

PETROLES

ET
Huiles pour les Machines.
EN
VENTE EN GROS PAR
LA

SAMUEL ROGERS OIL CO.

Bloc DE l'Hotel Russell
OTTAWA

AVIS

Vins de porte, Sherry d'Ivion, Rhum pur de Jamaïque, et Rye de 7 ans. Le premiers médecins recommandent hautement ces boissons dans les cas où des stimulants sont nécessaires.

C. NEVILLE,

77, rue Rideau, entré sur le marché d'Ottawa.

NOUVEAU !

Aussi une épicerie de première classe au
86 RUE GEORGE 56
(Vis-à-vis le marché St-J)

En arrière de mon magasin de Liqueurs
7 rue Rideau

C. NEVILLE

LINIMENT GENEAU

35 ANS DE SUCCES
Soulage
remplaçant le
Fou sans
leur ni chute du
pou. — Guérison
rapide et sûre
des Rhumatismes,
Foulsure,
Ecorchures, Moutons, Verrues, Engorgements
des jambes, Surois, Epourvins, etc.

Attendez

LA POUDRE DE TOILETTE

ALBANI

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

La route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas de St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec; ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'île du Prince Édouard, le Cap Breton, les îles de la Madeleine, Terre-Neuve et St. Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points, sans changement de chars, en 27 heures et 30 minutes.

Les trains express de l'Intercolonial qui vont dans ces directions sont brillamment éclairés par l'électricité et chauffés par la vapeur de la locomotive. Tout cela donne beaucoup d'avantages, de confort et de sûreté aux voyageurs.

A tous les trains directs sont attachés des chars réfectifs et dortoirs, nouveaux et élégants, de même que les chars-salons pour le jour.

On se rend par cette route à toutes les stations populaires de pêche et de bains d'eau douce sur le parcours de l'Intercolonial.

LISTES DES PASSAGERS ET DES MALLEES
CANADIENNES-ETROUENNES

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent, quittant Montréal le jeudi matin arriveront à temps pour prendre le vapeur de la malle, le même soir à Rimouski.

L'attention des expéditeurs est appelée sur les grandes facilités offertes pour le transport de la fleur et en général de toutes les marchandises à destination des Provinces de l'Est et de Terre-Neuve, ainsi pour l'exportation des grains et des produits exportés aux marchés de l'Europe.

Pour billets et informations concernant le et le passage s'adresser à
E. KING, agent des billets,
27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

D. POTTINGER,
Surintendant-Général
Bureau du Chemin de Fer,
Moncton N. B. 18 Juin, 1909.

G. PHILBERT, IMPORTATEUR

DE
TAPISSERIES

Americaines,
Anglaise
Ecossoises

— Coin des rues —
Dalhousie et Saint-Patrice
OTTAWA

ARTICLES
de Peintre en General

CHEMIN DE FER 'CANADA ATLANTIC'

NOUVEAU SERVICE RAPIDE
ET
LA VOIE LA PLUS COURTE

Les convois partiront de la gare de rue Elgin comme suit

9.00 A. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à Casselman et Alexandria entre Ottawa et le Coteau, arrive à Montréal à 12.15, se reliant avec le train du Grand Tronc pour l'Est et le Sud Est.

5.00 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à Casselman et Alexandria entre Ottawa et le Coteau, arrive à Montréal à 8.20, se reliant avec le train du Grand Tronc pour tous les points à l'Est.

1.35 P. M. L'EXPRESS DE MONTREAL à Casselman et Alexandria entre Ottawa et le Coteau, arrive à Montréal à 12.15, se reliant avec le train du Grand Tronc pour tous les points à l'Est.

6.05 A. M. TRAIN LOCAL pour toutes les stations entre Ottawa et le Coteau, et se reliant au Coteau avec le Grand Tronc pour tous les points à l'Ouest.

DE MONTREAL A OTTAWA
Les trains quittent la gare Bonaventure comme suit:

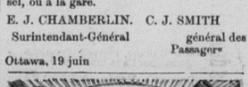
9.00 a. m. arrivant à Ottawa à 12.40 p. m.
6.00 p. m. arrivant à Ottawa à 9.45 p. m.
Ces trains arrêtent à toutes les stations.

Le train local pour toutes les stations part du Coteau à 4.15 p. m. et arrive à Ottawa à 8.30 p. m.

On se procure des billets, les lits et tous renseignements en s'adressant au bureau des billets, 24 rue Sparks, bloc de l'Hotel Russell, ou à la gare.

E. J. CHAMBERLIN, C. J. SMITH
Surintendant-Général Passagers

Ottawa, 19 juin



**Mrs. Wilson's
MYSTIC PILLS**

Warner's
Safe Cure

Cures
Symptoms
of many
Diseases
by curing
Kidney
Disease

Prof. Loissette's
MEMORY

DISCOVERY AND TRAINING METHOD

Le médicament d'essai se trouve à Paris: Rue Vivienne, à Montréal chez L'Éclair, chez M. G. & Québec chez le P. Messier & Co.

