

APPENDICE 1

(PRÉSENTÉ PAR M. DUNCAN DE TORONTO)

DÉPENSES SUR LES ROUTES DANS LES PROVINCES À MÊME DES FONDS PRÉLEVÉS AU MOYEN D'IMPÔTS AUTRES QUE LA TAXE D'ENREGISTREMENT ET LA TAXE SUR L'ESSENCE, À L'EXCLUSION DES ROUTES URBAINES

	1937	1936	1935	1934	1933
Comtés dans la province.....	\$1,503,714	\$1,273,028	\$2,125,010	\$1,595,103	\$2,108,516
Townships dans la province.....	1,169,385	1,664,516	2,354,942	1,501,742	1,776,389
Routes de colonisation, township.....	162,074	142,099	95,522	136,799	119,292
Développement du Nord, gvt fédéral..	3,860,006	4,347,019	1,089,464	1,992,101	90,528
	\$6,695,179	\$7,426,662	\$5,664,938	\$5,225,745	\$4,094,725

APPENDICE 2

(PRÉSENTÉ PAR M. DUNCAN DE TORONTO)

CORRECTIONS AU COMPTE RENDU DE L'EXPOSÉ DE LEWIS DUNCAN, K.C., PAGES 149 À 187 DU COMPTE RENDU DU COMITÉ PERMANENT DES CHEMINS DE FER, CANAUX ET TÉLÉGRAPHES, LE JEUDI 12 MAI 1938

Page	Ligne	
149	11	Remplacer "un exposé" par "des graphiques".
154	25	Remplacer "est" par "n'est pas".
	37-39	Remplacer les trois lignes par "les possibilités, pour les petites industries qui grandissent dans les parties rurales d'embaucher un plus grand nombre de personnes, redonnent à la campagne les avantages du transport à bon marché, dont les premiers colons".
	46	Remplacer "Saint-Paul" par "Seaforth".
149	49	Correction de la version anglaise seulement.
157	25	Remplacer "atteint" par "excédé".
159	dernière ligne	Remplacer "50 p. 100" par "10 p. 100".
160	27	Remplacer "je prétends que pas un seul jour ne se passe sans que" par "je prétends qu'il n'est pas un seul hameau où".
	36	Remplacer "James Mather" par "James Mayor".
160	37-38	Remplacer "tout ce qui peut justifier" par "que rien ne peut justifier".
	41	Remplacer "Ce dernier aspect de la question" par "La dernière cause".
158	6	Correction de la version anglaise seulement.
159	2	Correction de la version anglaise seulement.
	4	Correction de la version anglaise seulement.
167	43	Remplacer "et l'Etat en garde la possession" par "bien que ces derniers appartiennent à l'Etat".
161	3e ligne du bas	Correction de la version anglaise seulement.
162	11	Correction de la version anglaise seulement.
	13	Correction de la version anglaise seulement.
170	8	Remplacer "d'une compagnie ferroviaire américaine, son" par "des chemins de fer américains de première classe, leur".
162	18	Correction de la version anglaise seulement.