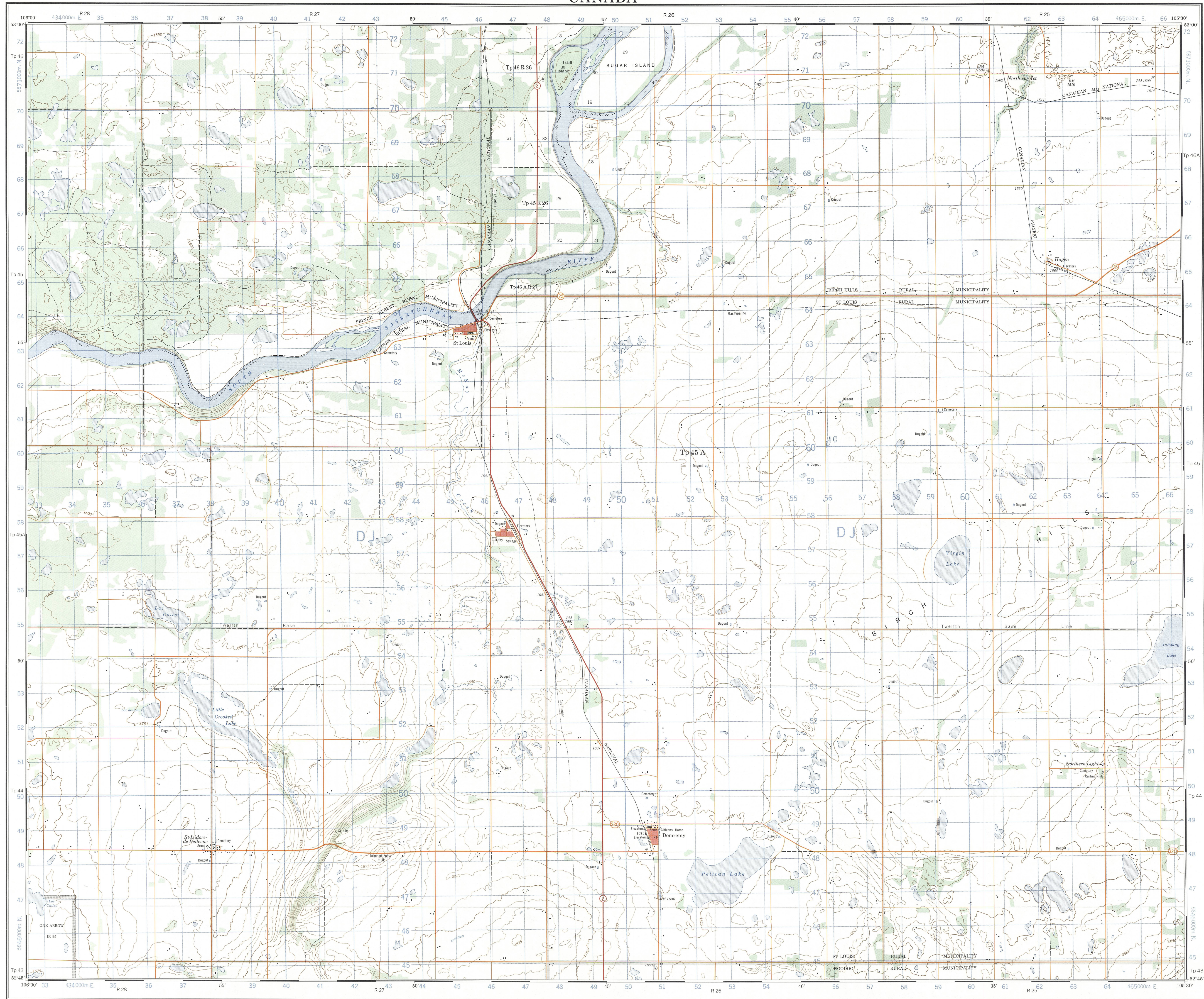




Photos in this SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, taken from aerial photographs taken in 1970. Culture check 1975. Printed 1975.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1975

Roads: Routes: hard surface, all weather: pavé, toute saison: 2. chaussées séparées: 2. chaussées séparées: hard surface, all weather: pavé, toute saison: 2. chaussées séparées: 2. chaussées séparées: loose or stabilized surface, all weather: gravier aggloméré, toute saison: 2. chaussées séparées: 2. chaussées séparées: loose surface, dry weather and unclassified streets: de gravier, temps sec et routes non classées: 2. chaussées séparées: 2. chaussées séparées: cart track: de terre: 2. chaussées séparées: 2. chaussées séparées: trail-cut line or portage: sentier, percée ou portage: 2. chaussées séparées: 2. chaussées séparées:

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE. POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO.

Scale 1:50,000 Échelle
Miles 0 1 2 3
Metres 0 1000 2000 3000 4000
Yards 0 1000 2000 3000 4000

COUNTY INTERVAL 25 FEET
Division in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

EQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévation en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1970. Vérification des ouvrages en 1975. Imprimé en 1975.

Les cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le revendeur le plus près.

© Canada 1975, tous droits réservés

Military users, refer to this map as: MAP 73 A/13 CARTE 73 A/13
Série A 742
Édition 2 MCE ÉDITION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS
Feet 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000
Meters 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1975
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 1.8"
Utiliser le diagramme pour obtenir les valeurs numériques
DECLINATION MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1975
Variation annuelle décroissante 1.8"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
DU QUADRILLAGE
13 U
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES RÉFÉRENCES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT CHURCH - ÉGLISE
POINT DE REPÈRE
EASTING: Road number on grid line immediately to left of point.
LONGITUDE EST: Numéro du chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.
Estimate tenth of a square from this line eastward to point.
Estime le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction est.
NORTHING: Road number on grid line immediately below point.
LATITUDE NORTH: Numéro du chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en dessous du repère.
Estimate tenth of a square from this line northward to point.
Estime le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord.
GRID REFERENCE: REFERENCE AU QUADRILLAGE.
Road number and distance 100,000 metres (about 62 miles) from the projection reference line are 100,000 metres (about 62 miles).

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL
DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE
100°00' 100°00' 100°00'
52°00' 52°00' 52°00'

73 B/1 73 B/4 73 B/3
73 B/16 73 A/13 73 A/14
73 B/9 73 A/12 73 A/11

DOMREMY
73 A/13
EDITION 2