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES

Malles	Parture	Arrivée
Ottawa - Toronto, Hamilton, etc.	9 30	11 30
Ottawa - St. Catharines, Niagara Falls, etc.	10 30	12 30
Ottawa - Toronto, Pelee, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Montréal, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Québec, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Halifax, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Boston, etc.	3 30	5 30
Ottawa - New York, etc.	4 30	6 30
Ottawa - Philadelphia, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Baltimore, etc.	6 30	8 30
Ottawa - Washington, etc.	7 30	9 30
Ottawa - New Orleans, etc.	8 30	10 30
Ottawa - St. Louis, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Chicago, etc.	10 30	12 30
Ottawa - St. Paul, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Detroit, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Cleveland, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Columbus, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - St. Louis, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Chicago, etc.	6 30	8 30
Ottawa - St. Paul, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - Detroit, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Cleveland, etc.	10 30	12 30
Ottawa - Columbus, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - St. Louis, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Chicago, etc.	2 30	4 30
Ottawa - St. Paul, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - Detroit, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Cleveland, etc.	6 30	8 30
Ottawa - Columbus, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - St. Louis, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Chicago, etc.	10 30	12 30
Ottawa - St. Paul, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Detroit, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Cleveland, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Columbus, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - St. Louis, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Chicago, etc.	6 30	8 30
Ottawa - St. Paul, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - Detroit, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Cleveland, etc.	10 30	12 30
Ottawa - Columbus, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - St. Louis, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Chicago, etc.	2 30	4 30
Ottawa - St. Paul, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - Detroit, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Cleveland, etc.	6 30	8 30
Ottawa - Columbus, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - St. Louis, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Chicago, etc.	10 30	12 30
Ottawa - St. Paul, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Detroit, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Cleveland, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Columbus, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - St. Louis, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Chicago, etc.	6 30	8 30
Ottawa - St. Paul, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - Detroit, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Cleveland, etc.	10 30	12 30
Ottawa - Columbus, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - St. Louis, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Chicago, etc.	2 30	4 30
Ottawa - St. Paul, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - Detroit, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Cleveland, etc.	6 30	8 30
Ottawa - Columbus, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - St. Louis, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Chicago, etc.	10 30	12 30
Ottawa - St. Paul, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Detroit, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Cleveland, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Columbus, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - St. Louis, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Chicago, etc.	6 30	8 30
Ottawa - St. Paul, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - Detroit, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Cleveland, etc.	10 30	12 30
Ottawa - Columbus, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - St. Louis, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Chicago, etc.	2 30	4 30
Ottawa - St. Paul, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - Detroit, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Cleveland, etc.	6 30	8 30
Ottawa - Columbus, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - St. Louis, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Chicago, etc.	10 30	12 30
Ottawa - St. Paul, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Detroit, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Cleveland, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Columbus, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - St. Louis, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Chicago, etc.	6 30	8 30
Ottawa - St. Paul, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - Detroit, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Cleveland, etc.	10 30	12 30
Ottawa - Columbus, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - St. Louis, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Chicago, etc.	2 30	4 30
Ottawa - St. Paul, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - Detroit, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Cleveland, etc.	6 30	8 30
Ottawa - Columbus, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - St. Louis, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Chicago, etc.	10 30	12 30
Ottawa - St. Paul, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Detroit, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Cleveland, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Columbus, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - St. Louis, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Chicago, etc.	6 30	8 30
Ottawa - St. Paul, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - Detroit, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Cleveland, etc.	10 30	12 30
Ottawa - Columbus, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - St. Louis, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Chicago, etc.	2 30	4 30
Ottawa - St. Paul, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - Detroit, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Cleveland, etc.	6 30	8 30
Ottawa - Columbus, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - St. Louis, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Chicago, etc.	10 30	12 30
Ottawa - St. Paul, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Detroit, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Cleveland, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Columbus, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - St. Louis, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Chicago, etc.	6 30	8 30
Ottawa - St. Paul, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - Detroit, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Cleveland, etc.	10 30	12 30
Ottawa - Columbus, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - St. Louis, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Chicago, etc.	2 30	4 30
Ottawa - St. Paul, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - Detroit, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Cleveland, etc.	6 30	8 30
Ottawa - Columbus, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - St. Louis, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Chicago, etc.	10 30	12 30
Ottawa - St. Paul, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Detroit, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Cleveland, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Columbus, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - St. Louis, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Chicago, etc.	6 30	8 30
Ottawa - St. Paul, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - Detroit, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Cleveland, etc.	10 30	12 30
Ottawa - Columbus, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - St. Louis, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Chicago, etc.	2 30	4 30
Ottawa - St. Paul, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - Detroit, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Cleveland, etc.	6 30	8 30
Ottawa - Columbus, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - St. Louis, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Chicago, etc.	10 30	12 30
Ottawa - St. Paul, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Detroit, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Cleveland, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Columbus, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - St. Louis, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Chicago, etc.	6 30	8 30
Ottawa - St. Paul, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - Detroit, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Cleveland, etc.	10 30	12 30
Ottawa - Columbus, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - St. Louis, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Chicago, etc.	2 30	4 30
Ottawa - St. Paul, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - Detroit, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Cleveland, etc.	6 30	8 30
Ottawa - Columbus, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - St. Louis, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Chicago, etc.	10 30	12 30
Ottawa - St. Paul, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Detroit, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Cleveland, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Columbus, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - St. Louis, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Chicago, etc.	6 30	8 30
Ottawa - St. Paul, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - Detroit, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Cleveland, etc.	10 30	12 30
Ottawa - Columbus, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - St. Louis, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Chicago, etc.	2 30	4 30
Ottawa - St. Paul, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - Detroit, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Cleveland, etc.	6 30	8 30
Ottawa - Columbus, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - St. Louis, etc.	9 30	11 30
Ottawa - Chicago, etc.	10 30	12 30
Ottawa - St. Paul, etc.	11 30	1 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	12 30	2 30
Ottawa - Detroit, etc.	1 30	3 30
Ottawa - Cleveland, etc.	2 30	4 30
Ottawa - Columbus, etc.	3 30	5 30
Ottawa - Indianapolis, etc.	4 30	6 30
Ottawa - St. Louis, etc.	5 30	7 30
Ottawa - Chicago, etc.	6 30	8 30
Ottawa - St. Paul, etc.	7 30	9 30
Ottawa - Minneapolis, etc.	8 30	10 30
Ottawa - Detroit, etc		