

b) les impôts qu'il pouvait percevoir sur le revenu des sociétés, dans les proportions suivantes et pour les années indiquées:

	Au Québec	Dans les autres provinces
1962-1966	10	9
1967	10	10
et les années suivantes		

Les abattements plus importants accordés au Québec ont été liés à des options de dérogation. Le dégrèvement le plus considérable dans le domaine de l'impôt sur le revenu des particuliers a été associé aux allocations aux jeunes et aux programmes à frais partagés mentionnés dans l'Annexe I de la loi sur les programmes établis (arrangements provisoires). Le dégrèvement le plus considérable dans le domaine de l'impôt sur le revenu des sociétés a été associé aux subventions universitaires.

Bien qu'il n'existe aucun accord au sujet de la perception des impôts en matière de droits de succession, le gouvernement fédéral a dégrevé l'impôt fédéral sur les successions dans les provinces qui imposaient de tels droits jusqu'à concurrence de 50 p. 100 jusqu'au 31 mars 1964, et jusqu'à concurrence de 75 p. 100 par la suite. Si une province ne désirait pas hausser ses impôts pour profiter de l'augmentation du dégrèvement fédéral à compter du 1^{er} avril 1964, le gouvernement fédéral lui offrait un transfert en comptant équivalent à la valeur que représentait pour cette province l'augmentation de dégrèvement de 25 p. 100. La province de Québec n'a pas jugé bon d'augmenter ses droits de succession. En conséquence, l'impôt fédéral sur les successions a continué d'être dégrevé dans cette province à raison de 50 p. 100, et de plus, un transfert en comptant équivalent à la valeur des 25 p. 100 supplémentaires a été effectué au Québec.

LES WAGONS COUVERTS CANADIENS AUX ÉTATS-UNIS

Question n° 837—Le très hon. M. Diefenbaker:

Combien de wagons couverts a) du National-Canadien et b) du Pacifique-Canadien étaient aux États-Unis le 1^{er} septembre 1968, le 1^{er} octobre 1968, le 1^{er} novembre 1968 et le 21 novembre 1968, respectivement?

L'hon. Paul T. Hellyer (ministre des Transports): Chemins de fer Nationaux du Canada

	Wagons couverts aux États-Unis	Nombre de ces wagons propres au transport des céréales
--	--------------------------------	--

1 ^{er} septembre 1968	9,783	3,266
1 ^{er} octobre 1968	10,138	3,688
1 ^{er} novembre 1968	11,184	4,730
16 novembre 1968	11,575	4,760
Pacifique-Canadien		
1 ^{er} septembre 1968	5,598	*20 %
1 ^{er} octobre 1968	6,681	20 %
1 ^{er} novembre 1968	7,722	20 %
21 novembre 1968	8,110	20 %

* Le Pacifique-Canadien est incapable d'extraire ces chiffres de ses archives. Vingt pour cent est une bonne estimation du nombre moyen des wagons couverts propres au chargement des grains se trouvant sur les lignes des États-Unis.

LA NOMINATION DES PRÉSIDENTS D'AIR CANADA

Question n° 905—Le très hon. M. Diefenbaker:

Le Conseil d'administration d'Air Canada a-t-il suivi la recommandation du gouvernement en nommant a) le président, b) le président du conseil de cet organisme de l'État?

L'hon. Paul T. Hellyer (ministre des Transports): Conformément à la pratique normale suivie par les sociétés constituées, ces nominations ont été faites par le conseil d'administration, après consultation et entretiens avec le gouvernement, qui est, en réalité l'actionnaire ultime.

LES COMMUNIQUÉS DU MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE

Question n° 934—M. Howard (Skeena):

1. Le ministère de l'Agriculture publie-t-il des documents genre communiqués, bulletins de nouvelles et autres communications semblables et, dans l'affirmative, combien en a-t-il publié depuis le 1^{er} juillet 1968?

2. Combien a coûté a) l'impression des en-têtes ou des feuilles d'accompagnement, b) la transcription des stencils, c) la miméographie ou les autres méthodes de copie, d) le rassemblement et le brochage, e) l'inscription des adresses et l'expédition par la poste de ces documents?

3. En ce qui concerne le papier utilisé, quels en étaient a) la qualité, b) la quantité et le prix?

4. A combien estime-t-on le nombre d'heures-homme consacrées à la rédaction, à la production et à la diffusion de ces documents?

L'hon. H. A. Olson (ministre de l'Agriculture): 1. Durant la période allant du 1^{er} juillet 1968 au 3 décembre 1968, la Division de l'information du ministère de l'Agriculture a mis en circulation: cinquante-cinq (55) communiqués de presse et vingt-deux (22) éditions du bulletin hebdomadaire; *Nouvelles du ministère de l'Agriculture du Canada*. Chaque