

capacity, rights, powers, privileges, duties and obligations of a natural person.”

and by renumbering subclause 4 as subclause 3.

And debate arising thereon;

Mr. Speaker interrupted the proceedings and ruled motion numbered 3, standing in the name of the honourable Member for Vegreville (Mr. Mazankowski), as follows:

That Bill C-17, An Act respecting the reorganization of Air Canada, be amended in Clause 6 by striking out line 24 at page 3 and substituting the following therefor:

“Council, after public hearings have been held and notice published in the Canada Gazette,”

irreceivable on the grounds that it was outside the scope of the clause which was sought to amend.

Debate was resumed on motion numbered 1 of Mr. Mazankowski, seconded by Mr. Paproski,—That Bill C-17, An Act respecting the reorganization of Air Canada, be amended in Clause 6 by striking out line 25 at page 2 and substituting the following therefor:

“vehicles necessarily or incidental to movements by air freight into or within Canada, and in compliance with highway transport regulations in each province, and facilities for the transport—”

And on motion numbered 2 of Mr. Mazankowski, seconded by Mr. Paproski,—That Bill C-17, An Act respecting the reorganization of Air Canada, be amended in Clause 6

(a) by striking out lines 14 to 17 at page 3;

(b) by striking out lines 18 to 21 at page 3 and substituting the following therefor:

“(2) For the purposes of carrying out the activities referred to in subsection (1), the Corporation has the capacity, rights, powers, privileges, duties and obligations of a natural person.”

and by renumbering subclause 4 as subclause 3.

And debate continuing;

[At 4.00 o'clock p.m., Private Members' Business was called pursuant to Standing Order 15 (4)]

(Notices of Motions)

Items numbered 16, 17, and 26, having been called, were allowed to stand.

et en renumérotant le paragraphe (4) qui devient le paragraphe (3).»

Il s'élève un débat;

M. l'Orateur interrompt les délibérations et déclare que la motion numéro 3 inscrite au nom de l'honorable député de Vegreville (M. Mazankowski), ainsi qu'il suit:

Qu'on modifie le Bill C-17, Loi portant réorganisation d'Air Canada, à l'article 6, en ajoutant immédiatement après la ligne 24, page 3, ce qui suit:

«après la tenue d'audiences publiques et la publication d'un avis dans la Gazette du Canada,»

est irrecevable du fait qu'elle dépasse la portée de l'article qu'elle devait amender.

Le débat reprend sur la motion numéro 1 de M. Mazankowski, appuyé par M. Paproski,—Qu'on modifie le Bill C-17, Loi portant réorganisation d'Air Canada, à l'article 6, en retranchant la ligne 24, page 2, et en la remplaçant par ce qui suit:

«les de surface dans la mesure nécessaire en transport aérien des marchandises de l'étranger au Canada ou d'un endroit à un autre à l'intérieur du Canada et conformément aux règlements du transport routier de chaque province, et des installations pour le.»

Et sur la motion numéro 2 de M. Mazankowski, appuyé par M. Paproski,—Qu'on modifie le Bill C-17, Loi portant réorganisation d'Air Canada, à l'article 6,

a) en supprimant les lignes 15 à 18, page 3;

b) en retranchant les lignes 19 à 22, page 3, et en remplaçant par ce qui suit:

«(2) La société a, pour l'exercice des pouvoirs visés au paragraphe (1), la capacité, les droits, pouvoirs, privilèges et obligations d'une personne physique.»

et en renumérotant le paragraphe (4) qui devient le paragraphe (3).»

Le débat se poursuit;

(A quatre heures de l'après-midi, appel des affaires émanant des députés, suivant les dispositions du paragraphe (4) de l'article 15 du Règlement)

(Avis de motions)

Les articles numéros 16, 17 et 26, ayant été appelés, sont réservés.