

observé l'auditeur général (je ne suis pas certain s'il l'a observé ou non) en demandant à la Division de la vérification des prix de revient du Conseil du Trésor d'examiner en détail les livres de l'entrepreneur; voilà pourquoi le règlement n'a eu lieu que plusieurs semaines après l'exécution des travaux.

M. BEECH: Je suis étonné que le ministère ait évalué le coût des travaux à \$750,000. Le fait qu'on ait présenté une si basse soumission n'aurait-il pas naturellement éveillé vos soupçons?

M. BALDWIN: Certaines soumissions allaient jusqu'à \$882,000.

M. MORTON: Il nous serait peut-être utile d'avoir le montant des autres soumissions.

M. BALDWIN: Je sais qu'il y avait un écart considérable entre certaines d'entre elles. Aimeriez-vous que je les verse au compte rendu? Lewis Brothers Asphalt Paving Ltd., \$479,000; Ryanmoir Excavation and Contractors Ltd., \$521,000; North Shore Construction Co. Ltd., \$556,000; La Compagnie d'Équipement et de Construction de Rimouski Limitée, \$576,000; North Shore Builders Ltd., \$591,000; E. Morin et Frères Ltée, 684,000; Les Constructions du St-Laurent Ltée, \$696,000; McNamara (Québec) Ltd., \$706,000; L'Union des Carrières et Pavages Ltée., \$763,000; E. J. Persons, Esq., \$767,000; Sir Robert McAlpine & Sons (Canada) Ltd., \$869,000; La Société d'Entreprises Générales Ltée., \$882,000. En d'autres termes, les montants des soumissions variaient considérablement.

M. MORTON: Les quantités estimatives étaient-elles les mêmes, ou accusaient-elles une différence?

M. BALDWIN: Je pense qu'elles étaient toutes fondées sur les quantités estimatives établies dans notre appel d'offres.

M. WINCH: Chacun de ces soumissionnaires a donc inspecté le tracé erroné mais a présenté des soumissions à l'égard du tracé exact?

M. BALDWIN: Tous ceux qui ont étudié les lieux ont parcouru le tracé erroné mais ils ont présenté des soumissions à l'égard du tracé exact et de nos quantités estimatives.

M. WINCH: Voilà ce que je n'ai pu comprendre, qu'ils aient parcouru le tracé erroné mais présenté des soumissions à l'égard du tracé exact.

M. MORTON: Pourriez-vous vérifier à l'égard des soumissions présentées par la compagnie McNamara et l'autre compagnie dont la soumission s'élevait à \$763,000, étant donné qu'elles se situent autour du montant donné, pour voir si ces soumissionnaires ont adopté les mêmes quantités estimatives que le ministère?

M. HALES: Pendant que vous cherchez ces renseignements, pouvez-vous me dire quel fut le coût estimatif établi par le gouvernement à l'égard de ces travaux?

M. BALDWIN: Quand nous avons effectué les travaux de génie sur l'emplacement, nous avons réservé un montant de \$750,000 à cet égard.

M. HALES: Et vous avez accepté la soumission de \$479,000?

M. BALDWIN: Oui.

M. HALES: Étant donné un tel écart, votre ministère ne se serait-il pas aperçu tout de suite que quelque chose n'allait pas?

M. BALDWIN: Pas nécessairement, pas en fonction des soumissions présentées, car il est arrivé qu'on nous ait présenté certaines soumissions qui étaient beaucoup plus basses que les estimations du ministère.

M. HALES: Mais vous auriez soupçonné que quelque chose clochait quelque part?