

17a. Dépenses du Conseil des sciences du Canada, \$137,000.

M. le président: Le crédit 17a est-il adopté?

Des voix: Avec dissidence.

(Le crédit est adopté avec dissidence.)

18c. Dépenses relatives à la planification des visites d'État pour 1967, \$265,000.

M. le président: Le crédit 18c est-il adopté?

Des voix: Avec dissidence.

(Le crédit est adopté avec dissidence.)

M. le président: Nous en avons maintenant terminé avec les crédits du Conseil privé. Le comité passera maintenant à l'étude des crédits du ministère des Travaux publics.

TRAVAUX PUBLICS

A—Ministère—

15. Construction, acquisition, réparation et améliorations importantes, préparation de plans et achat d'emplacements, relativement aux bâtiments de l'État (y compris les dépenses pour ouvrages non situés sur une propriété fédérale); toutefois, il ne peut être passé aucun contrat de construction dont le coût total est estimé à \$50,000 ou plus, à moins que l'entreprise n'apparaisse séparément au détail des affectations, \$32,250,000.

M. le président: Le crédit 15 est-il adopté?

Des voix: Avec dissidence.

(Le crédit est adopté avec dissidence.)

15a. Construction, acquisition, réparation et améliorations importantes, préparation de plans et achat d'emplacements, relativement aux bâtiments de l'État (y compris les dépenses pour ouvrages non situés sur une propriété fédérale); toutefois, il ne peut être passé aucun contrat de construction dont le coût total est estimé à \$50,000 ou plus, à moins que l'entreprise n'apparaisse séparément au détail des affectations, \$1.

M. le président: Le crédit 15a est-il adopté?

Des voix: Avec dissidence.

(Le crédit est adopté avec dissidence.)

20. Entretien et exploitation, \$7,380,000.

M. le président: Le crédit 20 est-il adopté?

Des voix: Avec dissidence.

(Le crédit est adopté avec dissidence.)

25. Construction ou acquisition de matériel, \$1-050,000.

M. le président: Le crédit 25 est-il adopté?

Des voix: Avec dissidence.

(Le crédit est adopté avec dissidence.)

[M. le président.]

Services du génie (ports et rivières)—

30. Construction, acquisition, réparations et améliorations importantes, préparation de plans et achat de terrains, relativement aux ouvrages des ports et rivières (y compris les dépenses à l'égard d'ouvrages non situés sur une propriété fédérale); toutefois, il ne peut être passé aucun contrat de construction dont le coût total est estimé à \$50,000 ou plus, à moins que l'entreprise n'apparaisse séparément au détail des affectations, \$30,250,000.

M. le président: Le crédit 30 est-il adopté?

Des voix: Avec dissidence.

(Le crédit est adopté avec dissidence.)

30a. Construction, acquisition, réparations et améliorations importantes, préparation de plans et achats de terrains relativement aux ouvrages des ports et rivières (y compris les dépenses à l'égard d'ouvrages non situés sur une propriété fédérale); toutefois, il ne peut être passé aucun contrat de construction dont le coût total est estimé à \$50,000 ou plus, à moins que l'entreprise n'apparaisse séparément au détail des affectations, \$1,830,000.

M. le président: Le crédit 30a est-il adopté?

Des voix: Avec dissidence.

(Le crédit est adopté avec dissidence.)

Routes, ponts et autres services du génie—

35. Exploitation et entretien, y compris l'autorisation de faire des avances recouvrables jusqu'à concurrence de l'ensemble des frais d'exploitation du pont de New-Westminster, \$6,043,000.

M. le président: Le crédit 35 est-il adopté?

Des voix: Avec dissidence.

(Le crédit est adopté avec dissidence.)

40. Construction, acquisition, réparations et améliorations importantes, préparation de plans et achat de terrains relativement à des routes, ponts et autres ouvrages de génie, selon le détail des affectations, pourvu que le montant compris dans le crédit qui sera dépensé pour chacun des ouvrages énumérés puisse être augmenté ou diminué sous réserve de l'approbation du Conseil du Trésor, \$16,675,000.

M. le président: Le crédit 40 est-il adopté?

Des voix: Avec dissidence.

(Le crédit est adopté avec dissidence.)

40a. Construction, acquisition, réparations et améliorations importantes, préparation de plans et achat de terrains relativement à des routes, des ponts et autres ouvrages de génie—Pour étendre la portée du crédit 40 des Travaux publics dans le Budget principal des dépenses de 1966-1967 en vue de la construction d'une chaussée et d'ouvrages connexes sur le détroit de Northumberland et pour que l'entreprise figure nommément dans le présent budget, \$1.

M. le président: Le crédit 40a est-il adopté?

Des voix: Avec dissidence.

(Le crédit est adopté avec dissidence.)