

des conditions égales à celles des autres pays? Je crois que c'est là un exposé très juste et très net de la situation. Je dois terminer, mais je ne saurais le faire sans répéter que, dans mon opinion, nos chemins de fer constituent une richesse pour l'avenir du Canada.

S'ils sont bien et convenablement administrés et si la presse et le public veulent être confiants, plutôt que pessimistes, nous pourrions dans quelques années montrer au monde quel magnifique pays est le Canada.

Maintenant, monsieur l'Orateur, avec la permission de la Chambre, je voudrais faire insérer dans le hansard certains renseignements statistiques détaillés au sujet des opérations de l'an dernier, qui m'ont été fournis par l'administration et qui auront une grande valeur pour les honorables députés.

Ces tableaux comprennent des sommaires comparatifs des résultats de l'exploitation et les statistiques du trafic; un tableau relatif aux améliorations et aux nouvelles constructions durant l'année 1920, un tableau comparatif de l'équipement et quelques utiles renseignements détaillés sur l'augmentation du matériel roulant, des matériaux et fournitures.

M. l'ORATEUR: La Chambre sait sans doute que ce n'est que dans des circonstances exceptionnelles que l'on permet d'insérer au hansard des documents qui n'ont pas été lus. Mais les documents en question sont d'une importance indubitable, je voudrais savoir si la Chambre désire donner son consentement unanime à l'insertion dans le hansard de ces documents sans les lire.

Quelques DEPUTES: Adopté.

(Les documents en question sont les suivants):

CHEMINS DE FER NATIONAUX CANADIENS
RESEAU DU CHEMIN DE FER NORD-CANADIEN
CHEMINS DE FER DU GOUVERNEMENT CANADIEN

SOMMAIRE COMPARATIF DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION POUR LES 12 MOIS
ÉCOULÉS LE 31 DÉCEMBRE 1919 ET 1920 RESPECTIVEMENT

	1920	1919	Augmentation ou diminution	Augmen- tation ou diminution
<i>Recettes d'exploitation—</i>				Pour cent
Nord-Canadien.....	66,695,398 80	53,562,177 57	13,133,221 23	24.52
Gouvernement Canadien.....	44,537,803 85	40,179,380 93	4,358,422 92	10.84
Nationaux Canadiens.....	111,233,202 65	93,741,558 50	17,491,644 15	18.66
<i>Répartition—</i>				
Voyageur.....	21,221,516 71	21,837,744 47	-616,227 76	- 2.82
Marchandises.....	80,225,059 79	63,154,773 39	17,070,286 40	27.03
Divers.....	9,786,626 15	8,749,040 64	1,037,585 51	
<i>Dépenses d'exploitation—</i>				
Nord-Canadien.....	82,953,978 60	60,034,023 92	22,919,954 68	38.18
Gouvernement Canadien.....	54,987,680 28	47,728,205 73	7,259,474 55	11.86
Nationaux Canadiens.....	137,941,658 88	107,762,229 65	30,179,429 23	28.00
<i>Répartition—</i>				
Entretien de la voie et construction....	34,759,329 17	28,476,450 66	6,282,878 51	22.06
Entretien du matériel.....	27,963,511 21	19,950,409 17	8,013,102 04	40.15
Trafic.....	2,140,576 09	1,478,372 41	662,203 68	44.79
Trans.—Rail.....	68,146,727 31	52,914,891 80	15,231,835 51	28.78
Trans.—Eau.....	348,553 63	782,316 69	-433,763 06	-55.45
Divers.....	2,320,234 54	1,877,168 08	443,066 46	23.60
Général.....	2,965,769 87	2,282,620 84	683,149 03	29.93
Trans. (matériel au compte capital (crédit).....	703,042 94		703,042 94	
<i>Coefficient d'exploitation—</i>				
Nord-Canadien.....	124 38	112 08	12 30	10.97
Gouvernement Canadien.....	123 46	118 79	4 67	3.93
Nationaux Canadiens.....	124 01	114 96	9 05	7.87
<i>Déficit d'exploitation—</i>				
Nord-Canadien.....	16,258,579 80	6,471,846 35	9,786,733 45	151.22
Gouvernement Canadien.....	10,449,876 43	7,548,824 80	2,901,051 63	38.43
Nationaux Canadiens.....	26,708,456 23	14,020,671 15	12,687,785 08	90.49
<i>Moyenne des milles exploités—</i>				
Vapeur.....	13,854.9	13,502.5	352.4	2.61
Électrique.....	126.2	126.2		
Total.....	13,981.1	13,628.7	352.4	2.58
Revenu par train-milliaire.....	33,127,889	29,633,398	3,494,491	11.79
Recettes par T.M.....	3.30	3.09	0.21	6.79
Dépenses par T.M.....	4.11	3.57	0.54	15.13
Recettes nettes par T.M.....	-0.81	-0.48	-0.33	-68.75
(Lignes de navigation non comprises.)				

[L'hon. M. Reid.]