

- Foley, M. J.P.** (Algoma Steel Corporation Limited)
Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 3:19, 27, 30, 33
- Forêt, industrie, importance, rentabilité, etc.**, 2:43
- Formation, écoles.** Voir Navires—Marins
- Forrestall, M. J.M.** (PC—Dartmouth—Halifax-Est; secrétaire parlementaire du ministre des Transports)
Autochtones, 8:7, 13-5
Brevets et certificats, 10:126-7
Burns, É.-U., port international, 4:22
Canadian Shippers' Council, 7:19
Céréales, 4:21-2; 11:23
Comité, 1:24; 2:50-1; 6:40; 7:4-5; 8:7-8; 9:35-6, 40; 10:114-5, 117, 131; 11:10-3, 20, 25; 12:6; 13:23-4; 15:26; 16:53-4; 17:15-6, 36-7, 43; 18:174
Séance d'organisation, 1:8-9, 12-3, 16, 18-20, 22
Comités législatifs, 8:25-6
Environnement marin, 8:25
Garde côtière, 8:16; 11:19-20
Garde côtière, services, 5:11; 6:13-4
Garde côtière, services, coûts, recouvrement, programme, 2:16, 45-6; 5:11; 6:14, 27-8; 7:19-20, 29; 9:35; 11:19; 13:8
Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 1:24, 44; 2:7, 16, 45-6, 50-1; 3:17-8; 4:8, 20-2, 37; 5:11-4, 22, 27-9; 6:13-4, 26, 36-7; 7:7, 10, 19-20, 25, 28-9; 8:12-6, 25-6, 30-1; 9:7-8, 15, 18, 35; 10:114-5, 120, 126-8, 131; 11:4, 8-14, 19-21, 23-5; 12:6, 10-4; 13:8; 14:6-7, 9, 12-3, 15, 17, 22; 15:6-11, 13, 15-9, 21-2, 26, 29; 16:9, 11-3, 15-6, 18, 20, 22-5, 29, 35-8, 40-1, 46-9, 52-4, 48, 60-2; 17:6, 10, 14-8, 20-6, 36-8, 40-3; 18:125-7, 129-30, 132, 137, 145, 151, 153-4, 156-7, 159, 161-3, 166, 169-75
MM., 10:117
Marine marchande du Canada, mesure législative, 2:7; 4:8; 5:11-2; 6:14; 7:29; 8:25-6, 30-1; 10:115, 117; 11:8, 21, 23-4; 16:36-7; 17:37; 18:126-7
MV Arctic, 8:27
Navigation, 3:17-8; 4:37; 5:27; 6:36-7; 7:28-9; 8:12-4; 16:46
Navigation de plaisance, 18:153-4
Navires, 3:17-8; 4:37; 5:27-9; 6:36-7; 8:12; 12:121-4; 14:9, 15, 17; 15:10-1, 13, 15-6, 19, 21-2, 29; 16:11-3, 15-6, 23-4, 52, 61-2
Pétrole et gaz, forage, plates-formes, 5:28-9; 15:7; 18:169
Pollution des eaux, pétrole, déversement, 6:36; 7:10; 8:30; 16:60; 17:10, 17-8, 20
Pollution par les hydrocarbures causés par les navires, indemnisation, Caisse, 9:7-8, 15, 18; 11:9-10; 17:24-6, 38, 42
Procédure et Règlement, 2:50-1; 14:12, 15; 15:18; 16:18; 18:125
Sauvetage et remorquage, industrie, 5:22
Ultramar Canada Inc., 6:27
- Fougere, M. Gerry** (Prince Edward Island Potato Marketing Board)
Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 9:18-23, 25-6, 28-32
- Frleigh, M. Sid** (PC—Lambton—Middlesex)
Comité, séance d'organisation, 1:11
- Fulton, M. Jim** (NPD—Skeena)
Autochtones, 8:6-7
Comité, 8:8
Garde côtière, services, 1:42-3, 54
Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 1:41-3, 54-5; 8:6-8, 26-8, 30
Marine marchande du Canada, mesure législative, 8:26
- Fulton, M. Jim—Suite**
Navigation, 8:6, 8, 27-8
Pollution des eaux, pétrole, déversement, 8:26-7, 30
- Garde côtière**
Budget, 11:19-20
Urgences, fonds alloués, 8:15-6
Employés, diminution, Nouvelle-Écosse, cas, 1:35
Mandat, 11:18-9
Personnel, direction, rapport, modalités, 1:35-6
Voir aussi Transports maritimes
- Garde côtière, services, 3:33**
Abus, navires canadiens et étrangers, comparaison, 3:8-9
Catégories, 2:21-2
Coûts, 2:36-7, 43; 13:20
Augmentation, imputation, 2:25
Dragage, travaux, 11:25
Justification, 6:15
Lloyds, société de classification, services, comparaison, 6:17
Pêche, secteur, 1:45-6, 54; 2:31
Étude par le ministère des Approvisionnements et Services, 1:46, 54
Recouvrement, négociations, Colombie-Britannique, 2:47
Recouvrement, programme. Voir plutôt Garde côtière, services, coûts, recouvrement, programme
Dragage, travaux, nombre par année, 11:17
Duplication, 6:8, 13-4
Imposables et non imposables, distinction, 2:27, 32, 36
Installations, définition, 11:13; 13:5
Rapport Nielsen, *La croissance économique et les transports*, recommandations, 13:13
Réciprocité, accords, répercussions, 3:9
Rentabilité, 3:35
Services publics, comparaison, 2:15-6, 21
Voir aussi Association des opérateurs de navires du St-Laurent Inc.
- Garde côtière, services, coûts, recouvrement, programme, 1:28-30, 42; 2:13, 18, 22, 25, 29-30, 43, 45; 3:5-6, 8, 37-8, 59; 4:20, 25; 5:23; 6:29; 7:13, 20; 9:29-30, 35; 18:134-7, 139-41**
Acier, industries, répercussions, 3:25
Agriculteurs, consultations, 9:69-70
Agriculteurs, répercussions, 9:64-5
Algoma, Dofasco et Stelco, position, recommandations, 3:20-4, 26, 28, 35
Aller sans entrave, document, respect, 5:6, 10-3; 9:22
Association canadienne des producteurs de pâtes et papiers, position, 7:16
Association des manufacturiers canadiens, recommandations, 7:16
Association des opérateurs de navires du St-Laurent Inc., répercussions, 2:31-2
Aviron, sport, exemption, 7:25-7, 29
Bateaux de pêche, exemption, 18:150-1
Canadian Shippers' Council, consultations, 7:20
Canadian Shippers' Council, position, 7:22-3
Céréales, producteurs, répercussions, 2:25-6; 9:67-8
Céréales, transport, répercussions, 4:12
Comité consultatif, création, recommandation, 2:45, 5:11; 6:13; 7:16, 19; 9:48-9; 11:19; 13:6
Comparaison avec d'autres pays, 3:38
Concurrence, répercussions, 9:41-2
Congressional Budget Office, étude, recommandations, 9:60-1
Consultations préalables, 1:41, 46-7; 2:6-7, 16, 23, 26, 31-3, 41, 44-8; 3:58; 4:13, 25-6; 5:5, 9, 11; 7:19, 22-3; 9:25-6, 28-9, 47-50