de 50 p. c. les taux du fret et du transport des voyageurs.

En un mot, Ford veut populariser le chemin de fer, le mettre à la portée des bourses les plus pauvres comme il fit pour l'automobile de son invention, toutes proportions gardées.

Ainsi les locomotives, les wagons, les voies ferrées et les ponts seraient construits avec des matériaux plus lé-

gers et partant le coût d'exploitation des chemins de fer serait moins élevé.

D'un autre côté, il ne faut pas supposer que Ford veuille abolir la locomotive à vapeur au bénéfice de l'engin mû par le gaz ou l'électricité. Il se propose simplement de combiner les deux systèmes.

La locomotive à gaz servirait au transport des voyageurs et la locomotive à vapeur serait affectée aux trains de marchandises, voilà tout.

Et qui est-il maintenant ce fameux Henry Ford qui rêva en 1917 de ramener la paix sur la terre par ses milliards et sa seule intervention? Un halluciné, un rêveur, un fou? Disons plutôt un humanitaire actif et dévoué, un socialiste millionnaire qui emploie son immense fortune à soulager la condition des travailleurs et à répandre le bien autour de lui; un pacifiste qui travaille à rapprocher les peuples et à les unir dans une même pensée de paix et de concorde.

Il y a vingt ans, Ford était le plus pauvre des hommes.

Aujourd'hui, il dirige les plus vastes usines du monde.

Il est le seul particulier propriétaire d'un réseau de chemin de fer.

Il administre l'hôpital le mieux équipé du monde.

Il fabrique environ 100,000 automobiles par mois, sur 200,000 commandes qu'il reçoit.