

**SKANDINAVISKE
CANADIENSAREN**

(SCANDINAVIAN CANADIAN).
Utgives hvarje Onsdag i Winnipeg,
Manitoba, Canada.
Den första och enda Skandinaviska
veckotidning i hela Canada.

Prenumerationsgiften,
som bör erläggas i förskott, är i Canada
och Förenta Staterna:
Ett år (postporto inberäknadt) \$1.50
Halft år do. do. \$0.75
Tre månader do. do. \$0.40
Läsnummer 5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tid-
ningen, postporto inberäknadt,
Ett år \$2.00
Halft år \$1.00

Korrespondenser och meddelan-
den, som äro af allmänt intresse,
emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinavisk Cana-
diensaren önskas öfverallt och
på alla platser i Amerika, der
våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sän-
das till
EMANUEL ÖHLEN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLEN, Redaktör,
181 Rupert st. East, Winnipeg.

**WETASKIWIN
OCH RESAN DIT.**

Af C. O. H.

Den 12 okt. lemnade jag Win-
nipeg för att göra ett besök i det
så mycket omtalade skandinaviska
settlementet Wetaskiwin i provin-
sin Alberta. Indiansommaren bjöd
på det behagligaste solsen, under
det en svag bris lekte med de sista
lemningarne af naturens sommar-
drägt och kastade dem vårdslöst i
snår och diken. Jag tänkte: det
är så naturens gång. Om en liten
tid få vi hvila, antingen vi fyllt
vår uppgift eller ej, och andra komma
och intaga vår plats. Den här
icke lefvat förgäfvad, som vid sin
bortgång är störd och saknad.

Efter åtta timmars färd på Ca-
nada Pacific jernvägen, stannade
tåget i Whitewood, kolonien Nya
Stockholms marknadsplats, och här
steg jag af för att se utställningen.
Denna hölls i den nya, för ändamålet
uppförda byggnaden, belägen
i stadens vestra utkant. Botten-
våningen innehöll prof på jord-
bruksalster, hvilka dock i år, till-
följd af inträdande torra på sen-
sommaren, icke voro så stora, som
dem jag någon gång förut sett der-
städes. Hvad som i synnerhet till-
drog sig uppmärksamheten var lve-
t från Nya Stockholm. Det var
första klassens; och en vår lands-
man, S. Svedberg, erhöi två 1:sta
och ett 2:dra pris. Utan tvifvel
skulle flera Stockholmsbor gjort på
samma sätt, om de bara visat prof
på den erhållna skörden. Nästa år
hoppas vi få se flere af våra lands-
män bland de lyckliga pristagarne.
I öfre våningen visades en ut-
märkt samling af konst- och
handarbeten. Skolfördelningen för-
tjänar särskildt beröm. Heder åt
sålarna lärare och lärjungar!

I närheten af utställningsbyg-
gnaden hölls uppvisning af kreatur.
Rätt många och vackra exemplar af
hästar, nöt, får, svin och fjäderfän
fågnade ögat.
Härför gjordes nu en afstickare
till min hembygd, Nya Stockholm,
der jag stannade några dagar i
kretsen af min familj, och der jag
äfvén fick skaka hand med flere af
mina bekanta. Söndagen den 15
samlades vi kring Guds ord i mitt
hem, enär vi ännu icke fått vår
kyrka så färdig, att vi kunna sam-
las der. Vill Gud så blir dock denna
vår fröjdd uppfylld nästa år.

Trösken är nu öfverstökad, den
erhållna skörden var af bästa be-
skaffenhet, äfvén om mängden på
sommiga ställen varit mindre än
man väntat, och hvar och en be-
redde sig på att mottaga Bore på
längligaste sätt. Att hvila var icke
att tänka på, åtminstone icke nu,
och därför ger jag mig åter iväg.

Det var Wetaskiwin resan gälde,
och dit bar det sent omsider. Tim-
me efter timme flög tåget mot ves-
ter öfver de ofantliga slätterna, der
enformigheten här och der endast
afbröts genom någon mindre kulle
eller ensaka boning. Den skogiga
delen utefter hela linien mellan
Whitewood och Calgary ligger mel-
lan Indian Head och Regina, an-
nars syntes prärien från kupéfön-
stret som en skoglös och gräs-fattig,
svagt kuperad slätt, der grus och
smärre kullerstenar endast äro svagt
betäckta af ett tunnt jordlager. Vid
stationen Sinaluta synes den s. k.
Bells farm, upptagande en yta af
100 kvadrat mil, och hvars färör
vid Indian Head äro fyra mil långa.
Det tager en man en half dag för
att plöja en sådan fåra fram och
åter. Qu'Appelle är en liten nätt
stad på 1,000 invånare. Tjugu
mil derifrån ligger Fort Qu'Appelle
vid de vackra "Fishing Lakes"
med en missionsstation för indi-
anerna.

