

Ce marché est dominé par des constructeurs qui sont des entreprises multinationales. Cinq entreprises produisent des automobiles pour le marché intérieur et pour l'exportation. Six autres produisent des camions et des autobus destinés au marché local.

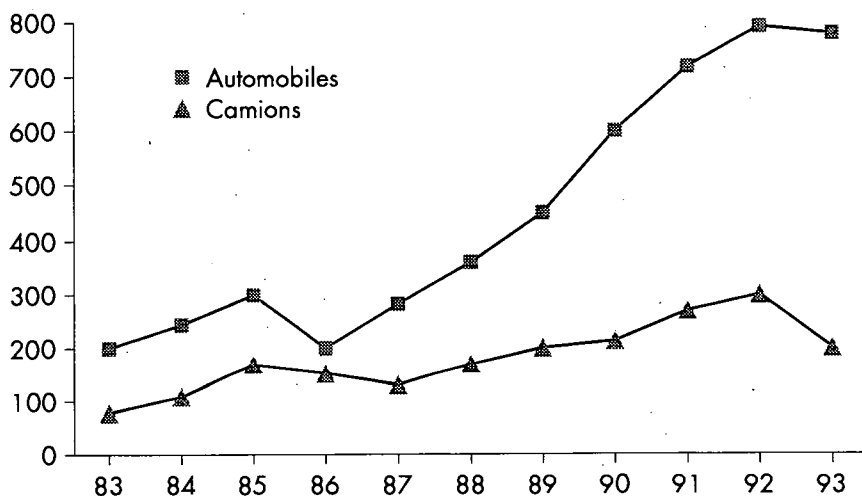
LA PRODUCTION

La production totale des véhicules dépassait tout juste le million d'unités en 1992. Les données préliminaires pour 1993 laissent prévoir une diminution d'environ 8 pour cent pour l'année, mais la production devrait reprendre à la hausse au taux de 7 à 8 pour cent par année au cours des années à venir. Certains analystes prédisent que d'ici l'an 2000 l'industrie automobile mexicaine sera la quatrième au monde.

Les constructeurs de véhicules fabriquent ou importent une partie importante des pièces de remplacement (pièces d'origine) vendues au Mexique. Leurs concessionnaires sont également des clients importants pour ces pièces, les accessoires et l'équipement de garage.

PRODUCTION DE VÉHICULES MOTEUR AU MEXIQUE, 1983-1993

Milliers



Source : Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, (AMIA), Association mexicaine de l'industrie automobile, d'après les données de 1993 allant de janvier à juin.

LES PARTS DE MARCHÉ

Cinq sociétés multinationales construisent des véhicules pour passagers. Ce sont Ford, Chrysler, General Motors, Nissan et Volkswagen. C'est Volkswagen qui a la plus importante part de marché. Ces entreprises fabriquent également des camions légers. Six autres entreprises fabriquent des camions ou des autobus à moteur diesel. La plus importante est *Kenmex*, qui détient environ la moitié du marché mexicain des camions diesels. Les autres grands constructeurs de camions sont *Dina* et *Mercedes Benz*. Le marché mexicain des autobus est réparti en parts à peu près égales entre *Dina* et *Mexicana de Autobuses*. Une société mexicaine, *Victor Patrón*, construit des camions et des autobus en petites quantités.