

avec Luz, loyale, aimante et dévouée maintenant, il disparut.

On le retrouve plus tard (à la suite de nombreuses aventures dont personne n'a gardé la mémoire) dans l'Océan Pacifique, capitaine d'un petit bâtiment appelé la "Revanche" qui bat le pavillon noir de la piraterie.

C'est par le capitaine Cook, dont le navire fut capturé en 1683 par le farouche corsaire qu'on connaît ainsi l'existence de la "Revanche".

Le "Delight", tel était le nom du premier bâtiment d'importance que Dampierre prit à l'abordage. C'était un navire de fort calibre pour l'époque, armé de vingt canons. Il avait été construit sur le pied des plus grands vaisseaux de ligne et ses affréteurs pensaient bien qu'il ne tomberait jamais entre les mains des pirates. Ses canons étaient camouflés, de sorte qu'il avait causé maintes surprises aux slibustiers qui croyaient s'en emparer facilement. Il était considéré comme le plus sûr bâtiment transportant des cargaisons d'or, de tout l'Océan Pacifique.

Le capitaine Cook fut appelé sur le pont une après-midi, pendant que le "Delight" était à l'ancre dans le port de Trujillo, Amérique du Sud. Le guet avait aperçu un petit navire, la "Revanche", qui fonçait droit sur le "Delight".

Le capitaine Cook cria de façon à être entendu: "Surveillez votre gouvernail, marins d'eau douce, et éloignez-vous!"

Les quatre hommes qu'on pouvait voir sur le pont semblaient très énervés. Ils montaient sur les mâts et paraissaient tenter des efforts surhumains pour éloigner leur navire chancelant du gros bâtiment danois.

Le capitaine Cook les abreuvait de jurons et de bêtises en les voyant empirer la situation et se précipiter sur son bâtiment. Il donna ordre de lever l'ancre pour que ses marins pussent donner un étroit passage au navire mal conduit. Il se promit aussi de sauter sur lui et de donner à son maître et à son pilote une belle leçon sur la manière de conduire une embarcation! Quelle ne fut pas sa surprise d'entendre tout-à-coup une femme dicter les ordres aux matelots. Jamais de sa vie il n'avait entendu parler d'une chose pareille! Comment une misérable femme pouvait-elle recruter des matelots et les commander? Son étonnement était à son comble.

Ce qu'il craignait advint: la "Revanche" alla frapper le gros bâtiment danois. Le capitaine lâcha son plus fort juron et levant les yeux qu'il tenait fixés sur la jeune femme se vit entouré par un essaim de coupeurs de gorge qui grimpèrent sur son navire. L'équipage du "Delight" fut capturé avant qu'il eut le temps de se défendre. Aucune chance d'utiliser les canons, parce que les deux vaisseaux étaient trop rapprochés l'un de l'autre.

En dix minutes à peine, le "Delight" était tombé au pouvoir du corsaire Dampierre qui remplaça les flammes aux couleurs danoises par le pavillon noir à tête de mort de la piraterie. Quant au capitaine et à l'équipage, il les embarqua dans des chaloupes et sur des radeaux pour qu'ils pussent ainsi atteindre la rive qui n'était pas très éloignée.

Le capitaine Cook retourna au Danemark, son pays, où il fit rapport de son aventure au grand échiquier. Après une vive discussion sur les déclarations du capitaine, surtout sur