I närheten af Balgonie begynner
den s. k. Regina högsletten med
den östligaste farmen, tillhörande
Canada åkerbrukskompani, hvilken
1891 producerade 40,000 bushels
hvete. Och nu äro vi framme vid
REGINA, hufvudstaden i de Nord-
vestra territorierna med säte för
Guvernören öfver Assiniboia, Sa-
skatchewan, Alberta och Athaba-
ska, samt station för en polisstyrka
af 1,000 man. Norrut förens sta-
den med Prince Albert och i da-
garne har den satts i förbindelse
med Minneapolis. Den har f. n.
en folkmängd af 2,300 personer och
har vuxit betydligt de sista åren.
Här ha vi äfvén en svensk som id-
kar trädgårdsskötsel.

Vid Morse, en annan liten plats,
ligger en sjö med salt vatten, och
en annan icke långt derifrån med
sött. Nära Rush Lake träffa vi
på en annan farm, som tillhör Cana-
da Åkerbruks kompani, upptagan-
de en areal af 105,000 acres, förde-
lade i mindre farmar om 10,000
acres vardera och med 4000 acres
uppodladt land å hvarje plats. Fle-
ra andra dylika farmar, tillhörande
samma kompani, påträffas längre
vester ut. Färafvel bedrivs vid
Swift Current. Här finnes äfvén
en Meteorologisk observations sta-
tion. Utefter linien syntes på fle-
re ställen stora samlingar af buffel-
ben, vittnande om en svunnen bar-
barisk tid, då buffeln icke var mera
i värde än hans torra ben nu. Ja,
ja, men; så kan det gå. En och
annan indian passar på vid station-
erna ate sälja sina arbetade buffel-
horn, men hvem vet, om de icke
äro af en slagtdad ko eller en sjelf-
död oxe.

Vid Medicine Hat stannar tåget
en half timme, och den resande har
tid att se sig om. Staden, som lig-
ger i en vacker floddal, har en be-
folkning af 1000 personer, samt
flera rätt stora byggnader, deri-
bland särskildt må nämnas ett la-
sarett. Härför utskrefs just vid
dettatillfälletsvensken Justus Elias
från Whitewood. Floden South
Saskatchewan, som flyter genom
staden mot Winnipeg sjön, är se-
gelbar omkring 800 mil. Öfver
densamma leder en tin stälbro.

Komna till Gleichen, såg man
flera exemplar af den vackra och
resliga indianstammen "Blackfoot"
kallad, och i sydvest började de
snötäckte tinnarne af Klippbergen
skymta fram. Men dit öfver är
ännu 150 mil. De växa och vidga
sig, ju mera man nalkas dem. Och

nu brusar tåget in i Calgary.
Calgary, den största och litigaste
staden mellan Brandon och Van-
couver, ligger på en låg platta i Bow
River dalen 840 mil vester om
Winnipeg, samt 726 mil öster om
Victoria. Landet, har höjt sig
från 700 fot i Winnipeg till 3388
fot öfver hafvet och de 80 mil af-
lägsna Klippbergen (Rocky Moun-
tains) kasta stolta blickar utöfver
staden. Flera stora byggnader af
sten ha den sista tiden blifvit upp-
förde, och staden eger omkring
5,000 invånare. Bland dessa räk-
nas val ett 50-tal Skandinaver, och
ville jag särskildt nämna Hr J. A.
Nolan, hvilken driver en rätt be-
tydande handelsaffär och ståde
står sina landsmän till tjänst med
hjelp och råd. (Forts.)



FRIKOSTIGT ÅRBUD.

Hvar och en älskare af god och
nyttig läsning bör passa på det
gynnlige tillfälle, som erbjudes denna
tidnings läsekrets. Se här

1: KRISTEN OCH KRISTINNAS RESA
(bokläspris \$2.50), illustrerad och
praktfull med 572 sidor af godt
papper, stor och ren stil, bunden i
fint klotband, erhålles tillsammans
med Skandinaviska Canadiensaren
för ett år för endast \$2.50.



2: Boken JORD, HAF OCH HIMMEL
bunden i fint klotband, innehåller
810 sidor med 329 illustrationer
och utgör en fullständig målade
skildring af allt underbart på jor-
den, i hafvet och på firmamentet,
skrifven i enkristlig anda af Teo-
logie Doktor Henry Davenport
Northrup. Bokläspriset är \$2.75
och för detta pris lemna vi boken
jemte Skandinaviska-Canadiensaren
för ett år.

FÖR PENGARS FÖRSÄNDANDE
samt af KÖP AF BILJETTER till

och från

SVERIGE,

NORGE,

DANMARK och

FINLAND

bör man icke vända sig till någon
annan än till

EMANUEL ÖHLEN,

181 Rupert St., Winnipeg, Man.

Alla förfrågningar besvaras på
omgående.

MANITOBA

Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg
som visas af att

1890 vare besädda 1,082,794 acres, deraf hvete 736,058 acres
1891 " " " " 1,349,781 " " " " 961,664 " " " "

Tillökning . 266,987 acres Tillökning 170,606 acres

Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg
som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, horn-
boskap och får trivas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt
åkerbruk och boskapskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGS-LAND från \$3 till \$10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPOLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på
goda betalningsvillkor.

NU ÄR RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande
Provinc. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni
finnar all öfver i Manitoba

Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma be-
quämligheter, som i gamla landet.

För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m.
som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,

Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets Canadiska Linje

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmän-
het personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De be-
håva därför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne
resande och i synnerhet familjer, är det af största vikt att välja en
route, hvar der förekommer minsta antalet omskifningar och till följd
deraf bästa bryderi och obehag för passagerarne.

"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linje
erbjuder dessa fördelar i en hittills öfverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och
enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska grän-
sen, är det en ständig förbindelse med tillhjälp af skandinaviska ångre-
der och jernvägar. Resgods kan inskrifvas genomgående till Hamburg
och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto derå,
hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjösresan till myn-
ningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än
till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod
till Montreal, landsätts passagerarne mycket närmare sin bestämmel-
seort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigran-
terne förhandenvarande och ständigt växande besvärligheter äro okända
i Montreal, Canada. Passagerarne landsätts nära jernvägsstation-
erna, och efter at hafva fått biljetten och qvittomärke för resgolset,
blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort
och deras vännar blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken
tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i
Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet,
Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:

Stockholm.....Just Brown Skeppsbros 44	Esbjerg.....Ole Sörensen & Co.
Malmö.....Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson	Fredericia.....O. Berentsen
Göteborg.....Sillgatan 40, Mart. Anderson	Köding.....Chr. Birk
Bergen.....Caspas Dreyer	Odense.....her. From jr.
Christiania.....M. R. Raffel	Yarke.....C. Hansen
Christiansand.....J. C. Svendsen	Veile.....Niels Mouritzen
Stavanger.....Ingvald M. Bowitz	Hangö.....Herman Hennings
Aalborg.....N. C. Christensen	
Köpenhamn.....Nyhavn 39, Vincens Riber	

för alla öfriga upplysningar hnvände man sig till

HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.

14 Place d'Armes Square, MONTREAL, CANADA.

ROBERT KERR,

General Passenger Agent, WINNIPEG.

Beaver Linjens Ångare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST
TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart, 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Linjens Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Mon-
treal, hvarifrån passagerarne befodras med de olika jernvägarne till
alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till
Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med
vattentäta skot samt äro bekvämt inredda. All möjlig omvårdnad
lemnas fördräcks passagerarne samt serveras riklig och helsom föda.
Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som me-
dicin fritt till emigranter.

Passagerare landsätts i Montreal vid Kompaniets docka alldeles
bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyt-
tas utaf dit.

Sofvagnar med all möjlig bekvämlighet äro anskaffade af Jern-
vägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne
att följa. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund
baggage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa
billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stor del deraf
tillryggsläggas på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandi-
navien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brit-
isk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga
upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen
Bergen. E. Wilhelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C.
F. C. Ullitz, Christiansand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Ar-
bo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Gö-
teborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I
Gerh. Dahl, Trondhjem. M. Bowits, Stavanger.

ROBERT KERR,

General Passenger Agent,
Winnipeg.

H. E. MURRAY,

GENERAL MANAGER,
Montreal, Canada.